turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 1

THY ve Birleşmiş Milletler Medeniyetler İttifakı ortak çalışma platformu oluşturdu



Sayfa 11

Emine Erdoğan, New York'ta "Sıfır Atık'la İlgili Ulusal Girişimler Neden Önemli?" etkinliğine katıldı



Sayfa 9

Türkiye 17.YIL Haberci

15 EKİM 2019 SAYI: 385 YIL: 17

turkiyehaberci.com

Teknofest 1 Milyon 720 Bin Kişiyle Rekorları Alt Üst Etti



Sayfa 12

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası'nın yeni konser sezonu açılışına katıldı



Sayfa 2



Unifree Yönetimine Üst Düzey Atama

Sayfa 11

Yerli ve milli projelere katkımız ne kadar?



T rkiye nin havacılık alanında b y k yol kat etti?i son yıllarda bu sekt re katkı sa??aya cak bir de festival ger ekle?tiriliyor.

Yusuf ZENG?N

Sayfa 2



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası'nın yeni konser sezonu açılışına katıldı



Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası'nın (CSO) konser sezonu Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi'nde verilen özel konserle açıldı.



CSO'nun 2019-2020 konser sezonu, Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi'nde verilen özel konserle açıldı.

İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan konseri, CSO 1. Şefi Rengim Gökmen yönetti. Dünyaca ünlü ikiz piyanistler Güher ve Süher Pekinel ikilisinin gerçekleştirdiği açılış konserinde, Fransız besteci Francis Poulenc'in piyano ve orkestra için yazdığı konçertosunu seslendirdi.

Çağdaş Türk müziğinin en güzel örneklerini veren, ikinci kuşak bestecilerden Ferit Tüzün'ün en önemli yapıtları arasında kabul edilen "Türk Kapriçyosu" da konserin açılış eseri olarak programda yer aldı.

Devlet Çoksesli Korosu'nun katılımıyla, Gürcistan asıllı Rus bestecisi Alexander Borodin'in bestelediği "Poloveç Dansları" ise konserin final eseri oldu.

Konserin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, CSO 1. Şefi Rengim Gökmen ve CSO Müdürü Altan Kalmukoğlu'na 1933 yılına ait İstiklal Marşı kaydı bulunan taş plak takdim etti.

Konseri; Adalet Bakanı Abdulhamit Gül, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Danıştay Başkanı Zerrin Güngör, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ümit Dündar, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ile AK Parti Genel Başkanvekili Numan Kurtulmuş, AK Parti Genel Sekreteri Fatih Şahin ve Ankara Valisi Vasip Şahin de izledi.





Yerli ve milli projelere katkımız ne kadar?



YUSUF ZENGİN

gokyuzuhaberci1@gmail.com

Türkiye'nin havacılık alanında büyük yol kat ettiği son yıllarda bu sektöre katkı sağlayacak bir de festival gerçekleştiriliyor. Bu sene ikincisi düzenlenen İstanbul Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali geçen sene tam bir fiyaskoydu. İstanbul Havalimanı henüz açılmamıştı ama böyle bir festivale ev sahipliği yapmıştı. Ne otopark ne yeme içme ne güvenlik her şey Allah'a emanetti... insanlar kilometrelerce yolu yürümek durumunda kalmıştı sıcağın altında ayılanlar bayılanlar, havalimanı alanında kaybolup güvenlikli bölgeye izinsiz ve bilinçsiz girenler, tek amaçları gözle görünmeyen bir yol kenarındaki servis aracına binmek... neyse o günler geride kaldı ve bu yıl bu İstanbul Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirildi. Güzel de oldu hem herkesin rahatlıkla ulaşabileceği 'merkezi' bir alan kullanılmış oldu hem de geçen sene tecrübe kazanılan festival daha başarılıydı.

Festivale başta Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere sektörden birçok ziyaretçi katıldı. Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü Hüseyin Keskin konuşmasında DHMİ Çalışıyor Türkiye Uçuyor" vizyonuyla projelendirdiğimiz Hava Trafik Kontrol Simülatörü, Çok Amaçlı Radar Ekranı, Elektronik Uçuş Stribi, Uçuş Bilgi Sistemi, FOD Radarı, Kuş Radarı ve Milli Gözetim Radarı festivalin göz kamaştıran teknolojileri arasında yer aldı. Teknolojik dönüşüm sürecinde yeni teknolojilerin pazarı değil, üreticisi olma hedefi ve başarılarımızda süreklilik sağlamak için yerli ve milli projelerimiz üzerinde çalışmaya kararlılıkla devam edeceğiz" ifadelerine yer verdi.

Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü Hüseyin Keskin bu konuşmasını yaptıktan sonra aklıma şöyle yayınlanmış bir haber geldi.

Türkiye'nin ilk yerli yolcu uçağı projesi Almanya'da üretilecek!

Uçağın üreticisi ABD merkezli Sierra Nevada Corporation'ın (SNC) sahibi Eren ve Fatih Özmen çiftinin açıklamasına göre şirket Dornier 328 uçağını modifiye ederek Almanya'da üretecek. Uçak Almanya'nın Leipzig şehrinde üretilecek.

Almanya hükümeti ve bizzat Başbakan Merkel'in de projeye destek verdiği belirtiliyor.

SNC'nin Türk sahiplerinden Eren Özmen'in açıklamasına da yer verilerek, "Eşim Fatih ve ben, geçtiğimiz birkaç yıl boyunca, Türkiye'nin uzun yıllardır süregelen yerli yolcu uçağı üretme hayalini gerçekleştirmek için birçok iş ortağımız ile birlikte titizlikle çalıştık. Bu projenin, sadece ülkemize olan borcumuzu ödeme imkânı olarak değil aynı zamanda gelecek nesillere anlamlı yeni fırsatlar sunmak bakımından bizim için çok kıymetli bir çalışma olması planlanmıştı. Fatih Bey ve ben, ileride Türkiye için başka faydalı projeleri hayata geçirebilme fırsatını yakalayabilmeyi içtenlikle arzu ediyoruz" dedi.

Bizler Türkiye olarak havacılık sektörünü çok ileri taşımış durumda olabiliriz, daha almamız gereken çok yol var. Gençlere destek olunması yerli ve milli üretimler için teşvikler yapılması gerçekten çok faydalı olacak. Bazen sadece İHA'lara değil havacılık adına büyük adımlar olarak geçecek projelere de destek olunursa Türkiye yürümez koşar...

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 3

Corendon Airlines

Nürnberg Uçuşlarını Üçe Katladı





Nürnberg'e base edeceği iki uçak ile haftada 50'nin üzerinde uçuş planlayan Corendon Airlines, ilk base uçuşunu Cumartesi günü 181 yolcu ile Las Palmas'a gerçekleştirdi.

Corendon Airlines, 2019-2020 kış döneminde bir uçağını, 2020 yaz döneminde ise ikinci uçağı bu meydana base ederek tüm yıl boyunca Akdeniz, Mısır ve Kanarya Adaları çevresindeki popüler tatil destinasyonlarına uçuşlar gerçekleştirecek. Corendon Airlines 28 Eylül Cumartesi günü ilk base uçuşunu gerçekleştirdi. Ekim ayının sonundan itibaren kış tarifesinin başlaması ile belirli destinasyonlara haftada 11 uçuş planlayan havayolu 2020 yaz sezonunda yeni destinasyonlar ile birlikte uçuş sayısını 50'nin üzerine çıkaracak.

2015 yılından bu yana Nürnberg'den uçuşlar düzenleyen Corendon Airlines, 2019 yaz sezonunda bu meydandan Antalya, Girit, Rodos ve Hurgada'ya uçuşlar gerçekleştirmişti. Şirket, 2019-2020 kış döneminde ise bir uçağını Nürnberg Havalimanı'na base ederek Antalya, Tenerife, Fuerteventura, Gran Canaria ve Hurghada'ya turistik uçuşlara devam edecek. 2020 yazında ise ikinci uçağın base edilmesiyle hem koltuk kapasitesi artıracak hem de destinasyonlarına Tel Aviv, Ibiza, Lanzarote ve Hanya gibi yenilerini ekleyecek olan Corendon Airlines, Nürnberg meydanından haftalık 50'nin üzerinde uçuş planladı. Artırdığı koltuk kapasitesi ve destinasyon sayısı ile Nürnberg Havalimanı'ndan uçuşlarını üç katına çıkaran havayolunun hedefi 2020 sezonunda bu meydanda 500 bin yolcu sayısına ulaşmak.

İlk base uçuş vesilesiyle Nürnberg Havalimanı'nda Corendon Airlines ve Havalimanı yöneticileri ile Nürnberg Belediye Başkan Vekili Dr. Michael Fraas'ın da katıldığı etkinlikte konuşan Havalimanı Müdürü Dr. Michael Hupe, "Yeni uçuşlarla 2019 yılı başından beri oluşan talep yoğunluğunu ve arz açığını başarılı şekilde karşılayacağız. Corendon Airlines ile yolcularımıza hızlı, güvenilir ve çeşitliliği yüksek hizmetler sunacak olmaktan dolayı da çok memnunuz" dedi.

Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer; "2014 yılında girdiğimiz Almanya pazarında her sene daha iyiyi hedefleyerek başarılı operasyonlara imza attık. Koltuk kapasitesi ve destinasyon çeşitliliğimizi artırarak bu pazardaki yatırımlarımıza hız kesmeden devam etmeyi hedefliyoruz. Bu bağlamda 2020 sezonu için Almanya'dan farklı destinasyonlara toplamda 3 milyon koltuk planladık. Antalya ile kardeş şehir belediyeleri olan Nürnberg, uçuş planımızda uzun zamandır yer alan ve operasyonlarımızı her geçen sezon genişlettiğimiz bir nokta. Uçak base etme kararımız bu bölgenin potansiyelini değerlendirebilmek ve yolcuların talebini karşılayabilmek adına, Nürnberg Havalimanı ile iyi işbirliklerimizin de altını çizen mantıklı bir gelişmedir. Hem bizler, hem de yolcular için güzel olacağını umuyoruz."

Corendon Airlines'ın 2020 Yaz sezonunda Nürnberg için uçuş planlaması ise şu şekilde:

Heraklion: Pazartesi, Çarşamba, Perşembe, Cumartesi ve Pazar
Kos: Salı ve Pazar
Rodos: Pazartesi, Çarşamba ve Cuma
Hanya: Salı ve Cuma
Fuerteventura: Perşembe ve Pazar
Las Palmas: Çarşamba ve Cumartesi
Palma de Mallorca: Her gün
Tenerife: Cuma
Lanzarote: Pazar
Ibiza: Perşembe ve Cumartesi
Olbia: Pazartesi ve Cumartesi
Lamezia Terme: Cumartesi
Hurgada: Salı ve Cuma
Telaviv: Salı
Antalya: Her gün
İzmir: Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi
Alanya-Gazipaşa: Cuma
Dalaman: Cumartesi
Bodrum: Pazartesi ve Pazar
Trabzon: Çarşamba
Adana: Pazartesi
Ankara: Salı



Emirates Uçak İçi İkram Birimi, elektrik tüketiminden kaynaklanan karbon emisyonlarını %15 azalttı

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, çevreye verdiği önemi bir kere daha göstererek, Emirates Uçak İçi İkram tesislerinde elektrik tüketiminden kaynaklanan karbon emisyonlarını %15 azalttı.



Dünyanın en büyük catering operasyonlarından biri olan Emirates Uçak İçi İkram (EKFC), tesislerinde sera gazı emisyonunu yıllık 3 milyon kg azaltması beklenen son teknoloji bir güneş enerjisi sistemini kullanmaya başladı. Bu EKFC'nin kaynak verimliliğini artırmak için sürekli yapmakta olduğu altyapı yatırımlarının bir parçasını oluşturuyor.

EKFC'nin en son girişimi, 2015 yılında Dubai Hükümdarı Şeyh Muhammed bin Rashid Al Maktoum tarafından başlatılan Dubai Temiz Enerji Stratejisi 2050'yi destekliyor. Bu strateji kapsamında, Emirlik 2050 yılına kadar enerji gereksinimlerinin yüzde 75'ini temiz kaynaklardan üretmeyi hedefliyor.

Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed Bin Saeed Al-Maktoum konuya dair yaptığı açıklamada: "Sürdürülebilirlik Emirates Grubu stratejisinin önemli bir dayanağıdır. Sorumlu işletme ve çevrenin bilinçli şekilde kullanılmasına kendimizi adadık ve büyümeye devam ederken bir taraftan da operasyonlarımızda eko-verimli teknolojiler uyguluyoruz. Emirates Uçak İçi İkram Birimi'nin en yeni girişimleri, Dubai'nin temiz enerji ve yeşil ekonominin küresel bir merkezi olma stratejisinin temelini oluşturan kaynak verimliliğini artırmak için yeni fırsatlar yaratıyor" dedi.

Emirates Uçak İçi İkram Birimi İcra Kurulu Başkanı Saeed Mohammed ise: "Sürdürülebilir operasyonlarımıza yaptığımız önemli ve uzun vadeli bir yatırımı daha duyurmaktan heyecan duyuyoruz. En son teknolojiye sahip güneş enerjisi santralimiz, müşterilerimiz, çalışanlarımız ve çevremizdeki topluluklar dahil tüm paydaşlarımıza fayda sağlayacak kaynakları daha fazla optimize etmemize ve çevresel verimliliği artırmamıza yardımcı olmaktadır. Mükemmellik arzumuz doğrultusunda, sürdürülebilir ve yenilikçi çözümler kullanarak müşterilerimize mümkün olan en iyi kalitede ürün ve hizmetleri sunmaya kararlıyız" dedi.

EKFC'nin güneş enerjisi santrali 8.112 ayrı güneş panelinden oluşuyor. Yıllık 4.195 megawatt-saat elektrik üreterek şirketin çamaşırhane, yiyecek üretimi ve personel konaklama tesislerinde geleneksel enerji tüketiminin %15 azaltılmasının sağlanması bekleniyor. Sonuç olarak, EKFC'nin karbondioksit emisyonu yıllık 3 milyon kilogram olarak, 518 ailenin evindeki elektrik kullanımına eşdeğer azalacak.

Çevresel sorumluluğun uzun vadeli başarının temelini oluşturduğunun farkında olan EKFC, kaynakları sürdürülebilir bir şekilde kullanmaya ve yürüttüğü tüm faaliyetlerinin çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmeye kararlı.

EKFC, bir endüstri lideri olan ABD merkezli Crop One ile kurduğu ortak girişim ile kısa zaman içinde dünyanın en büyük dikey tarım tesisini kurmaya başlayacak. 12.000 metrekarelik kontrollü ortam tesisi, açık hava tarlalarından %99 daha az su kullanarak günlük 2.700 kilogram yüksek kalitede herbisit ve pestisit içermeyen yeşil yapraklı sebze üretecek. Konumu, taze ürünlerin hasattan hemen sonra birkaç saat içinde hızlı bir şekilde teslim edilmesini sağlayarak, yiyeceklerin besin değerinin koruyacak ve nakliyeyle bağlantılı karbon emisyonlarını azaltacak. İlk ürünlerin, 2020 yılında Emirates Uçak İçi Hizmet Birimi'nin müşterilerine sunulması bekleniyor.

EKFC, plastik şişe, alüminyum kutu ve folyo gibi geri dönüştürülebilir ürünlerin uçaktan çıkarıldıktan sonra uçak mutfağı atıklarından ayrılmasını sağlayan kapsamlı bir geri dönüşüm programı yürütüyor. Şirket ayrıca tüm karton ambalajlarının ve ofis kâğıt atıklarının geri dönüştürülerek yeni kâğıt ürünlerin üretiminde kullanılmasını sağlıyor.

EKFC, her ay 270.000 kilogramdan fazla malzemeyi katı atık sahasından başka tarafa yönlendiriyor ve 130.000 kilogram karton, 4.000 kilogram kâğıt, 14.000 kilogram alüminyum kutu ve folyo, 120.000 kilogram cam şişe ve 10.000 kilogram plastik şişenin geri dönüşümünü sağlıyor.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 4

Emirates

2020 APEX Yolcu Seçimleri Ödülleri'nde Üst üste üçüncü kez ‘En İyi Eğlence Ödülü’nü kazandı

İnsanları ve mekânları birbirine bağlayan Emirates Havayolu, ABD Los Angeles’ta gerçekleştirilen APEX 2020 Yolcu Seçimleri Ödülleri'nde, En İyi Eğlence dalında üst üste üçüncü kez ödül alarak bu konudaki başarısını bir kere daha taçlandırdı



Emirates, ABD Los Angeles'taki APEX EXPO'da düzenlenen 2020 Yolcu Seçimleri Ödülleri'nde En İyi Eğlence dalında üst üste üçüncü kez ödül aldı. Havayolu şirketi ayrıca, yalnızca doğrulanmış ve onaylanmış yolcu geri bildirimlerine dayanan ilk havayolu derecelendirme programında, Global Havayolu Şirketleri Derecelendirmesinde en yüksek derece olan ‘Beş Yıldız’ aldı.

Emirates’in Apex’te üç senedir elde ettiği başarı, uçak içi eğlence sistemi konusunda geliştirdiği yeniliklerden ve yolcu deneyiminde referans noktası olmasından kaynaklanıyor. Havayolu, 1992 yılında her koltuğa TV ekranı yerleştiren ilk havayolu şirketi olurken, geçen yıldan bu yana mobil uygulama üzerinden yolcularına uçuş öncesinde müzik listesi oluşturup uçak içi eğlence sistemi ile senkronize etme gibi yenilikçi ve teknolojik ürünler sunmaya devam ediyor.

Günümüzde yolcularına gök yüzündeki en kapsamlı ve en gelişmiş eğlence ve iletişim hizmetlerinden birini sunan Emirates’in ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice, şimdi 1.000'den fazla dünya filmi dahil olmak üzere 4.500'ün üzerinde eğlence kanalı içeriyor. Emirates yolcuları Economy Class’ta 13,3 inç, Business Class’ta 23 inç ve First Class’ta 32 inç olmak üzere her kabin için sektördeki en büyük ekranların keyfini çıkarıyorlar.

Benzersiz içerik çeşitliliğine ek olarak Emirates, yolcularına uçak içinde internet bağlantısı ve canlı yayın TV hizmeti sağlamak için de yatırım yapıyor. Canlı yayın TV hizmeti ile donatılan 176'nın üzerindeki Emirates uçağından herhangi birinde yolculuk yapan spor tutkunları 40.000 fit yükseklikte global spor etkinliklerini izleyebiliyorlar. Yolcular ayrıca CNN, BBC World News, Sky News, Euro News, CNBC ve NHK World gibi çeşitli uluslararası haber kanallarının da keyfini çıkarabiliyor.

Tüm uçaklarında Wi-Fi bağlantısı bulunan Emirates, tüm kabin sınıflarında sunduğu 20 MB ücretsiz Wi-Fi veya 2 saat boyunca sınırsız mesajlaşma uygulaması sayesinde, yolcuların arkadaşlarıyla, aileleriyle veya iş arkadaşlarıyla iletişimde kalmalarına olanak tanıyor. Emirates Skywards üyeleri, First Class veya Business Class'ta seyahat ederken ücretsiz Wi-Fi dahil olmak üzere üyelik seviyelerine ve seyahat sınıflarına bağlı olarak özel avantajlardan yararlanıyor.

APEX Yolcu Tercihi Ödülleri, dünyanın en yüksek oy almış seyahat organizasyon uygulaması Concur®’un ve APEX’in ortaklığı ile elde edilen yolcu geri bildirimlerine dayalı olarak veriliyor. Bu seneki sonuçlar ise, 1 Temmuz 2018 ve 30 Haziran 2019 tarihleri arasında, yolcular tarafından verilen oylarla beş yıldızlı bir ölçek kullanılarak, 600’a yakın havayolu şirketinin bir milyonu aşan uçuşu puanlanarak gerçekleştirildi.

Singapur Hava Yolları Formula 1® Singapur Grand Prix Sponsorluğunun Süresini Uzattı



Singapur Hava Yolları (SIA) FORMULA 1 SİNGAPUR HAVA YOLLARI SİNGAPUR GRAND PRIX'nin isim sponsoru olmayı 2021'e kadar uzattı.

Singapur Grand Prix Formula 1’deki en önemli yarışlardan biri ve Marina Bay Pistinde yarışan pilotlar, arka planında şehrin meşhur siluetiyle süslenmiş caddelerden oluşan bir rotayı takip ediyor.

SIA isim sponsoru olarak ilk imzasını 2014'te dört yıllığına attı ve sonra da bu süreyi 2019'daki yarışa kadar iki yıl daha uzattı. Sponsorluğun iki yıl daha uzatılmasına dair anlaşmanın duyurusu SIA CEO'su Sayın Goh Choon Phong ve Formula 1 Başkanı ve CEO'su Chase Carey tarafından yapıldı.

Sayın Goh şunları söyledi: “Formula 1 Singapur Hava Yolları Singapur Grand Prix'si, Singapur'un spor takvimindeki önemli olaylardan biri ve keyifli Gece Yarışını ve bununla bağlantılı bir dizi eğlenceli aktivite dolayısıyla izleyenlerden yoğun ilgi görüyor. Unvan sponsoru olmaya devam etmekten, sporun ve turizmin hem Singapur halkı hem de ziyaretçiler yararına daha da geliştirilmesine destek vermekten çok memnunuz."

Sayın Carey de ekledi: “Singapur Hava Yolları'nın Singapur Grand Prix'sinin unvan sponsoru olmaya 2021'e kadar devam edecek olması bizi çok mutlu ediyor." Singapur Hava Yolları, 2014 yılından bu yana Marina Bay Pistinde Formula 1 ile yakın işbirliği içinde ve bu süre boyunca muhteşem bir pistin ışıkları altında görkemli yarışlara tanık olduk. Seyircilerin de pilotların da çok sevdiği, yarış takvimindeki en önemli olaylardan biri olan bu etkinlik bize, Singapur'un ulusal havayolu şirketi Singapur Hava Yolları ile beraber çalışmak için mükemmel bir fırsat sunuyor. Son on bir yıla bakarak, bu yıl yapılacak yarışın harika bir atmosfere sahip olacağını ve pilotları da fiziksel olarak zorlayacağını görmeyi sabırsızlıkla beklediğimizi söyleyebiliriz.”

Marina Bay Pisti 23 virajı, engebeli caddeleri, sert dönüşleri ve nemli hava koşullarıyla 5.063km uzunluğa sahiptir. Bu pistte ayrıca, F1 takvimindeki diğer pistlerin de eşsiz özelliklerinden biri olan ve pilotların kapalı bir tribünün altından geçtiği 18. Viraj bulunmaktadır.



Türk Hava Yolları, Galatasaray’ın 2019-20 sezonundaki Avrupa kupalarındaki maçlarının forma sponsoru oldu

Galatasaray Spor Kulübü ile Türk Hava Yolları arasında yapılan anlaşmaya göre Galatasaray, bu sezon da Avrupa kupalarında oynayacağı karşılaşmalarda Türk Hava Yolları logolu forma ile boy gösterecek.

2019-20 sezonunda Real Madrid, Paris Saint Germain ve Club Brugge ile UEFA Şampiyonlar Ligi A Grubu’nda mücadele edecek olan Galatasaray, bir yıl boyunca Avrupa kupalarında oynayacağı maçlarda Türk Hava Yolları logosunu formasında taşıyacak. Belçika temsilcisi Club Brugge ile 18 Eylül saat 19:55’te (TSİ) Jan Breydel Stadyumu’nda gerçekleşen müsabakadan itibaren Türk Hava Yolları logolu formasıyla UEFA Şampiyonlar Ligi’nde mücadele edecek.

Galatasaray, turnuva seyahatlerini de yine bayrak taşıyıcı havayolu ile gerçekleştirecek. **Haber: Tamay ZENGİN**

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 5

Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı, Corendon Airlines ile havalara uçacak



Uçuş destinasyonlarının çeşitliliği ve yolcularına sunduğu nitelikli hizmetler ile Türkiye ve Avrupa'nın en önemli havayolları arasında yer alan Corendon Airlines, ulusal ve uluslararası organizasyonlardaki hedefleri ve başarılarıyla ülkemizde voleybolun lokomotifi olan Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı'nın forma sırt sponsoru oldu.



