KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 1

TAV ve Groupe ADP'den girişimlere destek programı

Sayfa 11



Atatürk'ün ebediyete irtihalinin 81. yıl dönümü



Sayfa 2

Türkiye 17.YIL Haberci

15 KASIM 2019 SAYI: 386 YIL: 17

turkiyehaberci.com



Kalyon Holding'ten İstanbul merkezli küresel şirket olma yolunda dev hamle

KALYON, TÜRKİYE'DEKİ TECRÜBESİNİ DÜNYAYA TAŞIYOR





Sayfa 12



İstanbul Havalimanı 1. Yaşını Kutladı



Sayfa 2



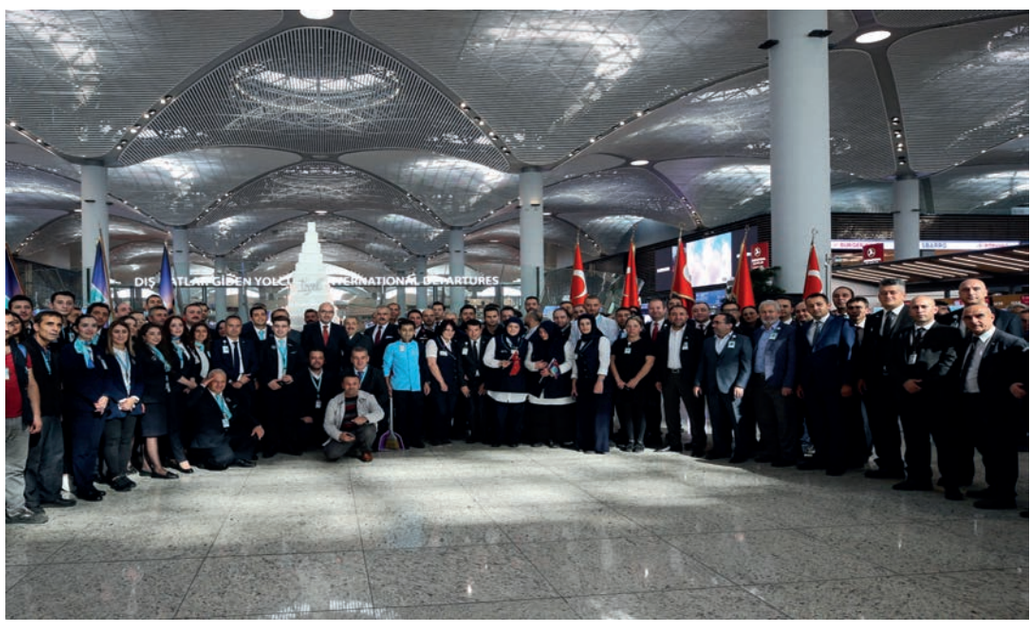
KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 2

İstanbul Havalimanı 1. Yaşını Cumhuriyet Bayramında Kutladı



İstanbul Havalimanı'nın hizmete alınmasının 1. Yılı ile Cumhuriyetin 96. Kuruluş Yıl Dönümü, İstanbul Havalimanında çeşitli etkinliklerle kutlandı





İstanbul Havalimanı'nın 1. yaş kutlamaları, Cumhuriyet Bayramı coşkusuyla birleşti. Çeşitli grupların sahne performanslarını sergilediği etkinliklere yolcular da Türk bayraklarıyla eşlik etti.
İstanbul Havalimanı İç ve Dış Hatlar Giden yolcu katlarında bulunan sahnelerde 9.00-18.00 saatleri arasında gerçekleşen etkinliklerde, İstanbul Teknik Üniversitesi Müzik Grubu, Tek Kişilik Bando Metin Önderoğlu, Alphecca Ensemble Orkestrası, Latin DUO+Dansçı, Jazz/Blues Trio ve Marmara Üniversitesi Müzik Grubu performanslarını sergiledi.
Havalimanı içerisinde mobil olarak gezen bando ve fener alayı, yolcular tarafından ilgiyle takip edilirken, bandonun söylediği marşlara yolcular da coşkuyla katıldı.
Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İstanbul Havalimanı, "95 artı 1"inci yaş konseptine uygun olarak Türk bayraklarıyla ve süslemelerle donatıldı. İstanbul Havalimanı'nın birinci yaşına özel olarak yapılan yaka ipleri ve rozetler havalimanı operasyon görevlileri tarafından takılırken, Dış Hatlar Giden Yolcu katında "1st Anniversary" ve İç Hatlar Giden Yolcu Katında "1. Yılımız" tasarımları yer aldı.
Etkinlikler kapsamında Cumhuriyet Bayramı'nın 96. yaşı ve İstanbul Havalimanı'nın 1. yaşı dolayısıyla havalimanı içerisinde bulunan "İstanbul" yazısı önünde de bir tören düzenlendi.
Konuşmalar öncesi bando takımı çeşitli marşlar çaldı. Çalınan marşlara yerli ve yabancı yolcular dans ederek eşlik etti. Töreni izleyenlere Türk bayrağı ve İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın flamaları verildi. Yolcular bando takımıyla fotoğraf çektirdi ve çalınan marşları cep telefonlarının kamerasıyla kayıt altına aldı.

"Havalimanları ülkelerin dışarıya açılma kapıları"

İstanbul Havalimanı Mülkü İdare Amiri İsmail Şanlı, bu bayramı, muasır medeniyet hedefinde ve yarışında iddialı bir başyapıtın içinde kutladıklarını belirterek, "Bunun mutluluğu ve huzuru içerisindeyiz. Havalimanları ülkelerin dışarıya açılma kapıları noktasında önemli bir görev üstlenmektedirler. Biz burada sadece bir havalimanı işletmeciliği yapmıyoruz. Ülkemizi dışarıya tanıtıyoruz. Burada 64 bin personelimizle kolektif bir bilinçle birlikte hareket ediyoruz." diye konuştu.
Şanlı, İstanbul Havalimanı'nın çok önemli bir vizyonunun, iddianın ve hayalin bir parçası olduğuna dikkati çekerek, bu idealin gerçekleşmesinde başta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a, teknik kadrolara, mühendislere, işverenlere ve çalışanlara teşekkür ederek, Cumhuriyetin kazandırılmasında ve korunmasında emeği geçenleri, Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere tüm şehitleri ve gazileri şükranla yad etti.
İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, iki mutlululuğu bir arada yaşadıkları çok önemli bir ayda olduklarını söyledi.
Samsunlu, bir yandan demokrasi, bağımsızlık ve özgürlüğün teminatı olan Cumhuriyetin 96. kuruluş yıl dönümünün coşkusunu yaşarken, diğer yandan Türkiye'nin geleceğe açılan kapısı, büyük bir vizyonun ana parçalarından olan İstanbul Havalimanı'nın ilk yaşını kutlamanın da heyecanını yaşadıklarını dile getirdi.

Atatürk'ün ebediyete irtihalinin 81. yıl dönümü



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Atatürk'ü Anma Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Türkiye'nin asıl gücü; insanımızın birliği, beraberliği, kardeşliğidir ve bundan kaynaklanan cesaretidir. Biz hep birlikte tek yumruk olup düşmanlarımızın tepesine indiğimizde, siyasi, ekonomik ve askerî olarak istedikleri kadar güçlü olsun, kimsenin karşımızda dayanabilmesi mümkün değildir" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün vefatının 81. yılı nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen anma törenine katıldı. Erdoğan, daha sonra da Atatürk Kültür, Dil ve Tarih Yüksek Kurumu tarafından düzenlenen 10 Kasım Atatürk'ü Anma Töreni'ne katıldı. Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi'nde düzenlenen anma programında Cumhurbaşkanı Erdoğan bir konuşma yaptı.

"Gazi Mustafa Kemal Atatürk Bu Milletin En Önemli Değerlerinden Biridir"

Ahirete irtihalinin 81. yılında Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ve ahirete irtihal etmiş tüm kahramanları, gazileri ve şehitleri rahmetle, şükranla yâd ettiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Maziden atiye giden bu yolculukta ülkesine ve milletine verdiği hizmetlerle adını tarihe altın harflerle yazdıran tüm güzel insanlar, yüreğimizde hep yaşayacaktır" dedi.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türk tarihini, binlerce yıllık devamlılığı içinde kavramak yerine, hâlâ bir asra sıkıştırmaya çalışan ideolojik bir zihniyetle karşı karşıya olduklarını ifade ederek bu zihniyete sahip siyasetçilerin olmasının da üzücü olduğunu kaydetti.
"Cumhuriyeti yüceltmek için tüm tarihimizi yok saymaya kalkanlar, bize göre, kendi geçmişlerinden utananlardır" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Gazi Mustafa Kemal'in hizmetlerini anlatmak için ondan önceki tarihimize kin kusanlar da, aynı şekilde 'Atatürk maskesi' takarak, bu millete olan husumetlerini gizlemeye çalışıyorlar. Ne Atatürk'ü ne de Cumhuriyeti bu istismarcı zihniyetin insafına terk etmedik, etmeyeceğiz" diye konuştu. **Haber: Tamay ZENGİN**

KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 3

Havaş

Uluslararası Yer Hizmetleri Konferansı'na katıldı



Yer hizmetleri alanında Türkiye'nin küresel markası Havaş, sektörün önemli oyuncularını bir araya getiren en prestijli organizasyonlardan Uluslararası Yer Hizmetleri Konferansı'nda (GHI) yerini aldı. Bu yıl Amsterdam'da kapılarını açan konferansta Havaş, Kuzey Avrupa ve Ortadoğu'daki operasyonlarına ilişkin faaliyetlerini stand ziyaretçilerine tanıttı.



Sektördeki bilgi birikimi ve deneyimiyle küresel pazarda Turquality markası olarak büyümesini sürdüren Havaş, bu yıl Amsterdam'da 21'inci kez düzenlenen Uluslararası Yer Hizmetleri Konferansı'nda (GHI) havacılık sektörünün farklı alanlarındaki temsilcilerle bir araya geldi. Havayolu şirketleri ile alt yüklenicilerden oluşan bine yakın katılımcının bulunduğu konferans kapsamında Havaş, yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, de-icing, anti-icing, uçak temizlik, yük kontrolü ve haberleşme, uçuş operasyonları, ulaşım, temsil ve gözetim hizmetleri de dahil olmak üzere yolcu ve operasyon hizmetleriyle ilgili tüm faaliyetlerini standında ziyaretçilerine aktardı.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Havacılığın farklı alanlarından karar alıcıları bir araya getirerek sektörün gelişimine katkı sağlayan bu organizasyonda yer almaktan mutluluk duyuyoruz. Havaş olarak, Türkiye'nin yanı sıra yurt dışında Havaş Letonya ve Havaş Suudi Arabistan iştiraklerimizle birlikte portföyümüzde 200'den fazla havayolu şirketi bulunuyor, ve günde yaklaşık 465 bin uçuşun yer hizmetleri operasyonunu üstleniyoruz. Sektördeki 86 yıllık deneyimimizi yeni teknolojiler ve farklı coğrafyalara adaptasyon kabiliyetimizle birleştirerek hizmetlerimize taşıyoruz. Kaliteli, güvenilir ve zamanında hizmet anlayışıyla iş ortaklarımızın performansına katma değer sağlamak odağımızda yer alıyor. Bu doğrultuda, iş ortaklarımızla güçlü sinerji oluşturarak tercih edilen iş ortağı olmaya devam edeceğiz." dedi.

