ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 1

Türk Hava Yolları Ailesi Afrika'ya, iyiliğe uçtu

Sayfa 3



Emine Erdoğan, Geleceği Yazan Kadınlar Ödül Töreni'ne katıldı

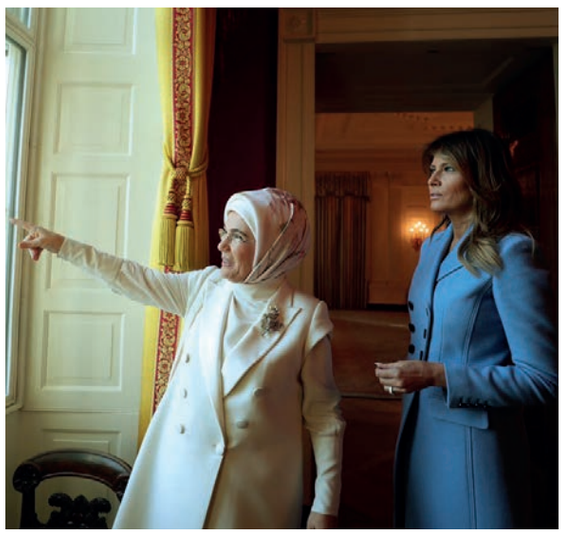


Sayfa 9

Türkiye 17.YIL Haberci

15 ARALIK 2019 SAYI: 387 YIL: 17

turkiyehaberci.com



Cumhurbaşkanı Erdoğan, ABD Başkanı Trump ile bir araya geldi

MELANIA TRUMP ILE EMINE ERDOĞAN DOSTLUĞU





Sayfa 12





Sayfa 2

İstanbul Havalimanı, Çin Halk Cumhuriyeti ve Güney Kore'nin Uluslararası Havalimanları ile Anlaşmalar İmzaladı



ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 2

İstanbul Havalimanı, Çin Halk Cumhuriyeti ve Güney Kore'nin Uluslararası Havalimanları ile Anlaşmalar İmzaladı



Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyiminin yanı sıra küresel HUB olan İstanbul Havalimanı, Çin Halk Cumhuriyeti ve Güney Kore'nin uluslararası havalimanlarıyla anlaşmalar imzaladı.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı ve henüz ilk yılında küresel HUB olan İstanbul Havalimanı, her yıl milyonlarca yolcunun seyahat ettiği Çin Halk Cumhuriyeti'nden Şanghay Pudong ve Şanghay Hongqiao Uluslararası Havalimanları'nın bulunduğu Şanghay Havalimanı Otoritesiyle, Güney Kore'den ise Incheon Uluslararası Havalimanı ile mutabakat zaptı imzaladı. İstanbul Havalimanı, bu anlaşmaların yanı sıra, Pekin Başkent Uluslararası Havalimanı ve yakın zaman önce hizmete açılan Pekin Daxing Uluslararası Havalimanı'yla da kardeş havalimanı anlaşmaları gerçekleştirdi.





Havacılık köprüsü kuruluyor!

Türkiye ile Güney Kore ve Çin Halk Cumhuriyeti arasında havacılık özelinde bilgi köprüsünün kurulması amacıyla iş birliği anlaşmaları imzalandı. İstanbul Havalimanı ile söz konusu havalimanları arasında karşılıklı etkin iletişim, bilgi paylaşımı, personel rotasyon eğitimi, ortak pazarlama faaliyetleri konularında anlaşmalara varılırken, düzenlenen ortak toplantılarda ise müşteri deneyim hizmetlerinin geliştirilmesi hususunda da iş birliğine gidilmesi kararlaştırıldı. Taraflar, aralarındaki ilişkiyi geliştirmek ve güçlendirmek amacıyla havalimanı yönetimi, işletimi ve genel iş tecrübelerinden faydalanmanın yanı sıra terminal yönetimi, hava tarafı yönetimi, ticari yönetim, mimari tasarım, rota geliştirme ve elektronik yöntemler ile ilgili karşılıklı bilgi paylaşımlarında da bulunabilecek.

Anlaşmalar dünyanın sayılı uluslararası havalimanları ile yapıldı…

İstanbul Havalimanı'nın danışmanı olan ve 2018 verilerine göre dünyanın en iyi havalimanları sıralamasında 3. sırada yer alan Güney Kore'nin en büyük havalimanı Incheon Uluslararası Havalimanı, 68 milyonun üzerindeki yolcu sayısı ile 18. en büyük, kargo sıralamasına göre 4. en büyük havalimanı olma özelliğini taşıyor. Çin Halk Cumhuriyeti'nin en önemli havalimanlarından olan Pekin Başkent Uluslararası Havalimanı ise 100 milyondan fazla yolcu ile dünyada 2. en büyük, kargo sıralamasına göre 16. en büyük havalimanı konumunda bulunuyor.

Şanghay Havalimanı Otoritesi'ne bağlı havalimanlarından Şanghay Pudong Havalimanı ise 74 milyonluk yolcu sayısıyla dünyanın 9. en büyük, kargo sıralamasına göre ise 16. en büyük havalimanı olarak ön plana çıkıyor. Yakın zaman önce 72 milyon yolcu kapasitesiyle hizmete açılan Pekin Daxing Uluslararası Havalimanı da İstanbul Havalimanı'nın iş birliği anlaşmasına vardığı bir diğer önemli uluslararası havalimanı olarak dikkat çekiyor. Çin ile Güney Kore'den uçuş sayıları ve yabancı hava yolu şirketleri artıyor... Türkiye ve Güney Kore arasında haftada 14 uçuş yapılıyor. Bu sayı Türkiye ve Çin arasında İstanbul Havalimanı'nın tam kapasite hizmete girmesiyle birlikte 27'den 36'ya çıkmış durumda. Hedef ise 2020'de Türkiye ve Çin arasında düzenlenen sefer sayısını 48'e çıkarmak.



Bir yandan da China Southern, Lucky ve Sichuan Havayolları'ndan sonra 2020 yazında China Eastern ve Juneyao Havayolları'nın da seferlerini başlatmasıyla İstanbul Havalimanı'na uçuş düzenleyen Çinli havayolu şirketlerinin sayısının 5'e çıkartılması planlanıyor. **Haber: Tamay ZENGİN**

Sani Şener, Almatı Yatırım Forumu'nda konuştu



TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, Kazakistan'ın başkenti Almatı'da düzenlenen "Almaty Investment Forum"da konuştu. Bölge ülkeleri ve dünyadan 500'e yakın iş insanı, üst düzey kamu görevlileri ve yatırımcıları buluşturan forum, ülkeye yabancı yatırımları artırmayı amaçlıyor.



Şener, Almatı Havalimanı'nı satın almak üzere görüşmelere devam ettiklerini belirtti ve sürecin olumlu sonuçlanması halinde gerçekleştirmeyi planladıkları projeleri aktardı. Havalimanının turizmin geliştirilmesi ve bölgenin kalkınmasında önemli bir rol üstlendiğini vurgulayan Şener, kamu ve özel sektörle işbirliği halinde tüm paydaşlar için en yüksek faydanın yaratılacağını ekledi. Dünya ölçeğinde bakıldığında, önümüzdeki dönemde havacılıkta en hızlı büyüyecek bölgenin Asya olduğunu söyleyen Şener, 20 yıl içinde Asya kıtasında 3 milyar kişinin daha orta sınıfa geçeceğini ve havalimanlarını kullanacağını ifade etti.

TAV Havalimanları'nın ürün ve hizmetlerinin 28 ülkede 100'e yakın havalimanında yer aldığını söyleyen Şener, şirketin sahip olduğu bilgi birikimiyle, havalimanı işletmeciliğinde küresel ölçekte tercih edilen bir marka olduğunu belirtti. Şener, TAV'ın Almatı Havalimanı'nı almasının Türkiye ve Kazakistan arasındaki kültürel ve ticari bağların daha da gelişmesi için önemli bir adım olacağını da ekledi.

Panelin ardından Almatı Vali Yardımcısı Saparbek Tuyakbayec ve Sani Şener arasında bir "iyi niyet anlaşması" imzalandı. Anlaşmayla, TAV'ın havalimanı satın alma işlemini tamamlaması halinde, bölgenin kalkınması için yoğun işbirliği yapılması planlanıyor.

TAV, 8 Kasım'da yaptığı açıklamada Almatı Havalimanı'nı satın almak üzere görüşmelere başladığını belirtmişti.

ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 3

Türk Hava Yolları

Ailesi Afrika'ya, iyiliğe uçtu



Türk Hava Yolları kabin memurları kendi aralarında kurdukları "İyiliğe Uçanlar Platformu" ile ihtiyaç sahibi insanların yüzlerini güldürmeye devam ediyor. Platform gönüllüleri bu kez Tanzanya'nın Darüsselam kentinde bulunan Aşure Vakfı Yetimhanesi ve çevre mahallelerde yaşayan yüzlerce Afrikalı çocuk için uçtu.



Sekiz yıl önce kurulan platformun bugüne kadarki en büyük yardım hareketi olma özelliğini de taşıyan organizasyona; Türk Hava Yolları Kabin Amiri ve Platformun kurucusu Sinem Güldal, pilotlar Ferihan Işık, Nurdan Karataş, Vehbi İlhan Sayhan ile kabin ekibinden Elif Aksoy, Eren Akbaki, Ülgen Tunç, Seray Gürdal, Sabit Coşkun, Nihan Ceyda Ünlü, Doğan Kuyucu, Setenay Er ve Nur Hilal Bilgin katıldı. Türk Hava Yolları Kaptan Pilotu Ferihan Işık, dünyanın 126 ülkesinde 300'den fazla noktaya uçtuklarını ve bazı ülkelerde en temel ihtiyaç olan temiz suya ulaşımın bile mümkün olmadığını belirtti. Ferihan Işık, ''Bugün bir kez daha Türk Hava Yolları'nın kalplere nasıl dokunduğunu görmüş olduk. Burada olmaktan hem çok mutluyum hem de gördüklerim nedeniyle biraz buruk haldeyim'' dedi. Türk Hava Yolları İkinci Pilotu Nurdan Karataş ise, ''Dünyadaki hiçbir şey çocukların mutluluğundan daha önemli değil, bu organizasyonda emeği geçen tüm arkadaşlarıma teşekkür ediyorum'' ifadelerini kullandı. Türk Hava Yolları Kabin Memuru Elif Aksoy, yetimhaneye girdiklerinde çocukların kendilerine koşarak sarılmalarından dolayı gözyaşlarına hâkim olamadığını söyledi. Elif Aksoy, "Afrika herkesin kanayan yarasıdır. Bu coğrafyada yaşananlara şahit olanlar eminim ki hayatları boyunca daha zor bir dünya ile karşılaşmıyorlardır. Buraya gelmeden önce tahmin ettiğimden çok daha kötüsü ile karşılaştım. Her çocuğun asgari olarak sahip olması gereken şeyleri bizim burada onlara ödülmüş gibi vermemiz insanın içini acıtıyor'' dedi.





