ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 1

AnadoluJet yeni yurt dışı uçuşları ile dünyaya açılıyor



Sayfa 11

Cumhurbaşkanı Erdoğan, görme engelli öğrencileri kabul etti



Sayfa 10

Türkiye 17.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2020 SAYI: 389 YIL: 17

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan: ”Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metrosu 2021’de Hizmete Girecek”

Cumhurbaşkanı Erdoğan Gayrettepe- Kağıthane- İstanbul Havalimanı Metro Projesi İlk Ray Kaynağı Töreni'nde yaptığı konuşmada metronun Kağıthane bölümünün gelecek yıl nisan ayında hizmete gireceğini söyledi.





Sayfa 12



Emine Erdoğan, Malezya’da Yunus Emre Enstitüsü Türk Kültür Merkezi’nin açılış törenine katıldı





Sayfa 8

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Rusya Devlet Başkanı Putin ile bir araya geldi



Rusya Devlet Başkanı Putin ile samimi diyaloga ve karşılıklı anlayışa dayalı çok boyutlu iş birliklerinin ortak coğrafyadaki sorunların çözümü bakımından önemli katkılar sağladığını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, 2019 yılının ikili ilişkiler açısından gayet iyi değerlendirildiğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "S-400 gibi uluslararası alanda ses getiren projeleri karşı karşıya kaldığımız baskılara rağmen millî çıkarlarımızdan taviz vermeden kararlılıkla tamamladık. TürkAkım gibi enerji alanındaki diğer büyük ortak girişimimiz olan Akkuyu Nükleer Güç Santrali inşası da stratejik bir niteliğe haizdir. İlk reaktörünün 2023 yılında işletmeye alınması hedefimizde sapma olmaması önem arz ediyor" diye konuştu.





Türkiye ve Rusya diplomatik ilişkilerinin 2020 yılında 100'üncü yıl dönümü olduğunu ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu yıl Türkiye'de gerçekleştirilecek Üst Düzey İşbirliği Konseyi Toplantısı'nın tarihinin de en kısa zamanda tespit edilirse ilişkilerde çok daha süratle mesafe alınacağını kaydetti.

Türkiye ve Rusya'nın ortak çabalarının sahada nispi sükûneti sağladığını ancak girişimlerin esas meyvesini Berlin Zirvesi'nde toplayacaklarını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Ateşkes konusunda üstlendiğimiz sorumluluğun ve sarf ettiğiniz çabanın farkındayız. Biz de Sayın Sarraj'ı ikna etmek için çok çaba gösterdik ve çok teşekkür ediyoruz ki kabul ettiler ve Moskova Zirvesi'nde de üzerine düşen görevi yerine getirdiler. Ulusal Mutabakat Hükûmeti tarafı neticede telkinlerimiz sonucu beklentilerin tümünü karşılamamakla birlikte Ateşkes Antlaşması'nı imzaladı. Metni imzalamayan Hafter ise siyasi çözümden değil askerî çözümden yana olduğunu bir kez daha ortaya koydu. Libya'nın barış ve huzura kavuşabilmesi için Berlin Zirvesi'nde ateşkesin ve siyasi sürece dönüşün kabulü temin edilmelidir. Buna ilaveten siyasi sürecin ve çözümün diğer evrelerinin uygulanabilmesi için Hafter'in saldırgan tutumunun da sona ermesi gerekmektedir."



Görüşmede; Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, Türkiye'nin Libya Özel Temsilcisi ve AK Parti Ankara Milletvekili Emrullah İşler ve MİT Başkanı Hakan Fidan da hazır bulundu.

TAV, ABD'de dördüncü yolcu salonunu açtı



TAV İşletme Hizmetleri, Florida Palm Beach Havalimanı'nda hizmete giren primeclass Lounge ile Amerika Birleşik Devletleri'nde işlettiği yolcu salonu sayısını dörde çıkarttı.

TAV İşletme Hizmetleri'nin, ABD'de Washington Dulles ve New York JFK Havalimanları'ndan sonra portföyüne eklediği son havalimanı Florida Palm Beach oldu.

TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın "Şu an 28 ülkede 80'den fazla özel özel yolcu salonu işletiyoruz. Misafirlerimizin ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek tasarladığımız özel yolcu salonlarında yılda yaklaşık 8 milyon yolcuya hizmet veriyoruz. 2020'de hızlı bir şekilde büyümeyi sürdüreceğiz. Palm Beach ile birlikte ABD'de dört salona ulaştık ve bu sayıyı artırmayı hedefliyoruz" dedi.

Palm Beach Havalimanı Direktörü Laura Beebe, "Yeni primeclass yolcu salonunun açılışından mutluluk duyuyoruz. Bu yolcu salonu sayesinde yolcularımız hangi havayoluyla uçarlarsa uçsunlar havalimanımızda ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi yaşama şansı bulacaklar" dedi.

Golf ve deniz turizmiyle öne çıkan Palm Beach bölgesinin giriş kapısı konumunda bulunan havalimanında 11 havayolu ABD, Kanada ve Karayipler'deki 34 destinasyona direkt uçuş düzenliyor.

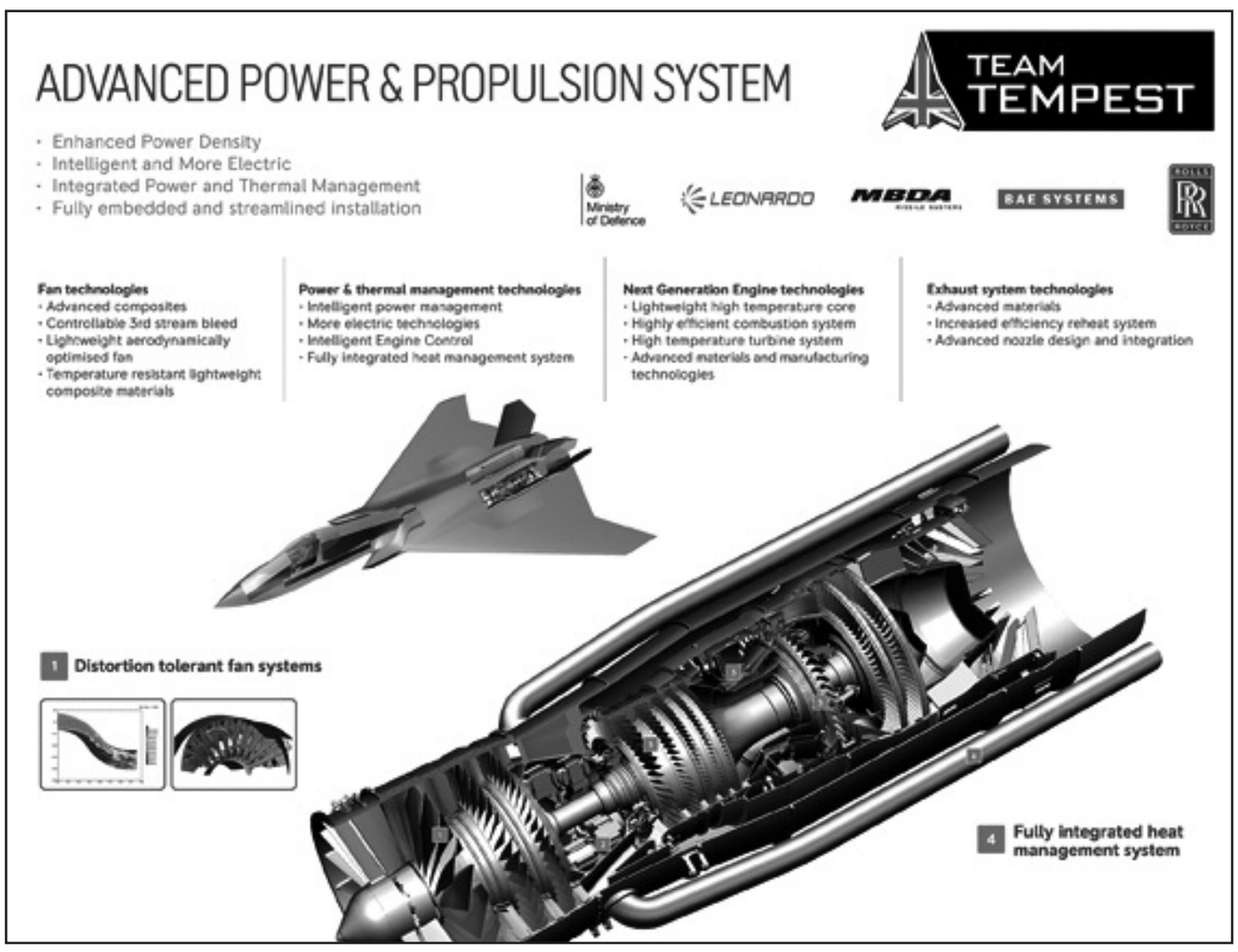
Palm Beach Havalimanı Ekim 2019 itibariyle son 12 ayda, bir önceki yıl aynı döneme göre yüzde 4,2 artışla 6,7 milyon yolcuya hizmet verdi. Yolcu memnuniyeti açısından ABD'nin önde gelen havalimanları arasında yer alan Palm Beach, Conde Nast Traveler tarafından ülkenin en iyi sekizinci havalimanı seçildi.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 3

Rolls-Royse

Dünyanın İlk Elektrikli Teknolojisini Geliştirdi



Rolls-Royce, İngiltere'nin yeni nesil Tempest programına katkıda bulunacak, dünyada bir ilk olan teknolojiye son beş yıldır öncülük ediyor.

