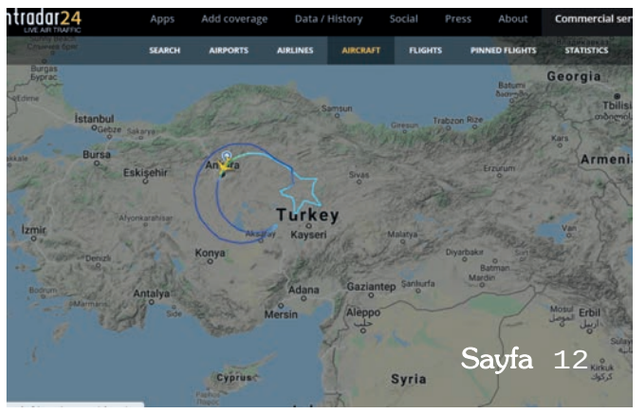
MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:04 Page 1

“Bayram sonrası ülkemizin normal hayata geçişini hedefliyoruz”


Sayfa 2

Türk Hava Yolları, 23 Nisan’ın 100. yılında Dünyanın En Büyük Bayrağı’nı gökyüzüne açtı



Sayfa 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 MAYIS 2020 SAYI: 392 YIL: 17

turkiyehaberci.com

“23 Nisan günü demokrasinin, millî iradenin, millet egemenliğinin en önemli sembolüdür”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı ile TBMM’nin açılışının 100. yılı dolayısıyla ulusa seslendiği konuşmasında, “23 Nisan günü; demokrasinin, millî iradenin, millet egemenliğinin en önemli sembolü olmasının yanı sıra milletimizin evlatlarına verdiği değerin, gençlerine güveninin de bir işaretidir” dedi.

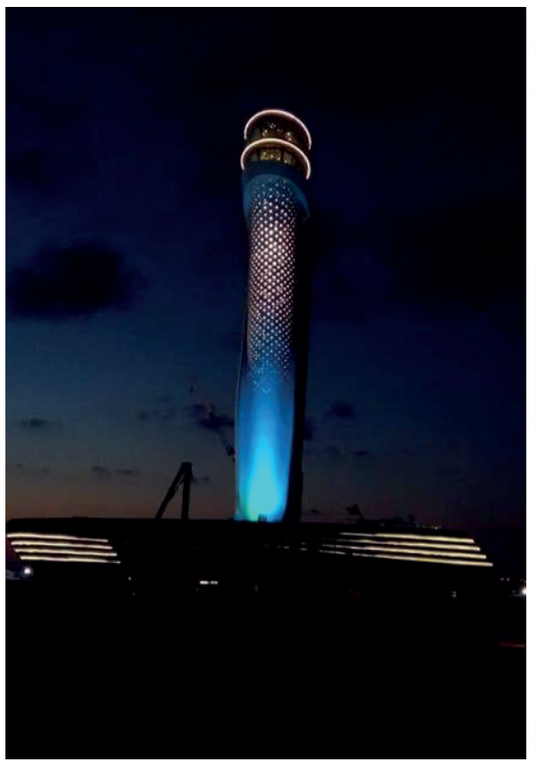

Sayfa 3





2 Nisan Otizm farkındalık gününde igairport kulemizi mavi ışıkla aydınlatıyoruz!






Sayfa 2

MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:04 Page 2

“Bayram sonrası ülkemizin normal hayata geçişini hedefliyoruz”



Cumhurbaşkanı Erdoğan, AK Parti Merkez Yürütme Kurulu toplantısında yaptığı konuşmada, “Ramazan ayı boyunca tedbirlere en üst düzeyde riayeti sağlayarak, inşallah bayram sonrası ülkemizin normal hayata geçişini hedefliyoruz” dedi.



Cumhurbaşkanı ve AK Parti Genel Başkanı Recep Tayyip Erdoğan, video konferans yöntemiyle yapılan AK Parti Merkez Yürütme Kurulu (MYK) toplantısında konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye’nin dünya genelinde olduğu gibi Koronavirüs salgını ile yoğun mücadele içerisinde olduğunun altını çizerek, “Temelde bir sağlık sorunu olan bu salgın, ekonomik sonuçları itibarıyla da İkinci Dünya Savaşı’ndan sonraki en büyük kriz hâline dönüşmüştür. Özellikle gelişmiş ülkelerin böyle kapsamlı bir kriz karşısında yaşadıkları çaresizlik, gelecekle ilgili tüm öngörülerin yeniden yapılmasını zorunlu kılıyor” dedi.

“Salgını Yatay Seyre Geçirmeye Başladığımızı Görüyoruz”

Türkiye’nin salgından etkilenen diğer ülkelerden farkının hem güçlü bir sağlık altyapısına sahip olması hem de gereken tedbirleri vakitlice almış olması olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Geldiğimiz noktada salgını yatay seyre geçirmeye başladığımızı görüyoruz” ifadesini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Ramazan ayı boyunca da tedbirlere en üst düzeyde riayeti sağlayarak, inşallah bayram sonrası ülkemizin normal hayata geçişini hedefliyoruz. Salgınla mücadele etmek kadar, salgın sonrası dünyada, bölgemizde ve ülkemizde ortaya çıkacak yeni durumlara hazırlıklı olmak da önemlidir” değerlendirmesinde bulundu.

“Fikri Ve Fiziki Hazırlıklarımızı Yapmalıyız”

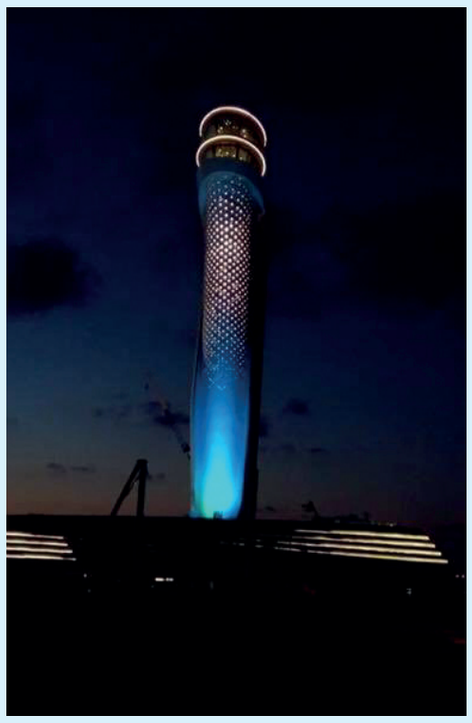
Cumhurbaşkanlığı Kabinesi Toplantısı’nda bakanlara, bu konudaki tüm ikazları yaparak, talimatları verdiğini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu: “Türkiye, İkinci Dünya Savaşı’ndan beri ilk defa, küresel düzeydeki bir yeniden yapılanma sürecinin merkezinde yer alma fırsatı elde etmiştir. Bu imkânı değerlendirebilmenin yolu, şimdiden fikri ve fiziki hazırlıklarımızı yapmaktan geçiyor. AK Parti olarak bizim de hem kendi siyasi gündemimiz hem milletimizin beklentileri doğrultusunda sıkı bir hazırlık yapmamız gerekiyor. Her bir başkanlığımız, kendi sorumluluk alanında, salgın sonrası dünya ve Türkiye analizi yaparak, artılarımızı ve eksiklerimizi tespit etmelidir.

Ülkemizin son 18 yılındaki her büyük adım gibi, yeni dönemin inşasının lokomotifliğini de inşallah yine AK Parti yürütecektir.”

2 Nisan Otizm farkındalık gününde igairport kulemizi mavi ışıkla aydınlatıyoruz!

Kadri Samsunlu, ben de bir otizmli birey babası olarak, ‘2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü'nde Otizme MaviIşık Yak’ farkındalık kampanyasına destek veriyorum. Türkiye'nin engelsiz havalimanı igairport kulemizi mavi ışıkla aydınlatıyoruz!





Kadri Samsunlu, ben de bir otizmli birey babası olarak, ‘2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü’nde Otizme MaviIşık Yak’ farkındalık kampanyasına destek veriyorum. Türkiye’nin engelsiz havalimanı igairport kulemizi mavi ışıkla aydınlatıyoruz!

2 Nisan Otizm Farkındalık Günü nedir?

2 Nisan, Birleşmiş Milletler tarafından otizm konusunda farkındalık yaratmak ve otizm ile ilgili sorunlara çözüm bulmak amacıyla “Dünya Otizm Farkındalık Günü” olarak ilan edilmiştir. 2 Nisan’da başlayan “Otizm Farkındalık Ayı” çerçevesinde dünyada otizmle ilgili araştırmaların teşvik edilmesi, bu konudaki farkındalığın artırılması ile erken teşhis ve tedavinin yaygınlaştırılması hedeflenmiştir. Otizm Farkındalık Günü mesajları yoğun ilgi görmeye başladı.

Otizm Farkındalık Günü Mesajları

-Otizm eksiklik değil, farklılıktır. Otizmin farkındayız ve onların yanındayız.

-Otizmi yaşayan ve farkında olan herkesle otizmin farkındayız. Otizm hastalık değil, farklılıktır.

-Bugün Dünya Otizm Farkındalık Günü! Otizm eksiklik değil farklılıktır. Farklılıkları birlikte fark edelim ve onların sevgi dolu enerjilerini hissedelim.

-"Otizm seçim değil, ama farkında olmak senin seçimin." 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü

-Farklılığımız yok, ortaklığımız çok! 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Gününde; “Otizme Mavi Işık Yak”

-Otizm eksiklik değil, farklılıktır. Otizmin farkındayız ve onların yanındayız.Unutmayalım ki, engel diye bir şey yoktur. En büyük engel sevgisizliktir! 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü Kutlu Olsun.

-Farklılıkları bu dünyaya çok şey katacak yeter ki farkında ve yanlarında olmayı bilelim. Daha güzel bir dünya için farkındayız, farklılıklarımızla bir aradayız.

-Otizm bir hastalık değil, nörobiyolojik bir bozukluktur. 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü’nde sende Otizm’e mavi ışık yak.

-Otizmin farkındayız, onların yanındayız.



İstanbul Büyükşehir Belediyespor Kulübünün (İBB) otizmli sporcusu Lara Samsunlu, kazandığı başarılarla otizmli sporcular için örnek oldu.

-Otizmin tek tedavisi erken tanı ile yoğun ve sürekli eğitimdir. 2 Nisan Dünya Otizm Farkındalık Günü.

-Göz teması kuramayabilirim ama yüreğini hissederim. Otizm eksiklik değil farklılıktır. Otizmin farkındayız ve Onların yanındayız.

Otizmde Sosyal Gelişim

Otizmi olan kişilerin sosyal bozuklukları vardır ve sıklıkla, çoğu insanın farkına varmadan sahip olduğu, diğer kişiler hakkındaki sezgilere sahip değildirler. Tanınmış otistik Temple Grandin, nörotipiklerin sosyal iletişimini anlayamama yetersizliğinden ötürü kendisini "Mars’ta bir antropolog gibi" hissettiğini söylemiştir.

Sosyal bozukluklar çocukluğun erken dönemlerinde belirginleşir ve erişkinliğe doğru devam eder. Otizm tanılı bebekler sosyal uyaranlara daha az dikkat eder, başkalarına çok daha az bakar ve gülümser ve kendi adlarına çok az tepki verir.

MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 3

“23 Nisan günü demokrasinin, millî iradenin, millet egemenliğinin en önemli sembolüdür”





Cumhurbaşkanı Erdoğan, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı ile TBMM’nin açılışının 100. yılı dolayısıyla ulusa seslendiği konuşmasında, “23 Nisan günü; demokrasinin, millî iradenin, millet egemenliğinin en önemli sembolü olmasının yanı sıra milletimizin evlatlarına verdiği değerin, gençlerine güveninin de bir işaretidir” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı ile Türkiye Büyük Millet Meclisi’nin (TBMM) açılışının 100. yılı dolayısıyla ulusa seslendi.

Türkiye Büyük Millet Meclisi’nin 100. kuruluş yıl dönümüne kavuşmasının gururunun yaşandığı bu günde Türkiye’deki ve dünyadaki tüm çocukların ulusal egemenlik ve çocuk bayramını tebrik eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, 23 Nisan 1920’den bugüne Meclis çatısı altında Türkiye’nin istiklali, istikbali ve kalkınması için emek vermiş, millî iradenin tecellisi için mücadele etmiş tüm milletvekillerine de şükranlarını sundu.

“Türkiye Cumhuriyeti Devleti Birlik, Beraberlik, Kardeşlik Ve Dayanışma Anlayışı Üzerinde İnşa Edilmiştir”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstiklal Harbi’nin Başkomutanı, TBMM’nin ilk başkanı, Cumhuriyetin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile tüm şehit ve gazileri rahmetle, minnetle yâd ederek, “Bundan tam bir asır önce Ankara’da dualarla, tekbirlerle, salavatı şeriflerle açılan Büyük Millet Meclisimiz, vatanımızın işgal edildiği bir dönemde milletimizin ve devletimizin hürriyet mücadelesinin merkezi olmuştur. Binlerce yıllık devlet silsilemizin son temsilcisi olan Türkiye Cumhuriyeti Devleti birlik, beraberlik, kardeşlik ve dayanışma anlayışı üzerinde inşa edilmiştir” dedi.

“23 Nisan günü; demokrasinin, millî iradenin, millet egemenliğinin en önemli sembolü olmasının yanı sıra milletimizin evlatlarına verdiği değerin, gençlerine güveninin de bir işaretidir” ifadesini kullanan Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerine şöyle devam etti: “Millet olarak tıpkı bağımsızlığımız gibi çocuklarımızı da dünyadaki en kıymetli varlıklarımız olarak görüyor, onları el üstünde tutuyoruz. Bu anlayışla son 18 senede demokraside ve ekonomide Türkiye’yi büyütmenin, güçlendirmenin, dünyanın en saygın ülkelerinden biri hâline getirmenin mücadelesini verdik. İlk Mecliste tecessüm eden iradeye uygun şekilde hiç kimseyi dışlamadan, ayırmadan, ayrıştırmadan 83 milyonun tamamını, vatanımızın her köşesini kucaklamanın gayreti içinde olduk. Bugün de koronavirüs salgınına karşı verdiğimiz mücadeleyi aynı azim, inanç ve umutla yürütüyoruz. Allah’ın izni ve inayeti, aziz milletimizin basiret ve ferasetiyle bu musibetin de üstesinden geleceğimize inanıyoruz.”



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Koronavirüs salgını nedeniyle vatandaşlardan, bilhassa da bugün bayramları kutlanan çocuklardan biraz daha sabretmelerini, açıklanan tedbirlere riayet etmeyi sürdürmelerini isteyerek, “Merhum Mehmet Akif Ersoy İstiklal Marşımızı kalemiyle değil yüreğinin her zerresinden kopup gelen bir vecd ile yazmıştır. İstiklal Marşımız sadece bir asır önceki özgürlük mücadelemizi anlatmakla kalmaz, aynı zamanda bugün ve gelecekte ihtiyacımız olan ruhu da ifade eder” diye konuştu.

Şehit ve gazileri rahmetle, şükranla tazimle andığını ve tüm dünya çocuklarının bayramını tebrik ettiğini yineleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, vatandaşların ve tüm İslam âleminin Ramazan ayını da tebrik etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının ardından çocuklarla birlikte İstiklal Marşı’nı okudu.

SHGM, Genel Havacılıkla ilgili standartları düzenledi

Genel havacılık faaliyeti için ruhsat almak üzere başvuracaklarda aranacak şartlar, işletme ruhsatı verilmesine ait esaslar ve işleticilerin faaliyetlerinde uyacağı standartlar (SHY-6B) belirlendi.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün (SHGM) "Genel Havacılık Yönetmeliği (SHY-6B)" Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Buna göre, kompleks motorlu olmayan hava araçları ile yapılan ticari olmayan operasyonlar (B1), ticari özel operasyonlar (B2), eğitim faaliyetleri (B3), kompleks motorlu hava araçlarıyla yapılan ticari olmayan operasyonlar (B4) ve ticari olmayan operasyonlar (B5) kapsamında faaliyet gösterecek gerçek ve tüzel kişilerin SHGM'den izin almaları gerekecek.

İzin belgesi, milli güvenliğin, kamu düzeninin tehlikeye girebileceği durumlarda veya yönetmelikte belirtilen suçlardan hüküm giymişlere verilmeyecek.

Genel havacılık işleticiliği için talep dosyasıyla yapılan başvurular incelenerek sonucu 60 gün içinde başvuru sahibine bildirilecek. İlave değerlendirmeler yapılması gerekirse bu süre 60 gün daha uzayabilecek. Talebin uygun görülmesi halinde işleticiye işletme ruhsatı yönetmelik esaslarına uygun olarak kullanılmak kaydıyla süresiz olarak verilecek. İşleticiler, faaliyet göstereceği sahaya göre yeterli sayıda ve nitelikte personeli bünyesinde bulunduracak. Görevli personellerin yönetmelikle belirlenen mesleki tecrübeye sahip olması ve gerekli nitelikleri taşıması gerekecek.

Genel havacılık faaliyeti gerçekleştirecek gerçek kişilerin Türk vatandaşı olması ve tüzel kişilerin hisselerinin en az yüzde 51'inin nama yazılı olması, tüzel kişiliği idare ve temsil etmeye yetkili olanların çoğunluğunun Türk vatandaşı olması ve şirket ana sözleşmesine göre çoğunluk hissesinin Türk ortaklarda bulunması zorunlu olacak.

Filoda En Az Bir Araç Bulundurulacak

İşletici, işletme sorumluluğu altında mülkiyet veya kiralık olmak üzere en az bir hava aracını bulunduracak. Filoda hava aracı kalmaması halinde, işleticiye en fazla 6 ay süre verilecek. Verilen süre içinde filoya hava aracı eklenememesi durumunda, işletme ruhsatı iptal edilecek.

İşleticiler, ilgili mevzuatlarda belirtilen sigorta gerekliliklerini yerine getirecek. İşleticiler, kullanılacak hava araçlarının işletme faaliyeti için gerekli asgari teçhizatı bulundurmaktan, sürekli olarak faal tutmaktan ve bakım gerekliliklerine uymaktan sorumlu olacak.

Uluslararası uçuşlarda, ilgili ülkelerin sivil havacılık kanun, kural, usul ve esaslarını yerine getirmekten kaptan pilot sorumlu olacak. Kaptan pilotun hata ve kusurlarından meydana gelebilecek olay ve kazalarda, işleticinin sorumluluğu ortadan kalkmayacak.

Genel Havacılık Ruhsatına sahip işleticiler, hava aracını, yolcuları veya üçüncü şahısları tehlikeye sokabilecek havacılık olaylarını raporlayacak. Genel havacılık işleticisi tarafından ticari amaçla yolcu veya yük taşımacılığı yapıldığının tespit edilmesi halinde, işleticiye ait işletme ruhsatı iptal edilerek idari yaptırımlar uygulanacak.

Yönetmelik kapsamında işletilen hava araçları bir seferde 15 günü geçmemek üzere, belirlenen şartlar çerçevesinde kiraya verilebilecek.

Uyum Süreci

Öte yandan, 14 Mayıs 2013 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan "Genel Havacılık Yönetmeliği (SHY-6B)" yürürlükten kaldırıldı.

Geçiş süreci kapsamında işleticilere, mevcut durumlarını 1 yıl içinde yönetmelik ile uygun hale getirecek. Bu sürede gereken koşulları sağlayamayanların işletme ruhsatları 6 ay askıya alınacak ve bu süre sonunda hala sağlanamaması durumunda iptal edilecek.

Zirai ilaçlama operasyonları özel operasyon olarak sınıflandırıldığından, mevcut zirai ilaçlama sertifikasına sahip işletmelerin genel havacılık işletmeciliği yapmak üzere işletme ruhsatı almaları gerekecek. Bir yıl sonra zirai ilaçlama sertifikaları iptal olacak.



MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 4

Sabiha Gökçen

İşletmesi CEO'su Ersel Göral, Hiç kimsenin işine son vermeyeceğiz

Dünyayı kasıp kavuran koronavirüs salgını havacılık sektörünü de vururken, Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, "Biz, son 6 ayda işe giren arkadaşlarımız dahil hiç kimsenin işine son vermeyeceğiz. Bu bizim açımızdan çok net. Açıkça kimse işini kaybetmeyecek. Aldığımız birçok önlem var, birçok tasarruf tedbiri var" dedi.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmesi CEO'su Ersel Göral, sosyal medyada bir canlı yayına katıldı. Göral, koronavirüs salgınının yayılmasının önüne geçilmek için alınan tedbirler kapsamında açıklamalarda bulundu. Ersel Göral, "Elbette biz de tüm sektör temsilcileri gibi birçok radikal önlem aldık. Bu beklenmedik kriz ortamından en az hasarla çıkmak adına. Ama bu önlemleri listelerken, çalışan arkadaşlarımızın en az hasar görebileceği modellemeyi kurmaya çalıştık kendi içimizde. Bir kere arkadaşlarımıza şu teminatı verdik; Biz, son 6 ayda işe giren arkadaşlarımız dahil hiç kimsenin işine son vermeyeceğiz. Bu bizim açımızdan çok net. Açıkça kimse işini kaybetmeyecek" dedi.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmesi CEO'su Ersel Göral şunları söyledi: "Aldığımız birçok önlem var, birçok tasarruf tedbiri var.Ama birçok tasarruf tedbirleri arasında çalışan arkadaşlarımızın hakları, menfaatleri en alt sırada. Biz buna dokunmamayı tercih ettik. Diğer tasarruf önlemleriyle bu zor durumdan çıkartmaya çalışacağız kendimizi. Bu süreçte devletimizin uyguladığı destek paketleri çerçevesinde kısa çalışma ödeneğine de başvurduk. Bu da bize finansal anlamda büyük bir fayda sağlayacak."

