TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 1

Dev kargo uçağı “Koca Yusuf”un kokpitinde 3 bakan


Sayfa 4

Kürşat Koçak, TAV Havalimanları COO’su olarak atandı


Sayfa 4

Türkiye 17.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2020 SAYI: 394 YIL: 17

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı 3. Bağımsız Pisti, Devlet Konukevi ve Camii Açılış Törenine katıldı


Sayfa 2





İstanbul Havalimanı, EASA ‘Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü’nü İmzaladı


Sayfa 12

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 2





Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı 3. Bağımsız Pisti, Devlet Konukevi ve Camii Açılış Törenine katıldı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı 3. Bağımsız Pisti, Devlet Konukevi ve Camii Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz" dedi.





Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni havalimanının İstanbul'un dünya markası vasfını bir adım ileriye taşıyacağını belirterek, İstanbul Havalimanı'nın hizmete girdiği tarihten itibaren Türkiye'nin gururu hâline geldiğini söyledi.

İstanbul Havalimanı'nın üçüncü bağımsız pistine, ikinci kulesine ve yeni taksi yoluna kavuştuğunu ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, ayrıca havalimanı bünyesinde yer alan tesislerden Devlet Konukevi ile caminin de hayırlı olmasını diledi.

"İnşaat süresinden kapasitesine kadar gerçek anlamda dünya çapında bir şaheser olan bu havalimanımız, Türkiye'nin 2023 hedeflerinin sembollerinden biridir" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, tam kapasiteyle 6 Nisan 2019 tarihinde çalışmaya başlayan İstanbul Havalimanı'nın bugüne kadar iç hatlarda 107 bin, dış hatlarda 316 bin olmak üzere, toplam 423 bin uçuşa ve 65 milyon yolcuya ev sahipliği yaptığı bilgisini paylaştı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni hizmete girecek üçüncü pist, ikinci kule ve taksi yolu ile iç ve dış hatlarda bekleme sürelerinin kısalacağı için açıkladığı sayıların da hızla artacağına işaret etti.

"İSTANBUL HAVALİMANI'NIN DEVREYE GİRMESİYLE ÂDETA KÜRESEL HAVA ULAŞIMINDA YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI"

Açılışı yapılan pistin bir diğer özelliğinin de dünyanın en büyük uçaklarının dahi rahatça iniş kalkış yapabilmesine, park edebilmesine imkân sağlaması olduğunun altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Ayrıca dünyada bu pistin hemen bitişiğindeki ikinci kule ile yüksek yoğunluklu hava trafiğini kontrol eden çok az sayıda havalimanı vardır. Pistimiz her türlü hava şartında kullanılmasına imkân veren teknik altyapısıyla da örnek eserdir. Hâlen inşası süren metro hattının açılmasıyla havalimanımızın şehirle olan bağlantı süresi de kısalacaktır" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı'nın mevcut hâliyle yılda 90 milyon yolcu kapasitesine sahip olduğuna dikkati çekerek, havalimanının ihtiyaç hâlinde yıllık 200 milyon yolcuya kadar geliştirilebilecek bir planlamayla inşa edildiğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kullanan herkesin hayranlığını dile getirdiği havalimanımızın devreye girmesiyle âdeta küresel ve bölgesel hava ulaşımında yeni bir dönem başladı. Öyle ki pek çok ülke, mevcut havalimanlarının durumlarını ve yeni havalimanı yatırımlarını gözden geçirmek zorunda kaldı. Kimi ülkeler geçmişten gelen sömürge birikimleri, kimi ülkeler zahmetsizce elde ettikleri doğal kaynak gelirleriyle büyürken, biz kendi kalkınma modellerimizi kendimiz oluşturuyoruz" diye konuştu.

Dünyada kamu-özel ortaklığı projelerinin en başarılılarını uygulayan ülke olarak özellikle ulaşımda ve sağlıkta çıtayı her geçen gün daha da yukarı taşıdıklarını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, Devlet Konukevi ile caminin hizmete girmesiyle, havalimanının iki önemli eksiğini daha tamamladıklarını, bu iki eserin de İstanbul Havalimanı'nın marka değerine katkı yapacağına inandığını kaydetti.

"ÜLKEMİZİN DÖRT BİR YANINI ESERLERLE DONATTIK"

Türkiye'de 2002 yılında toplam havayolu yolcu sayısının, 34 milyonu bile bulmadığını ancak geçen yıl bu rakamın 209 milyon olarak gerçekleştiğini, 26 olan havalimanı sayısını 56'ya çıkarttıklarını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, inşası süren Yozgat, Rize, Artvin Bayburt, Gümüşhane gibi havalimanlarıyla bu sayının daha da artacağını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ulaştırma alanına dair şu bilgileri paylaştı: "Terminallerimizin yolcu kapasitesini, 60 milyondan 258 milyon artışla 318 milyona yükselttik. Günde 303 ton olan hava yolu kargo kapasitemiz, 2 bin 500 ton seviyelerini buldu. Yurt dışında sadece 60 noktaya yapılan uçuşları, 290 ilave ile 350'ye çıkarmayı da bu arada başardık. Sektörün cirosunu, 3 milyar dolardan 165 milyar dolara ulaştırdık. Bunlar sadece hava yolu taşımacılığında yaptıklarımızdır. Karayollarında ise bölünmüş yol uzunluğumuzu hep söyledik, yine söylüyorum, 6 bin 100 kilometreden, 21 bin 100 kilometre ilave ile 27 bin 200 kilometrenin üzerine çıkardık. Otoyollarımızda bin 714 kilometre olan ağımızı yaklaşık bin 400 kilometre ilave ile üç bin 100 kilometrenin üzerine taşıdık. Tünellerimizin sayısını, 83'ten 395'e, uzunluğunu 50 kilometreden 523 kilometreye yükselttik. Demiryollarında ülkemizi daha önce hiç olmayan yüksek hızlı tren ve hızlı tren ağlarıyla örüyoruz. Şu anda bin 213 kilometre yüksek hızlı demiryolu hizmet veriyor. Yakında hizmete girecek hatlarla bu rakam 2 binlere çıkacak. Ayrıca 2 bin kilometreye yakın yeni hızlı tren hattının inşası sürüyor. Bir o kadarının da planlamaları yapılıyor. Bunlarla birlikte mevcut demiryolu ağımızın neredeyse tamamına tekabül eden 11 bin 600 kilometrelik hattı yeniledik."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul'a yaptıkları ulaştırma yatırımlarının her birinin dünya çapında eserler olduğunun altını çizerek, Marmaray, Avrasya Tüneli, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osman Gazi Köprüsü gibi eserleri milletin hizmetine sunarak, İstanbul'un hayat damarlarının hep açık kalmasını sağladıklarını anlattı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Adıyaman'daki Nissibi Köprüsü'nden Çankırı-Kastamonu arasındaki Ilgaz Tüneli'ne, Kuzey Marmara Otoyolu'ndan İstanbul-İzmir Otoyolu'na, Malatya'daki Erkenek, Rize-Erzurum arasındaki Ovit, İzmir-Manisa arasındaki Sabuncubeli tünellerine kadar ülkemizin dört bir yanını eserlerle donattık. Böylece toplamda 880 milyar lirayı bulan ulaştırma yatırımlarıyla Türkiye'nin ulaşım altyapısını, kalkınma hedeflerine uygun hâle getirdik" diye konuştu.

"ULAŞTIRMA VE ALTYAPI YATIRIMLARINI KESİNTİSİZ OLARAK SÜRDÜRMEKTE KARARLIYIZ"

İstanbul'dan Ankara'ya, İzmir'den Antalya'ya, Konya'dan Erzurum'a kadar pek çok önemli şehir içi raylı sistem yatırımını da hükûmet olarak yaptıklarını veya yapmaya devam ettiklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasına şöyle devam etti: "Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Zira iki şeyi hep söylerim, yol medeniyettir, su medeniyettir. Yolunuz yoksa, suyunuz yoksa medeni olmaktan bahsedemezsiniz. Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız. Rabbimiz mukaddes kitabımız Kura'n-ı Kerim'de bize bir işi bitirince hemen ötekine yönelmemizi emrediyor. Ülkemize ve milletimize bugüne kadar yaptığımız hizmetlere bakarak asla tamam demiyoruz. Tam tersine karşımızdaki eserler bize çok daha güzellerini çok daha iyilerini çok daha büyüklerini yapmamız için ilham veriyor, cesaret veriyor, şevk veriyor."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, salgın döneminde yatırımlara devam ettiklerini, 45 günde bin sekizer yataklı iki hastane inşa ettiklerini, Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesi'ni hizmete açtıklarını anımsattı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, vatandaşları salgınla mücadelede belirlenen kurallara uymaları konusunda uyararak, maske, mesafe ve temizlik kuralına dikkat edilmemesi durumunda sıkıntıların devam edeceğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının ardından, İstanbul Havalimanı'nın üç ayrı pistinde kalkış izni bekleyen TK1453, TK1923 ve TK2023 çağrı adlarına sahip Türk Hava Yolları uçaklarının kaptanlarıyla görüşerek uçaklara kalkış izni verdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan daha sonra İstanbul Havalimanı 3. bağımsız pisti ile Devlet Konukevi ve caminin açılışını kurdele keserek gerçekleştirdi ve camiyi gezdi.

İstanbul Havalimanı'nın birinci pistinden; TK1453 koduyla, Airbus-321 tipi uçak ile uçuşu, kaptan Serkan Cevdet Tansu, kaptan Murat Toktar ve ikinci Pilot Begüm Özkan, 2. pistten TK1923 kodu ve Boeing-737 tipi uçak ile kaptan Zeynep Akkoyun Çam, ikinci Pilot Dilek Ayar Kayahan ve kaptan İlyas Çağlar Koçer, 3. pistten ise TK2023 kodu ve Boeing-787 tipi uçak ile de kaptan Murat Gülkanat, kaptan Murat Gökkaya ve kaptan Volkan Taşan gerçekleştirdi.

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 3

Bakan Karaismailoğlu: Havayolu taşımacılığında aldığımız tedbirler, turizme büyük katkı sağlayacak





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, pandemi sürecinde Türkiye'nin güvenle uçulabilecek bir ülke olduğunu belirterek, "Özellikle Avrupa Birliği ülkeleri başta olmak üzere birçok ülke, Türkiye'nin salgınla mücadelesindeki başarıdan ve salgını kontrol altına alma hızından haberdar ve dünya genelinde adımızdan övgüyle söz ediliyor. Bu durumun ve havayolu taşımacılığında almış olduğumuz tedbirlerin oluşturduğu güven ortamının, turizm sektörümüze de çok büyük katkıları olacağını düşünüyorum" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, denizcilikten koronavirüs sürecine, yatırımlardan haberleşmeye kadar birçok konuya değindi. Yapılan doğru yatırımların, koronavirüs sürecinde olumlu karşılığını gördüklerini belirten Bakan Karaismailoğlu, bu süreçte tamamlanmayan projelerin yapımının, tüm tedbirler alınarak, ara verilmeden devam ettiğini söyledi.