Elektrikli ve daha akıllı teknolojiler geliştirmek ve uçaklara daha fazla güç sağlamak için çalışan Rolls-Royce, gelecekte savaş uçaklarının yüksek düzeyde elektrik enerjisi ihtiyacı ve termal yükü olacağı öngörüsünü geliştirdi. Üstelik tüm bunları yönetirken uçağın radara görünmeyen (stealth) uçak özelliklerine sahip olması gerekiyordu.

Rolls-Royce, geleceğe yönelik talepleri ele almaya Tempest programının lanse edilmesinden önce başlamıştı. Şirket 2014 yılında bütünüyle gaz türbinli bir motorun çekirdeğine gömülmüş, elektrikli bir marş jeneratörü tasarlamaya girişti. Bu girişim şu anda Embedded Electrical Starter Generator (Gömülü Elektrikli Marş Jeneratörü) veya E2SG demonstratör programı olarak biliniyor.

Rolls-Royce Gelecek Programları Baş Mühendisi Conrad Banks konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Elektrikli gömülü marş jeneratörü yerden tasarruf sağlayacak ve gelecekte savaş uçaklarının ihtiyaç duyacağı büyük miktardaki elektrik gücünü temin edecek. Mevcut uçak motorları, motorun altında yer alan ve bir jeneratörü tahrik eden dişli kutusu vasıtasıyla güç üretiyor. Motorun dış kısmında dişli kutusu ve jeneratör için ihtiyaç duyulan alan, hareketli parçalar barındırmanın ve karışıklığı artırmanın yanı sıra gövdenin de daha büyük olmasına neden oluyor ki bu bir radara görünmeyen (stealth) uçak platformunda, arzu edilen bir özellik değil."

SunExpress ile Samsun – Stuttgart uçuşları yeniden başlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2020 Kış tarifesi kapsamında 4 Mart itibariyle aktarmasız Samsun – Stuttgart uçuşlarına yeniden başlıyor.



Bu yıl havacılık ve turizmde 30. yılını kutlayan SunExpress, endüstriyel ve modern bir şehir olmasının yanı sıra, kültürel aktiviteleri, parkları ve yeşil alanları ile Almanya'nın popüler turizm merkezlerinden biri olan Stuttgart'a 4 Mart tarihi itibariyle haftada bir kez Samsun'dan aktarmasız uçuş sunacak.

Dış hatlarda Samsun'dan Pazartesi ve Perşembe günleri Düsseldorf'a düzenlediği mevcut Samsun-Avrupa uçuşlarına Stuttgart'ı da ekleyen SunExpress, iç hatlarda ise Samsun'dan Antalya ve İzmir'e aktarmasız seferler düzenlemeye devam ediyor.

Corendon Airlines Zonguldak'a Direkt Uçuşlara Başlıyor

Almanya pazarındaki büyümesini istikrarlı şekilde sürdüren Corendon Airlines, 2020 yaz sezonunda Münster-Zonguldak arası direkt uçuşlara başlayacağını duyurdu.

Son yedi yıldır düzenli bir şekilde kapasite artırdığı Almanya pazarındaki başarılı operasyonlarını sürdüren Corendon Airlines, meydan ve destinasyon sayısına bu yıl da yenilerini ekliyor. Almanya'dan gerçekleştirdiği turistik uçuşların yanı sıra Anadolu'ya düzenlediği etnik hatlarını da artıran Corendon Airlines, bu çerçevede Kayseri, Ankara, Adana, Trabzon, Edremit, Diyarbakır, Gaziantep'e olan direkt uçuşlarına 2020 Yaz Sezonu itibarıyla Zonguldak'ı da ekliyor. Corendon, sezon boyunca Münster/Osnabrück Havalimanı (FMO)' dan Zonguldak'a haftalık direkt uçuşlar düzenleyecek. İlklerin havayolu Corendon Airlines, Zonguldak uçuşlarının başlamasıyla bu meydana Boeing 737-800 tipi uçakla inen ilk havayolu olacak. Almanya'da madenciliğin en etkin yapıldığı; dolayısıyla Zonguldaklı Türklerin yoğun olarak yaşadığı Ruhr bölgesini de kapsayan Kuzey Ren-Vestfalya eyaleti için Zonguldak'ın çok önemli bir destinasyon olduğunun altını çizen Corendon Airlines Almanya Acenteler Sorumlusu Ahmet Cemal Ziguşlu, "Almanya-Zonguldak uçuşlarımızı ilk olarak Münster/Osnabrück şehrinden başlatmamızın nedeni de bu… Bu bölgeden başta Zonguldak olmak üzere Anadolu hatlarına çok ciddi bir talep var. Bir uçağımızı Münster/Osnabrück'te base ediyor olmamız ve bu havalimanının Almanya'daki diğer havalimanlarına kıyasla daha rahat bir meydan olması Zonguldak uçuşlarına ilk olarak buradan başlamamızda etkili oldu" dedi.

Zonguldak – Münster/Osnabrück uçuşları Haziran-Eylül ayları arasında her çarşamba günü gerçekleştirilecek. Ayrıntılı bilgi corendonairlines.com adresinde bulunabilir; rezervasyonlar ise yetkili seyahat acentelerinden ve web sitesi üzerinden gerçekleştirilebilir.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 4

SunExpress

Diyarbakır'dan Düsseldorf ve Hanover uçuşları başlıyor

Bu yıl havacılık ve turizmde 30. yılını kutlayan Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Şubat ayında başlatacağı direkt tarifeli Düsseldorf ve Hanover uçuşları ile Diyarbakır'ı Avrupa'ya bağlamaya devam ediyor.



Direkt tarifeli seferle Diyarbakır'dan uluslararası destinasyonlara uçan ilk ve tek havayolu SunExpress, 26 Şubat itibariyle Diyarbakır kalkışlı Düsseldorf, 27 Şubat itibariyle de Hanover uçuşlarına başlayacak. Bu yıl havacılık ve turizmde 30 yılını kutlayan SunExpress ile aktarmasız Düsseldorf seferleri her Çarşamba, Hanover ise Perşembe günleri düzenlenecek.

2020 Kış sezonunda da Diyarbakır'dan Antalya ve İzmir'e kesintisiz olarak haftanın her günü tarifeli seferler düzenlemeye devam eden havayolu ayrıca İzmir ve Antalya üzerinden aktarmalı olarak Diyarbakır'ı Avrupa'da toplamda 20'den fazla noktaya bağlıyor. 2006 yılında Diyarbakır'dan İzmir ve Antalya'ya aktarmasız uçuş düzenleyen ilk havayolu olan ve 2018 yılından bu yana direkt tarifeli seferle Diyarbakır'ı Avrupa'ya bağlayan ilk ve tek havayolu olan SunExpress, yolcuların daha rahat ve konforlu seyahat etmesini sağlarken, Diyarbakır turizmine destek olmaya devam ediyor.

Haber: Tamay ZENGİN

Ayaş'taki Kumludoruk Tepesi yamaç paraşütçülerinin tercihi oluyor



Ayaş ilçesi, Kumludoruk yamaç paraşütçülerinin adeta eğitim pisti haline geldi.

THK Başkent Sportif Havacılık Kulübü tarafından 2009'da keşfedilen Kumludoruk Tepesi, yamaç paraşütçüleriyle dolup taşıyor. Ankara Blueskey Havacılık Kulübü üyeleri ve Uçuş kulübü Gazi Üniversitesi Havacılık topluluğu üyeleri bu gün Ayaş ilçesine gelerek uçuş yaptı.

Hocaları ve eğitmenleri tarafından belirli gün ve sürelerde eğitim verilen kursiyerler, uçuşlara başlayabiliyor.