Pistimiz Bakıma Alınacak

Mevcut pistin bakım onarım faaliyetlerinden de açıklamalarında söz eden Ersel Göral, "Pistin bir takım bakım ve onarım ihtiyaçları da var. O nedenle pistimiz hafta içleri yaklaşık üç saat, hafta sonları dört buçuk saat kapalı kalıyordu gece saatlerinde. Geçtiğimiz hafta sonu havalimanı otoritemiz HEAŞ'la bir istişare yaptık. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüze bir başvuruda bulunduk. Zaten nisan ayında uçuş olmayacak bunu biliyoruz. Bari dedik, biz hem mevcut pistin bakımını yirmi dört saate yayalım ve önümüzdeki altı ayda devam etmesi planlanan bakım faaliyetlerini bu bir ayda bitirelim. Bu bizim için büyük avantaj olacak. Aynı zamanda ikinci pistin inşaatı da devam ediyor. Bir aksilik olmazsa bu senenin Kasım ayında ikinci pistimiz hizmete girecek. Bize ciddi bir rahatlık getirecek. Normalde planlamaya göre ikinci pist hizmete girdiğinde mevcut pist bakım için birkaç ay kapatılacaktı. Şimdi bu durum da ortadan kalkmış oldu. Bu bir ay içerisinde bütün bakım faaliyetlerini tamamlarsak hem gece kapanışları sona erecek, mevcut pist yirmi dört saat hizmet veriyor olacak hem de ikinci pist bittiğinde Kasım ayında hizmete girdiğinde iki pistimiz hiç kapanmadan faal olacak." şeklinde konuştu.



İkinci Terminal 2022'nin Sonunda Açılacak

İkinci Terminal inşaatından da söz eden Göral, "Yatırım planlamalarının bazılarını ötelememiz, kısmen iptal etmemiz bile gerekti bu durumda. Ama ikinci terminal projesi bizim için çok hayati, çok önemli. Dolayısıyla onda herhangi bir iptal ya da küçültme, daraltma söz konusu değil. Hatta tam tersi geçen hafta yine bağlı bulunduğumuz idarede ki havalimanının sahibi kurum Savunma Sanayi Başkanlığımızla video konferans görüşmesi yaptık" dedi ve ekledi:

"İkinci terminal projemizin takvimini biraz genişletmekle, yaymakla beraber hali hazırda devam ettiriyoruz. İkinci pist bittiğinde hava trafiği kapasitemiz yüzde 60-70 artacak. Hava trafiği kapasitemizin artışıyla beraber mutlaka terminal kapasitesini bu oranda arttırmamız gerekecek. Bizim hedefimiz aslında bu sene Haziran ayında kazmayı vurmaktı. Bir buçuk yıllık inşaat süresi sonrası 2022'nin en geç ikinci çeyreğinde ikinci terminali hizmete almaktı. Ancak şimdi bu sene bu yatırımı başlatmayacağız. Ama 2021'in en geç ikinci çeyreğinde mutlaka ikinci terminal inşaatımıza başlayacağız. 2022'nin sonuna yetiştirmeye gayret edeceğiz."

SunExpress'in yeni CEO'su Max Kownatzki görevine başladı

Dr. Max Kownatzki, Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress'in yeni CEO'su olarak yeni görevine başladı. Kownatzki, Almanya ile Türkiye arasındaki turizm ve etnik trafikte güçlü bir konuma sahip ve Avrupa'nın en popüler tatil havayollarından biri olan SunExpress'in yönetiminden sorumlu olacak.



Kownatzki, " Yüksek motivasyonlu ve kendini işine adamış bu özel ekibin ve SunExpress'in bir parçası olmaktan dolayı çok mutluyum. Pandeminin yol açtığı zorlu koşullara rağmen SunExpress'i başarı yolculuğunda daha ileri taşıyacak ve tatil havayolu pazarında lider taşıyıcı olarak konumunu hep birlikte güçlendireceğiz. Yaklaşık 5.000'e yakın çalışanı ve 30 yıllık havacılık tecrübesiyle pazarda güçlü bir konuma sahip SunExpress'in bu krizin de üstesinden geleceğine ve başarılarla dolu serüvenini birlikte sürdüreceğimize inancım sonsuz" dedi.

Kownatzki, "Salgının en başından beri SunExpress, misafirlerinin ve uçuş ekiplerinin sağlığı ve emniyetli seyahati için gerekli tüm önlemleri almış; ulusal ve uluslararası otoritelerce alınan tüm kararları hızla uygulamıştır. SunExpress, şu an hala kurtarma uçuşları ile mağdur olan misafirleri evlerine ulaştırmaya devam etmektedir. 30 yıldır Türkiye ile Avrupa arasında hava köprüsü oluşturan SunExpress, yine yolcularını hayallerinin tatiline ulaştırmaya ve sevdiklerine kavuşturmaya devam edecek. Türk turizmine ve ekonomisine olan katkısını artırarak sürdürecek" dedi.

Covid-19 krizinin havacılık sektörüne etkileri ile ilgili olarak Kownatzki, "Tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgını, bireysel ve kamusal tedbirlerle birlikte günlük yaşantılarımızı da değiştirmemize neden oldu. Bunun toplum üzerinde yarattığı etkilerin yanı sıra ekonomi üzerinde de etkisi kaçınılmaz oldu. Bu durumdan en çok etkilenen alanların başında havacılık sektörü geliyor. Ama biz, havacılık endüstrisinin bu krizi atlatacağına ve hatta bu krizden daha da güçlenerek çıkacağına inanıyoruz" dedi.

Haber: Tamay ZENGİN

Karantina Günlerinde Küçükçekmece Belediye Ekipleri Görev Başında

Küçükçekmece Belediyesi, küresel anlamda kriz haline gelen koronavirüs vakalarının artışını önlemek ve kentte eşitliği sağlamak hedefinden hareketle sahadaki çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Sosyal yardım faaliyetlerini artıran Küçükçekmece Belediyesi, karantina günlerinde ihtiyaç sahiplerini yalnız bırakmazken, ilçe genelinde dezenfekte çalışmalarına da hız kesmeden devam ediyor.



Küçükçekmece Belediyesi, küresel anlamda kriz haline gelen koronavirüs vakalarının artışını önlemek ve kentte eşitliği sağlamak hedefinden hareketle sahadaki çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Sosyal yardım faaliyetlerini artıran Küçükçekmece Belediyesi, karantina günlerinde ihtiyaç sahiplerini yalnız bırakmazken, ilçe genelinde dezenfekte çalışmalarına da hız kesmeden devam ediyor.

Sosyal yardımlar artarak devam ediyor

Küçükçekmecelilere daha etkin hizmet vermek amacıyla gün boyunca mesaisini sürdüren Küçükçekmece Belediyesi İletişim Merkezi ekipleri, 1-12 Nisan tarihleri arasında 18 bin 896 çağrı karşılayarak, vatandaşların ihtiyaçlarına cevap verdi. Gelen talepler üzerine koronavirüs günlerinde evde kalan 65 yaş üstü ve kronik rahatsızlığı olan vatandaşların market ihtiyacı ilgili ekipler tarafından karşılanarak, 2173 ihtiyaç sahibi aileye gıda kolisi yardımı yapıldı. Belediye bünyesinde hizmet veren İyilik Merkezi Aşevi'nden 12 günde 3884 aile ve 6522 kişiye 13044 porsiyon sıcak yemek hizmeti verilerek, mağduriyetleri giderildi. Koronavirüsle mücadele eden sağlık çalışanlarını da unutmayan Küçükçekmece Belediyesi, bölgedeki hastanelerde görev yapan personellere yiyecek ve içecek ikramında bulundu.

Sokaktaki dostlar için de ekipler görev başında Çevre Koruma ve Temizlik İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, düzenli olarak yapılan temizlik çalışmalarının yanında küresel salgın ilan edilen koronavirüsüne karşı ilaçlama, yıkama ve dezenfeksiyon işlemini ilçe genelinde sürdürüyor. 1360 cadde ve tüm sokaklarda dezenfekte ve temizlik çalışmaları devam ederken toplam 412 km yol köpüklü su ile yıkandı. Bütün bu çalışmalar yapılırken sokaktaki sessiz dostlar için de ekipler görev başında. Belirlenen beslenme noktalarına periyodik olarak mama ve su bırakan ekipler, Nisan ayının başından bu yana 1 ton kedi ve köpek mamasının dağıtımını gerçekleştirdi.

65 yaş üstü kronik rahatsızlığı olan, ihtiyaç sahibi vatandaşlar, Küçükçekmece Belediyesi İletişim Merkezi'ne 444 4 360 numaralı telefondan ulaşabilir.

Haber: Cenk TÜRKEZER





MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 5

Mehmet T.Nane, koronavirüse karşı yol haritalarını açıkladı

Dünya ekonomisini de derinden sarsan koronavirüs salgını karşısında aldıkları önlemleri anlatan Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet Tevfik Nane, "İstikrar kalkanı projesi kapsamında devletin açıkladığı kısa çalışma ödeneğine başvurduk. Bu başvurumuz doğrultusunda bizim de hedefimiz bu süreçte hiçbir çalışanımızdan ayrılmamak ve bu süreci hep birlikte kenetlenerekten devam ettirmek. Genel Kurul'da 2019 yılında elde ettiğimiz kârın tamamen öz kaynağa aktarılması, yedeklerimize aktarılması ve dağıtılmaması kararı alındı." dedi.



Koranavirüs salgını dünya genelinde iş dünyasında birçok farklı sektörü etkiledi. Salgından en fazla etkilenen sektörlerin başında havacılık sektörü yer aldı. Yurtdışı ve yurtiçi uçuşların birçok ülkede durdurulmasıyla şirketlerde yeni yol haritaları oluşturuldu. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet Tevfik Nane, koronavirüs salgınıyla mücadelelerini, bu süreçte aldıkları kararları ve havacılık sektörünün bu süreci nasıl atlatabileceğini Demiröreen Haber Ajansı'na (DHA) anlattı.

"Elde Edilen Karın Tamamı Öz Kaynaklara Aktarılacak"

7 Nisan'da yapılan Genel Kurul toplantısında aldıkları kararları anlatan Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet Tevfik Nane, "2019 yılında elde ettiğimiz kârın tamamen öz kaynağa aktarılması, yedeklerimize aktarılması ve dağıtılmaması kararı alındı. Bu çok çok önemli. 2006 yılından bu yana baktığımızda şirketimizin dağıtılmamış kârları, TL olarak 1.4 milyar TL, döviz olarak baktığımızda 340 milyon dolarlık bir tutarı hissedarlarımızın aldıkları karar gereği öz kaynağa eklendi. 2019 kârımız toplamda yaklaşık 14 yıllık kârımızın toplamına eşdeğer bir kârdı; 1.3 milyar TL kâr elde etmiştik. Hissedarlarımız gene al-i cenaplık gösterdiler. Bu kârın da öz kaynaklarımızın güçlendirilmesi için olağanüstü yedeklerle yer alması için karar verdiler. Temettü olarak dağıtmıyoruz. Temel amaç da öz kaynağımızın güçlenmesi ve bu günleri güçlenerek hep birlikte atlatmamız." dedi.