'DÜNYA DENİZCİLİĞİNDE ÖNCÜ OLMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ'

Deniz taşımacılığının önemine vurgu yapan Bakan Karaismailoğlu, "Deniz taşımacılığı küresel ihracat ve ithalatın belkemiğidir. Bugün dünya ticaretinin yaklaşık yüzde 85'i deniz taşımacılığı ile gerçekleşmektedir. Çünkü denizyolu ile yükleri, tek seferde daha büyük miktarlarda, en ucuz ve en güvenli şekilde taşıyabiliyoruz. Ayrıca havayolu, karayolu ve demiryolu taşımacılığına göre çok daha ekonomiktir. Sürdürülebilir ekonomik gelişme ve refah için ülkelerin olmazsa olmazıdır. Ecdadımız da bu bilinçle denizlere çok önem vermiş, yaşadığımız coğrafyanın avantajlarını da kullanarak, denizlerde adından daima söz ettirmiştir. Biz de ecdadımızdan aldığımız mirasla, dünya denizciliğinde öncü ve önemli bir role sahip olmak için çalışıyoruz. Bir yandan seyir emniyeti, can, mal, deniz ve çevre güvenliğinin korunmasına yönelik önlemlerin en üst düzeye çıkarılmasını; diğer yanda da gemi inşa sanayimizin ve liman tesislerimizin uluslararası standartlarda hizmet vermesini sağlıyoruz" dedi.

'YAPILAN DOĞRU YATIRIMLARI SALGIN SÜRECİNDE GÖRMÜŞ OLDUK'

Koronavirüs sürecindeki sektörel kayıplarla ilgili olarak da "Öncelikle kaybettiğimiz canlar hariç her şeyin telafisi olduğuna inanıyorum. Doğru politikalar ve sarsılmaz bir irade ile yola çıktığınızda, başaramayacağınız hiçbir şey yoktur. Bunu en son olarak Covid-19 salgınında gördük. Dünyanın en gelişmiş ülkelerinin sağlık sistemleri çöktü ve yüz binleri aşan ölüm vakaları görüldü. Biz ise o dönemde ülke olarak büyük ve takdire şayan bir başarı sağladık. Hatta bu ülkelere yardım eli uzattık. Bu başarıya, başta salgını başından itibaren ciddiyetle takip eden ve gerekli tüm tedbirlerin alınması gerektiği talimatını veren Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliği ile kendi yaşantılarından fedakarca ödün veren sağlık çalışanlarımız sayesinde ulaştık. Aynı şekilde ulaşımdan eğitime, turizmden güvenliğe her alanda koordinasyon içinde kararlar aldık ve uyguladık. Vatandaşlarımız da devlet ile el ele vererek alınan tedbirlere harfiyen uydu. Sağlık sektörümüz başta olmak üzere tüm alanlarda, son 18 yılda sağlanan siyasi istikrar ve yapılan doğru yatırımlar ile birlikte kat ettiği mesafeyi, salgın süreci ile birlikte bir kez daha gördük."

'KORONAVİRÜS SÜRECİNDE YATIRIMLARIMIZI DURDURMADIK'

Bakan Karaismailoğlu, yapılan yatımlarla ilgili olarak da şu bilgileri verdi:

"Milletimizin desteğiyle, adeta yılan hikayesine dönen hizmetleri bir bir hayata geçirdik. Ülkenin ihtiyacı olan yatırımların yanı sıra, o dönemlerde hayal bile edilemeyecek dev projeleri tamamlayıp, milletimizin hizmetine sunduk. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde Marmaray, Avrasya Tüneli, Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi Köprüleri, İstanbul Havalimanı, Yüksek Hızlı Tren hatları gibi nice küresel ölçekte projeler tamamlandı ve milletimize hizmet vermeye başladı. Bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin kilometrelerden 27 bin kilometrenin üzerine çıkardık. Avrupa'nın 6'ncı, dünyanın 8'nci Yüksek Hızlı Tren işletmecisi olduk. Aktif olarak kullanılan havalimanı sayısını 26'dan 56'ya yükselttik. Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray ile Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu Projesi'ni hayata geçirdik. Koronavirüs sürecinde de Türkiye'yi geleceğe taşıyacak yatırımları durdurmadık. Bakanlığımız tarafından yapımı devam eden tüm projelerin şantiyelerinde gerekli tedbirleri sürecin en başından beri aldık ve çalışmalara devam ettik. Bundan sonra da inşaat sezonu boyunca normalleşme süreci içerisinde tüm tedbirleri sürdürüp, aynı hassasiyetle çalışmalara devam edeceğiz. 1915 Çanakkale Köprüsü, Filyos Limanı, Gayrettepe-Havalimanı Metro Hattı, Ankara-Sivas YHT Hattı, Ankara-Niğde ve Kuzey Marmara Otoyolları gibi belli başlı nice büyük projemizde de aksama olmadan, yol haritamıza uygun olarak ilerliyoruz. Aynı şekilde salgın nedeniyle seferleri durdurulan yüksek hızlı trenlerimizi ve havayolu uçuşlarımızı da gerekli sağlık tedbirlerini alarak başlattık. Özellikle de havayolunda, gerek yabancı ziyaretçilerin ülkemize gelmesinde önemli bir ulaşım aracı olması, gerekse de küresel ticareti canlandırması açısından kritik adımlar attık."

'HAVAYOLU TAŞIMACILIĞINDA ALINAN TEDBİRLER TURİZME KATKI SAĞLAYACAK'

Salgının yayılmasında taşıdığı risklerden dolayı, havayolu kullanımında bazı çekinceler ortaya çıktığını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Biz de Havalimanı Pandemi Sertifikası dönemini başlattık. Yayımladığımız genelgedeki şartları yerine getiren havalimanlarını sertifikalandırıp, yeniden faaliyetlerini başlattık. Şu anda 53 havalimanımız salgına karşı önlemlerini aldı ve güvenli bir şekilde vatandaşımıza hizmet vermeye başladı. Çok ciddi tedbirlere ve sıkı bir denetim sürecine sahibiz. Havayolunu kullanan yolcuları, yolculuk sürecinin başlangıç noktasından varış noktasına kadar titizlikle takip ediyor ve aldığımız tüm tedbirleri harfiyen uyguluyoruz. Pandemi Sertifikasını alan havalimanlarımızı ve yaptığımız çalışmaları, diğer ülkelerle de paylaşarak havaalanlarımızda ve uçaklarımızda koronavirüs salgınına karşı tüm tedbirlerin alındığını belgeliyoruz. Ülkemizin güvenle uçulabilecek bir ülke olduğunu herkesin bilmesini hedefliyoruz. Özellikle Avrupa Birliği ülkeleri başta olmak üzere birçok ülke, Türkiye'nin salgınla mücadelesindeki başarıdan ve salgını kontrol altına alma hızından haberdar ve dünya genelinde adımızdan övgüyle söz ediliyor.

Bu durumun ve havayolu taşımacılığında almış olduğumuz tedbirlerin oluşturduğu güven ortamının, turizm sektörümüze de çok büyük katkıları olacağını düşünüyorum" dedi.

Corendon Airlines Brüksel'den Eskişehir'e Direkt Seferlere Başlıyor!

Son yıllarda Avrupa'dan Anadolu şehirlerine yaptığı uçuşlarının sayısını arttırarak atak yapan Corendon Airlines, 3 Temmuz itibariyle yaz sezonu boyunca Brüksel'den Eskişehir'e düzenleyeceği uçuşların programını açıkladı.

Avrupa'daki Türklerin memleketlerine direkt seferler ile ulaşmasını kolaylaştırmak için Avrupa-Anadolu hatlarındaki uçuş sayılarını düzenli olarak arttıran Corendon, Eskişehir, Emirdağ ve Afyonlu Türk vatandaşlarının yoğun yaşadığı Belçika ve çevresindeki talebi göz önüne alarak bu hattı da uçuş programına ekledi.

Corendon Airlines CEO'su Yıldıray Karaer, pandemi sürecine rağmen Avrupa'dan memleketlerine seyahat etme özlemi duyan çok sayıda Türk vatandaşı olduğu için bu sezon düzenleyecekleri bu uçuşların yoğun ilgi gördüğünü açıkladı. Karaer, Corendon Airlines olarak Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'na ilk uçuşlarını 05 Ağustos 2009 tarihinde Boeing 737-300 tipi bir uçakla yaptıklarını, şimdi ise 3 Temmuz itibariyle Brüksel-Eskişehir hattına haftada 2 uçuş düzenleyerek yeniden başlayacaklarını açıkladı. "Amacımız, Brüksel'de base olan Boeing 737-800 tipi uçağımız ile yapacağımız bu uçuşlara yılın 12 ayı boyunca uçuş planını sürekli genişleterek devam etmek" şeklinde konuştu.

Corendon Airlines, 27 Haziran itibarıyla Almanya, Hollanda, İsviçre ve Avusturya'dan Anadolu'nun 12 şehrine uçuşlara da başlayacak.

Biletlerini Corendon Airlines'dan alan yolculara rezervasyon esnekliği

Corendon Airlines ayrıca pandemi sürecinde bir yandan tatile özlem duyarken bir yandan da değişen gündem ve ülkelerin farklı uygulamaları sebebiyle rezervasyon yaparken endişe taşıyan misafirleri için esnek rezervasyon imkanı sağlayarak yolcularının biletlerine güvence veriyor. "Biletin Güvende" kampanyası ile yolcuların içleri rahat bir şekilde Corendon Airlines'dan rezervasyon yapabileceklerini anlatan Yıldıray Karaer, "Misafirlerimizin rahatı için bu süreçte tüm rezervasyonlarda ücretsiz tarih ve hat değişim imkânı sunuyoruz. Biletini 15 Temmuz 2020 tarihine kadar Corendon Airlines'dan alan yolcularımız, uçuş tarihlerine 7 gün kalana kadar tarih ve hat değişikliği talebinde bulunabilecekler. Tatil planlarına esneklik tanıyarak rezervasyona teşvik etmek amacıyla düzenlediğimiz bu kampanya, 2020 Yaz sezonu süresince yani 31 Ekim 2020'ye kadar sürecek. Yolcularımız uçuşlarını 31 Ekim 2021 tarihine kadar erteleyebilecek ve biletlerini istedikleri destinasyona değiştirebilecekler." şeklinde açıklamada bulundu.

Eskişehir'den Brüksel'e uçmak 39,99 Euro!

