EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:05 Page 1

İstanbul Havalimanı, ‘Havalimanı Sağlık Akreditasyonu’ Sertifikasını Aldı


Sayfa 11

Emine Erdoğan ve Bakan Kurum kaplumbağaları denize uğurladı


Sayfa 10

Türkiye 17.YIL Haberci

15 EYLÜL 2020 SAYI: 396 YIL: 17

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan’dan Tarihi Törende Tarihi Çağrı: İkinci Üçüncü Uçak Gemilerini İnşa Edelim!



Sayfa 12





“Türkiye, tarihinin en büyük doğal gaz keşfini Karadeniz’de gerçekleştirdi”


Sayfa 2

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:05 Page 2





“Türkiye, tarihinin en büyük doğal gaz keşfini Karadeniz’de gerçekleştirdi”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Karadeniz’de bulunan doğal gaz rezervi hakkında düzenlediği basın açıklamasında, “Türkiye, tarihinin en büyük doğal gaz keşfini Karadeniz’de gerçekleştirdi.
Fatih Sondaj Gemimiz, 20 Temmuz 2020 tarihinde başladığı Tuna-1 Kuyusu’ndaki sondajında 320 milyar metreküp doğal gaz rezervi keşfetmiş durumda” dedi.





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Dolmabahçe Çalışma Ofisi’nde Karadeniz’de bulunan doğal gaz rezervi hakkında basın açıklaması yaptı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının başında bugün ülke bakımından tarihî öneme sahip bir müjdeyi paylaşmak üzere bir araya geldiklerini belirtti.

“DOĞU AKDENİZ’DE OYNANAN ONCA OYUNUN GERİSİNDE ENERJİ KAYNAKLARININ PAYLAŞIMI KAVGASI VAR”

Enerjinin, kalkınmanın temel unsuru olmanın yanında millî bağımsızlığın gerçek anlamda tesisinde de çok büyük öneme sahip olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Ülkelerin ortaya koydukları vizyonların hayata geçebilmesi, enerji sektöründeki istikrarla orantılıdır. Dünyada son bir asırdır yaşanan hiçbir karmaşa, savaş, kaos, çatışma, çekişme yoktur ki gerisinde öyle veya böyle enerji hesabı yatmasın. Petrol ve doğal gaz sahalarının kontrolü ve güvenliği için yeri geldiğinde milyonlarca insanın canının hiçe sayıldığı vahşi bir düzen kurulmuştur. Bir damla petrolü, oluk oluk akan insan kanından daha değerli gören bu gayri insani düzen hâlâ hükümranlığını sürdürmektedir” diye konuştu.
Konuşmasında Suriye’de son yıllarda yaşananlara da değinen Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Biz, mazlumların ve mağdurların bulundukları yerlere giderken birileri her şeyi bir kenara bırakıp, doğrudan petrol üretim tesislerine yönelmiştir. Aynı durumla Libya’da da karşılaştık. Biz, Libyalı kardeşlerimizin çağrısıyla onları darbecilerden kurtarmanın mücadelesini verirken, birileri yine petrol sahalarının dibinde bitivermiştir” ifadelerini kullandı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, Doğu Akdeniz’de oynanan onca oyunun gerisinde de enerji kaynaklarının paylaşımı kavgası olduğuna işaret ederek konuşmasına şöyle devam etti: “Hamdolsun biz önceliğimizi asla değiştirmedik, hep önce insan dedik. Hep önce insan, dostluk kardeşlik dedik. Hep önce mazlumlar ve mağdurlar dedik. Hep önce hak, hukuk, adalet dedik. İnsanlık bizde, petrol onlarda kalmış olabilir. İşte Rabbim bize bambaşka bir yerde hem de görülmedik zenginlikte bir kapı açtı. Yarın benzer kapılar başka yerlerde de önümüze açılacaktır.”

“YERLİ VE MİLLÎ İMKÂNLARLA HAREKET ETTİĞİMİZ İÇİN BAŞARIYA ULAŞTIK”

Bu tür çalışmaların öyle kiralama veya benzeri yöntemlerle değil, doğrudan millî kuruluşlar aracılığıyla yürütülmesini kararlaştırdıklarını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti: “Ülkemizin millî enerji ve maden politikasını 2017 senesinde yeni baştan belirledik. O dönemde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımız olan Berat Albayrak ile ardından gelen Fatih Dönmez kardeşimiz ekipleriyle birlikte bu politikayı titizlikle ve kararlılıkla uyguladılar. Bu çerçevede derin deniz sondajlarını bizzat yapmanın arayışlarına girdik. Ardı ardına üç sondaj gemisini, ülkemiz derin deniz arama filosuna kattık. Bugünkü sevinci bize yaşatan Fatih’in yanında, Yavuz ve Kanuni sondaj gemilerimizle bu alanda dünyanın en önde gelen ülkeleri arasına dâhil olduk.”
Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları söyledi: “Mülkiyetleri ülkemize ait olan üç sondaj ve iki sismik araştırma gemimiz tamamen kendi ekipmanlarımız ve kendi personelimiz ile çalışmalarını yürütüyor. Dünya fiyatlarının hayli altında maliyetle ülkemize kazandırdığımız gemilerimizle yaptığımız sondajların birim maliyeti de oldukça düşüktür.”

“FATİH SONDAJ GEMİMİZ İSMİNE LAYIK BİR BAŞARIYLA HEPİMİZİ GURURLANDIRDI”

Cumhurbaşkanı Erdoğan açıklamasının devamında, sevincini milletle birlikte yaşamak istediği müjdeyi, “Türkiye, tarihinin en büyük doğal gaz keşfini Karadeniz’de gerçekleştirdi. Fatih Sondaj Gemimiz, 20 Temmuz 2020 tarihinde başladığı Tuna-1 Kuyusu’ndaki sondajında 320 milyar metreküp doğal gaz rezervi keşfetmiş durumda” sözleriyle paylaştı.
Fatih Sondaj Gemisi’ni Boğaz’dan uğurladığı günü hatırladığını ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: “O uğurlayışımızla birlikte hamdolsun neticeye de keşfe de ulaşmış. İstanbul’un fethinin yıl dönümünde Karadeniz’e uğurladığımız Fatih Sondaj Gemimiz ismine layık bir başarıyla hepimizi gururlandırdı. Allah’a hamdolsun. Daha önce ‘Tuna-1’ diye adlandırılan bu alanı ‘Sakarya Gaz Sahası’ olarak isimlendirdiğimiz bu alanda, gereken tüm test, analiz ve mühendislik çalışmaları tamamlandı. Kuyudan elde edilen veriler aynı bölgede yeni doğal gaz keşiflerinin kuvvetle muhtemel olduğuna işaret ediyor. Yani bu ilk kuyuda bulunan rezerv, çok daha zengin bir kaynağın sadece bir parçasıdır. İnşallah devamı da en kısa sürede gelecek.”

“HEDEFİMİZ, 2023 YILINDA KARADENİZ GAZINI MİLLETİMİZİN KULLANIMINA SUNMAK”

Yıllarca enerjide dışa bağımlılığın maddi ve manevi sıkıntılarını çekmiş bir ülke olarak artık geleceğe daha güvenle bakacaklarına inandıklarını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Bu operasyonu tamamen millî imkânlarla gerçekleştirdik. Şimdi hemen tespit kuyuları açmaya başlayacak, ardından üretim konseptini belirleyip inşaat ve yapım işlerine geçeceğiz. Doğal gazın yüzeye çıkartılması ve sisteme aktarılması işlemleriyle birlikte bu kaynaktan fiilen istifade etmeye başlayacağız. Şimdi hedefi veriyorum. Hedefimiz, 2023 yılında Karadeniz gazını milletimizin kullanımına sunmaktır. Böylece bunca yıl sabırla âdeta ilmik ilmik dokuyarak yürüttüğümüz çalışmaların ilk ve en büyük meyvesini almış oluyoruz” diye konuştu.

“BENZER BİR MÜJDELİ HABERİ AKDENİZ’DE DE BEKLİYORUZ”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Fatih ve Yavuz gemileri vasıtasıyla Akdeniz ve Karadeniz’de bugüne kadar dokuz derin deniz sondajı gerçekleştirdiklerini aktararak, şunları kaydetti: “Nihayet, son sondajda milletimize beklediği müjdeyi verme şerefine nail olduk. İnşallah benzer bir müjdeli haberi Akdeniz’de de bekliyoruz. Şu anda bakımda olan Kanuni’nin de yılsonunda devreye girmesiyle Akdeniz’deki faaliyetlerimize hız vereceğiz.”
“‘Her arayan bulamaz ama bulanlar arayanlardır” sözünü hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Evet, biz de arayacağız ve inşallah bulacağız. Sakarya Gaz Sahası’yla ‘Bismillah.’ dedik. Allah’ın izniyle devamı da gelecek. Çünkü ‘Sakarya, saf çocuğu masum Anadolu’nun. Divanesi ikimiz kaldık Allah yolunun.’ Biz bu yolun divanesiyiz. İnşallah burada da neticeye ulaşacağız” dedi.
Sadece denizlerde değil Türkiye topraklarındaki aramaları da daha sıkı ve bilinçli şekilde yürüttüklerine işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, diğer ülkelerdeki arama ruhsatlarını da çoğalttıklarını belirtti.