"Hedefimiz Hiçbir Çalışanımızdan Ayrılmamak"

Kurulda alınan bir diğer karardan da söz eden Mehmet Tevfik Nane, "Yönetim kurulu üyelerimiz aldıkları kararla geçen seneki hakkı huzurlarını yüzde 50, bu seneki hakkı huzurlarını da yüzde 50 olarak alma kararı aldı. Bu da bize, şirkete ve operasyona destek olmak açısından çok önemli bir karardır. Bütün uçaklarımız 28 Mart tarihinden itibaren yerdeler, uçmuyorlar. İstikrar kalkanı projesi kapsamında devletin açıkladığı kısa çalışma ödeneğine başvurduk. Bu başvurumuz doğrultusunda bizim de hedefimiz bu süreçte hiçbir çalışanımızdan ayrılmamak ve bu süreci hep birlikte kenetlenerekten devam ettirmek." diye konuştu.

"İki Boyutlu Önlemler Aldık"

Koronavirüs salgını için alınan önlemlerden bahseden Mehmet Tevfik Nane şunları söyledi: "Biz orada iki boyutlu önlemler aldık. Çalışanlarımız ve misafirlerimiz için. Burada baktığımızda genel müdürlükteki binalarımız örneğin nano teknolojiyle ilaçlanıyor. Bu nano teknoloji doksan gün geçerli. Girişte dezenfektan, eldiven ve maskeler kullanıyoruz. İsteyen herkes bundan alabiliyor ve gün içerisinde kullanabiliyor. Onun haricinde uçaklarımızda bizim hepa filtrelerimiz var. Bu hepa filtreleri, virüs ve bakterilerin hepsini içeride tutabilecek özellikte. Üç dakika içerisinde uçağın içerisindeki havayı değiştiriyor. Bu havanın yarısını da bin üç yüz derecelik motorun ısısından geçirip sterilize ederek içeri veriyor. Onun haricinde içeride kullandığımız dezenfektan maddeleri on gün etkinliğini sürdüren ki biz bunu en son yedi günde bir yapar olmuştuk. Daha kısa sürede yapıyorduk. Gün sonu bütün uçaklarımız temizleniyordu. Personelimiz için eldiven, maske ve aynı zamanda herhangi bir semptom ile karşılaştıklarında müdahale edebilmeleri için giyebilecekleri beyaz kıyafetler temin ettik."

"Salgının Mayıs'ın İkinci Yarısından İtibaren İnişe Geçeceğini Umuyoruz"

Salgının azalma göstereceği tarih hakkında öngörüde bulunan Nane, "Ramazan Bayramı ile yani Mayıs'ın ikinci yarısından itibaren artık inmeye başlayacaktır diye düşünüyorum. Normal tarihe baktığımızda okulların kapanması, yaz tatilinin başlaması, yazlıkçıların başlamasıyla, yazlıkçılığın başlamasıyla bu normal sürece geçilecek. Tabii ilk etapta yurtiçi sonra da aşamalı olarak yurtdışı uçuşlarının açılmasıyla birlikte yıl sonuna doğru belirli bir normalleşmeye gideceğiz. Bu normalleşme geçen seneki seviyelerine 2021 yılı itibarıyla ulaşacaktır." dedi.

"Türk Havacılığının Bu Süreci Yıkılmadan Geçirmesi Çok Önemli"

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet Tevfik Nane, "Havacılık şu açıdan çok önemli; Turizm ülkemize net katma değer yaratan bir sektör. Katma değer ülkemizde kalan bir sektör. Üretim tamamen ülkemizde olan bir sektör. Havacılığın desteklenmesi bu açıdan çok çok önemli. Eğer Türkiye'de havacılık kalmaz, Türk havacılığı kalmaz ise bu katma değer maalesef yabancı taşıyıcılara kalır. Türkiye'ye turist getirmeye çalışan yabancı taşıyıcılar istedikleri fiyatları uygulayabilirler. Türkiye'de kalması gereken katma değer, gerek istihdam olarak gerek de maddi değer olarak bu sefer yurt dışına transfer olur. O yüzden küçüğüyle, büyüğüyle, tarifelisiyle bütün Türk havacılığının bu süreci yıkılmadan geçirmesi çok çok önemli. Turizm bizim için bacasız sanayi olarak adlandırdığımız ve geçen sene rekorlar kırıp 50 milyonun üzerinde misafir ağırladığımız ülkemiz, 35 milyar dolarlık net döviz geliri sağladığımız bir alan. Bunun devam etmesi için havacılık burada kilit sektörlerden bir tanesi. Türk havacılığının desteklenmesi çok önemli. Hükümetimizin açıkladığı paketlerde de bu destek var." şeklinde konuştu.



Japon Sahil Güvenlik Teşkilatı iki H225 helikopter daha sipariş verdi

Japonya'nın en büyük Süper Puma operatörü Japon Sahil Güvenlik Teşkilatı iki H225 helikopterden oluşan yeni bir sipariş verdi. Teşkilat, bu yeni sipariş ile iki AS332 ve 13 H225 helikopterleri olmak üzere Süper Puma filo sayısını toplam 15'e çıkarıyor.

Sipariş verilen yeni helikopterler, Japonya'daki sahil güvenliği korumada ve afetlerde yardım ve arama kurtarma operasyonlarında kullanılacak.

Japonya Airbus Helicopters Genel Müdürü Guillaume Leprince 'Japon Sahil Güvenlik Teşkilatı'na H225'e olan güvenlerinin devam etmesinden dolayı teşekkür ediyoruz. H225, arama kurtarma operasyonları ve güvenlik güçleri için bir referans olarak kabul ediliyor. Bu helikopterlerin yıllar içinde Japonya'da etkili bir şekilde konuşlandırıldığını görmekten dolayı mutluluk duyuyoruz. Son aylarda teşkilata program dahilinde üç yeni H225 teslim ettik. Teşkilatın operasyonları için yüksek kullanılabilirlik sağlayarak mevcut filosunun yanı sıra yaklaşan teslimatlarını da tam olarak desteklemeye kararlıyız.' dedi.

Teşkilatın H225 helikopterleri Airbus'ın saat başı maddi destek sağlayan programı HCare Smart tarafından desteklenecek. Bu özelleştirilmiş filo uygunluk programı ile Airbus kendi varlıklarını yönetirken teşkilat da uçuş operasyonlarına odaklanabilecek.

11 tonluk çift motorlu H225, Airbus Helicopters Süper Puma ailesinin en son üyesidir. En gelişmiş elektronik aletler ve ünlü otomatik pilot hassasiyeti ile donatılmış, her türlü hava koşullarına dayanıklı H225 olağanüstü dayanıklılık ve hızlı seyir hızı sunmakla birlikte her role uygun ekipmanlarla donatılmıştır.

Sadece Japonya'da, Süper Puma ailesinden 28 helikopter sivil ve yarı kamusal operasyonların yanı sıra Japon Savunma Bakanlığı'nın çeşitli arama kurtarma çalışmalarında, açık deniz operasyonlarında, yolcu ve malzeme nakliyesinde, özel VIP uçuşlarda ve yangınla mücadele sırasında uçurulmaktadır.



MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 6

Cumhurbaşkanı Erdoğan

yapımı devam eden hastaneleri inceledi



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul'da yapımı süren Sancaktepe ve Atatürk Havalimanı'ndaki hastanelerle açılacak Başakşehir Şehir Hastanesi'ni havadan inceledi.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Tarabya'daki Huber Köşkü'nden helikopterle hareket etti. Erdoğan, Sancaktepe ve Atatürk Havalimanı'nda inşası devam eden hastaneler ile Başakşehir Şehir Hastanesi'ni havadan inceledi. Erdoğan, hastanelerdeki son durum hakkında da bilgi aldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, incelemelerin ardından Huber Köşkü'ne döndü.







ESA'nın JUICE uzay aracının tamamlanma süreci Airbus Uydu Merkezi'nde başladı



JUpiter ICy moons Explorer misyonu, JUICE, bir sonraki kilometre taşına ulaştı: Uzay aracı, Avrupa'daki farklı Airbus merkezlerinden nihai entegrasyon için Airbus'ın Almanya'nın Friedrichshafen kentindeki uydu entegrasyon merkezine geldi.

2020 yılının sonuna kadar kablo ağı, güç elektroniği, ana bilgisayar, iletişim sistemleri, navigasyon sensörleri, termal donanım ve bilimsel araçları dahil olmak üzere nihai bileşenleri ile donatılacak. Bir sonraki durak ise Noordwijk, Hollanda. Burada bulunan Avrupa Uzay Ajansı'nın (ESA) uzay test merkezi ESTEC'te Venüs ve Mars üzerinden Jüpiter'e yolculuğuna ve Jovian sistemindeki görevine hazır olduğunu kanıtlamak için termal vakum çevre testlerine tabii tutulacak.

5,2 tonluk JUICE uzay aracı, 2022 yılının Ekim ayında Jüpiter'e, yaklaşık 600 milyon kilometre uzaklıktaki yolculuğuna başlayacak, planlanan varış tarihi ise Ekim 2029. Uzay aracı, Jovian sistemindeki manyetik alanları ve yüklü parçacıkları izlemek için kameralar, spektrometreler, buz radarı, bir altimetre, radyo-bilim deneyi ve sensörler de dahil olmak üzere en son teknoloji ürünü on adet bilimsel aracı taşıyacak. JUICE, potansiyel olarak okyanus barındıran üç uydu Ganymede, Europa ve Callisto'nun yer aldığı kapsamlı çalışmaları da içerecek şekilde Jüpiter sistemindeki turunu tamamlayacak.

Son birkaç ay boyunca Airbus'ın Madrid tesisinde inşa ve monte çalışmaları süren JUICE yapısı, ArianeGroup'un Almanya'nın Lampoldshausen kentindeki merkezinde uzay aracı gövdesini oluşturmak için kimyasal itiş sistemi ile tamamlandı. ArianeGroup'un Orbital Propulsion ekipleri, iki titanyum itici tank ve Jüpiter yörüngesine yerleşmek için kullanılacak 400 newtonluk ana motor ve 20 küçük itici içeren itiş sistemini geliştirdi, üretti ve entegre etti.

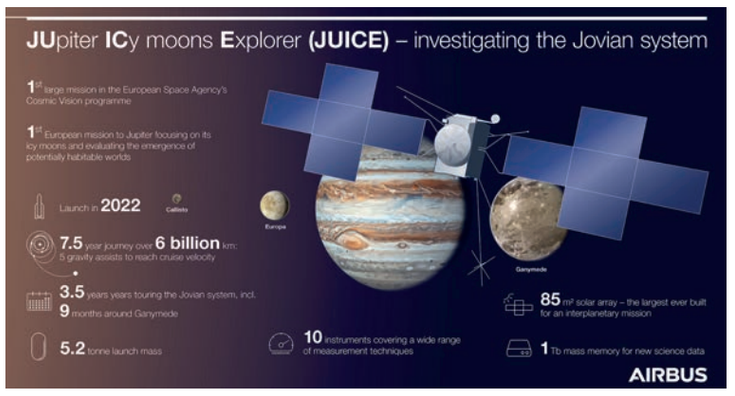
Özel bir taşıyıcı, bir gece yolculuğu sırasında ağır ve büyük boyutlu bu yükü Friedrichshafen'deki entegrasyon merkezine güvenli bir şekilde ulaştırdı. Airbus, Covid-19 koşullarına rağmen zamanında teslimat sağlayabilmek için 60 kadar mühendis ile gerekli güvenlik önlemleri altında iki vardiyalı özel bir çalışma modeli gerçekleştirdi.