"#FBOpetKadınVoleybolCorendonAirlinesilehavalaraucuyor" mottosuyla Corendon Airlines ve Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı'nı bir araya getiren sponsorluk anlaşması kapsamında Corendon Airlines, "Sarı Melekler"in 2019 – 2020 sezonundaki şampiyonluk yürüyüşünde logosuyla birlikte formada yer alırken, Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı da Corendon Turizm Grubu bünyesindeki havayolları ve otellerden ulaşım ve konaklama desteği alacak.

Ülker Stadyumu Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Spor Kompleksi 1907 Tribünü'nde gerçekleştirilen sponsorluk imza töreninde ise Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Ali Koç, Fenerbahçe Spor Kulübü Başkan Yardımcısı Burhan Karaçam ve Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı Baş Antrenörü Zoran Terzic'in yanı sıra Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı sporcuları Kaptan Eda Erdem Dündar ile Brankica Mihajlovic, medya mensupları ile bir araya geldi.

"Corendon Airlines olarak amatör spor branşlarının en büyük destekçileri arasındayız"

Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı'na sponsor oldukları ve sezon boyunca Sarı Melekler'in destekçisi olacakları için çok mutlu olduklarını dile getiren Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, sponsorluk anlaşmasıyla ilgili görüşlerini şu şekilde ifade etti:

"Corendon Airlines olarak ülkemizi turizm ve havacılık alanında uzun yıllardır başarıyla temsil ediyoruz. Turistik bir havayolu olarak Avrupa'dan Türkiye'nin çeşitli tatil destinasyonlarına düzenlediğimiz uçuşlarımızın yanı sıra, Avrupa içinde düzenlediğimiz uçuşlar ile birlikte toplamda 45 ülke ve 145 havalimanına, senede 4 milyon yolcu taşıyarak uluslararası bir havayolu statüsüne gelmiş bulunuyoruz. Bir yandan da Avrupa'dan Anadolu destinasyonlarına düzenlediğimiz uçuş sayısını her geçen gün artırıyoruz. Kurulduğumuz günden beri yaptığımız işlerle fark yaratmaya çalışıyor; gerek operasyonlarımız, gerek şirket prosedürlerimiz açısından 'İlklerin Havayolu' olmaya devam etmeyi hedefliyoruz. Bu doğrultuda Türk voleybolunda pek çok ilki hayata geçirmiş olan Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı'na sponsor olmaktan dolayı çok mutluyuz.

Avrupa'da ve Türkiye'de pek çok amatör spor branşına hem özel hem de milli takımlar seviyesinde organizasyon ve takım sponsorlukları alanlarında destek sağlıyoruz. Kurulduğumuz günden bu yana Hollanda Kadın Milli Voleybol Takımı, Hollanda Milli Buz Hokeyi Takımı, Haarlem Corendon Kinheim Beyzbol Takımı, Team Corendon Buz Pateni Takımı ve Belçikalı Corendon Circus Bisiklet Takımı'nın; Türkiye'de ise Akdeniz Üniversitesi Kadın Hentbol Takımı, ITU Honeybees Quidditch Takımı ve ITU Ultimate Frizbi Takımı gibi alternatif sporları destekleyici sponsorluklar üstlendik. Fenerbahçe Opet Kadın Voleybol Takımı'na sponsor olarak Türk voleybolunun uluslararası bilinirliğinin daha da artmasına katkı sağlayacağız.

2019 – 2020 sezonunda ülkemizi Avrupa'nın en üst düzey voleybol organizasyonu CEV Şampiyonlar Ligi'nde temsil edecek Fenerbahçe Kadın Voleybol Takımı'nın forma sırt sponsoru olmak da ülkemizi yurt dışında başarıyla temsil eden bir marka olarak bize ayrıca gurur verecek.

#birliktehavalarauçuyoruz mottosuyla yanında olacağımız Sarı Melekler'e ve tüm Fenerbahçe Spor Kulübü camiasına 2019 – 2020 sezonu için büyük başarılar diliyor, Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Sayın Ali Koç ve Başkan Yardımcısı Sayın Burhan Karaçam başta olmak

üzere bu sponsorluk anlaşmasının hayata geçmesinde emeği geçen herkese çok teşekkür ediyoruz."

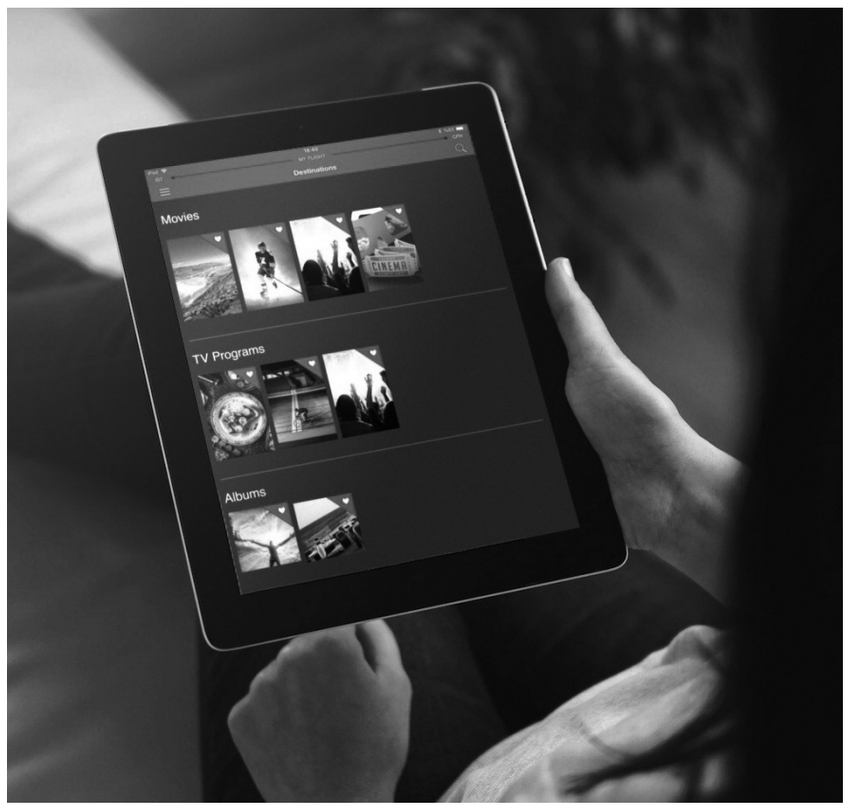
"Fenerbahçe ailesine hoş geldiniz"

Fenerbahçe Başkanı Ali Koç ise Corendon Airlines ile yaptıkları sponsorluk anlaşması hakkındaki düşüncelerini şu şekilde ifade etti:

"Yıldıray Karaer ve Corendon Airlines çalışanları, hepiniz Fenerbahçe ailesine hoş geldiniz. Birlikteliğimiz inşallah iki taraf için de hayırlı uğurlu olsun. Hep beraber şampiyonluklar yaşarız.

Corendon Airlines'ın tanıtımı artar ve önümüzdeki yıllarda da 'iyi ki bu sponsorluğu yapmışız' dersiniz. Başka potansiyel sponsorlara örnek olursunuz. Hayırlı uğurlu olsun." **Haber: Tamay ZENGİN**

Türk Hava Yolları, "Yeni mobil uygulamasını duyurdu; "Companion Entertainment"



Havacılık sektöründe lider ve öncü olmayı hedefleyen Türk Hava Yolları, Uçak İçi Eğlence Platformu "Planet" ile eşleştirilebilen "Companion Entertainment" uygulamasını misafirlerinin kullanımına sundu.

Havacılık sektöründe lider ve öncü olmayı hedefleyen Türk Hava Yolları, Uçak İçi Eğlence Platformu "Planet" ile eşleştirilebilen "Companion Entertainment" uygulamasını misafirlerinin kullanımına sundu. "Planet", bu uygulama ile seyahat öncesi ve sonrasında etkileşim kurulabilen, yolcu memnuniyetini artıran bir platforma dönüşüyor.

Bayrak taşıyıcının uçak içi eğlenceyi uçak dışında da etkileşim kurulabilen bir konsept haline getiren yeni uygulaması, birçok özelliği ile ilk etapta 100'den fazla uçakta kullanılabilecek. Uygulamanın sunduğu ayrıcalıklı deneyim zaman içerisinde daha fazla sayıda uçakta Türk Hava Yolları misafirleri ile buluşacak. "Companion Entertainment" uygulaması ile yolcular, seyahatleri öncesinde Planet'in gökyüzünde sunduğu zengin içerikleri inceleyebilecek. Platformdaki Film, TV programı diziler gibi beğendikleri içerikleri favori listesine ekleyip bu içeriklere gökyüzünde zaman kaybetmeden ulaşabilecek.

Türk Hava Yolları ile seyahat eden misafirler, koltuk arkası ekranlarındaki eğlence dünyasını mobil cihazları ile kumanda edebilecek. Uygulama yolculara; içerik oynatma, duraklatma, içerik listesi içinde gezinme ve sesi ayarlama gibi özellikleri kontrol etme imkânı tanıyor. Uygulama aynı zamanda yolcunun mobil cihazını Planet Platformu'nun ikinci ekranına dönüştürüyor.

Uygulamayı aktif hale getirmek isteyen Türk Hava Yolları misafirleri IOS veya Android mağazalarından "Companion Entertainment" uygulamasını mobil cihazlarına indirebilirler.* Seyahatleri öncesi ve sonrasında, gökyüzünde sunulan içerikleri inceleyebilecek yolcular uçak içerisinde kendi mobil cihazları ile planet platformunu eşleştirerek bu içerikleri koltuk arkası ekranlarına aktarabilecek.



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 6

Türk Hava Yolları

APEX tarafından "2020 Yılının Beş Yıldızlı Küresel Havayolu" seçildi



Misafirlerine, dünyanın 126 ülkesini keşfetme ayrıcalığı sunan Türk Hava Yolları dünyanın en güvenilir ve saygın havacılık organizasyonlarından biri olarak kabul gören APEX (Havayolları Yolcu Deneyimi Derneği) tarafından "2020 Yılının Beş Yıldızlı Küresel Havayolu" seçildi. Türk Hava Yolları'nın bulutların üzerinde sunduğu konfor ve sağladığı yolcu memnuniyeti bu ödül ile APEX tarafından da onaylanmış oldu.

Küresel seyahat uzmanları, APEX Resmi Havayolu Değerlendirmeleri ™ 'nin açıklandığı APEX / IFSA Ödülleri için Los Angeles Kongre Merkezi'nde bir araya geldi. Değerlendirmede yolcular, Temmuz 2018 ile Haziran 2019 arasında, dünya çapında yaklaşık 600 havayolu şirketinin bir milyonun üzerinde uçuşunu puanlayarak 2020 yılının yıldızlarını seçtiler. Havayolu şirketleri; koltuk konforu, kabin servisi, yiyecek ve içecek, eğlence ve Wi-Fi kategorilerinde beş yıldız üzerinden değerlendirildi. Değerlendirme sonucunda bayrak taşıyıcı üst üste üçüncü kez beş yıldız ortalaması ile ödüllendirildi.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ödülle ilgili yaptığı açıklamada; "Türk Hava Yolları olarak misafirlerimize seyahatlerinin her aşamasında mükemmelliği sunmayı hedefliyoruz. Dreamliner tipi uçaklarımızda yenilenen Business Class kabin tasarımımız, havacılık endüstrisinde çığır açan yeni evimiz İstanbul Havalimanı ve bulutların üzerindeki ayrıcalıklı hizmetlerimiz ile bir değişim yaşıyoruz. Bu değişimin yolcularımız tarafından beş yıldızla ödüllendirildiğini görmek mutluluk veriyor. APEX'e ve birlikte uçtuğumuz tüm değerli konuklarımıza, bu gayretimizi görüp takdir ettikleri ve bizi bu değerli ödüle üst üste üçüncü kez lâyık gördükleri için sonsuz teşekkür ediyoruz." dedi.