“ÜLKENİN ENERJİ MESELESİNİ KÖKTEN ÇÖZMEKTE KARARLIYIZ”

“Ülkenin enerji meselesini kökten çözmekte kararlıyız” vurgusu yapan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye’nin yıllarca bunun sancısını sıkıntısını çeken, bedelini ödeyen bir ülke olduğunu ifade etti. Cari açığın en büyük sebebinin de hep enerji olduğunu, yerli ve yenilenebilir kaynaklara verdikleri önem sayesinde bu konuda nispi bir denge sağlansa da hâlâ enerjide ciddi bir ithalatçı durumunda olunduğunu anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Cari açığımızın ana sebebi bu değil mi, bu. Denizlerde ve karada daha çok arama yapıp neticeye ulaşarak, enerjide net ihracatçı konumuna gelene kadar bize durmak, dinlenmek yok” diye konuştu.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, bir yandan konvansiyonel enerji kaynaklarına yoğunlaşırken, diğer yandan elektrikli motor başta olmak üzere geleceğin teknolojilerine de yatırımları sürdüreceklerinin altını çizerek, “Her kaynağın diğerinin tamamlayıcısı olduğunu unutmadan, tüm alanlarda en güçlü şekilde varlığımızı göstermekte kararlıyız. Türkiye artık hiçbir alanda birilerinin gölgesine sığınma ihtiyacı duymadan kendi ayakları üzerinde durabilecek güce, iradeye ve kaynağa sahiptir. Kimsenin hakkına gözümüzü dikmeden ama kimseye de hakkımızı yedirmeden hedeflerimize doğru yürümeyi sürdüreceğiz” dedi.

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:05 Page 3

İstanbul Havalimanı'nda AFET yardım merkezi inşa edilecek





IFRC SG Başkanlığında Xavier Castellanos, Genel Müdürümüz Dr. İbrahim Altan ile bir araya gelerek Kadri Samsunlu ile İstanbul'da IFRC-Kızılay Ortak Lojistik Merkezi Projesi'ni görüşmek üzere İstanbul Havalimanı'nı ziyaret etti.

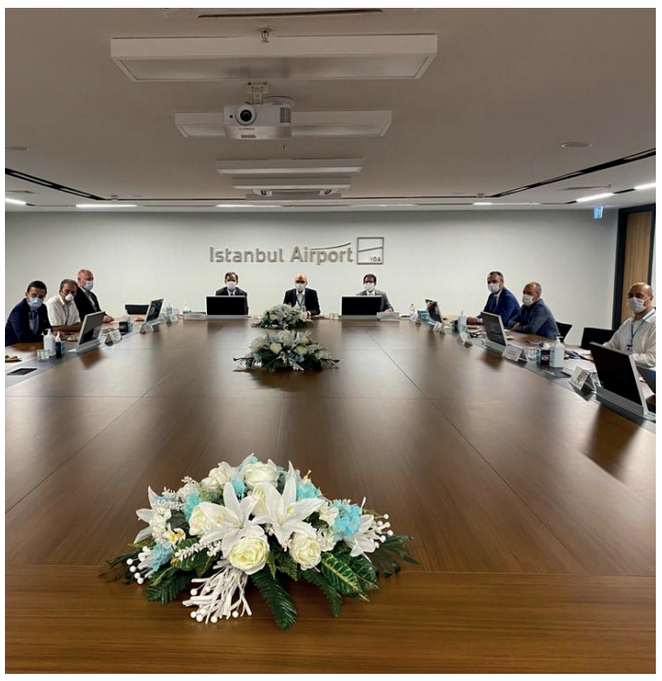
Xavier'in İstanbul Havalimanı'nı ziyaret ettiğini dile getiren Kınık, "Havalimanı içinde Kızılay ve federasyona tahsis edilmiş olan, küresel operasyonlarımızı yürüteceğimiz bir afet ve insani yardım merkezimiz inşa edilecek. Dolayısıyla 3. Havalimanımızın bünyesinde, işletici İGA ile de yapılacak münasebetler neticesinde Ulaştırma Bakanlığı'mız, Kızılay ve federasyonumuz bu bölgede hem dünyadan gelecek insani yardımların, afet operasyon malzemelerinin, hem de buradan dünyaya yapılacak yardımların Türkiye'den gerçekleştirilecek tedariklerle yapılması adına bizim için önemli bir hub (merkez) olacak burası. İstanbul, federasyonumuzun küresel, operasyon lojistik merkezi haline gelecek. Özellikle afet müdahalelerinde Türkiye'nin coğrafi pozisyonu çok büyük bir önem kazanmış oluyor" dedi.

ŞARTLI EĞİTİM YARDIMI PROGRAMI 2021 SONUNA KADAR UZADI

Dünyanın en geniş insani sosyal güvenlik ağını Kızılay Kart aracılığı ile yürüttüklerini vurgulayan Kınık, "AB ile Kızılay'ın yürütmüş olduğu, nakit temelli destek programı artık federasyonumuzun çözüm ortaklığı ile yürütülüyor. Dolayısıyla AB'nin Kızılay üzerinden Türkiye'deki kırılgan nüfusa, göçmen nüfusa verdiği destekler yaklaşık 2 milyar Euro'ya ulaştı. Son imzalanan anlaşmada bu 2 milyar Euro'luk paketin 500 milyon dolarlık kısmını federasyonumuz aracılığı ile sosyal uyum yardımları şeklinde dağıtıyoruz. Bunun dışında AB'den aldığımız destekle şartlı eğitim yardımı programlarımız devam ediyor. Geçtiğimiz aylarda, Avrupa Komisyonu'nun programın süresini 2021 yılı sonuna kadar uzatacak olan yaklaşık yarım milyar Euro'luk ek paket daha onaylandı" şeklinde konuştu.

"GELECEĞE İLİŞKİN PLANLAR YAPTIK"

Xavier, "Türkiye'de geleceğe ilişkin planlar yaptık ve farklı sektörlerde birlikte çalışarak insani operasyonlarımızı Türkiye örneği ile dünyanın her köşesine yaymak üzere çalışmaktan ayrıca çok mutluyuz. Bununla birlikte Kovid-19 ortaklığımız ve koronavirüsün sosyo-ekonomik etkilerine müdahale konusunda da Türkiye ile birlikte çalışıyoruz. Burada çok önemli dersler edindik. Yine koronavirüs müdahalesi kapsamında edindiğimiz dersleri de dünyada yaygınlaştırmak ve diğer ülkelere göstermek, bir şekilde onlara öğretmek istiyoruz. Bunun dışında mülteci, göç konusunda ortak yürüttüğümüz çok önemli bir takım çalışmalar var. Bu çalışmalar Türk Kızılay'ı ve Uluslararası Kızılhaç ve Kızılay dernekleri federasyonları ortaklığında yürütülen toplum merkezleri çalışması. Tüm bunların dışında ve belki de en önemlisi Türkiye'nin nakit yardımlarındaki sosyal uyum yardımı programını ortak yürütüyoruz ve Kızılay'ın bu konudaki becerisini de dünyaya birlikte öğretmek istiyoruz" ifadelerine yer verdi.



Emirates, Daha Güvenle Seyahat Etmeye Yönelik Sektör Lideri İnisiyatifiyle Yolcularının COVID-19 Masraflarını Karşılıyor

Emirates, destinasyon ve seyahat sınıfı fark etmeksizin benzersiz bir güvence ile yolcularına COVID-19 ile ilgili sağlık ve karantina masrafları için ücretsiz sigorta imkanı sunan ilk havayolu şirketi.

Emirates yolcuları, seyahatleri sırasında COVID-19 tanısı konması halinde, şirketin 150.000 EUR'ya kadar sağlık masraflarını ve 14 gün boyunca günde 100 EUR'ya kadar karantina masraflarını karşılaması sayesinde güvenle seyahat edebilecek. Bu sigorta şirket tarafından müşterilerine ücretsiz olarak sağlanıyor.

Emirates Grubu Başkanı ve Genel Müdürü Şeyh Ahmed Bin Said Al Maktum şunları söyledi: BAE Başkan Yardımcısı ve Başbakanı ve Dubai Emiri Şeyh Muhammed Hazretleri'nin talimatıyla, Emirates uluslararası seyahatlerde güveni artırmak için öncülük etmekten gurur duyuyor. Tüm dünyada sınırlar kademeli olarak yeniden açılırken, insanların uçakla seyahat etme arzusunda olduğunu ancak yolculukları sırasında öngörülmeyen bir şey olması ihtimaline karşı esneklik ve güvence aradıklarını biliyoruz.