Merkezi İstanbul'da bulunan ve Türkiye'nin en büyük ve en köklü yer hizmetleri kuruluşu olan Havaş; Türkiye'de 31 havalimanında, Letonya'da Riga ve Suudi Arabistan'da Medine Havalimanı'nda hizmet sunuyor. Şirket; iştirakleri ile birlikte yılda yaklaşık 465 bin uçuşa hizmet sağlıyor, ve 860 bin ton kargo ile 100 milyondan fazla bagaj taşıyarak yılda 130 milyonun üzerinde yolcuya hizmet sunuyor. Airport Service Association (ASA) ile IATA Ground Handling Council (IGHC) üyesi olan ve ISAGO sertifikası bulunan Havaş ayrıca, Suudi Arabistan'ın yer hizmetleri lisanslı ilk Türk şirketi unvanını taşıyor.



TAV'dan ilk dokuz ayda 592 milyon avro ciro

TAV Havalimanları, Atatürk Havalimanı dışarıda tutulduğunda 2019'un ilk dokuz ayında önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 8 artışla 71,6 milyon yolcuya hizmet verdi.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, yılın ilk dokuz ayında, önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 9 artışla 592 milyon avro ciro açıkladı. İstanbul Atatürk Havalimanı'nın kapanmasının ardından TAV'ın devam eden faaliyetlerinden elde ettiği net kar yüzde 28 artışla 93,8 milyon avro oldu.

FAVÖK'ünün yüzde 31'ini hizmet şirketlerinden elde eden şirketin küresel ayak izi 28 ülkede 90 havalimanına ulaştı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Faaliyet gösterdiğimiz coğrafyalarda, yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak ve ülke turizmine değer katmak üzere çalışıyoruz. Havacılık ve turizm sektörü açısından yılın en kuvvetli dönemi olan üçüncü çeyreği, TAV olarak hem operasyonel hem finansal anlamda iyi sonuçlarla geride bıraktık.Türkiye tüm turizm potansiyelini oldukça cazip fiyatlarla sunmaya devam ediyor ve ziyaretçi sayısı rekorlarını her ay yeniden kırıyor. İlk sekiz ayda Türkiye'nin sunduğu değerin gördüğü yüksek talep nedeniyle yabancı ziyaretçi sayısı geçen seneye göre yüzde 15 arttı. Genel itibarıyla portföyümüzdeki havalimanlarının neredeyse tamamı dış hat yolcusu açısından oldukça kuvvetli bir yıl geçirdi ve faaliyetlerdeki bu artış finansal sonuçlarımıza da yansıdı.

Hizmet şirketlerimizin büyüme inisiyatifi hız kesmeden devam ediyor. Hizmet portföyümüze en son katılan operasyonlar olan Amerika Birleşik Devletleri'nin New York eyaletindeki JFK Havalimanı'nda açtığımız özel yolcu salonlarıyla birlikte TAV Havalimanları'nın küresel ayak izi 28 ülkede 90 havalimanına ulaştı. Hizmetler, geldiğimiz nokta itibarıyla bugün toplam FAVÖK'ümüzün yüzde 31'ini oluşturuyor.

İstanbul harici portföyümüzün toplam cirosu 2019'un ilk dokuz ayında yüzde 9 artarak 592 milyon avroya ulaştı. İstanbul harici FAVÖK yüzde 2 artarak 282 milyon avro oldu. İstanbul harici, devam eden faaliyetlerimizden elde ettiğimiz net kar yüzde 8 artarak 98 milyon avroya ulaştı. 2019'un ilk dokuz ayında toplam net karımız 150 milyon avro oldu. Kurda yaşanan oynaklığın azalması nedeniyle devam eden faaliyetlerimizin kar büyümesi FAVÖK büyümesinin üstünde gerçekleşti.

Bu sonuçlar açık bir şekilde gösteriyor ki, bizim TAV 2.0 ismini verdiğimiz İstanbul sonrası portföyümüz değer yaratmaya ve büyüme devam ediyor. Karlı inorganik büyüme fırsatları ile bu portföyü büyütmek için çalışmaya devam ediyoruz.

Atatürk Havalimanı'nın işletim süresinden önce kapanmasından dolayı doğan tazminat hakkımızın tutarının netleşmesi konusunda DHMİ ile yapmakta olduğumuz görüşmeleri sene sonuna kadar sonuçlandırmayı hedefliyoruz.

TAV 2.0'ı inşa etmeye devam ediyoruz. Bu yolculukta en büyük pay sahibi olan çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve tüm iş ortaklarımıza geleceğin TAV Havalimanları'nı yaratmaktaki ölçülemez katkıları için sonsuz teşekkür ediyorum" dedi.



KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 4

Sabiha Gökçen

İstanbul Sabiha Gökçen Terminal Binası 10 Yaşında

Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın ise 12'nci büyük havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın terminal işletmecisi İSG tarafından 31 Ekim 2009 tarihinde hizmete sokulan terminal binası, 10 yılını geride bırakıyor.





Türk sivil havacılığının en önemli yatırımlarından biri olan Sabiha Gökçen Havalimanı terminali geride bıraktığımız 10 yılda yaklaşık 240 milyon misafire ev sahipliği yaptı. 2009 yılı sonunda 6.6 milyon yolcuyu ağırlayan Sabiha Gökçen Havalimanı, 10 yılda yolcu sayısını 6 kat artırarak 2019 yılı sonunda 36 milyon yolcuya ulaşmayı hedefliyor.
Geride kalan 10 yıllık sürede 2009-2015 yılları arasında ard arda 7 sene Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı olma ünvanını da elde eden Sabiha Gökçen Havalimanı, yine bu 10 yıllık süre zarfında yurtiçinde ve yurtdışında onlarca ödülün de sahibi oldu.
Hizmete girdiği 2009 yılında 34 milyon yıllık yolcu kapasitesi bulunan yolcu terminali, 31 Temmuz 2018 tarihinde hizmete giren iç hatlar ek binası ile birlikte bu kapasitesini yıllık 41 milyona çıkarırken, toplam terminal alanı da 205 bin metrekareye ulaştı İç hatlar yolcu sayısı açısından Türkiye'de ilk sırada bulunan Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan halen yurtiçinde ve yurtdışında toplam 170 ayrı noktaya uçuş yapılıyor.
Öte yandan Sabiha Gökçen Havalimanı terminal binası 8.0 şiddetinde bir depreme dayanıklı olarak inşa edildi. Terminal binası bu özelliği sayesinde dünyaca ünlü bilim dergisi Popular Science tarafından dünyada depreme en dayanıklı ve en güvenli 5 binadan biri seçildi.
Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG, 2011 yılında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aldığı sertifika ile Türkiye'nin ilk engelsiz havalimanı kuruluşu olma özelliğine de sahip.
Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, yaptığı değerlendirmede şunları söyledi:
"İstanbul'un dünyaya açılan kapısı Sabiha Gökçen Havalimanı terminal binasının 10 yılı rekorlar, başarılar ve ödüllerle dolu. Bundan sonraki süreçte tüm bu başarıların üstüne yenilerini eklemeyi ve yepyeni başarı hikâyeleri yazmayı amaçlıyoruz. İstanbul Havalimanı'nın açılması ve Atatürk Havalimanı'nın kapanması ile birlikte artık İstanbul'un şehir havalimanı kimliğine kavuştuk. Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da misafirlerimizi sevdiklerine ve hayallerine yakınlaştırmaya devam edeceğiz" dedi. **Haber: Tamay ZENGİN**

Emirates, 'en iyi uluslararası havayolu ödülü'nü kazandı



Emirates havayolu, 2019 sunday times üst düzey marka ödüllerinde, iş dünyasi kategorisinde en iyi uluslararasi havayolu unvanini ve grand prix ödülü olan, gözde markalar kategorisinde ise ikinciliği elde etti.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Johannesburg'ta, The Venue at The Houghton'da düzenlenen, 2019 Sunday Times Üst Düzey Marka Ödüllerinde, İş Dünyası kategorisinde En İyi Uluslararası Havayolu unvanına layık görülürken, Grand Prix ödülü olan, Gözde Markalar kategorisinde ise ikinci olarak büyük bir başarı elde etti.
Yirminci yılını kutlayan, The Sunday Times Üst Düzey Marka Anketi, tüketicilerin, şirketlere yönelik düşüncelerini ortaya koyan, ülkedeki en prestijli gösterge olarak görülüyor. İş Dünyası kategorisindeki sonuçlar, 450'den fazla üst düzey iş dünyası yöneticisi ve karar vericileri ile yapılan çevrimiçi görüşmeye dayalı olarak belirleniyor.



İGA, "Birlikte Güçlüyüz"slogan ıyla Cerebral Palsy'li Çocuklar İçin İyilik Peşinde Koştu...



İGA çalışanları ve yöneticileri, gerçekleşen 41. Vodafone İstanbul Maratonu'nda, Türkiye Spastik Çocuklar Vakfı yararına Cerebral Palsy'li çocuklara destek olmak için koştu.

İGA çalışanları ve yöneticileri "Türkiye Spastik Çocuklar Vakfı adına Cerebral Palsy'li çocuklar için "Birlikte Güçlüyüz" sloganıyla hem farkındalık oluşturmak hem de destek toplamak amacıyla 41. Vodafone İstanbul Maratonu'nda yerini aldı.

Hedef Cerebral Palsy'li çocukların rehabilitasyon giderlerini karşılamak

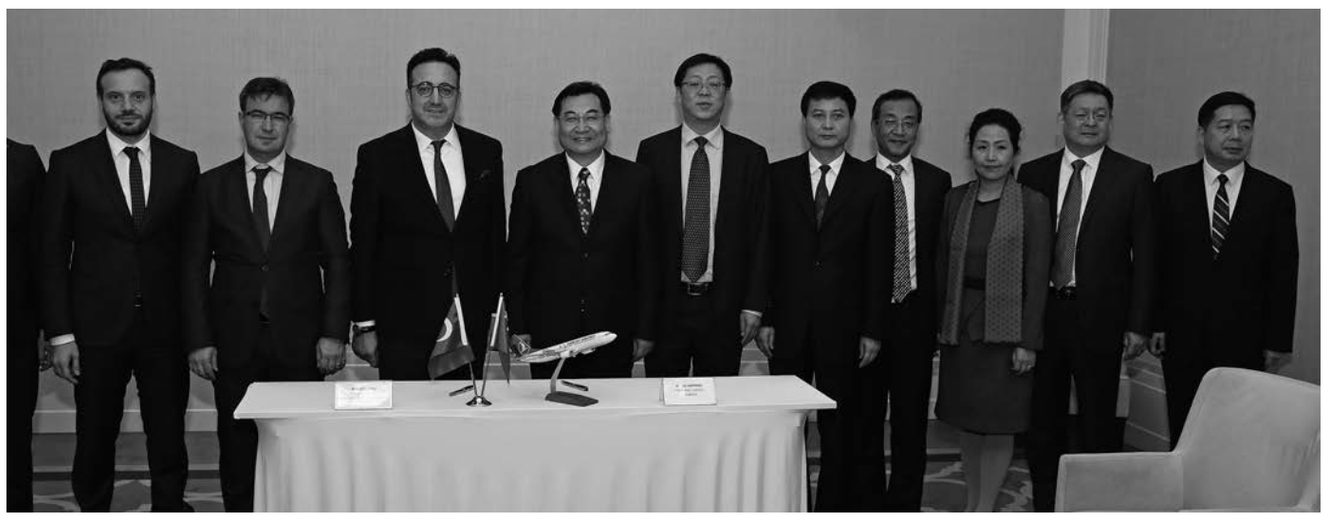
Cerebral Palsy'li çocuk ve erişkinlerin sosyal hayatta daha fazla yer edinebilmeleri için faaliyet gösteren
Cerebral Palsy Türkiye ve Türkiye Spastik Çocuklar Vakfı teşhis, tedavi, rehabilitasyon ve eğitim hizmeti sağlamak için çalışmalarını sürdürüyor.
Cerebral Palsy'li çocukların hayata tutunması amacıyla 41. Vodafone İstanbul Maratonu'nda koşan İGA, çocukların yürüyebilmeleri, konuşup yazabilmeleri, akranları gibi dünyayı keşfedebilmeleri için ihtiyaç duydukları doğru tedaviyi sağlamak ve tedavi gören çocuklara destek olmak için "Birlikte Güçlüyüz" sloganıyla koşarak TSCV bünyesinde bir seferde yapılmış en yüksek bağışı toplamayı başardı. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 5

Türk Hava Yolları, Çin Halk Cumhuriyeti'nin Xi'an (Şian) şehrine uçuş başlatıyor



Çin Halk Cumhuriyeti'ne ilk seferini 1999 yılında Pekin şehrine gerçekleştiren Türk Hava Yolları, Çin'deki 20. yılında sefer yaptığı Pekin, Shanghay ve Guanzo noktalarının ardından ana kara Çin'de 4. destinasyon olarak Xi'an (Şian) şehrini uçuş ağına bağlıyor.



Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, Çin'in Shaanxi (Şanşi) Eyaleti Parti Komitesi Genel Sekreteri HU Heping ile 5 Kasım 2019 tarihinde yaptığı görüşme sonrasında Türk Hava Yolları'nın Xi'an noktasına uçuş başlatması konusunda mutabakata varıldı.

2019 sonu itibariyle başlatılması planlanan Xi'an seferleri ilk etapta haftada 3 frekans gerçekleştirilecek olup 2020 yılı yaz tarifesi ile birlikte kademeli olarak sefer artışı planlanmakta. Xi'an seferlerinin hayata geçmesiyle Türk Hava Yolları'nın Çin Halk Cumhuriyeti'ne gerçekleştirdiği karşılıklı uçuş sayısı haftalık 24'e ulaşacak.

Başlatılacak Xi'an seferleriyle ilgili konuşan M. İlker Aycı; "Tarihi İpek Yolu'nun başlangıç noktası kabul edilen Xi'an şehrine başlatacağımız seferlerin iki ülke turizm, ticaret, kültür ve ekonomi alanlarına katkı sağlamasını bekliyoruz. Kuracağımız ulaşım köprüsünün tarihi çok eskiye dayanan iki toplumun yararına olumlu çalışmalara vesile olacağına inanıyorum" dedi. **Haber: Tamay ZENGİN**

İstanbul Havalimanı'nda Yeni Buluşma Noktası: YOTEL KOMYUNITI LOUNGE



İstanbul Havalimanı gidiş katında, konforlu, şık ortamı, Türk ve dünya mutfağının en iyi örneklerini sunan mutfağıyla hizmet veren YOTEL KOMYUNITI LOUNGE, havayolu ve uçuş sınıfı gözetmeksizin bütün yolculara VIP bir kulüp deneyimi sunuyor. YOTEL KOMYUNITI LOUNGE ortak sosyalleşme alanında, 7/24 keyifli vakit geçirmek, restoran ve barından servis almak mümkün.

Restoran ve barında, özel tarifli alkollü ve alkolsüz içecek seçeneklerinin yanı sıra usta şefler günün her saati her damak tadına uyacak alternatifler sunuyor. YOTEL KOMUNITI LOUNGE'un menüsü seyahat eden kişilerin ihtiyaçları ve jetlag ihtimalleri gözetilerek özenle tasarlanıyor ve hazırlanıyor. Günün her günü, zengin açık büfe kahvaltının hemen ardından mevsimin taze sebze ve meyvelerinin kullanıldığı menüsüyle, sindirimi kolay ürünler içeren, sağlıklı, lezzetli taze içeriklerden oluşan rafine füzyon bir mutfaktan seçkiler sunuluyor. Kremalı porcini mantarlı fettuccine, tempura karides, kinoalı vegan salatalar, taze enginar püresinden muhammaraya geniş meze alternatifleri seçeneklerden sadece birkaçı…

Seyahat edenlere eşsiz bir dinlenme imkanı

277 kabin ile pasaport kontrolü öncesi havalimanına yolu düşen tüm misafirlere hizmet veren YOTEL İstanbul Havalimanı (kara tarafı), ayrıca 24 saat açık bir spor salonuna sahip. Pasaport kontrolü sonrası yolculara hizmet veren YOTELAIR İstanbul Havalimanı da 174 kabin ve 83 kişilik ayrı bir KOMYUNITI LOUNGE ile transit alanındaki tüm yolcuların hizmetinde.





Emirates'ten Dubai Alışveriş Festivalini de Kapsayan Çok Özel Fırsatlar

İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates Havayolu; 4-30 Kasım 2019 tarihleri arasında İstanbul Sabiha Gökçen ve İstanbul Havalimanı çıkışlı uçuşlarda, Economy ve Business Class'ta 70 noktaya avantajlı fiyatlar sunuyor

Emirates Havayolu, 4 -30 Kasım 2019 tarihleri arasında İstanbul Sabiha Gökçen ve İstanbul Havalimanı çıkışlı satın alınan Economy ve Business Class biletlere özel fiyat imkânı sunuyor. Yolcular, bu kampanya kapsamında satın aldıkları biletler ile 4 Kasım- 30 Haziran 2020 tarihleri arasında 400 Dolar' varan indirimlerle seyahat etme fırsatını yakalıyorlar.

Emirates, ayrıca 26 Aralık 2019- 1 Şubat 2020 arasında gerçekleşecek 2020 Dubai Alışveriş Festivali'ne özel olarak sunduğu ekstra bagaj hakkı ile yolculara doyasıya alışveriş imkânı tanıyor. Birçok kişinin dört gözle beklediği beş haftalık festivalde, yolculara, çeşitli alışveriş mağazalarında, moda, mücevher, elektronik eşya ve daha birçok alandaki sıra dışı indirimler ve ödüller sunuluyor.

Emirates'le uçun, İyisi'yle uçun

Emirates ile Dubai'ye iyisiyle uçun ve şirketin ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice ile 4,500'ün üzerinde kanalın sunduğu eğlence imkanlarını tadını çıkarın. Her sınıftaki yolcular, bölgesel lezzetlerden esinlenerek hazırlanan yemekler, ikram edilen içecekler ve 20 MB'a kadar ücretsiz Wi-Fi imkanının keyfini sürebiliyorlar. Şirketin cömert bagaj hakkı sayesinde küçük bir çanta ile seyahat etme mecburiyetine gerek kalmıyor. Economy Class yolcuları 35 kg, Business Class yolcuları 40 kg ve First Class yolcuları ise 50 kg'a kadar olan bagaj kapasitesinden faydalanabiliyor.

Dubai'ye olan ziyaretleri sırasında alışverişe çıkan Emirates yolcuları, dönüş yolculuklarında, fazladan bagaj hakkından da yararlanabiliyor. Bu hizmet, Dubai için, 15 Ekim 2019 ve 1 Şubat 2020 tarihleri arasında satın alınan gidiş-dönüş Economy Class biletleri için geçerli.

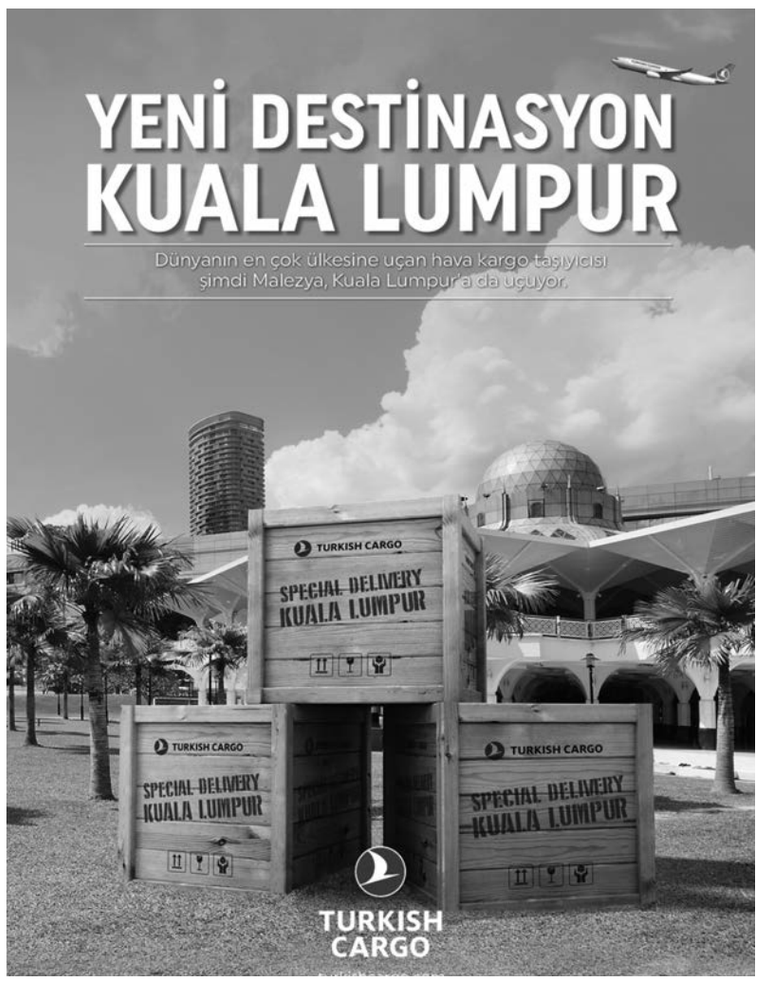
* Dubai'den, Kuzey Amerika, Orta Amerika, Güney Amerika ya da Afrika'da bulunan Emirates destinasyonlarına dönüş yapan yolcular, fazladan bir bagaj hakkından da faydalanabiliyor. * Emirates ağında bulunan diğer noktalara seyahat edenlere sağlanan avantaj ise fazladan 10kg bagaj hakkını içeriyor. Bu hizmet, 26 Aralık 2019 ve 5 Şubat 2020 tarihleri arasında yapılan yolculuklar için geçerlidir. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

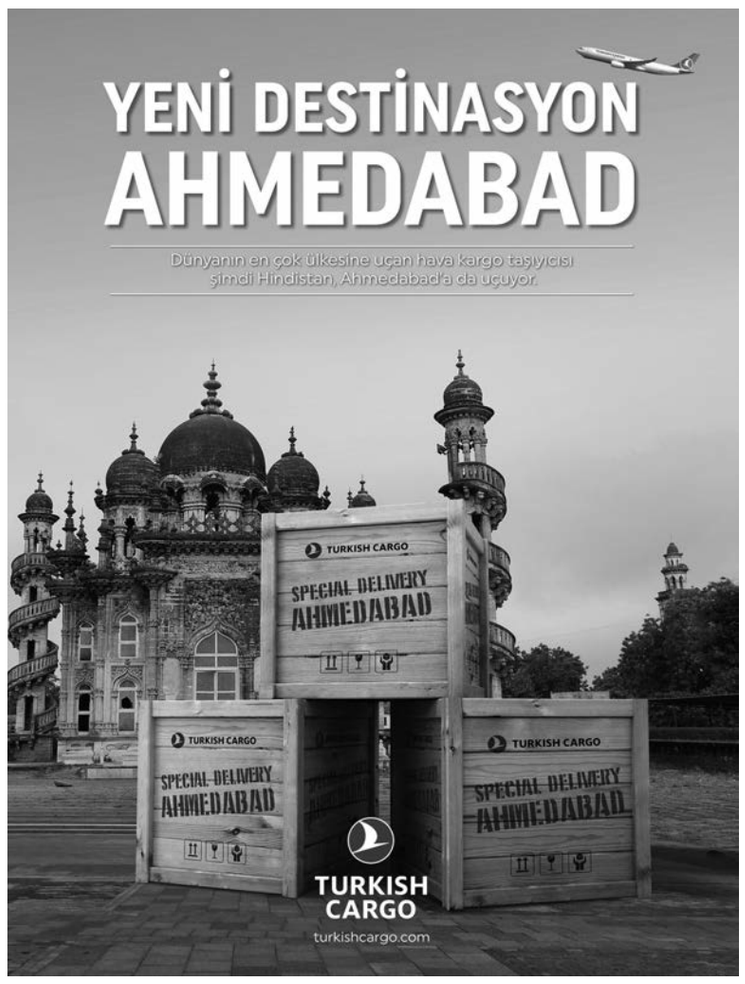


KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 6

Türk Hava Yolları

Turkish Cargo, Kuala Lumpur ve Ahmedabad'ı kargo uçuş ağına ekledi





Küresel hava kargo taşıyıcıları arasında en hızlı büyüyen Turkish Cargo, uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Başarılı hava kargo markası, Malezya'nın başkenti Kuala Lumpur (KUL) ve Hindistan'ın batısında yer alan Ahmedabad'ı (AMD) direkt kargo uçuşu gerçekleştirdiği destinasyonlar arasına ekledi.