Corendon Airlines'ın 39,99 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunduğu Brüksel-Eskişehir uçuşlarının programı şu şekilde:

Rota	Gün	Uçuş No	Kalkış	Varış	Dönem	Başlangıç	Bitiş
Brüksel-Eskişehir	Salı	CAI 5991	23:30	03:55		7.07.2020	27.10.2020
Brüksel - Eskişehir	Cuma	CAI 5991	22:30	02:55		3.07.2020	30.10.2020

Rota	Gün	Uçuş No	Kalkış	Varış	Dönem	Başlangıç	Bitiş
Eskişehir - Brüksel	Çarşamba	CAI 5992		04:55	07:30	8.07.2020	28.10.2020
Eskişehir - Brüksel	Cumartesi	CAI 5992		04:20	06:55	4.07.2020	31.10.2020

• Saatler Lokaldir.



TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 4



Dev kargo uçağı “Koca Yusuf”un kokpitinde 3 bakan

Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, temaslarda bulunmak üzere geldikleri Kayseri'de "uçan kale" olarak nitelendirilen A400 M (Koca Yusuf) uçağının bakım ve retrofit faaliyetlerini inceledi.





Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "uçan kale" olarak nitelendirilen A400 M uçağının bakım ve retrofit faaliyetlerini inceledi, uçağın kokpitinde çalışmalara ilişkin bilgi aldı.

Milli Savunma Bakanı Akar, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu ile çeşitli temaslarda bulunmak üzere Kayseri'ye geldi.

Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ümit Dündar, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ve Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal'ın yanı sıra TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun da katıldığı ziyarette bakanlar ve komutanları, 12. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığında Vali Şehmus Günaydın ve diğer yetkililer karşıladı.

Vali Günaydın ile Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç'ın da katıldığı ve kentteki yatırımların ele alındığı brifingde, hazır olan havalimanı terminali binasının yenilenmesi, Ankara-Sivas YHT hattının Yerköy'den Kayseri'ye yeni bir hatla ulaştırılması projeleri ile yeni bir lojistik merkezi ve Nevşehir-Kayseri otoyolunun yenilenmesi hususlarının da ele alındığı öğrenildi.

Uçak hangarında 2. Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü yetkilileri tarafından verilen brifingin ardından, Akar, Varank ve Karaismailoğlu, bakımı yapılan Hava Kuvvetleri Komutanlığına bağlı bir A400 M uçağında incelemelerde bulundu.

“Uçan kale” olarak nitelendirilen A400 M uçağının kokpitine çıkarak çalışmalara ilişkin bilgi alan bakanlar, yapımı devam eden A400 M uçağı hangar alanında da incelemelerde bulundu.

Kürşat Koçak, TAV Havalimanları COO’su olarak atandı

2015 yılından bu yanan Havaş Genel Müdürü olarak görev yapan Kürşad Koçak, TAV Havalimanları Holding’de İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı (COO) görevine getirildi. Koçak, TAV’ın sekiz ülkede işlettiği 15 havalimanının operasyonlarından sorumlu olacak.



TAV Havalimanları Holding iştiraklerinden Havaş’ta Genel Müdürlük görevini yürüten Kürşad Koçak, Holding bünyesinde İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı (Chief Operating Officer) olarak atandı. Koçak 1 Temmuz itibariyle göreve başlayacak. Havaş Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Mete Erna vekaleten Genel Müdür olarak atandı.

Kürşad Koçak – TAV Havalimanları Holding İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı (COO)

Ankara Üniversitesi’nden 1990 yılında mezun olan Kürşad Koçak, sektöre 1996’da adım attı. 1997 yılında Havaş’ta göreve başlamasının ardından İstanbul, Dalaman, Trabzon ve Antalya havalimanlarında yönetici pozisyonlarında görev aldı. Cyprus Airport Services’de (CAS) Genel Müdürlük rolünü üstlenen Koçak, 2009 yılında Havaş Genel Müdür Yardımcısı olarak atandı. 2015 yılından itibaren Havaş Genel Müdürü olarak görevini sürdüren Koçak, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Sivil Havacılık Meclisi ve Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği’nde (TÖSHİD) çalışmalarını sürdürmektedir.

Mete Erna – Havaş Genel Müdürü

Lisans ve yüksek lisans eğitimini İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi’nde Uluslararası İlişkiler alanında tamamlayan Mete Erna, havacılık sektöründe çalışmaya 1995 yılında Havaş’ta başladı. Kariyeri boyunca Türkiye’de ve yurtdışında sektörde çeşitli havayolu ve yer hizmetleri şirketlerinde görevler üstlendi. 2014 yılında yeniden Havaş bünyesine katılarak satış, pazarlama ve iş geliştirme alanında faaliyetlerini sürdürdü. Erna, Ekim 2017’den bu yana Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapıyordu.

Haber: Tamay ZENGİN



TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 5

Bakan Ersoy'dan restoran ve kafelere kredi müjdesi

Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, işletme belgeli restoran ve kafeler için Ziraat Bankası ile yapılan işbirliği kapsamında, 1 milyon liradan 20 milyon liraya kadar, 36 ay vadeli, yüzde 7.5 faizli, 6 aya kadar ödemesiz çok cazip kredi imkanının pazartesi günü itibarıyla hayata geçirileceğini açıkladı.







Bakan Mehmet Nuri Ersoy, Türkiye'nin tanıtım programında kullanılan 'Yeniden Keşfet' sloganıyla, koronavirüs mücadelesindeki normalleşme sürecindeki Güvenli Turizm Sertifikasyon Programı bilgilendirme programı kapsamında, 50 ülkenin büyükelçisi, uluslararası ve ulusal basın mensuplarıyla Antalya'da buluştu. İki gün devam edecek tanıtım etkinliğinde büyükelçiler ile yabancı gazeteciler, uçaklar, havalimanı, oteller, sahiller, havuzlar gibi tatil sürecindeki tüm aşamaları yerinde görüp deneyimliyor. Lara Barut Hotel'deki buluşmaya Türkiye Otelciler Federasyonu (TÜROFED) Başkanı Sururi Çorabatır, Akdeniz Turistik Otelciler ve İşletmeciler Birliği (AKTOB) Başkanı Erkan Yağcı ve turizm sektörünün temsilcileri de katıldı.

Toplantıda bir müjdesi olduğunu belirten Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, işletme belgeli restoran ve kafeler için Ziraat Bankası ile yapılan işbirliği kapsamında 1 milyon liradan 20 milyon liraya kadar, 36 ay vadeli, yüzde 7.5 faizli, 6 aya kadar ödemesiz çok cazip kredi imkanının pazartesi günü itibarıyla hayata geçirileceğini açıkladı. Bakan Ersoy, "Belirli limitler 3 milyona kadar cironuz varsa 1 milyon, 125 milyon üzeri cironuz varsa 20 milyon kullanabiliyorsunuz. Pazartesiden itibaren Ziraat Bankası şubelerine başvurduktan sonra bundan yararlanabilecekler. İki kriter var, Turizm Bakanlığından işletme belgeleri olacak, ikincisi Ziraat Bankası'na üye iş yerleri olması lazım. Bu iki kriteri yerine getirdikleri zaman bundan yararlanabilirler" diye konuştu.

132 TEMEL KRİTER

Antalya'nın, Türkiye'nin turizm başkenti olduğunu belirten Bakan Ersoy, ilk vakanın 11 Mart'ta görüldüğünü, iki ayda Türkiye'nin koronaya karşı önemli başarı kaydettiğini söyledi. 1 Haziran'dan itibaren Türkiye'nin normalleşme sürecine başladığını ve bir sertifikasyon programı başlattıklarını belirten Bakan Ersoy, "Sertifikasyon programı kapsamında havalimanlarında uçaklar, ulaşım araçları, konaklama tesisleri ve restoranları belgelendiriyoruz. Özellikle konaklama tesisleri ve restoranlar için oldukça kapsamlı kurallarımız mevcut ve 140'dan fazla kriter mevcut. Bunların yanı sıra farklı kriterler de var temel kriter sayısı 132" dedi.

500'DEN FAZLA BAŞVURU

Bu otel ve restoranlar için özellikle AB'den uluslararası şirketlerle çalışıldığını dile getiren Ersoy, "Eğer bir otel hazırsa sertifikasını almak istiyorsa, otele gidilerek kural listesi hazırlanıyor ve bütün aşamalarda bu listeye uyuyorsa kontrol edildiği işareti konularak bir logo veriliyor ve bu logo otel kapısına da konuluyor. Ayrıca karekod veriliyor ve ilgili otelle ilgili tüm detaylı raporlar görülebiliyor. Bu gönüllülük bazlı bir program, bir web sitemiz var ve tga.gov.tr'de yer alıyor. Bütün otel ve restoranlar görülebilir. Türkiye'deki tüm tur operatörleri, bu sertifikalı otelleri listesine koymaya başladı. 500'den fazla otel başvurdu ve 1 ay içinde 2 bine ulaşmasını düşünüyoruz" diye konuştu.

37.8 DERECE ÜSTÜNE HAVALİMANINDA TEST

Havalimanlarında, yolcu uçaktan indikten itibaren önce vücut sıcaklığının ölçüldüğünü, 37.8 derecenin üzerinde ve başka bir semptomu varsa hemen ücretsiz bir test yapıldığını kaydeden Bakan Ersoy, "Test sonucu negatif ise problem yok, pozitif ise konuğu hemen hastaneye gönderiyoruz. Doktorlar bu konuğumuzun hastanede kalıp kalmamasına karar veriyor. Eğer çok kritik değilse otele gönderilebiliyor. Pozitif vakalar için otellerde izole odalar ya da bloklar olacak. Apartman dairesi gibi her otelde olacak ve konuklarımız bu odalarda kalabilir" dedi.

POZİTİFLİ TURİST GERİ GÖNDERİLMEYECEK

Belki tedavinin 2 hafta sürebileceğini, ama bu durumda ekstra günler için otellerin ücretsiz hizmet sunacağını belirten Bakan Ersoy, "Tur operatörlerine de bununla ilgili ücretsiz verebileceklerine dair yazı gönderilecek. Testi pozitif çıkanlar ne olacak sorusunun cevabı işte bu, herhangi bir şekilde geri gönderilmeyecek. Aynı prosedür transit yolcular için de geçerli. Bütün turistik havalimanlarımızda test merkezleri var. Hazır, henüz faaliyete başlamadı, çünkü uluslararası trafik henüz değil ama 2-3 gün içinde faaliyete geçecek. Test merkezleri öncelikle Antalya ve İstanbul'da faaliyete geçecek. Ardından Dalaman, Bodrum ve diğer turistik merkezlerin havalimanlarında faaliyete geçecek. Aynı zamanda Yunanistan ve Bulgaristan sınırlarında olacak" diye konuştu.