Emirates olarak enfeksiyon riskini azaltmak için seyahatin her adımında tedbir almak adına çok çalıştık ve ayrıca esneklik sunmak için rezervasyon politikalarımızı revize ettik. Şimdi çıtayı daha da yükselterek sektörde bir ilke imza atıyor ve müşterilerimize seyahatlerinde gerekmesi halinde dünya çapında COVID-19 ile ilgili sağlık ve karantina masrafları için ücretsiz sigorta



sunuyoruz. Kendi adımıza bir yatırım yapmanın ötesinde müşterilerimize önem veriyoruz ve bu inisiyatiften memnun olacaklarına inanıyoruz."

COVID-19 ile ilgili masraflar için dünya çapında ücretsiz sigorta sunan ilk havayolu şirketi

COVID-19 ile ilgili sağlık ve karantina masraflarını kapsayan bu sigorta, Emirates tarafından seyahat sınıfı ve destinasyon fark etmeksizin yolcularına ücretsiz olarak sunuluyor. Bu sigorta 31 Ekim 2020 tarihine kadar Emirates ile seyahat eden yolcular için an itibari ile geçerlidir (ilk uçuşun 31 Ekim 2020 tarihinde veya öncesinde gerçekleşmesi gerekmektedir). Yolculuklarının ilk uçuşunu gerçekleştirdikten sonra 31 gün boyunca geçerlidir. Bu durumda Emiratesyolcularının Emirates ile seyahat ettikleri destinasyona varış sonrası başka bir şehre gitmeleri halinde de bu sigortanın sağladığı ilave güvenceden faydalanmaya devam edebileceklerdir.

Yolcuların seyahat etmeden önce herhangi bir kayıt yaptırmak veya form doldurmak zorunluluğu olmayıp, Emirates tarafından sağlanan bu sigortadan faydalanmaları şart değildir.

Seyahatleri sırasında COVID-19 tanısı konan ilgili yolcuların, destek ve sigortadan yararlanmak için özel yardım hattı ile irtibata geçmesi yeterlidir.

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:05 Page 4

ASELSAN, 2020 yılının ilk yarısını yüksek karlılıkla tamamladı

ASELSAN'ın 2020 yılı ilk yarı finansal sonuçları açıklandı. Buna göre, ASELSAN 1,8 milyar TL ile tüm zamanların en yüksek ilk yarıyıl karına ulaştı. Şirketin cirosu ise yüzde 13 oranında büyüyerek 5,2 milyar TL olarak gerçekleşti.





2019 yılını kuvvetli karlılık göstergeleriyle kapatan ASELSAN; 2020 yılının ilk altı aylık döneminde de karlılık göstergelerindeki pozitif ivmesini sürdürdü. Şirketin brüt karı, önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 38 seviyesinde arttı. Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kar (FAVÖK) da yüzde 35 oranında artış göstererek 1274 milyon TL'ye yükseldi. FAVÖK marjı şirketin yıl sonuna ilişkin paylaştığı öngörü olan yüzde 20-22 aralığının üstüne çıkarak yüzde 24,4 seviyesine ulaştı. Bu sonuçlarla ASELSAN, tüm zamanların en iyi ilk yarıyıl karını elde etmeyi başardı. Kuvvetli karlılık ASELSAN'ın özkaynak büyümesini de beslemeye devam etti. Şirketin özkaynakları yıl sonuna göre yüzde 11 büyüyerek 15 milyar TL'nin üzerine çıktı. 2019 sonunda yüzde 53 seviyesinde olan özkaynakların aktife oranı ise yılın ilk yarısında yüzde 56 seviyesine yükseldi. Şirketin ilk yarıyıl finansal sonuçlarını değerlendiren ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "2020 yılının ilk yarısı, koronavirüs salgınının tüm dünyada gerek sosyal gerekse ticari hayatı tümüyle değiştirdiği bir dönem oldu. Bu dönemde başta tedarik zinciri olmak üzere şirketlerin üretim ve satış hacimlerinde ciddi aksamalar ve daralmalar gerçekleşti. Diğer taraftan, salgın dönemi şirketlerin bu tarz kriz dönemlerine ne kadar hazırlıklı olduklarının test edildiği bir dönem oldu. ASELSAN salgının ilk etkilerinin görüldüğü andan itibaren gerek şirket içinde gerekse tedarikçileri dahil olmak üzere tüm dış paydaşları nezdinde çok hızlı kararlar alarak sürecin yönetimine yönelik etkili adımlar attı. Bu süreçte çalışanlarımızın sağlığını birinci öncelik olarak ele alarak faaliyetlerimizi kesintisiz bir şekilde devam ettirmeyi temel ilke olarak belirledik. Bu iş sürekliliğini; Sağlık Bakanlığımızın ve ilgili tüm kuruluşlarımızın salgınla ilgili tüm direktiflerini harfiyen yerine getirerek sağladık. Aldığımız tedbirler sayesinde ASELSAN, Türk Standartları Enstitüsü tarafından belirlenen tüm standartları yerine getirerek Covid-19 Güvenli Üretim/Güvenli Hizmet Belgelendirmesi¬ne hak kazanan ilk savunma sanayi şirketi oldu. Türkiye dünyada salgını en iyi yöneten ve etkilerini asgari seviyede tutmayı başaran ülkelerden biri oldu. ASELSAN bu süreçte Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımız ile Sağlık Bakanlığımız liderliğinde başlatılan milli ventilatör üretimine yönelik konsorsiyumun üyelerinden biri oldu. İlk etapta 5 bin adet cihaz üretilerek ülkemizin ihtiyacının karşılanması sağlandı. Cihazın dünyanın çeşitli ülkelerine ihracatı ise halen devam etmektedir." dedi.

İLK YARIYILDA, 511 MİLYON DOLARLIK YENİ SİPARİŞ

Salgının olumsuz etkilerini, faaliyetlerini kesintisiz bir şekilde devam ettirerek bertaraf etmeyi başaran ASELSAN 2020 yılının ilkyarısında 511 Milyon Dolarlık yeni sipariş almayı başardı. Prof. Dr. Görgün, "Söz konusu siparişlerin yüzde 10'unun yurt dışı müşteri kaynaklı olmasının, uluslararası pazarlama çalışmalarının aksatılmadan devam ettirilmesini ve ASELSAN ürünlerinin rekabetçiliğini göstermesi açısından önem taşıdığını" söyledi. ASELSAN'ın toplam bakiye siparişleri ilk yarıyıl sonu itibarıyla 9,5 milyar dolar olarak gerçekleşirken bakiye siparişlerinin yüzde 94'ünü savunma, yüzde 6'sını savunma dışı siparişler oluşturdu. Prof. Dr. Görgün, ASELSAN'ın hem Türk savunma sanayisine olan katkılarını artırmaya, hem de bu tecrübeyi sağlık, enerji, finans gibi savunma dışı alanlara aktarmaya önümüzdeki dönemde de devam edeceklerinin altını çizdi.

7 MİLYAR TL'LİK DESTEK

Prof. Dr. Haluk Görgün, savunma sanayi ekosisteminin sürdürülebilirliği konusunun ASELSAN'ın temel önceliklerinden biri olduğunu vurgulayarak, salgın döneminde de tedarik süreçlerinde hiçbir aksamaya yer verilmediğini söyledi. Şirket 5 bin adedi aşan tedarikçisine yeni siparişler vermeyi sürdürdü. Yılbaşından bugüne kadar tedarikçi firmalara 7 milyar TL'yi aşkın ödeme yapılarak sektördeki üretim çarkının devamlılığı sağlandı. 2020 yılının Nisan ayında faaliyetlerin kesintisiz devam ettirildiğinin bir göstergesi olarak ASELSAN'ın tedarikçilerine yönelik olarak 'Gücümüz Bir' platformu devreye alındı. Bu platformla teklif alma, kalite, ürün temini, eğitimler, tetkik süreçleri, tedarikçi karnesi ve duyurular gibi faaliyetler kesintisiz yürütüldü.