Wipelot ile Havalimanı Lojistiğinde Karmaşaya Son

Endüstri 4.0'ın yapıtaşı olan endüstriyel IoT teknolojisi üzerine kurgulanan gerçek zamanlı konum belirleme sistemi Wipelot, havalimanlarının yoğun iş süreçlerinde kolaylık sağlıyor. Ekipmanların ve demirbaşların yeri, ne kadarının kullanılır durumda olduğu, personellerin yeri, verimliliği ve çalışma ortamının güvenliği gibi pek çok farklı unsuru takip eden Wipelot, bu sayede havalimanlarının karmaşık lojistiğine çözüm getiriyor. İş süreçlerinde yüksek verimlilik sağlayan Wipelot, her türlü koşul ve alanda güvenle çalışabilmeye olanak tanıyor.



Bir bölgeden diğerine sürekli olarak bagajların, servis araçlarının, personel ve diğer ekipmanların hareket ettiği uluslararası havaalanları içerisindeki özel araçlar, taşıyıcılar veya diğer ekipmanlar çoğu zaman yanlış bölgelere gidebiliyor, hatta kaybolabiliyor. Bu ekipmanların konumlarını belirlemek ve raporlamak üzere personellere görev veriliyor ancak bu süreçte de raporlar kaybolabiliyor, gecikmeler yaşanabiliyor, raporlamadan sonra ekipmanın yeri değiştirilebiliyor. Bu karmaşık lojistik problemleri havayolu şirketleri ve havaalanı işletmelerinin karlılık oranını düşürüyor ve operasyonel maliyetlerini artırıyor. Bu noktada havacılık sektörüne kaynak yönetimi alanında verimlilik artışı sağlayan araçlar sunan gerçek zamanlı konum belirleme sistemi Wipelot, daha ileri seviyede ekipman ve personel hareket rotaları takibi ve analizi ile iş süreçlerinde iyileştirme sağlıyor. Nesnelerin konum bilgilerinin anlık olarak toplanıp yönetilmesini sağlayan Wipelot, bu sayede havaalanlarındaki yoğun lojistik süreçlerinde yaşanan problemleri çözüme kavuşturuyor.

Öncü kurumların tercihi

Aktif Radyo Frekanslı Tanıma (RFID) ve Nesnelerin İnterneti (IoT) teknolojilerinden faydalanılarak geliştirilen, endüstriyel ve zorlu çalışma ortamlarına uygun gerçek zamanlı konum belirleme sistemi Wipelot; iş süreçlerinin iyileştirilmesi, takibi, raporlaması ve verimliliği konularında avantaj sağlayarak kurum ve kuruluşlara ekstra rekabet gücü kazandırıyor. Dünyanın pek çok ülkesinde ve Türkiye'de sektöründe öncü kurumların tercihi olan Wipelot, tüm varlıkların ve durumlarının görünürlüğünü sağlayarak dijitalleşme yolunda temel bir eksiği tamamlıyor. Ayrıca konum temelli süreçlerdeki olası zaman kayıplarını tespit eden Wipelot, bu sayede uçtan uca izlenebilirlik sağlıyor.



ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 4

TSI Seats

Airbus'ın "Onaylı Koltuk Tedarikçisi" oluyor

Türk Hava Yolları, THY Teknik A.Ş. ve Assan Hanil (Kibar Holding ve Güney Koreli küresel otomobil parçaları tedarikçisi Hanil Seoyon E-Hwa ortak girişimi) şirketlerinin ortak girişimiyle Türkiye'nin ilk ve tek uçak koltuk üreticisi olarak kurulan TSI Uçak Koltuk Üretimi San. Ve Tic. A.Ş. Airbus müşterisi hava yolu şirketlerine uçak koltuğu seçenekleri sunulan katalogda yer aldı.





TSI Seats ve Airbus firmaları arasında bugün imzalanan anlaşmayla 2015 yılından bu yana iki şirket arasındaki başarılı işbirliği sonucu Airbus'ın BFE (Buyer Furnished Equipment - müşteri tercihli ekipman) kataloğunda yer alma hakkı kazandı.

Onaylı Koltuk Tedarikçisi Anlaşması ile TSI Seats'e ait Skysofa ve Epianka model ekonomi sınıfı koltuklar Airbus'ın A350 XWB, A330 ve A320 uçak modelleri için katalogda yer alacak. Elesa S modeli de kataloğun gelecekteki ürünler bölümüne yerleştirilecek. TSI Seats'in ilk Business Class ürünü olan Royalux sertifikalandırma aşaması tamamlandıktan sonra katalogdaki yerini alacak.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı "2011 yılında büyük bir girişimle Türk Sivil Havacılık tarihinde bir ilke imza atarak, Sektöre lojistik destek sağlamak amacıyla, partner firmamız Assan Hanil ile birlikte sektörde çok daha aktif bir rol üstlendik. Uçak koltukları ve yedek parçalarını tasarlamak, üretmek, değiştirmek ve ticarileştirmek amacıyla kurulan TSI Aviation Seats bugün Airbus'ın onaylı koltuk tedarikçisi oldu.

Bu güzel işbirliğinin sonuçlarını görmekten mutluyuz. Türkiye'nin ilk ve tek uçak koltuk üreticisi olan TSI'ın 2023'e kadar global pazardaki ilk beş uçak koltuk üreticisi firma arasında yer alma hedefi var. Bu başarının hedefimize giden yolda önemli bir adım olduğunu düşünüyorum. Airbus firması ile yapılan bu anlaşmanın sivil havacılık alanında yapılacak yeni anlaşmalara öncülük edeceğine inanıyorum" dedi.

Yerli ve milli bir şirketin bu başarısı bizler için gurur vesilesidir. İşbirliğimizin güçlenerek devam edeceğini umuyor bu başarıda emeği geçen tüm çalışanlarımıza ve paydaşlarımıza katkılarından dolayı teşekkür ederim." İmza töreninde söz alan Kibar Holding CEO'su Haluk Kayabaşı, "Havacılık sektörünün uluslararası referanslarından Airbus ile Kibar Holding, Türk Hava Yolları ve THY Teknik A.Ş. ortak girişimi olan TSI Seats arasında bugün "Onaylı Koltuk Tedarikçisi Anlaşması" imzalanıyor. Bu anlaşmayla TSI Seats, uçak üreticileri tarafından onaylanan tedarikçilerin bulunduğu kataloğa kendi ölçeğinde giren ilk firma olacak. Katalog sayesinde TSI'ın sektördeki bilinirliğinin ve ulaşabilirliğinin artması bekleniyor. Katalog tedarikçilere görünür olma imkanı sağlamanın yanı sıra Airbus tarafından onaylı olmanın prestijini de beraberinde getiriyor. Airbus Katalog projesinin toplam uçak siparişlerindeki payı, retrofit projelerinde beklenen artış ve TSI Seats'in diğer projelerini de göz önünde bulundurarak 2023'te 100 milyon Doları aşan ihracat rakamına ulaşmayı hedefliyoruz" ifadelerini kullandı. **Haber: Tamay ZENGİN**

Emirates, Dubai'deki İlk Uzaktan Check-in Terminalini Açtı



Emirates'in havaalanı dışındaki ilk uzaktan check-in terminali, cruise yolcularına kusursuz bağlantı imkanları sağlamak üzere açıldı.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, bir ilke daha imza atarak havaalanı dışındaki ilk uzaktan check-in terminalini hizmete açtı. Port Rashid'te bulunan Emirates check-in kontuarları, cruise gemilerinden çıkan yolcuların, sonraki Emirates uçuşlarındaki check-in işlemlerini aynı yerde yapmalarına imkân tanıyacak.

Bu hizmet, Dubai'nin, önde gelen uluslararası cruise destinasyonu olmasına daha fazla katkı ve Emirates yolcularına daha fazla rahatlık sağlayacak. Yolcular, cruisedan indikleri noktada bulunan, ücretsiz uçuş check-in noktaları sayesinde, uçuşları için havaalanına gitmeden önce, Dubai'yi, yanlarında bavulları olmadan keşfetme rahatlığını elde etmiş olacak.

Port Rashid'teki Emirates check-in noktası, Emirates personelinin uçuştan 4 saat öncesine kadar yolcu bagajlarının check-in işlemlerini yapacağı ve biniş kartlarını vereceği sekiz kontuara sahip olacak. ,Bu yeni özellik Ekim ayından Nisan ayına kadar olan, deniz seyahatinin yoğun olduğu dönemde oldukça aktif olarak kullanılacak..

Önümüzdeki 6 ay içerisinde, 198 cruise gemisinin, yaklaşık 280,000 yolcunun, Emirates uçuşları ile devam edeceği Port Rashid limanına yanaşması bekleniyor.

Airbus'ın Yeni Nakliye Uçağı BelugaxI'in Motoru Rolls-Royce Trent 700

Rolls-Royce Trent 700 motoru, yeni Airbus BelugaXL nakliye uçağının motor sertifikasını aldı. Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından verilen sertifika, yaklaşık 25 yıldır Trent motor ailesinin önde gelen bir üyesi olan Trent 700 açısından yeni bir dönüm noktası oldu.

Trent 700, BelugaXL tasarımının temelini oluşturan Airbus A330'da son dört yılda yüzde 90 pazar payıyla açık ara en çok tercih edilen motor olarak kendini kanıtladı. Rolls-Royce Sivil Havacılık Trent 700 Programı Direktörü Adair Swan konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Bu sertifikasyon, Trent'in başarı hikayesinin ayrılmaz bir parçası olan muhteşem Trent 700 yolculuğumuzda yeni bir dönüm noktası konumunda. Trent 700'ün çok sevileceğinden emin olduğumuz, Avrupa'nın dört bir yanındaki Airbus montaj hatlarına parça taşıyacak olan bu uçağa güç verecek olmasından ötürü büyük gurur duyuyoruz."

İlk kez 1995'te hizmete giren Trent 700 bugüne dek 50 milyon uçuş saatinden fazla, yani dünyanın etrafında 1.000'den fazla kez uçmayı sağlayacak kadar görev yaptı.

Şimdiye kadar en çok satılan Rolls-Royce motoru

Bugüne kadar 2.000'den fazla Trent 700 motoru alıcılarına teslim edildi. Bu sayede Trent 700, Rolls-Royce'un en çok satılan ucak motoru unvanını kazandı ve firmanın geniş gövdeli uçaklar sektöründeki pazar payını 1995'teki yüzde 13 seviyesinden yaklaşık yüzde 50'ye yükseltmesine yardımcı oldu.

Rolls-Royce, Trent 700'den edindiği deneyim temelinde bugün Airbus A330neo uçaklarda kullanılan Trent 7000 motorunu üretti. Trent ailesinin yedinci üyesi olan Trent 7000, dünyanın en verimli ve büyük sivil ucak motoru olan Trent XWB'de de bulunan son teknolojik özelliklere sahip.



ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 5

Havaş'ın destek verdiği Katar Kargo, frigorifik araç projesiyle ödül aldı



Sektörün öncü şirketlerinden Havaş'ın kargo operasyonlarında destek verdiği Katar Kargo, lojistik sektörünün yakından takip ettiği Atlas Lojistik Ödülleri'nde Havaş tarafından geliştirilen ''Soğuk Zincir için Apronda Soğutuculu Kamyon" projesi ile Jüri Özel Ödülü'nün sahibi oldu.