Kulüp eğitimlerinden Mustafa Erdoğan, Ankara'dan gelerek Yamak paraşütü uçuşunda bulunduklarını söyledi.

Kendileri gibi diğer kulüplerde hafta sonu hemen hemen hepsi burada bu gün 3 kulüp uçuş yaptıklarını belirten Ankara Blueskey Havacılık Kulübü eğitmeni Erdoğan, "Görüldüğü hava kış olmasına rağmen 3 değişik kulüp yeleri gelerek uçuş yapıyor. Görüldüğü gibi çok araç var ve yazın tepe yetmiyor. Buradaki uçuşlarımız bir şenlik havasında geçiyor. Hafta sonunu burada uçuşla değerlendiriyoruz" dedi.

Yamaç paraşütü kulübü üyesi Ali Doğanay da Ayaş Kumludoruk'a uçmaya gelenlerden birisi olarak ailecek uçtuklarını söyledi.

Hafta sonunu iyi değerlendirdiklerini belirten Doğanay, "Uçmanın çok güzel bir şey. Herkese tavsiye ederim. Ankara'dan gelerek uçuş yapıyoruz. Burası Ankara'ya çok yakın bir yer. Ben ailecek uçuyorum ve uçamayıda herkese tavsiye ediyorum." dedi. **Haber: Tamay ZENGİN**

Sivil Havacılıktan uçakla seyahat edeceklere sağlık uyarıları

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), küçük cerrahi işlemden geçen yolcuların 1-2 gün, göğüs ve karından basit olmayan cerrahi operasyon geçirenlerin de 10 gün sonra hava yoluyla seyahat etmelerinin uygun olduğunu bildirdi.

SHGM, hava yoluyla yolculuk yapacakların merak ettiği hususlara, "SHGM'ye Sor" uygulamasından yanıt verdi.

Ameliyat geçiren, anemi, şeker, kalp, solunum hastalığı bulunan, hamilelik sürecini geçiren yolcuların da aralarında bulunduğu hastaların hava yolu ile seyahatinde bazı detaylara dikkat etmesi gerekiyor.

Küçük cerrahi işlem geçirenlerin 1-2 gün sonra hava yoluyla seyahati tercih etmesi önem taşıyor. Karın bölgesinden basit cerrahi işlemler geçirenlerin 4-5 gün, göğüs ve karına ait basit olmayan cerrahi işlem görenlerin de 10 gün sonra uçağa binmeleri tavsiye ediliyor.

Komplikasyon gelişmemiş basit katarakt veya kornea lazer cerrahisi sonrası yolculuk için bir gün beklenilmesi öneriler arasında yer alıyor. Kompleks göz cerrahilerinden sonra bu sürenin bir hafta olması gerekiyor.

Şeker hastalarına tavsiyeler

Anemi, kalp ve akciğer rahatsızlığı gibi ciddi hiçbir rahatsızlığı bulunmayan, hemoglobin değerleri 8'in üzerinde olan yolcular sorun yaşamaksızın hava yolunu kullanabilir. Buna karşın hemoglobin değeri 7,5'in altında olanlara ilave oksijen desteği gerekebilir.

Hafif kronik anemisi olan yolcuların uçuş sırasında belirgin sıkıntı yaşamadan bu durumu tolere ettiğini yolcu bilgi formuyla hava yolu şirketine bildirmesi önem taşıyor.

Şeker hastası yolcuların hava yoluyla seyahat ederken diyabet kontrolünü etkileyebilecek aşırı kafein ve alkolden uzak durması gerekiyor. Hastaların yolculuk sürecine uygun ihtiyaç duyacağı insülin miktarına göre doz almaları öneriliyor.

Hamilelere uyarılar

Hava yolu şirketlerince, hamile yolculara tek bebek hamileliğinde 36'ncı hafta, çoğul bebek hamileliğinde ise 32'nci gebelik haftasından sonra uçakla seyahate izin verilmiyor.

28'inci gebelik haftasından sonra gerçekleştirilecek seyahatlerde, gebelik haftasını ve beklenen doğum tarihini bildiren, hamileliğin normal seyrinde ilerlediğine dair doktor raporu isteniyor.

Uçuş korkusundan apneye kadar sorular geliyor

SHGM'nin oluşturduğu "SHGM'ye Sor" sayfasından uçak yolculuğuna ilişkin farklı konularda sorulara da yanıtlar bulunabiliyor.

Bu kapsamda, uyku apnesi, kırığı ve alçısı olan, uçuş korkusu yaşayan, kuruyemiş alerjisi ve psikiyatrik rahatsızlıkları bulunanlara kadar seyahat etmek isteyenler rehber niteliğindeki bilgilerden yararlanarak yolculuklarına yönelik tercihlerini yapabiliyor.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 5

Havaş çalışanları APPRON ile mobile geçiyor

Türkiye'nin önemli markalarından Havaş, çalışanları için geliştirdiği kurum içi iletişim platformu APPRON'u devreye aldı. Türkiye'de yer hizmetleri sektöründe bir ilk olan APPRON uygulaması ile çalışanlar; bordro, izin ve nakil talebi gibi birçok kişisel işlemini kolayca gerçekleştirirken etkinlik, duyuru ve haberlere de hızla erişebiliyor.





İnovasyon yatırımlarıyla sektöre yön veren şirketlerden Havaş, kurum içi iletişimi güçlendirmek ve 4 binden fazla çalışanını tek bir platformda buluşturmak hedefiyle geliştirdiği APPRON uygulamasını kullanmaya başladı. Sektörde bir ilk olan kurumsal mobil uygulama APPRON ile Havaş çalışanları, seyahat, izin, avans, bordro ve nakil işlemlerinden, yönetici ekranıyla bağlı ekiplerine ilişkin raporlamalara, çalışma takvimi, etkinlik, duyuru ve haberlere kadar iş süreçlerinde ihtiyaç duydukları tüm bilgilere cep telefonlarından tek tuşla ve anında ulaşabiliyor.
Kullanıcı dostu ara yüze sahip uygulama, çalışanların ofis dışından da kişiselleştirilmiş bilgilere ulaşabilmesine imkan sunuyor.
Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Tüm çalışanlarımızın iş süreçlerini hızlı ve kolayca yürütebilmeleri için geliştirdiğimiz yeni mobil uygulamamız APPRON ile sektörümüzde bir ilki gerçekleştirmekten mutluluk duyuyoruz. Bununla birlikte, yer hizmetlerinde kurum içi iletişim yaklaşımına yeni bir boyut kazandırdığımıza da inanıyorum. APPRON uygulamasıyla, tüm Havaş çalışanlarının kişiselleştirilmiş güncel bilgilerine cep telefonlarından ulaşabilmelerini ve anlık bildirimlerle şirkete ilişkin duyuru ve haberleri eş zamanlı olarak takip edebilmelerini amaçladık. Uygulama çalışanlarımız tarafından da memnuniyetle karşılandı'' dedi.
APPRON uygulamasından; seyahat, izin, avans, bordro, nakil talep ve görüntülemeleri gerçekleştirilebiliyor. Ekip liderleri yönetici ekranıyla kendilerine bağlı ekiplere ilişkin raporlama ve istatistiklere ulaşabiliyor.
Rehber, doğum günü, özel günler, kişisel çalışma takvimi, etkinlik, duyuru ve güncel haberler görüntülenebiliyor.
APPRON, Havaş çalışanları için IOS ve Android tabanlı cep telefonlarından erişime sunuldu.