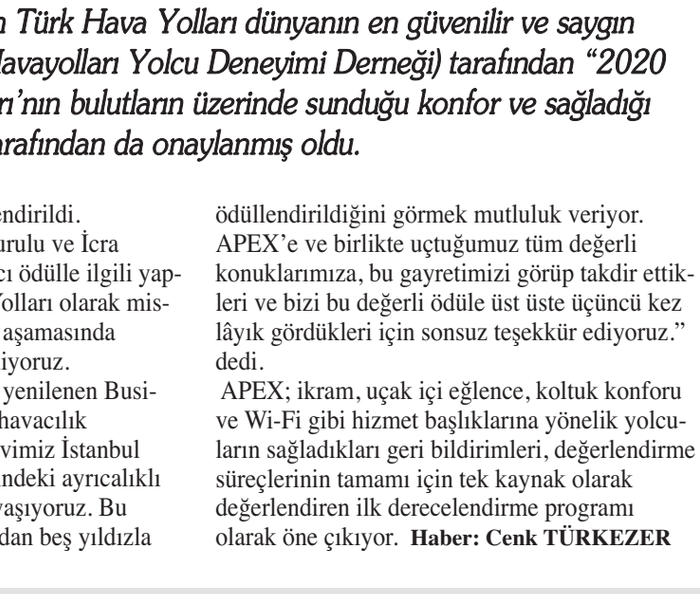
APEX; ikram, uçak içi eğlence, koltuk konforu ve Wi-Fi gibi hizmet başlıklarına yönelik yolcuların sağladıkları geri bildirimleri, değerlendirme süreçlerinin tamamı için tek kaynak olarak değerlendiren ilk derecelendirme programı olarak öne çıkıyor. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

İstanbul Havalimanı Getac Tabletleri İle Hatasız İkmal Yapıyor

İstanbul Havalimanı, günde 700'e yakın uçağın kullanması beklenen otomatik yakıt ikmal sistemini Getac F110 dayanıklı tabletleri ile optimize ederek uçakların hızlı ve hatasız ikmal yapmasını sağlıyor.

İstanbul Havalimanı'nın, sektörünün en iyisi kabul edilen otomatik uçak yakıt ikmal sisteminin işletiminde Taiwan merkezli teknoloji firması Getac'ın ürettiği dayanıklı tabletler kullanılmaya başlandı. İGA Havalimanı Akaryakıt Hizmetleri A.Ş'nin işlettiği dünyanın en büyük depolama ve hidrant sistemlerinin iletim optimizasyonunda kullanılmaya başlanan Getac F110 dayanıklı tabletleri, ikmal araç filosunun apron üzerinde herhangi bir noktadan merkezi kontrol sistemine bağlanmasını ve otomatik yakıt ikmal sürecini başlatmasını sağlıyor. Bunun sonucunda her uçak yaklaşık 45 dakika içinde bir sonraki uçuşu için hazır hale gelebiliyor.

Sorunsuz havalimanı operasyonları için her şart altında güvenilir ekipman ile donatılmış etkin bir iletişimin gerekli olduğunu belirten İGA Havalimanı Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. İletim Tesis Operasyon Şefi Seyfullah Yavuz, "Havacılık kurallarına göre tüm yolcular uçaktan inmeden yakıt ikmali yapılamaz. Bu da uçağın bir sonraki tarifeli seferine hazırlanması için yalnızca 45 ila 60 dakikası olduğu anlamına geliyor. Getac'ın güçlü ve sağlam çözümleri yalnızca havalimanının geniş çalışma ortamında iletişimi sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda otomatik yakıt ikmal sistemiyle kesintisiz bağlantı sağlayarak hataları da ortadan kaldırıyor. Bu anlamda klasik yakıt tankerleri ile kıyaslandığında, iletim etkinliğinde yüzde 60'a varan tasarruf sağlanıyor." dedi.



Getac Dayanıklı İş Üniteleri Bölüm Başkanı Rick Hwang ise "İstanbul Havalimanı için sağladığımız Getac ürünleri sağlamlık, güvenilirlik, güçlü bağlantı ve esnek performans unsurlarının kusursuz bir kombinasyonunu sunuyor. İGA Havalimanı Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'nin ekipman arızası ve güvenilirlik konularında endişe duymasına gerek bırakmayan çözümlerimiz sürücülerin ve yönlendiricilerin sürekli ve kesintisiz hizmet vermeye odaklanabilecekleri anlamına geliyor." dedi.

Onur Air Airbus 320/321 Uçaklarında Tip Eğitimine Aday Arıyor

Onur Air, Airbus A320/321 filosu için Ekim 2019 tarihi içerisinde Approved Training Organization (ATO) kapsamında tip eğitimi düzenleyecek.



Onur Air'in tip eğitimine katılmak isteyen adayların aşağıda yer alan kriterleri sağlamaları gerekiyor.

İstenilen Kriterler ve Dokümanlar:

- T.C. vatandaşı olmak,
- Türk Sivil Havacılığı lisansına sahip olmak,
- 39 yaşını tamamlamamış olmak,
- En az lise mezunu olmak,
- Adli sicil ve adli sicil arşiv kaydı bulunmamak,
- Geçerli IR ve Frozen ATPL lisansına sahip olmak,

(Geçerli ICAO English Language Proficiency minimum LEVEL 4 sertifikasına sahip olmak)

- Güncel sağlık sertifikasına sahip olmak (Min.6 ay geçerli)

İstanbul Havalimanı'nın hızına ikas yetişti

Yerli bulut tabanlı mağazacılık otomasyonu ve POS yazılımı ikas, İstanbul Havalimanı'ndaki işletmelerin de tercihi oldu. Havalimanındaki 5 mağaza ve 3 depoda kullanılan ikas'ın stok sayım özelliği, depolar için kurtarıcı olurken raporlar ile işletme sahipleri gün sonunda mağazalarındaki işlemleri detaylı olarak görebiliyor.



Yerli bulut tabanlı mağazacılık otomasyonu ve POS yazılımı ikas, İstanbul Havalimanı'ndaki işletmelerin işlerini kolaylaştırıyor. Yer ve zaman kısıtlaması olmadan tablet veya mobil cihazlardan birkaç dokunuşla kasa, ürün stok bilgisi, müşteri detayı gibi pek çok veriye ulaşılmasını sağlayan yazılım sayesinde işletme sahipleri her an her yerden mağazalarını kontrol edebiliyor.

Havalimanındaki 5 mağaza ve 3 depoda kullanılan ikas'ın stok sayım özelliği, depolar için kurtarıcı oluyor. Bu özellik sayesinde kullanıcılar şubelerinde stok sayımı yapabiliyor. Burada iki farklı mod bulunuyor, kullanıcılar dilerse 'Tüm Ürünleri Say' modunda depodaki diledikleri ürünleri sayıp sadece saydıkları ürünlerin stoklarını güncelleyebiliyor. Diğer sayım modu ise 'Belirli Ürünleri Say' modu. Bu mod sayesinde kullanıcılar marka, tedarikçi, etiket ve kategori filtrelerini kullanarak sayım yapılacak ürünleri seçebiliyor ve daha düzenli sayım yapabiliyor.

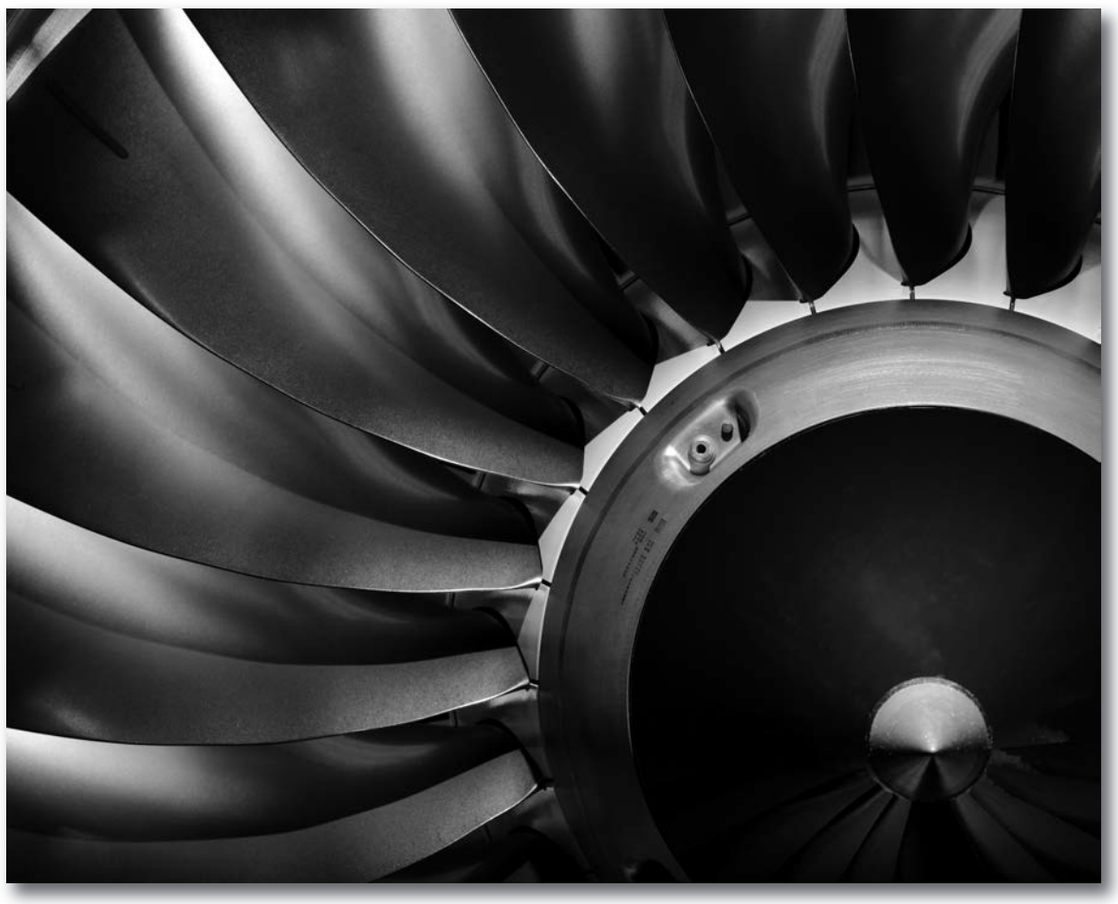
İstanbul Havalimanı'nda ikas'ın kullanıldığı işletmelerde ortalama günlük işlem adedi 75, sepet ortalaması ise 65 Euro olarak öne çıkarken şu ana kadar sistemden 160 farklı ülke vatandaşının satış yaptığı görülüyor. ikas'ın gümrük entegrasyonu sayesinde hangi mağazanın gümrük tarafında ne sattığı, hangi yolcunun ne aldığı gibi veriler takip edilebiliyor. Manuel işlem işini ortadan kaldırdığı için çalışanlar için ciddi bir zaman tasarrufu da sağlanmış oluyor.

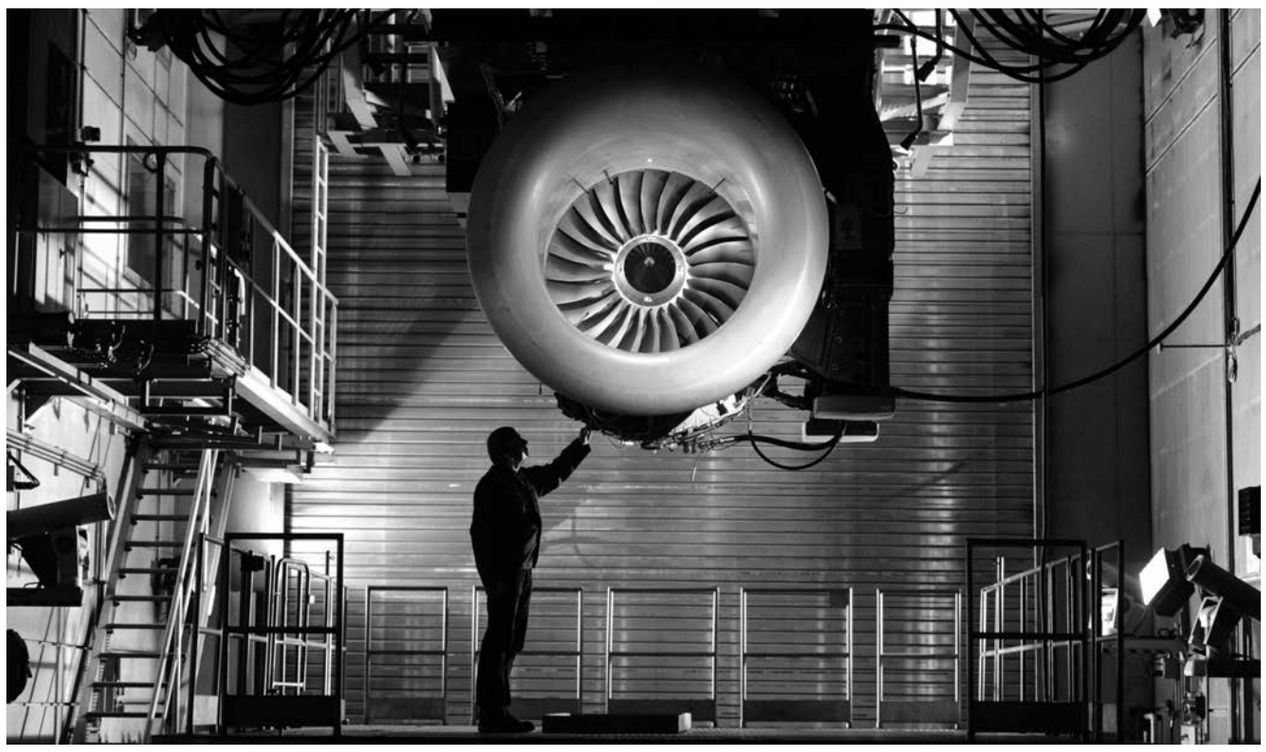
Satılan ürünleri raporlar halinde görmek işletme sahiplerinin ürünlere hakim olmasını sağlarken otomatik olarak oluşturulan gün sonu raporları ile güncel bilgileri takip etmek mümkün oluyor. Anlık verileri kullanan ikas'ta herhangi bir güncelleme anında tüm hesaplara ve raporlara yansıyor. Stok raporları sayesinde mevcut ürünlerin listesi çıkartılarak kritik stok durumuna sahip olanlar görülebiliyor.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 7