ASELSAN DÜNYANIN EN BÜYÜK 48'İNCİ SAVUNMA ŞİRKETİ

ASELSAN 2008 yılında 97'nci sıradan dahil olduğu dünyanın en büyük savunma sanayi firmaları (Defense News Top 100) listesindeki yükselişini her yıl istikrarlı bir şekilde sürdürmeye devam etti. Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELSAN'ın stratejik hedeflerinden biri olan dünyanın en büyük 50 savunma şirketinden biri olma hedefinin gerçeğe dönüştüğünü; 'Defense News 2020' listesinde ASELSAN'ın dünyanın en büyük 48'inci savunma şirketi olarak yer aldığını söyledi. Bunu uzun vadeli bir sürece yayılmış büyüme stratejisinin sonucu olarak gördüklerini ifade eden Prof. Dr. Görgün, ASELSAN'ın güçlü bilanço yapısının, karlılık ve ciro gelişiminin dünyanın büyük şirketleriyle rekabet edecek seviyeye ulaşmasından mutluluk duyduğunu söyledi. ASELSAN 2020 yılının ilk yarısında istihdam konusundaki planlamalarını taviz vermeden uygulamaya devam etti. Bu çerçevede 2020 yılının ilk altı ayında 732 kişiye istihdam sağlandı. Şirketin toplam çalışan sayısı yeni işe alınanlarla beraber 8.279 kişiye ulaştı. **Haber: Tamay ZENGİN**

Qatar Airways, Airbus A380 filosunu uçurmama kararı aldı

Qatar Airways, COVID-19 pandemi sürecinde uçuşlarını durdurmayan az sayıda global havayolu şirketinden biri oldu. Son teknoloji ve yakıt tasarrufu sağlayan karma uçak filosunun yardımıyla yarattığı sürdürülebilir ve çevreci çözümler sayesinde, genel talebin düşmesine rağmen her pazar için doğru uçak tipini seçerek uçuşlarına devam etme başarısını gösterdi. COVID-19'un seyahat talebi üzerindeki negatif etkisi nedeniyle Qatar Airways, varolan piyasa koşullarında ticari ve çevresel açıdan kullanılması uygun olmayan Airbus A380 filosunu uçurmama kararı aldı.

Qatar Airways yolcu ve kargo talebi anlamında global olarak pazarı sürekli takip ederek her uçuş noktası için en uygun uçak tipini belirlemekte ve uçuşlarını bu doğrultuda gerçekleştirmektedir. Yolcu ve kargo taleplerinin dengeli bir şekilde karşılanabilmesi adına havayolu Airbus 350 ve Boeing 787 filolarının tamamını kullanmakta ve böylece yolcularını evlerine güvenli bir şekilde taşımanın yanı sıra güçlü bir hava kargo kapasitesi de sunarak global ticareti desteklemekte ve temel tıbbi ve yardım malzemelerini gerekli yerlere ulaştırmaktadır.

Qatar Airways dünyadaki en büyük A350 filosuna sahip olmakla birlikte, A350-900 ve A350-1000 uçak tiplerini kullanan ilk havayolu. Halihazırda filosunda ortalama yaşı 2.5 olan ve mevcut havacılık pazarında en fazla koltuk kapasitesini sunan ve toplam filonun 49 adetlik bölümünü oluşturan A350, havayolunun uçuş ağını yeniden inşa etmesinde önemli bir rol oynamakta. Qatar Airways filosunda bulunan 30 adet Boeing 787 uçağı da havacılık pazarının düzelmeye başlamasıyla birlikte Avrupa hatları için en uygun kapasiteye sahip. Dünyanın COVID-19 krizinden çıkış için hazırlandığı bu dönemde Qatar Airways'in A350 filosu, stratejik anlamda en önemli uzun mesafe hatları olan Amerika, Avrupa ve Asya-Pasifik için en doğru seçim olduğunu göstermektedir.

Qatar Airways Grup CEO'su Akbar Al Baker: "Qatar Airways operasyonlarının sürdürülebilirliği anlamında havacılık endüstrisine güçlü bir şekilde liderlik etmektedir. Biz çevrenin korunması için sorumluluğumuzu ciddiye alıyoruz ve sürdürülebilirlik tüm grubumuzun iş planlamasında en ön sırada yer alıyor. Bu nedenle ortalama yaşı beşten küçük olan dünyanın en genç filolarından birine sahibiz. Filomuzda stratejiye ve çeşitliliğe dayalı olarak yaptığımız yatırımlar sayesinde, operasyonlarımızın devam edebilmesi belirli bir uçak tipine bağımlı kalmamamızı sağladı. Bu da bizi kriz döneminde uçuşlarına hiç durmadan devam edebilen dünyadaki birkaç global havayolundan biri, taşıdığımız iki milyondan fazla yolcu ile de dünyanın en büyük havayolu haline getirdi. Karma uçak filomuz kriz döneminde operasyonlarımıza devam etmemize ve yolcularımızı evlerine güvenle ulaştırmamıza olanak sağladı.



"Uçuş ağımızı yeniden inşa ettiğimiz bu dönemde yolcularımız kendilerini gitmek istedikleri yerlere ulaştıracak uygun bir uçuş tarifesi uyguladığımız ve her uçuş hattında mantıklı bir kapasite sunan doğru uçak tipi kullandığımız konusunda bize güvenebilirler.

Sonuç olarak, yolcu talebi uygun seviyelere dönene kadar A380 uçak filomuzu kullanmayacağız. Çevresel etkileri üzerinde yaptığımız dikkatli çalışmalara istinaden, böylesine büyük bir uçağı düşük doluluk oranlarıyla uçurmanın çevre ile ilgili sorumluluklarımıza uymadığına ve ticari açıdan da anlamlı olmadığına karar verdik. Airbus A350 ve Boeing 787 uçaklarından oluşan genç filomuz halihazırdaki global talebe çok daha iyi cevap veriyor.

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:05 Page 5

Antalya'ya bir haftada 180 bin turist geldi

Turizm kenti Antalya'da yabancı tatilci hareketliliği devam ediyor. 10 Ağustos'ta Rusya'dan gerçekleşen ilk charter seferinin ardından günlük ortalama 26 bin yabancı turist kente geldi. Bir haftalık süreçte 110 bini Rusya'dan olmak üzere Ukrayna, Almanya ve İngiltere'den toplamda 180 binin üzerinde yabancı tatilci havalimanından giriş yaptı. Yaşanan turist hareketliliği, bölgedeki 5 yıldızlı tesislerin çalışanlarının yüzünü güldürdü.







Koronavirüs (Covid-19) sonrası 1 Haziran itibarıyla başlayan 'Kontrollü Sosyal Hayat' ile otellerin 'Güvenli Turizm Sertifikası' alması iç turizmi hareketlendirip Antalyalı turizmciyi mutlu etti. Antalya'daki otellerde alınan koronavirüs tedbirleri sonrasında Almanya'nın 4 Ağustos'ta seyahat izni vermesi Rusya'nın ise 10 Ağustos'ta bölgeye charter uçuşları başlatmasıyla Antalya'ya yabancı turist akını da başladı.

KENDİ ÜLKELERİNDE KORONAVİRÜS TESTLERİ ALINIYOR

Kente gelmek isteyen tüm turistler, kendi ülkelerinde birtakım koronavirüs aşamalarından geçmek zorunda. Türkiye'ye gelmeden önce bir PCR (koronavirüs testi) yaptıran tatilciler, bu test sonucuyla birlikte bilet alıp uçağa ateşleri ölçülerek alınıyor. Uçaktaki tüm tatilcilerin test sonuçları bir raporla uçuş görevlilerine bildiriliyor. Seyahat süresince tüm yolcular maske ve fiziki mesafe kuralına uygun olarak hareket ediyor. Seyahat sırasında ateşi yükselen ya da koronavirüsün herhangi bir belirtisini gösteren yolcu olursa bu durum iniş yapılacak havalimanı kulesiyle paylaşılıyor. Bu paylaşımın ardından iniş yapılacak havalimanında hazırlık başlıyor. Uçak aprona inince ilk önce bu yolcu aprondan alınarak bekleyen ambulansla hastaneye sevk ediliyor. Diğer yolcular ise havalimanına girişten itibaren termal kameralarla izlenerek ateşleri ölçülüyor. Termal kameradan ateş ölçümü tüm yolculara uygulanan standart bir uygulama haline getirildi. Türkiye'ye gelen tatilciler havalimanından konaklayacakları tesise kadar yine maske, fiziki mesafe ve hijyen kurallarına uygun olarak götürülüyor.

SEZON KASIM AYINA UZADI

Geçen yıl birbiri ardına turizm rekorları kıran ve en son 15 milyonun üzerinde tatilciyi ağırlayarak tüm zamanların rekorunu kıran turizmin başkenti Antalya bu yıl sezonu uzattı. 10 Ağustos'ta 80 uçak seferiyle 20 binin üzerinde Rus turistin gelmesiyle birlikte tesislerde hareketlilik yaşanması turizmcilerin yüzünü güldürdü. Turizm sezonunun bu yıl kasım ayına kadar uzadığını tahmin eden turizmciler, kapalı olan tesislerini açarak hizmet vermeye başladı. Bugüne kadar tesislerin yüzde 60'ı açıldı.

DÖRT ÜLKE BAŞI ÇEKİYOR

Türkiye'nin özellikle de Antalya pazarında büyük etkisi olan Rus turistlerin hareketliliği ise hız kesmeden devam ediyor. 10 Ağustos'tan bu yana Rusya, Ukrayna, Almanya ve İngiltere'den gelişler devam ediyor. 1 haftalık süreçte kente bu 4 ülkeden 834 uçak seferi gerçekleşti. İlk sırayı 420 uçak seferiyle Rusya alırken ikinci sırada 191 seferle Ukrayna, 125 seferle Almanya, 98 seferle İngiltere yer aldı. Rusya gelen yolcu sayısı 1 haftalık süreçte 110 bin 808'i görürken ilk sırada yer aldı. İkinci sırada 36 bin 248 yolcuyla Ukrayna, üçüncü 18 bin 797 yolcuyla İngiltere, 14 bin 864 yolcuyla Almanya ise 4'üncü sırada yer aldı. Kente bu süreçte 180 bin 717 yabancı tatilci geldi.

