OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 1

# İstanbul Havalimanı Türkiye'nin Ticaretine Yaradı

Sayfa 2



# Türkiye'nin Akademi Ödüllerini Kazananlar Belli Oldu



Sayfa 11

Türkiye 17.YIL Haberci

15 OCAK 2020 SAYI: 388 YIL: 17

turkiyehaberci.com




# Hizmet İhracatında Havayollarımız zirvede

**Cumhurbaşkanı Erdoğan, Hizmet İhracatçıları Buluşması ve 2018 Yılı HİB Ödül Töreni**










Sayfa 12




# İstanbul Havalimanı, 50 Milyon Yolcuya Ulaştı







Sayfa 11

OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 2



# İstanbul Havalimanı Türkiye'nin Ticaretine Yaradı



*Unifree Ceo'su ve İcra Kurulu Başkanı Ali Şenher, Mars Yayıncılık Türkiye Haberci Gazetesi sahibi Yusuf Zengin ile yaptığı röportaj da İstanbul Havalimanında duty free mağazalarında satışların, son üç ay içinde %76 oranında arttığını söyledi.*



Türkiye'deki seyahat perakendesi dinamiklerini, geleneksel duty free mağazacılığı anlayışının ötesine geçerek yeniden yorumlayan Unifree Duty Free, yerli ve yabancı markaların bir çoğunu aynı alanda toplayarak alışveriş turizminin buluşma noktası oldu.
Türkiye'nin en büyük altyapı projesi olarak tanımlanan İstanbul Havalimanı'nda 56 bin metrekarelik perakende satış alanında hizmet üreten Unifree, kiraladığı geniş alana yüzde 75'i yerli firmalar kanalıyla gerçekleştirilen 1,2 milyar TL yatırıma imza attı. Böylelikle dünya genelinde faaliyet yürüttüğü hiçbir havalimanında olmayan büyüklükte alt kiracı ile çalışmaya başladı.
Pasaport sonrası dünyanın en büyük gümrüksüz alışveriş alanına sahip ve yüzde 65'i Türk olan 102 alt işletme ile birlikte 133 yerli ve yabancı mağazayla faaliyet gösteren Unifree, 2019'u yüzde 35'lik büyüme ile kapatırken 2020 için 900 milyon Euro ciro hedefi koydu. Global arenanın ünlü markalarının yanı sıra Türkiye'nin önde gelen markalarını da İstanbul Havalimanına çekerek kısa sürede yalnızca dünyanın en önemli şehirlerinin havalimanlarındaki duty free'leri değil, AVM'leri de geride bıraktıklarını söyleyen Unifree CEO'su ve İcra Kurulu Başkanı Ali Şenher, " İstanbul Havalimanının tüm paydaşlarına ve İGA'ya ilk günden bu yana inandık ve bu inancımızı boşa çıkarmadılar. Havalimanın oturmasıyla birlikte yolcular alıştı. İGA her geçen gün yeni bir havayolu ile anlaşma yapıyor. Uçuş rotalarının tam ortasında kalmasıyla İstanbul Havalimanı 2022'den itibaren çok daha önemli bir uçuş hub'ı olacak." dedi.

**Yerli markalarımız dünya devleri ile komşu**

İstanbul Havalimanı'nın 29 Ekim 2018'de devreye girmesiyle birlikte yerli markalarla dünyanın en lüks markalarını aynı alanda buluşturmayı başardıklarını vurgulayan Unifree CEO'su ve İcra Kurulu Başkanı Ali Şenher, "Mimarisi İstanbul Boğazı'ndan ilham alınarak tasarlanan gümrüksüz alışveriş alanı Bosphorus Zone'da perakendedeki üst segment markaları, başka hiçbir yerde bu kadar geniş ölçekli bir örneği görülemeyecek şekilde İstanbul Havalimanı'nda buluşturduk. Fakat sadece dünya devleri değil, yerli markalarımızı da buraya getirerek dünya devlerine komşu yaptık. Bu markalar satış ve ciro hedeflerini öngördüklerinden çok daha kısa sürede gerçekleştirirken, yeni mağaza açmak için sırada bekleyenler de var." sözlerini kullandı.

**Milletlere göre harcama alışkanlıkları**

Unifree Duty Free'deki alışveriş özelliklerinin milletlere göre dağılımını yapan Şenher, "2019 yılında hizmet verdiğimiz toplam 7 milyon müşterinin yüzde 25'i Türk, yüzde 75'i yabancı yolculardan oluşuyor. Toplam cironun ise yüzde 82'si gidiş, yüzde 18'si ise geliş mağazalarında meydana geliyor. Gidiş mağazalarındaki satışın yüzde 25'i ile geliş mağazalarındaki satışın yüzde 60'ı Türklere yapılıyor.
Türkler'den sonra işlem bazında en fazla alışverişi Çinliler yapsa da, kişi başı harcamalarda Çinli vatandaşların, Türkler'e göre 2 katı harcama yaparak öne çıktığını görüyoruz. Çinliler'i ise sırasıyla Ruslar, Almanlar, Ukraynalılar, İranlılar, Iraklılar, Amerikalılar, Fransızlar, İngilizler ve diğer Ortadoğu ülkelerinin vatandaşları takip ediyor.
Alışveriş alışkanlıklarına baktığımızda; Çinli yolcular cilt bakımı ve parfüm, Almanlar tütün, Ukraynalılar, Ruslar, Irak ve İranlılar ise ağırlıklı olarak parfüm tercih etmekteler" dedi. En çok toplam satış yapılan kategori liderinin 'parfüm-kozmetik-cilt bakımı' olduğunu söyleyen Şenher, bunu sırasıyla 'aksesuar ve tekstil' ile 'yerli ürünler-gıda & çikolata'nın takip ettiğini kaydetti.

**Günübirlik alışveriş için İstanbul'a gelenler**

Dünya genelinde duty free mağazalarının 7/24 açık olması nedeniyle diğer mağazalara göre 3-4 kat fazla satış yapmalarının söz konusu olduğunu söyleyen Şenher, '' Aynısını İstanbul'da da yaşıyoruz. Fakat Unifree'deki lüks markalarda yapılan satışlar, iç piyasa ve AVM'lerde yapılan satışların payından almıyor. Farklı bir müşteri kitlesi var. Hatta sadece İstanbul Havalimanı'ndaki gümrüksüz satış alanımızdan alışveriş yapmak için İstanbul'a gelen Ortadoğulu vatandaşların olduğunu biliyoruz" dedi.
2020 için 900 milyon Euro ciro hedef 2018 yılına göre satışları ortalama yüzde 44 artırdıklarını ve 2019'u yüzde 35 büyüme ile kapadıklarını belirten Şenher, önümüzdeki yıl için ciro hedeflerinin 900 milyon Euro olduğunu söyledi. Bu başarıyı özverili şekilde çalışan insan kaynağı ve teknolojiye yaptıkları yatırım ile elde ettiklerini ifade eden Şenher, "Personelimiz hiç şüphesiz ki bizim en değerli varlığımız. Tüm çalışanlarımızı her konuda destekliyor ve gelişmelerine yardımcı oluyoruz. Bir çok dilde verdiğimiz eğitim programlarının yanı sıra üniversitelerle geliştirdiğimiz özel işbirliklerimiz var. Sayıları alt işletmelerimizle birlikte 4 bini bulan personel sayımızı da zaman içinde artırmaya devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

**Haber: Tamay ZENGİN**

# Türk Yolcuları İleri Teknoloji ve Rahatlığa Önem Veriyor



*Emirates, Türk yolcuların seyahat seçimlerini yaparken en çok neye önem verdiklerine ilişkin araştırma bulgularını açıkladı.*

Son dönemde uluslararası uçuş yapan 200'den fazla Türk yolcu arasında yapılan ve yüz yüze mülakat yoluyla yapılan araştırma aşağıdaki verileri ortaya koydu:
Türk yolcular kolay ve sorunsuz bir uçak yolculuğu deneyimi yaşamak için en çok rahatlık ve teknolojiye önem veriyor.
•Katılımcıların %61'i yolculukları sırasında en çok rahatlığa önem verdiklerini belirtti
•%54'ü havayolu seçimi yaparken koltuk rahatlığının en büyük öncelik olduğunu belirtti
•%68'i uçuş sırasında kablosuz internete (Wi-Fi) bağlandığını söyledi
•Araştırma katılımcılarının %60'ı biletlerini havayolu web siteleri veya uygulamaları üzerinden aldığını söyledi
•Katılımcılarla yapılan detaylı mülakatlar ayrıca yolculukları hakkında detaylı bilgileri cep telefonları yoluyla almanın yüksek öneme sahip olduğunu ortaya koydu.
Ek bulgular genel olarak, havayolunun yiyecek ve içecek ikramlarının Türk yolcular için önemli olduğunu ve ayrıca uçağın aydınlatması ve iç yerleşimi gibi estetik ayrıntılara dikkat ettiklerini gösteriyor. Türk yolcular uçuşları sırasında uçaktaki kabin ekibinin tecrübeli ve cana yakın olmasını tercih ediyor. Araştırma ayrıca Türk yolcuların tüm seyahat süresince "evde" hissetmek istediklerine, örneğin kendi damak tatlarına uygun yemek seçenekleri ve kendi dillerini konuşan havayolu personeli olmasına önem verdiklerine işaret ediyor.



OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 3



# AMAC Aerospace

## 2019 yılında 441 özel jete bakım hizmeti verdi



**İstanbul ve Bodrum'da hangarları bulunan uçak bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace, 2019 yılında Türkiye'de toplamda 441 özel jete bakım hizmeti verdiğini açıkladı. Türkiye'de turizmin 2018 yazından bu yana istikrarlı büyümeye kavuştuğunu belirten AMAC Aerospace Türkiye Genel Müdürü Tarek Muhiddin, 2020 yılında istihdamı yaklaşık yüzde 30 oranında artırmayı hedeflediklerini söyledi**

Dünyanın en büyük uçak bakım ve modifikasyon firmalarından İsviçre merkezli AMAC Aerospace, özel jetler ve ticari uçakların bakımında Türkiye'yi bölgenin merkezi yapmak için çalışmalarına devam ediyor. İstanbul'daki hangarından sonra geçen yıl 15 milyon dolarlık yatırımla Bodrum'daki hangarını açan AMAC Aerospace, burada aynı anda 20 adet özel jete hizmet verebiliyor. AMAC Aerospae özel jetlerin yanı sıra Boeing 777 Classic, Boeing Yeni Nesil 737 ve Airbus A320 gibi büyük gövdeli uçaklara da bakım ve teknik servis desteği sağlıyor.

2019 yılında hedefledikleri rakamlara ulaştıklarını ifade eden AMAC Aerospace Türkiye Genel Müdürü Tarek Muhiddin, "AMAC Aerospace olarak 2019 yılını başarılı bir şekilde tamamlıyoruz. Hangarlarımızda hem özel jetlerin hem de orta ve büyük gövdeli uçakların bakım hizmetleri artarak devam ediyor. 2019 yılında toplamda 441 özel jetin bakım çalışmalarını gerçekleştirdik. Bununla birlikte 17 ticari uçağın bakımlarını tamamladık. Bölgenin bakım üssü olma hedefimizle giderek büyümeye devam ediyoruz" dedi.

**Türkiye'deki istihdamı artıracak**

Muhiddin sözlerine şu şekilde devam etti, "2018 yazından bu yana Türkiye'nin turizminde istikrarlı bir büyüme görüyoruz. Dolayısıyla geçen yaz özellikle charter uçuşlar ve düşük maliyetli havayolu şirketleri için oldukça yoğun bir dönem oldu. Bu da Türkiye turizminin gelişip büyümeye devam edebilmesi için olumlu bir gösterge. AMAC Aerospace olarak biz de turizmin gelişmesine paralel olarak büyümemize devam ediyoruz. Şu an için 70 olan çalışan sayımızı 2020 itibarıyla 90'a çıkarmayı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu.

İsviçre Basel'de dört, İstanbul, Bodrum ve Auch'ta (Fransa) birer hangarı bulunan AMAC Aerospace, 2020 yılında Basel'deki beşinci hangarını tamamlayacak. 4 bin 850 metrekarelik alana konumlanacak yeni hangar, Bombardier marka uçakların ve orta boy uçakların bakım işleri için kullanılacak.

# Emirates, Uzakrota Tarafından "Yılın Yabancı Dijital Havayolu Markası" Seçildi

**Dünyanın en büyük uluslararası havayolu olan Emirates, Uzakrota Seyahat Ödülleri 2019'da "Yılın Yabancı Dijital Havayolu Markası" ödülünün sahibi oldu.**




İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, seyahat sektörünün nabzını tutan ve Uzakrota tarafından bu yıl 9. Kez düzenlenen 2019 Seyahat Ödülleri'nde "Yılın Yabancı Dijital Havayolu" ödülüne layık görüldü.

Konu hakkında bilgi veren Emirates Türkiye, Romanya, Bulgaristan Ülke Müdürü Bahar Birinci; "Uzakrota tarafından bu ödüle layık görülmüş olduğumuz için gururluyuz. Emirates olarak her zaman yolcularımızı işimizin merkezine koyuyoruz ve tüm dünyada, her gün, her noktada yolcularımıza mümkün olan en iyi deneyimi sunmak için sürekli çalışıyoruz. Ürün ve hizmetlerimize daima yatırım yapıyoruz. Yolcularımızı dikkatle dinliyoruz ve beklentilerini karşılamak ve aşmak için sürekli uğraş veriyoruz. Emirates deneyimi yaratmak için verdiğimiz tüm gayretin fark edildiğini görmek bizim için çok sevindirici" dedi.

**Emirates'in Ödüllü Teknolojik Hizmetleri**

Emirates, yolcu memnuniyetini üst seviyelere çıkarmak için teknolojik alt yapı ve hizmetlere her sene yatırım yapmaya devam ediyor. Günümüzde yolcularına gök yüzündeki en kapsamlı ve en gelişmiş eğlence ve iletişim hizmetlerinden birini sunan Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice, şimdi yüzlerce oyun, 1.500'e varan ve 44 dilde yayınlanan dünya filmleri, TV showları, gişe rekorları kıran Hollywood filmleri, canlı TV ve zengin bir müzik arşivi dahil olmak üzere 4.500'ün üzerinde eğlence kanalı içeriyor. Emirates yolcuları Economy Class'ta 13,3 inç, Business Class'ta 23 inç ve First Class'ta 32 inç olmak üzere her kabin için sektördeki en büyük ekranların keyfini çıkarıyorlar. Tüm A380 ve Boeing 777 uçaklarında Wi-Fi bağlantısı bulunan Emirates, tüm kabin sınıflarında sunduğu 20 MB ücretsiz Wi-Fi veya 2 saat boyunca sınırsız mesajlaşma uygulaması sayesinde, yolcuların arkadaşlarıyla, aileleriyle veya iş arkadaşlarıyla iletişimde kalmalarına olanak tanıyor.

# Emirates Skywards ile her gün 1000'den fazla yöntemle Skywards Milleri kazanın!

***Emirates Skywards; üyelerine BAE'deki favori mağazalarında, eğlence mekanlarında ve restoranlarda her gün diledikleri zaman Skywards Milleri kazanma imkânı sunan pek çok noktada geçerli bir uygulama olan Skywards Everyday'i kullanıma sundu.***

Skywards Everyday, üyelere BAE'deki 1000'den fazla mağazada 250'yi aşkın ünlü markanın iş birliğiyle, market veya hediye alışverişleri yaparken, en sevdikleri yemekleri yerken, hafta sonu masaj keyfi yaparken, sinemada film izlerken ve daha birçok günlük aktivitede Mil kazanma şansı veriyor. Ayrıca üyeler kazandıkları Skywards Millerini gerçek zamanlı olarak görebiliyor ve bunları anında uçak biletleri, kabin sınıfı yükseltme ve daha fazlası için harcayabiliyorlar.

Üyelere kolaylık olması adına, Skywards Everyday uygulamasında perakende mağazalar, market, hobi ve eğlence, hizmetler, güzellik ve sağlık, uygun fiyatlı restoranlar, lüks restoranlar, cadde alışverişi ve lüks alışveriş olmak üzere sekiz farklı kategoriye ayrılıyor.

Emirates Skywards Kıdemli Bölüm Başkan Yardımcısı Dr. Nejib Ben Khedher şunları söylüyor: "Skywards Everyday'i tasarlarken üye tabanımız genelinde ilgi, amaç, sadelik, yakınlık ve cazibe unsurlarına odaklandık. Uygulama, havayolu sadakat programlarına yeni bir bakış getiriyor ve Emirates Skywards'ı, üyelerine günlük hayatlarında Skywards Milleri kazanma şansı veren gerçek bir yaşam tarzı markası haline getiriyor.

Daha pek çok mağazanın katılmaya hazırlandığı uygulama, üyelerimizin hayatında sadece seyahat ederken değil her gün önemli bir etkiye sahip olacak. Üyeler kazandıkları Milleri anında ödül biletler, kabin sınıfı yükseltme, Skywards Exclusives hizmetleri ve çok sayıda global ve bölgesel ortakta anında harcayabiliyor. Üyelerimiz artık daha hızlı Mil kazanarak hayatı daha dolu dolu yaşayacak ve daha iyi uçabilecekler."

Üyeler Skywards Everyday uygulamasını iOS ve Android akıllı telefonlarına ve cihazlarına indirebilir ve Skywards kimlik bilgilerini kullanarak uygulamaya giriş yapabilirler. Üye mağazalarda üyelerin tek yapması gereken uygulamadan iş ortağını seçmek ve cihazlarını fatura bedelini ve PIN kodunu girmesi için kasa görevlisine göstermek. Bu kadar kolay - Kazandığınız Miller cebinizde!



Emirates Skywards ortak markalı kart sahipleri ve Dubai Mall uygulaması kullanıcıları aynı alışverişten daha da fazla Mil kazanabilirler.

BAE dışında ikamet eden üyeler, Skywards Everyday'i indirebilir ve BAE'yi ziyaret ettiklerinde veya Dubai Uluslararası Havalimanı üzerinden transit uçuşlarda seçili mağazalarda Mil kazanabilirler.

Emirates Skywards'un bu lansmanı Emirates Airline Dubai Rugby Sevens etkinliği kapsamındaki yarışmalar ve hediye çekilişleri ile gösterişli bir şekilde kutlanacak. 6 Aralık'ta şanslı bir kişi evine 50.000 Mil değerindeki büyük ödülle dönerken 49 kişi ise kişi başı 5000 Mil kazanacak.

OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 4



SunExpress

# çalışanlarından ihtiyaç sahibi çocuklara yardım eli

**Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress'in gönüllü çalışanlarından oluşan 'Guardian Angels' komitesi, Diyarbakır/Silvan, Şanlıurfa/Viranşehir ve Siirt/Kurtalan olmak üzere üç ayrı okuldaki ihtiyaç sahibi çocuklar için kurum içi kampanya başlatarak soğuk kış aylarında çocuklara mont ve bot yardımı yapılmasını sağladılar.**






SunExpress çalışanlarından oluşan, tamamen gönüllük esasına dayalı olan ve yardım taleplerini değerlendirip ihtiyaç sahiplerine gerekli yardımı ulaştırmayı amaçlayan 'Guardian Angels/Koruyucu Melekler' komitesi, 2015 yılından bu yana yardım faaliyetlerinde aktif olarak rol almaya devam ediyor. Bu kapsamda destek sağlanabilecek kişi ve kurumların belirlenmesi, yardımların toplanması ve bu yardımların en etkili şekilde ihtiyaç sahiplerine ulaşmasını sağlayan Guardian Angels ekibi, geçtiğimiz yıl İzmir'deki Mersinli Ortaokulu'ndan gelen yardım talebi üzerine tüm masrafları üstlenerek okulun tamamını boyamıştı.

Kurulduğu günden bu yana çocukların eğitim ve gelişimlerini desteklemek ve ihtiyaç sahibi çocuklara yardım eli uzatmak amacı ile sosyal sorumluluk projeleri geliştiren SunExpress'in Guardian Angels ekibi, bu yıl da kurum içinde başlattığı kampanya kapsamında Diyarbakır/Silvan, Şanlıurfa/Viranşehir ve Siirt/Kurtalan olmak üzere üç okuldaki toplamda 157 çocuk için toplanan mont ve botları, okullara bizzat giderek teslim etti. Guardian Angels ekip üyeleri yeni mont ve botlarına kavuşan çocukların yüzlerindeki mutluluğu görmekten büyük keyif aldıklarını vurgulayarak önümüzdeki dönemde de şirket çalışanlarımızın büyük desteğiyle yeni kampanyalar düzenlemeye devam edeceklerini belirttiler.

**Haber: Tamay ZENGİN**



# Pegasus'tan yeni yurt dışı hatları: Medine ve Batum




*Türkiye'nin dijital havayolu Pegasus, yurt dışındaki uçuş noktalarını artırmaya devam ediyor; Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Medine ve Batum'a direkt uçuşlarını başlatıyor.*

Türkiye'nin dijital havayolu Pegasus, uçuş noktalarını artırmaya devam ediyor. Pegasus Dammam, Cidde ve Riyad'dan sonra Suudi Arabistan'daki 4. uçuş noktası olan Medine'ye uçuşlarını 12 Ocak 2020 itibarıyla başlatıyor. Pegasus'un bir diğer yeni yurt dışı uçuş noktası ise Batum oldu. Pegasus'un Gürcistan'da Tiflis'ten sonra ikinci uçuş noktası olan Batum'a uçuşları ise 29 Mart 2020 itibariyle başlayacak. Pegasus'un Sabiha Gökçen-Medine hattının biletleri 89,99 USD'den, Sabiha Gökçen-Batum hattının biletleri 59,99 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Pegasus'un Sabiha Gökçen-Medine uçuşları, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Prens Muhammed Bin Abdülaziz Havalimanı'na Pazartesi ve Perşembe günleri 20:35'te, Pazar günleri 22:35'te; Prens Muhammed Bin Abdülaziz Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na Pazartesi günleri 03:15'te, Salı ve Cuma günleri 01:50'de düzenlenecek. Sabiha Gökçen-Batum uçuşları ise İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Batum Havalimanı'na Pazartesi, Çarşamba ve Cuma 12:30'da, Pazar günleri 12:25'te; Batum Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri 16:05'te düzenlenecek.

# Qatar Airways Adana, Antalya ve Bodrum Uçuşlarını Artıracak

*Qatar Airways, Türkiye'den tüm yıl boyunca uçtuğu Adana seferlerini ve sezonluk olarak uçtuğu Antalya ve Bodrum seferlerini haftalık üç uçuştan beşe çıkarma kararı aldı.*

2020 yılında her geçen gün genişleyen uçuş ağına Dubrovnik, Santorini, Osaka, Kigali ve Klimanjaro gibi yeni noktalar ekleyen Qatar Airways, Türkiye'den tüm yıl boyunca uçtuğu Adana seferlerini ve sezonluk olarak uçtuğu Antalya ve Bodrum seferlerini haftalık üç uçuştan beşe çıkarma kararı alarak Türkiye havacılık pazarına olan güvenini bir kez daha gösterdi. 2019 Skytrax Awards'da 5. Kez "Dünyanın En İyi Havayolu" şirketi seçilen Qatar Airways'in Adana uçuşları A320 ile sezonluk Antalya uçuşları A330 ile ve Bodrum uçuşları yine yaz sezonunda A320 ile yapılacak.

Qatar Airways şu anda Hamad Uluslararası Havaalanı (HIA) üzerinden tüm dünyada 160'tan fazla uçuş noktasına seferler düzenlemektedir ve 250'den fazla uçaktan oluşan modern bir filo işletmektedir. Havayolu kısa süre önce Rabat, Fas; İzmir, Türkiye; Malta; Davao, Filipinler; Lizbon, Portekiz; ve Mogadişu, Somali'ye bir dizi heyecan verici yeni uçuş noktası ekledi.

Havayolu ekim ayında Malezya Langkawi'yi uçuş ağına eklerken, Gaborone ile Botsvana'yı ise 15 Aralık'tan itibaren geniş uçuş ağına ekledi. Gelecek yıl Dubrovnik, Santorini, Osaka, Kigali ve Klimanjaro dahil olmak üzere daha heyecan verici bölgeler Qatar Airways'in uçuş ağına eklenecek.



OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 5



# Rolls-Royce Rekorlar Kitabını Hedefleyen Elektrikli Uçağını Görücüye Çıkardı

*ACCEL proje uçağının Gloucestershire Havalimanı'nda görücüye çıkarılmasıyla Rolls-Royce, dünyanın tamamen elektrikle çalışan en hızlı uçağını üretme hedefinde önemli bir adım attı. Sıfır emisyonlu uçağın 2020 ilkbaharının sonlarında 300+ MPS (480+ KMS) hız hedefiyle rekorlar kitabına girmesi için, çığır açan elektrik tahrik sisteminin entegre edilmesine yönelik çalışmalar başlayacak.*




Uçak, Rolls-Royce'un "Uçuşun Elektrifikasyonunu Hızlandırma" (ACCEL) isimli girişiminin ve elektrifikasyonda lider olma stratejisinin önemli bir parçası. Projede elektrikli motor ve kumanda üreticisi YASA ve havacılık start-up'ı Electroflight dahil olmak üzere birçok ortak bulunuyor. Proje finansmanının yarısı İşletme, Enerji ve Endüstriyel Strateji Dairesi ve Innovate UK ile ortaklaşa şekilde Havacılık Teknolojisi Enstitüsü (ATI) tarafından sağlanıyor.

Birleşik Krallık Ticaret Bakanı Nadhim Zahawi konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Birleşik Krallık, havacılık teknolojisindeki gelişmeler konusunda gururlarla dolu bir mirasa ve gıpta edilecek dünya çapında bir üne sahip.

Uçuşun elektrifikasyonu seyahat konusunda devrim yaratma ve önümüzdeki on yıllarda havacılığı değiştirme potansiyeline sahip. Bu sayede dünyayı düşük karbon ayak iziyle gezme imkânımız olabilecek. Devlet finansmanıyla desteklenen Rolls-Royce, sınırları daha da zorlayarak bu yenilik sayesinde gelmiş geçmiş en hızlı elektrikli uçağı ortaya çıkarabilecek." dedi

Rolls-Royce Elektrikli Sistemler Direktörü Rob Watson ise şunları söyledi: "Dünyanın en hızlı elektrikli uçağının üretilmesi havacılıkta devrim niteliğinde bir adım. ACCEL proje uçağını görücüye çıkardığımız için çok mutluyuz. Bu sadece dünya rekoru girişimine yönelik bir adım değil. Rolls-Royce'un kapasitesini genişletirken düşük karbonlu küresel ekonomiye geçişin sağlanmasında da temel bir rol oynayacak.''

Uçağın elektronik tahrik teknolojisinin adını taşıyan ionBird test uçağı çerçevesi de görücüye çıktı. ionBird, tahrik sistemi uçağa tamamen entegre edilmeden önce test edilmesi için kullanılacak. Önümüzdeki birkaç ay içinde yapılacak testler arasında tahrik sisteminin tam güçle çalıştırılması ve önemli uçuşlara elverişlilik kontrolleri de bulunuyor.