İnovasyon yatırımlarıyla son teknoloji ve donanımları hizmetlerine taşıyan Havaş'ın antrepo hizmetlerindeki işbirliklerinden Katar Kargo, geçtiğimiz yıl Havaş tarafından devreye alınan soğutucu üniteli (frigorifik) araç projesiyle Atlas Lojistik Ödülleri'nde jüri özel ödülüne layık görüldü. Lojistik sektörü ve iş dünyasının yakından takip ettiği ve Logitrans Uluslararası Transport Lojistik Fuarı kapsamında bu yıl 10'uncu kez dağıtılan ödüllerde, 5 kategoride 83 aday arasından kazananlar belirlendi.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Havaş olarak faaliyet gösterdiğimiz tüm alanlarda sektörün gelişimine katkı sağlarken son teknolojileri hizmetlerimize aktararak işbirliklerimizle birlikte çıtayı daha da yükseğe taşımaya odaklanıyoruz. Bu doğrultuda 2018 yılında geliştirerek ilk kez uzun soluklu işbirliklerimizden Katar Kargo'nun operasyonlarında devreye aldığımız soğutucu üniteli araç projesinin ödüllendirilmesinden mutluluk duyuyoruz. Soğutucu üniteli araçlarımız, ilaç, gıda gibi özel nitelikli gümrüklü hava kargoların aprondan transferlerinde soğuk zincirin korunarak taşınması amacıyla geliştirildi. Hava kargo sektöründe ilklere imza atarak inovasyona yönelik yatırımlarımızı sürdüreceğiz'' dedi.

Yaklaşık 14 bin metrekare alanda yer alan İstanbul Havalimanı'ndaki tesisinin yanı sıra İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanları'ndaki antrepolarında faaliyet gösteren Havaş; genel kargo, değerli kargo, soğutma gerektiren kargo, tehlikeli madde ve radyoaktif madde içeren kargolara ev sahipliği yaparak ithalat ve ihracat kargoların sevk ve idaresini üstleniyor. Havaş ayrıca, antrepolarında ithalat kargo müşterilerinin depolama ücretlerine daha kolay erişebilmeleri için Havaş Mobile uygulamasındaki antrepo hizmetleri menüsünde ve havas.net'de online işlemler alanında yer alan 'Konşimento Sorgulama' fonksiyonuyla da sorgulama hizmeti sunuyor.



Emirates Skywards'tan Yeni Hizmet: "Skywards Exclusives"



Emirates Havayolu'nun yolcu sadakat programı Emirates Skywards, yeni hizmeti Skywards Exclusives ile üyelerine Emirates'in sponsor olduğu dünya çapında pek çok etkinliğe mil harcayarak ulaşma şansı sunuyor

Emirates'in yolcu sadakat programı Skywards, Emirates'in geniş sponsorluklarından benzersiz deneyimler sunan, Skywards Exclusives'i lanse etti. Emirates'in 25 milyondan fazla Skywards üyesi, dünya çapında spor etkinlikleri, performanslar, konserler, VIP ağırlamaları ve pek çok eğlenceye artık kazandıkları milleri ile ulaşabilecekler.

Bir stadyumda ya da konser salonunda etkinliğe canlı ulaşma şansınız varken, neden bunları televizyonda ya da akıllı telefonunuzun küçük ekranında izleyesiniz ki? Skywards Exclusives üyeleri artık, adrenalin dolu futbol, motor sporları, rugby, kriket, beysbol, tenis ve Avustralya futbolundan, golf, at yarışı, yelken ya da bisiklet gibi alanlara kadar değişen 11 spor dalı için, biletlerini almak ya da özel ağırlanma imkanlarına yönelik teklif vererek, Skywards Millerini kullanabilecekler.

Skywards Kıdemli Bölüm Başkan Yardımcısı Dr. Nejib Ben Khedher konuya dair yaptığı açıklamada: "Spor ve kültür etkinlikleri, 180 ülkeden üyelerimizin keyfini sürdüğü duygusal yolculuklardır ve yolcularımıza bağlantı ve iletişim kurma konusunda, onların tutku ve seçimlerinden daha iyi bir yol mevcut değil. Emirates'in yıldız sponsorluk programını, üyelerimize, gezegendeki en iyi deneyimlerin bazılarını ekleyerek Arsenal, AC Milan ve Real Madrid maçları, Formula 1® ya da Emirates Avustralya Açık ve Emirates Airline Dubai Rugby 7s vs. olmak üzere değiştirdik.

Skywards Exclusives ile sponsorluklarımızı, lüks konaklama imkanlarının yanı sıra, bir konser ya da spor karşılaşmasının heyecan ve mutluluğunu tecrübe etmek üzere teklif vererek millerini kullanabilecek ve küresel seyahatler gerçekleştirebilecek olan 25 milyondan fazla üyemiz için çok daha erişilebilir hale getiriyoruz. Paranın satın alamadığını Skywards Milleri alabilir! Önümüzdeki gün ve haftalarda, Exclusives takvimimize daha pek çok küresel deneyimi de ekleyeceğiz, yani bizi izlemeye devam edin" dedi.

Üyeler, Emirates Uygulaması üzerinde exclusives.skywards.com adresinden millerini kullanabilirler ya da teklif verebilirler. Biletler, futbol, golf ve rugby gibi 10 civarında maç için sahiplerini bekliyor. Emirates Skywards internet sitesi, Arsenal- Manchester City ve Arsenal- Chelsea ile Real Madrid- Paris Saint-Germain karşılaşmaları da dahil, farklı spor dalları ve etkinliklerdeki VIP deneyimler için teklif veren üyelerin akınına uğruyor. Havacılık dünyasını seven üyeler, Dubai Airshow'a katılmak üzere teklif verebilirler. Açık arttırmalar, açık formatta yapılıyor ve böylece üyelerin o andaki en yüksek teklifi, kaç kişinin katılmakta olduğu ve diğer ilgili bilgileri görmelerine imkân tanınıyor.

Emirates Skywards üyeleri, her zaman için Skybid üzerinden spor etkinliklerinin sınırlı bir portföyüne erişim imkanına sahipti ancak Skywards Exclusives şirketin kapsamlı küresel spor sponsorluklarını ve etkinliklerini, tek bir çatı altında topladı. Bu tip özel deneyimlerden birisi de en son gerçekleşen Rugby World Cup 2019'da yaşandı ve bir Emirates Skywards üyesinin çocuğu, Japonya'daki finallerde bayrak taşıyıcı olarak seçildi. Bu hayatta bir kez karşılaşılacak bir fırsat. **Haber: Tamay ZENGİN**



ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 6

İstanbul Sabiha Gökçen'de

Bir İlk... "Uzun Mesafeli Uçuş" Başladı



İstanbul'un şehir havalimanı Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, Malezya Havayolları'yla birlikte uzun mesafeli uçuşlar başladı. Kuala Lumpur ve Sabiha Gökçen Havalimanı arasında, Dorak Holding işbirliği ile Cumartesi günleri icra edilecek uçuşlarla Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan ilk uzun mesafeli direkt uçuş da gerçekleşmiş olacak.

Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük ikinci, Avrupa'nın ise en büyük 12'nci havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda uzun mesafeli uçuşlar 16 Kasım itibariyle başladı. İki ülke arasında son yıllarda artan uçuş trafiği ile birlikte, Malezya Havayolları'na ait Airbus A330 tipi uçaklar, Cumartesi günleri olmak üzere Kuala Lumpur ve Sabiha Gökçen Havalimanı arasında charter seferleri yapacak. 16 Kasım 2019 - 11 Ocak 2020 tarihleri arasında hizmet verecek olan bu rota, Malezya Havayolları'nın Londra rotasından sonra Avrupa'ya yapılan en uzun 2. uçuşu olacak.19 business ve 268 ekonomi sınıfı ile toplam 287 koltuk bulunan A330'lerin uçuşları 3 ay boyunca Türkiye'den Dorak Holding işbirliği ile gerçekleştirilecek. Malezya Havayolları'nın seferlerine başlaması nedeniyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bir karşılama töreni düzenlendi. Apronda geleneksel su takı ile karşılanan uçak daha sonra körüğe yanaştı ve uçuş ekibine çiçek takdim edildi. Ardından gerçekleşen kokteylde geleneksel pasta kesimi yapıldı. Kokteyle İSG Operasyon Direktörü Göksu Güney, İSG Havacılık Pazarlama Direktörü Gerald Ong ve Dorak Holding Grup Turizm ve Marka Bölüm Direktörü Esra Değirmenci'nin yanı sıra İSG, Dorak Holding ve Malezya Havayolları üst düzey yetkilileri katıldı. Kokteyl öncesinde yolculara lokum ikramı da yapıldı.

İstanbul Sabiha Gökçen'in en önemli hedefleri arasında yer alan uzun mesafeli uçuşların başlaması ile ilgili değerlendirmede bulunan Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, şunları söyledi:

"Öncelikle çok heyecanlı ve mutluyuz.





Sabiha Gökçen'den uzun mesafeli uçuş gerçekleşmesi 2 yıl önce göreve başladığımda belirlediğim ilk hedeflerden birisiydi. Bugün bunu hayata geçirmiş olmanın sevincini yaşıyoruz. Bu yılın başından beri dış hat yolcu sayısında %20'lik bir büyüme gerçekleştiren havalimanımızda, bu büyümeye pozitif katkı sağlayacak uzun mesafeli ilk uçuşumuzu gerçekleştirmek bizim için önemli. Bu uçuşun Malezya Havayolları ile olması da bugünü daha anlamlı kılıyor. Hedeflerimiz belli. 2020 yılında hem yeni terminal binamızın temelini atacağız hem de 2. pistimizi ve metro bağlantımızı devreye sokacağız. Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da misafirlerimizi sevdiklerine yakınlaştırmaya devam edeceğiz. İSG olarak Türkiye'nin 2023 vizyonuna uygun şekilde, yurt içinde ve yurt dışında Türkiye'nin güçlü bir havacılık markası olmak için çalışmalarımıza, büyümeye ve kendimizi geliştirmeye aralıksız devam edeceğiz."

Emirates, APEX 2020 Ödülleri'nde, En İyi Wi-Fi ve En İyi Yiyecek & İçecek ödüllerini kazandı



Emirates 'in uçak içi konforu, APEX 2020 Ödülleri'nde En İyi Wi-Fi ve Ortadoğu'daki En İyi Yiyecek & İçecek ödüllerini kazanarak övgülerin adresi oldu.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, ödüllerine bir yenisini daha ekleyerek, Singapur'da düzenlenen APEX 2020 Bölgesel Yolcuların Tercihi Ödülleri'nde (APEX 2020 Regional Passenger Choice Awards™) En İyi Wi-Fi ve Ortadoğu'daki En İyi Yiyecek & İçecek ödüllerine layık görüldü.

Emirates bu ödülü, hizmet verdiği bölgelerden ilham alarak hazırlanan yemekleri ve geniş içecek menüsü ile elde etti. Dubai merkezli, günün her saati faaliyette ve 12,450 yemek tarifini hayata geçiren 1,800 şefe sahip olan bir mutfak işleten Emirates, dünya çapında ve yerel tedarikçilerden temin edilen yüksek kalitedeki, taze malzemelerle yemekleri hazırlayarak yolculara sunuyor. Havayolu, her yıl First, Business ve Economy Class'ta, 110 milyondan fazla yemeği, detaylara gösterilen aynı özenle servis ediyor.