'RUSLAR'DA PATLAMA OLDU'

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Bilgihan Yılmaz, her gün yoğun bir şekilde yabancı turistleri ağırladıklarını belirtti. Gelen yolcu rakamlarında bir artış beklediklerini de kaydeden Yılmaz, Rusya'nın geçen yılki rakamların yarısını şimdiden doldurduğunu söyledi. Sezonun bu yıl uzadığını kaydeden Yılmaz, "Tur operatörlerinden aldığımız bilgiler de bu yıl sezonun uzadığı yönünde. Kasım ayına kadar uzayacak diye tahmin ediyoruz. Rusya'dan hızlı bir başlangıç aldık ve bu Ruslar eylül ayı itibariyle pik yapacaktır. Rus yolcularda bir patlama oldu diyebiliriz" dedi.

Bir haftalık rakamları da paylaşan Bilgihan Yılmaz, 7 gün gibi kısa süre içinde Rusya, Ukrayna, Almanya ve İngiltere'den toplamda 180 binin üzerinde bir yolcu geldiğini bunun da ortalama günde 25 bin yolcu olduğunu söyledi.

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Deniz Varol ise alınan güvenlik önlemlerine vurgu yaptı.

Yurt dışındaki birçok havalimanının çok tedbirleri davrandığını ancak içlerinde Türkiye'deki havalimanlarının daha hassas olduğunu da kaydeden Varol, "Türkiye alınan önlemler açısından en ileride. Uçaklarda da birtakım önlemler alınıyor, ama termal kamera uygulaması dünyada her havalimanında uygulanan bir şey değil. Biz çok hassas davranıyoruz" dedi.

Varol, ayrıca Rusların yeniden Antalya'ya gelmesiyle birlikte Antalya Havalimanı'nda dış hatlar 2 terminalini de açıp hizmete sunduklarını ve bu şekilde fiziki mesafeyi daha kolay uyguladıklarını ifade etti.

OTOKONTROL UYGULAMASI

Rusların geç gelmesi nedeniyle turizm sezonu uzarken, Serik ilçesi Belek bölgesindeki 5 yıldızlı tesislerin yöneticilerinin de yüzü güldü. Alınan önlemlerden hiçbir şekilde taviz vermediklerini anlatan Cornelia Diamond Golf Resort Hotel Genel Müdürü Zafer Alkaya, "Lokomotif kafile Ukraynalılar oldu. 10 Ağustos itibariyle Rusya trafiği açıldı ve önemli ölçüde turist almaya başladık. Doluluklar bir anda yükseldi. Bize moral oldu. İnsanlığın sağlığı için önlemlere uyuyoruz. Doluluk oranlarına gelince bizim otelimizde yüzde 60-65'lere ulaştı. Bu sürecin gerektirdiği şekilde fiziki mesafeyi korumak için yüzde 65'in üzerine çıkmıyoruz" dedi.

Bir diğer 5 yıldızlı otel olan Calista Luxury Resort Genel Müdürü Ali Kızıldağ, temmuz itibarıyla hizmet verme başladıklarını anlattı. Kızıldağ, "Önlemler konusunda bizler kadar misafirlerimiz de dikkatli. Biz yine de tedbiri elden bırakmıyoruz. Her şey en üst düzeyde sağlanıyor. Bu yıl tahminen 3.5- 4 milyon Rus misafiri ağırlarız. Fiziki mesafe kurallarını uyguladığımız için yüzde 65 kapasitesine ulaşınca otokontrol uygulaması devreye giriyor ve biz de yeni rezervasyon almıyoruz. Misafirlerimizi başka otellere yönlendiriyoruz" diye konuştu.

THY çalışanları: Sendika bu dönemde aidat almasın

Dünya genelinde COVID-19 nedeniyle havacılık sektörü tarihin en büyük krizini yaşıyor. Binlerce havayolu çalışanı işsiz kalırken süreçteki olumsuzluğun ne kadar devam edeceği de belirsizliğini koruyor. Yaklaşık dört aydır kısa çalışma ödeneği imkanından yararlanan THY çalışanları belirsizlik ortamı sürerken temmuz ayı itibarıyla yeniden, üyesi oldukları Türkiye Sivil Havacılık Sendikası (Hava-İş) aidatı ödemeye başladı. İsmini açıklamak istemeyen birçok çalışan, ekonomik açıdan zor bir süreç yaşadıkları bu günlerde sendikanın eski maaşları oranına göre aidat alındığını belirterek duruma tepki gösterdi ve bu dönemde sendikanın kendilerinden aidat almamasını istedi.



Dünya ekonomilerini de derinden sarsan Çin'in Vuhan kentinde ortaya çıkan koronavirüs pandemisi havacılık sektörünü büyük felce uğrattı. Yolcu sayılarında dünya genelinde büyük düşüşler yaşandı. Özellikle dünyada günlük uçuş trafiği 190 binlerden 46 bine kadar indiği günler oldu. Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) de dünya genelinde pandeminin havacılığı nasıl etkilediğini duyurdu. IATA'nın verilerine göre havacılık sektöründe durumlar iç açıcı değil. Verilen bilgilere göre haziran ayında daha fazla uçuş vardı, ancak yine de talep 2019 seviyelerine göre 86,5 düştü. Havacılığın çok derin bir krizin içinde olduğunu belirten IATA yetkililerine göre ABD iç hat uçuşları da yüzde 80'in altında kaldı. Birlik, uluslararası talebin hala 95'in üzerinde düşüşte olduğunu belirtti. IATA yaptığı açıklamada, bir iç araştırmaya atıfta bulunarak, çoğu havayolunun koronavirüs krizi nedeniyle önümüzdeki 12 ay içinde personel sayısını azaltmayı düşündüğünü duyurdu.

GELİR KAYIPLARI İSTİHDAMI DA VURDU

Türkiye ve dünyada tarihin en zor günlerini geçiren havacılık sektöründe yolcu sayısındaki kayıplarla havayollarının gelirleri de büyük düşüşler meydana geldi.Planları alt üst olan havayollarının gelirlerindeki kayıp beraberinde istihdamı da olumsuz etkiledi. Uçakların yere inmesiyle beraber şirketlerde işten çıkarmalar, ücretsiz izinler arttı. Havacılık sektöründe belirsizliğin ne kadar süreceğiyle ilgili tarih verilmezken havacılık sektöründe şirketler ve çalışan sendikaları arasında maaşların yeniden düzenlenmesi üzerine görüşmeler devam ediyor. Türkiye'de ise 20 bin kişinin üzerinde Türk Hava Yolları çalışanını temsil eden Türkiye Sivil Havacılık Sendikası(Hava-İş) ile THY yönetimi arasında sendika üyesi çalışanların maaşları üzerinde görüşmeler gerçekleşse de henüz bir anlaşma sağlanamadı.

"ESKİ MAAŞIMIZA GÖRE AİDAT ALIYORLAR"

Yaklaşık dört aydır İş-Kur tarafından sağlanan kısa çalışma ödeneği imkanından yararlanan Türk Hava Yolları çalışanları belirsizlik ortamı sürerken temmuz ayı itibarıyla yeniden sendika aidatı ödemeye başladı. Kısa çalışma ödeneği nedeniyle şirketten maaşlarının yarısını alabilen çalışanlar temmuz ayında Hava-İş Sendikasına 100-500 lira arasında değişen miktarlarda aidat ödediği öğrenildi. İsmini vermek istemeyen birçok çalışan, ekonomik açıdan zor bir süreç yaşadıkları bu günlerde Hava-İş Sendikası'nın eski maaşları oranına göre aidat almasına tepki gösterdi. Çalışanlar, "Sendika bu dönemde bizden aidat almasın" dediler. Türk Hava Yolları çalışanları Memur, Uzman, Kabin Memuru, Pilot gibi farklı pozisyonlarda görev alıyor ve sendikaya maaşlarının yüzde 2'sini aidat olarak ödüyor.

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:05 Page 6

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Dr. Miyazaki'nin adının verildiği parkın açılışına katıldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 2015 yılında yapımına başlanan Van- Hakkari karayolundaki 2 tüpten oluşan 3 bin 100 metre uzunluğundaki tünelde incelemelerde bulundu. Van Valisi ve Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Mehmet Emin Bilmez, Van milletvekilleri Abdulahat Arvas, İrfan Kartal ile Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Gülşen Orhan'ın eşlik ettiği Bakan Karaismailoğlu, tünelde yapılan çalışmalarla ilgili gazetecilere açıklamalarda bulundu.