SİGORTA SİSTEMİ

Bir sigorta sistemi olduğundan da bahseden Bakan Ersoy, 1 Temmuz'da başlayacağını kaydetti. İnternet üzerinden satışlarının başladığını belirten Ersoy, tur operatörlerinin talep etmesi halinde link gönderileceğini açıkladı. Sigorta sisteminde fiyatların pakete göre 15 Euro'dan 30 bin Euro'ya kadar değiştiğini anlatan Bakan Ersoy, "Testi pozitif çıkanların tıbbi tedavisi, bireylerin rızası olmadan yapılmayacak. Eğer bir yabancı turist iseniz, öncelikle tedavi prosedürü ve kullanılacak ilaçlar anlatılacak. Eğer kabul edilirse tedavi uygulanacak" dedi.

TURİSTİK İLLERDE VAKA SAYISI ÇOK AZ

Vaka sayıları açısından turistik iller Antalya, Aydın ve Muğla'da rakamların çok düşük olduğundan da bahseden ve toplam rakamları da açıklayan Bakan Ersoy, nüfusu 2.4 milyon Antalya'da 1 Mart'tan bugüne toplam vaka sayısının 472, 1.1 milyon nüfuslu Aydın'da 238, 1 milyon nüfuslu Muğla'da toplam 298 vaka olduğunu açıkladı. Bu üç ilde günlük yeni vaka sayısının da 2-3 olduğunu belirten Ersoy, "Yani vaka sayısı çok az" dedi.

'TÜRKİYE SİZLER İÇİN HAZIR'

Toplantıda Türkiye'nin turistik merkezlerinin tanıtım filmi de gösterildi. 'Türkiye sizler için hazır, denizimiz hazır, gökyüzü hazır, doğa hazır, tarih yanı başımızda ve güvenliğiniz için Türkiye bütün tedbirleri sizler için aldı. Rahatlamak için Türkiye'nin mavisi, yeniden toparlanmak için Türkiye'nin yeşili, yeniden kazanmak için Türkiye'nin kahverengileri. Rahatla, toparla ve yeniden kendine gel yeniden Türkiye' sloganları kullanıldı.

Qatar Airways Ankara, Antalya ve Bodrum Uçuşlarına Yeniden Başlıyor

9 Temmuz 2020 tarihi itibarıyla Ankara'ya haftanın üç günü, Antalya ve Bodrum'a ise haftanın iki günü karşılıklı olarak yapılacak olan seferler Airbus 320 tipi uçak ile icra edilecek.





Qatar Airways 9 Temmuz 2020 tarihi itibarıyla Ankara uçuşlarına haftada üç sefer, Antalya ve Bodrum uçuşlarına haftada iki sefer ile yeniden başlayacağını açıkladı. Skytrax Dünya Havayolu Ödüllerinde 5 kez "Dünya'nın En İyi Havayolu" seçilen Qatar Airways, 13 Haziran'da da İstanbul Havalimanı'na yeniden sefer düzenlemeye başlamıştı. Pandemi sürecinde uçuşlarına devam etmesinin getirdiği tecrübe sayesinde en yeni ve en etkili uluslararası havalimanı ve uçak içi hijyen prosedürlerini uygulayan havayolu, yolcularının güvenle seyahat planlarını yapabilmeleri adına rezervasyon kurallarını da değiştirdi. Havayolu, yolcularına 31 Aralık 2020'ye kadar sınırsız tarih değişikliği hakkı, gidilecek asıl uçuş noktasından 5000 mil kadar uzaktaki herhangi bir noktaya ücretsiz değişiklik hakkı ve daha fazla esneklik sunuyor. Bu tarihten sonra normal bilet kurallarını uygulayacağını açıklayan havayolu ayrıca 31 Aralık 2020 tarihine kadar düzenlenen tüm biletlerin iki yıl geçerli olacağını duyurdu. **Haber: Tamay ZENGİN**

Uçuşlar:

Uçuş No	Nereden	Nereye
QR 313	Doha (DOH) Kalkış 07:10	Ankara (ESB) Varış 10:55
QR 314	Ankara (ESB) Kalkış 13:40	Doha (DOH) Varış 17:20
Uçuş No	**Nereden**	**Nereye**
QR 315	Doha (DOH) Kalkış 07:05	Antalya (AYT) Varış 11:30
QR 316	Antalya (AYT) Kalkış 12:40	Doha (DOH) Varış 16:40
Uçuş No	**Nereden**	**Nereye**
QR 317	Doha (DOH) Kalkış 07:20	Bodrum (BJV) Varış 11:40
QR 318	Bodrum (BJV) Kalkış 13:05	Doha (DOH) Varış 17:00

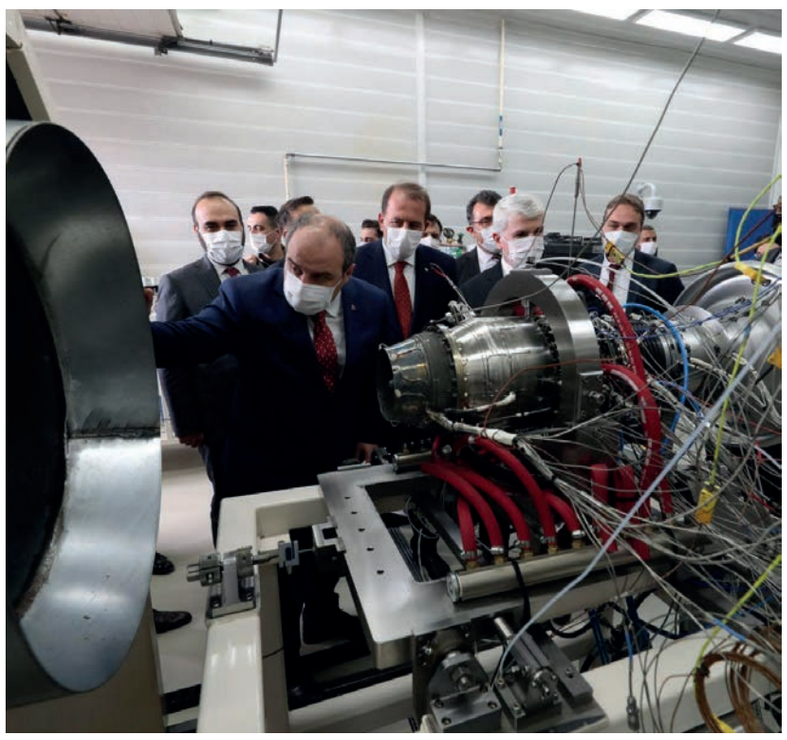


TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 6

Türkiye'nin orta menzilli ilk gemisavar füze motoru test edildi



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, TEI-TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. Eskişehir tesislerinde Türkiye'nin orta menzilli ilk gemisavar füze motoru TEI-TJ300 testine katıldı. Motorun savunma sanayisi için çok önemli olduğunu ifade eden Bakan Varank, "Ülkemiz açısından gurur verici olan bu durum sayesinde birçok yurt dışı kısıtı olan ürünü kimseye bağlı kalmadan kendimiz geliştirebiliyoruz" dedi.





Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, TEI–TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. Eskişehir tesislerinde Türkiye'nin orta menzilli ilk gemisavar füze motoru TEI-TJ300 testine katıldı. Test programında Bakan Varank'ın yanı sıra Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi Başkanı Ali Taha Koç, Eskişehir milletvekilleri Harun Karacan, Prof. Dr. Emine Nur Günay, Metin Nurullah Sazak ve TÜBİTAK Başkanı Hasan Mandal, TÜBİTAK SAGE Müdürü Gürcan Okumuş ve TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut Akşit yer aldı.

'BU MOTOR BİRÇOK PLATFORMDA KULLANILABİLİR'

TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut F. Akşit, orta menzilli ilk gemisavar füze motoru tamamen yerli ve milli imkanlarla tasarlanarak üretildiğini söyledi. Akşit, "30 kilogramdan daha az ağırlığa sahip ve dar bir çapta, kendi itki sınıfında 1300 newton itki üretebilen dünyadaki ilk turbojet olma özelliğine sahip" diyerek Bakan Varank'a bilgi verdi.

Başarıyla tamamlanan testin ardından konuşan Varank, TEI mühendislerince geliştirilen motorun savunma sanayisi için çok önemi olduğunu belirterek, "Bugün TÜBİTAK desteğiyle geliştirilmiş TEI-TJ300 motorunun ateşlemesini gerçekleştirdik. Bu motor, orta menzilli gemi savar füzede kullanılmak üzere tasarlandı, ayrıca farklı birçok platformda da kullanılabilir. TEI-TJ300 motoru, fiziksel boyutuna rağmen 1300 Newton itki veren ve yaklaşık 400 beygire yakın güç üretebilen bir motor.

Ülkemizde özellikle hava araçlarının güç sistemlerinde en önemli altyapı, TEI'de kurulu ve bu altyapı hızlı bir biçimde ürünlere dönüşüyor.

Ülkemiz açısından gurur verici olan bu durum sayesinde birçok yurt dışı kısıtı olan ürünü kimseye bağlı kalmadan kendimiz geliştirebiliyoruz" dedi.

Motorun testlerinin gerçekleştirildiği tüm donanım, yazılım ve test sistemlerinin de yerli ve milli olarak TEI tarafından geliştirildiğini kaydeden Bakan Varank, "Bir ürünü yapabilirsiniz ama test ortamını diyelim ki yabancı bir ülkeden almak zorunda olduğunuzda bunu size sağlamıyorlarsa, o ürünün testini bile gerçekleştiremezsiniz" diye konuştu.

VARANK, SEVKİYATA HAZIR 6 MOTORU İNCELEDİ

Bakan Varank, çekirdeği başarıyla ateşlenen Gökbey Helikopteri'nin motoru TS1400'ü de test düzeneğinde çalıştırarak, Kara Şahin helikopterlerine güç verecek, TEI tarafından yerli olarak ayda iki adet olacak şekilde seri halde imal edilen T700-TEI-701D motorlarından sevkiyata hazır 6 tanesini inceledi.

Yine TUSAŞ'ın ANKA ve AKSUNGUR platformları için TEI tarafından seri olarak üretilmiş, sevkiyata hazır olan 5 adet TEI-PD170 motoruyla, bu motor için ilk defa yerli olarak üretilmiş motor bloğu hakkında TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut Akşit'ten bilgi aldı.

Varank daha sonra, TEI tarafından bakımı gerçekleştirilen, NATO AWACS uçaklarına güç veren bir TF33 motorunun son kontrol testini başarıyla gerçekleştirerek TEI Eskişehir Yerleşkesindeki ziyaretini tamamladı. **Haber: Tamay ZENGİN**

Beyin felçli 4 yaşındaki Murat, tedavi için Rusya'dan Türkiye'ye getirildi



Kırklareli'nin Lüleburgaz ilçesinde, dört yıl önce erken doğumla dünyaya gelen ve beyin kanaması geçiren Murat Güldiken (4), pandemi döneminde annesi ile Rusya'da iken mahsur kaldı. Dışişleri Bakanlığı Moskova Büyükelçiliği'nin devreye girmesiyle, çocuk ve annesi, Rusya Havayolları'na ait bir tahliye uçağıyla Antalya'ya getirildi.