Eğitim Yardımında Yeni Başvurular Başladı



İBB'nin "Genç Üniversiteliye Eğitim Yardımı" projesinde koşulları taşıyan toplam 12 bin 334 öğrenci yardım almaya hak kazandı. Kriterleri tutmadığı için yardımdan faydalanamayan 2 bin 605 öğrenci yeniden değerlendirmeye tabi tutulacak. Kalan 15 bin kişi için yeni başvurular alınmaya başlandı.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun seçim öncesi vaatlerinden olan eğitim yardımı hayata geçirildi. "Genç Üniversiteliye Eğitim Yardımı" için 108 bin 528 öğrenci başvuruda bulundu.
İhtiyaç sahipliği veya ailevi durum kriterlerine göre belirlenen 12 bin 334 üniversiteli eğitim yardımı almaya hak kazandı. Toplam 3 bin 200 TL olarak belirlenen yardımın ilk taksiti olan 1.200 TL, Aralık ayında ödendi.
Başvurusu olumlu olan 5 bin 254 kişi ise başvuru koşullarını karşılayamadığı için evrak kontrolü olumsuz sonuçlandı. Sonuçlara beyan uyumsuzluğu, not ortalaması, Açık Öğretim ve Ön Lisans öğrencisi olmak, son sınıfta olmak ve diğer kurumlardan burs almak gibi sebepler etkili oldu.
NOT ORTALAMASI DÜŞÜRÜLDÜ, BURS ALMA ŞARTI KALDIRILDI
İBB Yönetimi, 30 bin öğrenci hedefine ulaşılması için yeni bir çalışma başlattı. Kriterleri tuttuğu halde ön lisans ve son sınıfta okuyan kişiler ile not ortalaması belirlenen sınırın altında kalan toplam 2 bin 605 kişinin yeniden değerlendirilmesine karar verildi.
Çalışma kapsamında, eğitim yardımı kriterlerinde de iyileştirmeye gidildi. Buna göre; 4 üzerinden 2,5, 100 üzerinden 60 olan not ortalaması; 4 üzerinden 2, 100 üzerinden 53 olarak revize edildi. Başka bir kurumdan burs alamama şartı da başvuran kişilerin dezavantajlılık durumu gözetilerek kaldırıldı.
YENİ BAŞVURULAR BAŞLADI
Yeni şartlarla 15 bin öğrenciye daha eğitim yardımı verilmesi için başvurular, gencuniversiteli.ibb.istanbul sitesi üzerinden alınmaya başlandı. Başvurular, 6 Şubat tarihinde sona erecek. 7 – 9 Şubat arasında yapılacak değerlendirmenin ardından 10 Şubat'ta eğitim yardımı almaya hak kazanan asil öğrenci listesi www.ibb.istanbul sitesi yayınlanacak. Öğrenciler belgelerini 11 – 22 Şubat tarihleri arasında teslim edecek. İhtiyaç olursa 25 Şubat'ta yedek liste açıklanacak.
İBB, 2020-2021 yılı için daha çok öğrenciye, daha yüksek miktarda eğitim yardımı yapabilmek için hazırlıklara da şimdiden başlandı.
Haber: Tamay ZENGİN

İETT'den Su Tasarrufu

İETT, tükettiği suyun yüzde 40'ını geri dönüştürüyor. Yılda ortalama 84 bin metreküp su tasarruf yapıyor.

Küresel ısınmanın somut etkilerinin görüldüğü günümüzde, suyun etkin ve verimli kullanımının önemi de artıyor. Günde 4 milyona yakın İstanbulluyu sevdiklerine ulaştıran İETT, araçların temizliğinde kullanılan suların geri dönüşümüne de özen gösteriyor.
İETT'ye ait 13 garajın 6'sında kurulan fiziksel ve kimyasal arıtma tesisleriyle, atık suların geri kazanımı mümkün.. İETT bu sayede, kullandığı suyun yüzde 40'ını geri dönüştürüyor.
TASARRUF, 4 KİŞİLİK AİLENİN 543 YILLIK SU TÜKETİMİNE DENK
İETT garajlarında elde edilen yıllık su tasarrufu 84 bin 729 metreküp. Dört kişilik bir ailenin günlük su tüketimi ise 13 metreküp. Yani İETT garajlarından elde edilen tasarruf, 4 kişilik bir ailenin 543 yıllık su tüketimine denk geliyor.
Suyun geri dönüşümünün İETT'ye maddi getirisi de var. 2019 yılında Anadolu Garajı'nda, suların geri kazanımı sayesinde 57 bin, Edirnekapı Garajı'nda 29 bin, Hasanpaşa Garajı'nda 24 bin, İkitelli Garajı'nda 109 bin, Kağıthane Garajı'nda ise 34 bin liralık tasarruf yapıldı.
YILDA 337 BİN TL'LİK TASARRUF
En önemli tasarruf ise Ayazağa Garajı'nda hayata geçti. Yağmur sularının mevsimsel olarak toplandığı Ayazağa Garajı, kullandığı sudan daha fazlasını geri dönüştürüyor. Su tasarrufuna büyük katkı sunan Ayazağa Garajı'nda geçtiğimiz yıl, 21 bin 154 metreküp atık su dönüştürülerek, 84 bin lira kazanç sağlandı.
İETT'nin su israfını düşürmeye yönelik bu çalışmaları, Amerika Birleşik Devletleri merkezli National Geographic kanalının da dikkatini çekti. İETT garajları, geçen yıl yapılan "25 litre" adlı belgeselde geniş şekilde yer buldu.
https://www.natgeotv.com/tr/belgeseller/natgeo/25-litre





ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 6

thyssenkrupp,

İspanya'da yaptığı güneş şeklindeki asansör ile Elevator World 2020 ödülünü aldı



thyssenkrupp Asansör'ün Gran Canaria'daki Riosol Hotel için tasarladığı güneş şeklindeki asansör projesi, sektörün uluslararası arenadaki en prestijli ödüllerinden Elevator World'de, tasarımının benzersizliği ve asansörlerin keskin eğimi sayesinde "Eğimli Asansörler" kategorisinde birinciliğe layık görüldü.

Dünyanın en büyük asansör şirketleri arasında yer alan thyssenkrupp Asansör, inovatif teknolojilere ve sıra dışı tasarımlara odaklandığı çalışmalarıyla sektördeki öncülüğünü sürdürüyor. Şirket son olarak Kanarya Adalarına bağlı Gran Canaria'daki Riosol Hotel için yaptığı asansör projesi ile "Elevator World 2020" ödüllerinde Eğimli Asansörler" kategorisinde birincilik kazandı. Uluslararası arenada sektörün en prestijli yayınlarından biri olan Elevator World Dergisi tarafından her sene dünyanın dört bir yanındaki en iyi projelerin ödüllendirildiği etkinlikte thyssenkrupp Asansör'ün tasarladığı güneş şeklindeki asansör büyük ilgi gördü.



İsmail Polat, "Asansör, Türkiye'deki turizm bölgelerinde de kullanılabilir"

Ödüllü asansör projesinin özellikle turizm bölgelerindeki işletmelere ivme kazandıracağına dikkat çeken thyssenkrupp Asansör CEO'su İsmail Polat, "Sektörün en prestijli ödüllerinden birini almanın gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz. Güneş şeklindeki panoramik asansör, uygulandığı otelde özellikle turistlerden büyük ilgi görüyor. Bu nedenle başta Antalya olmak üzere turizme öncülük eden bölgelerimizde faaliyet gösteren işletmelerin, bu asansör ile misafirlerine eşsiz bir deneyim sunabileceklerini düşünüyoruz. Gran Canaria'da, otelin konumundan dolayı yamaç asansörü uygulaması gerçekleştirildi. Türkiye'de ise projenin konumuna göre dikey veya yamaç asansörü uygulamaları da yapılabilir" dedi.

Güneşin içinde yolculuk!

İki adet panoramik asansörün tasarlandığı Riosol Hotel, dikkat çekici bir konuma sahip. Projenin mimarı ve tasarımcısı Ramón López-Neira, deniz seviyesinden yaklaşık 200 metre yükseklikteki oldukça büyük bir katılaşmış lav üzerine oturan bir dağda yer alan otelin konumunun tasarımda belirleyici faktör olduğuna dikkat çekiyor. Tasarımcı, dağ yamacına uyum sağlaması için asansörleri parlak güneş şeklinde ve eğimli olarak tasarladı. Her iki asansörün kabininde de paslanmaz çelik kafes ekranlar, kavisli sarı cam ve kabin içinden manzaraları filtreleyen kavisli aydınlatma sistemleri kullanılarak ışık ve renk kolajı oluşturuldu. 20'şer kişilik kapasiteye sahip asansörler, otel misafirlerine şehir, plaj ve liman manzarasının keyfini çıkarma imkânı sunmasının yanı sıra otelin farklı katlarına kolay ulaşma olanağı da sağladı.



thyssenkrupp'a prestijli ödüller

Yenilikçi ürünleriyle rekabetçi ve özel çözümler geliştiren thyssenkrupp, faaliyet gösterdiği sektörlerde verilen birbirinden prestijli ödüllere layık görülüyor. Şirket 2019 yılında İspanya'nın Santander şehrindeki erişilebilirlik projesi kapsamında yürüyen yaya yolu kategorisinde ödül kazandı. 2018'de ise Bilbao'da yürüyen merdiven ve Melilla'da yürüyen yaya yolu kategorisiyle iki ödülün daha sahibi oldu.

Haber: Tamay ZENGİN

Sivil havacılık öğrencileri bu belge ile bir adım önde



Beykoz Üniversitesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden (SHGM) "Onaylı Kabin Ekibi Temel Eğitim Kuruluşu Yetki Belgesi" ve "Kabin Ekibi Temel Eğitim Programı El Kitabı Onay Sertifikası" almaya hak kazandı. Üniversitenin aldığı bu sertifika ile Beykoz Üniversitesi Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri Programı öğrencileri, mezuniyetleri sonrasında istihdam açısından bir adım önde olacaklar.

BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ

Türkiye'de 2000'li yılların başından itibaren yapılan yasal düzenlemeler sonrasında sivil havacılık sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerinin artmasıyla birlikte hızla büyüyen havacılık sektörü, artan altyapı ve filo yatırımları, uçuş yapılan destinasyonların çoğalması ile işgücü ihtiyacı her geçen artan bir sektör haline geldi. 2000'li yılların başında sektörde yaklaşık 60 bin çalışan istihdam edilirken, bu sayının 2020 yılı sonu itibariyle 220 bini aşması beklenmektedir. Sivil Havacılık alanında lisans ve önlisans düzeyinde yükseköğretim programları olan Beykoz Üniversitesi de yurt içi ve yurt dışındaki Sivil Havacılık sektörünün ihtiyacı olan personeli yetiştirmek için uzun yıllardır bu alanda eğitim veriyor. Üniversite son olarak bu alandaki yetkinliğini de belgeleyerek Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden (SHGM) "Onaylı Kabin Ekibi Temel Eğitim Kuruluşu Yetki Belgesi" ve "Kabin Ekibi Temel Eğitim Programı El Kitabı Onay Sertifikası" almaya hak kazandı.

Üniversitenin Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri hem Türkçe hem de İngilizce programları, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından "Kabin Ekibi Temel Eğitimi" verme konusunda yetkilendirilmiş oldu. Bilindiği üzere, Sivil Havacılık sektöründe çalışan işgücünün, alanında sertifikalı olması, ulusal ve uluslararası bir gereklilik… Bu sertifikayı alan Beykoz Üniversitesi öğrencileri, mezuniyetleri sonrasında havacılık sektöründe istihdam açısından bir adım önde olacaklar.

Haber: Cenk TÜRKEZER

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 7

Airbus BelugaXL, ekstra geniş taşıma kapasitesiyle hizmete girdi



BelugaXL, ticari uçak programlarının üretim artışını desteklemek amacı ile Airbus'a %30 ilave taşıma kapasitesi sağlayarak hizmete girdi. Airbus'ın endüstriyel sisteminin ayrılmaz bir parçası olan uçak, ilk operasyonel uçuşunu 9 Ocak'ta gerçekleştirdi. Uçak, öncüleri BelugaST'ler ile birlikte hizmet verecek olan 6 adet BelugaXL'ın ilki olup ilave uçaklar 2020 ile 2023 yılları arasında hizmete girecek.

5 yıl önce 2014 yılının Kasım ayında başlatılan program, diğer başarıları da beraberinde getirdi. BelugaXL, 200'den fazla uçuş testini ve 700 uçuş saatini izleyen yoğun bir uçuş test programını başarıyla tamamlayarak Kasım 2019'da Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarfından Tip sertifikasını aldı.
63 metre uzunluğunda ve 8 metre genişliğinde olan BelugaXL, dünya çapında mevcut tüm kargo uçaklarının en büyük kargo alanına sahip olanıdır. BelugaXL, sadece 1 adet taşıyabilen BelugaST modeline kıyasla 2 adet A350 XWB kanadı taşıyabilir. Uçak, maksimum taşıma kapasitesi olan 51 ton yük ile havalandığında 4.000 km (2200nm) menzile sahip.
A330-200 kargo uçağının mevcut bileşen ve ekipmanlarının yeniden kullanımı üzerinden geliştirilen BelugaXL, Rolls Royce Trent 700 motorları ile güçlendirildi. Alçaltılmış kokpit, kargo bölmesi yapısı, uçağın arka kısmı ve kuyruğu, partnerler ile birlikte ortak çalışmalarla geliştirilerek uçağa özgün bir görünüm kazandırıldı.
BelugaXL, Airbus'ın nakliye filosunun en yeni üyesidir. Hava taşımacılığı, büyük uçak bileşenlerinin taşınması için birincil yöntem olmaya devam ederken Airbus, uçak parçalarını üretim alanları arasında taşımak için karayolu, demiryolu ve deniz taşımacılığını da kullanmaya devam ediyor. BelugaST gibi Avrupa'da 11 destinasyondan hizmet verecek olan BelugaXL, endüstriyel yeteneklerini güçlendirmeye devam ederken Airbus'ın taahhütlerini yerine getirmesini sağlayacak.

Pegasus'un Helsinki uçuşları başlıyor



Türkiye'nin dijital hava yolu Pegasus, yurt dışındaki uçuş noktalarını artırmaya devam ediyor; Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Helsinki'ye direkt uçuşlarını başlatıyor.

Türkiye'nin dijital hava yolu Pegasus, yurt dışındaki uçuş noktalarını artırmaya devam ediyor, İstanbul ile Finlandiya'nın başkenti Helsinki'yi birbirine bağlıyor. Pegasus Hava Yolları'nın Sabiha Gökçen-Helsinki uçuşları 9 Haziran 2020 itibariyle başlayacak ve haftanın 4 günü gerçekleştirilecek. Yeni hattın biletleri 39,99 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Pegasus'un Sabiha Gökçen-Helsinki uçuşları, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Helsinki Vantaa Havalimanı'na Salı, Perşembe, Cumartesi ve Pazar günleri; Helsinki Vantaa Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise yine Salı, Perşembe, Cumartesi ve Pazar günleri düzenlenecek.
Finlandiya'nın başkenti olan Helsinki, ülkenin en büyük ve en kalabalık şehri konumunda bulunuyor. "Kuzey'in Beyaz Kenti" olarak da bilinen şehir, denize ve doğaya en yakın şehirlerden biri olarak dikkat çekiyor.

SunExpress'ten Ankara - Avrupa uçuşlarına iki yeni rota

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2020 kış sezonunda Ankara'dan sunduğu iç ve dış hat sefer sayısını arttırırken Ankara-Avrupa uçuşlarına iki yeni destinasyon daha ekliyor: Amsterdam ve Köln.

Bu kış ilk kez dünyanın en popüler turizm destinasyonlarından Amsterdam ve Köln'e Ankara'dan uçmaya başlayan SunExpress, kış tarifesi kapsamında ayrıca Ankara'dan Münih'e haftanın her günü, Düsseldorf'a haftada 5, Frankfurt ve Stuttgart'a 2 ve Hanover'e haftada 1 kez direkt tarifeli uçuş düzenliyor.
Bu yıl havacılık ve turizmde 30. yılını kutlayan SunExpress, kanalları ve doğal güzelliklerinin yanı sıra tarihi yapıları, müzeleri ve rengarenk atmosferiyle her yıl milyonlarca turisti ağırlayan Hollanda'nın başkenti Amsterdam'a her Cumartesi Ankara'dan direkt karşılıklı sefer sunuyor. SunExpress'in bu kış Ankara'dan sunduğu diğer yeni dış hat rotası ise Köln. Havayolu, zengin tarihi ve Ren Nehri manzarası eşliğinde yıl içinde pek çok kültür, sanat etkinliği ve festivale ev sahipliği yapan Almanya'nın popüler şehri Köln'e her Perşembe günü uçuş düzenliyor.





ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 8

Emine Erdoğan, Malezya'da Yunus Emre Enstitüsü Türk Kültür Merkezi'nin açılış törenine katıldı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a Malezya ziyaretinde eşlik eden Emine Erdoğan, başkent Kuala Lumpur'da Yunus Emre Enstitüsü (YEE) Türk Kültür Merkezi'nin resmî açılışını yaptı.



Açılışta konuşan Emine Erdoğan, ünlü tasavvuf ve halk şairi Yunus Emre'nin, "Gelin tanış olalım" sözünü hatırlatarak, "İşte dünyanın her bir köşesine götürmeye çalıştığımız bu selam, enstitülerimizin temel taşıdır" dedi.

Birbirini tanımanın en doğru yolunun kültürel yakınlaşma olduğunu vurgulayan Emine Erdoğan, şöyle devam etti:

"Amacımız, yalnızca Türk dilini ve kültürünü aktarmak değil, yüzyıllar boyunca medeniyetlerin kesişme noktası olmuş ülkemizin bu tecrübesine yeni kesişme noktaları eklemek arzusundayız. Bu çerçevede, Malezya'nın farklı kültürler ve dillere ev sahipliği yapıyor olması bu alışverişi son derece elverişli kılacaktır. Malezya halkının misafirperverliğinin bizi kendi evimizde hissettirdiğini söylemeliyim. İnanıyorum ki kısa zamanda bu enstitü iki ülke arasındaki dostluğu daha da pekiştirecektir. Kültür, eğitim ve sanat alanlarında gerçekleştireceğimiz etkinlikler birbirimizi anlamada ilişkilerimizi çok daha yüksek bir aşamaya taşıyacaktır."