Bakan Karaismailoğlu, tünelin '32 viraj' denilen 3 bin 137 metre yüksekliğindeki yolu baypas edeceğini söyleyerek, yapımının devam ettiğini belirtti. Bakan Karaismailoğlu, eski yoldan bölgeye geldiklerini söyleyerek, "Bu sıkıntılı yolları bir bir aşıyoruz. Kışın zor şartlarda kapanan yollar, artık tünellerle kapanmayacak. Vatandaşımız rahatça ulaşımını, erişimini sağlayabilecek. Van ve Hakkari illerimiz sınır bölgelerine çok önemli görev üstleniyorlar. Bu yollar hem bütün sınır kapılarımıza çıkıyor hem de illerimizin arasındaki ulaşımı sağlıyor. Ulaştırma ve altyapı projeleri bulundukları yere hayat getiriyor, canlılık veriyor ve sınır ticaretini de artırıyor. Ayrıca turizmi, tarımı ve hayvancılığı geliştirerek önemli katkılar sağlayacak" dedi.



'VAN'IN KANGREN OLMUŞ PROJELERİNE EL ATTIK'

Tünelin yapımını 2022'ye kadar bitirileceğini söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Van'ın Gürpınar ve Başkale ilçeleri arasında 61 kilometrelik inşaat alanı içerisindeki 3 bin metrelik tünelden bahsediyoruz. İnşallah bu tüneli 2022'ye girmeden bitireceğiz. Vanlıların, Başkalelilerin ve bütün ülkemizin hizmetine sunacağız. Bir taraftan hem ulaşım erişimi sağlarken bir taraftan da mühendislik açısından dünyanın gıpta ile baktığı çok önemli projeleri yapıyoruz. Tünel işleri artık ülkemizde o kadar ilerledi ki; sıradan işler gibi geliyor. O yüzden müteahhitlerimiz, yüklenici firmalarımız, taşeronlarımız büyük bir özveriyle bütün dünyanın en önemli özellikli işlerini yapmaya devam ediyor. İnşallah bu projeler bir bir hayata geçirilecek. Van'ın çok önemli, kangren olmuş projelerine el attık. Önümüzdeki günlerde Van için çok önemli ve güzel gelişmeler olacak. Vatandaşlarımıza hizmet edip, gönlünü kazanacağız. Cumhurbaşkanımızın liderliğinde en güzel işleri yapmanın telaşı içerisindeyiz" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, Ferit Melen Havalimanı'na gitmek üzere bölgeden ayrıldı.

Haber: Tamay ZENGİN

Emirates, Amiral Gemisi A380 ile Guangzhou uçuşlarına başlıyor



Emirates, A380 ile uçuş hizmetini sürdürdüğü şehirlere 8 Ağustos tarihinden itibaren Guangzhou'yu da ekledi. Halihazırda Amsterdam, Kahire, Londra Heathrow ve Parise A380 ile uçuş gerçekleştiren Emirates pandemi öncesindeki uçuş noktalarının %50'sine yolcu taşımaya yeniden başladı.

Emirates, ikonik A380 uçağını 8 Ağustos 2020'den itibaren Guangzhou'ya gönderdiğini duyurdu. Havayolu şirketi, Amsterdam ve Kahire'ye A380 uçuşlarını bu hafta yeniden başlattı ve pazar talebine karşılık vermek ve yolcularına daha fazla seyahat seçeneği sunmak amacıyla Londra Heathrow'a günlük ikinci A380 uçuşunu da hizmete sundu.

Emirates, bugüne kadar 5 şehre A380 uçuşlarını yeniden başlatmış olup, bu popüler uçağın uçuşlarını talep ve operasyonel onaylara göre kademeli olarak genişletmeyi planlamaktadır.

Emirates A380 deneyimi, geniş ve konforlu kabinleri sayesinde gezginler tarafından en çok tercih edilen seçeneklerden biri olmaya devam ediyor.

Yolcular şu anda Emirates A380'le günde bir kez Amsterdam'a, haftada dört kez Kahire'ye, günde iki kez Londra Heathrow'a, günde bir kez Paris'e ve haftada bir kez Guangzhou'ya seyahat edebilirler.

Geçen hafta Dubai'den Addis Ababa, Clark, Dar es Salaam, Nairobi, Prag, São Paulo, Stockholm ve Seyşel Adaları'na seferlerine yeniden başlayan Emirates, bugün itibariyle Kuveyt ve 16 Ağustos itibari ile de Lizbon seferlerine tekrardan başlıyor.

Güvenliğe öncelikli olarak ağırlık veren Emirates, Ağustos ayında yolcu hizmetlerini kademeli olarak 70 şehre genişleterek pandemi öncesindeki varış yerlerinin %50'sine geri dönüyor.

Amerika kıtası, Avrupa, Afrika, Orta Doğu ve Asya Pasifik arasında seyahat eden yolcular Dubai üzerinden güvenli ve rahat aktarmalı uçuşların keyfini çıkarabilirler. Dubai'nin uluslararası ağ ve eğlence amaçlı ziyaretçiler için yeniden açılması sayesinde, Emirates yolcuları, Dubai'den aktarma yapabilir veya Dubai'ye seyahat edebilir.

COVID-19 PCR testleri, BAE vatandaşları, BAE'de ikamet edenler ve turistler de dahil olmak üzere geldikleri ülkeye bakılmaksızın Dubai'ye (ve BAE'ye) gelen ve buradan aktarma yapan tüm yolcular için zorunludur.

Haber: Cenk TÜRKEZER



EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:06 Page 7

Qatar Airways Sefer Artırımlarına Devam Ediyor





Qatar Airways 1 Eylül 2020 tarihi itibarıyla İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı uçuşlarını günde üç sefere çıkaracağını duyurdu. Uçuşlar Airbus 320 tipi uçak ile icra edilecek.

Qatar Airways 25 Temmuz itibarıyla yeniden uçmaya başladığı Istanbul Sabiha Gökçen Havalimanı uçuşlarının 1 Eylül 2020 tarihi itibarıyla günde üç sefere çıkarılacağını ve uçuşların Airbus 320 tipi uçakla yapılacağını duyurdu. Havayolu böylece İstanbul Havalimanı, Istanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı ve sezonluk olarak uçtuğu Antalya ve Bodrum Havalimanı seferleri de dahil olmak üzere Türkiye'ye haftada 42 sefer yapmış olacak.

Skytrax ödüllerinde 5 kez "Dünyanın En İyi Havayolu" seçilen ve pandemi sürecinde Dünya Sağlık Örgütü ve IATA'nın önerdiği tüm güvenlik önlemlerini alarak dünyada uçuşlarına devam eden en büyük global havayolu şirketi olan Qatar Airways, uçuşlarını yine Skytrax ödüllerinde "Dünyanın En İyi Üçüncü Havalimanı" seçilen Doha'daki merkezi Hamad Uluslararası Havalimanı aktarmalı olarak gerçekleştirecek.

Qatar Airways, pandemi döneminde aldığı hijyen ve güvenlik önlemleri ile öne çıkıyor. Havayolunun yolcularla kabin ekibi arasında uçuş sırasında oluşan etkileşimi en aza indirgeyen "Kişisel Koruyucu Ekipman" (KKE) kullanmaya başlamasının yanı sıra uçaklarında bakteri ve virüsleri % 99.97 oranında bloke eden endüstriyel tip HEPA filtreleri kullanıyor.

Yolcularının güvenle seyahat planlarını yapabilmeleri adına Qatar Airways rezervasyon kurallarını da değiştirdi.

Havayolunun yolcuları 31 Aralık 2020'ye kadar sınırsız tarih değişikliği hakkı, gidilecek asıl uçuş noktasından 5000 mil kadar uzaktaki bir noktaya ücretsiz değişiklik hakkı ve daha fazla esneklik sunuyor. Bu tarihten sonra normal bilet kurallarını uygulayacağını açıklayan havayolu ayrıca 31 Aralık 2020 tarihine kadar düzenlenen tüm biletlerin iki yıl geçerli olacağını duyurdu.

Sabiha Gökçen'den Kuveyt'e seferler başladı

Koronavirüs salgını nedeniyle uçuşlarına ara veren yabancı havayolu şirketleri, İstanbul Sabiha Gökçen havalimanına dönmeye devam ediyor. Bu kapsamda Sabiha Gökçen'den Kuveyt'e uçuşlar da tekrar başladı. Bugün ilk uçuşunu gerçekleştiren Kuveyt'in önde gelen havayollarından Jazeera Havayolları, Sabiha Gökçen'e haftada 3 gün sefer düzenleyecek.



Koronavirüs salgını kapsamında, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda 28 Mart tarihinde uçuşlara geçici süreyle ara verilmiş, ardından da 1 Haziran tarihinde iç hat, 12 Haziran tarihinde ise dış hat uçuşları yeniden başlamıştı. Ülkelerin uçuş kısıtlamalarının arka arkaya normale dönmesi ile birlikte havayolları da Sabiha Gökçen'e gelmeye devam ediyor.