Emirates, uçaktaki yemek deneyimini tamamlamak için, dünya çapında şampanya, şarap ve diğer içkilerden oluşan içecek menüsüne de özellikle önem veriyor. Hizmet verilen her bir noktaya yönelik içecekler, menüyü tamamlamak üzere dikkatli bir şekilde seçiliyor ve sadece Emirates 'e özel ürünleri de barındırıyor. Ayrıca, şirketin, 2035 yılına kadar servis edilmek üzere, Fransa'daki mahzeninde depoladığı, şu anda 7 milyon adetlik şarap şişesi bulunuyor.

Uçakta Bağlantınız Hiç Kopmasın

Emirates, APEX 2020 Bölgesel Yolcuların Tercihi Ödülleri'nde, ayrıca Ortadoğu'daki En İyi Wi-Fi Hizmeti Olan Havayolu Şirketi Ödülü'nü kazandı. Filosunun tamamında Wi-Fi bulunan Emirates, tüm sınıflarda seyahat eden yolcularına ücretsiz Wi-Fi imkânı sağlıyor. Aynı zamanda yolcularına her türlü uygulamada kullanmak üzere 20MB ücretsiz veri ya da popüler mesajlaşma uygulamaları üzerinden 2 saatlik sınırsız mesajlaşma imkanlarından birisi tercih etme şansı sunuyor. Her ay, 1 milyondan fazla yolcu Wi-Fi kullanırken, bunların %40'ı, aile ve arkadaşları ile iletişim halinde kalmak için ücretsiz sınırsız mesajlaşma seçeneğini tercih ediyor. Emirates Skywards üyeleri, üyelik kademesi ve seyahat ettikleri sınıfa bağlı olarak bir dizi özelliğin keyfini çıkartıyor. First Class ya da Business Class'ta seyahat eden tüm üyeler ile Economy Class'ta seyahat eden Gold ve Platinum üyelere yönelik ücretsiz sınırsız Wi-Fi da dahil özel faydaların arasında yer alıyor.

Emirates, uçak-içi deneyimin iyileştirilmesine yönelik sürekli yapmakta olduğu yatırımın bir parçası olarak, eski A380 uçaklarına Wi-Fi imkanlarının daha hızlı kurulması için bir kalite yükseltme programı başlattı. Önümüzdeki 2 yıl içerisinde, 55 uçağa, daha hızlı bir geniş bant sistem takılacak.

APEX, ödülleri belirlemek için yolcu görüş ve yorumlarını tarafsız bir platformda toplamak amacıyla, seyahat organizasyon uygulaması Concur®'un TripIt®'i ile ortaklık kurdu. 1 Temmuz 2018 ve 30 Haziran 2019 tarihleri arasında, yolcular tarafından, beş yıldızlı bir ölçek kullanılarak, 600'e yakın havayolu şirketinin bir milyonu aşan uçuşunun puanlaması gerçekleştirildi. Yolculara, aynı ekranda, koltuk konforu, kabin hizmeti, yiyecek ve içecek, eğlence ve Wi-Fi olmak üzere, beş kategoride isim vermeden sıralamalarını yapma imkânı tanınarak ödüllerin kazananları belirlendi. **Haber: Cenk TÜRKEZER**



ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 7

Emirates, Yeni Airbus A350 Filosu İçin Rolls-Royce'un Trent Xwb Motorlarını Tercih Etti





Birleşik Arap Emirlikleri merkezli havayolu şirketi, 50 yeni A350-900 uçağında Trent XWB motorlarını kullanacağını açıkladı

Emirates Havayolları gücünü Trent XWB motorlarından alan 50 adet A350-900 uçak siparişi verdi. Dünyanın en verimli büyük uçak motoru olan ve hizmette beşinci yılını doldurmaya hazırlanan Trent XWB, şimdiye kadar 130 noktaya uçan 29 havayolu şirketi için beş milyondan fazla uçuş saati hizmet verdi ve yüzde 99,9 gibi mükemmel bir operasyonel güvenilirlik ortaya koydu.
Trent Ailesi, ilk üyesi Trent 700'ün hizmete girdiği 1995 yılından bu yana 140 milyonu aşkın uçuş saatini tamamlamış olan toplam yedi motordan oluşuyor.
"Trent XWB'ye güveniyoruz"
Emirates Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Said El Maktum konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Gücünü Rolls-Royce Trent XWB motorlarından alan 50 adet A350 XWB siparişi vermekten mutluluk duyuyoruz. Çeşitli uçak seçenekleri arasında yaptığımız değerlendirmeler ve firmamızın filo planları doğrultusunda bu kararı aldık. Modern ve verimli uçaklara yatırım yapmak, Emirates'in köklü bir stratejisi. A350 XWB'nin performansına güveniyoruz. Filomuzdaki A380 ve 777 uçaklarını tamamlayan A350, bize kapasite, menzil ve konuşlanma anlamında operasyonel esneklik sağlayacak. Aslında, merkezimiz Dubai varışlı veya Dubai aktarmalı olarak etkili ve rahat hava taşımacılığı hizmetleri sunmak üzere iş modelimizi güçlendiriyoruz."
Şeyh Ahmed sözlerine "16 milyar ABD Doları değerindeki bu anlaşma, BAE havacılık sektörünün geleceğine olan inancımızı yansıtıyor. Dubai'nin dünya çapında ve modern bir havacılık sektörü aracılığıyla şehirlere, toplumlara ve ekonomilere bağlı, küresel bir bağlantı noktası olma stratejisini kuvvetle destekliyor." diyerek devam etti.
Rolls-Royce ve Emirates arasındaki ortaklığı güçlendirecek bir anlaşma
Rolls-Royce Sivil Havacılık Baskani Chris Cholerton ise "Emirates Havayolları'nın Trent XWB motorlarımızla güçlendirilmiş A350-900 uçaklarıyla filosunu güçlendirme kararı bizleri gururladirdi. . Bu karar, aynı zamanda Emirates'in motorumuzun performansına olan güvenini de ortaya koyuyor. Aldığımız siparişin önümüzdeki yıllarda ortaklığımızı daha da geliştirmesini bekliyoruz." şeklinde konuştu.
Rolls-Royce'un Emirates ile iş birliği, BAE merkezli şirketin 1996'da Trent'in gücünü ilk kez tercih etmesiyle başladı. Trent XWB, Trent motor ailesinin Emirates bünyesinde hizmet verecek olan dördüncü üyesi olacak.



Corendon Airlines Mission 747 ile Felis Kazandı



Corendon Airlines, bu yıl 14'üncüsü gerçekleştirilen sektörün en önemli ödüllerinden Felis'te şubat ayında Excel İletişim ve Algı Yönetimi ile birlikte gerçekleştirdiği Mission 747 projesi ile "Medya İlişkileri Yönetimi" kategorisinde ödüle layık görüldü.
Pazarlama iletişimi ekosisteminde fark yaratan fikirlerin ve çalışmaların ödüllendirildiği Felis Ödülleri'nin bu yılki kazananları belli oldu. Corendon Airlines, şubat ayında Excel İletişim ve Algı Yönetimi ile birlikte gerçekleştirdiği Mission 747 projesiyle "Medya İlişkileri Yönetimi" kategorisinde Felis'e layık görüldü.
Corendon'a Felis kazandıran Mission 747 projesi, dünyanın bilinen en eski Boeing 747-400'ünün 5 gün süren bir yolculukla Corendon Turizm Grubu'na ait Corendon Village Hotel'in bahçesine taşımasını kapsıyordu. Amsterdam Schiphol Havalimanı'ndan Corendon Village Hotel Amsterdam'a taşınma süreci tam 5 ay boyunca planlanan yolculuk, tüm dünya basınının büyük ilgisini çekti. 70 metre uzunluğa, 19 metre yüksekliğe ve 64 metre kanat uzunluğuna sahip olan bu devasa uçağın, tarlalardan ve trafiğe kapatılan otobanlardan geçerek yeni evine ulaştığı yolculuk, Arjantin'den Vietnam'a Nijerya'dan Lübnan'a tam 48 ülkede geleneksel ve dijital medyada haber oldu.

İstanbul Havalimanı, Tarihe Geçen Büyük Göç'ün Belgesel Filmini Yayınladı

İGA, Cumhuriyet tarihinin en büyük alt yapı projesi olan İstanbul Havalimanı'nın "Büyük Göç" olarak adlandırılan rekor taşınma sürecini filme aldı. Mini belgesel olan film, sosyal medya platformları üzerinden yayınlandı. Atatürk Havalimanı'nın İstanbul Havalimanı'na taşınmasını konu alan belgesel film, aynı zamanda Türkiye'nin lojistik sektöründeki başarısına da ışık tutuyor.

Türkiye'yi havacılıkta zirveye taşıyan İstanbul Havalimanı'nın taşınması belgesel filme konu oldu. "Büyük Göç" isimli belgesel film, iGA - İstanbul Havalimanı'nın "igairport" uzantılı sosyal medya hesaplarından yayınlandı. Sivil havacılık tarihinin en iddialı taşınma operasyonlarından biri olarak adlandırılan ve Türkiye'nin lojistik başarısının kanıtı niteliğindeki belgesel, 33 saatte yaşananları gözler önüne seriyor.
Havacılık tarihinin en büyük lojistik operasyonu…
İstanbul Havalimanı'nın taşınma sürecinde yaşananların aktarıldığı belgesel, Büyük Göç'ün arka planında hangi çalışmaların yapıldığına ışık tutuyor. Filmde ayrıca rekor sürede gerçekleştirilen taşınmada görev alan binlerce kişinin emeği ve azmi birebir yansıtılıyor. Atatürk Havalimanı'nın 86 yıllık işlevini tamamlaması sonrası İstanbul Havalimanı'na taşınma sürecinin aktarıldığı belgeselde; yüzlerce uçak ve aracın, tonlarca malzemenin taşınması sürecinde zamana karşı önemli bir yarış ortaya konuyor. Belgesel sayesinde mühendislerden işçilere kadar taşınmada emek veren herkesin katkıları tarih sayfalarındaki yerini alıyor.
45 saat olarak planlandı 33 saatte gerçekleşti…
Büyük Göç kapsamında Atatürk Havalimanı dünya üzerinde sayılı olabilecek bir şekilde 45 saat için planlanan ancak 33 saatte rekor sayılan bir lojistik operasyon süreciyle İstanbul Havalimanı'na sorunsuz bir şekilde taşınmıştı.





ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 8

İstanbul Havalimanı, ‘Geleceğe Nefes’ Oldu



İstanbul Havalimanı çalışanları, ülke çapına yayılan ağaçlandırma projesi olan “Geleceğe Nefes Ol” kapsamında 11 Kasım 2019 saat 11:11’de fidan dikerek 11 milyonluk rekor fidan dikim kampanyasına destek oldu.



Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyiminin yanı sıra çevre ve sürdürülebilirlik çalışmalarıyla ön planda olan İstanbul Havalimanı, Orman Genel Müdürlüğü ile imzalamış olduğu “5 Yılda 5.000 Hektar Ağaçlandırma Protokolü” kapsamında ilk çalışmalarına başladı.