Bayrak taşıyıcı hava kargo markasının uçuş ağına eklediği Malezya'nın kültür ve finans başkenti olan Kuala Lumpur, önemli ithalat ve ihracat potansiyeli ile ön plana çıkıyor. Kuala Lumpur'dan Avrupa'da Frankfurt ve Amsterdam'a; Amerika'da ise Şikago, Atlanta ve Houston destinasyonları başta olmak üzere; dünyanın birçok ülkesine; elektronik ve medikal ürünler ile yedek parçalarının taşınması hedefleniyor.
Turkish Cargo'nun Boeing 777F kargo uçağıyla icra edeceği Kuala Lumpur seferlerinin, ISL–KUL–SGN (Ho Chi Minh/Vietnam) hattında icra edilmesi ve bu bölgede güçlü bir ithalat - ihracat hattının oluşturulması planlanıyor.
Hindistan'ın batısında yer alan, Gucarat eyaletindeki en büyük şehir olan Ahmedabad ise ithalat potansiyeli yüksek olan Doha ve Bahreyn noktaları ile birleştirilmiştir. Ayrıca hızlı büyüyen şehirler listesinde yer alan Ahmedabad, ciddi bir ilaç pazarı konumunda yer almasıyla da ön plana çıkıyor.
İlaç taşımalarında küresel kalite standardı olan; IATA CEIV Pharma sertifikasına sahip ve bu yeterlilik kriterlerine göre operasyonlarını yürüten Turkish Cargo, Ahmedabad için önemli bir taşıyıcı olmayı hedefliyor. Seferler, Airbus 330F kargo uçağıyla; DOH–AMD–ISL ve BAH–AMD-ISL hatlarında icra edilecek. 126 ülkedeki 300'den fazla uçuş noktasıyla dünyayı kapsayan Turkish Cargo; altyapısı, operasyonel kabiliyetleri, filosu ve alanında uzman ekipleriyle sürdürülebilir bir büyüme sağlayarak hava kargo taşımacılığında tercih edilmeye devam ediyor.

Rolls-Royce'tan Yeni Hibrit-Elektrikli Uçuş Projesi

Brandenburg eyaletinde bu alandaki araştırma ve geliştirme faaliyetlerini güçlendirme girişiminin ardından, Rolls-Royce yeni nesil havacılıkta hibrit-elektrikli tahrik sistemleri sunmak için çok önemli bir adım attı.

Rolls-Royce, hibrit M250 tahrik sistemine dayalı olarak bir hibrit elektrikli uçuş demonstratörünün geliştirilmesi konusunda Berlin yakınlarındaki Strausberg merkezli bir havacılık mühendisliği şirketi olan APUS ve Cottbus'taki Brandenburg Teknoloji Üniversitesi (BTU) ile birlikte çalışacak. Brandenburg Eyaleti Yatırım Bankası (ILB) tarafından yönetilen bölgesel araştırma, inovasyon ve teknoloji geliştirme programı (ProFIT) kapsamında Brandenburg Hükümeti tarafından desteklenen projenin üç yıl sürmesi planlanıyor. Bu işbirliği sonucunda havacılık alanında yürütülen, dünyanın en kapsamlı hibrit türbinli motorunu geliştirme ve entegre etme programlarından biri uygulanacak ve 2021 yılından sonra uçaklarla yapılacak deneme uçuşlarına zemin hazırlanacak.
Bu projede 4000 kg'lık geleneksel kalkış ve iniş uçuş test aracına yönelik hibrit elektrik teknolojisinin pratik uygulamasının gösterilmesi amacıyla bir APUS i-5 uçağına yer verilecek. Sistem gelecekte EVTOL (hibrit elektrikli dikey kalkış ve iniş yapan hava araçları), genel havacılık araçları ve hibrit helikopterler gibi farklı ulaşım platformlarında elektrik tahrik kuvvetinin dağıtılması için kullanılabilecek.
Rolls-Royce İş Havacılığı Direktörü ve Rolls-Royce Almanya Başkanı Dr. Dirk Geisinger konuyla ilgili olarak şunları kaydetti: "Brandenburg Hükümeti'ne sürekli desteğinden dolayı içtenlikle teşekkür ediyor ve bu çığır açan demonstratör programında APUS ve Brandenburg Teknoloji Üniversitesi ile birlikte çalışmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu proje yeni nesil, daha sessiz ve daha temiz bir hava taşımacılığı olanağı sunacak tahrik sistemlerine giden yolda çok önemli bir adım. Aynı zamanda, bu girişim şirketimizde hibrit-elektrikli tahrik sisteminin geliştirilmesine yönelik merkezlerinden biri olan Dahlewitz tesisimizi daha da güçlendirecek."
"Rolls-Royce havacılık endüstrisine öncülük etmeye devam ediyor"



'Yılın Havalimanı' Ödülü İstanbul Havalimanı'nın...

International Airport Review dergisinin düzenlediği "Reader's Choice 2019" (Okuyucuların Seçimi) ödüllerinde İstanbul Havalimanı "Airport of the Year" (Yılın Havalimanı) kategorisinde ödüle layık görüldü.



Dünyada havacılık sektörünün prestijli yayınlarından International Airport Review Dergisi'nin okuyucu oylarıyla belirlenen "Reader's Choice 2019" ödüllerinde güçlü rakiplerini geride bırakan İstanbul Havalimanı, "Airport of the Year" kategorisinde ödülün kazananı oldu.
Açılışının birinci yılını kısa bir süre önce geride bırakan İstanbul Havalimanı, İngiltere merkezli havacılık sektörünün dünyadaki lider yayınlarından olan International Airport Review Dergisi okuyucuları tarafından "Airport of the Year" seçilerek küresel bir hub olma hedefinde uluslararası otoritelerin de takdirini kazandı.
İstanbul Havalimanı uluslararası birçok havalimanını geride bıraktı
Aralarında Heathrow, Changi, Copenhagen Vancouver, Sydney ve Hong Kong gibi uluslararası havalimanlarını geride bırakarak "Airport of the Year" ödülünün sahibi olan İstanbul Havalimanı, Türk havacılık sektörünün bayrak taşıyıcısı olduğunu da kanıtlamış oldu.
Uluslararası birçok hub havalimanını geride bırakarak ödülün sahibi olan İstanbul Havalimanı'nın kısa bir zamanda zoru başardığının altını çizen İGA Havalimanı İşletmesi CEO'su ve İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Ülkemize uluslararası anlamda bir ödül kazandırdığımız için mutluyuz. İstanbul Havalimanı benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimiyle ilk yılını geride bırakırken küresel bir hub olma ve Türkiye'yi havacılık sektöründe en üst lige taşıyarak, dünyaya örnek bir havalimanı işletme modeli sergileme hedefinde de çok önemli mesafeler katettik. Pek çok önemli havalimanını geride bırakarak almış olduğumuz 'Airport of the Year' ödülü İstanbul Havalimanı'nda işimizi ne denli doğru yaptığımızın da bir göstergesi. Ülkemiz için gurur vesilesi dünya içinse örnek olmanın bize yüklediği büyük sorumluluğun bilinciyle ilerleyen dönemlerde hedeflerimizi bir bir gerçekleştirerek ülkemize uluslararası daha pek çok ödülü getirmek istiyoruz."
İki ayda bir yayımlanan İngiltere merkezli International Airport Review Dergisi, yolcu deneyimi, hava durumu operasyonları, terminal işlemleri, güvenlik, bilgi teknolojisi, ATC / ATM, havalimanı geliştirme, inşaat ve tasarım konularını kapsayan havacılık sektörü için lider bir bilgi kaynağı. Dünyanın önde gelen havalimanlarından ve havayolu şirketlerinden derinlemesine analizler, haberler, makaleler, röportajlar ve vaka çalışmaları sunan dergi dünya çapında 30 bin okuyucuya ulaşıyor. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

SunExpress'ten turizm profesyonellerine özel avantajlı ITB uçuşu

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, turizm pazarına yön veren ITB Berlin Fuarı'na çok özel fiyatlarla uçuş imkanı sunuyor.
Bu yıl havacılık ve turizmde 30. yılını kutlayan SunExpress, 4 - 8 Mart 2020 tarihleri arasında düzenlenecek olan ve seyahat endüstrisinin dünyadaki en önemli buluşma noktalarından biri kabul edilen ITB Berlin Fuarı'na katılmak isteyen turizm sektörü çalışanlarına avantajlı fiyatlarla seyahat etme fırsatı sunuyor.
SunExpress'in ITB Berlin Fuarı'na özel seyahat kampanyasından yararlanmak isteyen turizm profesyonelleri, Antalya'dan ve İzmir'den Berlin'e gidiş-dönüş vergiler dahil 249 Avro ve tek yön 149 Avro üzerinden rezervasyonlarını yapabiliyor.

KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 7

BVLGARI, ATÜ DUTY FREE VE GEBR. HEINEMANN İle İSTANBUL Havalimanı'ndaki Yerini Aldı

Bir Unifree Duty Free ve TAV Havalimanları Holding iştiraki olan gümrüksüz mağaza işletmeciliğinin lider kuruluşu ATÜ Duty Free, dünyada lüks marka denildiğinde ilk akla gelen firmalardan biri olan BVLGARI'nin İstanbul Havalimanı'nda açılan yeni butik mağazasını işletecek. Butiğin konsepti Gebr. Heinemann ve iştiraki ATÜ Duty Free'nin işbirliği ile gerçekleştirildi.





Göz alıcı ve şık tasarımıyla yolcuların tüm duyularına hitap eden BVLGARI'nin mücevher, saat ve deri ürünlerini satışa sunacak olan yeni butik mağazası, İstanbul Havalimanı'nda toplam 115 m2 olarak bir satış alanında faaliyet gösterecek. Mağaza, mükemmellik arayışı içerisinde adeta kendisi nadide bir mücevhermişçesine tutkulu bir yaratıcılıktan ilham alınarak tasarlanmıştır. Mağazada en özel malzeme ve en yüksek işçilik kullanılmıştır. Mağaza, İstanbul Havalimanı'nın tam kalbinde Roma'dan bir parçadır. Seyahat alışverişi sektöründe ilk defa bu yeni Bvlgari butikte İtalyan Dolce Vitasını yani Bvlgari'nin modern yaşam biçimini yaşamak, tatmak ve mağazadaki mücevher ve saatlerden en eşsiz parçaları keşfetmek isteyen özel konukların davet edileceği bir VIP lounge bulunuyor. Bu VIP alanı, Hollywood aktristi Elizabeth Taylor'un Roma'daki Palazzo Maruscelli-Lepri'nin gizli kapısından çıkıp paparazzilerden kaçarak saatlerini harcadığı salon olan orijinal 'Elizabeth Taylor salonu' ('Il Salottino Taylor') esas alınarak döşendi.
ATÜ Duty Free CEO'su Ersan Arcan "ATÜ Duty Free olarak, BVLGARI gibi dünyaca tanınan önemli bir markayla iş birliği yapmaktan mutluluk duyuyoruz. Yirmi yılı aşkın süredir devam eden gümrüksüz mağazacılık tecrübemizle lüks mağazacılık kültürünü harmanlayarak yolcularımıza her zaman olduğu gibi mükemmel müşteri deneyimini yaşatmak üzere hareket ediyoruz. Avrupa'daki gümrüksüz mağaza işletmecileri arasında lüks butikler alanında öncü, oldukça deneyimli ve sürekli büyüyen bir şirketiz. İstanbul Havalimanı'nda ATÜ olarak yaklaşık 2000 m2 alanda yer alan yeni butik mağazalarımızla da en iyi hizmeti sunmayı hedefliyoruz" dedi.