Rolls-Royce Motorları Alman Hava Kuvvetleri Uçaklarını Uçuruyor

Alman Hava Kuvvetleri Özel Harekat Birliği için özel olarak Rolls-Royce motorlarıyla imal edilen üç yeni Bombardier Global 6000 uçaklarının ilki Federal Savunma Bakanlığı'na teslim edildi. Uçaklarda Rolls-Royce Deutschland'ın, Almanya'nın Dahlewitz bölgesindeki fabrikasında geliştirilen ve imal edilen BR710 motorları bulunuyor. Günümüze kadar bu türde 3.400'ü aşkın motor teslim edilirken yaklaşık 13 milyon uçuş saatine ulaşıldı. Bu yılın sonuna doğru, Alman Hava Kuvvetleri geriye kalan iki uçağı teslim alacak.





Rolls-Royce Müşteriler ve İş Havacılığından Sorumlu Başkan Yardımcısı Scott Shannon konuyla ilgili şu açıklamada bulundu: "Alman Federal Savunma Bakanlığı'nın bize duyduğu güvenden büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Kalitesi kanıtlamış BR710 motorlarımız halihazırda Alman Hava Kuvvetleri Özel Harekat Birliği'nin Bombardier Global 5000 filosunda da kullanılıyor ve güvenirliğinin yanı sıra verimliliğini her gün bir kez daha gösteriyor. Yakın zaman önce siparişi verilen Airbus A350 XWB uçakları da dikkate alındığında, neredeyse tüm filoda Rolls-Royce motorları kullanılacak. Mühendislerimiz, imalat ve montaj personelimizin yanı sıra servis ekiplerimizin olağanüstü performansı sayesinde ortaya çıkan bu başarıdan büyük bir mutluluk duyuyoruz."
Bombardier Havacılık Başkanı David Coleal ise "Bombardier, Alman Hava Kuvvetlerinin filosuna Global 6000 uçaklarını eklemesinden son derece memnuniyet duyuyor. Uçak İhtisas ekibimiz, ürünlerimizin güvenliği ve performansına güven duyan dünyanın dört bir yanındaki hükümetlerle uzun soluklu ilişkiler kurdu." dedi.

Pegasus'tan Türkiye'de bir ilk: Kontuarda sıra beklemeden seyahat



Pegasus Hava Yolları, yenilediği Express Bagaj hizmetiyle, misafirlerine kontuarda sıra beklemeden seyahat edebilme imkânı sunuyor. Fazla bagaj ağırlığı satın alımı ve ödeme işlemlerini bir arada sunan Express Bagaj sistemi; bu özelliğiyle Türkiye'de bir ilk olma niteliği taşıyor.
Türkiye'nin dijital hava yolu Pegasus, misafirlerinin hızlı, kolay ve dijital bir yolculuğu deneyimlemesi amacıyla yenilediği Express Bagaj hizmetiyle, misafirlerine kontuarda sıra beklemeden seyahat edebilme imkânı sunuyor. Pegasus misafirleri, Express Bagaj hizmeti çerçevesinde İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yeni nesil kioskları ve bagaj ünitelerini kullanarak birçok hizmeti kontuarda sıra beklemelerine gerek kalmadan kolayca yapabiliyor. Fazla bagaj satın alımı ve ödeme işlemlerini bir arada sunan Express Bagaj sistemi; bu özelliğiyle Türkiye'de bir ilk olma niteliği taşıyor. Tüm üretim ve geliştirmeleri yerli tedarikçi firmalarla birlikte tamamlanan yeni nesil kiosklar ve bagaj üniteleri sayesinde, aynı bilette bulunan misafirler artık check-in işlemleri ve biniş kartı basımı, toplam bagaj hakkı dahilinde self-servis bagaj etiketlemesi, ilave bagaj hakkı satın alımı, kontuarlarda bulunan okuyucu ünitelere bagaj bırakımı gibi birçok hizmeti sıra beklemelerine gerek kalmadan kolayca yapabiliyor. Pegasus misafirleri, yeni dönem akıllı teknolojilerin kullanıldığı Express Bagaj kiosklarından işlemlerini barkod okutarak veya bilgilerini girerek yapabildikleri gibi, yeni çipli kimlik kartlarını ve pasaportlarını okutarak da kolay ve hızlı bir şekilde başlatabiliyor. Üretim ve geliştirmelerinde yeni nesil dokunmatik ekranlar, yeni kimlik kartlarının ve pasaportların kolaylıkla tanımlanabildiği okuma sistemleri ve son teknoloji ödeme sistemleri kullanılan yeni Express Bagaj üniteleri, Pegasus misafirlerine uçuş öncesinde hız ve kolaylık sağlıyor.

Airbus A400M, helikopter ile ilk kez havada kuru temas gerçekleştirdi

Airbus A400M yeni nesil nakliye uçağı, bir H225M helikopteri ile havada yakıt ikmalini başarıyla tamamladı.



A400M, Fransa'nın güneyinde gündüz düzenlenen dört uçuş süresince, bir tanker uçağı olarak kabiliyetlerini kanıtlamada belirleyici olan 51 kuru temas gerçekleştirdi. Bu testler Fransız "DGA essais en vol" uçuş test merkezinin koordinasyonu altında gerçekleştirildi.
Yakıt içermeyen ve 105 knot kadar düşük uçuş hızlarında 1.000 ft ile 10.000 ft arasında gerçekleştirilen testler, 2019 başında yapılan önceki yakın uçuşların olumlu sonuçlarını tasdik etti. Uçuş test programındaki bir sonraki adım ise 2021 yılındaki nihai sertifikasyon öncesinde 2019 yılı sonuna kadar yapılması planlanan ıslak temas operasyonları.
Test uçuşları ayrıca, Guépard (Fransız Silahlı Kuvvetleri için gelecekteki çok yönlü askeri helikopteri) için fizibilite çalışması kapsamında, Fransız Savunma Tedarik Ajansı (DGA) tarafından talep edilen bir H160 helikopteri ile A400M arasındaki ilk yakın temas denemelerini içeriyordu. Testler başarıyla tamamlandı. **Haber: Cenk TÜRKEZER**



turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 8

İKMİB, UPS Ve THY Havacılık Akademisi İle İş Birliği Protokolü İmzaladı



Türkiye'nin en çok ihracat gerçekleştiren ikinci sektörü konumundaki kimya sektöründe ihracatı artırmak ve farklı pazarlara ulaşabilmek amacıyla üye firmalarına yönelik çeşitli çalışmalar gerçekleştiren İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB), UPS ve Türk Hava Yolları Havacılık Akademisi ile "Tehlikeli Maddeler Taşımacılığı ve Eğitimi" iş birliği protokolü imzaladı.



İş birliği kapsamında İKMİB'e üye olan firmalar, tehlikeli maddeler sınıfına giren kimyevi ürünlerin gönderimleri için gerekli IATA sertifikası eğitimini alarak numune gönderimini gerçekleştirebilecek. Bununla birlikte yapılan iş birliğinin, ETGB (Elektronik Ticaret Gümrük Beyannamesi) ile yapılan hızlı ihracatın artışına ve küçük paket ihracatına ivme kazandırması bekleniyor. Ayrıca, eğitime başvuru yapan İKMİB üyesi ilk 100 firma temsilcisi eğitim ücretinde yüzde 50 indirim hakkı kazanacak.

İKMİB'in, UPS ve Türk Hava Yolları Havacılık Akademisi ile Dış Ticaret Kompleksi'nde gerçekleştirdiği protokol imza törenine, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı İsmail Gülle, İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB) Yönetim Kurulu Başkanı Adil Pelister, UPS Türkiye Genel Müdürü Burak Kılıç, Türk Hava Yolları Eğitim Başkanı Müjdat Uludağ ve İKMİB Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Faik Bitlis katıldı.

İmza töreninde konuşan Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı İsmail Gülle, "2018'i rekor yükselişle kapatan Kimyevi Maddeler sektörümüz, en çok ihracat gerçekleştiren ikinci sektör olarak, 2019'un ilk 8 ayında da rekor performansını sürdürüyor. Bu performansımızı devam ettirebilmenin en sürdürülebilir yolu da lojistik süreçlerinde ihracatçılarımızın karşılaştığı bürokratik engelleri en aza indirebilmek. Bugün göz bebeğimiz Türk Hava Yolları ve dünyanın en büyük taşımacılık firmalarından UPS ile İKMİB arasında imzalanan "Tehlikeli Maddeler Taşımacılığı ve Eğitimi" protokolü ihracatçılarımıza sunacakları hizmetlerin koordinasyonu ve firmalarımızın bu alandaki bilgi ve eğitim eksikliklerinin kapatılması noktasında önemli bir boşluğu dolduracaktır. Bilhassa "tehlikeli maddeler" ihracatında gönderilen numunelerin daha hızlı ve dijital ortamda daha güvenli yapılabilmesi, ilgili sertifikaların sağlanmasında büyük bir adımdır. Her sektörde ihracatçımızın doğru ve nitelikli bilgiye en hızlı şekilde ulaşması, küresel boyuttaki varlığımıza önemli bir ivme kazandıracaktır. TİM olarak hedef pazarlara ilişkin dış ticaret verilerine ulaşım, potansiyel müşteri bilgileri, ülkelerin ürünlerle ilgili dinamikleri, standardizasyon ve sertifikasyona ilişkin bilgileri dijital ortamda, ihracatçılarımızın tek bir dokunuş ile elde edebileceği platformlara taşıyoruz.

ABD gibi uzaklık algısı olan pazarlara erişimde, numune gönderim süreleri ve masrafları ciddi bir fırsat maliyeti yaratmaktaydı. Verilecek eğitim ile, süreçlerin hızlandırılmasında ilgili personele kazandırılacak know – how, sektörün hızlı büyümesinde ve pazara erişiminde de en önemli zorluklardan birisi olan zaman kısıtını minimuma indirmeyi amaçlıyor. İKMİB'in başvuru yapan ilk 100 firma temsilcisinin ücretlerinin yarısını karşılayacak olması da, ihracatçılarımız için son derece teşvik edici bir uygulama" dedi.