Emine Erdoğan, dost ve kardeş ülke Malezya'nın çok kültürlülüğü ile bu çeşitlilik içinde ürettiği huzurun tüm dünyaya örnek olduğunu dile getirdi.

Aradaki coğrafi mesafeye rağmen köklerden gelen kalbi yakınlığının Türkiye ile Malezya'yı birbirine kenetlediğini belirten Emine Erdoğan, "Malezya'nın, Asya'nın kalbinde yer alması, Türkiye'nin ise iki kıtanın birleşme noktasında oluşu bizlere farklı bakış açıları kazandırıyor" ifadelerini kullandı. Emine Erdoğan, iki ülkenin de bulundukları coğrafyanın geleceğini inşa etmede önemli roller üstlendiğine dikkati çekti. Geleceğin inşa edilmesinde, Malezya kadınlarının güçlü katkısının son derece önemli olduğunu kaydeden Emine Erdoğan, "Malezya'da kadınların, her işin altından kalkan, ailelerini ve toplumlarını kalkındıran büyük güçlerinin farkındayım. Dünyanın refah ve huzur dolu bir geleceğe kavuşmasında onların çok önemli bir payı olacaktır" değerlendirmesinde bulundu.

Açılışın ardından Okçular Vakfı tarafından düzenlenen "Türk İslam Medeniyetinde Okçuluk Mirası Sergisi"ni gezen Emine Erdoğan, Malezya'da eğitim gören Türk öğrenciler ve Türkçe öğrenen Malaylar ile de hatıra fotoğrafı çektirdi.

Programda Emine Erdoğan'a, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak'ın eşi Esra Albayrak, Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar'ın eşi Şule Akar ve İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun eşi Hamdiye Soylu ile Yunus Emre Enstitüsü Başkanı Prof. Şeref Ateş eşlik etti.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Emine Erdoğan, Cenevre'de Uluslararası Kızılhaç-Kızılay Müzesi'ni ziyaret etti



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın İsviçre ziyaretine eşlik eden Emine Erdoğan, Cenevre BM Milletler Sarayı'ndaki Uluslararası Kızılhaç ve Kızılay Müzesi'ni gezdi.

Emine Erdoğan'a, Uluslararası Kızılhaç Komitesi (ICRC) Başkanı Peter Maurer, Uluslararası Kızılay ve Kızılhaç Dernekleri Federasyonu (IFRC) Başkan Yardımcısı ve Türk Kızılay Genel Başkanı Dr. Kerem Kınık ve Uluslararası Kızılay-Kızılhaç Müzesi Müdürü Pascal Hufschmid sergilenen eserler hakkında bilgi verdi.

Müze ziyaretinin ardından Emine Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı himayesinde gerçekleşen ve sanat ile insani yardımı buluşturan farkındalık projesi olan Türk Kızılay 150. Yıl Etkinlikleri kapsamında hayata geçirilen Hilal-i Ahmer Koleksiyonu'nun bir parçasını müzeye hediye etti.

Emine Erdoğan, ayrıca Birleşmiş Milletler Cenevre Ofisi'nde gerçekleşen Küresel Mülteci Forumu'nda, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Genel Kurul'a hitabını dinledikten sonra BM binası içerisinde yine Cumhurbaşkanlığı himayesinde düzenlenen "Hayat Devam Ediyor, Sanat Devam Ediyor" ve "Yolculuk" adlı kaligrafi sergilerinin yanı sıra Kızılay, AFAD ve mülteciler tarafından yapılan el işlerinin sergilendiği MADE51 isimli stantları da gezdi.

Sergide yer alan Cumhurbaşkanlığı, AFAD ve Türk Kızılayı stantlarını ziyaret ederek yetkililerden bilgi alan Emine Erdoğan, müzenin şeref defterini de imzaladı.

Programda Emine Erdoğan'a; Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Millî Eğitim Bakan Yardımcısı Reha Denemeç, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak'ın eşi Esra Albayrak, Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar'ın eşi Şule Akar, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun eşi Hamdiye Soylu, Uluslararası Kızılhaç-Kızılay Federasyonu Avrupa Bölgesinden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Türk Kızılay Genel Başkanı Kerem Kınık da eşlik etti. **Haber: Tamay ZENGİN**



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 9

Atü Duty Free'den "Luxury Square" İle Benzersiz Bir Alışveriş Deneyimi



TAV Havalimanları ve Unifree Duty Free/Gebr. Heinemann ortaklığında kurulan ATÜ Duty Free, lüks markaları buluşturduğu yeni mağaza konseptini İstanbul Havalimanı'nda yolcularla buluşturuyor.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, "S-400 gibi uluslararası alanda ses getiren projeleri karşı karşıya kaldığımız baskılara rağmen millî çıkarlarımızdan taviz vermeden kararlılıkla tamamladık. TürkAkım gibi enerji alanındaki diğer büyük ortak girişimimiz olan Akkuyu Nükleer Güç Santrali inşası da stratejik bir niteliğe haizdir. İlk reaktörünün 2023 yılında işletmeye alınması hedefimizde sapma olmaması önem arz ediyor" diye konuştu.

Türkiye ve Rusya diplomatik ilişkilerinin 2020 yılında 100'üncü yıl dönümü olduğunu ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu yıl Türkiye'de gerçekleştirilecek Üst Düzey İşbirliği Konseyi Toplantısı'nın tarihinin de en kısa zamanda tespit edilirse ilişkilerde çok daha süratle mesafe alınacağını kaydetti.

"HAFTER'İN SALDIRGAN TUTUMUNUN SONA ERMESİ GEREKMEKTEDİR"

Türkiye ve Rusya'nın ortak çabalarının sahada nispi sükûneti sağladığını ancak girişimlerin esas meyvesini Berlin Zirvesi'nde toplayacaklarını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Ateşkes konusunda üstlendiğimiz sorumluluğun ve sarf ettiğiniz çabanın farkındayız. Biz de Sayın Sarraj'ı ikna etmek için çok çaba gösterdik ve çok teşekkür ediyoruz ki kabul ettiler ve Moskova Zirvesi'nde de üzerine düşen görevi yerine getirdiler. Ulusal Mutabakat Hükûmeti tarafı neticede telkinlerimiz sonucu beklentilerin tümünü karşılamamakla birlikte Ateşkes Antlaşması'nı imzaladı. Metni imzalamayan Hafter ise siyasi çözümden değil askerî çözümden yana olduğunu bir kez daha ortaya koydu. Libya'nın barış ve huzura kavuşabilmesi için Berlin Zirvesi'nde ateşkesin ve siyasi sürece dönüşün kabulü temin edilmelidir. Buna ilaveten siyasi sürecin ve çözümün diğer evrelerinin uygulanabilmesi için Hafter'in saldırgan tutumunun da sona ermesi gerekmektedir."

Görüşmede; Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, Türkiye'nin Libya Özel Temsilcisi ve AK Parti Ankara Milletvekili Emrullah İşler ve MİT Başkanı Hakan Fidan da hazır bulundu.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane "Yılın CEO'su" seçildi



Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, Perapost tarafından her sene gerçekleştirilen anketin bu seneki sonuçlarına göre "Yılın CEO'su" seçildi.

Pegasus'un dijital dönüşümüne ettiği öncülük, misafiri merkeze koyan hizmet yaklaşımı, verimlilik odaklı yönetim biçimi, sivil toplum kuruluşlarında bugüne kadar aldığı ve devam ettiği görevler ve toplumsal cinsiyet eşitliği konusundaki aktif çalışmaları sebebiyle bu unvana layık görülen Mehmet T. Nane, plaketini Perapost Kurucu Ortağı ve Reklam Grup Direktörü Elçin Gocay'ın elinden aldı.

Ödülle ilgili açıklama yapan Mehmet T. Nane, "Perapost tarafından 'Yılın CEO'su olarak seçilmek ve çalışmalarımızın takdir edildiğini görmek benim için büyük bir gurur… Ekip ruhunun gücüne yürekten inanan bir profesyonel olarak, bu başarının arkasında kocaman, güçlü bir ekip olduğunu mutlulukla söylemek istiyorum. Pegasus'taki her bir çalışma arkadaşıma bana inandıkları ve büyüme hikayemize kattıkları için teşekkür ediyorum" dedi.

Hüseyin Keskin Gaziantep Havalimanı'nda çalışmaları inceledi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Keskin'in Gaziantep Havalimanı'ndaki çalışmaları yerinde inceledi.