Emirates Group, 2019-20 Dönemine Ait Yarıyıl Performansını Açıkladı

Emirates Group 2019-20 mali yılına ait yarıyıl sonuçlarını duyurdu. Sonuçlara göre, grup gelirleri, 14.5 milyar dolar olarak açıklandı. Karlılıkta, geçen yılın aynı dönemine göre %8 artış gerçekleşti ve Grup, 2019-20 yarıyıl net karının 320 milyon dolar olduğunu duyurdu. Kardaki iyileşmenin başlıca sebebi, yakıt fiyatlarında, geçen yılın aynı dönemine göre %9 düşüş olması idi ancak düşen yakıt maliyetlerinden elde edilen kazançlar, kısmen negatif kur hareketleri nedeni ile dengelendi. Grup'un, 30 Eylül 2019 itibarı ile nakit pozisyonu, 31 Mart 2019'daki 6.0 milyar dolar değerinden, 6.3 milyar dolar değerine yükseldi.
Emirates Airline ve Grup Başkanı ve Baş İdarecisi Ekselansları (HH) Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum konuya dair yaptığı açıklamada:
"Emirates Grup, 2019-20 döneminin ilk yarısında, stratejilerimizi, dünyanın pek çok pazarındaki sosyal-politik belirsizlik ve zorlu ticaret koşullarında hareket etmeye uygun hale getirerek, dengeli ve pozitif bir performans sergiledi. Hem Emirates hem de dnata, DXB'deki planlanmış pist yenilemelerinin hem işletmemiz hem de yolcularımız üzerindeki etkisini en aza indirmek için yoğun çaba gösterdi. Kaynaklarımızın, fırsat alanlarında sermaye katkısı yaratmak için hızlıca kullanılmasını sağlarken, kontrol edilebilir maliyetleri sıkı kontrole aldık ve verimliliğin iyileştirilmesine devam ettik.
Global görünümü öngörmek zor ancak, havayolu ve seyahat endüstrisinin, önümüzdeki altı ay boyunca, marjlarda aşağı yönlü baskı yaratacak zorlu rekabet ve dalgalanmalarla karşı karşıya kalmaya devam etmesini bekliyoruz. Grup olarak, işimizi geliştirmeye odaklanmaya ve insanlarımızı güçlendiren ve bizlerin, yolcularımıza daha iyi ürünler, hizmetler ve deneyimler sunmamıza imkân tanıyan yeniliklere yatırım yapmaya devam edeceğiz" dedi.
Emirates Grup'un çalışan tabanı, 31 Mart 2019 ile karşılaştırıldığında, 105,315 kişilik personel sayısı ile değişmeden devam etti. Bu, şirketin planlanan kapasite ve iş faaliyetleri ile uyumlu bir durum ve ayrıca, yeni teknoloji ve iş akışlarının uygulanması ile verimliliğin arttırılmasına yönelik gerçekleştirilen çeşitli iş programlarını ortaya koyuyor.

DHMİ de "Geleceğe Nefes Olacak"

Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından start verilen "Geleceğe Nefes Ol" fidan dikme kampanyasına Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden de destek geldi.



Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından start verilen "Geleceğe Nefes Ol" fidan dikme kampanyasına Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden (DHMİ) de destek geldi.
Konuyla ilgili açıklama yapan DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Hüseyin Keskin, "Geleceğe nefes olacağız" dedi.
İşte Keskin'in açıklamaları:
"45 havalimanı için Yeşil Kuruluş, 6 havalimanı için Yeşil Havaalanı Belgesine sahip olan DHMİ Genel Müdürlüğü "Sürdürülebilir Çevre, Sürdürülebilir Havacılık" ilkesi doğrultusunda çevre konularındaki çalışmalarıyla öncü kuruluş olmaya devam ediyor. Bu kapsamda 11 Kasım 2019 saat 11:11'de 81 ilimizde başlatılan fidan dikimi etkinliğine havalimanlarımızda toplam 100.000'in üzerinde ağaç dikimi ile katılarak "Geleceğe Nefes" olacağız. DHMİ Çalışıyor, Türkiye Uçuyor!"





KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 8

Emirates, uçuşlarında bir ilki gerçekleştirdi: Seven Worlds, One Planet uçaklarda canlı gösterimde





İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, bir ilki daha gerçekleştirerek, Seven Worlds, One Planet belgeselini İngiltere'deki BBC One ile aynı anda canlı olarak, uçuş sırasında yayınlayacak.

Emirates, eğlence dünyasına yönelik bir başka ilki gerçekleştirerek, büyük ilgi çeken Seven Worlds, One Planet belgeselini, İngiltere'deki BBC One ile aynı anda canlı olarak yayınlayacak. Emirates, uçaklarının çoğunda canlı haber ve spor programlarını yayınlasa da ilk kez, bir program, bir havayolu tarafından, kendi TV ağı ile aynı zamanda yayınlanmış olacak.
Seven Worlds, One Planet bölümleri, önümüzdeki altı hafta boyunca her pazar günü, Dubai zamanı ile saat 22:15'de (İngiltere saati ile 18.15) live TV bulunan 176 uçakta yayınlanacak. Yolcuların ayrıca, aralık ayından itibaren gerçekleştirilecek uçuşlarda, belgeselin bölümlerini, isteğe bağlı olarak da izleyebilecekler.
Emirates Müşteri Deneyimi (IFEC) Bölüm Başkan Yardımcısı Patrick Brannelly konuya dair yaptığı açıklamada: "1992 yılında her yolcu koltuğuna TV ekranları yerleştiren ilk havayolu şirketi Emirates, uçuş teknolojilerinde ilk sırada yer alıyor. Yıllardan beri dünyanın en büyük spor müsabakalarını ve haber gelişmelerini uçaklarda yayınlıyoruz ve bu nedenle de BBC ile aynı anda, büyük ilgi gören Seven Worlds, One Planet gibi bir belgeseli yayınlayarak, çıtayı bir kez daha yükseltmekten dolayı memnuniyet duyuyoruz" dedi.
Doğa tarihinin sembolü haline gelen Seven Worlds, One Planet, yedi dünyamızın her birini bu denli eşsiz hale getirenin ardında ne olduğuna dair temel gerçeği ortaya çıkarmak üzere, her bölümde ayrı bir kıtayı keşfe çıkıyor. Her bir kıtanın, bugün gördüğümüz olağanüstü biyoçeşitliliği nasıl şekillendirdiğini gözler önüne seren belgesel bölümleri, bu değerli biyoçeşitliliğin nasıl kaybolmakta olduğunu da ortaya koyuyor. Kayda değer bir yeni hayvan davranışı, Afrika'nın kavurucu ovalarından, Antarktika'nın dondurucu suları da belgeselde işlenen konular arasında. Bölümler, kıtaların en büyüğü olan Asya'daki, uçlarda geçen hayatlardan, Avrupa'da, tam da etrafımızda, gizli gizli meydana gelen yaban hayatını izleyicilerle buluşturacak.
Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice gök yüzündeki en kapsamlı ve en son teknolojiye sahip eğlence ve iletişim hizmetlerinden birisini sağlıyor. Yolcular, CNN, BBC World News, Sky News, Euro News, CNBC ve NHK World da dahil,
8 spor ve uluslararası haber kanalının keyfini sürebiliyor. Live TV'nin yanı sıra, ice, en son gişe rekorları kıran filmler ve TV programları da dahil, 4,500'e varan kanal seçeneğine de sahip. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

Turkish Airlines World Golf Cup 2019'un kazananı Luke Zhao oldu

Luke Zhao (Chicago), Ayşen Erdoğan (İstanbul) ve Tomohiro Uemura (Tokyo) etkili performansları sayesinde final serisinde üç kategorinin birincileri olarak isimlerini yazdırdılar.

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu şirketi Türk Hava Yolları'nın amatör golf turnuvası 'Turkish Airlines World Golf Cup'ın bu yılki finalinde iki gün süren heyecanlı rekabetin ardından zirvenin sahibi ABD-Chicago'dan Luke Zhao oldu.
Turkish Airlines World Golf Cup 2019'da final mücadelesinin ardından toplam 93 puanla ABD'den Luke Zhao şampiyon olurken, Japonya'dan Tomohiro Uemur ikinci, Türkiye'den Ayşen Erdoğan da üçüncülüğü elde etti. En iyi `Gross` sayısını Kolombo'dan Sachin de Silva kazanırken, "Nearest The Pin" ödüllerini ise erkeklerde Mariano Rodrıguez, bayanlarda ise Christine Ochola kazandı.
Dünyada 70 ülkeden 101 oyuncunun yer aldığı final serisi, Antalya Cornelia Golf Kulübü'nde oynandı. Turnuvada mücadele eden amatör oyuncular ise, bu yıl toplamda 101 destinasyonda gerçekleştirilen Turkish Airlines World Golf Cup eleme müsabakalarının kazanan isimleriydi.
Yıl boyu süren heyecan dolu etkinliğin ardından final serisinde birinciliğe adını yazdıran Luke Zhao, 7-10 Kasım tarihlerinde Maxx Royal Montgomerie Antalya'da gerçekleşecek Turkish Airlines Open Pro-Am profesyonel golf turnuvasında dünyaca ünlü profesyonel golf yıldızlarıyla oynama şansı yakalayarak, bu sayede eşsiz bir deneyim yaşayacak.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı turnuva finaline ilişkin yaptığı açıklamada; "Bu yıl yedincisi düzenlenen Turkish Airlines World Golf Cup her yıl olduğu gibi yine yoğun rekabetin yaşandığı büyük bir heyecanla tamamlandı. Dünyanın en iyi kurumsal golf turnuvalarından biri olan Turkish Airlines World Golf Cup, dünya genelindeki golf severler üzerinde tesis ettiği ilgi düzeyini her geçen yıl daha da artırıyor. Gelecek finallerin heyecanını yaşamak için şimdiden sabırsızlanırken, bu yılın yeni şampiyonu Luke Zhao'yu tebrik ediyorum." dedi.



İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, Minik Gazetecilere Röportaj Verdi



İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, "Bilgin Yazarlar" isimli online dergi çıkaran çocuk gazetecilerin sorularını yanıtladı. İlkokul 3'ncü sınıfa giden öğrenciler, İmamoğlu'na projelerinden de bahsederek, yazdıkları mektupları birinci elden Başkanlarına teslim ettiler.

İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, "Bilgin Yazarlar" dergisinin minik editörlerini kabul etti. Üsküdar'daki Fethi Paşa Korusu'nda, "Üstün Yetenekli" çocuk gazetecileri ağırlayan İmamoğlu, çocukların hem hayallerini dinledi hem de tavsiyelerde bulundu.
Geleceğin gazetecilerine bol bol okumaları ve yazmaları yönünde öğütler veren İmamoğlu, "Yaptığınız işi çok değerli buluyorum. Bu yaşlarda yazdıklarınızı ileri yaşlarda okuduğunuzda çok şaşıracaksınız. Ben de çocukken yazdıklarımı okuyunca, 'Demek bazı şeyleri ta o yıllarda düşünmüşüm' diyorum. Çok şaşırtan işler oluyor" ifadelerini kullandı.
İmamoğlu'nun kütüphane açacağını duyduklarını söyleyen çocuklar, arkadaşlarından ve komşularından topladıkları kitapları da İmamoğlu'na hediye etmek için yanlarında getirdi. Hediyelere çok sevinen İmamoğlu, "Daha çok çocuk kütüphaneleri açacağız. Hem de hiç kütüphane olmayan mahallelerde açacağız" dedi.
İmamoğlu'na başka bir sürpriz de her çocuğun yazdığı mektubu ve kendi çizdikleri resimleri hediye etmeleri oldu. Mektupları ve resimleri çocuklardan alan İmamoğlu, her çocuğa sarılarak teşekkür etti. Bir çocuğun çizdiği resmi çok beğenen İmamoğlu, "Resim çizmeyi bırakma. Mutlaka devam et. Ben dünyaya bir daha gelirsem, ya ressam olacağım ya da mimar" dedi.
İmamoğlu, minik gazetecilerle görüşmesini tamamladıktan sonra salona çocukların aileleri de alındı. Samimi diyalogların yaşandığı buluşma, toplu fotoğraf çekimiyle sona erdi.
*İlkokul 3.sınıfa giden ve "Bilgin Yazarlar" adında online bir dergi çıkaran "Üstün Yetenekli" çocuklar, makale yazıyor, röportaj yapıp video da çekiyorlar. Ebeveynlerinin destekleriyle de bu gazetecilik ürünlerini, online platformda yayınlıyorlar. Yaptıkları işi 'sosyal sorumluluk projesi' olarak gören çocuklar, reklam gelirleriyle de ihtiyaç sahibi çocuklara yardım etmeyi hedefliyorlar.





KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 9

“Hedefimiz, zümrüt yeşili bir Türkiye fotoğrafı ortaya çıkarmaktır”



Cumhurbaşkanı Erdoğan, “11 Milyon Ağaç; Bugün Fidan, Yarın Nefes” Programı’nda yaptığı konuşmada, “11.11.2019 tarihinde saat 11.11’de, toplam 11 milyon fidan ve ağacı, ‘geleceğe nefes’ olması ümidiyle toprakla buluşturuyoruz. Hedefimiz, zümrüt yeşili bir Türkiye fotoğrafı ortaya çıkarmaktır” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından düzenlenen Millî Ağaçlandırma Günü “11 Milyon Ağaç; Bugün Fidan, Yarın Nefes” Programı’nda bir konuşma yaptı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Bugün burada sizlerle birlikte paylaştığımız şu güzel manzara, ülkemizin 81 vilayetindeki 2 bin 23 ayrı noktada, aynı anda yaşanıyor. Evet… 11.11.2019 tarihinde saat 11.11’de, toplam 11 milyon fidan ve ağacı, ‘geleceğe nefes’ olması ümidiyle toprakla buluşturuyoruz. Hedefimiz, zümrüt yeşili bir Türkiye fotoğrafı ortaya çıkarmaktır” açıklamasında bulundu.

“DİKTİĞİMİZ FİDANLARLA OLUŞTURACAĞIMIZ ORMANLARLA GÜRLEMEYİ SÜRDÜRECEĞİZ”

“Bugün burada diktiğimiz fidanların her birinin ileride nerede, hangi hayırlı iş için kullanılacağını şimdiden bilemeyiz” ifadelerini kullanan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Onun için, ne kadar çok ağaç dikersek geleceğe o kadar büyük miras bırakmış oluruz. Ecdadımız ‘Ağaç, dalıyla gürler.’ diyor. Biz de 82 milyon hep birlikte ortaya koyacağımız eserlerle ve elbette diktiğimiz fidanlarla oluşturacağımız ormanlarla gürlemeyi sürdüreceğiz” diye ekledi.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: “Milletimiz, hep olduğu gibi, bugün de tarih yazıyor. İstiklaline ve istikbaline yönelik saldırılara karşı verdiği mücadeleyle tarih yazıyor. Terör örgütlerine karşı tarih yazıyor. Ekonomide, sanayide, ihracatta, turizmde, her alanda tarih yazıyor. İşte burada olduğu gibi ağaçlandırma, yeşillendirme, tabiata sahip çıkma konusunda da tarih yazıyor.”



Emine Erdoğan, Macaristan'da anaokulu açtı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Macaristan'ın başkenti Budapeşte'de Kispest Gökkuşağı Anaokulu'nun açılışına katıldı.

Macaristan ziyaretinde Cumhurbaşkanı Erdoğan'a eşlik eden Emine Erdoğan, Budapeşte'de Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA) tarafından donanım desteği verilen Kispet Gökkuşağı Anaokulu’nu ziyaret etti. Okulun açılış törenine katılan Emine Erdoğan, sınıfları gezerek TİKA'nın yaptığı tadilat ve teknik ekipman destekleriyle ilgili bilgi aldı. Öğrencilerin Türkçe ve Macarca şarkılarını dinleyen Emine Erdoğan, sohbet ettiği ve çeşitli hediyeler verdiği çocukların oyunlarına da katıldı.

Emine Erdoğan: “25 bin kamu kurumu binasında sıfır atığa geçtik”

Emine Erdoğan, 2. Uluslararası Sıfır Atık Zirvesi’nde yaptığı konuşmada, “2019 yılı itibariyle, 25 bin kamu kurumu binasında, sıfır atığa geçme hedefimizi, iki ay önceden yakaladık” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülen Sıfır Atık Projesi kapsamında düzenlenen 2. Uluslararası Sıfır Atık Zirvesi’ne katıldı.
"Atıklarını Azalt-Yarınları Kurtarmaya Bugünden Başla" temasıyla Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenen zirvede konuşan Emine Erdoğan, Sıfır Atık Projesi'nin ilk kez, 2017'de tanıtıldığını hatırlatarak, iki yıl boyunca, çok sayıda etkinlik gerçekleştirdiklerini söyledi.

“ÇEVRE SORUNLARIYLA İLGİLENMEK GÖNÜLLÜLÜK OLMAKTAN ÇOK ZORUNLULUKTUR”

Sıfır Atık Zirvesi’nin ikincisinin düzenlenmesinin kararlılıklarının ifadesi olduğunu belirten Emine Erdoğan, “Dünyamızı ilgilendiren çevre krizi, sadece bir çevre kirliliği meselesi değil, hayatın tüm yönlerini etkileyen bir konudur. Daha da önemlisi, insan neslinin devamlılığı ile ilgilidir. Yani bir nevi ölüm kalım meselesidir. O nedenle, çevre sorunlarıyla ilgilenmek, önümüzdeki iki şıktan biri, ya da bir gönüllülük konusu olmaktan çok, zorunluluktur” dedi.
“Ne plastik işgaline uğramış okyanuslar, ne su savaşları, ne de kıtlık, kaderimiz değil” diyen Emine Erdoğan, sıfır atık konusunda bireylere ve endüstriye de düşen sorumluluklar bulunduğunu, tüketicilere alternatif ürün sunma konusunun endüstrinin sorumluluğunda olduğunu kaydetti.
Kullan-at, giy-at diye, büyük bir başarı gibi sunulan yaşam tarzlarının, aslında ne kadar ilkel olduğunu, acilen fark edilmesi gerektiğine dikkat çeken Emine Erdoğan, “Bireyler olarak üzerimize düşeni yapmamız gerekiyor. Bu noktada, Dünya Doğayı Koruma Vakfı'nın başlattığı, 'atık azaltma' girişimini, gönülden tebrik ediyorum. Kampanyaya dâhil olan bütün sektör temsilcilerini de kutluyorum. Kullanıp hemen atmamak, yeniden kullanmak, uzun süre giymek, yeniden kazanmamız gereken, reflekslerdir” diye konuştu.
Emine Erdoğan tekstilin, dünyayı en çok kirleten endüstrilerde, ikinci sırada yer aldığını vurgulayarak, hızlı moda anlayışı yerine, hayat biçimiyle bütünleşmiş, mevsimlerle



özdeşleşmiş, ömrü uzun kıyafetlere dönüşün başlatılması gerektiğini söyledi.

“DÜNYADAKİ KAOSUN NEDENİ EŞYALARIN SEVİLMELERİ, İNSANLARIN KULLANILMALARIDIR”

Ambalaj atıkları konusuna da değinen Emine Erdoğan, şu bilgileri verdi: “Bir istatistiğe göre 2017 yılında, sadece plastik ambalaj atığı, üç milyon tonun üzerindeydi. Toplam ambalaj atığı ise, 8 buçuk milyon tonu aştı. Bu süslü ambalajlar, adeta, koyun postuna bürünmüş kurt misali, çevremiz için sinsi bir tehdittir. Ünlü düşünürümüz Cemil Meriç'i çok güzel bir sözü var; 'İnsanlar sevilmek için yaratıldılar, eşyalar ise, kullanılmak için.' Dünyadaki kaosun nedeni, eşyaların sevilmeleri ve insanların kullanılmalarıdır. Tüm dünya olarak, özden uzaklaşmış olmanın etkilerini, hediyeleşmelerimizde bile, yaşar hale geldik. Amacımız gönül yapmakken, kendinden, kat be kat büyük paketlere sararak verdiğimiz hediyeler bile, eşya karşısında büyülendiğimizi, acı biçimde gösteriyor."
Sektör temsilcilerinden ürettikleri her ürünün, çevreye olan maliyetini, ince ince hesap etmelerini isteyen Emine Erdoğan, “Paketlemeden önce, 'buna gerek var mı?' diye düşünelim. İnanıyorum ki, projeyi başlattığımız günden bu yana aldığımız mesafe, bu tür yeni farkındalıklarla, katlanarak artacaktır. 2019 yılı itibariyle, 25 bin kamu kurumu binasında, sıfır atığa geçme hedefimizi, iki ay önceden yakaladık” dedi.
Emine Erdoğan, denizlerde de temizlik seferberliği başlattıklarına işaret ederek, 163 bin metreküp deniz çöpünün toplanarak, bertarafa gönderildiğini, TURMEPA öncülüğünde yapılan bu seferberlikle, Türkiye'nin önde gelen 760 kuruluşunun denizlerin kirliliğini önlemek için “Sıfır Atık Mavi Sözü” verdiğini kaydetti.
"Ben herkesin, vatanını çok sevdiğini, bayrak görünce yaşaran gözlerden biliyorum" diyen Emine Erdoğan, şu açıklamalarda bulundu: "Unutmayalım ki, bir damla suyumuz, bir karış toprağımız, altında durduğumuz mavi sema, yeryüzüne gölgesini seren ağaç da, bu sevgiye dâhildir. Cumhuriyetimizin 100. yılında, 2023'te, ülkemize olan sevgimizi, eğitimden çevreye, tüm projelerimizde, hedeflerimize ulaşarak göstereceğiz inşallah. Gerçek ülke sevgisi, bana göre budur. Bu duygularla sözlerime son veriyor, bu zirvenin sonuçlarının, dünyanın iyiye doğru dönüşünü, hızlandırmasını diliyorum. Bütün katılımcılara, katkıları nedeniyle teşekkür ediyorum."
Konuşmanın ardından Emine Erdoğan'a, sıfır atık projesi kapsamında yapılan porte tablo, Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından hediye edildi.