Lüleburgaz'da bir fabrikada çalışan Devrim Güldiken ve Rus asıllı Albina Albertovna'nın evliliğinden dört yıl önce dünyaya gelen Murat Güldiken, doğum sırasında beyin kanaması geçirdi. Bu yüzden kısmi felçli olan Murat Güldiken, annesiyle Rusya'da iken pandemi nedeniyle mahsur kaldı. Baba Devrim Güldiken'in yardım isteği üzerine Dışişleri Bakanlığı ve Moskova Büyükelçiliği ile Sağlık Bakanlığı'nın girişimleriyle, tedavi için Türkiye'ye getirildi.

Türk vatandaşlarını taşıyan Rusya Havayolları'na ait tahliye uçağı, Antalya Havalimanı'na iniş yaptı. Anne ve çocuk, özel görevliler eşliğinde uçaktan çıkış kapısına kadar getirildi. Dışarıda baba Devrim Güldiken, anne ve oğlunu karşıladı.

Dışişleri ve Sağlık bakanlıkları ile Moskova Büyükelçiliği'ne teşekkür eden baba Devrim Güldiken, "Oğlumun Türkiye'ye getirilmesi için emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunarım. İnşallah oğlum en yakın zamanda tedavisine devam ederek sağlığına kavuşacak. Doğumdan dolayı beyin kanaması geçirmişti fakat dört yıldır tedavileri devam ediyor. En son 24 Aralık tarihinde tekrar endoskopik beyin cerrahi operasyonu geçirdi. Fakat Rusya'da şu an tesisat ve doktor yetersizliği nedeniyle mecburen ülkemize getirip tedavisini burada devam ettireceğiz. İnşallah sağlığına kavuşacak" dedi.

Oğlunun erken doğumla dünyaya geldiğini ve annesi Türkçe bilmediği için tedavisini Rusya'da yaptırmaya çalıştıklarını anlatan Devrim Güldiken, oğlunun bundan sonraki tedavisini İstanbul'a yaptıracağını söyledi.

Haber: Cenk TÜRKEZER



TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 7

THY, teknik hangarlarındaki yangın sistemini test etti





Kurulduğu günden bu yana hem kendi uçaklarına hem de müşterilerine uçak bakım onarım hizmetleri sunan Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş.'nin İstanbul Havalimanı'nda yapımı devam eden üs bakım hangarlarının yangın söndürme sistemleri test edildi.

İstanbul Havalimanı'nda bulunan hangarlarda gerçekleştirilen test aşamalarını, THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü Ahmet Karaman ve Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı Abdülkerim Çay da yakından takip etti. Üstün güvenlik sistemlerinin yer aldığı Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin bakım hangarlarının içerisinde 5 adet 3500 gpm yangın pompası, 1938 metreküp yangın suyu sarnıç kapasitesi, toplam 89 adet köpük jeneratörü bulunuyor. Bu kapsamda herhangi bir acil durum sırasında sensörler aracılığıyla devreye giren köpüklü baskın sprinkler sistemi sayesinde, anlık müdahale, çalışan sağlığını korumak için temassız söndürme sağlanarak, yangın en kısa zamanda kontrol altına alınabiliyor. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin yapımı kesintisiz devam eden uçak üs bakım hangarlarının tamamlandığında bölgesinin en büyük bakım, onarım ve revizyon (MRO) kompleksi olacağı belirtildi.

TOPLAMDA 9 HANGARLA UÇAKLARA BAKIM GERÇEKLEŞTİRİLİYOR

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. 100'den fazla havayoluna Türkiye'de 23, dünyada ise 44 istasyonda yılın 365 günü, 7 gün 24 saat IATA standartlarında hat bakım desteği sağlıyor. Dünyanın en büyük MRO merkezleri arasında yer alan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., sahip olduğu uluslararası bakım sertifikaları (EASA, FAA), İstanbul'da Asya ve Avrupa kıtasında yaklaşık 600 bin m2 kapalı alan içerisinde toplam 9 hangar bulunuyor. Hangarların, son teknoloji ekipmanlar ve 7 bin 500'ün üzerinde alanında uzman teknik çalışanlarıyla, tüm uçakların A, B, C ve D bakımlarını gerçekleştirerek Türkiye'nin küresel havacılıktaki önemine ve güvenliğine katkı sağladığı belirtildi.

HER KOŞUL İÇİN HAZIRIZ

Konuyla ilgili olarak resmi twitter adresinden bir açıklama yapan Türk Hava Yolları (THY) Basın Müşaviri Yahya Üstün, "Havada olduğumuz gibi karada da her koşul için hazırlıklıyız. Dünyanın önde gelen uçak bakım şirketlerinden olan THY Teknik A.Ş İstanbul Havalimanı bakım hangarlarındaki yangın söndürme sistemlerini test ederek güvenilirliği bir kez daha kanıtlandı" dedi.

Haber: Tamay ZENGİN



TUI Russia & CIS'ten pandemide Antalya uçuşu

TUI Russia & CIS'in pandemi döneminde ilk yaz uçağı, 20 Haziran'da Kazakistan'dan Antalya Havalimanı'na iniş yaptı.







Koltuk kapasitesinin bir kısmını Kazakistan medya ve en iyi satış ofislerinin yetkililerine ayıran TUI Russia & CIS, bu amaçla turistlerin en çok merak ettiği, Covid-19'a karşı alınan önlemleri, seyahat öncesi ve sonrası prosedürleri bire bir sektör önderlerine göstermeyi planlıyor. 1 hafta boyunca ağırlanacak Kazakistan grubu, günlük canlı yayınlarla bu bilgileri, Kazakistan medyası ile paylaşacak. Bununla birlikte Türkiye'ye gelmek isteyen ama alınan önlemler nedeniyle tatillerinin aksamasından endişe eden turistlerin, tekrar yoğun olarak tur satın almaya başlamaları planlanıyor. Kazakistan'ın Almatı ve Nursultan şehirlerinden haftada 8 sefer olarak planlanan uçuşlar, eylül sonuna kadar devam edecek. TUI Russia & CIS, Kazakistan dışında temmuz ayı başından itibaren Ukrayna ve Belarus'tan uçuşlarına başlayacak. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 8

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Sağlık Bakanlığı Marmara Üniversitesi Prof. Dr. Asaf Ataseven Hastanesi Açılış Töreni'ne katıldı



Törende bir konuşma yapan Cumhurbaşkanı Erdoğan, hastanenin hizmete girmesinde emeği geçenleri tebrik ederek sağlığın kıymetinin çok daha iyi anlaşıldığı bir dönemde böyle bir eserin Türkiye'ye kazandırılmasının ayrıca önemli olduğunu söyledi.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Sağlığın kıymetini çok daha iyi anladığımız salgın döneminde böyle bir eseri ülkemize kazandırmamızın ayrıca önemli olduğuna inanıyorum. Türkiye'nin altyapı ve temel hizmetler alanında son 18 yılda kat ettiği mesafenin değerini yaşadığımız her krizde yeniden keşfediyoruz" dedi.

Her konuda Türkiye'yi Batı ile karşılaştıran bir zihniyetin kimi zaman tahkire varan eleştirilerinin de yıllardır dinlenildiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bunlar Batı ülkelerinde her şeyi çok iyi, her hizmet ve ürünü çok kaliteli, bizde ise tam tersine her şey çok kötü, çok pespaye, çok kalitesiz görürler" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Yine bunlar Batı karşısında olabildiğince ezik, kendi halkına ve ülkesine karşı son derece küstahtırlar. Yıllardır bu zihniyete Türkiye'nin artık eski Türkiye olmadığını, üretimden hizmetlere kadar her alanda gelişmiş ülkeler seviyesini yakaladığını anlatmaya çalışıyoruz. Ama nafile. Âdeta Nuh deyip peygamber demeyen bir inatla ülkelerini kötülemeyi sürdürüyorlar. Salgın döneminde âdeta takke düştü kel göründü misali, yüzlerdeki makyajlar akmış, hakikatler ortaya dökülmüştür. Maskeden solunum cihazına, sağlık personelinin sarf malzemelerinden ilaca kadar üretime dayalı her konuda gelişmiş ülkeler ciddi sıkıntılar yaşamışlardır."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin, Avrupa'daki toplam yoğun bakım yatak kapasitesi, 1 milyon 100 bini bulan sağlık personeli ile salgın sürecinin altından başarıyla kalktığını anlatarak, "Hamdolsun ne hastane koridorlarında çaresizce çırpınan insan görüntüleri ne üst üste yığılan cenaze fotoğrafları ne iş yükünün altında yıkılıp kalan sağlık personeli manzaraları yaşadık. Aynı şekilde ülkemizde hastanede tedavi olup evine döndükten sonra tüm malını mülkünü satsa ödeyemeyeceği sağlık faturaları karşısında dehşete düşen insan görüntüleri de olmadı. Çünkü Türkiye dünyada eşine az rastlanır kapsam ve genişlikteki genel sağlık sigortası sistemiyle tüm vatandaşlarına ücretsiz hizmet sunabilen bir ülke hâline gelmiştir" değerlendirmesinde bulundu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, çok kısa bir sürede İstanbul'da her biri bin 8'er yataklı iki acil durum hastanesini, 2 bin 682 yataklı Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesi'ni, 600 yataklı Okmeydanı Prof. Dr. Cemil Taşcıoğlu Şehir Hastanesi'ni hizmete açtıklarını hatırlatarak çok kısa bir sürede Türkiye'nin sağlık alanındaki gücünü pek çok ülkenin toplam kapasitesi oranında artırdıklarını vurguladı.

Türkiye'nin son 18 yılda orman varlığını artırmaktan yaygın eğitim ağına kadar her alanda benzer atılımlar gerçekleştirdiğinin altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kendi ülkesine, kendi halkına kör, sağır, lal ve hissiz olanlara ne yapsak fayda etmez" ifadesini kullandı.

Milletin yapılan hizmetleri, ülkeye kazandırılan eserleri gördüğü için hep yanlarında yer aldığını sözlerine ekleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, bundan sonra da eser ve hizmet siyasetine kesintisiz devam edeceklerini kaydetti.

"Türkiye'yi diğer ülkelerden ayıran en önemli farklardan biri, mücadeleyi sadece demokrasi, sadece ekonomi, sadece altyapı, sadece diplomasi alanında vermemesidir" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, dünyada Türkiye kadar çok cephede aynı anda mücadele yürüten bir başka ülke bulunmadığını, bunun sadece son yedi yılda yaşananlara bakıldığında görülebileceğini aktardı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, vesayet odaklarının, terör örgütlerinin, Türkiye düşmanlarının son yedi yılda Türkiye'nin önünü kesmek için yaptığı tüm oyunların, tuzakların, kumpasların milletin ferasetine, dirayetine, iradesine çarpıp geri döndüğünü söyledi.