İnşaat alanında yetkililerden çalışmaların son durumu hakkında bilgi alan Keskin'in, denetlemeleriyle ilgili olarak twitter hesabından (@dhmihkeskin) yaptığı paylaşım şöyle:

Gaziantep'e söz verdiğimiz gibi 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda tamamlanmak üzere havalimanımızda devam eden çalışmaları inceledik. Özveriyle devam eden çalışmalar, Gaziantep'e TEKNOFEST2020'nin de çok yakışacağı bir havalimanını müjdeler nitelikteydi.

Gaziantep, inşaatın tamamlanmasıyla modern terminal binasına, 16 uçağın aynı anda park edebileceği aprona, elektrikli araçların şarj olabileceği 2064 araç kapasiteli otoparka, 6 sabit körüğü olan yolcu ve çevre dostu bir havalimanına kavuşacak.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 10

Emine Erdoğan, Uluslararası Yerel Yönetimlerde Kadın Şûrası'nın açılışına katıldı



Emine Erdoğan, AK Parti Genel Merkez Kadın Kolları Başkanlığı'nca düzenlenen Uluslararası Yerel Yönetimlerde Kadın Şûrası'nın açılışına katıldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, AK Parti Genel Merkezi'nde düzenlenen Uluslararası Yerel Yönetimlerde Kadın Şûrası'nın açılışına katılarak bir konuşma yaptı.

Emine Erdoğan konuşmasında, AK Parti'nin teşkilat ruhunun yüksek enerjisinin, salonda âdeta gözle görüldüğünü belirterek şûra süresince tecrübelerin aktarılacağını, kadınların, yerel yönetimler başta olmak üzere, tüm kademelerde yer almasının gerekliliğinin altının çizileceğini ifade etti.

"BİRLİK VE BERABERLİK BAŞARININ YEGÂNE ANAHTARIDIR"

Türkiye'de kadınların seçme ve seçilme hakkını dünyanın birçok ülkesinden önce 1934'te elde ettiğini anımsatan Emine Erdoğan, bu hakkın, kadınların önünde duran kapalı bir kapıyı araladığını dile getirdi.

Fakat o kapıdan geçmeyi mümkün kılan uygulamalar noktasında geçmişte bazı eksiklikler bulunduğuna dikkati çeken Emine Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Neyse ki onlar da 2013'te büyük ölçüde aşıldı. AK Parti dönemine kadar siyasi pozisyonlarda kadınların temsil oranı, yalnızca yüzde 4,5 seviyelerindeydi. Şu anda Türkiye Büyük Millet Meclisinde yüzde 17,2'ye ulaşan kadın temsil oranımız, ülkemizin siyasi tarihinde erişilen en yüksek oran olmuştur. Bununla birlikte, AK Parti Kadın Kolları, 5 milyona yakın üyesiyle dünyanın en büyük kadın örgütüdür. Bu, dünyada emsali olmayan bir başarıdır. Kadınlarımızın varlığı, partimizin taşıyıcı kolonu niteliğindedir. AK Parti'nin uzun soluklu başarılı siyasi hayatı, kadınlarımızın alın teriyle yoğrulmuştur. Vatan sevdasıyla çıktığımız bu yolda, AK Parti Kadın Kolları davamızın lokomotifi olmuştur. Ön yargıları yıkarak ne kadar zor bir işi başarmış olduğunuzu yakinen biliyorum. Sizlerin, teşkilatımızın âdeta ruhu olduğunuza inanıyorum."

Yapılan tüm işlerin, kadınların ekonomik, sosyal ve kültürel olarak güçlendirilmesinde sayısız katkıları bulunduğunu vurgulayan Emine Erdoğan, kadınların seçilmiş ve atanmış pozisyonlardaki istikrarlı artışın da bu titiz çalışmalarının ürünü olduğunu söyledi.

Bugüne kadar gecesini gündüzüne katarak gerek AK Parti Kadın Kolları'nda gerekse tüm teşkilatlarda görev alanlara şükranlarını sunan Emine Erdoğan, birlik ve beraberliğin, başarının yegâne anahtarı olduğuna inandığını vurguladı.

"AİLENİN GÜÇLÜ OLDUĞU TOPLUMLAR, YIKICI TEHDİTLERDEN KOLAY KOLAY ETKİLENMEZ"

Kadınların eğitimli, bilinçli ve güçlü olduğu oranda ailelerin de güçleneceğini belirten Emine Erdoğan, şunları kaydetti: "Ben, kadının güçlenmesini, ailenin mukavemeti ile ters orantılı görmüyorum. Aslolan kadın ve erkeğin, karşılıklı sevgi ve saygı içinde birlikte bir yaşam inşa etmesidir. Birbiri üzerindeki hakkı gözetmesidir. Güçlü aileler, toplumumuzu âdeta demirden bir kale gibi koruyacaktır. Ailenin güçlü olduğu toplumlar, yıkıcı tehditlerden kolay kolay etkilenmez. Biz, kadın meselesine yine kendi medeniyetimizin eczanesinden reçetelerle yaklaşma gayreti içindeyiz. Hazreti Mevlana'nın 'Pergelin iğneli ayağı sabittir benim dinimde ama diğer ayağıyla yetmiş iki milleti dolaşırım.' dediği gibi ancak özümüzden ayrılmazsak sorunlara gerçekçi çözümler üretebiliriz. Unutmayalım ki millî kimliğimiz, can yeleğimizdir. Son derece üzülerek ifade ediyorum ki bugüne kadar kadınlara, aile hayatı ve iş hayatının birbirine engel teşkil ettiği telkin edildi. Yani kadınlar kariyer yapacaksa evini, aile hayatına odaklanacaksa işini bırakması gerektiğine inandırıldılar. Oysa hayatta böyle sentetik ayrımlar yoktur. Ticaret kervanları yöneten Hazreti Hatice'yi, topluma fıkıh konusunda rehberlik eden Hazreti Aişe'yi nasıl unuttuk? Anadolu'nun sosyal hayatına yön veren Baciyan-ı Rum'u tarih sayfalarından çıkaracak mıyız? Kadınları hayatın değişik alanlarında yer almaya davet etmek, kendi tabiatlarıyla bağlarını kopartan bir neden olarak görülmemelidir. Biz, medeniyetimizden aldığımız referansla bu ikisinin birlikte mümkün olduğunu, kimsenin anneliği feda etmek zorunda olmadığını söylüyoruz."

Devletin, kadın çalışanlar için doğum izninden süt iznine kadar kolaylaştırıcı icraatlarının özünde bu düşüncenin bulunduğuna işaret eden Emine Erdoğan, "Bilhassa anneliğin, sadece bir çocuğu değil, bir toplumu da doğurmak olduğuna inanıyoruz" ifadesini kullandı.

Annenin, bir bebeğin hayatta tanıştığı ilk insan olduğunu hatırlatan Emine Erdoğan, annelerin bir insan yetiştirirken, aynı zamanda bir toplumu inşa ettiğine dikkati çekti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, görme engelli öğrencileri kabul etti



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Beyaz Baston Görme Engelliler Haftası dolayısıyla Çorlu Ticaret ve Sanayi Odası İlkokulu görme engelliler sınıfı öğrencilerini kabul etti.

Yazdıkları mektupları Cumhurbaşkanı Erdoğan'a takdim eden öğrenciler, "Yüreğimin Gözleri" ve "Sen engelli olsaydın" şiirlerini okudu. Cumhurbaşkanı Erdoğan da öğrencilere, görme engelliler için hazırlanan özel saatlerden hediye etti.

Kabulde, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk da bulundu.





Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 389 15 ŞUBAT 2020

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Hüseyin **ASLIYÜCE**
Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 bakırköy istanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 11



AnadoluJet yeni yurt dışı uçuşları ile dünyaya açılıyor



Türk Hava Yolları'nın düşük maliyetli havayolu markası AnadoluJet, 29 Mart tarihi itibarıyla İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan başlatacağı yeni uçuşları ile dünyaya açılıyor. Kurulduğu 2008 yılından bu yana, Türkiye'deki havalimanlarında 100 milyonun üzerinde misafirine hizmet veren AnadoluJet yeni uçuş ağı ile hizmet kalitesini sınırların dışına taşıyacak.

Türk Hava Yolları Güvencesiyle Daha Fazla Yolcu Daha Ekonomik Uçuşlar

Uçuşlarını Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları'nın 87 yıllık tecrübesiyle gerçekleştiren AnadoluJet yeni planlamada yurtiçi uçuşlarına yurt dışında 16 ülkede 26 noktayı ekleyecek. Toplam 57 uçağa ulaşacak filosu ile hizmet verecek marka Türk Hava Yolları'nın misafirlerine sağladığı seyahat memnuniyetini yeni uçuşlarına taşıyacak.