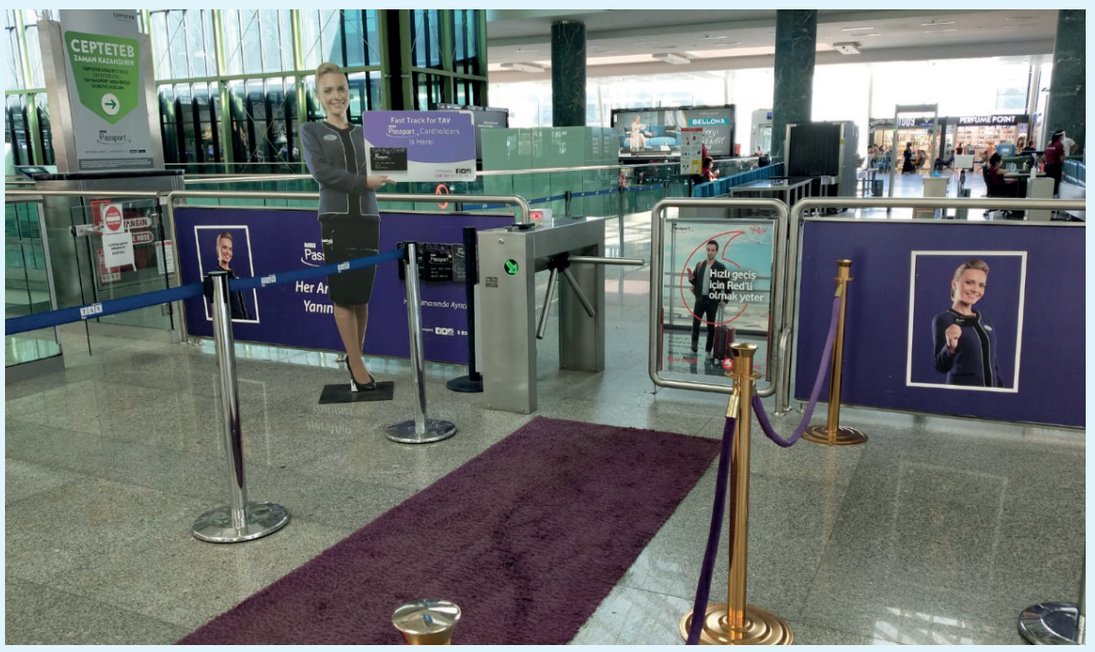
Kuveytli Jazeera Havayolları, bu kapsamda İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı seferlerine yeniden başladı. A320 tipli j9305 sefer sayılı uçuşla saat 14.00 sıralarında Jazeera havayolları bugün 116 yolcuyu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanına getirdi. Seferde, koronavirüs önlemleri kapsamında yolcuların maske taktıkları gözlendi.

İstanbul'dan da Kuveyt'e gidecek yolcular da kontrollerini ve bilet işlemlerini tamamlayarak uçağa bindi. Jazeera Havayollarının Kuveyt'ten, Sabiha Gökçen'e her hafta Çarşamba, Cuma ve Cumartesi olmak üzere haftada üç gün sefer düzenleyeceği öğrenildi. Sabiha Gökçen'den halen 45 dış hat noktasına uçuş yapılıyor.

Haber: Cenk TÜRKEZER

TAV Passport üyeleri güvenle ve konforla seyahat ediyor

TAV İşletme Hizmetleri'nin seyahatlerde hız, konfor ve ayrıcalık sağlayan özel üyelik programı TAV Passport, Covid-19 süreci ve yeni normalin koşullarına göre yenilendi. Üyeler TAV Passport'un sağladığı ayrıcalıkların yanı sıra artırılan hijyen uygulamalarıyla güvenli seyahat etme olanağı buluyor.



TAV İşletme Hizmetleri, misafirlerinin Covid-19 süreciyle birlikte artan güvenli seyahat beklentilerini karşılamak üzere TAV Passport hizmetlerini yeni normalin koşulları çerçevesinde yeniledi.

Transferden lounge hizmetlerine ve özel indirimlere, seyahatin her aşamasında yolculara hız ve konfor sunan TAV Passport, bu dönemde üyelerine ek avantajlar, artırılmış hijyen uygulamaları ve teması en aza indiren bir seyahat deneyimi sağlıyor.

TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın, "TAV İşletme Hizmetleri olarak yolcularımıza yeni konfordaki seyahat deneyimini sunmak için tüm sağlık ve hijyen önlemlerini 18 ülkede, 34 havalimanında 1000'den fazla çalışanımızla yeniden tasarladık. Misafirlerimizin beklentilerini yakından takip ederek ve bilimsel önerileri tam olarak uygulayarak tüm süreçlerimizi pandemi dönemine uygun olarak geliştirdik. Önümüzdeki dönemde de TAV Passport üyelerine yeni avantajlar ve seyahati kolaylaştıran çözümler sunmaya devam edeceğiz" dedi.

İndirimli ve temassız akaryakıt alışverişi

TAV Passport üyeleri, Petrol Ofisi istasyonlarında araçlarından inmeden, özel indirimlerden yararlanarak akaryakıt alabilecek. Petrol Ofisi web sitesinde bulunan online işlemler üzerinden kredi kartını eşleştiren üyeler, anlaşmalı istasyonlarda TAV Passport kartını okutarak yüzde 5 indirimli yakıt ödemesi yapabilecek.

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:06 Page 8

THY Rusya seferlerinde yüzde 95 dolulukla uçtu

Türk Hava Yolları'nın (THY), yeni normalleşme sürecinde 1 Ağustos'tan itibaren tekrar başladığı Rusya uçuşlarında doluluk oranı yüzde 95 oldu. İstanbul ve Antalya'dan, Rusya'da başta Moskova olmak üzere üç noktaya karşılıklı tarifeli sefer yapan THY, 1-17 Ağustos arasında 32 bin yolcu taşıdı. Tatil için İstanbul'u tercih gelen Ruslar, koronavirüs ile mücadelede Türkiye'nin başarılı olduğunu, güvenli bir ülkeye geldikleri için de korkmadıklarını söylediler.





Koronavirüs nedeniyle getirilen uçuş kısıtlamasının kaldırılmasının ardından Türkiye ile Rusya arasında 1 Ağustos'ta karşılıklı seferler başlamıştı. İlk olarak İstanbul'dan Moskova, St. Petersburg ve Rostov'a sefer yapan THY, 10 Ağustos itibarıyla da Antalya'dan Moskova ve St. Petersburg'a uçmaya başladı.

17 GÜNDE 32 BİN YOLCU TAŞIDI

Rusya uçuşlarında 17 günde 170 tarifeli sefer düzenleyen THY, toplam 32 bin yolcu taşıdı.

Rusya'dan gelen uçaklarda doluluk oranı yüzde 95'e ulaşırken, İstanbul ve Antalya kalkışlı uçaklarda bu oran yüzde 80 olarak gerçekleşti. Mevcut Rusya uçuşlarına Eylül ayı ile birlikte haftada 4 kez olacak şekilde İstanbul-Kazan uçuşlarını ekleyecek olan THY'nin Soçi ve Krasnodar seferlerinin tarihi ise henüz belli değil.

Ayrıca uçuşların ilk 17 gününde THY ve diğer Rus havayolu şirketlerinin düzenlediği seferlerle, Türkiye'ye gelen yaklaşık 27 bin yolcu, İstanbul Havalimanı'nı kullandı.

AKIN AKIN GELİYORLAR

Uçuşların yeniden başlamasıyla tatil için akın akın Türkiye'ye gelen Rus turistler, oldukça heyecanlı. Tarihi, kültürü ve doğal güzellikleri için İstanbul'u tercih eden Ruslar, İstanbul Havalimanı'nda DHA'ya konuştu. Sibirya'dan Moskova aktarmalı İstanbul'a gelen Elena Dolganova, Türkiye'nin koronavirüs karşısında güvenli bir ülke olduğunu, İstanbul'da korkmayı gerektirecek bir durum olmadığını söyledi. Türkiye'yi çok sevdiğini belirten Dolganova, "Pandemiden dolayı uzun süre ülkemizde kalmak zorundaydık. Bu nedenle Ruslar evlerinde çok sıkıldı. Sınırların açılması, uçuşların yeniden başlaması bizim için harika oldu. Türkiye'yi çok seviyoruz. Rusya soğuk bir yer. Burada hava güzel. İstanbul'a ilk kez geliyorum ve burada bir hafta kalacağım. Tatil yapmayı seviyorum. Uzun zamandır İstanbul'u görmek istiyordum. Çünkü tarihi ve kültürel özelliklere sahip bir şehir" diye konuştu.

Seyatinin koronavirüs önlemleriyle güvenli geçtiğinin altını çizen Dolganova, "Güvenli bir seyahat oldu. Her üç saatte bir maskemizi değiştirdik. Olumlu düşünen biriyim. Burada korkmamı gerektiren bir durum yok. Bütün önlemlerin alındığını düşünüyorum" dedi.