Buna paralel olarak, JUICE'un tam boyutlu bir mühendislik modeli entegre edilmiş ve Friedrichshafen'de uçuş modeline kurulumu öncesinde tam fonksiyonel yazılım testleri için Toulouse'daki Airbus uydu entegrasyon merkezinde bulunmaktadır.

JUICE, Jüpiter sisteminde üç yıldan fazla bir süre geçirecek ve gezegen oluşumu ve yaşamın ortaya çıkması için koşullar hakkında yanıtlar verecek verileri toplayacak. Doğasını, evrimini ve potansiyel yaşanabilirliğini analiz eden buzlu uydu Ganymede'nin yörüngesinde dönerek dokuz ay geçirecek.

Ana yüklenici olarak Airbus, Avrupa çapında 80'den fazla şirketin endüstriyel konsorsiyumuna liderlik ediyor.

Haber: Cenk TÜRKEZER



MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 7

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu; Haberleşme altyapımız, dünyaya örnek oldu





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, koronavirüs tedbirleri kapsamında haberleşme altyapısını sıkı tuttuklarını belirterek, "Türkiye'de hiçbir aksama yaşanmadı. Hatta şunu açık yüreklilikle söyleyebilirim ki haberleşme altyapımız dünyaya örnek oldu" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre, Bakan Adil Karaismailoğlu, GSM operatörleri yönetimiyle videokonferans ile bir araya geldi.
Burada konuşan Bakan Karaismailoğlu, koronavirüs nedeniyle sosyal hayatta önemli değişimler yaşandığını belirtti. Koronavirüs tedbirleri kapsamında haberleşme altyapısının önemine değinen Karaismailoğlu, "Bu noktada işi en başından sıkı tuttuk ve haberleşme sektöründe yetkilendirilmiş işletmecilerce yeterli personel bulundurulması ve personel yedekliliğinin sağlanması talimatı verdik. Ayrıca tüm işletmecilerimizi, gerekli teknik ve idari tedbirleri alması hususunda talimatlandırdık. Uzaktan çalışma ve uzaktan eğitim uygulamaları gibi kaynaklı şebeke veri trafiğinde çok büyük artış yaşandı. Ancak yaptığımız yatırımlar ve aldığımız tedbirler sayesinde dünya üzerinde çok sayıda ülkenin erişim altyapısı uzaktan eğitim ve uzaktan çalışma kapsamında yaşanan yoğunluğun altından kalkamazken, Türkiye'de hiçbir aksama yaşanmadı. Hatta şunu açık yüreklilikle söyleyebilirim ki; haberleşme altyapımız dünyaya örnek oldu" dedi.

'Elimizden Geleni Seferber Etmeye Hazırız'

Bakan Karaismailoğlu, koronavirüs sürecinde bakanlık olarak operatörlerle yapılan koordinasyon ile sağlık çalışanlarına yönelik mobil haberleşme kampanyalarının sağlandığını da kaydetti. Söz konusu kampanyaların önemli miktarda da artırıldığını belirten Karaismailoğlu, 780 bin kişiyi geçen tüm sağlık çalışanı personeline 2 ay süreyle aylık 5 GB internet ve 500 dakika sesli görüşme hizmetini ücretsiz olarak vermeye başladıklarını söyledi. Karaismailoğlu, yaklaşık 45 bin kişilik aile hekimi ve aile sağlığı merkezleri çalışanlarına ise ek olarak 2 ay süreyle 10 bin dakika sesli görüşme hizmetinin de ücretsiz olarak verileceğini açıkladı.

Bakan Karaismailoğlu, özellikle hastanelerde görevli sağlık personelinin evine gidemediğini ve sevdiklerini göremediğini bildiklerini belirterek, "Bu nedenle 12 bin 864 saha çalışma ekibine de sevdikleriyle en azından daha rahat konuşabilmeleri, görüntülü sohbet edebilmeleri için 3 ay süreyle 15 GB/Ay internet ve 15 bin dakika/Ay sesli görüşme hizmeti ek olarak sunulmaya başlayacak. Onlar bizler için, insanımız içi sevdiklerinden ayrı kaldılar. Elimizden gelen her şeyi de 'sağlık çalışanlarımız sevdiklerine kavuşabilsin' diye seferber etmeye hazırız" dedi.

'GSM Operatörleri Elini Taşın Altına Koydu'

Bakan Karaismailoğlu, Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı okulların öğrencilerine Eğitim Bilişim Ağı (EBA) üzerinde sağlanan ders içeriklerine yönelik de önemli kampanyalar yaptırdıklarını söyledi. Bu kapsamda tüm hanelere 8 GB kadar internet hizmetinin EBA için ücretsiz tanımlandığını belirten Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Bu içeriğe erişecek öğrenci sayısında hiçbir sınırlandırma da yaptırmadık. Koronavirüs ile mücadele ederken devlete düşen görevler yanında, özel sektörümüzün de yerine getirmesi gereken sorumlulukları olduğu muhakkaktır.

GSM operatörlerimiz de bu süreçte elini taşın altına koydu ve güzel işler başardı. Sizlere de bu vesileyle teşekkür ediyorum.

Ancak şunu da belirtmek istiyorum ki; ülkemizi sağ salim bu süreçten çıkardığımızda özellikle dijitalleşme açısından önümüzde eskisinden çok daha büyük fırsatlar bizi bekliyor. Bu süreci aşarak geleceğe güvenle yürüyeceğiz."

Haber: Tamay ZENGİN

TAV: Krizden Güçlenerek Çıkacağız

Yılın ilk üç ayında 10,6 milyon yolcuya hizmet veren şirket, COVID-19 salgınıyla gelen seyahat yasakları nedeniyle tüm havalimanlarının kapandığını belirtti.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları ilk çeyrek finansal sonuçlarını açıkladı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Türk turizminde rekorlarla gecen bir 2019'un ardından, 2020 yılının ilk iki ayında kaydettiğimiz %13'lük dış hat yolcu büyümesi, yeniden rekorların kırılacağı başka bir yıla işaret ediyordu. Ancak COVID-19 salgınının ana pazarımız olan Avrupa'ya yayılmasıyla birlikte, Şubat ayının son haftasından itibaren havacılık yetkilileri, işlettiğimiz havalimanlarını kullanan uçuşları kısıtlamaya başladılar. Birçok havayolu şirketi iptal edilen seferler nedeniyle uçaklarının tamamına yakınını yere indirdi. Mart ayının dördüncü haftası itibariyle de, salgının yayılmasını önlemek için alınan bu tedbirler nedeniyle, havalimanlarımızı kullanan dış hat yolcusu neredeyse sıfıra indi.

Yaşanan bu gelişmelerden ötürü, sene başında açıkladığımız yolcuya ve finansal sonuçlara ilişkin 2020 hedeflerimizin artık geçerliliği kalmadı. Buna ek olarak, salgının yayılmasına karşı alınan önlemlerin süresi de şu anda tam net olarak bilinemiyor. Yaşanan bu belirsizlik nedeniyle, 2020 için revize edilmiş beklentilerimizi henüz paylaşamıyoruz, ancak, uçuş kısıtlamalarının süresine ilişkin belirsizlikler ortadan kalkar kalkmaz revize hedeflerimizi yeniden yatırımcılarımızla paylaşmak istiyoruz.

Yolcu sayımızın neredeyse sıfıra inmesine neden olan bu uçuş kısıtlamalarının çok açık bir mücbir sebep olması nedeniyle, faaliyetlerimizi etkileyen bir mücbir sebep durumu içinde bulunduğumuzu, ortaklık yaptığımız tüm havacılık otoritelerine bildirdik ve yolcu sayımızın tamamını etkisi altına alan bu öngörülemeyen ve kontrol edilemeyen gelişmelerin sonuçlarını nasıl telafi edeceğimize dair resmi süreçleri başlattık. Şu anda Haziran ayına kadar dış hat yolcumuzun sıfıra yakın seyretmesini beklediğimiz için tüm acil olmayan yatırım harcamalarımızı durdurduk. Ayrıca, bu dönemin finansal etkilerini hafifletmek için faaliyet giderlerimizde önemli kesintiler yaptık. Terminallerimizin çoğunun neredeyse yüzde 100 kapalı olması nedeniyle, terminal işletme maliyetlerimizde önemli ölçüde tasarruf sağlayabiliyoruz. Ayrıca tüm çalışanlarımızın ve yönetimimizin, yolcu trafiği yeniden başlayana kadar geçecek süre zarfında ayın üçte birini ücretsiz izinde geçirmesini planladık. Ücretsiz izin süresi boyunca Türkiye'deki çalışanlarımız, devletimizin sağladığı Kısa Çalışma Ödeneği yardımından azami 3 aylık bir süre boyunca faydalanabiliyor. Diğer ülkelerdeki operasyonlarımız için de çalışanlarımıza farklı düzeylerde devlet desteği sağlanıyor. Aldığımız bu tedbirlerle yolcu trafiğinin sıfır olduğu dönem boyunca oluşacak faaliyet giderlerimizde çok önemli bir azalma sağlamayı başardık.