Havacılık Teknolojisi Enstitüsü CEO'su Gary Elliott ise, "ATI, ACCEL programında Rolls-Royce ile ortaklık kurmaktan gurur duyuyor çünkü bunun elektrik tahrik sistemi konusunda heyecan verici yeni gelişmelere yol açacağına inanıyoruz. ATI'nin önceliklerinden biri havacılığın daha sürdürülebilir hale gelmesi. ACCEL, elektrik tahrik sisteminin Birleşik Krallık havacılık sektörüne yönelik daha kapsamlı hedeflerimiz için kritik bir adım olacak. Sektörler arası uzmanlık, start-up enerjisi ve alanında liderliğini içeren, Birleşik Krallık'ın en iyilerini bir araya getiren yeni ve yenilikçi bir tedarik zinciri kurulması bizi heyecanlandırıyor."şeklinde konuştu.

ACCEL, şimdiye kadar bir uçağa monte edilmiş en güçlü batarya kutusuna sahip olacak. Batarya kutusu, tek bir şarjla 250 eve yakıt temin edecek ya da Londra'dan Paris'e uçabilecek kadar enerji sağlayacak. Batarya kutusunun 6.000 hücresi, ağırlığı en aza indirmek ve termal korumayı azami seviyeye çıkarmak için bir araya getiriliyor. Gelişmiş soğutma sistemi, yüksek güç rekor denemeleri sırasında hücreleri doğrudan soğutarak optimum performans sağlıyor. Pervane yüksek güç yoğunluğuna sahip üç eksensel elektrikli motorla soğutuluyor.

Pervane kanatlarının dakika başına devir sayısı ise standart uçağa göre çok daha düşük. Böylece daha kararlı ve çok daha sessiz bir sürüş sağlıyor. Birleştirildiklerinde, rekor denemesi için sürekli olarak 500'ü aşan beygir gücü sağlanacak. Tamamen elektrikle çalışan güç aktarma sistemi rekor denemesinde dahi %90 enerji verimliliği ve sıfır emisyonla güç sağlıyor. (Kıyaslamak gerekirse bir Formula 1 yarış otomobili %50'ye yakın bir enerji verimliliğine çıkabiliyor).

YASA CEO'su Chris Harris konu ile ilgili: "YASA'nın elektrik motoru teknolojisi elektrikli uçuşa enerji sağlamak için ideal. Kara yollarında gördüğümüz fırsatlar, belirli bir güç ve tork için boyut ve ağırlığın azaltılmasının daha da önem kazandığı hava yolculuğunda çok daha fazla ön plana çıkıyor. Rolls-Royce'taki ekibin mühendislik konusundaki tutkusunu paylaşıyoruz. Sürdürülebilir, elektrikli uçuşta yeni bir çağ açan ACCEL projesinde onlarla ortaklık kurmaktan mutluluk duyuyoruz." dedi.

ACCEL projesi, Rolls-Royce'un daha düşük karbonlu enerji geliştirme konusundaki girişimlerinden yalnızca bir tanesi. Bu girişimlere, günümüzün tek koridorlu jet ailesinin ölçeğinde hibrit elektrikli ticari uçaklara doğru önemli bir adım olan E-Fan X teknolojisi test aracı projesinde Airbus ile kurulan ortaklık da dahil. Aynı zamanda İskandinavya'nın en büyük bölgesel havayolu şirketi olan Widerøe ile sıfır emisyonlu havacılık konusunda ortak bir araştırma programı üzerinde çalışılıyor. Program, havayolu şirketinin 2030 yılına kadar 30'dan fazla uçak içeren bölgesel filosunu değiştirerek elektrikli hale getirmeyi hedefliyor.

# Emirates, Dhaka'ya günlük dördüncü seferine 29 Mart'ta başlıyor




*Emirates, Dhaka'ya günlük dördüncü seferini daha önce duyurulan 1 Haziran 2020 yerine 29 Mart 2020 tarihinde başlatmaya hazırlanıyor. Günlük dördüncü sefer, Emirates'in Dhaka'ya yaptığı haftalık sefer sayısını 21'den 28'e çıkarırken, şirketin 6 kıtaya yayılan global rota ağındaki yolculara kusursuz bir bağlantı imkanı sunuyor.*

Emirates Batı Asya ve Hint Okyanusu Ticari Operasyonlar Kıdemli Başkan Yardımcısı Ahmed Khoory şu açıklamalarda bulundu: "Emirates'in planlanan günlük dördüncü Dhaka seferiyle ilgili yaptığımız duyurudan beri, ileriye dönük kayda değer sayıda rezervasyon aldık ve sefere olan talepte önemli bir artış gördük. Bu, ülkenin güçlü ekonomik büyümesinin, global bir ticaret ve iş ortağı olarak cazibesinin ve Bangladeşli gezginlerin dünyayı keşfetme arzusunun bir göstergesidir. Tüm bu faktörlerden ilham alarak günlük dördüncü seferlerin başlama tarihini 29 Mart 2020'ye çektik. Yeni sefer yolculara daha çeşitlendirilmiş ve esnek bir program sunacak ve Avrupa, Amerika Kıtası, Afrika ve Orta Doğu'ya kolay ve kusursuz bir bağlantı sağlayacak."

Yeni sefer, 42 Business Class ve 310 Ekonomi Sınıfı koltuktan oluşan iki sınıflı yapıya sahip Boeing 777-300ER ile gerçekleştirilecek. Bu her iki yönde her hafta 280 ton ilave yük kapasitesi sağlayacak. Emirates SkyCargo halihazırda her hafta 800 tondan fazla yük kapasitesi sunuyor.

EK588 no.lu uçuş 22:30'da Dubai'den kalkarak ertesi gün 5:20'de Dhaka'ya iniş yapacak. EK589 no.lu dönüş uçuşu ise 8:00'da Dhaka'dan kalkarak 11:00'de Dubai'ye iniş yapacak.

Emirates olağanüstü uçak içi hizmetleriyle biliniyor. Yolcular, şirketin ödüllü uçak içi eğlence sistemi "ice" ile en yeni film, TV programları, müzik, canlı TV, podcast, sesli kitap ve oyunların da yer aldığı 4500'den fazla kanalla keyifli bir seyahat geçiriyor. Çocuklar ise çocuk filmleri, çizgi filmler, oyunlar, ücretsiz oyuncaklar ve çocuk menüsü servisiyle eğlenceli vakit geçiriyor. Aileler, uçağa öncelikli binişten yararlanabiliyor ve Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki bebek arabalarını ücretsiz kullanabiliyorlar.

Yolcular hem bölgesel lezzetlerin hem de dünya mutfağının ve ikram edilen içeceklerin tadını çıkarırken, Emirates kabin ekibinin ödüllü ağırlama hizmetinden yararlanacaklar. Emirates, Ekonomi Sınıfı için 35 kg ve Business Class için 40 kg olmak üzere cömert bagaj izni politikalarına sahiptir. Şirket ayrıca tüm kabin sınıflarında 20 MB ücretsiz kablosuz internet imkanı sunuyor.

Emirates yolcu talebini karşılamak adına yıllar içinde Dhaka seferlerini kademeli olarak arttırarak 1986 yılında haftada iki seferden 2013'te günde üç sefere çıkardı. Son 33 yılda, şirket Dubai ve Dhaka arasında 9,9 milyondan fazla yolcu taşıdı. **Haber: Tamay ZENGİN**



OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 6



## SunExpress kaptanlarından

# Ferruh Ünlütürk gökyüzüne veda etti



*SunExpress kaptanlarından Ferruh Ünlütürk, 13 Aralık tarihinde Van'dan Antalya'ya gerçekleştirdiği XQ7614 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı. Ünlütürk'ün son uçuşunun ardından SunPlaza'da uçuş ekiplerinin ve ailesinin katılımları ile kendisi için bir veda etkinliği düzenlendi.*

Hava Kuvvetleri bünyesinde çeşitli kademelerde görev aldıktan sonra 1996 yılında SunExpress bünyesine katılan Kaptan Ferruh Ünlütürk, 20 yılı SunExpress'te olmak üzere toplamda 43 yıl hizmet ve 24550 uçuş saati ile göklere veda etti.

Görev yaptığı süre boyunca SunExpress ailesine sağladığı hizmetlerden dolayı kendisine teşekkür ederiz.

**Ferruh Ünlütürk Özgeçmişi**

Kaptan Ferruh Ünlütürk, 1973 yılında Hava Harp Okuluna katıldı ve 1976 yılında teğmen rütbesiyle mezun olduktan sonra İzmir Çiğli 2. Ana Jet Üssü uçuş okulunda eğitimini tamamlayarak Temmuz 1978 yılında pilot oldu. Konya 3. Ana Jet Üssü 131. filoda harbe hazırlık eğitimini tamamlayarak Eskişehir 1. Ana Jet Üssü 112. filoya atandı ve F-4E Phantom uçakları ile uçmaya başladı.

1984 yılında Malatya 7. Ana Jet Üssü 172. filoya atanan Ünlütürk, 1985-1986 yılları arasında Pakistan Karaçi şehrinde mübadele pilotu olarak görev yaptı. Pakistan Hava Kuvvetlerinde A-5 ve Mirage 5 uçakları ile uçtu. 1989 yılında NATO görevine atanarak Almanya'da E-3A ve Boeing 707 uçak-





larında pilot, uçak komutanı ve öğretmen pilot olarak görev yaptı.

Türkiye'de Genel Kurmay Başkanlığı ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı Karargâhlarında görev alan Ünlütürk, 1996 yılında silahlı kuvvetlerden emekli olarak SunExpress bünyesine katıldı.