"Onların bize her saldırısında biz mücadelemizi bir adım daha öteye taşıdık" ifadesini kullanan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Vesayete karşı demokrasiyi güçlendirdik. terör örgütlerinin saldırılarına ve sınırlarımıza yönelik tacizlere karşı güvenliğimizi sağlamlaştırdık. Irak'tan Suriye'ye ve Akdeniz'e kadar tüm sınırlarımızda tehditleri kaynağında yok edeceğimiz yeni bir güvenlik paradigması inşa ettik. Darbe girişimlerine karşı milletimizle yekvücut olduk. Ekonomimizi çökertme çabalarına karşı üretimi, ihracatı, büyümeyi, istihdamı, teknolojiyi yükselttik. Her alanda altyapıdaki eksiklerimizi giderirken bugünün değil geleceğin ihtiyaçlarını gözettik. Böylece geçmişin ihmallerini telafi etmenin ötesinde, Türkiye'yi dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına sokma hedefimizin altyapısını oluşturduk. Bugün ufka umutla bakıyorsak son 18 yıldaki gayretlerimizin sayesindedir. Türkiye'yi özenen ülke olmaktan çıkarıp özenilen ülke hâline getirdiğimiz için Rabbimize sonsuz hamdüsena ediyoruz."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin demokrasi ve kalkınma mücadelesinde yeni bir döneme girdiğine işaret ederek, "Salgın sürecinin ardından dünyada siyasi ve ekonomik ilişkilerin yeniden şekilleneceği açıkça görülüyor. Türkiye, gelişmiş altyapısı, genç ve yetişmiş insan kaynağı, uzun süredir üzerine titrediği hedefleri, istikrarlı ve kararlı yönetimiyle yeni döneme en hazırlıklı girecek olan ülkelerin başında geliyor" dedi.

Küçükçekmece'den Amerika'ya uzanan bir başarı öyküsü: 'Great Lake Fighter'



Dünyanın en büyük robot yarışması olarak Guiness Rekorlar Kitabı'na giren VEX Robotics Turnuvası'nda turnuvanın en prestijli ödülü olan Excellence Award'ı Küçükçekmece Belediyesi Bilgi Evleri öğrencileri aldı.

Küçükçekmece Belediyesi Bilgi Evleri'ne bağlı "Great Lake Fighters" robotik takımı, dünya çapında 45 ülkeden 20 bin takımın ve Türkiye'den yüzlerce okulun katılım gösterdiği VEX Robotics Türkiye finallerinde, turnuvanın en prestijli ödülü olan Excellence Award'ı alarak Amerika'da gerçekleşecek olan dünya şampiyonasında Türkiye'yi temsil etmeye hak kazandı.

12 öğrenci ve 3 montörle, en temel süreçten başlayarak; otonom, mekanik ve sürüş sürecine kadar en geniş perspektifte bir turnuva vizyonu geliştiren "Great Lake Fighters" robotik takımı Küçükçekmece Belediyesi Bilgi Evleri "Kodlama ve Robotik Kodlama" atölyesi içerisinden seçilen öğrenciler tarafından oluşturuldu.

Küçükçekmeceli öğrencilerin "VEX IQ CHALLENGE" hikâyesi 28 Aralık 2019 tarihinde katıldıkları ilk turnuva ile başladı. İlk defa katıldıkları ve büyük deneyimler ile döndükleri bu süreçte "JUDGES AWARD" ödülüne layık görüldü. 16 Şubat 2020 tarihinde ise turnuvanın diğer ayağına katılan öğrenciler, "Sesimi Duyan Var mı?" isimli STEM projesi ile yarışmaya katıldılar. Bu süreçte sürüş becerileri, otonom, jüri mülakatı ve mühendislik defterimiz ile birlikte EXCELLENCE AWARD ödülüne layık görülerek Türkiye finallerine katılmaya hak kazandılar.

"Great Lake Fighters" robotik takım 7 Mart 2020 tarihi ise Türkiye finallerinde boy gösterdi. Projeler hazırlandı, sistemler kuruldu, kodlar yazıldı ve mekanik tasarımlar tekrar tekrar gözden geçirildi ve sonunda verilen onca emek karşılıksız kalmadı. EXCELLENCE AWARD ödülünü alan "Great Lake Fighters" robotik takımı ülkemizi Amerika'da temsil etmeye hak kazandık.

Haber: Cenk TÜRKEZER





TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 9

Yabancı uyruklu yolcuların tahliyeleri devam ediyor





Koronavirüs nedeniyle uçuşların iptal olmasının ardından Türkiye'de kalan yabancı uyrukluların tahliye uçuşlarıyla ülkelerine dönmeleri devam ediyor. İstanbul Havalimanı'ndan İran, Özbekistan, Fas, Libya gibi ülkelere özel havayolu şirketleri tahliye uçuşları düzenleniyor.

Salgın nedeniyle yurt dışı seferlerine ara verilmesinin ardından Türkiye'de kalan yabancı uyruklu yolcular ülkelerine dönüyor. Günlük olarak icra edilen tahliye seferleriyle ülkelerine giden yabancı uyruklu yolcular, termal kamera ile vücut ısıları kontrol edildikten sonra işlemleri için İstanbul Havalimanı'na giriş yapıyorlar. Görevliler, check-in sırasında yolcuların sosyal mesafeye uymaları konusunda uyarılarda bulunuyor. Bu arada bazı yolcuların salgın nedeniyle özel koruyucu kıyafet giydikleri görüldü.

İRAN, ÖZBEKİSTAN VE FAS'A TAHLİYE UÇUŞLARI DÜZENLENİYOR

Tahliye için düzenlenen özel seferleri yapan uçaklar, yolcusuz olarak İstanbul Havalimanı'na iniş yapıyor, yolcular, bu uçaklarla ülkelerine gidiyor. Bu kapsamda 157 İranlı yolcu Aseman Havayolları'na ait uçakla Tahran'a giderken, Özbekistanlı yolcular da tahliye seferleriyle ülkelerine döndü.

YOLCULAR ÜLKELERİNE DÖNDÜKLERİ İÇİN MUTLU

Özel tahliye seferleriyle Özbekistan'ın başkenti Taşkent'e giden yolcudan Muhammed Kasım, "Türkiye'de öğrenciyim ve 4 yıldır buradayım. Koronavirüs nedeniyle biraz burada mahsur kaldık. Bizim devletimiz sağ olsun. Öğrencilere ayrıcalık tanıdı ve charter uçuşlar ayarladılar. İlk önce bilet için sıraya girdik. Sıramız gelince bizi aradılar. Gelip biletimizi aldık. Salgın nedeniyle aileme bulaştırmamak için özel koruyucu kıyafet giydim" dedi.

Yolculardan Olloyor Togay ise, "3 aydır memleketime gitmek için bu seferi bekliyorum. Bugün aileme özlemime kavuşacağım. Koronavirüs nedeniyle 3 ay çalışamadım evde karantinada kaldım" diye konuştu.

Airbus Vakfı, Kongo Cumhuriyeti'ne Covid-19 ve Ebola tıbbi yardım uçuşunu tamamladı



Airbus Vakfı, Fransız Kızılhaç (FRC), Uluslararası Kızılhaç Federasyonu ve Kızılay (IFRC) ile birlikte, bir Airbus A330neo test uçağı ile Kongo Cumhuriyeti'ne sağlık ekibi ve 14 ton insani yardım malzemesi taşıdı.

Kargo yüklü uçak, hem Covid-19 salgını hem de Kongo Cumhuriyeti ve DRC'deki Ebola krizine karşı mücadeleye destek sağladı.

Lojistik destek için IFRC ve FRC personeli ile 19 Haziran'da Fransa Vatry'dan havalanan A330neo uçağı, aynı gün Kongo Cumhuriyeti Brazzaville Havaalanı'na iniş yaptı. Ayrıca uçakta FRC'ye özel bir tedavi alanı için gerekli kişisel koruyucu ekipman da bulunuyordu.



Antalya Havalimanı'ndaki 'insansız konser'i 500 bin kişi izledi

FRAPORT TAV Antalya Havalimanı sponsorluğunda, Antalya Tanıtım Vakfı (ATAV) ve DJ Burak Yeter iş birliğinde pandemi sürecinde hazırlanan 'Müzikle kal, Antalya'yı hayal et' projesi anlatıldı. İnsansız konserin 24 saatte YouTube kanalında yarım milyon izleyiciye ulaştığı belirtildi.



Antalya'da Tünektepe ve Tahtalı Dağı zirvesinde insansız konser verip, YouTube kanalına yükleyen DJ Burak Yeter, üçüncü insansız konserini 15 gün önce Antalya Havalimanı apronunda uçak önünde gerçekleştirdi.

Antalya Havalimanı'nda düzenlenen Burak Yeter konserinin tanıtımına, Antalya Havalimanı genel müdürleri Deniz Varol ile Bilgihan Yılmaz ve ATAV Başkanı Yeliz Gül Ege ve DJ Burak Yeter katıldı.

Havalimanı konserinin 24 saat önce YouTube kanalına yüklendiğini söyleyen Yeter, yarım milyon insanın şimdiden izlediğini kaydetti.

'Tuesday' adlı popüler miksini Antalya Havalimanı'nda da çalan DJ Burak Yeter, çocukluk hayalini gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadığını kaydetti.

'SIRADA TARİHİ YERLER VAR'

Mustafa Kemal Atatürk'ün, 'Şüphesiz Antalya dünyanın en güzel yeridir' sözüne atıfta bulunan Burak Yeter, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Dünyada ilk kez havalimanında bir konser gerçekleştirildi. Bu konserler serisi devam edecek. İnsansız konserlerle güvenli seyahat ve güvenli yolculuk gibi müziksiz bir hayatın da olmayacağını göstermiş olduk. Türkiye'de çaldığımız müzikle 7'den 70'e herkesin eğlenebileceği bir şey yarattık. Şimdiye kadar gerçekleşen konserlerimizde doğal zenginlerimizi ön plana çıkardık. Bundan sonra bölgede bulunan Termessos, Sagalasos, Perge, Aspendos, Patara ve Alanya Kalesi'nde de konser çekimleri yapacağız."

YELİZ GÜL EGE: BİR IŞIK YAKTIK

Lansmana katılan ATAV Başkanı Yeliz Gül Ege, Antalya'nın tanıtımına yön vermek için popüler kültür, doğa ve tarihi bir araya getirmek istediklerini anlattı. Ege, "Fraport TAV Antalya Havalimanı, Antalya'nın giriş ve çıkış kapısı olarak dikkat çekmektedir. Ünlü DJ Burak Yeter ile bu projeye başlarken havalimanında konser çekmek hayalimizdi ve bunu gerçekleştirdik. #MüzikleKal hashtag'iyle başlayan projemiz, Antalya'yı insanların neden tercih ettiğine yönelik bir ışık yaktı" diye konuştu.