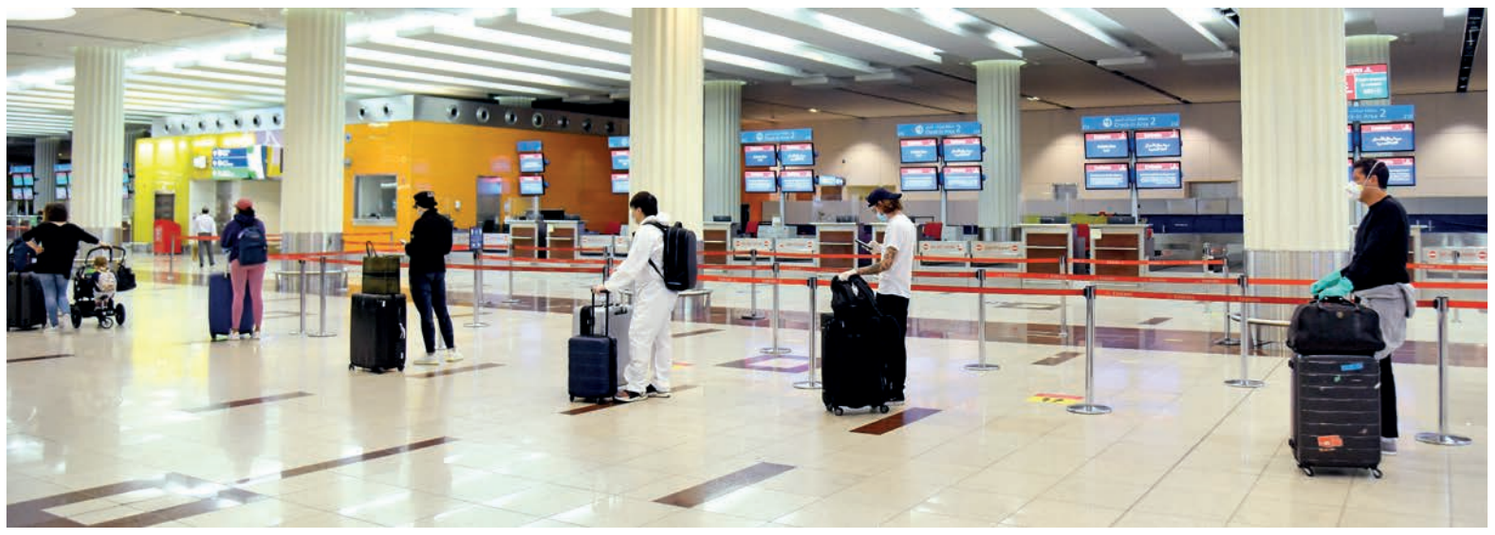
Bu krize, güçlü bir bilanço yapısı ile girdik ve bu sayede, küresel havacılık sektöründe, bu yeni dönemin zorluklarıyla baş etmeye ve bu dönemden daha da güçlü bir şekilde çıkmaya hazır olan bir şirket olduğumuzu rahatlıkla söyleyebilirim. Bu kriz, havacılık sektörü ile ilgili uzun vadeli vizyonumuzu değiştirmedi. Sektör, uzun vadede özellikle de gelişen piyasalarda büyümeye devam edecek. Bu nedenle, sınırsız bir süre boyunca işleteceğimiz, defansif trafik özelliklerine sahip olan ve önemli büyüme potansiyeli barındıran Kazakistan'daki Almatı Havalimanı için hisse alım müzakerelerine devam ediyoruz ve bu havalimanının portföyümüze çok büyük bir katkısı olacağını düşünüyoruz. Hissedarlarımız için önemli miktarda değer yaratacak olan Tunus borç yeniden yapılandırma sürecini de sonuçlandırmaya çok yakınız. Salgının yarattığı piyasa oynaklığından kaynaklanan aşırı fiyatların hissemizin gerçek değerini yansıtmadığına inandığımız için, TAV Havalimanları hisselerini Borsa İstanbul'da geri almaya başladık. Bu geri alım için ayırdığımız ödeneği, 200 milyon Türk Lirasına kadar çıkarabiliyoruz.

MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 8

Emirates Hem Müşterileri Hem Çalışanları İçin Havaalanında Ve Uçakta Güvenlik Tedbirlerini Arttırıyor



Emirates çalışanlarının ve yolcularının sağlık ve güvenliğini korumak için hem havaalanında hem de uçakta uyguladığı koruyucu tedbirleri arttırıyor. Yolcularla doğrudan teması olan tüm kabin ekibi, biniş kapısı görevlileri ve yer hizmetleri personeli artık maske ve eldivenlerin yanı sıra üniformalarının üzerine giyecekleri koruyucu tek kullanımlık önlük ve bir güvenlik siperliği de dahil kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanacak.



Dubai Uluslararası Havaalanında, tüm müşterilerin ve çalışanların eldiven ve maske takması zorunludur. Termal tarayıcılar havaalanına adım atan tüm yolcular ve çalışanların ateşini ölçmektedir. Seyahat edenlerin check-in ve uçağa biniş sırasında gerekli mesafeyi korumalarına yardımcı olmak için zemine ve bekleme alanlarına fiziksel mesafe işaretleri yerleştirilmiştir. Havaalanı ekibi ayrıca, gişede etkileşim sırasında hem yolcuların hem de çalışanların güvenliğini sağlamak için her check-in masasına koruyucu bariyerler yerleştirmiştir.

Uçakta Emirates'in uçuşlarında fiziki mesafe protokollerine uymak için bireysel yolcular veya aile grupları arasında boş bırakılması gereken koltuklar önceden belirlenmiştir.

Emirates ayrıca, sağlık ve güvenlik sebepleriyle uçak içi hizmetlerinde değişiklik yapmıştır. Yemek servisi sırasında ekip ve müşteriler arasında teması azaltmak ve etkileşim riskini asgariye indirmek için yiyecek ve içecekler bento tarzı paketlerde sunulmaktadır. Müşterilere tek kişilik paketler içinde sandviçler, meşrubatlar, atıştırmalıklar ve tatlılar ikram edilmektadır.

Aynı şekilde, virüsün temasla yayılması riskini azaltmak için dergiler ve diğer basılı okuma materyalleri geçici olarak kaldırılmıştır. Şu anda uçuşlarda kabin/el bagajı kabul edilmemektedir. Yolcunun beraberinde kabine alabileceği eşyalar diz üstü bilgisayar, el çantası, evrak çantası veya bebek eşyaları ile sınırlıdır. Tüm diğer eşyaların check-in sırasında teslim edilmesi gerekmekte olup, Emirates kabin bagaj hakkını müşterilerin check-in sırasında teslim edebilecekleri bagaj hakkına ekleyecektir. Müşterilerin maske ve eldivenlerini check-in işlemlerinden başlayarak uçaktan inene kadar tüm yolculukları süresince takması zorunludur.



Tüm Emirates uçakları her yolculuktan sonra Dubai'de kapsamlı bir temizlik ve dezenfeksiyon sürecinden geçirilecektir.

Haber: Tamay ZENGİN

İBB Wifi, Sağlık Çalışanları Ve Hasta Yakınlarının Hizmetinde



İBB WiFi ücretsiz internet hizmeti, İstanbul'da, kafelerini BELTUR'un işlettiği kamu hastanelerinde sağlık çalışanları ve hasta yakınlarına hizmet sunmaya devam ediyor.

Küresel salgınla büyük bir özveriyle mücadele eden sağlık çalışanları ve hasta yakınlarının internet ihtiyacına destek olan İBB WiFi, hastanelerde bulunan BELTUR kafelerde hizmet veriyor.

ÜCRETSİZ, HIZLI VE GÜVENLİ İNTERNET

İBB WiFi hizmeti, meydan, park, kültür merkezi, spor tesisi ve turistik sosyal alanlarda veriliyor. Ayrıca devlet hastaneleri içinde faaliyet gösteren 20 adet BELTUR kafede de vatandaşlara kaliteli ve güvenli iletişim deneyimi sunuluyor.

Halihazırda 3,8 Milyon aboneye 3.735 lokasyonda hizmet veren İBB WiFi'nin planlamaları yapılan yeni eklenecek noktalarla daha da yaygınlaştırılması hedefleniyor.

AYLIK 30 GB ÜCRETSİZ İNTERNET

İBB WiFi noktalarında, kullanıcılara, günlük 2 Megabit hız, 1 Gigabayt kota ile aylık toplam 30 GB ücretsiz internet hizmeti sunuluyor. Ücretsiz internet hizmetinden yararlanabilmek için kullanıcıların akıllı telefon, tablet veya dizüstü bilgisayar ile internet noktalarından İBB WiFi kablosuz ağına bağlanması yeterli.

İBB WİFİ hizmeti verilen Hastaneler

İLÇE
LOKASYON
ATAŞEHİR
Fatih Sultan Mehmet Hastanesi
BAŞAKŞEHİR
Başakşehir Devlet hastanesi
BAYRAMPAŞA
Bayrampaşa Devlet Hastanesi
ÇATALCA
Çatalca Devlet Hastanesi
FATİH
Bezmialem Hastanesi
GAZİOSMANPAŞA
Gaziosmanpaşa Eğitim ve Araştırma Hastanesi
KADIKÖY
Erenköy Ruh ve Sinir Hastalıkları Hastanesi
KARTAL
Yakacık Çocuk ve Doğum Hastanesi
KARTAL
Yavuz Selim Devlet Hastanesi
KÜÇÜKÇEKMECE
Kanuni Sultan Süleyman Devlet Hastanesi
KÜÇÜKÇEKMECE
Mehmet Akif Ersoy Hastanesi
MALTEPE
Süreyyapaşa Göğüs Hastalıkları Hastanesi
SANCAKTEPE
Şehit Prof. Dr. İlhan Varank Hastanesi
SANCAKTEPE
Sancaktepe Diş Hastanesi
SARIYER
Baltalimanı Kemik Hastalıkları Hastanesi
ŞİŞLİ
Şişli Hamidiye Etfal Devlet Hastanesi
ÜMRANİYE
Ümraniye Devlet Hastanesi
ÜSKÜDAR
Üsküdar Devlet Hastanesi
ÜSKÜDAR
Validebağ Hastanesi
ÜSKÜDAR
Zeynep Kamil Kadın ve Çocuk Hastalıkları Hastanesi

Haber: Cenk TÜRKEZER

MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 9

Atatürk Havalimanı'nda inşası devam eden pandemi hastanesinin enerjisi '1920'den



BEDAŞ, kovid-19 salgını ile mücadele kapsamında Atatürk Havalimanı'nda yapımı devam eden 1000 yataklı pandemi hastanesinin elektrik ihtiyacını karşılamak üzere bir hafta içinde trafo merkezini tesis ederek 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda teslim etti. TBMM'nin 100'üncü yılı nedeniyle trafoya da '1920' numarası verildi.

Kovid-19 salgını ile mücadele kapsamında Atatürk Havalimanı'nda 1000 yataklık pandemi hastanesinin yapımı hızla devam ederken Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş. (BEDAŞ), tesisin ihtiyaç duyduğu trafo merkezini 1 hafta içinde tamamladı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın İstanbul'da biri Sancaktepe, diğeri ise Atatürk Havalimanı sahası olmak üzere 1000'er yataklı iki pandemi hastanesi yapılacağını açıklamasının hemen ardından ön planlama çalışmasını tamamlayan BEDAŞ, trafo merkezini Türkiye için çok önemli bir gün olan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda bitirerek hazır hale getirdi. Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin (TBMM) kuruluşunun 100'üncü yılı olması nedeniyle trafo merkezine '1920' numarası verildi.

SunExpress, kargo operasyonuna başlıyor



Tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgınının yayılımını önlemek amacıyla getirilen kısıtlamalar kapsamında tüm yurt içi ve yurt dışı seferlerini askıya alan Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, filosundaki 18 uçak ile kargo uçuşlarına başlayacak.

Yolcu kabini içerisine kargo yükleme düzenlemesi yaparak yeni tip kargo taşıma modeli ile operasyonlarına başlayacağını duyuran havayolu, uçak altı kargo yükleme bölümlerinin yanı sıra kabin içinde koltuk üstü ve baş üstü dolaplarına da kargo yüklemesi yaparak maksimum 21.700 kg'a kadar yük taşıyabilmeyi öngörüyor. Daha önce tarifeli uçuşlarında yalnızca uçakların kargo bölümünün kargo taşımacılığı için kullanıldığını belirten SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan, "Tarihimizde ilk defa tamamen kargo uçuşu gerçekleştireceğiz. Toplam 18 uçağımızı, koltuklarını çıkarmadan kargo taşımaya uygun hale getirdik. Gerekli çalışmaları kısa sürede tamamladık ve kargo uçuşlarımızı ilk aşamada İzmir ve Antalya'dan gerçekleştireceğiz. Sonraki aşamalarda ise gelen talebe göre diğer destinasyonlardan da kargo uçuşları gerçekleştirmeyi planlıyoruz." dedi.



Sağlık Bakanı Fahrettin Koca yapımı süren hastanelerde incelemeler yaptı

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, Sancaktepe'de ve Atatürk Havalimanı'nda yapımı süren pandemi hastanelerinde incelemelerde bulundu.