Evli ve iki çocuk babası olan Ferruh Ünlütürk, 43 yıllık aktif pilotluk kariyerinde 4000 saati Hava Kuvvetlerinde hizmet ettiği döneme ait olmak üzere toplam 24550 saat uçuş gerçekleştirmiştir. **Haber: Tamay ZENGİN**

# Pegasus'un ikinci "A321 Neo"su filoya katıldı



*Pegasus Hava Yolları'nın 100 uçaklık Airbus siparişinin ikinci A321 Neo tipi uçağı filoya katıldı. Pegasus'un yeni A321 Neo'suna "Özden Ece" adı verildi.*

Pegasus Hava Yolları, 2012 yılında sipariş ettiği ve verildiği tarih itibarıyla Türk sivil havacılık tarihinde bir seferde verilmiş en büyük sipariş olan 100 uçaklık Airbus siparişinin ikinci A321 neo tipi uçağını filosuna kattı. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane'nin liderliğindeki Pegasus heyeti, filonun ikinci A321 Neo tipi uçağını Hamburg'dan 7 Aralık Dünya Sivil Havacılık Günü'nde teslim aldı. TC-RBB tescilli yeni A321 Neo uçağa, Pegasus'un filoya yeni katılan uçaklara çalışanların kız çocuklarının isimlerini verme geleneği sürdürülerek "Özden Ece" adı verildi.

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, "Pegasus Hava Yolları olarak, filomuza ikinci A321 Neo tipi uçağımızı katmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Yeni nesil çevreci motorlara sahip A321 Neo'larımızın ikincisini de teslim almamızla birlikte filomuzun yaş ortalaması 5,3 oldu. Bu ortalamayla Türkiye'nin en genç filosuna sahibiz ve bundan gurur duyuyoruz. Filomuzu adım adım genişletmeye ve gençleştirmeye devam edeceğiz. İkinci A321 Neo'muzu teslim aldığımız tarihin 7 Aralık Dünya Sivil Havacılık Günü'ne denk gelmesi de hoş bir tesadüf oldu. Bu vesileyle sivil havacılık gibi meşakkatli bir sektörde büyük bir özveriyle görev yapan tüm sivil havacılık profesyonellerinin bu özel gününü yürekten kutluyorum." dedi.

Airbus tarafından üretilen orta menzil tek koridorlu uçak ailesine en son eklenen A321 Neo tipi uçaklar, ailenin en büyük üyesi konumunda bulunuyor. Sahip oldukları yeni nesil LEAP-1A motorların teknik özellikleri sayesinde gerek havaalanları ve yaşam yerleri gerekse kabin içine olan etkisi dikkate alındığında önceki modellere göre en az yüzde 50 daha sessiz olan A321 Neo'ların yıllık karbon salınımları da çok daha az olarak gözlemleniyor. A321 Neo'larda kanat uçlarında yapılan modifikasyonlarla birlikte, önceki modellere göre en az %15 yakıt tasarrufu sağlanıyor.

**Haber: Cenk TÜRKEZER**



OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 7



# Emirates Kabin Ekibi 2019 World Travel Awards Büyük Finali'nde Dünyanın En İyisi Oldu!



*Emirates kabin ekibi, 2019 World Travel Awards (WTA) Büyük Final Gala Töreni'nde Dünyanın Lider Kabin Ekibi ödülünün sahibi oldu. WTA'nın her yıl dünyanın en kaliteli seyahat ve turizm organizasyonlarını bulması için en üst nokta olan etkinlikte, altı bölgesel törenin kazananları gıpta edilen dünya birincilikleri için yarışıyor. Emirates ayrıca Dünyanın Lider Havayolu- Ekonomi Sınıfı kategorisinde de dünya birincisi oldu.*

Emirates Operasyon Direktörü Adel Al Redha şu açıklamalarda bulundu: "160'dan fazla ülkeden bünyemize katılmış olan kabin ekibimizle sonsuz gurur duyuyoruz. Her gün altı kıtada 530'ı aşkın uçuşta, Emirates'in yüksek kaliteli ürün ve hizmetlerini tutku, özveri ve profesyonellik çerçevesinde sunarak misafirlerimizin unutamayacağı, güvenli ve konforlu yolculuklar yapmasını sağlıyorlar.
Farklı kesimlerden gelen Emirates kabin ekibi, çeşitliliği gerçek anlamda benimseyerek en iyi seyahat deneyimlerini sunmak için her uçuşta bir ekip olarak çalışıyor. Dünyanın Lider Kabin Ekibi unvanını almaları sarf ettikleri çabanın harika bir göstergesi ve bu ödül için müşterilerimize ve sektör ortaklarımıza teşekkür etmek istiyoruz."
Sayın Al Redha şunları ekledi: "Emirates Ekonomi Sınıfı kategorisindeki en zengin
tam hizmetli havayolu kabini ürünlerinden biri olmayı sürdürüyor ve Dünyanın Lider Havayolu- Ekonomi Sınıfı olarak ödül almaktan ötürü çok mutluyuz."
Emirates'in kabin ekibinin sunduğu birinci sınıf hizmetin yanı sıra, Emirates Ekonomi Sınıfının yolcuları, cömert bagaj hakkı; gurme şeflerin hazırladığı ücretsiz içecek ve yemekler; aile ve arkadaşlarıyla irtibatta kalmak için ücretsiz kablosuz internet ve Emirates'in 4500'den fazla film, TV programı, müzik ve podcast kanalı içeren pek çok kez ödül kazanmış uçak içi eğlence sistemi ice hizmetlerinden de faydalanıyorlar.
WTA'nın bu yılın başlarındaki Orta Doğu Gala Töreni'nde, Emirates bölgedeki Lider Havayolu, Lider Havayolu Markası, Lider Havayolu Ödül Programı, Lider Havayolu Web Sitesi ve Lider Havalimanı Dinlenme Salonu- Business Class kategorilerinde unvanlarına layık görüldü.

# TAV Technologies'in TAMS projesine ödül




TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies, 10. kez düzenlenen CIO Ödülleri'nde tamamı Türk yazılımcıları ve mühendislerince geliştirilen Total Airport Management Suite (TAMS) projesiyle ödüllendirildi.CIO Dergisi tarafından Feriye Sarayı'nda düzenlenen törende ödülü TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk aldı.
TAV Technologies tarafından geliştirilen TAMS, havalimanı operasyonunda kullanılan uçuş yönetim sistemi, kaynak planlama sistemi, ticari yönetim sistemi gibi uygulamaları bir araya getirerek entegre bir platform sunuyor.
Kullanıcı dostu bir ara yüzle tasarlanan platform, yapay zeka ve makine öğrenimi teknolojilerinden yararlanarak havalimanı operasyonlarının hızlı, güvenli ve sürekli gelişen bir şekilde yönetilebilmesine olanak sağlıyor.

# Tadında Anadolu Yerli Malı Haftası'nı kutladı

*Yerli üretimi destekleyen ve her zaman yerli üreticinin yanında olan Tadında Anadolu, Yerli Malı Haftası'nı kutladı. Cevizden kuru incire, yerli kividen Trabzon hurmasına pek çok lezzetli ürünün tadılabildiği haftada misafirler Türkiye'nin dört bir yanından gelen yöresel ürünleri deneyimledi.*

Yerli Malı Haftası'nda yerli üretim bilincini aşılamayı hedefleyen Tadında Anadolu, bu hafta süresince tutumlu olmanın, yatırım yapmanın ve Türkiye'de emek verilerek üretilen yerli malı kullanmanın önemi vurguluyor. Her yörenin özgün ürünlerini, o yöreden özenle tedarik ederek misafirleriyle buluşturan, Anadolu mutfak kültürünü yenilikçi yaklaşımlarla geliştirmek için emek sarf eden her üreticinin yanında olan Tadında Anadolu, kutladığı Yerli Malı Haftası ile bu ürünleri misafirlerine de ikram ediyor.
12-18 Aralık tarihleri arasında kutlanan haftada, ceviz, fındık, kuru incir, keçiboynuzu, kayısı ve dut kurusu, armut, mandalina, Trabzon hurması, kestane, yerli kivi, nar, iğde gibi pek çok yerli üretim Tadında Anadolu şubelerinde misafirlere ikram edildi. El emeğine, göz nuruna, alın terine değer veren Tadında Anadolu, bu ürünleri yerinden temin ederek yerel üreticiye de destek oluyor.
Tadında Anadolu, İstanbul Havalimanı, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes havalimanlarında ve Altunizade Capitol AVM'de misafirlerine Anadolu'nun zengin ve çeşitli lezzetlerini sunmaya devam ediyor.






OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 8



# Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Qatar Airways'in 1 Milyonuncu Yolcusunu Özel Bir Törenle Karşıladı




*İstanbul'un şehir havalimanı Sabiha Gökçen'de ("SAW"), Qatar Airways'in 1 milyonuncu yolcusu için özel bir karşılama düzenlendi. SAW uçuşlarının beşinci yılında bu kapasiteye ulaşan ve oneworld üyesi olan Qatar Airways, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na haftada 21 uçuş gerçekleştiriyor.*




İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın uçuş ağına 2014 Mayıs ayında ilk tarifeli yabancı havayolu olarak katılan Qatar Airways, dar gövdeli uçaklarla günde bir frekansla başladığı uçuşlarını zaman içinde artan talep doğrultusunda önce günde iki frekansa, sonrasında ise geniş gövde ile günde üç frekansa çıkardı.
Katar'ın başkenti Doha'dan eşiyle birlikte İstanbul Sabiha Gökçen'e varan Qatar Airways yolcusu İrem Şeker, 1 milyonuncu şanslı yolcu oldu. Şeker, uçağın kapısında İSG CEO'su Ersel Göral ve Qatar Airways Doğu Avrupa - Güney Bölge Müdürü Ferit Aksun tarafından çiçeklerle karşılandı. Daha sonra kokteyl alanına geçen İrem Şeker ve diğer yetkililer basın mensuplarına birlikte poz verdi. Alanda yapılan törende bir konuşma yapan ISG CEO'su Ersel Göral şunları söyledi: "Qatar Airways ile işbirliği yapmanın, havalimanımız ve tesislerimizle yolcularına hizmet sunmanın gururunu yaşıyoruz. Qatar Airways ile beş yıl önce başlayan yolculuğumuzda çok mesafe kat ettik. Qatar Airways'in varlığı, daha fazla büyüme hedefimizi desteklemenin yanı sıra Avrupa'daki en büyük havalimanlarından biri olarak SAW'ın konumunu güçlendirmemize de yardımcı oluyor.

Bu işbirliğinin önümüzdeki yıllarda da hem Qatar Airways hem SAW'a daha fazla başarı getirmeye devam edeceğini umuyoruz. Qatar Airways'in uçuş ağı ve üstün hizmet kalitesiyle İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın mükemmel terminal tesislerinin bir araya gelmesi sayesinde yolcularımız için fayda sağlamayı sürdüreceğiz."
Qatar Airways Doğu Avrupa - Güney Bölge Müdürü Ferit Aksun da yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Qatar Airways olarak Sabiha Gökçen uçuşlarımızın beşinci yıl dönümünü kutlarken bu rotadaki 1 milyonuncu yolcumuzu karşılamaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu yıl İzmir destinasyonunu ekleyerek Türkiye pazarına verdiğimiz önemi ve bağlılığımızı bir kez daha gösterdik. İlişkilerimizin önümüzdeki yıllarda daha da gelişerek sürmesini diliyoruz."
Konuşmaların ardından talihli yolcu İrem Şeker'e Qatar Airways tarafından iki adet Sabiha Gökçen – Doha bileti hediye edildi. Bu arada uçuş ekibi ile birlikte uçaktaki diğer yolculara da geleneksel Türk Lokumu ve içecekler ikram edildi. Kutlama pastasının kesilmesinin ardından SAW ile Qatar Airways arasında hediye alışverişinde bulunuldu.
**Haber: Cenk TÜRKEZER**







# Corendon Airlines Hannover Uçuşlarıyla Almanya Pazarında Güçleniyor




*Corendon Airlines, turizm sektörünün şampiyonlar ligi olarak tanımladığı Almanya pazarındaki büyümesini destinasyon ve uçuş sayısını artırarak sürdürüyor. 1 Mayıs 2020 tarihi itibarıyla Hannover'dan Yaz uçuşlarına başlayacak olan Corendon Airlines, 27 Haziran'da bu meydana 2 uçak base ederek sezon boyunca haftada 54 uçuş gerçekleştirecek.*

Almanya pazarındaki başarılı operasyonlarını hız kesmeden sürdüren Corendon Airlines, meydan ve destinasyon sayısını artırarak pozisyonunu sağlamlaştırıyor. Köln, Münster, Nürnberg'e base ettiği uçakların ardından bu kez Hannover için 2 uçak base ederek önemli bir adım atan Corendon Airlines, bu şehirden uçuşlarına 1 Mayıs 2020 tarihinden itibaren başlamayı planlıyor.
Hannover uçuşlarını base edilecek iki uçağın yanı sıra Heraklion, Rhodos, Antalya ve Hurghada baselerindeki uçuşlarla da desteklemeyi hedefleyen Corendon Airlines, sezon boyunca bu meydandan haftada 54 uçuş yapacak. Almanya pazarından geçen yıl 750 bin yolcu taşıyan Corendon Airlines, 2020 sezonunda sadece Hannover uçuşlarıyla piyasaya 450 bin koltuk sunacak.
Konuya ilişkin bir değerlendirmede bulunan Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, "2014 yılında girdiğimiz Almanya pazarında her sene daha iyiyi hedefliyor ve bunu başarıyoruz. Koltuk kapasitesi ve destinasyon çeşitliliğimizi artırarak Almanya pazarına yatırım yapmaya devam ediyoruz. Base sayımızı artırarak operasyonlarımızı daha da güçlendirdiğimiz Almanya pazarı için 2020 sezonunda toplamda 3,5 milyon koltuk planladık" dedi.
**Corendon Airlines'ın 1 Mayıs - 31 Ekim 2020 tarihleri arasında Hannover için uçuş planlaması ise şu şekilde:**
Her Pazartesi: Ibiza, Palma de Mallorca, Tenerife, Catania-Fontanarossa, Antalya, Hurghada
Her Salı: Kos, Palma de Mallorca, Lamezia Terme, Gaziantep, Antalya, Heraklion, Rodos
Her Çarşamba: Olbia Costa Smeralda Sardinia, Palma de Mallorca, Las Palmas Gran Canaria, Fuerteventura, Ankara, Antalya, Heraklion, İzmir
Her Perşembe: Kos, Palma de Mallorca, Hurghada, Alanya-Gazipaşa, Antalya
Her Cuma: Ibiza, Palma de Mallorca, Sharm El Sheikh, Catania-Fontanarossa, Adana, Antalya, Heraklion
Her Cumartesi: Lamezia Terme, Palma de Mallorca, Lanzarote, Las Palmas Gran Canaria, Kayseri, Antalya, Heraklion, Rodos, Hurghada, İzmir, Bodrum
Her Pazar: Palma de Mallorca, Kos, Olbia Costa Smeralda Sardinia, Fuerteventura, Diyarbakır, Antalya, Heraklion, Rodos, Bodrum

OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 9



# Corendon Airlines'tan Travel Turkey İzmir'in İlk Gününde Konser Sürprizi




*Corendon Airlines, 13. Uluslararası Travel Turkey İzmir Fuarı'nın ilk gününde standında düzenlediği Necati ve Saykolar konseriyle fuara katılanlara keyifli bir sürpriz yaparak eğlenceli dakikalar yaşattı.*

Geçtiğimiz Haziran ayında İzmir ve çevre illere seyahat edebilecek yolcu potansiyelini dikkate alarak Avrupa'dan İzmir'e direkt uçuşlar düzenlemeye başlayan Corendon Airlines, grup şirketlerinden otel ve incoming iştirakleri ile birlikte 5-7 Aralık günleri arasında İzmir'de düzenlenen 13. Uluslararası Travel Turkey İzmir Fuarı'na katıldı. Travel Turkey İzmir'in ilk gününde, Corendon standında gerçekleştirilen Necati ve Saykolar konseri sektör profesyonellerine ve fuarı ziyaret edenlere eğlenceli dakikalar yaşattı.

Cem Karaca, Barış Manço ve Moğollar gibi Anadolu rock'ının efsanevi isimlerinin şarkılarına getirdiği yorumla tanınan Necati ve Saykolar'ın konserinde Corendon standı adeta doldu taştı. Rusya, Almanya, İngiltere, Bulgaristan ve İran başta olmak üzere 45 farklı ülkeden fuara katılan ziyaretçiler, Necati ve Saykolar'a dans ve alkışlarla eşlik etti.

**Haber: Cenk TÜRKEZER**




# Pegasus'un Yarınlara Uçuyoruz Projesi'nde desteklenecek 20 proje fikri seçildi

*Pegasus Hava Yolları'nın, Sivil Toplum için Destek Vakfı koordinasyonunda ve Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) yürütücülüğünde başlatılan Yarınlara Uçuyoruz Projesi, 2. yılında devam ediyor. Yeni dönemde seçilen projeler arasında toplumsal cinsiyet eşitliği ve çocuk haklarına yönelik çalışmalar öne çıkıyor.*

Pegasus Hava Yolları'nın, Sivil Toplum için Destek Vakfı koordinasyonunda ve Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) yürütücülüğünde başlatılan Yarınlara Uçuyoruz Projesi, 2. yılında devam ediyor. 18-29 yaş aralığındaki gençlerin Türkiye içindeki toplumsal fayda ve dayanışma temelli fikirlerini desteklemek amacıyla geliştirilen proje kapsamında www.yarinlaraucuyoruz.com internet sitesi üzerinden alınan başvuruların teknik değerlendirmesi yapıldıktan sonra, desteklenecek 20 proje fikri Yarınlara Uçuyoruz Projesi Değerlendirme Kurulu tarafından belirlendi. 2020 yılının Haziran ayına kadar hayata geçirilmek üzere seçilen 20 proje kapsamında, 64'ü kadın, 24'ü erkek toplam 88 genç bir şehirden başka bir şehre seyahat ederek toplumsal fayda ve dayanışma temelli fikirlerini gerçekleştirecek. Yeni dönemde seçilen projeler arasında toplumsal cinsiyet eşitliği ve çocuk haklarına yönelik çalışmalar öne çıkıyor.