"Başvuru yapan ilk 100 firma temsilcisinin eğitim bedelinin yüzde 50'sini İKMİB karşılayacak"

İmza töreninde konuşan İKMİB Yönetim Kurulu Başkanı Adil Pelister ise, "Dünyanın dört bir yanına, kimyanın 16 alt sektöründe kimyevi madde ve mamulleri ihracatı gerçekleştiren firmalarımız, mevcut ve potansiyel Pazarlar ile ihracat ağını geliştirmek için numune gönderimlerine ihtiyaç duyuyor. Kimya ihracatında yer alan ve çoğu tehlikeli maddeler sınıfına giren ürünlerin numunelerinin iletilmesi kapsamında transfer işlemlerinin sürdürebilmesi için de Tehlikeli Maddeler Kuralları (DGR) sertifikası gerekiyor. İKMİB olarak, ihracatı doğrudan etkileyen, firmaların ihracatını arttırmak için önemli bir süreç olan numune gönderimi ile ilgili yaşanan bu sorunu çözmek amacıyla Tehlikeli Maddeler Kuralları (DGR) sertifikası eğitimi konusunda uzman olan Türk Hava Yolları Havacılık Akademisi ve uluslararası tehlikeli madde taşımacılığı konusunda , ülkemizde de hizmet veren UPS ile iş birliği yapıyoruz. Yaklaşık 6 bini aktif olmak üzere toplam 12 bin üyemizin IATA sertifikası eğitimine katılmasıyla birlikte, UPS'in vermiş olduğu bu servisten faydalanarak, ihracatın önündeki engellerden birini daha kaldırmayı hedefliyoruz. Bununla birlikte Yönetim Kurulunda aldığımız karar doğrultusunda IATA eğitimine başvuran üyelerimizden ilk 100 firma temsilcisinin eğitim bedelinin yüzde 50'si Birliğimiz tarafından karşılanacak" dedi.

SunExpress çalışanlarından İzmir için kampanya



Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress'in çalışanları, Ağustos ayında İzmir'de meydana gelen orman yangınları nedeniyle zarar gören alanların tekrar ağaçlandırılması için İzmir Orman Bölge Müdürlüğü işbirliği ile kurum içi bağış kampanyası başlattı. SunExpress'in Kurumsal Sosyal Sorumluk stratejisi çerçevesinde faaliyet gösteren ve gönüllü SunExpress çalışanlarından oluşan 'Green Alliance İzmir' ekibi, son dönemlerde İzmir'de yaşanan orman yangınlarının oluşturduğu hasarı gidermek amacı ile çalışmalara başladı.

İzmir için başlatılan kurum içi bağış kampanyasının yanı sıra SunExpress üst yönetimi, çalışanların başlattığı bu kampanyayı desteklemek ve daha ileriye götürmek amacı ile önümüzdeki yıl İzmir'de gerçekleştirilmesi planlanan 'SunExpress 30. yıl Hatıra Ormanı' projesine start verdi.

Konu ile ilgili Green Alliance İzmir ekibi sözcüsü Timur Can Koç (Kaptan), kampanya ile ilgili şu açıklamalarda bulundu: "İzmir Orman Bölge Müdürlüğü ile işbirliği içerisinde başlattığımız fidan dikim kampanyası ile İzmir'de yaz boyunca oluşan hasarın giderilmesine katkıda bulunmayı amaçlıyoruz. Green Alliance İzmir ekibi olarak, daha yeşil bir dünya için elimizden geleni yapmaya devam edeceğiz" dedi.

Emirates, Biyometrik Biniş Dönemine Geçti

Emirates, Temmuz ve Ağustos aylarında, Dubai'den New York ve Los Angeles'a olan uçuşlarında, biniş kapılarında gerçekleştirilen ilk biyometrik biniş sisteminin pilot çalışmasını, başarılı bir şekilde gerçekleştirdi.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, bir kez daha teknolojinin sınırlarını zorladı ve biyometrik biniş sistemi için ABD Gümrük Sınır Koruma (CBP)kuruluşundan onay alan, Amerika dışındaki ilk havayolu şirketi oldu.

Kısa zamanda, Dubai'den, Emirates'in ABD'deki 12 destinasyonuna uçan yolcuları, biniş kapılarında, yüz tanıma teknolojisini seçme şansına sahip olacak ve kimlik kontrolleri için harcanan zamanı, iki saniye ya da daha da az olan bir süreye indirebilecekler. Önceden kayıt olmanın gerekmediği sistemde, yolcuların bu teknolojiden yararlanmamayı tercih etmesi de mümkün olacak. Emirates, yolcularına ait herhangi bir biyometrik kaydı saklamıyor. Verilerin hepsi, CBP tarafından, güvenli bir şekilde yönetiliyor.

Teknolojinin pilot çalışması, yolcuların en yoğun seyahat ettiği dönem olan Temmuz ve Ağustos aylarında Dubai'den New York ve Los Angeles'a olan Emirates uçuşlarındaki biniş kapılarında gerçekleştirildi. Bazı uçuşlarda %100 biyometrik biniş ve sıfır manüel kontrol sağlanması ile birlikte, elde edilen sonuçlar cesaret verici oldu. Şirket, gerekli ekipman sağlandığında, biyometrik biniş sisteminin, yıl sonuna kadar, tüm ABD destinasyonlarında ulaşılabilir olmasını umuyor.

Biyometrik biniş sistemi şu şekilde işliyor: biniş kapısında, yüz tanıma sistemi tarafından çekilen yolcunun fotoğrafı iki saniye ya da daha da az olan bir süre içerisinde, kişinin kimliğini doğrulamak üzere, gerçek zamanlı olarak, CBP'nin galerisi ile eşleştiriliyor. Sistem, uzun süredir ABD'ye seyahat etmemiş olan ya da görselleri CBP'nin galerisinde bulunmayan yolcuların bilgilerini içermeyebiliyor, bu durumda, bu kişilerin, sadece biniş kapılarındaki masalara gitmeleri gerekiyor.

Emirates Group Security Bölüm Başkan Yardımcısı Dr. Abdulla Al Hashimi konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Güvenlik ve iş sağlığı her zaman ilk önceliğimiz olmayı sürdürecek çünkü Emirates, yolcularımıza daha iyi uçmalarında yardımcı olabilecek, sıkıntısız seyahat etmeye yönelik inovatif çözümleri araştırmaya ve onlara yatırım yapmaya devam ediyor. Nihai hedefimiz, pasaport ya da kimlik kartı olmaksızın, belgesiz seyahat edilebilmesine yardımcı olmak. Biyometrik biniş, merkezimizdeki dijital teknolojiden yararlanan yolcularımıza, zaman kazandıran ve onların yolculuk süreçlerinin kolaylaştırılması adına atılan bir başka adım. Çeşitli ülkelerdeki makamlarla, yüz tanıma teknolojisinin daha fazla kabul edilebilir ve erişilebilir hale getirilmesini sağlamak üzere görüşmeler gerçekleştiriyoruz" dedi.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 9

Emine Erdoğan, New York'ta "Sıfır Atık'la İlgili Ulusal Girişimler Neden Önemli?" etkinliğine katıldı



Cumhurba?kanı Recep Tayyip Erdo?an'ın e?i Emine Erdo?an, Birle?mi? Milletler (BM) 74. Genel Kurulu kapsamında d zenlenen S rd r lebilir Atık ve Kaynak Y netiminde Problemler ve z mler: Sıfır Atık'la ?lgili Ulusal Giri?imler Neden nemli? ba?lıklı panele katıldı.

Panelde katılımcılara hitap eden Emine Erdoğan, yaşanılan çağ teknoloji ya da bilgi çağı olarak nitelense de aslında bir plastik çağının yaşandığını ve plastiklerin de dünyayı sardığını anlattı.

Sürdürülebilir yaşamın, toprağın, suyun, iklimin ve biyoçeşitliliğin korunması ile mümkün olduğuna vurgu yapan Emine Erdoğan, sorunun sadece bugünü değil, gelecek nesilleri de etkilediğinin altını çizdi.

"PLASTİKLER İÇTİĞİMİZ SUYUN, SOLUDUĞUMUZ HAVANIN BİR PARÇASI OLMUŞ DURUMDA"

Emine Erdoğan, yakın zamanda Colorado ve Fransa'da yapılan bazı çevre çalışmalarını anlatarak, "Plastik içtiğimiz suyun, soluduğumuz şu havanın bile çoktan bir parçası olmuş durumda. Sularda yekpare yüzen plastik atıklar, okyanusun tuzlu suyu, kuvvetli dalgalar ve atıkların kayalara çarpmasıyla, mikro parçalara ayrılıyor. Dolayısıyla insan yerleşkesinin olmadığı sahillerde dahi artık, plastik atık bulunuyor" ifadesini kullandı.

Mikro plastiklere toprakta, solunan havada, içilen suda, besin zincirinin her bir halkasında maruz kalındığına işaret eden Emine Erdoğan, "Mikro plastiklerin havada rüzgârla birlikte 100 kilometre mesafe kat edebildikleri tespit edilmiş. Bu durum, artık bir kent kirliliğinin çok ötesinde. Dünyanın bir ucundan atılan plastikler, bambaşka yerlere seyahat edebiliyor. Çevre krizi çok yüksek dozda alarm veriyor" uyarısında bulundu.

"2017'DE TÜRKİYE'DE SIFIR ATIK HAREKETİNİ BAŞLATTIK"

Emine Erdoğan, dünyanın her yerinde çevre krizinin önlenmesi için tedbirler alındığını anımsatarak, "Bazı tedbirler almak yanında dünyanın vicdanına da seslenmemiz gerektiğine inanıyorum. Çevre krizi dediğimiz şey en nihayetinde yaşam tarzımızın, üretim biçimlerimizin, yani özü tüketime dayanan bu dünya düzeninin bir bedelidir. Biz, bu bedelin etkilerini tersine çevirmek için 2017'de Türkiye'de sıfır atık hareketini başlattık" diye konuştu.

Bu projenin ilk adımlarını Cumhurbaşkanlığı, TBMM ve bakanlık binaları gibi kamu binalarında attıklarını belirten Emine Erdoğan, "Çevre ve Şehircilik Bakanlığımızın üstün gayretleriyle, sıfır artık hareketi, ülke genelinde hızla yayıldı. Belediyelerimiz işi titizlikle ele alıyor. Bilhassa okullarda, çocukların çevre bilincini kazanmalarını sağlayacak etkinlikler art arda gerçekleştiriliyor" dedi.







Emine Erdoğan, 3 ay önce sıfır atık mavi projesinin lansmanını gerçekleştirdiklerini anımsatarak, "Akdeniz'e kıyısı olan bir ülke olarak burada yaşanan kirliliğe karşı da ziyadesiyle hassas olduğumuzu belirtmek isterim. Ülke olarak deniz çöpü izleme çalışmalarımıza, uluslararası sözleşmeler çerçevesinde, titizlikle devam ediyoruz. Bu konuda hazırladığımız raporlar, Türkçe ve İngilizce olarak yayınlanıyor" ifadesini kullandı.

"DÜNYA ÇOCUKLARINA, YAŞANABİLİR BİR GELECEK İNŞA ETMEK İÇİN HER TÜRLÜ İŞ BİRLİĞİNE AÇIĞIZ"

Yazar Yaşar Kemal'in, "Yaşam umutsuzluktan umut üretmektir. İnsan, umutsuzluktan umut üreterek bugüne gelmiştir" ifadesini hatırlatan Emine Erdoğan, "Yani daha gidecek çok yolumuz var. İnsanoğlunun kabiliyetleri arasında karanlıkları aydınlığa çevirmenin de olduğuna inanıyorum. 2050'de, tahmin edildiği üzere okyanuslarda balıktan çok plastiğin yüzecek olması kaderimiz olmamalı" dedi.

Emine Erdoğan, sıfır atık çalışmalarının şimdiden meyvelerini vermeye başladığını dile getirerek şöyle devam etti: "Biz ülke olarak tüm dünya çocuklarına, yaşanabilir bir gelecek inşa etmek için her türlü iş birliğine açığız. Çevre krizinin aşılmasında, ülkeler arasında var olan tüm sınırların, kalkması gerektiğini düşünüyorum. BM 74. Genel Kurulu çerçevesinde ele alınan iklim değişikliği zirvesinin önemli kararlara vesile olmasını diliyorum. Deniz çöpleri ve mikro plastikler üzerine yeni bir uluslararası sözleşmenin hazırlanmasını acil görüyorum. Bu konuda düşünmek, konuşmak, rapor hazırlamak değil, eyleme geçme vaktidir."

Katılımcıları en yakın zamanda Türkiye'de ağırlamak istediğini belirten Erdoğan, "Yağmur damlalarının berrak olduğu, yeryüzü sularının masmavi kaldığı bir gelecek umuduyla, hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum" ifadesiyle sözlerine son verdi.