Hedef her yıl bin hektarlık fidan dikmek…

Orman Genel Müdürlüğü’nün 11 Kasım 2019 saat 11:11’de, “Geleceğe Nefes” sloganıyla Türkiye genelinde gerçekleştirdiği 11 milyonluk rekor fidan dikme kampanyasına havalimanı sahasına fidan dikerek destek olan İstanbul Havalimanı çalışanları, ilk yıl hedefini 1.000 hektar fidan olarak belirledi. 5 yıl içinde her yıl 1.000 hektarlık ağaçlandırma çalışması yapmayı hedefleyen İstanbul Havalimanı, başta İstanbul olmak üzere Ankara, Amasya, Konya ve Kayseri Orman Bölge Müdürlükleri’ne bağlı sorumluluk sahalarında da yapılacak çalışmalarla Türkiye’nin milli ağaçlandırma projesine destek olmayı amaçlıyor.

İGA’dan yapılan açıklamaya göre; “Ülke olarak 11 Kasım gününü ‘Milli Ağaçlandırma Günü’ olarak kutlamanın gururu içerisindeyiz. Bu kapsamda İstanbul Havalimanı çalışanları, Orman Genel Müdürlüğü’nün öncülüğünde “Geleceğe Nefes” sloganıyla Türkiye genelinde gerçekleştirilen 11 milyonluk rekor fidan dikimi kampanyasına katıldı. İGA olarak bu değerli kampanyanın yanı sıra çevre ve sürdürülebilirlik çalışmalarımız çerçevesinde dikim ve bakım çalışmaları ile toplamda 5 yılda 5.000 hektarlık bir alanı ağaçlandıracağız. Bir kurum çatısı altında tek bir proje ile gerçekleştirilen en büyük ağaçlandırma çalışmalarından biri ile verimli topraklarımızın erozyonla yok olmamasına ve ülkemizin



çölleşmesinin engellenmesine, önemli katkı sunacağız. İlerleyen süreçte de havalimanın uygun alanlarında bölgeye özgü türlerle ağaçlandırma çalışmalarına devam etmeyi planlıyoruz. Orman Genel Müdürümüz, Ağaçlandırma Daire Başkanımız ve İstanbul Orman Bölge Müdürümüze destekleri için teşekkür ediyoruz.”



Haber: Cenk TÜRKEZER

Emine Erdoğan: “Kadına yönelik şiddet sadece fiziksel yönüyle değil, ekonomik ve psikolojik yönleriyle de ele alınmalıdır”



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Kongre ve Kültür Merkezi'nde düzenlenen 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü programına katıldı.

Programda konuşman Emine Erdoğan, şiddetin, kime ve ne şekilde uygulandığı fark etmeksizin, toplumların ruhunda ortaya çıkmış kötü huylu bir tümör olduğunu vurgulayarak, "İnsanlığı zehirleyen bu habis urun, kökünden kazınması noktasında hepimiz canla başla mücadele etmeliyiz" ifadesini kullandı.

BM raporuna göre, dünyada her gün 137 kadının, eşi ya da bir yakını tarafından öldürüldüğünü anımsatan Emine Erdoğan, "2017'de dünyada kasten öldürülen kadın sayısı 87 bindi. Bu kadınların 30 bini eşinin ya da bir yakınının saldırısı sonucu yaşamını yitirdi. Ülkemizde de maalesef vicdanlarımıza hançer gibi saplanan, bizi insanlığımızdan utandıran elim vakalar yaşandı" diye konuştu.

“ERKEKLER KADINLARI MÜLK EDİNEMEZ, ÜSTÜNLÜK İDDİA EDEMEZLER”

Polis Akademisi Başkanlığı’nın raporundaki tespitlere göre; 2016 yılında 301, 2017'de 350 ve 2018'de ise 281 kadının yaşam hakkının elinden alındığı hatırlatan Emine Erdoğan, "Tek bir kadının dahi öldürülmesi, insanlığı haince sırtından bıçaklamaktır. Unutmayalım her bir can alındığında güneş öğle vakti batıyor. Yıldızlar, asılı oldukları yerlerden birer birer düşüyor. Ve her seferinde dünya biraz daha karanlığa gömülüyor" değerlendirmesinde bulundu.

Kadına yönelik şiddetin sadece fiziksel yönüyle değil, ekonomik ve psikolojik yönleriyle de ele alınması gerektiğine değinen Emine Erdoğan, hukuki düzenlemelerden kültürel normların yorumlanmasına kadar her alanda yapılması gerekenler olduğunu hatırlattı. Her şeyden önce, kadına yönelik şiddetin eşler arası ya da aile arasındaki "mahrem alan" kavramıyla meşrulaştırılmasının önüne geçilmesi gerektiğini vurgulayan Emine Erdoğan, şöyle devam etti: "Mahrem alan, şiddetin uygulanmasına zemin olduğu anda, insan hakları ihlali başlamış demektir. Böylesi bir durumda mahremiyet ortadan kalkar. Söz konusu olan şiddetse, kol kırıldığında, yen içinde kalamaz. Sıfatları ne olursa olsun, insanlar hiçbir şekilde birbirlerinin sahipleri olamazlar. Erkekler kadınları mülk edinemezler. Üstünlük iddia edemezler. Kimsenin bir başkasının bedensel ve ruhsal bütünlüğünü zedeleyici eylemler gerçekleştirmeye hakkı yoktur. Kadın cinayetleri haberlerine dönüp baktığımızda, faillerin, sebep olarak kıskançlık, namus, boşanmayı istememe gibi nedenler sıraladığını görüyoruz” Ahlakla ilişkilendirilmiş sebeplerin şiddet olaylarında başı çektiğine dikkat çeken Emine Erdoğan, “Unutmayalım ki ahlak insani bir fazilettir. Cinsiyetten bağımsızdır. Başkasının ahlakından sorumlu olmak kimsenin görev tanımı değildir. Tüm bu yanlışlar, biyolojik bir cinsiyet olan erkek olma hâlini, adeta bir erkeklik ideolojisine çeviriyor. Şiddet ve kaba kuvvet, erkek olmanın unsurlarından biri olarak görülüyor. Hâlbuki erkek ya da kadın herkes, insan olmak için doğar" dedi.

ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 9

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Bilal Saygılı Camii ve Külliyesinin açılış törenine katıldı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ege Üniversitesi Kampüsü'nde inşa edilen Bilal Saygılı Camii ve Külliyesinin açılış törenine katıldı.
Cuma namazının ardından gerçekleştirilen törende konuşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Bilal Saygılı Camii ve Külliyesinin hayırlı olmasını dileyerek caminin yapımında emeği geçen herkese ve Bilal Saygılı'ya teşekkür etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 16. yüzyıl geleneksel Osmanlı mimarisi ve sanat anlayışıyla inşa edilen caminin konumuyla, kendine has estetiğiyle İzmir'in sembollerinden biri olacağını belirterek, "Bilal Saygılı Camii ve Külliyesi'nin, her bakımdan adına, şehrimize yaraşır bir eser olduğunu görüyoruz" dedi.

"CAMİLER KAYNAŞMANIN VE DAYANIŞMANIN YERİDİR"

Kur'an-ı Kerim'de "Allah'ın mescitlerini ancak Allah'a ve ahiret gününe iman eden, namazı dosdoğru kılan, zekâtı veren ve Allah'tan başkasından korkmayan kimseler imar eder" buyurulduğunu, Hazreti Muhammed'in de bir Hadis-i Şerifinde, "Kim Allah'ın rızasını talep ederek bir mescit inşa ederse Allah'u Teâlâ'nın da ona cennette bir ev inşa edeceğini" müjdelediğini hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bir Müslüman olarak bizlere çok net bir şekilde, mescitlere sahip çıkmamız, onları imar ve ihya etmemiz gerektiği emrediliyor. Hiç şüphesiz bunun yolu da camilerimizi ibadet ve ilimle birlikte, hayatımızın da merkezi hâline getirmektir" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, camilerin ibadethane olduğu kadar, muhabbetin, tanışmanın, kaynaşmanın, dayanışmanın yeri olduğunu ifade ederek, şöyle konuştu: "Adına ümmet dediğimiz sınıf, sınır, mesafe, renk, dil ve ırk tanımayan evrensel kardeşliğimiz, evvela camilerimizde vücut bulur. Müminler, tüm renkleriyle, bütün farklılıklarıyla ümmet olduklarının, kardeş olduklarının bilincine öncelikle camilerde varır. Bunun için cemaati olmayan her camii, ne kadar ihtişamlı ne kadar görkemli olursa olsun, yetim ve öksüz bir eserdir. Çocuk sesleriyle güzelleşmeyen, gençlerin heyecanıyla, hanımların nezaketiyle dolmayan camiler, mahzun kalmaya mahkûmdur. Üniversite öğrencilerimiz başta olmak üzere, bu bölgede yaşayan tüm kardeşlerimin Bilal Saygılı Camiini öksüz ve yetim bırakmayacaklarına inanıyorum."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, tüm şehitlere ve Barış Pınarı Harekâtı'nın şehitlerine Allah'tan rahmet, gazilere acil şifalar dileyerek konuşmasını tamamladı.

Diyanet İşleri Başkanı Ali Erbaş'ın duasının ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindekiler Bilal Saygılı Camii ve Külliyesinin açılış kurdelesini kesti. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

Emine Erdoğan, Beslenmenin Otizm Üzerine Etkileri Projesi Tanıtım Toplantısı'na katıldı



Toplantıda bir konuşma yapan Emine Erdoğan, toplumun sağlığı, mutluluğu ve huzurunun herkesi ilgilendirdiğini belirterek otizmle yaşamı öğrenmenin, otizmli bireylerin aileleri kadar herkesi ilgilendirdiğini, otizmli çocukların eğitiminin temel meselelerden olduğunu söyledi.

Bu konuda; Millî Eğitim Bakanlığı, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Sağlık Bakanlığının önemli farkındalık çalışmaları olduğunu dile getiren Emine Erdoğan, bunun son derece umut verici olduğunu belirtti.

Otizm söz konusu olduğunda, bütünleyici ve kaynaştırıcı eğitimin öneminin tartışılamayacağını vurgulayan Emine Erdoğan, "Otizmli çocuklar diğer çocuklarla ne kadar çok bir araya gelirse alınan eğitimin başarısı o kadar artıyor. Otizmli çocuklarımızın hayatlarını kolaylaştırmak hepimizin görevidir. Eğitim, en temel insan hakkıdır ve bu hakkın ihlali için geçerli hiçbir neden yoktur. Otizmli bireylerin ayrıştırılmaya değil, bütünleştirilmeye ihtiyacı vardır" diye konuştu.

Emine Erdoğan, Geleceği Yazan Kadınlar Ödül Töreni'ne katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Turkcell ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından hayata geçirilen "Geleceği Yazan Kadınlar" projesi kapsamında Küçükyalı Plaza'da düzenlenen Geleceği Yazan Kadınlar Ödül Töreni'ne katıldı.

Projeye katılan kadınları "gökyüzünde ışıldayan yıldızlar" olarak tanımlayan Emine Erdoğan, "Geleceği Yazan Kadınlar" projesine gittikçe artan ilginin, kadınların gelecek için söyleyecek çok sözü olduğunun bir göstergesi olduğunu belirtti.