**23 farklı şehirden 98 proje**

Yarınlara Uçuyoruz Projesi'nin 2. yılında 26'sı sivil toplum kuruluşları ve 72'si gençlik gruplarından olmak üzere toplam 98 proje fikri için başvuru alındı. Başvurular en çok İstanbul, İzmir, Ankara, Gaziantep illerinden olmak üzere Türkiye'nin 23 farklı ilinden gerçekleştirildi. 232 kadın ve 123 erkek olmak üzere toplam 355 genç; toplumsal fayda ve dayanışma temelli fikirleriyle projeye başvuru yaptı.

# thyssenkrupp, Kahire'de yeni metro istasyonlarını donattı

**Dünyanın lider asansör firmalarından thyssenkrupp Asansör, Ortadoğu'nun önde gelen şehirlerinden Kahire'nin yeni metro istasyonlarına yürüyen merdivenleriyle çözüm sağlıyor**








thyssenkrupp Asansör, dünyanın farklı kıtalarındaki projelerine hız kesmeden devam ediyor. 2004'ten bu yana Afrika'nın ilk metro sistemlerine üstün teknolojik performansıyla hizmet veren şirket, Ortadoğu'nun önde gelen kentlerinden Kahire'nin yeni metro istasyonlarına da yürüyen merdivenleriyle çözüm sağlıyor. Mısır'ın başkenti Kahire'de 5 servis binası ve 36 metro istasyonunda 116 asansör ve 316 yürüyen merdivene servis ve bakım hizmeti veren thyssenkrupp Asansör, 4 yeni metro istasyonuna 57 yürüyen merdiven teslim ederken bir yeni metro istasyonuna da ek 12 yürüyen merdiven daha kurmak üzere sipariş aldı.

Kahire'nin altyapı çalışmalarındaki genişlemeyle birlikte Haroun el Rashied İstasyonu, Alf Masken İstasyonu ve El Shams Club İstasyonu gibi yeni istasyonlar kuruluyor. thyssenkrupp Asansör, çözüm sağladığı bu üç istasyonda kurduğu 40 yürüyen merdiveniyle Kahire metrosu yolcularının hedeflerine hızlı ve güvenli bir şekilde ulaşmalarını sağlıyor. Yeni inşa edilen Heliopolis Square İstasyonu'na 17 yürüyen merdiven kuran thyssenkrupp, yeni El Nozha İstasyonu'na da ek 12 yürüyen merdiven kurmak üzere anlaşma yaptı.

"Kahire, kentsel hareketliliğin önemli bir örneği"

Projeye dair değerlendirmelerini paylaşan thyssenkrupp Elevator CEO'su Peter Walker, "Kentsel hareketliliğe olan ihtiyacın bir örneği olan Kahire metrosu 1987'de açıldı. 2009/2010'da yaklaşık 805 milyon yolcu kullandı. 2020 yılına kadar bu sayının yılda yaklaşık 2,2 milyar artacağını öngörüyoruz. Kesintisiz şehir içi ulaşım talebiyle başa çıkmak için Kahire metrosu sürekli genişliyor. Özellikle yüksek nüfus artışına sahip Kahire gibi yerlerde, yalnızca taleplerle baş etmek değil, geleceğe dönük bir yaklaşım geliştirmek de kritik öneme sahip. thyssenkrupp Asansör'ün mobilite çözümleri, hızlı büyüyen kentsel merkezlerin ihtiyaç duyduğu gerekli güvenilirliği, teknik gelişmişliği, konforu ve verimi sunuyor. Bakım çalışmaları genellikle trenin hareket etmediği 01.00 ila 05.00 saatleri arasında gerçekleşiyor" dedi.

**İstanbul, Cincinnati, Stockholm gibi şehirlerden sonra Kahire'de**

Güçlü servis organizasyonuyla 150 ülkede yenilikçi, dijital ürünler ve hizmetler sunan thyssenkrupp Asansör'ün 24 bin 500 civarında servis teknisyeni, toplam çalışanların yaklaşık yarısını oluşturuyor. thyssenkrupp Asansör'ün mobilite çözümleri, farklı kıtalarda İstanbul, Cincinati, Stockholm ve Kahire gibi kentsel hareketliliğin yüksek olduğu mega şehirlerde varlığını sürdürüyor. thyssenkrupp yakın zamanda, 1.200'den fazla asansör ve yürüyen merdivenle Riyad, Doha ve İstanbul'daki metro istasyonlarına tedarik sağladı. İstanbul Havalimanı'nda 143 yolcu köprüsünün işletme ve bakımını gerçekleştiren thyssenkrupp, Doha Havalimanı'nda da asansörler, yürüyen merdivenler ve yürüyen bantlar dahil olmak üzere 390'dan fazla ünite teslim etti ve buradaki 90 adet yolcu biniş köprüsünün işletme ve bakımının sorumluluğunu üstlendi.

OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 10



# TAV, Tunus'ta Enfidha Hammamet Havalimanı'nın 10. yılını kutladı



*TAV Havalimanları tarafından işletilen Enfidha Hammamet Havalimanı'nın işletmeye açılmasının 10. yıl dönümü nedeniyle düzenlenen törene Turizm Bakanı ve geçici Ulaştırma Bakanı Rene Trabelsi katıldı.*

TAV Tunus Ülke Direktörü Güçlü Batkın "Enfidha Havalimanı ülkenin en başarılı kamu-özel sektör işbirliği projelerinden biri ve Tunus'ta gerçekleştirilen en büyük doğrudan yabancı yatırımlar arasında yer alıyor. 2007 yılında, küresel finans krizi döneminde bu yatırımı yapmış ve başarılı bir şekilde sürdürmüş olmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. TAV, sahip olduğu bilgi birikimi ve insan kaynağıyla havalimanı işletmeciliği alanında tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldi. Enfidha ve Tunus'ta işletmesini yürüttüğümüz diğer havalimanımız Monastir ile birlikte, iyi bir ülke temsilciliği yaptığımıza, iki ülke arasındaki iyi ilişkilerin gelişimine de katkı verdiğimize inanıyoruz" dedi.
TAV, Temmuz 2007'de yapımına başladığı Enfidha-Hammamet Havalimanı'nı Aralık 2009'da hizmete açtı. Başkent Tunis'in da 100 kilometre güneyinde yer alan havalimanı ülkenin turizm destinasyonlarına yakınlığıyla öne çıkıyor.
Havalimanında 130 bin metrekarelik terminal binası, 90 metrelik kule, 3 bin 300 metre uzunluğunda ve 60 metre genişliğinde bir pist bulunuyor. Enfidha-Hammamet, Airport Carbon Accreditation (ACA) programına Afrika kıtasından katılan ilk havalimanı oldu ve 2020'de Level 3 Optimizasyon seviyesine ulaşmayı hedefliyor.
TAV'ın Tunus'ta işlettiği iki havalimanı bu yılın ilk 11 ayında, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 24 artışla 3 milyon 35 bin yolcuya hizmet verdi.



# Türk Hava Yolları Kasım ayı doluluk oranı %82,3 olarak gerçekleşti.




Kasım ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, bu ayda %82,3'lük doluluk oranına ulaştı.
**Kasım 2019 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre;**
•Kasım ayında taşınan yolcu sayısı%3,7 artarak 5,7 milyon oldu.
•Dış Hat doluluk oranı bir önceki yılın aynı döneminde %81 civarında gerçekleşirken, bu yıl yaklaşık %82 olarak gerçekleşti. İç Hat uçuşların doluluk oranı ise geçen yılın aynı döneminde %84 olarak gerçekleşirken, bu yıl %85'in üstünde gerçekleşti.
•Dıştan dışa transfer yolcu sayısında %6,3'lük, Dıştan dışa transfer yolcular hariç dış hat yolcu sayısında ise %11,5'lik önemli bir artış gerçekleşti. Toplam dış hat yolcu sayısı geçen senenin Kasım ayına göre %8,5 arttı.
•Kasım ayında önemli bölgelerimizden Uzak Doğu, Avrupa, Afrika ve Kuzey Amerika yolcu sayılarımız büyüyerek, sırasıyla %11,5, %8,9, %8,2 ve %6,8 arttı.
•Kasım ayında taşınan Kargo ve Posta hacmi geçen yılın aynı dönemine göre %9,5 seviyesinde artış gösterdi. Kargodaki bu büyümeye %14,8 ile Uzak Doğu, %10,1 ile Avrupa ve %4,7 ile Kuzey Amerika katkı sağladı.
**Ocak-Kasım 2019 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre ise;**
•Ocak- Kasım 2019 döneminde yolcu sayısı yaklaşık 68,8 milyon olarak kaydedildi.
•Bu dönem içerisinde toplam yolcu doluluk oranı %81,7 olarak gerçekleşti. Yurt dışı yolcu doluluğu %81,0 seviyesinde gerçekleşirken, yurt içi yolcu doluluğu ise %86,3 seviyesine ulaştı.
•Dıştan dışa transfer yolcu sayısında %4,6'lık bir artış yaşanırken, Dıştan dışa transfer yolcular hariç dış hat yolcu sayısında %2,2 artış kaydedilerek 18 milyon yolcuya ulaşıldı.
•Ocak- Kasım 2019 döneminde toplam taşınan Kargo ve Posta geçen senenin aynı dönemine göre %9,5 artarak 1,4 milyon tona ulaştı.
Bayrak taşıyıcı havayolunun başarılı trafik sonuçlarından duyduğu memnuniyeti ifade eden Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı; "Yeni evimize geçişin hemen sonrasında doğal bir adaptasyon süreci yaşayacağımızın, ancak yolcularımızın da anlayışı ile bu süreci yönetebilecek ve optimum sürede bertaraf edebilecek kapasite ve kabiliyete sahip olduğumuzun altını birçok kez çizmiştik. Geçtiğimiz 6 aylık süreçte, her geçen ay daha da artış gösteren rakamlarımız, Kasım ayında belirgin bir yükseliş sergileyerek, bu sözümüzün somut bir ispatı oldu. Önümüzdeki süreçte de artış eğilimini sürdürecek rakamlarımız ile değerli yolcularımızı Türk Hava Yolları ayrıcalığıyla ağırlamanın mutluluğunu yaşıyor olacağız." dedi.