Yer hizmetlerinden teknik bakıma tüm detaylar Türk Hava Yolları güvencesiyle gerçekleşirken, yurt dışı uçuşlarında da güvenlik ve konfor ön planda tutulacak. Turkish DO&CO tarafından hazırlanan uçak içi ücretsiz ikram servislerine de devam edilecek.

İlker Aycı; "AnadoluJet'in kapılarını dünyaya açıyoruz."

Yeni planlama ile ilgili görüş bildiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı; "Markamız Türk Hava Yolları'yla bugüne kadar milyonlarca yolcumuzu dünyanın dört bir yanına ulaştırdık. 29 Mart tarihi itibarıyla Türk Hava Yolları markamız gibi AnadoluJet'in kapılarını da dünyaya açacak ve daha fazla sayıda yolcumuzu Türk misafirperverliği ile uçuşlarımızda ağırlayacağız. Yeni stratejimiz ile tarih boyunca binlerce farklı medeniyetin buluşma noktası olmuş Anadolu'nun markası AnadoluJet'i dünyanın buluştuğu yeni havayolu konumuna taşımayı hedefliyoruz. Anadolu'yu bir uçtan bir uca bağlayan alt markamız inanıyorum ki ekonomik uçuşları ile dünya şehirlerini birbirine başarıyla bağlayacak." dedi.

Arz Edilen Koltuk Sayısında Önemli Artış

AnadoluJet tamamı ekonomi sınıfından oluşan uçakları ile koltuk kapasitesinde %22'lik artış sağlayacak ve daha fazla yolcuya daha uygun fiyatlı hizmet sunacak. Yeni strateji ile arz edilen ek koltuk sayısı 1,2 milyon olacak. Yeni uçuş planlaması yurt içi ve yurt dışı uçuşlardaki bağlantılı uçuşlara da yüzde 30'un üzerinde katkı sağlayacak.

AnadoluJet Türk Hava Yolları'nın deneyimli kabin ve kokpit ekipleriyle Türkiye'de sunduğu benzersiz hizmeti şimdi yurt dışına seyahat edecek misafirleriyle buluşturmayı bekliyor. 29 Mart'ta başlayacak yeni uçuşlar için biletler AnadoluJet ve Türk Hava Yolları satış kanallarında satışa açıldı.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Terminal Binasına, Abd'den "Yeşil Bina Sertifikası" Verildi

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal binası, Amerikan Yeşil Binalar Konseyi (U.S. Green Building Council - USGBC) tarafından verilen LEED sertifikasını Gold (Altın) seviyesinde almaya hak kazandı. Sabiha Gökçen Havalimanı böylece en çok tercih edilen yeşil bina sertifikasyon sistemi LEED'e sahip olan dünyadaki sayılı havalimanlarından biri oldu.

31 Ekim 2009 tarihinde hizmete giren ve geçtiğimiz yıl yaklaşık 36 milyon yolcuyu ağırlayan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal binası, 1998 yılından bu yana Amerikan Yeşil Binalar Konseyi (USGBC) tarafından verilen LEED sertifikasının sahibi oldu. Çevre dostu uygulamalar, konforlu iç mekan koşulları ve yüksek oranlarda enerji, su ve hammadde tasarrufu gibi kriterleri değerlendiren LEED Sertifikasyon Sistemi, İstanbul Sabiha Gökçen Terminal Binası'nın toplu taşıma ulaşımını özendirerek karbon salınımının düşürülmesine destek vermesi, enerji verimliliğini artırması ve günışığından faydalanması gibi özelliklerine vurgu yaparak LEED Sertifikasının Gold kategorisinde verilmesine karar verdi. Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral şunları söyledi: "İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı olarak 7/24 yaşayan bir yapıya sahibiz. Yaptığımız işlerin ve verdiğimiz hizmetlerin temelinde, insana, topluma ve doğaya dair "iyi olanı ortaya koymak" yatıyor. Terminal binamızdaki çevre dostu uygulamalar, doğaya saygılı ve enerji tasarruflu yürüttüğümüz operasyon ve konforlu iç mekan koşullarımızla dünyada en çok tercih edilen LEED sertifikasyonuna dahil olduk. Ve bu sertifikayı başvurduğumuz ilk yılda Gold kategorisinde alarak önemli bir başarıya imza attık. Bu sertifikaya sahip olarak, enerji verimliliğinde yüzde 30 artış hedeflerken, doğalgaz kullanımında ve karbon emisyon salınımında ise yüzde 30 azalma gerçekleştirmeyi amaçlıyoruz. Ayrıca su tasarrufunda da yüzde 25 oranında bir hedefimiz var. Bundan sonraki süreçte de tasarruf hedeflerimizi artırarak sürdüreceğiz. 2020 yılının ilk çeyreğinde temelini atacağımız yeni terminal binamızı da yine bu hedeflere uygun bir şekilde inşa edeceğiz."

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı terminal binasına verilen LEED sertifikasını dünyada New York JFK (ABD), New York La Guardia (ABD) , San Diego (ABD), Cidde Kral Abdülaziz (Suudi Arabistan), Zagreb (Hırvatistan) havalimanlarının yanı sıra Türkiye'den de İzmir Adnan Menderes Havalimanı daha önce almaya kazanmıştı.

Haber: Tamay ZENGİN

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 27.01.2020 12:29 Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2020

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan: ''Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metrosu 2021'de Hizmete Girecek''





Cumhurbaşkanı Erdoğan Gayrettepe- Kağıthane- İstanbul Havalimanı Metro Projesi İlk Ray Kaynağı Töreni'nde yaptığı konuşmada metronun Kağıthane bölümünün gelecek yıl nisan ayında hizmete gireceğini söyledi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Gayrettepe'den İstanbul Havalimanı'na yolcu taşıyacak olan metro hattının ilk kaynak törenine katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan Gayrettepe'den İstanbul Havalimanı'na 35 dakikada gidileceğini söyledi. Hattın Kağıthane bölümünün açılmasıylaysa Kağıthane'den İstanbul Havalimanı'na metroyla 25 dakikada ulaşılabilecek. Hattın Gayrettepe bölümü ise 2021 ağustosunda faaliyette olacak. Projenin hayırlara vesile olmasını dileyen Erdoğan, Türkiye'yi son 17 yılda tarihinin en büyük projeleriyle tanıştırdıklarını, bu projelerin önemli bir bölümünü de İstanbul'da gerçekleştirdiklerini hatırlattı. İlk etapta 90 milyon yolcu kapasitesiyle açılan ve 200 milyon yolcu kapasitesine kadar büyüme imkanı olan İstanbul Havalimanı'nın bu dev projelerden olduğunu vurgulayan Erdoğan, şöyle konuştu:

" Toplam uzunluğu 37,5 kilometreyi bulan ve 9 istasyondan oluşan bu metro güzergahı, İstanbul'daki diğer tüm toplu taşıma hatlarıyla da bağlantılıdır. Gayrettepe-Kağıthane-İstanbul Havalimanı metro hattı, ülkemizin kazı çalışmaları en hızlı yürütülen projesidir. Kazı çalışmalarının yüzde 94'ü, tünellerin de önemli bir kısmı tamamlandı. Projenin genelinde de aşağı yukarı üçte ikilik gerçekleşme oranına ulaştık. Şimdi rayların döşemesine başlıyoruz. Amacımız 24 saat kesintisiz çalışmayla günde 470 metrelik ray montajını gerçekleştirmektir. Tamamlandığında saatte 120 kilometreyle ülkemizin en hızlı metro araçları burada faaliyet gösterecek. Böylece ülkemizin ilk hızlı metrosu unvanını da kazanacak bu hatla Havalimanı-Gayrettepe arasındaki ulaşım, 35 dakikada sağlanacak."

Metro Projesi ile Kağıthane Değerine Değer Kattı

Törende Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile bir araya gelen Belediye Başkanı Mevlüt Öztekin, Kağıthane'nin kalkınması yönünde gerçekleştirilen dev yatırımlar için kendisine teşekkür etti. Başkan Öztekin metro projesinin ilçenin ulaşımına büyük katkı sağlayacağını ifade ederek; ''Kağıthanemiz İstanbul'un tam merkezinde bulunuyor. Coğrafi yönden avantajlı konumunu metro projeleriyle daha da güçlendirecek. İlçemize sağlayacağı ulaşım kolaylığı sayesinde şimdiden birçok yatırımcı tercihini Kağıthane'den yana kullanmaya başladı.'' dedi.