SIFIR ATIK ÖDÜLLERİ

Sıfır Atık Zirvesi kapsamında, bu yıl ikinci kez yılın çevreci proje, kişi, kurum ve kuruluşlara ödülleri de Emine Erdoğan tarafından verildi. "Sıfır Atık Yerel Yönetimler Ödülü'nün sahibi Sincan Belediyesi, Alanya Belediyesi, Pendik Belediyesi, Bucak Belediyesi ve Yeşilyurt Belediyesi oldu. Belediyelerin her biri bünyelerinde gerçekleştirdikleri geri dönüşüm projelerinin yanı sıra kamuyu bilinçlendirmeye yönelik çalışmalarıyla bu ödüle layık görüldü. "Sıfır Atık Özel Sektör Ödülü" kategorisinin kazananı Arçelik, elektronik atıkları geri dönüştürmeye yönelik projesiyle bu ödülü almaya hak kazandı.

KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 10

Turkish Airlines Open 2019'u Tyrrell Hatton kazandı



Türk Hava Yolları'nın bu yıl yedincisi düzenlenen Turkish Airlines Open profesyonel golf turnuvası Antalya'da yapıldı.



Bu yıl turnuvaya ev sahipliği yapan The Montgomerie Maxx Royal Golf Club; Justin Rose, Francesco Molinari, Matthew Wallace, Padraig Harrington, Daniel Willett gibi dünyaca ünlü golf yıldızları başta olmak üzere seksenden fazla oyuncunun sergilediği müthiş bir rekabete sahne oldu.

Etkinliğe oyuncuların yanı sıra, golfe ilgisiyle bilinen Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanı Sn. Mevlüt Çavuşoğlu'nun değerli katılımları da gözlendi.

Toplantıda turnuvaya ilişkin konuşan Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanı Sn. Mevlüt Çavuşoğlu; "Devam eden altyapı çalışmaları ve Türk Hava Yolları gibi önemli milli markalarımızın sağladığı destekle, ülkemizin her alanda olduğu gibi sportif sahada da kaydettiği atılımı görmek gurur verici. Bu yıl da yine ülkemizin en önemli turizm merkezlerinden biri olan Antalya'mızın ev sahipliğinde yedincisi düzenlenen Turkish Airlines Open turnuvası bu gelişimin en iyi örneklerinden. Türk Hava Yolları'na, dünya çapında tanınır hale gelen bu ve benzeri birçok organizasyona sağladığı büyük destekten ötürü teşekkür ederim. Ayrıca, turnuvanın hayata geçirilmesindeki çalışmaları nedeniyle Türkiye Golf Federasyonu'nu tebrik ediyorum. Bir Antalyalı olarak, dünyanın dört bir yanından gelen değerli davetlilerimize güzel şehrimize hoş geldiniz diyor, tüm oyuncularımıza başarılar diliyorum." dedi.

Turnuvaya ilişkin yaptığı değerlendirmede Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı da; "Dünyanın dört bir yanından gelen konuklarımızın katılımlarıyla renklendirdiği, bu yıl yedincisini organize ettiğimiz Turkish Airlines Open, yine en ünlü golf yıldızlarının heyecan dolu rekabetine sahne olan müthiş bir görsel ziyafeti yaşadık. Tüm oyunculara ülkemize hoş geldiniz diyor, ev sahipliği yapmaktan büyük gurur ve heyecan duyduğumuz turnuvamızda başarılar diliyoruz." dedi.

Büyük bir çekişmeye sahne olan Turkish Airlines Open 2019'u Tyrrell Hatton kazandı

Turkish Airlines Open 2019 golf turnuvasını 4 kez uzayan playoff oyunları sonrası İngiliz oyuncu Tyrrell Hatton kazandı. Normal oyunların ardından 6 oyuncunun birden playoff rauntlarına kaldığı Turkish Airlines Open 2019 turnuvası, mevcut rekoru üçüncü kez egale etti. Turkish Airlines Open 2019, profesyonel golf turnuvaları arasında ilk kez bir turnuvanın flaş ışıkları altında tamamlanması bakımından da ayrı bir tarihi öneme sahip oldu.

Ödül törenine turnuvayı kazanan İngiliz oyuncu Tyrrell Hatton, Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanı Sn. Mevlüt Çavuşoğlu, Antalya Valisi Sn. Münir Karaloğlu, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Muhittin Böcek, Türkiye Golf Federasyonu Başkanı Sn. Ahmet Ağaoğlu ve Turnuva Direktörü Sn. Miguel Viador katıldı.

Son ana kadar başa baş bir mücadeleye sahne olan turnuvada ikinciliğe Avusturyalı golfçü Matthias Schwab ulaşırken, üçüncü ise Amerikalı golfçü Kurt Kitayama oldu. İlk playoff rauntunda elenen Güney Afrikalı golfçü Erik van Rooyen, Fransız golfçü Benjamin Hebert ve bir diğer Fransız golfçü Victor Perez ise ilk altıda yer alan diğer isimler oldu.

Dünyanın en fazla ülkesine uçan Türk Hava Yolları'nın 2013 itibariyle düzenlediği Turkish Airlines Open profesyonel golf turnuvası, bugün dünya çapında en prestijli spor etkinliklerinden biri olarak kabul görüyor. Sezonun sondan üçüncü turnuvası olan ve ayrıca Avrupa Tur (The European Tour) takviminin kritik bir parçasını oluşturan Turkish Airlines Open'a her yıl birbirinden yetenekli dünyaca ünlü golf oyuncuları katılıyor. Yaygın erişim gücü ile golf sporunun profesyonel ve amatör olmak üzere her seviyesine yedi yıldır kesintisiz destek veren Türk Hava Yolları, tarihi ve doğal güzelliği ile Türkiye'nin en önemli turizm merkezlerinden biri olan Antalya'nın, bugün dünyanın en popüler golf destinasyonlarından biri olarak kabul görmesinde de etkin bir role sahip.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk, ebediyete irtihalinin 81'nci yıl dönümünde, törenlerle anıldı



Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk, ebediyete irtihalinin 81'nci yıl dönümünde, törenlerle anıldı.

İstanbul'daki ilk anma töreni, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu ve 1. Ordu Komutanı Orgeneral Musa Avsever'in Taksim Cumhuriyet Anıtı'na çelenkler sunmasıyla başladı. Buradaki programın ardından üçlü, Cemal Reşit Rey Konser Salonu'nda (CRR) düzenlenen, ikinci resmi anma törenine katıldı.

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, resmi törenlerin ardından, İstanbul Valiliği ve İBB'nin birlikte organize ettiği, Bezmialem Valide Sultan Cami'ndeki Mevlid-i Şerif programına katıldı. İmamoğlu, cami çıkışında kendisini bekleyen gazetecilere, "Bugün, Ata'mızı hem anlayarak hem de dua ederek anmanın günü. Aslında bu ülkede yaşayan her insan, hangi inançta olursa olsun dua etmeli. Çünkü bu güzel topraklar bizi bir arada tutuyor. Geleceğe umutla bakıyoruz" açıklamasında bulundu. İmamoğlu, şöyle devam etti: "Bir arada olduğumuzu gösterebileceğimiz anlar var. Bunlar çok değerli. Kol kola, omuz omuza olmamız, geçmişi hatırlamamız ve geleceğe umutla yürüyüşümüz çok önemli. Ben, sekiz yıldır Beylikdüzü'nde hem camide mevlit okutarak hem Cemevi'nde lokma dağıtıp dua ederek Ata'mızı anıyordum. Hemşerilerimizle anıyordum. Şimdi Sayın Valimizle, 1. Ordu Komutanımızla bir arada İstanbul'da dualarımızla andık."

Atatürk'ün hayata gözlerini yumduğu Dolmabahçe Sarayı'nı da ziyaret eden İmamoğlu açıklamasını şöyle bitirdi:

"Karacaahmet Cemevi'ne gidip Alevi vatandaşlarımızla buluşup, dualar edeceğiz. Aslında bu ülkede yaşayan her insan, hangi inançta olursa olsun dua etmeli. Çünkü bu güzel topraklar, bizi bir arada tutuyor. Geleceğe umutla bakıyoruz. Bugün burada çocuklar, gençler, kadın-erkek, genç-yaşlı herkes her görüşten insan bir arada. Güzel anları pekiştirmekten, desteklemekten güzel bir şey olamaz. Bugün güzel şeyler konuşmak, güzel şeyler anlatmak lazım. Ne kadar zor günlerden geldiğimizin farkında olmalı, güzel günlere koşma konusunda kararlılığını ortaya koymalıyız. Umut ediyorum ki, Ata'mızın dediği gibi, 'Benim naçiz vücudum, bir gün elbet toprak olacaktır. Fakat Türkiye Cumhuriyeti, ilelebet payidar kalacaktır' şiarıyla yolumuza devam edeceğiz."

Ekrem İmamoğlu, daha sonra vatandaşların yoğun ilgisi altında, yürüyerek Dolmabahçe Sarayı'na geçti. Ata'nın son nefesini verdiği odayı ziyaret edip, elindeki çiçekleri yatağa bırakan İmamoğlu, bir süre dua etti. İmamoğlu'na Dolmabahçe Sarayı ziyaretinde, küçük oğlu Semih ile Beşiktaş Belediye Başkanı Rıza Akpolat da eşlik etti.

Ekrem İmamoğlu'nun sonraki durağı, "Burada yuvamda gibiyim" dediği, Karacaahmet Sultan Dergahı Cemevi oldu. Alevi yurttaşlar tarafından çiçeklerle karşılanan İmamoğlu, izdihamdan Cemevi'ne girmekte zorlandı. İmamoğlu burada coşkulu bir kalabalığa hitap etti. İmamoğlu'nun sık sık alkışlarla kesilen konuşmasından satır başları şöyle:

"Ben hayatım boyunca kendisini, yolunu kendime ışık olarak gördüm. Beni hiç yanıltmadı. Ben bu ülkede yanılmak istemeyen her vatandaşımızın bu ışıktan yürümesini tavsiye ediyorum. Yanıltmaz bu yol."



Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 386 15 KASIM 2019

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 bakırköy istanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 11



Avustralya'da Lara Samsunlu Gururumuz Oldu!



İstanbul Büyükşehir Belediyespor Kulübünün (İBB) otizmli sporcusu Lara Samsunlu, kazandığı başarılarla otizmli sporcular için örnek oldu.
Kısa sürede elde ettiği başarılarla adından söz ettiren Lara Samsunlu, otizmli bir masa tenisi sporcusu. 2010 yılında başladığı kariyerine 8 Türkiye şampiyonluğu sığdıran Lara, ITTF Avrupa Masa Tenisi Şampiyonası, INAS Dünya Masa Tenisi Şampiyonası'nda da çeşitli dereceler elde etti.
Türkiye Özel Sporcular Federasyonuna bağlı olarak mücadele eden milli oyuncu, otizmli birçok isme ilham verdi.
İspanyol anne ve Türk babanın kızı olan 19 yaşındaki Lara, kayak, yüzme, tenis gibi sporların ardından masa tenisine gösterdiği ilgiyle antrenörlerin dikkatini çekti.
Lara Samsunlu ile 10 yıldır beraber çalışan masa tenisi antrenörü Özlem Arslan Çamlı, genç sporcunun masa tenisi serüvenini anlattı. Lara'nın her antrenörün çalışmak isteyeceği bir sporcu olduğunu söyledi.

"İlk turnuvasında Türkiye şampiyonu oldu"

"Lara masa tenisine çok kısa sürede çok hızlı konsantre olmaya ve keyif almaya başladı. Topları raketi görünce heyecanlandı. Gün içindeki bazı çalışmalarımızın yerini masa tenisi aldı. Böyle olunca çalışma saatlerini arttırdık. Kendi yaş grubundaki ilk turnuvasında Türkiye şampiyonu oldu. O zaman 'evet, bu kız sporcu ruhu taşıyor" dedik.

"Lara ile birlikte 2024 Olimpiyatları'nı hedefliyoruz"

"Lara normal lisanslı sporcularla üçüncü ligde mücadele ediyor. Burada da çok güzel maçlar almaya başladı. Bu da maç ruhuna iyice girdiğini gösteriyor. Lara ile birlikte 2024 Olimpiyatları'nı hedefliyoruz. Kısa sürede birinci ligde oynayacak seviyeye geleceğine inanıyorum." yorumunu yaptı.