BM Habitat İcra Direktörü Maimunah Mohd Sharif, BM Sürdürülebilir Kalkınma Çözümleri Ağı ve Columbia Üniversitesi Sürdürülebilir Kalkınma Merkezi Direktörü Profesör Jeffrey D. Sachs, BM Çevre Programı Genel Sekreter Yardımcısı ve New York Ofisi Direktörü Satya S. Tripathi, Dünya Sağlık Örgütü Halk Sağlığı, Sağlığın Çevresel ve Sosyal Belirleyicileri Birimi Direktörü Dr. Maria Neira da panelde birer konuşma yaptı.

Konuşmacılar, tüm dünyanın çözüm aradığı bir konuda, bir Cumhurbaşkanı eşinin somut katkı sağlamasının son derece önemli olduğunu vurgulayarak, Emine Erdoğan'a liderliği için teşekkür etti.

Emine Erdoğan: "Çocuk yaşta evlilik insan hakları ihlalidir



Emine Erdo?an, "Afrika'da Erken Evlilikler ve Tecav z nlemek" konulu panelde yaptı?ı konu?mada, ocuk ya?ta evlilik en b y k ?iddet tir, insan hakları ihlalidi uluslararası mevzuatta da b y k su tur. Hi bir gerek e, ocuk ya?ta evlili?i haklı ıkarmaz dedi.

Panelde konuşan Emine Erdoğan, 2005 yılından bu yana Türkiye'nin Afrika açılımı çerçevesinde eşi Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile 40'ın üzerinde Afrika ülkesine ziyarette bulunduklarını, Afrika'nın ne kadar zengin bir coğrafya olduğuna yakından şahitlik ettiğini söyledi.

Afrika'nın zenginliğinden bir parçayı Türkiye'ye taşımak istediğini dile getiren Emine Erdoğan, bu kapsamda Ankara'da bir merkez açıldığını, Afrikalı kadınların el emeklerinin değerlendirildiği "Afrika El Sanatları Pazarı ve Kültür Evi"nin, 2016'dan bu yana faaliyet gösterdiğini belirtti.

Emine Erdoğan, "Biz istiyoruz ki kadınların el emeği, göz nuru üzerinden bir dostluk köprüsü kuralım. El sanatlarının tüm geliri, hak ettiği değer üzerinden Afrikalı kadınlara gitsin. Tamamen bir kadın dayanışmasının ürünü olan bu köprü, birbirimizi daha iyi tanımaya, sorunlar için ortak çözümler aramaya vesile olsun" diye konuştu.

"HER YIL 25 MAYIS AFRİKA GÜNÜ'NDE ÖZEL PROGRAMLAR YAPIYORUZ"

Her yıl 25 Mayıs Afrika Günü'nde özel programlar yaptıklarını, bu faaliyetlerin, bu yıl çok güzel bir meyve verdiğini anlatan Emine Erdoğan, Türkiye'deki Afrika büyükelçilerinin eşlerinin ortak çabasıyla Afrika yemek kitabı hazırladıklarını, böylece Türk kadınlarının Afrika lezzetleriyle tanıştığını kaydetti.

"Türkiye olarak Afrika'yı kadim bir dostluğun ülkesi olarak görüyoruz" diyen Emine Erdoğan, Afrika'nın doğusuyla, batısıyla, sahra altıyla bir bütün olduğunu dile getirdi.

Afrika'nın kalkınması için devlet ve sivil toplumun el ele verdiğini belirten Emine Erdoğan, şöyle konuştu: "Çünkü Afrika'nın geleceğine dair umudumuz var. Bir salgın hastalık gibi yüzyıllardır Afrika'yı kuşatan sömürgecilik artık bitsin diyoruz. Biz Türkiye olarak, başkalarının bahçesinden gül koparmak değil, solan güllere can suyu vermek derdindeyiz. Afrika insanının bu güzel geleceği hak ettiğine inanıyoruz. Eminim ki sizler de kendi hikâyenizi yazmak için büyük çabalar içindesiniz ve bu çaba içinde kadınları güçlendirmek önceliklerinizi arasında yer alıyor. Çünkü Mandela'nın dediği gibi, 'Kadınlar yoksulluğa mahkûm olduğu ve küçük görüldüğü sürece insan hakları özüne kavuşamayacaktır.' Bunun ilk adımlarından birisi de eğitim. Çünkü yegâne çözüm aracıdır."

"EĞİTİM SEVİYESİ ARTTIKÇA ERKEN EVLİLİKLERİN SAYISI DÜŞÜYOR"

Etkinliğin teması olan "Kızları gelin etmeyin" sorununun anahtarının da eğitim olduğunu vurgulayan Emine Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Çocuk yaşta evlilik en büyük şiddettir, insan hakları ihlalidir, uluslararası mevzuatta da büyük suçtur. Okul çağındaki bir çocuğun yeri eğitim yuvasıdır. Hiçbir gerekçe, çocuk yaşta evliliği haklı çıkarmaz. Yoksulluk, aile içi şiddet, katı gelenekler, bunların hiçbiri mazeret olamaz." **Haber: Cenk TÜRKEZER**

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 10

Emirates, Dubai Mall'da yeni havacılık deneyimlerini lanse etti



Daha kapsamlı havacılık ve marka deneyimi sunmak üzere, Emaar ile iş birliği yapan Emirates Havayolu, hizmet deneyimi ve ürünlerini daha fazla kişi ile buluşturmayı hedefliyor.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Emaar ile iş birliği yaparak, Dubai Mall'da üç ayrı noktadaki Resmi Emirates Mağazası, KidZania için yapılan sponsorluk anlaşması ve yeniden geliştirilip, yeri değiştirilen Emirates A380 Experience da dahil, bir dizi kapsamlı Emirates deneyimini misafirlerle paylaşmaya hazırlanıyor.

Geniş yerel ve uluslararası kitlelerle bağlantı kurmak için Emaar ile iş birliği yapan Emirates, The Dubai Mall'daki varlığını arttırarak, her yaştaki ziyaretçiye, Emirates'in hizmet ve ürün deneyimini yaşatırken, bunu inovatif seyahat ürünleri ile anlatmayı hedefliyor.

Bölgenin tek A380 uçuş simülatörü olan Emirates A380 Experience, artık The Dubai Mall'ın ikinci katında bulunan, Dubai Akvaryum & Sualtı Hayvanat Bahçesi'nin yanına taşındı.

Havacılık meraklıları, uçuş becerilerini test etmek isteyen amatörler ve bir A380'de uçmayı tam anlamı ile tecrübe etmenin nasıl olduğunu merak edenler, kalkış için kokpitin komutasına geçebilir, Emirates'in küresel ağındaki binlerce uluslararası havaalanında dolaşarak istedikleri havaalanına inebilirler. Havacı adayları, ayrıca tercih ettikleri hava ve çevre koşullarını, uçuşa geçerken seçebilirler. Daha zorlu alçalma hareketleri arayışında olan, daha deneyimli havacılar, Hong Kong'un Kai Tak Havaalanı, St. Maarten's Princess Juliana Uluslararası Havaalanı, Avusturya'daki Innsbruck Havaalanı ve Portekiz'deki Madeira Cristiano Ronaldo Uluslararası Havaalanı gibi sıra dışı irtifalar ve engebeli arazi üzerinde bulunan havaalanlarından seçim yapabilirler.

Uzman bir eğitmenin rehberlik etmek üzere hazır beklediği alanda, 15 dakikalık seanslardan başlayarak, 45 dakikalık uçuş genelini kapsayan deneyimlere kadar çeşit çeşit paketler bulunuyor. Simülatörün geniş ve açık kokpiti, ailelerin ve arkadaşların, yüksek çözünürlüklü ekranlardan uçuş deneyimini izlemelerini ve deneyimin tamamında yer almalarına imkân tanıyor. Biletler, çevrimiçi olarak Emirates A380 Experience adresinden alınabiliyor. Skywards üyeleri ise indirimli fiyatlardan faydalanabiliyor.

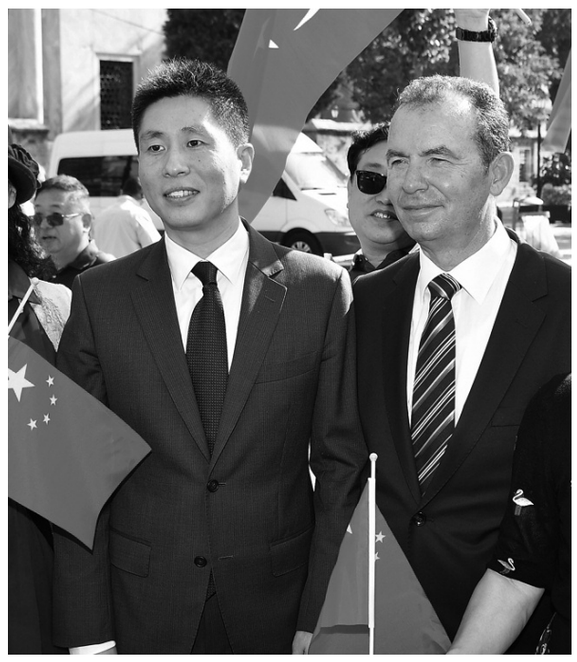
Emirates, çocuklar için havacılıkta daha fazla eğitimsel rol oynama fırsatı sunmak üzere, KidZania'ya yeniden sponsor olacak. Gelecek aylarda çocuk eğlence alanına giren minikler, Emirates ana kontuarlarından 'check-in' işlemlerini yaptırabilir, biniş kartlarını alabilir, uçak gövdesinin içine girebilir ve içerideyken, pilot, kabin ekibi üyesi ve uçak mühendisi olarak rollerini oynayabilirler.



The Dubai Mall'da alışveriş yapanlar, kısa süre içerisinde, Mall'ın ikonik cazibelerini keşfetme arayışında olan ziyaretçiler arasında popüler konumdaki birden fazla lokasyonda Resmi Emirates Mağazası ürünlerini bulabilecekler. KidZania'ya gelen aileler, mekânın girişinde, çocuk ve bebeklere yönelik Arsenal ve Real Madrid kitleri, kabin ekibi üniformaları ve ahşap havaalanı setlerini içeren Resmi Emirates Mağazası ürünlerini satın alabilecekler. Yine kısa zaman içerisinde, Burj Khalifa'nın gözlem terasını gezen ziyaretçilerin 'At the Top' mağazasında alt katta bulunan Resmi Emirates Mağazası'na ait çeşit çeşit, en popüler ürünleri almaları mümkün olacak. Emirates yap-boz haritaları, polo t-shirtler, şapkalar, anahtarlık, magnet ve Urban Travellers seyahat ürünleri mağazalarda bulunan benzersiz ürünlerden sadece bazıları. Ek olarak, Expo Dubai 2020 kapsamında en fazla satan Emirates A380 uçak modeli de bu mağazalardan satın alınabilecek. Dubai Akvaryum & Sualtı Hayvanat Bahçesi'nde bulunan mağaza, ayrıca, pilot ve kabin ekibinin bez bebekleri, havaalanı temalı puzzle ve ahşap havaalanı oyuncak setleri gibi, Resmi Emirates Mağazası ürünlerini de içerecek.

Emirates reklamları, ayrıca sinema ekranlarının yanı sıra, Dubai'deki tüm Reel Cinemas lobilerinde sergilenecek.

Çin İstanbul Başkonsolosu'ndan Turizm Ziyareti



Birçok Çinli turist resmi tatil kabul edilen ülkelerinin 70. kuruluş yıldönümünün heyecanını İstanbul'da yaşıyor. Çin İstanbul Başkonsolosu Cui Wei de bu anlamlı günde kentte bulunan vatandaşlarıyla buluşabilmek için Sultanahmet Meydanı'nı tercih etti. Wei, gezi kapsamında beraberindeki heyetle İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Zabıta Daire Başkanlığı Turizm Zabıtasına konuk oldu. Ülkesinden gelen ziyaretçilerin İstanbul'u ve bu meydanı çok sevdiğini dile getiren Wei, İBB ekiplerine çalışmaları için teşekkür etti.

ORTAK DİL TÜRKÇE

Çin İstanbul Başkonsolosu Cui Wei, ülkelerinin özel gününde vatandaşlarıyla bir araya gelmek için Sultanahmet Meydanı'nı ziyaret etti. Tarihi meydanda görev yapan İBB Turizm Zabıtası ekiplerine ziyarette bulunan Wei, İBB Zabıta Daire Başkanı Engin Ulusoy ve çalışma arkadaşları tarafından misafir edildi. Ziyarete İBB ekiplerine kolaylıklar dileyerek başlayan Wei, sohbet dili olarak akıcı konuştuğu Türkçeyi tercih etti.