Çin'in Wuhan kentinde ortaya çıkan ve kısa sürede tüm dünyaya yayılan ölümcül korona virüs salgınıyla mücadalede Türkiye, önlemlerini almaya devam ediyor. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Bilim Kurulu toplantısının ardından yaptığı açıklamada Atatürk Havalimanı'nın yanında DHMİ'ne ait arazide ve Sancaktepe'de yer alan askeri havalimanının yanına iki adet hastane yapılacağını söylemesinin ardından çalışmalar hız kesmeden devam ediyor.

Hastanenin bina inşaatı başlarken, bölümleri de ortaya çıkmaya başladı.

Yüzlerce iş makinesi ve binlerce işçinin çalıştığı dev inşaat alanında yükselecek olan sahra hastanesinin ileriye dönük bir yapı olduğunu ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, korona virüs salgınıyla mücadele kapsamında yapılacak olan hastanelerden bir tanesinin de Sancaktepe de yer alan askeri havalimanı yanında inşa edileceğini açıklamasının ardından alanda çalışmalar başladı.

Gece gündüz demeden sahada çalışmalarına devam eden mühendis ve işçilerin de inşaat maskelerinin yanı sıra hijyenik sağlık maskelerini de kullandığı gözlerden kaçmadı.

Sosyal mesafe kuralına bekleme anlarında dikkat eden binlerce işçi, hastanenin en kısa sürede tamamlanması için çalışıyor.

Havadan görüntülenen alanda hastanenin oluşturulması için demir kolonların yerleştirildiği görüldü.

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, hastane inşaat alanına gelerek alanda incelemelerde bulunup son durum hakkında bilgi aldı.

Bakan Koca daha sonra da Atatürk Havalimanı'ndaki hastane inşaatına geçti. Burada da incelemelerde bulunan Bakan Fahrettin Koca, son durum hakkında da bilgi aldı.





MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 10

Akrobasi pilotu Semin Öztürk'ten çocuklara özel gösteri uçuşu





Türkiye'nin ilk kadın akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener, Eskişehir Sivrihisar Havacılık Merkezi'nde 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı nedeniyle özel bir gösteri uçuşu yaparak, çocukların bayramını kutladı.

Türkiye'nin ilk kadın akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener, Eskişehir Sivrihisar Havacılık Merkezi'nde 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı nedeniyle özel bir gösteri uçuşu yaparak, çocukların bayramını kutladı.
Akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener, uçağıyla birlikte bu kez çocuklar için özel bir gösteri yaptı. Eskişehir Sivrihisar Havacılık Merkezi'nden havalanan Şener, çocukların 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramını gökyüzünde kutladı. Sosyal medyada paylaşılan özel uçuşa ilişkin görüntüler büyük beğeni topladı.



TAV İşletme Hizmetleri'nin kreatif ve dijital ajansı Salt İletişim Grup oldu

TAV İşletme Hizmetleri, kreatif ve dijital reklam stratejilerine yönelik çalışmaları için açtığı konkur süreci sonunda, farklı sektörlerden birçok markaya entegre pazarlama iletişimi hizmeti veren Salt İletişim Grup'u seçti.

Stratejik iletişim danışmanlığı, reklam, dijital iletişim ve etkinlik alanlarında, çeşitli sektörlerden çok sayıda markaya hizmet sunan Salt İletişim Grup, TAV İşletme Hizmetleri'nin kreatif ve dijital iletişim kapsamındaki tüm faaliyetlerinde çözüm ortağı olarak hizmet verecek.
TAV Havalimanları iştiraki TAV İşletme Hizmetleri, yolcuların seyahat tecrübesini 360 derece ele alarak her adımı eşsiz kılan birçok özel ürün ve hizmet geliştiriyor. 20'den fazla ülkede faaliyet gösteren şirket, global çapta gerçekleştirdiği bu özel yolcu hizmetlerini; Primeclass, TAV Passport, Hello Sky, LoungeMe, Tavport.com gibi markalarıyla misafirlerine ulaştırıyor. TAV İşletme Hizmetleri, önümüzdeki dönemde gerçekleştireceği yeni projeler için Salt iş birliğiyle pazarlama iletişiminde yeni bir yaklaşım sunmayı hedefliyor.

Tailwind Havayolları'ndan Covid-19 salgınına uçuş desteği



Sivil Havacılık sektörünün köklü havayolu şirketi Tailwind Havayolları, koronavirüs sebebiyle başka ülkelerde mahsur kalan insanları tahliye ederek sevdiklerine kavuşturmaya devam ediyor. Son olarak, Kazakistan'a ve ailelerine dönmek isteyen 100 üniversite ögrencisinin ülkelerine ulaştıran Tailwind Havayolları, Covid-19 mücadelesine destek amacıyla uçaklarını kargo taşımacılığı için hizmete sundu.

Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Tailwind Havayolları Genel Müdürü Mehmet Bostan, "Krizin başlangıcından beri süreci yakından takip ediyoruz. İlk andan itibaren yolcularımız ve ekiplerimizin sağlığına ilişkin başta uçaklarımızın her uçuş sonrası dezenfekte edilmesi olmak üzere tüm tedbirleri alıyoruz. Buna ilişkin ulusal ve uluslararası gelişmeler ve ilgili talimatlar ciddi olarak izleniyor" dedi.

"Kendi yurttaşlarımız başta olmak üzere yüzlerce yolcuyu tahliye ettik"

Ortaya çıkan uçuş kısıtlamaları sonrası turistik ve charter seferlerine son verdiklerini belirten Mehmet Bostan; "Başka ülkelerde mahsur kalan ve ülkelerine dönmek için arayış içinde olan insanlara yardımcı olma ihtiyacı ortaya çıkınca elbette hayır demedik. Şu ana kadar kendi yurttaşlarımız başta olmak üzere yüzlerce yolcuyu güvenle sevdiklerine ulaştırdık. Ayrıca yolcu uçaklarımızda acil insani kargoların taşınması için ilgili birimlerimiz arası koordinasyonu sağladık. Tüm bunları mümkün kılan çalışma arkadaşlarıma üstün gayretleri ve fedakarlıkları için minnettarım" dedi.



Türkiye 17.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 392 15 MAYIS 2020

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

MAYIS GAZETE_Layout 1 26.04.2020 12:05 Page 11



Cumhurbaşkanı Erdoğan, A Millî Futbol Takımı oyuncularıyla görüştü





İGA, 3'üncü pist için başvuruyu yaptı

Koronavirüs nedeniyle uçuşların durdurulduğu İstanbul Havalimanı'nda üçüncü pist çalışmaları hızla devam ediyor. Havalimanı işletmecisi İGA, 3'üncü pistin 18 Haziran'da uçuşa hazır olacağına dair başvuruyu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne (SHGM) resmi olarak yaptığını duyurdu.

18 Haziran'da uçuşa hazır hale gelecek 3'ncü pist ile İstanbul Havalimanı, bu sayıda pist ile bağımsız paralel operasyon yapabilen Türkiye'de ilk, Avrupa'da Amsterdam Schiphol Havalimanı'ndan sonra ikinci havalimanı olacak. İstanbul Havalimanı Terminali'nin doğusunda yer alan 3. pistin faaliyete geçmesi ile birlikte iç hat uçuşlarındaki mevcut taksi sürelerinde yaklaşık yüzde 50 oranında bir azalma yaşanacak. Yapılan simülasyonlara göre ortalama uçak iniş süresi 15 dakikadan 11 dakikaya inecek, ortalama uçak kalkış süresi ise 22 dakikadan 15 dakikaya inmiş olacak. Hava trafiğinin çok yoğun olduğu havalimanlarındaki sıkışıklığı hafifletmeyi amaçlayan, ikinci "End-Around Taksi Yolu" da yeni pist ile birlikte hizmete girecek. Böylelikle aynı anda iniş kalkış yapılan İstanbul Havaliman'ında, uçakların yerdeki hareketlerinde kısıtlama olmayacak. Diğer 2 bağımsız pist gibi CAT III (kategori 3) olarak hizmet verecek üçüncü pist faaliyete geçtiğinde İstanbul Havalimanı, 3 bağımsız pist ve yedek pistlerle 5 adet operasyonel piste sahip olacak. Yeni pist sayesinde hava trafik kapasitesi saatte 80 uçak kalkış-iniş sayısından en düşük 120'ye çıkarken, hava yollarının slot esnekliği de artacak. Yeni pist ile birlikte günlük olarak ortalama 2 bin 800'den fazla iniş kalkışa izin verebilecek kapasiteye ulaşılabilecek.

Taksi Sürelerinde Azalma Olacak

Çalışmalar hakkında bilgi veren İstanbul Havalimanı İşlemecisi İGA İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu, "Havacılık sektörü açısından zorlu bir yıl geçiriyoruz ancak İstanbul Havalimanı'ndaki yolculuk deneyimini en üst noktaya taşımak için zorunlu olan bu arayı fırsat olarak görüyoruz. Geçtiğimiz birkaç ay yaşadığımız durağanlığı çabuk atlatacağımızı öngörüyoruz. Burada yeni pistimiz de bizi destekleyecektir. 3. pistimizin 18 Haziran 2020 tarihinde uçuşa hazır olacağına dair başvurumuzu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne yaptık. İnşaatın tüm süreçlerinde olduğu gibi bu fazı da zamanında tamamlamanın gururunu yaşıyoruz. Operasyon süresince eleştirildiğimiz iç hat taksi sürelerinde çok ciddi azalmalar olacak. Böylece tüm yolcularımız, İstanbul Havalimanı'nda kusursuz bir müşteri deneyimi yaşayacak. Konfor ve zaman tasarrufuyla hizmet kalitesi iddiamızı da zirveye taşıyacağız. Özellikle altını bir kez daha çizmek isterim ki; İstanbul Havalimanı Cumhuriyet tarihinin en büyük altyapı yatırımı ve ülkemizin en önemli ekonomik varlığıdır.

Ülkemizin gelişmesinde lokomotif güç olacaktır" dedi.





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, A Millî Futbol Takımı Teknik Direktörü Şenol Güneş ve oyuncularıyla video konferans yöntemiyle Huber Köşkü'nden görüştü.

Futbolculara hitap eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, A Millî Takım futbolcularıyla telekonferans yoluyla da olsa bir araya gelmekten gurur duyduğunu belirtti.

2020 Avrupa Futbol Şampiyonası'nda A Millî Futbol Takımı'ndan çok büyük başarılar beklendiğini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, Millî Takım'ın Şenol Güneş yönetiminde bu şampiyonaya sıkı bir şekilde hazırlandığını bildiğini kaydetti.

"Bu Kadro Uluslararası Alandaki Başarılarıyla Tarihe Geçecektir"

"Salgın hastalık sebebiyle şampiyonanın ertelenmesini daha iyi hazırlık için fırsata dönüştürmeliyiz" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bugünkü A Millî Takım kadromuzun ülkemize uzun zamandır hasret kaldığı başarıları tattıracak güçlü bir ekip olduğuna yürekten inanıyorum. Karşımda teknik yetenek yanında 83 milyonluk bir milleti temsil ediyor olmanın sorumluluğu ve şevkiyle teçhiz edilmiş bir kadro görüyorum. Gençlerimizde bu azmi, bu kararlılığı, bu heyecanı, bu kabiliyeti görüyorum. İnşallah bu kadro uluslararası alandaki başarılarıyla tarihe geçecektir" dedi.