'PROJELERE DEVAM EDECEĞİZ'

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Deniz Varol, "Ülkemiz ve tüm dünya zor bir dönemden geçti. Hala devam etmekte. Fakat ilk zamanlardaki paniği atlattık ve yaşamayı öğrendik. Bu durumda insanlar seyahat etmeyi unuttu. Eski günlerimize dönmemiz için uğraşlar vermemiz gerekiyor. Müziğin evrenselliğini kullanmak bizim için çok önemliydi. Henüz YouTube'da 24 saat geçmeden yarım milyon izleyiciye ulaştı. Antalya'mızı tanıtmak adına bu tür projelere devam edeceğiz" dedi.

'İLK VE SON ZİNCİR BİZİZ'

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Bilgihan Yılmaz ise, "Pandemi sürecinde turizmin etkilendiği gibi Antalya Havalimanı da etkilendi.

Hiç yolcu görmediğimiz zamanlar oldu. Şimdilerde insanları uçak beklerken görüyoruz. Havalimanı yönetimi olarak bu tarz projelere destek vermeyi seven bir kurumuz. Turistin ilk gördüğü zincir ve son gördüğü zincir halkasıyız" diye konuştu.





TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 10

Sahibinden satılık savaş uçakları



Dünyanın birçok ülkesinde, 2'nci Dünya Savaşı'ndan bu yana çeşitli savaşlarda ya da askeri amaçlarla kullanılan jet uçakları, internet siteleri üzerinden satışa çıkarıldı. Uçaklar arasında 1980 yılı üretimi F16 savaş uçağı ile 1986 üretimi Rusların ünlü MIG 29 avcı uçağı ve 1959 yılında üretilen F4 Phantom uçağı da bulunuyor.

2'nci Dünya Savaşı'ndan bu yana birçok ülke tarafından hava kuvvetleri için üretilen binlerce uçak, kullanım ömürlerini tamamladıktan sonra depolama alanlarına çekiliyor ya da imha ediliyor. Bazı koleksiyonerler ve uçak meraklıları, bu uçakları satın alıp, bakımlarını yaptırdıktan sonra tekrar uçuruyor. Sivil kullanım amacıyla alınan uçaklar, silah sistemleri ve üzerlerindeki askeri ürünler sökülerek, silahsızlandırılıyor. Sivil uçak olarak kaydedilen uçaklar, daha sonra da çeşitli sebeplerle satışa sunuluyor.

F16 AVCI UÇAĞI 8,5 MİLYON DOLAR

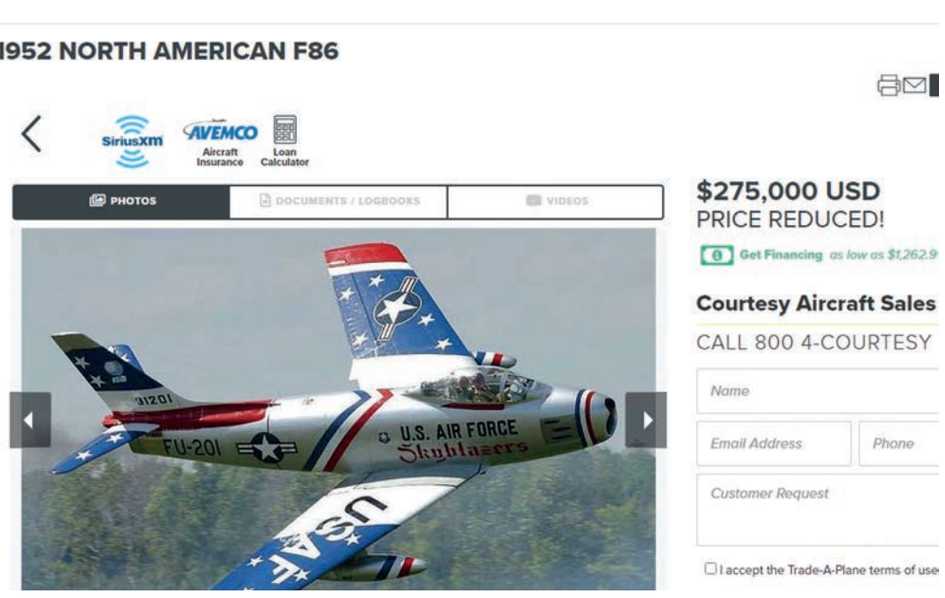
Günümüzde binlerce askeri uçak internet üzerinden satılıyor. Çeşitli havacılık sitelerinde, ABD yapımı 1980 yılında üretilen F16 avcı uçağı, 1986 yılında Sovyetler Birliği dağılmadan önce üretilen MIG 29 avcı uçağı ve 1959 yılında üretilen F4 Phantom avcı uçağı satılık ilanına konulanlar arasında dikkati çekiyor.

Halen aralarında Türkiye'nin de bulunduğu birçok ülkede kullanılan uçaklardan F16 avcı uçağı 8,5 milyon dolar, F4 Phantom 3 milyon 250 bin dolar, MIG 29 ise 4 milyon 650 bin dolar fiyatla müşteri bekliyor. Uçaklar arasında 2003 yılında üretilen CASA askeri nakliye uçağı da yer alıyor. İnternet sitesinde uçağın fiyatı için iletişime geçilmesi gerektiği belirtiliyor.

MIG 21'İN FİYATI 40 BİN DOLAR

İnternet üzerinden satılan en ucuz uçaklardan Sovyetler Birliği üretimi olan MIG 21 PFM jet uçağı bugün halen bazı ülkeler tarafından kullanılıyor. MIG 21 uçakları geçen günlerde Libya'da UMH birlikleri tarafından Hafter unsurlarından geri alınan Al Watiya Askeri Havaalanı'ndaki hangarlarda görülmüştü. İnternet üzerinde satışa sunulan MIG 21'in fiyatı ise sadece 40 bin dolar. İkinci Dünya Savaşı'nın son döneminde 1944 yılında Nazi Almanya'sı tarafından üretilen çift jet motorlu Messerschmitt Me 262 uçak ise 430 bin Euro'dan satışa çıkarıldı. Yine Kore Savaşı sırasında büyük başarı sağlayan ABD uçaklarından 1952 yılı üretimi olan ve bugün hala çeşitli gösteri uçuşlarında kullanılan F86 da 275 bin dolarla satılıyor.

İnternet sitelerinde satışa sunulan İngiltere



kraliyet hava ve deniz kuvvetleri için üretilen dikine iniş kalkış yapabilen Harrier tipi GR3 ve FA2 gibi ilginç uçaklar da bulunuyor. Keşif ve yakın destek için üretilen ve halen birçok ülkede uçak gemilerinde kullanılan uçakları satın almak isteyenlerin fiyat alması gerektiği belirtiliyor.

Satıştaki uçaklardan en çok rağbet gören ise Çek Cumhuriyeti üretimi Albatros uçağı. Çift kişilik olarak üretilen ve ikinci nesil jet eğitiminin yanı sıra hafif saldırı görevlerinde de kullanılan uçaklardan bir tanesi geçen 20 Mart günü Bahar Kalkanı Harekatı sırasında Türk Hava Kuvvetleri tarafından düşürülmüştü. Albatros uçaklarının fiyatları, donanıma göre 155 bin ile 250 bin dolar arasında değişiyor. Diğer taraftan internet sitelerinde onlarca tek motorlu ve çift motorlu savaş uçağı da 30 bin dolardan başlayan fiyatlarla alıcılarını bekliyor.



Emirates Yolculara Hizmet Vermeye ve Turistleri Dubai ile Buluşturmaya Hazır



Emirates, yolcuların ve toplulukların sağlığını ve güvenliğini sağlayacak titiz tedbirlerden ödün vermeden, BAE vatandaşlarının, BAE'de ikamet edenlerin ve turistlerin yurt dışı seyahatlerini kolaylaştıracak ve Dubai'yi 7 Temmuz'dan itibaren iş ve eğlence amaçlı ziyaretçilere açacak olan en güncel havayolu seyahat protokollerini uygulamaya koyuyor.

Dubai havalimanlarına/havalimanlarından seyahate yönelik bu protokoller, Ekselansları BAE Başkan Yardımcısı ve Başbakanı ve Dubai Emiri Şeyh Muhammed bin Reşit El Maktum talimatları ve Ekselansları Dubai Veliaht Prensi ve İcra Heyeti Başkanı Şeyh Hamdan Bin Muhammed Bin Raşit El Maktum ve Ekselansları Şeyh Mansur Bin Muhammed Bin Raşit El Maktum'un başkanlık ettiği Kriz ve Afet Yönetimi Yüksek Kurulu'nun takibiyle açıklanmıştır.

Emirates Yönetim Kurulu ve İcra Başkanı Şeyh Ahmed Bin Said Al Maktum şunları söyledi: "Şeyh Muhammed bin Reşit ve Şeyh Hamdan Bin Muhammed Hazretleri'ne, iş ve turizm alanında dünya lideri bir Dubai vizyonu ortaya koyarak havayolu seyahatlerinin yeniden başlamasına yönelik son talimatları için teşekkür ediyorum. Bu Dubai'nin kapsamlı planlama, inceleme ve hazırlıklar sonrası havacılık ve ekonomi faaliyetlerine devam etmeye hazır olduğunun güçlü bir teyididir. Havada, yerde ve şehir genelinde uygulanan çok katmanlı tedbirlerin enfeksiyonun yayılma riskini azaltma ve gerekli her türlü müdahaleyi etkili bir şekilde yönetme imkanı sunduğuna inanıyoruz. Dünyanın dört bir yanındaki şehirlerin sürekli incelemelerde bulunduğunu ve yakında yabancı yolcular için aynı şekilde sınır giriş şartlarını güncelleyeceklerini düşünüyoruz.

"Son haftalarda, Emirates olarak çok sayıda destinasyona hizmet sunarak ağımızı kademeli olarak genişletmenin yanı sıra müşterilerimize Dubai üzerinden seyahat etme imkanı sunuyor ve hava taşımacılığında küresel talebi karşılamak için çalışıyoruz. Ekibimiz, müşterilerimiz ve toplumlarımız için en üst düzeyde sağlık ve güvenliği temin etmek için tüm paydaşlarla ve uluslararası kuruluşlarla yakın temas halinde çalışmaya devam ediyoruz. Emirates halihazırda Dubai ile 40 şehir arasında bağlantı sağlamaktadır ve son yönergelerle birlikte ağımızı genişleterek önümüzdeki günlerde açıklanacak olan ilave destinasyonlara seyahat imkanı sunmaya başlayacağız. Müşterilerimize hizmet etmek ve onları karşılamak için sabırsızlanıyor, Dubai'deki merkezimiz üzerinden yeniden çok sayıda şehirle bağlantı kurmayı iple çekiyoruz.

"Önümüzdeki haftalarda tüm havacılık sektörü pek çok açıdan büyük bir sınav verecek. Emirates olarak, son haftalarda ağımızda olumlu bir trafik trendi oluştuğunu görüyoruz ve müşterilerimize hizmet etmek için hazırız."