İSMEK'TE İŞBİRLİĞİNE HAZIRIZ

İSMEK bünyesinde İstanbullulara Çince kurslarının verildiğini ve bu hizmetin kalitesini daha yukarı taşımak istediklerini belirten Engin Ulusoy'a Wei, bu konuda iş birliğine hazır oldukları karşılığını verdi. Aynı dili konuşan insanların çok daha kolay kaynaştıklarını söyleyen Wei, İstanbul'un ve Türkiye'nin çok zengin bir turizm potansiyeline sahip olduğunu söyledi. Wei, önümüzdeki dönemde daha fazla Çinli turistin Türkiye'ye geleceğini düşündüğünü de sözlerine ekledi.

ULUSOY: ÇİNLİ TURİSTLERİ SENEYE YİNE BEKLİYORUZ

Konuğunu ağırlamaktan mutluluk duyduğunu dile getiren İBB Zabıta Daire Başkanı Engin Ulusoy, "Sizlere Başkan Ekrem İmamoğlu'nun selamlarını iletiyorum. Çin Halk Cumhuriyeti'nin 70. kuruluş yıldönümünü bu vesile ile kutluyorum. Biz ve ekiplerimiz ülkemize gelen her konuğun evindeki gibi hissetmesi için gayret gösteriyoruz" ifadelerini kullandı.

İki heyet daha sonra Ayasofya Meydanı'na birlikte yürüyerek Çin'den gelen turist kafilesi ile bir araya geldi. Meydandaki turistlere hoş geldiniz diyen Ulusoy, "İstanbul'un dünyanın en güvenli şehirleri arasında, kafileyi gelecek yıl yeniden misafir etmek istiyoruz" dedi.



Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 385 15 EKİM 2019

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 bakırköy istanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 11



Unifree Yönetimine Üst Düzey Atama



THY ve Birleşmiş Milletler Medeniyetler İttifakı ortak çalışma platformu oluşturdu

Ortak hayata geçirilecek "Barış için Spor Ödülleri" projesinin küresel kamuoyunda geniş yankı bulması öngörülüyor.



Dünyanın dört bir köşesinde yolcuları için uçulmadık nokta bırakmama hedefi ile sayıca en fazla ülke ve uluslararası destinasyona erişim sağlayan Türk Hava Yolları, uçuş ağı gelişiminde gösterdiği bu aktif performansı, dünyada farklı alanlarda öne çıkan önemli markalar, kurum-kuruluşlar ve sivil toplum örgütleri ile çeşitli iş birlikleri sağlama noktasında da sergileyerek farklı toplum ve topluluklara ulaşıyor.

Bu yönlü faaliyetlerinden yine mühim bir örneği; "Barış için Spor Ödülleri" projesini hayata geçirecek olan bayrak taşıyıcı havayolu, bu proje kapsamında öncü bir kültürlerarası anlayış platformu olan Birleşmiş Milletler Medeniyetler İttifakı (UNAOC - United Nations Alliance of Civilizations) ile önemli bir iş birliğine imza attı. New York'ta, Birleşmiş Milletler Genel Merkezi'nde düzenlenen imza töreni, Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip Erdoğan ve Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri Sn. António Guterres'in değerli teşrifleriyle birlikte Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı, Birleşmiş Milletler Medeniyetler İttifakı (UNAOC) Yüksek Temsilcisi Miguel Moratinos ve taraflardan üst düzey yetkililerin katılımı ile gerçekleşti.

İmzalanan anlaşma ile Türk Hava Yolları, merkezi New York'ta olan ve faaliyet amacını Birleşmiş Milletler'in 'Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri' çerçevesinde medeniyetler arası uyum yaratmak, köprü kurmak ve uzlaşma sağlamak şeklinde belirleyen UNAOC ile dünya kamuoyunun dikkatini küresel bir misyona çekmeyi hedefliyor. "Barış için Spor Ödülleri" başlığı altında hayata geçirilecek bu ortak girişimde sporun birleştirici etkisinden ve insan haklarını müdafaada dünya genelindeki farklı kitleleri etkileyebilme ve bir araya getirebilme gücünden hareketle yola çıkıldı. Proje süresince, barış için spor ve kalkınma girişimleri kapsamında uluslararası bir jüri tarafından global görünürlüğü artıracak bir ödül töreni düzenlenecek ve bu organizasyonla da spor, sanat ve iş dünyasından önemli ve bilinir kişileri ve ayrıca kanaat önderlerini bir araya getirmek kaydıyla, küresel mesele ve konu başlıklarına dünya kamuoyunun dikkati çekilecek.



Dünyada yeni bir iş modeli geliştirerek İstanbul Havalimanı'nda hizmet vermeye başlayan Unifree Duty Free, sektördeki yerini üst düzey atamalarla güçlendiriyor.

Türkiye seyahat perakendesini İstanbul Havalimanı'ndan dünyaya açan Unifree'nin İstanbul'daki ticari operasyonlarını, sektörün dünya çapında en deneyimli isimlerden biri olan Ian Foster yönetecek. Foster, Unifree'nin Ticari Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapacak.

Dünyanın önde gelen duty free perakende şirketlerinde üst düzey yöneticilik yapan ve uluslararası birçok havalimanında ticari operasyonları başarıyla yürüten Ian Foster, yeni görevi kapsamında Unifree Duty Free'nin İstanbul'daki tüm perakende operasyonlarının yönetiminden sorumlu olacak.

Unifree Ticari Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı (Chief Commercial Officer) Ian Foster, "Hem Türkiye'de hem de Unifree çatısı altında olmaktan büyük mutluluk duyuyorum. Türkiye'deki seyahat perakendesi dinamiklerini, geleneksel duty free mağazacılığı anlayışının ötesine geçerek yeniden yorumlayacak ve dünya çapında markalarla büyümemizi sürdüreceğiz" dedi.

Ian Foster hakkında:

Birleşik Krallık'taki lisans eğitiminin ardından Cumbria Üniversitesi'nde Liderlik ve Sürdürürülebilir İşletme konusunda MBA yapan Ian Foster, iş hayatına perakende mağazacılığında başladı. Kariyer basamaklarını hızla tırmanan Foster, Louis Vuitton Moët Hennessy grubunun ABD operasyonlarında görev aldı ve kısa süre sonra grubun ABD Perakende Bölge Direktörlüğü'nü üstlendi.

Foster, LVMH'nin üst yönetiminde geçirdiği 14 başarılı yılın ardından dünyanın en büyük duty-free işletmecilerinden Dufry'ye 'Global Pazarlama Grup Yöneticisi' olarak transfer oldu. Sonrasında üstlendiği Global Perakende Grup Başkanlığı da dahil şirkette geçirdiği toplam 10 yıllık görev dönemi boyunca Foster 63 ülkede 370 havalimanındaki Dufry operasyonlarını yönetti.

Ian Foster, Haziran 2019 tarihinde dünyanın en büyük havalimanı olan İstanbul Havalimanı'ndaki duty free alanlarının işletmesini üstlenen ve Almanya merkezli Heinemann'ın ortaklığı olan Unifree'ye Ticari Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı (Chief Commercial Officer) olarak atandı.

turkiyehaberciyeniölçü 2_Layout 1 04.10.2019 14:02 Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 EKİM 2019

turkiyehaberci.com

HAVACILIK, UZAY ve TEKNOLOJİ FESTİVALİ

Teknofest 1 Milyon 720 Bin Kişiyle Rekorları Alt Üst Etti





‘Milli Teknoloji Hamlesi’ne tanık olmak isteyen yüzbinlerce insan coşku ve heyecanla TEKNOFEST alanına akın etti. Dünyanın en büyük teknoloji festivaline katılım bu yıl rekor kırarak 1 milyon 720 bin kişi oldu. 17-22 Eylül’de altı gün boyunca Atatürk Havalimanında yapılan festivale katılanlar bir yandan Türkiye’nin teknolojide geldiği noktayı inceleme fırsatı bulurken diğer yandan gösteri uçuşları, konser, atölyeler ve yarışmalarla coşkuyu zirvede yaşadı.
TEKNOFEST kapsamında yabancı ve yerli girişimcilerin buluştuğu
‘Take Off Uluslararası Girişim Zirvesi’ ile ‘Yurt Dışındaki Türk Bilim İnsanları Kurultayı da düzenlendi.



17-22 Eylül’de altı gün boyunca Atatürk Havalimanında yapılan festivale katılanlar bir yandan Türkiye’nin teknolojide geldiği noktayı inceleme fırsatı bulurken diğer yandan gösteri uçuşları, konser, atölyeler ve yarışmalarla coşkuyu zirvede yaşadı. TEKNOFEST kapsamında yabancı ve yerli girişimcilerin buluştuğu ‘Take Off Uluslararası Girişim Zirvesi’ ile ‘Yurt Dışındaki Türk Bilim İnsanları Kurultayı da düzenlendi.

İlklere sahne olan festival

Bu yıl ikinci kez düzenlenen TEKNOFEST’e gelen ziyaretçiler Baykar tarafından üretilen Bayraktar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı’nı, yerli ve milli uçan araba Cezeri’yi ve TUSAŞ tarafından üretilen TF-X Milli Muharip Uçağı’nın prototipini ilk kez yakından görme fırsatını yakaladı. TEKNOFEST sergi alanında ise Türkiye’nin milli ve yerli imkânlarla ürettiği hava ve kara araçlarının yanı sıra yurt dışından gelen uçaklar sergilendi. İlk yerli ve milli helikopterimiz ATAK ve eğitim uçağı HÜRJET ile birlikte 38 farklı hava aracını festival alanında bulundu. Kara araçları bölümünde ise yolcularını mayın, balistik ve el yapımı patlayıcılara karşı koruyan BMC AMAZON UKS-OTONOM, ALTAY tankı, kirpi ambulans dâhil dokuz araç sergilendi.

Teknofest’e İstanbul Havacılık Uzay ve Teknoloji Festivali’ne nefes kesen gösteri uçuşları da damgasını vurdu. Altı gün boyunca devam eden etkinlikte, her gün Solo Türk’ün başlattığı gösteri uçuşları da ilklere sahne oldu. Ziyaretçiler Rusya’nın ünlü gösteri uçakları ‘Russian Knights Aerobatic Team’, Rus SU-35 savaş uçağı ve MC-21 yolcu uçağının gösteri uçuşlarını da Türkiye’de izlediler. Ahenk ve zorlu akrobasi şovlarıyla dünyaca ünlü Türk Yıldızları, ATAK helikopteri, Hürkuş, İçişleri Bakanlığı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Red Bull, Yaralı Tahliyesi, SSJ-100, THK ve BE 200 ES Yangın Söndürme uçakları da yaptıkları gösteri uçuşları festivale gelenler tarafından büyük bir ilgiyle takip edildi.

Eğitim ve eğlence dolu

Çocuk, genç ve yaşlı demeden her yaştan insanın zamanını eğlenerek ve öğrenerek geçirdiği atölye çalışmalarına katıldı. Bu yıl ki festivalde Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı standında Uzay Taşları, Robotumu Kodluyorum, Roketimi Tasarlıyorum, Eğlenceli robotik, Nanoteknoloji, Enerji Teknolojileri, Elektronik Programlama, Robotik Kodlama, Mobil Uygulama ve Programlama ile Havacılık ve Uzay atölyelerine büyük ilgi gösterildi.

Bursa Teknik Üniversitesi stant alanındaki Elektrik ve Elektronik Atölyesi ve Kodlama Atölyesi, TR Motor Standında ‘Motor Atölyesi’ ile Roket Yarışması Etkinlik Çadırında Tübitak Sage Roketimi Tasarlıyorum Atölyesi de yapıldı. 21 Eylül Cumartesi günü akşamı festival coşkusu Murat Dalkılıç konseriyle ikiye katlandı. Alanı dolduran on binlerce kişi Dalkılıç’ın şarkılarına eşlik ederek doyasıya eğlendi. Altı metreye kadar yükselip serbest uçuş deneyimi yaşatan Dikey Rüzgâr Tüneli, Türk Hava Kurumu Paraşüt Platformu, Gökbilim Planetaryumu ve Bilim Seferberliği Planetaryumu’na da ziyaretçiler TEKNOFEST boyunca büyük ilgi gösterdi.