Kod yazma üzerine kurulu projeye 3 bine yakın kadının başvurduğunu vurgulayan Emine Erdoğan, "Başvuran tüm kadınların birbirinin harika fikirleri var. Bu fikirlerin her biri, hayatı herkes için güzelleştirmek amacıyla ortaya çıkmış görünüyor. Kadınlar dünyayı değiştirebileceklerine inanıyorlar. O nedenle önümüzdeki yıllarda bu alana olan ilginin çığ gibi büyüyeceğinden eminim. Yakın bir zamanda hayatı kolaylaştıran uygulamaların ardında kadınların imzasını görebileceğiz" diye konuştu.

Kendisine bu heyecanı yaşattığı için Turkcell ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinin her kademedeki çalışanını tebrik ettiğini dile getiren Emine Erdoğan, "Teknoloji alanının kadınlara olan ihtiyacını keskin bir ferasetle gördünüz. Kadınların güçlendirilmesine odaklanan bu projeyle uluslararası platformda da başarılar kazandınız. Dünyaya örnek proje olarak anıldınız" ifadelerini kullandı.



"GELECEĞİ YAZAN KADINLAR PROJESİ, BU YIL SEKİZ FARKLI MİLLETTEN BAŞVURU ALDI"

"Geleceği Yazan Kadınlar" projesinin, bu yıl sekiz farklı milletten de başvuru aldığını öğrendiğini, eğitime katılanlar arasında; Kosova, Arnavutluk, Hollanda, Azerbaycan, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ve Kırgızistan vatandaşlarının da olduğunu kaydeden Emine Erdoğan, "Ne mutlu ki sadece kendi ülkemizdeki kadınlara değil, kendini ifade edecek bir platform arayan tüm kadınlara umut oluyorsunuz" dedi.

Emine Erdoğan, yurt içinde 64 ilden yapılan başvuruların projenin herkes için ulaşılabilirliğini bir kez daha ispatladığını belirterek şöyle devam etti: "Teknolojiyi tasarlamak, sadece belli bir şehirli zümreye ait imtiyaz alanı olmaktan çıktı. Fikri olan, kendine güvenen her kadın, dünyanın geleceğine katkıda bulunabileceğini görüyor. Zaten önemli olan, hayalleri inançla harmanlamayı başarmaktır. Umuyorum, ülkemizin tüm kurumları, kadın zekâsını işlerine katmada yarışır hâle gelirler. Çünkü büyük başarılara imza atmanın tek yolu budur. Şu bir gerçek ki bizi, dünyada kadın ruhunun daha etkin olacağı bir gelecek bekliyor."

Emine Erdoğan, bilgisayar ya da teknoloji dendiğinde akla önce erkekler geldiğini, erkeklerin bu alanın kurucusu, kadınların ise tüketicisi olduğu yönünde bir algı olduğunu, oysa parlak fikirlerin ve icat etmenin cinsiyetinin olmadığının altını çizdi.

"KADINLARIN BİLİM VE TEKNOLOJİ ALANINDA YOĞUNLAŞMASI GEREKLİ"

Bilgisayar programcılığının ilk tohumlarının 1800'lerde yaşamış Ada Lovelace adında bir kadın tarafından atıldığını aktaran Emine Erdoğan, kadınların vatandaş dahi sayılmadığı ve bilimsel çalışmalara katılmalarının mümkün olmadığı bir dönemde Lovelace'nin ileri matematik ile meşgul olduğunu, yaşadığı dönemde sayıların büyücüsü olarak tanındığını, ilkel bir makine için geliştirdiği algoritmalar 1950'lerde yeniden keşfedildiğinde dünyanın epey şaşırdığını, Amerikan Savunma Bakanlığı'nın 1980'de geliştirdiği bir bilgisayar diline onun adını verdiğini anlattı.

1969'da uzay çalışmaları yolculuğunun ilk adımı için gerekli olan aya iniş kodunu yazıp tasarlayanın Margaret Hamilton isimli bir bilim kadını olduğunu belirten Emine Erdoğan, dünyanın en eski üniversitesinin ne Oxford ne Harvard olduğunu, en eski üniversitenin Fatima El Fıhri adında bir kadın tarafından Fas'ta kurulduğunu kaydetti.

Emine Erdoğan, "Geleceği Yazan Kadınların bu sene finale kalan projelerinin arasında, iyilik fikrini dünyanın yörüngesi hâline getirecek muazzam fikirler var. Deniz temizleme aracı, iş kazalarını engellemeyi amaçlayan otomasyon sistemleri, engelli bireylerin toplu taşımayı kullanmalarını kolaylaştırıcı uygulamalar, parlak fikirlerden sadece birkaçı. Bu icatlar bize, 'Buraya bir kadın eli değmeli.' ifadesinin mahiyetinin, nasıl değiştiğini harika bir şekilde anlatıyor" şeklinde konuştu.

Kadınların her alanda güçlendirilmesinin önemine işaret eden Emine Erdoğan, çağın gerekliliklerinin kadınların en çok bilim ve teknoloji alanında yoğunlaşması gerektiğini söylediğini aktardı.

2017'de yapılan bir araştırmaya göre, Amerika'da teknolojinin kalbi Silikon Vadisi'nde çalışanların yalnızca yüzde 24'ünün kadınlardan oluştuğu bilgisini veren Emine Erdoğan, 2018'de oluşturulan teknolojide kadın indeksine göre, Avrupa ülkelerinin de bulunduğu 41 ülkede teknoloji alanında istihdamda kadınların ulaşabildiği en yüksek oran yüzde 30 olduğunu söyledi.

2017 Yükseköğretim Kurumu (YÖK) rakamlarına göre, Türkiye'de tıp ve sağlık bilimleri alanında kadın araştırmacı oranının yüzde 47, sosyal ve beşeri bilimlerde yüzde 41, mühendislik ve teknoloji alanında yüzde 25 olduğunu anımsatan Emine Erdoğan, yine 2017'de tıp ve sağlık alanında verilen kadın mezun sayısı yüzde 63 iken, mühendislik alanında yüzde 24 olduğunu kaydetti.

ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:07 Page 10

Turizmciler Corendon Airlines'ın Partisinde Doyasıya Eğlendi



Corendon Airlines, TT Warsaw Turizm Fuarı'nın ilk akşamında turizm profesyonellerini özel bir partiyle buluşturdu. The View Club'da düzenlenen partide Polonya'nın en ünlü DJ'lerinden Groome ve elektronik müziğin özgün ikilisi Novika ve Lex sahne aldı.

Avrupa pazarındaki istikrarlı büyümesini sürdüren Corendon Airlines, Polonya'nın başkenti Varşova'da düzenlenen Uluslararası Turizm Fuarı TT Warsaw'a Türkiye Pavilyonu'ndaki standıyla katıldı. Çalışmalarını sadece fuara katılımla sınırlamayan Corendon Airlines, Varşova'nın en güzel manzarasına sahip The View Club'ın 32. katındaki roof'unda turizm profesyonellerine özel bir parti verdi. Renkli görüntülere sahne olan partiye katılanlar, Polonya'nın en ünlü DJ'lerinden, ülkesini Eurovision'da da temsil etmiş Groome'nin ardından elektronik müziğin özgün ikilisi Novika ve Lex ile müziğe ve eğlenceye doydu. Gecenin sunuculuğunu ise MTV'nin sevilen yüzlerinden Odeta Moro yaptı. Corendon Airlines, partide Polonya pazarındaki yeni yatırımları ve yeni hatlarını da tanıttı. Parti The View Club'ın muhteşem manzarası eşliğinde gecenin geç saatlerine kadar devam etti.







Türk Hava Yolları Ekim ayı doluluk oranı %83,3 olarak gerçekleşti



Ekim ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, bu ayda %83,3'lük doluluk oranına ulaştı.
Ekim 2019 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre;
•Ekim ayında taşınan yolcu sayısı%1,9 artarak 6,6 milyon oldu.
•Dış Hat doluluk oranı %82,9 olarak gerçekleşirken, İç Hat uçuşların doluluk oranı %86,2 olarak gerçekleşti.
•Dıştan dışa transfer yolcu sayısında %8,0'lik, Dıştan dışa transfer yolcular hariç dış hat yolcu sayısında ise %9,7'lik önemli bir artış gerçekleşti. Toplam dış hat yolcu sayısı geçen senenin Ekim ayına göre %8,8 artarak, yılbaşından bu yana gerçekleşen en yüksek artış rakamı oldu.
•Ekim ayında önemli bölgelerimizden Orta Doğu ve Uzak Doğu yolcu sayılarımız çift haneli büyüyerek sırasıyla %11,5 ve %11,4 arttı.
•Ekim ayında taşınan Kargo ve Posta hacmi geçen yılın aynı dönemine göre %7,9 seviyesinde arttı. Kargodaki bu büyümeye %10,9 ile Avrupa, %10,2 ile Uzak Doğu ve %4,6 ile Kuzey Amerika katkı sağladı.
Ocak-Ekim 2019 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre ise;
•2019 yılının ilk on ayında yolcu sayısı yaklaşık 63,1 milyon olarak gerçekleşti.
•Toplam yolcu doluluk oranı Ocak-Ekim 2019 döneminde %81,6 olarak kaydedildi. Yurt dışı yolcu doluluğu %80,9 seviyesinde gerçekleşirken, yurt içi yolcu doluluğu %86,4 seviyesine ulaştı.
•Dıştan dışa transfer yolcu sayısında %4,3'lük bir artış yaşandı.
•2019 yılının ilk on ayında toplam taşınan Kargo ve Posta geçen senenin aynı dönemine göre %9,3 artarak 1,3 milyon tona ulaştı.

Onur Air filosundaki A330 sayısı 11'e yükseldi



Onur Air tarafından Çin'in en büyük havayolu şirketi China Southern'dan alınan 3 adet Airbus A330-300 tipi uçakların ilki 25 Kasım tarihinde TC-OCS ismiyle Türk tesciline girdi.
Onur Air filosuna katılan MSN-908 seri numaralı Airbus A330 uçağı 310 koltuk kapasitesiyle uçacak. Türkiye'nin en büyük Airbus A330 filosuna sahip özel havayolu olan Onur Air'in çift koridorlu A330 sayısı yeni gelen uçakla birlikte 11'e yükselmiş oldu.
Onur Air'in anlaşmasını imzaladığı MSN-937 ve MSN-954 seri numaralı diğer iki Airbus A330 tipi uçakları ise önümüzdeki aylarda filoya katılacak.
Onur Air 2020 yılında tamamı Airbus'tan oluşan 36 uçaklık filoya ulaşacak
Filosunda 8 adet Airbus A320, 8 adet Airbus A321 ve 10 adet Airbus A330 tipi uçağa sahip olan Onur Air, 2020 yılı itibariyle filosuna China Southern'dan alınan uçaklara ilave olarak 8 adet Airbus A321 ve 2 adet Airbus A330 daha ekleyecek. Onur Air böylece 2020 yılında uçuşlarını 36 uçaklık filo ile gerçekleştirecek.