A Millî Futbol Takımı'ndan yürekleri futbol aşkıyla coşan milyonlarca vatandaşa zafer sevinci yaşatmalarını beklediğini vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'yi temsil ederken ortaya koyacakları emek ve gayret için futbolculara ayrı ayrı teşekkürlerini ilettiğini bildirdi.

"Ülkemizin Spor Altyapısı Geçmişle Mukayese Edilemeyecek Düzeye Gelmiştir"

Koronavirüs salgınının dünyanın her köşesinde ve hayatın her alanında çok ciddi etkiler bıraktığını aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Milyarlarca insan uzun bir dönemin ürünü alışkanlıklarını, önceliklerini, hayata bakışını değiştirmek zorunda kaldı. Yeni dönemde hem beden sağlığı hem ruh dinginliği için insanların spora daha çok sarılacaklarını düşünüyoruz. Hayatın her alanında yeni bir dönem açılırken spora ve özellikle de futbola çok önemli görevler düşecektir. Ekonomik boyutunun asli işlevinin önüne geçtiği sporun yeni dönemde asıl mahiyetine tekrar kavuşmasını diliyoruz. Bunun yolu da profesyonel sporcularımızın içlerindeki amatör ruhu ve disiplini hiçbir zaman kaybetmemelerinden geçiyor. Spora herhangi bir meslek değil, gönüllü olarak seçilmiş bir hayat biçimi olarak bakabildiğimiz ölçüde bunu başarabiliriz. En popüler spor dalının temsilcileri olan futbolcularımızın bu konuda öncülük etmesi, örnek olması gerekiyor. Bunu en çok da A Millî Takım'da ülkemizi temsil etme şerefine erişmiş sizlerden bekliyoruz. Esasen Türkiye'nin sporda büyük başarılar elde etmesi için şartlar hiç olmadığı kadar uygundur. Ülkemizin spor altyapısı ve sporcu yetiştirme kapasitesi geçmişle mukayese edilemeyecek düzeye gelmiştir." Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'ye hangi uluslararası şampiyonanın ev sahipliği görevi verilirse buna uygun altyapısının olduğuna dikkati çekerek, "Tarihimizde ilk defa ilk ve orta öğretim düzeyinden itibaren yetenek taramaları ile gençlerimizi doğru spor branşlarına yönlendirecek bir sistem kurduk. Yurt dışıyla olan sıkı bağlarımız sayesinde hemen her ülkedeki gelişmeleri yakından takip edebilme imkânına sahibiz. Gençlerimizin spora ilgisi ve ailelerin verdiği destek en yüksek seviyededir. Madem her şey hazır öyleyse gelin hep birlikte bu güzel iklimi büyük zaferlerle, başarılarla, kupalarla taçlandıralım. Millî futbolcularımız da bu yeni dönemin lokomotifliğini üstlensinler. Ben sizlere güveniyorum" diye konuştu.

"Vatandaşlarımızı 'Evde Kal, Hareketsiz Kalma' Kampanyamıza Katılmaya Davet Ediyorum"

A Millî Takım'ın yaş itibarıyla da genç, dinamik olduğuna değinen Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasını şöyle tamamladı: "Allah yüreğinizde ferahlık, vücudunuza güç kuvvet, tekniğinize mükemmellik versin. Sözlerime son vermeden önce buradan vatandaşlarımıza bir çağrıda bulunmak istiyorum. Salgın hastalık sebebiyle sokaklardaki insan hareketliliğini en aza indirmeye çalışıyoruz. Ancak bu insanlarımızın vücutlarının tamamen hareketsiz kalması anlamına gelmiyor. Evde kalarak da vücudu çalıştırmak mümkündür. Bunun için tüm vatandaşlarımızı 'Evde kal, hareketsiz kalma' kampanyamıza katılmaya davet ediyorum." Video konferans görüşmesinde, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu ile Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı Nihat Özdemir de hazır bulundu.

Türkiye 17.YIL Haberci

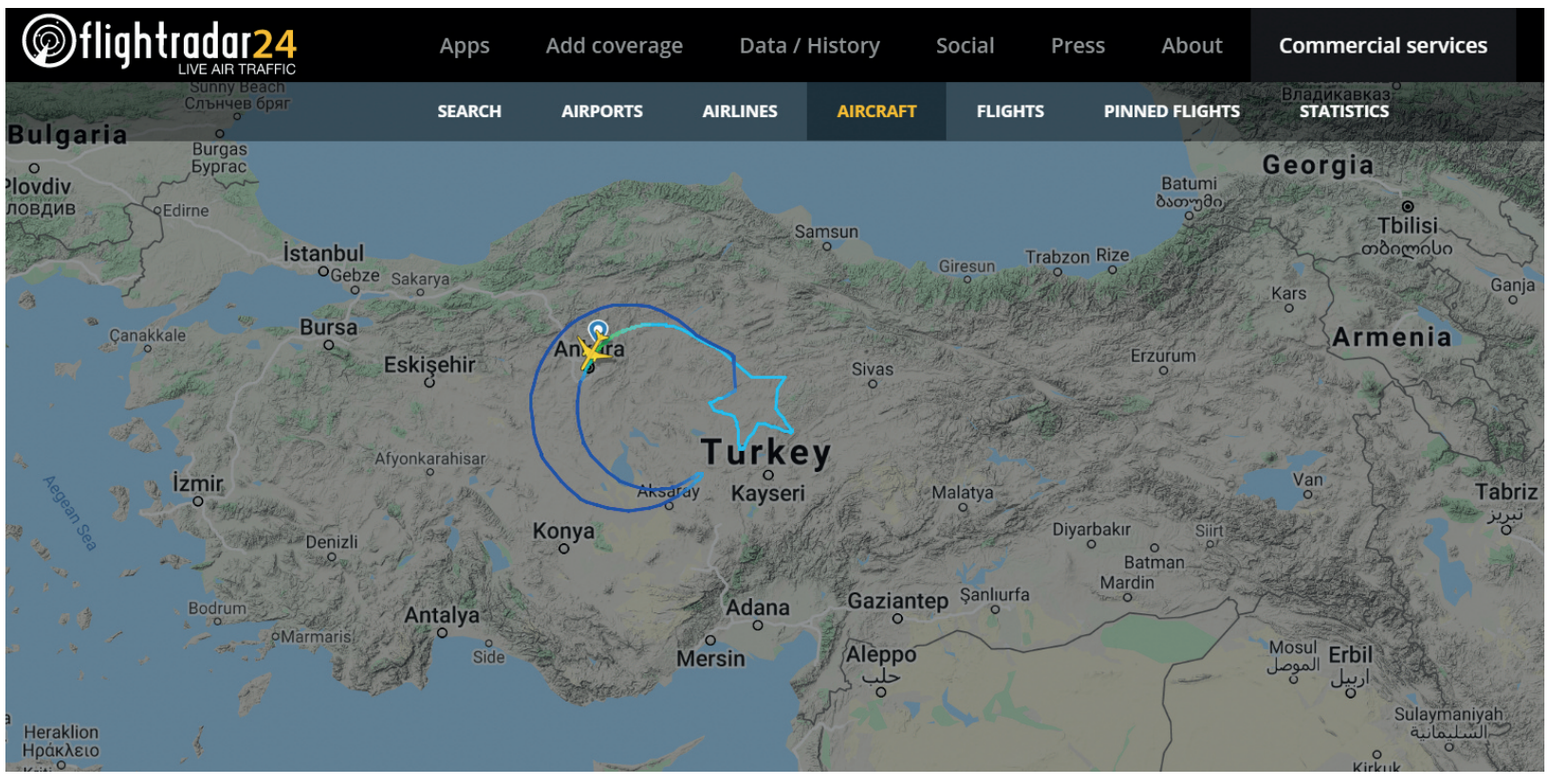
15 MAYIS 2020

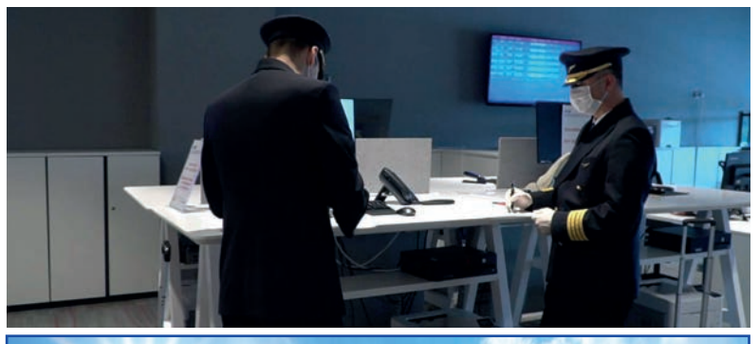
turkiyehaberci.com



Türk Hava Yolları, 23 Nisan'ın 100. yılında Dünyanın En Büyük Bayrağı'nı gökyüzüne açtı

Milli Bayrak Taşıyıcı Havayolu, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin kuruluşunun 100. yılı ve 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda tarihindeki en anlamlı uçuşlardan birini gerçekleştirdi.







Sabah saatlerinde bu özel uçuş için İstanbul'dan Ankara'ya intikal eden TC-JJF tescilli Boeing 777-300(ER) tipi uçak, 23 Nisan saat 09:40'da Esenboğa Havalimanı'ndan havalandı. 23 Nisan 1920 tarihine atfen sefer sayısı TK1920 olarak belirlenen ve yaklaşık 2 saat süren uçuşta, sırasıyla bayrağımızdaki ay ve yıldız sembollerinin oluştuğu bir rota izlendi. Uçuş takip verilerinin yer aldığı canlı hava trafiği sitesi Flightradar24 üzerinden de yoğun bir şekilde an be an takip edilen uçuşun ardından havacılık tarihimize geçecek ay-yıldızlı bir rota ortaya çıktı.

Göklerde iz bırakan bu anlamlı uçuşu gerçekleştiren Kpt. Pilot Öner Samyel ve Pilot Murat Gülkanat, bundan tam 100 yıl önce açılan Meclis binamızın semalarında iken özel bir anons yaptı. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün "Egemenlik kayıtsız, şartsız milletindir" sözüne atıf da yapılan anonsta, onun emanet ettiği mirasın gökyüzündeki bekçileri olunduğu vurgulandı. Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, "Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, özgürlük ve bağımsızlık yolunda hiçbir fedakârlıktan kaçınmayan bir milletin iradesinin temsili için bundan tam 100 yıl önce kurulan Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açılış gününü, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı olarak evlatlarımıza armağan etmesi istikbalimizin ve istiklalimizin muhafazası olan gelecek nesillerimize duyulan güveni yansıtmaktadır. Ülkemizin milli bayrak taşıyıcı havayolu olarak biz de bugün gerçekleştirdiğimiz bu özel seferimizi geleceğimizin teminatı olan çocuklarımıza armağan ediyoruz" dedi.