Anne Carmen Samsunlu: "Otizmli çocukların hayata bir şeyle tutunması lazım"

Lara Samsunlu'nun psikolog olan annesi Carmen Samsunlu, otizmli çocukların hayata tutunması gerektiğini belirterek, masa tenisi sayesinde kızının hayatın içinde olduğunu söyledi.
Carmen Samsunlu, "Lara küçükken maç sonuçlarını anlamıyordu. Sadece daha çok oynamak istiyordu. Masa tenisi kısa sürüyor ve bitince üzülüyordu. İnsanların alkışından sonra anladı. Madalyalarını gösteriyor ve poz verip mutlu oluyor. Lara o kadar iyi oynuyor ki kardeşleri onunla mücadele edemiyor. Onlar da kardeşleriyle gurur duyuyorlar. Spora düşkün bir aile değiliz ama Lara sayesinde sporu sevdik." şeklinde konuştu.



TAV ve Groupe ADP'den girişimlere destek programı

Paris ve İzmir havalimanlarını yaratıcı girişimlere açan TAV Havalimanları ve Groupe ADP, ulaştırma alanında çalışan girişimlere kolaylaştırıcılık desteği verecek.

Dünyanın en geniş havalimanı işletmeciliği platformunu oluşturan TAV Havalimanları ve Groupe ADP, Paris Charles de Gaulle ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarını yaratıcı girişimlere açtı.
TAV, İzmir'de düzenlenen etkinlikte, ulaştırma ve seyahat sektöründe inovatif çözümler üzerine çalışan girişimlere yönelik bir destek programı başlatacağını açıkladı.
Türkiye ve Fransa'dan ikişer girişim altı ay boyunca TAV ve Groupe ADP'nin deneyiminden faydalanacak, ürünlerini havalimanlarında deneme imkanı bulacak ve yatırımcılarla buluşacak.

Geleceğin yolcu deneyimi

Groupe ADP ve TAV Havalimanları, tüm dünyada 25 havalimanında yılda 281 milyon yolcuya hizmet sunuyor.
TAV Havalimanları Yönetim Kurulu Başkanı ve Groupe ADP İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Edward Arkwright "Gücümüzü havalimanlarımızın yer aldığı ülkelerin inovasyon ekosistemleri ve dinamizmine dayalı bir grup olmaktan alıyoruz. Bugün Türkiye ve Fransa arasında, yarın işlettiğimiz diğer havalimanlarını da birleştirerek inovasyon gücümüzü artıracağız. Bu havalimanları ve girişimciler için kazan-kazan ilişkisi. Havalimanları ihtiyaçlarını ortaya koyarak girişimlerle birlikte dönüşümü ve inovasyonu gerçekleştiriyorlar. Başlattığımız programa katılan girişimciler deneyimli uzmanlar ve mentörlerden oluşan bir ağa erişim sağlayacak, pazara giriş konusunda zaman kazanacak ve uluslararası alana daha hızlı açılacaklar" dedi.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak her zaman finansal başarıyla sosyal faydayı birlikte yaratmayı amaçladık. Groupe ADP ile oluşturduğumuz bu programla, Türkiye'den yaratıcı girişimlerin uluslararası alana açılması için önemli bir destek sunacağız. Aynı zamanda, geleceğin seyahat deneyimini oluşturacak çözümleri ortaya çıkararak havalimanlarımızda uygulama fırsatını yakalayacağız. TAV, havalimanları işletmeciliğinin her adımında hizmet sunan entegre bir iş modeline sahip. Bu iş modeli sayesinde yolcularımızın ihtiyaç ve beklentilerini her adımda takip edebiliyor ve inovatif çözümler üretebiliyoruz. TAV Teknoloji şirketimizdeki bilgisayar mühendislerimizin ürettiği 43 ürün ile yolcu deneyimini kolaylaştırıyoruz. Şimdi sahip olduğumuz bütün bu birikimi, veriyi ve havalimanlarımızı, yaratıcı fikirlere sahip genç girişimlere açıyoruz" dedi.

Girişimlere destek programı başlıyor

Girişim hızlandırma programı, bu yıl aralık ayında seçilecek Türkiye'den iki ve Fransa'dan iki girişimle başlayacak. Aralık 2019'da başvurular başlayacak ve Mart 2020'de seçilen girişimler açıklanacak.
Bu girişimler altı ay boyunca ADP Innovation Hub ve TAV İnovasyon Merkezi'nde çalışma imkanı bulacak; TAV ve ADP tarafından işletilen havalimanlarında geliştirdikleri ürünleri deneyebilecekler.
TAV ve ADP'nin ilişkide olduğu iş ortakları ve uzmanlardan oluşan ağa erişim sağlayarak büyüme stratejilerine destek alabilecekler.
Yeterli olgunluğa ulaşan girişimlere TAV ve ADP yatırım desteği de sunacak.

Paris-İzmir girişimcilik köprüsü

Groupe ADP tarafından üç yıldır düzenlenen Airport Startup Day etkinliği bu yıl İzmir'e de taşındı.

KASIM GAZETE_Layout 1 11.11.2019 15:01 Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 KASIM 2019

turkiyehaberci.com

KALYON, TÜRKİYE'DEKİ TECRÜBESİNİ DÜNYAYA TAŞIYOR

Kalyon Holding'ten İstanbul merkezli küresel şirket olma yolunda dev hamle





Yeni dönemde yurt dışı yatırım atağına hız veren Kalyon Holding, İstanbul Havalimanı ile edindiği tecrübeyi, dünyanın farklı coğrafyalarına taşımaya hazırlanıyor. Kalyon Holding Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, "Bu kapsamda ilk Avrupa ofisimizi Bükreş'te kurduk. Amerika'dan Ortadoğu'ya uzanan geniş bir coğrafyada başta yeni havalimanı olmak üzere altyapı projeleri üzerinde çalışıyoruz. Odağımızda Peru, Katar, Arnavutluk ve Hollanda başta olmak üzere farklı kıtalardan ülkeler var" diye konuştu.

Türkiye'nin vizyon projeleri olarak adlandırılan çok sayıda mega yapıda imzası bulunan Kalyon Holding, İstanbul merkezli küresel bir şirket olma yolunda hamlelerini sürdürüyor. Yurt içi ve yurt dışında yatırımlarını hız kesmeden devam ettiren Kalyon Holding'in bugüne kadar tamamladığı projeler arasında, 1980'li yıllarda yapımını üstlendikleri Ankara tank bakım fabrikaları, İstanbul'un su sorununu çözen Ömerli Çamlıca İsale Hattı, İstanbul Metrobüs projesi, KKTC'ye su temini projesi, Avrupa'nın en büyüğü olan Ataköy İleri Biyolojik Atık Su Arıtma Tesisi ve son olarak Türkiye'nin gözbebeği İstanbul Havalimanı yer alıyor.

2020 YILINDA YÜZDE 15 BÜYÜRÜZ

Şirketin yeni dönem planlarıyla ilgili önemli değerlendirmelerde bulunan Kalyon Holding Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, gayrimenkul, yenilenebilir enerji ve altyapı yatırımı alanlarında hayata geçirilecek yeni projelerle birlikte, 2020 yılını yüzde 15'in üzerinde büyümeyle tamamlamayı hedeflediklerini açıkladı. Kalyon Holding şirketlerinde şu an istihdam edilenlerin sayısının 16 bin 500'e ulaştığını ifade eden Kalyoncu, "Bu sayı iştirakler ve alt yüklenicilerle birlikte ise 34 bin kişi civarında" diye konuştu.

KALYON'U DÜNYA MARKASI YAPACAĞIZ

Hedeflerini, "Kalyon'u kendi alanında dünyanın en önemli markalarından birine dönüştürmek" diye özetleyen Mehmet Kalyoncu, bu kapsamda yeni dönemde yurtdışı yatırımlarına da ağırlık vereceklerini vurguladı.

"Bu konuda ciddi adımlar atmayı sürdürüyoruz. Hedef coğrafyalarda da ülkemizde geldiğimiz büyüklüğe ulaşmak istiyoruz. Bunun için Kalyon Avrupa ofisimizi ilk olarak Bükreş'te kurduk. Buradan Balkanlar, Doğu Avrupa'daki fırsatları inceliyoruz" diyen Kalyoncu, sözlerine şöyle devam etti: "Dünyanın farklı coğrafyalarında önemli ihalelere giriyoruz. Amerika'dan Avrupa'ya ve Ortadoğu'ya uzanan geniş bir coğrafyada, yeni havalimanı projeleri üzerinde çalışıyoruz. Peru, Katar, Arnavutluk, Hollanda gibi ülkelerde teklif ve ihale süreçlerimiz oldu. Bu çalışmalara hız kesmeden devam edeceğiz. Türkiye'de tamamladığımız önemli projeler, küresel bazda da önümüzü açıyor, Kalyon markasının güvenilirliğine önemli katkı sağlıyor. Devlet Başkanı, başbakan ve bakan seviyesinde, farklı ülkelerden görüşme davetleri alıyoruz."

8 AYDA 41 MİLYON YOLCU TAŞIDIK

İstanbul Havalimanı ile ilgili de değerlendirmelerde bulunan Mehmet Kalyoncu, bu projenin Cumhuriyet tarihinde yapılmış en büyük yatırımlardan biri olduğunu söyledi. Böyle bir yatırımın bir parçası olmaktan gurur duyduklarını açıklayan Kalyoncu, "7 Nisan 2019'daki büyük taşınmadan bugüne kadar geçen 8 ayda, 41 milyonun üzerinde yolcu havalimanımızı kullandı. Bu rakam, Münih Havalimanı'nın geçen bir yılda ağırladığı yolcu sayısına eşdeğer. Dolayısıyla İstanbul Havalimanı her türlü kriter açısından havacılık endüstrisinde küresel anlamda kendisini kanıtlamış durumda. Böylesine büyük ve stratejik bir projenin Türk şirketleri tarafından, yerli sermaye ile ve Türk yöneticilerin emeğiyle hayata geçmesi bile gururlanmak için yeterli" dedi.

ÜÇÜNCÜ PİST 2020 YAZINDA AÇILIYOR

İstanbul Havalimanı'na ilişkin memnuniyet oranının da çok yüksek seviyelerde olduğunun altını çizen Mehmet Kalyoncu, havayolu şirketlerinin ihtiyaç ve önceliklerini de titizlikle değerlendirdiklerinin altını çizdi. "Böyle büyük bir havalimanında, havayollarının verimli bir şekilde faaliyetlerini sürdürmesi için planladığımız birçok yenilik oldu" diyen Kalyoncu, bu yenilikleri ise şu şekilde özetledi: "Yer altında 14 kilometrelik tünel ağıyla lastikli araçların daha hızlı ve güvenli bir şekilde hizmet vermelerini sağlarken, aynı zamanda apronu sadece uçakların kullanımına bırakıyoruz. Havalimanı bünyesinde bir de yakıt limanımız var. Bu liman sayesinde dünya üzerindeki tüm rafinerilerden jet yakıtı alabiliyoruz. Bu çözüm, havayolları için en önemli maliyet olan yakıt maliyetini ciddi oranda düşürdü. Yine yakıt hidrant sistemimiz sayesinde, jet yakıtının tankerlerle değil, yer altından hidrant hattıyla uçaklara ikmalini gerçekleştiriyoruz. Bir diğer önemli konu olan taksi süresi ise, bu büyüklükteki havalimanlarının ortalamasında... 2020 yılının yaz aylarında hizmete girecek üçüncü pistle birlikte, taksi süresini de ortalamanın çok altında bir süreye indireceğiz."