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 387 15 ARALIK 2019

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 bakırköy istanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:08 Page 11



Emirates, Dubai Airshow'da, 16 milyar dolar değerinde 50 adet A350 XWB siparişi verdi



Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates, Dubai Airshow 2019'da liste fiyatları 16 milyar dolar bedelinde olan 50 adet A350 XWB uçağı için kesin sipariş verdiğini duyurdu.

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates, Dubai Airshow 2019'da liste fiyatları 16 milyar dolar bedelinde olan 50 adet A350 XWB uçağı için kesin sipariş verdiğini duyurdu. Rolls-Royce Trent XWB motorları ile çalışan ilk Emirates A350 XWB teslimatının 2023 Mayıs ayında gerçekleşmesi ve 2028'e kadar sürmesi bekleniyor.

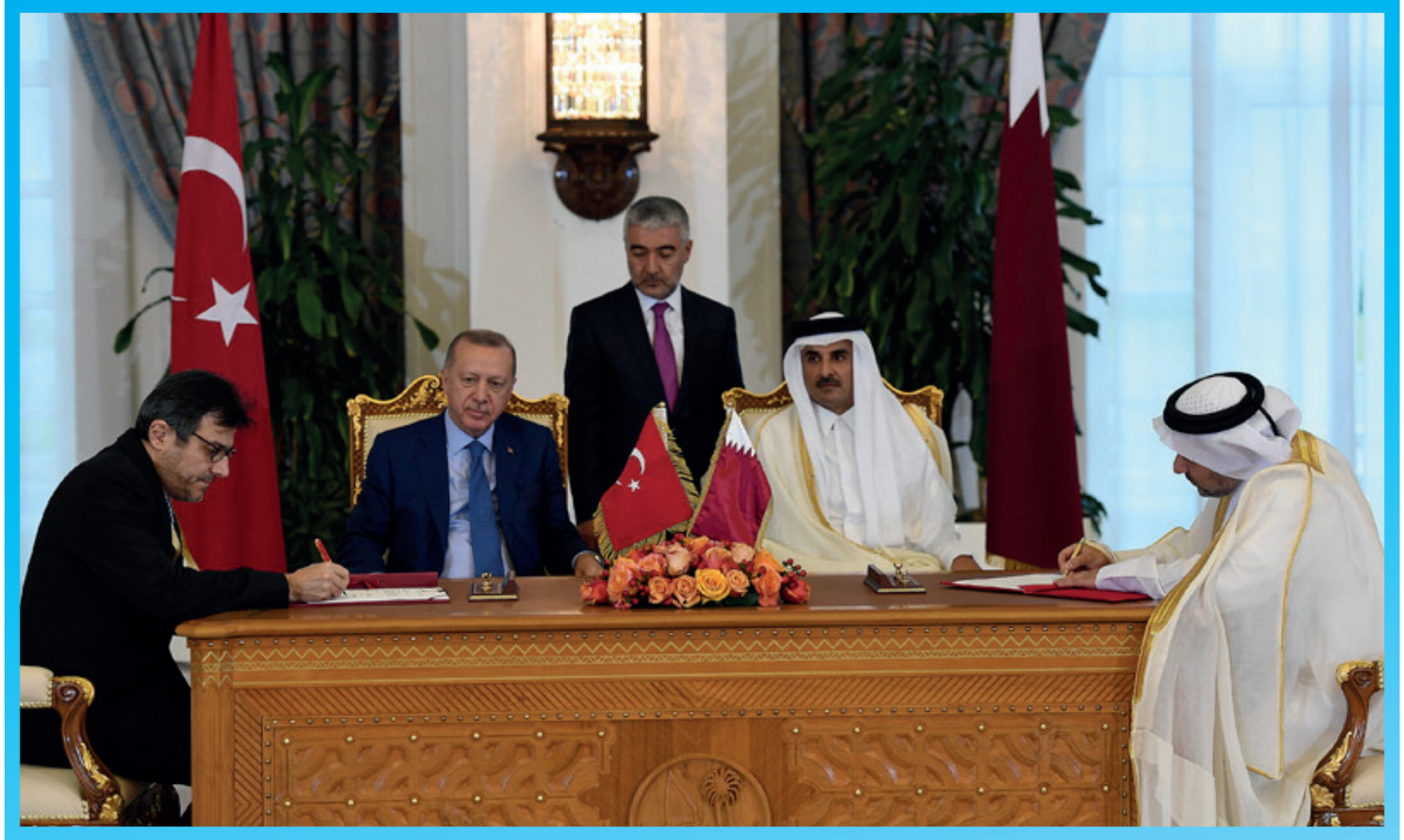
Anlaşmayı, Emirates Başkanı ve Baş İdarecisi Ekselans Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, Airbus Baş İdarecisi Guillaume Faury ile imzaladı. Bu satın alma sözleşmesi, Emirates'in 30 adet A350 ve 40 adet A330Neo alma niyetini duyurduğu, Şubat ayında imzalanan anlaşmanın kapsamını da değiştirdi.

Ekselans Al Maktoum konuya dair yaptığı açıklamada: "Bugün, Rolls-Royce Trent XWB motorları ile çalışan, 50 adet A350 XWB için kesin siparişi imzalamış olduğumuzdan dolayı memnuniyet duymaktayız. Bu anlaşma, uçak seçenekleri ve kendi filo planlamalarımız üzerinde yaptığımız kapsamlı bir incelemenin ardından gerçekleşti. Modern ve etkili uçaklara yatırım yapmak, Emirates 'in uzun süredir uyguladığı bir stratejidir ve A350 XWB'nin performansına da güveniyoruz. A380'ler ve 777'lerimizi tamamlayacak olan A350'ler, kapasiteve mesafe bakımından fazladan operasyonel esneklik kazandıracak. Aslında, Dubai'deki merkezimiz ve oradan gerçekleşen aktarmalara yönelik etkili ve konforlu hava taşıma hizmet modelimizi güçlendirmiş oluyoruz" dedi.

Şeyh Al Maktoum ayrıca: "Bu 16 milyar ABD$ bedelindeki anlaşma, BAE havacılık sektörünün geleceğine olan güvenimizi yansıtıyor. Dünya çapında ve modern bir havacılık sektörü üzerinden, şehirler, topluluklar ve ekonomilere yönelik, küresel bir bağlantı noktası olma adına Dubai'nin yürüttüğü stratejinin güçlü bir şekilde onaylanması anlamına geliyor" dedi.

Airbus Baş İdarecisi Guillaume Faury ise, "Emirates'in, ortaklığımızı bir sonraki düzeye çekecek, en yeni geniş gövdeli uçağımıza olan yüksek güveninden dolayı onur duyuyoruz. A350'ler, filoya, diğer uçaklarda olmayan ekonomik ve çevresel faydalar kazandıracak. A350'leri Emirates renkleri ile uçarken görmeyi dört gözle bekliyoruz" dedi.

A350'ler, Emirates'in sadece bölgede değil, Dubai'den 15 saate kadar uçuş süreleri olan, uzun mesafeli uçuşlar kapsamında, bir dizi yeni noktaya hizmet vermesine imkân tanıyacak. Emirates, A350'lerini, en son ürünleri ile donatmak, Premium ve Economy de dahil, farklı kabin düzenleri oluşturmayı amaçlıyor.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Katar Emiri Şeyh Temim ile görüştü

Türkiye-Katar Yüksek Stratejik Komite 5. Toplantısı'na katılmak üzere Katar'ın başkenti Doha'da bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Katar Emiri Şeyh Temim bin Hamed Al Sani ile bir araya geldi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Katar Emirlik Divanı'na gelişinde, Katar Emiri Şeyh Temim tarafından karşılandı. Heyetlerini birbirlerine takdim eden Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Katar Emiri Al Sani, daha sonra baş başa görüşmeye geçti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Katar Emiri Şeyh Temim, baş başa görüşmelerinin ve heyetler arası çalışma yemeğinin ardından, iki ülke arasındaki anlaşmaların imza törenine başkanlık ettiler. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Katar Emiri Al Sani huzurunda, yedi anlaşma imzalandı.

Türkiye Cumhuriyeti ve Katar Devleti Arasında Yüksek Stratejik Komite 5. Toplantısı Ortak Bildirisi"ne Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu ile Katar Dışişleri Bakanı Muhammed bin Abdurrahman Al Sani imza attı.

Türkiye Merkez Bankası ile Katar Merkez Bankası arasında "Türk Lirası-Katar Riyali İkili Para Swap Düzenlemesine ilişkin Değişiklik Anlaşması" Türkiye Merkez Bankası Başkanı Murat Uysal ve Katar Merkez Bankası Başkanı Şeyh Abdullah bin Suud Al Sani tarafından imzalandı.

ki ülke hükûmetleri arasında "Şehircilik Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı"nı Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum ile Katar Belediye ve Çevre Bakanı Abdullah bin Abdülaziz Al Subaie imzaladı.

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) ile Katar Genel Standardizasyon Teşkilatı arasında "Ticareti Kolaylaştırmak ve Tüketicinin Korunmasını Sağlamak Üzere Laboratuvar Kurulum Projesi İşbirliği Konusunda Ortak Niyet Beyanı" Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile Katar Belediye ve Çevre Bakanı Abdullah bin Abdülaziz Al Subaie tarafından imzalandı.

İki ülke hükûmetleri arasında "Sınai ve Teknolojik İşbirliği Anlaşması"na Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank ile Katar Ticaret ve Sanayi Bakanı Ali Bin Ahmet Al-Kuvari imza koydu.

TSE ile Katar Bayındırlık İdaresi (ASHGHAL) arasında "Standardizasyon ve Uygunluk Değerlendirme Alanında İşbirliği için Mutabakat Zaptı" TSE Başkanı Adem Şahin ile ASHGHAL Başkanı Saad Al Muhannedi tarafından imzalandı.

"Cumhurbaşkanlığı Finans Ofisi ile Katar Finans Merkezi İdaresi Arasında Mutabakat Zaptı" Cumhurbaşkanlığı Finans Ofisi Başkanı Göksel Asan ve Katar Finans Merkezi Genel Müdürü Yusuf Al-Jaida tarafından imzalandı.

"Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi ile Katar Yatırımı Destek Ajansı Arasında Mutabakat Zaptı"na ise Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkanı Arda Ermut ve Katar Yatırım Destek Ajansı Genel Müdürü Şeyh Ali Al-Velid Al Sani imza attı.