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 388 15 OCAK 2020
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
**Yayın Türü: Yerel Süreel**
**Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.**
Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**
Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**
Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

**HABER MERKEZİ**
Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

**Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler**
**Adres:** Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 bakırköy istanbul
**TEL:** 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
**E-posta:** turkiyehaberci@gmail.com

OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 11






# Türkiye'nin Akademi Ödüllerini Kazananlar Belli Oldu



Bilimsel çalışma yapanların desteklenmesi amacıyla bu yıl ilki düzenlenen İlim Yayma Ödülleri'nde kazananlar açıklandı.

İki yıl süren hazırlık ve çalışmalar sonucunda Büyük Ödül'e Prof. Dr. Fikrettin Şahin; Mühendislik, Doğa ve Sağlık Ödülü'ne Prof. Dr. Mehmet Zahmakıran; Sosyal Bilimler Ödülü'ne ise Prof. Dr. İlyas Kemaloğlu(Kamalov) layık görüldü. Dolmabahçe Sarayı'nda düzenlenen törenle ödüller Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından sahiplerine verildi. Akademi, üniversite, bilim ve medya dünyasından çok sayıda seçkin isim de geceye katılarak ödül törenine büyük ilgi gösterdi.

Türkiye'deki ilmi çalışmaları ve araştırmaları desteklemeyi, başarının ülke ve insanlık hizmetine sunulmasını hedefleyen ve Türkiye'nin en büyük akademik ödülleri olarak nitelendirilen İlim YaymaÖdüllerisahiplerini buldu. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla Dolmabahçe Sarayı'nda gerçekleştirilen ödül töreninde iki yıllık bir hazırlık, başvuru ve değerlendirme süreci sonrasında 3 kategoride belirlenen isimler açıklandı. Akademi, üniversite, bilim, kültür ve medya dünyasından çok sayıda seçkin ismin hazır bulunduğu İlim Yayma Ödülleri Gecesi'nde ev sahibi olarak da İlim Yayma Vakfı Başkanı Yücel Çelikbilek, İlim Yayma Cemiyeti Başkanı Yusuf Tülün, Mütevelli Heyeti Başkan Vekili N. Bilal Erdoğan, Vakıf Genel Müdürü Adem Yavuz ile Vakıf Akademik Danışma Kurulu Başkanı Doç. Dr. İdris Sarısoy ve Vakıf Mütevelli Heyetiyer aldı..

İlim Yayma Ödülleri, İlim Yayma Vakfı ve İlim Yayma Cemiyeti'nin sürdürdüğü eğitime katkı vizyonuna uygun olarak ülkemize yüksek fayda sağlayacak çalışmaları keşfetmek ve teşvik etmek amacıyla iki yılda bir veriliyor. Üç farklı kategorideki; millilik bilincine sahip, toplumda yaygın etki oluşturan, ülkemizin ve insanlığın hayrına katkı sağlayan çalışmalar iki yılda bir düzenlenen büyük törenle maddi ve manevi olarak ödüllendiriliyor. 758 başvuru arasından belirlenen üç isim Dolmabahçe Sarayı'nda düzenlenen ödül töreninde alkışlar arasında açıklandı. Büyük Ödül'e Prof. Dr. Fikrettin Şahin; Mühendislik, Doğa ve Sağlık Ödülü'ne Prof. Dr. Mehmet Zahmakıran, Sosyal Bilimler Ödül'üne ise Prof. Dr. İlyas Kemaloğlu layık görüldü.

**İLK BÜYÜK ÖDÜL PROF. DR. FİKRETTİN ŞAHİN'İN OLDU**

Obezite Sorununun Kontrolü ve Tedavisi için Borlu Çözüm Çalışmalarıyla aldı







# İstanbul Havalimanı, 50 Milyon Yolcuya Ulaştı

6 Nisan'da İstanbul Havalimanı'na gerçekleşen ve "Büyük Göç" olarak adlandırılan taşınma operasyonunun ardından İstanbul Havalimanı, 23 Aralık 2019 itibari ile toplamda 50 milyonuncu yolcuya ev sahipliği yaptı.

Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyiminin yanı sıra sürdürülebilirlik çalışmalarıyla ön planda olan İstanbul Havalimanı, 50 Milyonuncu yolcusunu ağırladı.

İstanbul'dan New York'a seyahat eden Kobanbay Ailesi'nden Kerem Kobanbay, Aslıhan Zehra Kobanbay, Beliz Kobanbay, Bade Kobanbay uçuşları öncesi Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Hanımefendi Emine Erdoğan tarafından takdim edilen 50 milyonuncu yolcu plaketini aldılar.

İGA Yönetim Kurulu üyesi Cemal Kalyoncu da Kobanbay Ailesi'ne 2 adet İGA PASS Premium üyeliği hediye etti. THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı ise tüm aile üyelerine 2020 yılı içerisinde kullanabilecekleri açık bileti takdim etti.

50 milyonuncu yolcu olmanın kendileri için sürpriz olduğunu belirten Kobanbay Ailesi, takdim edilen hediyelerle ilgili mutluluklarını dile getirerek New York'a uçmak üzere uçaklarına gittiler.

**Haber: Tamay ZENGİN**



OCAK GAZETE_Layout 1 26.12.2019 12:34 Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 OCAK 2020

turkiyehaberci.com

**Cumhurbaşkanı Erdoğan, Hizmet İhracatçıları Buluşması ve 2018 Yılı HİB Ödül Töreni**

# Hizmet İhracatında Havayollarımız zirvede










Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlenen Hizmet İhracatçıları Buluşması ve 2018 Yılı HİB Ödül Töreni'ne katıldı.
Hizmet ihracatı rakamları ile Türkiye ekonomisinin sürdürülebilir gelişimine katkı sunan toplam 52 kuruluş ödül aldı.
17 kategorinin birincileri ile HİB Özel Ödülü bizzat Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından verildi. Hizmet İhracatında Havayollarımız zirvede.
2018 yılı ödül töreninde 3 Havayolu işletmemiz ödüle layık görüldü.




Hizmet İhracatçıları Buluşması ve 2018 Yılı Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) Ödül Töreni, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Sağlık Bakanı Fahrettin Koca ile çok sayıda bürokrat ve iş insanının katılımıyla 21 Aralık 2019 tarihinde İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.
Geçen yıl kurulan Hizmet İhracatçıları Birliğinin, Türkiye'nin bu alandaki potansiyelinin ifadesi olduğunu dile getiren Erdoğan, hizmet ihracatı ve pazarlarının çeşitlendirilmesi, yeni pazarlara girilmesi ve mevcut pazarların geliştirilmesi konusunda birlikten önemli çalışmalar beklendiğini belirtti.
Erdoğan, Türk ekonomisinin tüm alanlarıyla birlikte ihracatta hala hak ettiği seviyenin çok gerisinde bulunduğuna işaret ederek, "İhracatımızı 500 milyar dolara çıkarma hedefimize sıkı sıkıya bağlıyız. Tabii bunun için öncelikle küresel rekabette bizi öne çıkartacak şekilde mal ve hizmet üretimimizi artırmamız gerekiyor. Dünyada her iki konuda da ayrı ayrı öne çıkmış ülkeler bulunuyor. Bizim, Türkiye olarak ikisini birlikte gerçekleştirmemiz şarttır. Bulunduğumuz coğrafya ve sahip olduğumuz imkanlar bize mal ve hizmet tasarımı geliştirilmesi, üretimi, ihracatı konularında avantaj sağlıyor." diye konuştu.



**HİB Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı: Hizmet İhracatı Stratejik Bir Alan Olarak Öne Çıkmaktadır**

Törende konuşan Hizmet İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, birliğin geçen yıl kurularak faaliyetlerine başladığını belirtirken bugün hizmet ihracatının 17 kategorisinde ve bir de özel kategoride bu alana değer katan ihracatçıları ödüllendireceklerini söyledi.
Hizmet ihracatının ekonomik bağımsızlık açısından ekonomiye benzersiz açılımlar sağlayacağını dile getiren Aycı, "Tüm coğrafyalara uzanabileceğimiz ve büyük kazanımlar elde edebileceğimiz stratejik bir alan olarak öne çıkmaktadır. Bugün 50 milyar dolarlık bir hacme ulaşmış olan hizmet sektöründe, dünyada eşi benzeri olmayan kültürümüzle, değerlerimizle, özgün iş yapma modellerimizle ve emsalsiz insan gücümüzle farklılaşacağız." dedi.