Önce sağlık ve güvenlik: Emirates, seyahatin her adımında, tüm müşterilere maske, eldiven, el dezenfektanı ve antibakteriyel mendilden oluşan ücretsiz hijyen kitleri dağıtılması dahil, kapsamlı bir dizi tedbir uygulayarak müşterilerinin ve çalışanlarının hem yerde hem de havada güvende olmasını sağlıyor.

Seyahat kısıtlamaları: Müşterilere seyahat kısıtlamalarının devam ettiğini hatırlatırız. Yolcular ancak varış ülkelerindeki uygunluk ve giriş kriteri şartlarına uydukları takdirde uçuşlara kabul edilecektir.

Vize İşlemleri: Türkiye'den Dubai'ye uçan tüm yolcuların;

•Sağlık beyan formu (Yazdırılıp doldurulması gerekmektedir.)
•Karantina taahhüt formu (Yazdırılıp doldurulması gerekmektedir.)
•Seyahat tarihinden 96 saat önce verilen PCR testinin kopyası
•Vize geçerlilik süresi boyunca geçerli sağlık sigortası belgelerinin tamamlanması ve yolcuların yanında olması gerekmektedir.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 394 15 TEMMUZ 2020

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:54 Page 11



3 bakandan ASPİLSAN ziyareti

Sabiha Gökçen'de dış hat uçuşları başladı

Normalleşme sürecinin ardından İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yurt dışı uçuşları başladı. İlk uçuş, Londra'ya gerçekleşti.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yurt dışı uçuşları başladı. İlk uçuş, Anadolu Jet'in TK 7798 sefer sayılı Sabiha Gökçen- Londra uçuşu oldu. Seyahat etmek için Sabiha Gökçen Havalimanı'na gelen yolcuların ilk olarak termal kamerayla ateşleri ölçüldü. Ardından check-in işlemlerini gerçekleştirmek için yolcular sosyal mesafeye dikkat ederek sıraya girdi. Pasaport kontrolünden de geçen yolcular uçuş kartlarını kendileri okutarak uçağa bindi. Londra uçuşunu 08.50 Amsterdam, 09.10 Düseldorf seferleri takip etti. AnadoluJet'in yurtdışı uçuş planlamaları kapsamında Berlin, Stuttgart, Frankfurt ve Münih'e de uçuşlar gerçekleştirilecek. Bu seferlere yalnızca karşılıklı uçuş gerçekleştirilen ülkelerin yetkili





makamlarınca belirlenen şartları taşıyan yolcular alınabiliyor.

"HAVALİMANINDAKİ ÖNLEMLERİ GÜZEL BULDUK"

Amsterdam'da yaşayan Neriman Avcı, "Üç aydır Türkiye'deyim, koronavirüs dolayısıyla uzatıldı iznim, Allah nasip ederse şimdi gideceğiz. Oğlum Türkiye'de okuyor, onun için gelmiştim" dedi. Ailesini Almanya'nın Stuttgart kentine yolcu eden Metin Yalmaz, "Biz burada kalıyoruz da çocuklar orada kayınpederin yanına gidecekler. Devamlı oradayız, altı ayda bir gidip geliyoruz. Havalimanındaki önlemleri çok güzel buldum" ifadelerini kullandı.

Tatil için Türkiye'ye geldikten sonra uçuşların iptal olmasıyla üç ay boyunca evine dönemeyen Selda Yılmaz, "11 Mart'ta bir haftalığına tatil için geldim. Sonra uçuşlar iptal olunca burada kaldım. Biletim dört kere iptal oldu. Bugün açılınca da artık gideyim istedim. Çocuğum, eşim, evim orada. Önlemler güzel alınmış. Türkiye'de çok dikkat ediyorlar" diye konuştu.



MİLLİ Savunma Bakanı Hulusi Akar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Kayseri'de Askeri Pil Sanayi (ASPİLSAN) Enerji Sanayi ve Ticaret A.Ş. fabrikasını ziyaret etti.

MİLLİ Savunma Bakanı Hulusi Akar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Kayseri'de Askeri Pil Sanayi (ASPİLSAN) Enerji Sanayi ve Ticaret A.Ş. fabrikasını ziyaret etti.

Milli Savunma Bakanı Akar, beraberindeki Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ümit Dündar, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ve Milli Savunma Bakan Yardımcısı Muhsin Dere ile Kayseri'ye geldi. Bakanlar ve komutanların ilk durağı, 12'nci Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığı oldu.

3 bakan ve beraberindeki heyet, daha sonra ASPİLSAN Enerji Sanayi ve Ticaret A.Ş. fabrikasını ziyaret etti. Ziyarette ASPİLSAN Enerji Genel Müdürü Ferhat Özsoy, fabrikada yapılan çalışmaları slayt gösterisi ile anlattı. Özsoy, lityum-iyon pil üretim ve yatırım çalışmalarıyla ilgili bilgiler paylaştı. Buradaki programın ardından fabrikadan ayrılan 3 bakanın kentteki ziyaretleri sürüyor.



TEMMUZ GAZETE_Layout 1 30.06.2020 18:55 Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2020

turkiyehaberci.com



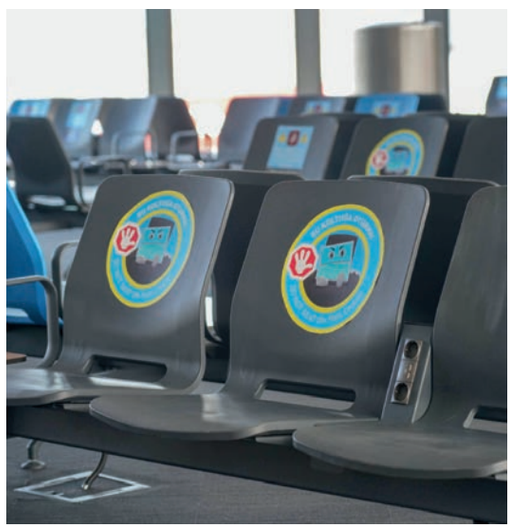


İstanbul Havalimanı, EASA 'Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nü İmzaladı

Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolcu deneyiminin yanı sıra henüz ilk yılında küresel HUB (aktarma havalimanı) olarak havacılık sektöründe yerini alan İstanbul Havalimanı, Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından yayınlanan 'Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nü imzaladı.











Kovid-19 salgını sonrasında aldığı sıkı önlemlerin ardından İstanbul Havalimanı, Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayınladığı "Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolünü imzalayan havalimanları arasına katıldı.

Tüm şartları sağlayarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından verilen 'Havalimanı Pandemi Sertifikası'nı almaya hak kazanan İstanbul Havalimanı, imzaladığı "Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü" ile Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) belirlediği kriterlere göre Kovid-19 salgınına karşı aldığı önlemleri de tescillemiş oldu.

Avrupa'nın önemli havalimanları protokole imza attı

Avrupa genelinde uçuşların emniyetli bir şekilde düzenlenmesine zemin hazırlayacak Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'ne imza atanlar arasında Avrupa'nın önemli havalimanları yer alıyor. Fransa, İtalya, Almanya, Yunanistan, İngiltere, İspanya, Belçika, Hollanda, Danimarka, Finlandiya, Avusturya, Romanya gibi ülkelerden havalimanlarının imzaladığı protokolü, Türkiye'den imzalayan ilk havalimanı İstanbul Havalimanı oldu. Protokol önemli tedbirleri kapsıyor

Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından yayınlanan Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü, havalimanı ve havayolu işletmeleri ile havalimanı çalışanları, hizmet sağlayıcıları, mürettebatları ve yolcuları ilgilendiren bir dizi önlemler serisine yer veriyor.

Protokolde yer alan tedbirler arasında, sağlık emniyeti kapsamında fiziksel mesafe, el hijyeni, solunum görgü kuralları, yüz maskesi, sağlığı koruma destek paketi, temizlik ve dezenfeksiyon, sağlık raporu veya durumu, yolcu tarama kabinleri, azaltılmış mürettebat-yolcu etkileşimi, uçaktan yolcu indirme prosedürü gibi başlıklar dikkat çekiyor.

"Havacılık sektörü Kovid-19 kaynaklı krizi ancak birlikte aşabilir"

İstanbul Havalimanı'nın Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayınladığı Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'ne imza atmasına ilişkin açıklamada bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Samsunlu, Kovid-19 salgını ile birlikte tüm havacılık sektörünü ilgilendiren sağlık emniyeti konusunda ortak kriterler belirlenmesinin önemine dikkat çekerken değerlendirmesinde şu ifadelere yer verdi: "İstanbul Havalimanı'nda Kovid-19 sonrası ana amacımızı 'emniyetli ve hijyeni üst seviyede tutan bir seyahat' ilkesi olarak belirlemiştik. Havalimanında gereken tüm önlemleri üst seviyelerde aldık ve böylece uçuşlarımıza başladık. Ancak şu bir gerçek ki; havacılık sektörü Kovid-19 kaynaklı krizi ancak birlikte hareket ederek aşabilir. Türkiye olarak hazırız. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden de Havalimanı Pandemi Sertifikasyonumuzu aldık. Bu kapsamda, EASA standartlarına rahat uyum sağlayacağız. Havacılık sektörünün içindeki hava yolu şirketlerinin, havalimanlarının ve bunlarla birlikte ülkelerin de uluslararası anlamda uçuşların yeniden eski düzenine kavuşabilmesi için birbirlerine ve yolculara güven sağlaması çok önemli. Herkesin aynı standardizasyonda önlem alması çok önemli. EASA tarafından yayınlanan Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü bu açıdan çok kıymetli. Dış hat yolcularımız İstanbul Havalimanı'nı güvenle tercih edebilirler. Hijyen anlamında güvenli, sosyal açıdan da 'en mesafeli' havalimanı olarak; pandemi bitse bile ICAO, IATA, DSÖ gibi kuruluşların sağlık güvenliği açısından gerekli gördükleri uygulamalara devam edeceğiz. Bu bakımdan hijyenden asla ödün vermeyeceğiz. Bu yaklaşımla, Türkiye'de sadece İstanbul Havalimanı'nın imzalamış olduğu Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nün çok önemli bir adım olduğunu vurgulamak istiyorum."

Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı EASA Direktörü Patrick Ky, İstanbul Havalimanı'nın Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü'nü imzalamasına ilişkin; "Havacılık sektörü, doğası gereği uluslararası bir endüstridir. Kovid-19'un bu zamanlarında güvenli bir hava yolculuğu için tüm tarafların virüsün yayılmasını durdurmaya yönelik adımlar atması önem arz etmektedir. İstanbul Havalimanı'nın, Avrupa bölgesinin önemli bir aktarma merkezi olarak, protokolümüzü imzalaması ve yönergelerimizde belirtilen önlemleri uygulama sözü vermesi bizi çok memnun etmiştir." ifadelerini kullandı.