İmza töreninde; Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar ve Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan da hazır bulundu. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

ARALIK GAZETE_Layout 1 01.12.2019 11:08 Page 12

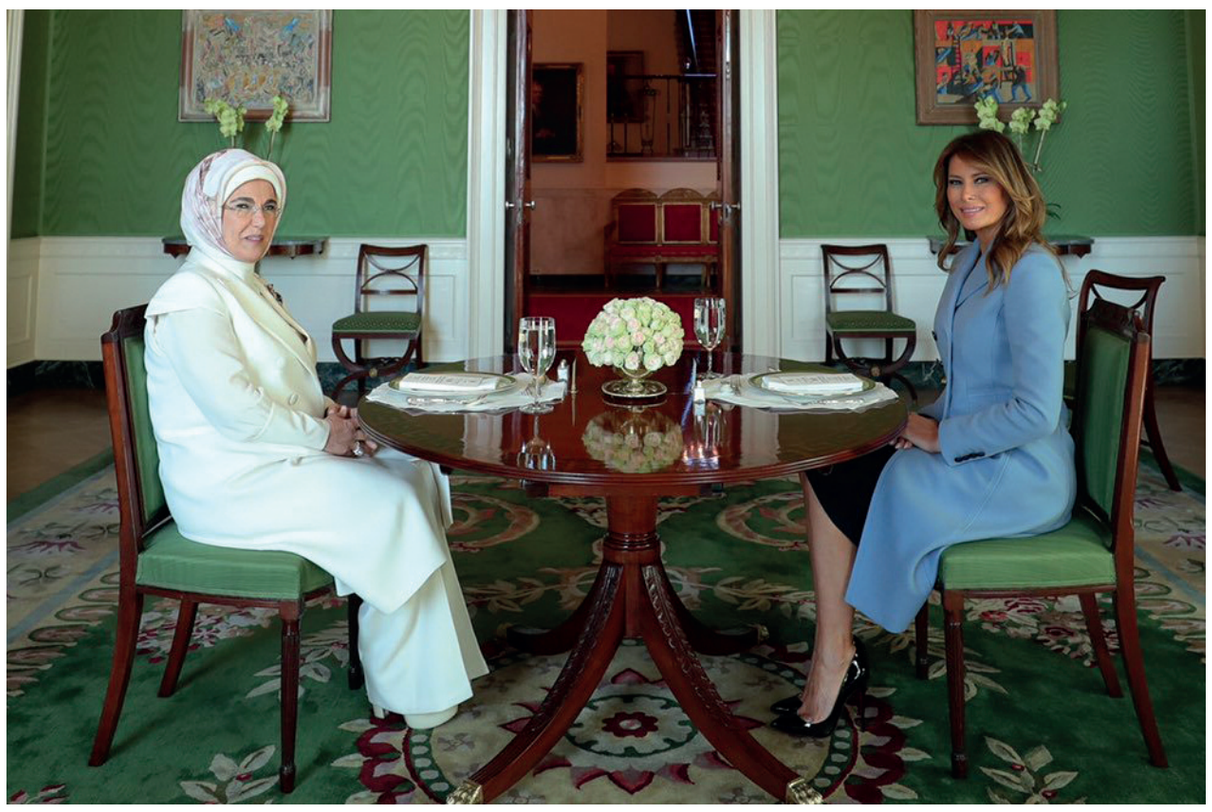
Türkiye 17.YIL Haberci

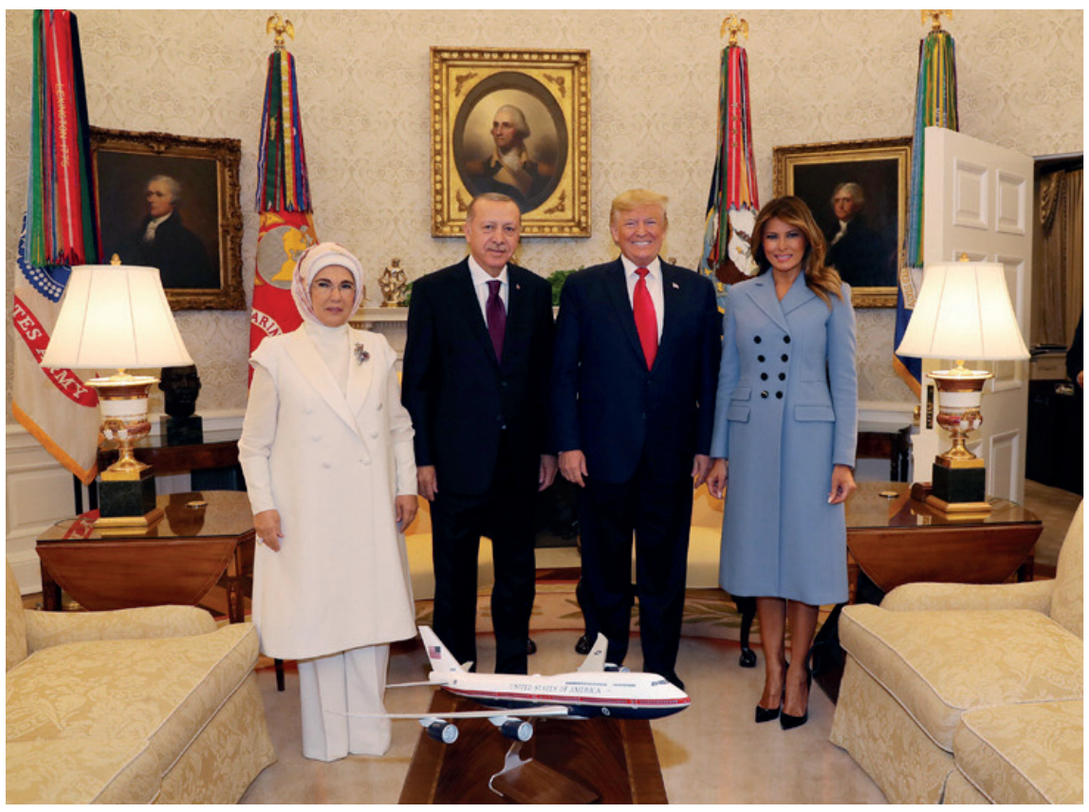
15 ARALIK 2019

turkiyehaberci.com

MELANIA TRUMP ILE EMINE ERDOĞAN DOSTLUĞU

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ABD Başkanı Trump ile bir araya geldi





Çalışma ziyareti gerçekleştirmek üzere Amerika Birleşik Devletleri'nin (ABD) başkenti Vaşington'da bulunan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, ABD Başkanı Donald Trump ile Beyaz Saray'da bir araya geldi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile ABD'nin başkenti Washington'a giden Emine Erdoğan, ziyarete ilişkin Twitter ve Instagram hesaplarından paylaşımda bulundu. Emine Erdoğan, , "Çalışma ziyareti kapsamında bulunduğumuz Washington'da, ABD Başkanı Sayın Trump ve kıymetli eşi Melania Trump ile Beyaz Saray'da bir araya gelmekten memnuniyet duydum. Karşılıklı ziyaretlerin ülkelerimiz arasındaki dostluğu daha da güçlendireceğine inanıyorum." ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan, Beyaz Saray'a gelişlerinde makam aracından inişlerinde, ABD Başkanı Trump ve eşi Melania Trump tarafından karşılandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve ABD Başkanı Trump ile tokalaşmalarının ardından eşleriyle birlikte basın mensuplarına görüntü vererek daha sonra baş başa görüşmelerini gerçekleştirmek üzere Oval Ofis'e geçti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ABD Başkanı Donald Trump ile gerçekleştirdiği baş başa görüşme ve heyetler arası çalışma yemeğinin ardından, bazı ABD'li Cumhuriyetçi senatörler ile Oval Ofis'te bir araya geldi.

"TÜRKİYE VE ABD'NİN NATO'DAKİ STRATEJİK ORTAKLIĞI TARTIŞILMAZ"

ABD'li senatörlere hitap eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, ABD Başkanı Trump ile gerçekleştirdiği görüşmede; ikili ilişkileri en güzel şekilde ele alma fırsatı bulduklarını belirterek, 100 milyar dolarlık ticaret hacmi hedefine kilitlenmiş durumda olduklarını bildirdi.

Türkiye ve ABD'nin NATO'daki stratejik ortaklığının tartışılmaz olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin NATO'daki sorumluluklarını yerine getiren ilk beş ülkeden biri olduğunun altını çizdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 3-4 Aralık'ta Londra'da gerçekleştirilecek NATO Liderler Zirvesi'nin çok hareketli olacağına inandığını da ifade etti.

Bir Senatörün sorusu üzerine Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kürtler benim aynı zamanda vatandaşım. Dünyada en çok Kürt'ün yaşadığı yer benim ülkemdir. Şu anda parlamentoda partimin 50 kadar Kürt milletvekili var. Diğerlerinde böyle bir şey yok. Özellikle Güneydoğu ve Doğu Anadolu bölgesinde ciddi manada siyasi parti yapılanmasını en geniş anlamda yapan benim partimdir" değerlendirmesinde bulundu.

"PYD/YPG, PKK'NIN YAN KURULUŞLARIDIR"

"O bölgelere yaptığım yatırımları ancak yerinde görebilirseniz anlayabilirsiniz" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Sayın Obama döneminde Kobani'den ülkeme iltica eden Kürtlerin sayısı 350-360 bindir. Bunları kimse kabul etmezken biz kabul ettik. Onların giyimi, yedirmesi, içirmesi, sağlığı, eğitim durumları hepsi bize ait. Kimsenin bunlara ekonomik herhangi bir desteği söz konusu değildir. Fakat sizin Kürt diye zikrettiğiniz herhalde PYD/YPG. Bunlar terör örgütüdür ve bunlar PKK'nın yan kuruluşlarıdır. Ben sizlere bazı belgeleri özellikle vermek istiyorum. 'Apo' denilen bölücü terör örgütü başının bu mesela Ferhat Abdi Şahin aslında manevi evladıdır. Bunları özellikle tabii bilmekte fayda var. Benim Sayın Başkan'ın ifade ettiği ki Sayın Obama döneminde de bunu ifade etmiştim, güvenli bölgeyi bizim yapmamız lazım. Uluslararası bir donörler toplantısıyla Suriye'nin kuzeyinde şu anda 444 kilometre uzunluk ve 32 kilometre, Sayın Başkanın 20 mil diye ifade ettiği o bölgeyi güvenli bölge olarak ifade edebiliriz. Biz planları yaptık, projeleri hazırladık ve burada adımı atarsak 6 ayla 2 yıl arasında burada konutlarıyla her şeyiyle bu güvenli bölgeye 1 milyon mülteciyi yerleştirebiliriz. Bir milyon da Rakka, Deyrizor bu bölgeye yerleştirebiliriz. Şu anda bizde olan 4 milyon mültecinin 3 milyon 650 bini Arap, Keldani, Hristiyan'dır, 350 bini de Kürt'tür. Toplamda 4 milyon. Bizim şu ana kadar yaptığımız yatırım 40 milyar dolardır. Avrupa'dan bize gelen ise bütün bu süreç içerisinde maalesef sadece 3 milyar avrodur. O da bizim millî bütçemize değil, STK'lar vasıtasıyla Kızılay ve AFAD'adır."

BD BAŞKANI TRUMP: "AVRUPA'NIN, MÜLTECİLER KONUSUNDA DAHA FAZLA SORUMLULUK ALMASI GEREKİYOR"

ABD Başkanı Trump da görüşmede birçok konunun kapsamlı şekilde ele alındığını belirterek, "Türkiye 4 milyon mülteciye ev sahipliği yapıyor ve ciddi harcama yapıyor. Artık Avrupa'nın bu konuda adım atarak daha fazla sorumluluk alması gerekiyor" değerlendirmesini yaptı. Türkiye'nin, bu mültecilerin Avrupa'ya geçişine izin vermesi durumunda milyonlarca mültecinin Avrupa'ya geçeceğini dile getiren ABD Başkanı Trump, Türkiye'ye mültecilere ev sahipliği yaptığı için bir kez daha teşekkür etti.

S-400'lerle ilgili bir soru üzerine ABD Başkanı Trump, "Bu konu üzerinde çalışıyoruz" cevabını verdi.