Kazan'da yaşayan ve tatil için her yıl Türkiye'ye geldiğini belirten Karina Gainislomova ise şunları söyledi:

"Türkiye benim için en favori ülkelerden biri. Her yıl buraya geliyorum. İstanbul çok güzel bir şehir. Tarihi ve kültürel bir geçmişi var. Her zaman görmek istediğim bir yer. Buraya gelirken hiç korkmadım. Çünkü Türkiye'nin koronavirüs ile mücadelede birçok şey yaptığını biliyorum. Gelmeden önce bunları okudum.

İstanbul'da açık olan tarihi yerleri ziyaret edeceğim. Ayrıca buranın yemeklerini çok seviyorum. Eğlence hayatını da beğeniyorum."

Sabiha Gökçen'de hızlı geçiş uygulaması yeniden faaliyete geçti

Koronavirüs önlemleri kapsamında 'Flash Pass ve Meet & Asisst' hizmeti, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bugün itibarıyla yeniden faaliyete geçti.

Dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgınında havalimanları uzun süre kapalı kalmıştı. 1 Haziran'da uçuşların açılmasıyla birlikte Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeniden hizmet vermeye başladı. Koronavirüsle mücadelede sıkı önlemler alan Sabiha Gökçen'de terminal binasına maskesiz giriş yasaklanırken, sosyal mesafe ve koronavirüs konusunda bilgilendirme afişleri asıldı.

Bugün ise yolculara özel hizmet verilen hızlı geçiş (flash pass) uygulaması yeniden faaliyete geçti. Aynı zamanda ihtiyaç halinde yolcuların uçaklarına kadar eşlik edildiği ya da uçaktan araçlarına kadar destek verildiği Meet & Asisst hizmeti de bugün itibari ile tekrar kullanılmaya başlandı.

Görevli personeller, koronavirüs önlemleri kapsamında maske, eldiven ve koruyucu siperlik takarak çalışıyor. Özel yolcu salonu 'İSG Lounge' ise 16 Haziran'da koronavirüs salgınına karşı alınan tedbirlerle yeniden hizmet vermeye başlamıştı.





Corendon Airlines Capital 500 Türkiye Listesinde Yine Yükseldi!



Corendon Airlines, "Capital 500 Türkiye'nin En Büyük Özel Şirketleri" listesinde geçen seneki 273. sıradaki yerini 207. sıraya yükseltirken, ulaştırma sektörü sıralamasında 6.; merkezinin yer aldığı Antalya şehrinin en büyük şirketleri arasında ise 3. sıraya yerleşti.

Ekonomi ve iş dünyasının prestijli yayınlarından Capital Dergisi'nin hazırladığı 500 Büyük Özel Şirket araştırmasının sonuçları açıklandı. Türkiye'nin en büyük 500 şirketi arasında geçtiğimiz yıl 273. sırada yer alan Corendon Airlines, bu sene 207. sıraya yükselerek başarısını bir kez daha ispatladı. Şirketlerin 2019 cirolarının değerlendirildiği listede Corendon Airlines, 2.223.915.957 TL net satış ile ulaştırma sektörü sıralamasında 6.; merkezinin yer aldığı Antalya şehrinin en büyük şirketleri arasında ise 3. sıraya yerleşti.

Corendon Airlines Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Olcay Türker, Capital 500 listesindeki yükselişleri ile ilgili olarak açıklamada bulundu: "Capital 500 Türkiye'nin En Büyük Özel Şirketleri listesine ilk girdiğimiz sene olan 2011'de 431. sırada yer almıştık. Geçtiğimiz 9 sene içerisinde gerçekleşen Corendon Airlines'ın büyüme trendi, Capital 500 listesine de yansıdı ve listede yıllar içerisinde 224 sıra yükselerek 207. sıraya yerleştik. 2019 listesine göre ise yerimizi 66 sıra daha yükselttik. Bu yükselişin sebebi hem 2019 yılında hedeflediğimiz yolcu sayısına ulaşmamız, birim gelirlerde bir önceki yıla göre artış sağlanması ve döviz kurlarındaki yükseliş oldu. Şirketimizin büyüme stratejisi doğrultusunda 2020 turizm sezonunda da filo ve hat sayımızı arttırarak ciromuzu yükseltmek hedefindeydik ama en fazla turizm ve havacılık sektörünü olumsuz etkileyen pandemi sebebiyle kısa vadeli hedeflerimizde değişiklik yapmak durumunda kaldık. Avrupa'dan Türkiye'deki turistik destinasyonlara olan kısıtlamalar dolayısıyla talebin azalması sebebiyle bu sezon, etnik popülasyona hitap eden ve Avrupa'dan Anadolu şehirlerine düzenlenen karşılıklı seferlere ağırlık veriyoruz. Bir yandan da 2020-2021 kış ve 2021 yaz hatlarımızın hazırlığı içerisindeyiz. Umudumuz, 2021 sezonunda turistik talebin artması ile birlikte büyüme stratejimize kaldığımız yerden devam etmek."

Corendon Airlines geçtiğimiz ay açıklanan "Fortune 500 Türkiye'nin En Büyük Şirketleri" sıralamasında da bir önceki seneye göre 40 sıra yükselerek 158. sırada yer almıştı.

Haber: Cenk TÜRKEZER



EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:06 Page 9

Gazipaşa Rusya'dan gelen ilk uçuşu karşıladı



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, pandemi nedeniyle verilen aranın ardından seyahat kısıtlamalarının kalkmasıyla, Rusya'dan gelen ilk uçuşu karşıladı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, pandemi nedeniyle verilen aranın ardından seyahat kısıtlamalarının kalkmasıyla, Rusya'dan gelen ilk uçuşu karşıladı. Bugün Rusya'nın başkenti Moskova'dan 180 yolcuyla gelen Pobeda Havayolları uçağı su takıyla karşılandı. Pobeda, Gazipaşa ve Moskova arasında haftanın her günü karşılıklı sefer düzenleyecek. Pegasus Havayolları da 15 Ağustos'ta Moskova ve Gazipaşa arasındaki seferlere başlayacak.



Corendon Airlınes'dan Yine Türkiye'de Bir İlk: İkili Koltuk (Double Seat) ile Seyahat Keyfinizi İkiye Katlayın!



İlklerin havayolu Corendon Airlines, Türkiye havacılık sektöründe yine bir ilke imza atarak yolcularına yanlarında yer alan boş koltuğu uygun fiyatla rezerve etme imkânı sunuyor.
"İkili Koltuk/Double Seat" hizmeti özellikle pandemi döneminde konforlu ve güvenli bir seyahat deneyimi isteyen yolcuları hedefliyor.

Daha fazla boş alan, daha ferah bir uçuş deneyimi sunan ikili koltuk hizmeti, uçakla seyahatte yeni bir anlayışa işaret ediyor. Seyahat ederken rahat ve güvenli bir ortam arayan yolcular için geliştirilmiş hizmette ikinci koltuk daha uygun bir fiyattan satın alınabiliyor. İkili koltuk satın alabilme imkanı, Corendon Airlines'ın tüm hatlarında geçerli olmak üzere satışa sunuldu.

Yanınızdaki boş koltuğu 39,99 Euro'dan başlayan fiyatlarla satın almak için www.corendonairlines.com'u veya yetkili seyahat acentelerimizi ziyaret edebilirsiniz.

Corendon Airlines, bir yandan dijital kanallarındaki müşteri deneyimini iyileştirmek için yatırım yaparken bir yandan da uçak içi hizmetlerini çeşitlendirmeye devam ediyor.

İstanbul Havalimanı'nda koronavirüs denetimi

İstanbul Havalimanı'nda koronavirüs tedbirleri kapsamında başta yolcular olmak üzere işletmeler ve çalışanlara yönelik denetim yapıldı.









İçişleri Bakanlığı'nın valiliklere gönderdiği 'Koronavirüs Denetimleri' konulu genelge kapsamında Türkiye genelinde olduğu gibi İstanbul Havalimanı'nda da 'Sağlık İçin, Hepimiz İçin' sloganıyla denetim gerçekleştirildi. Denetimlerde polis ve havalimanı işletmecisi İGA yetkilileri yer aldı. İç hat ve dış hat terminallerini kapsayacak şekilde 3 ayrı noktada toplam 22 personel ile gerçekleşen denetimde havalimanında faaliyet gösteren işletmeler denetlendi. Görevliler, yolculara sosyal mesafe kurallarına uymaları ve maske takmaları konusunda sık sık uyarılarda bulunurken, yiyecek ve içecek satan işletmelerde temizlik ve hijyen kuralları, masa ve sandalye mesafeleri dahil bütün koronavirüs önlemleri kontrol edildi.

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:06 Page 10

Emine Erdoğan ve Bakan Kurum kaplumbağaları denize uğurladı









Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum ile birlikte Antalya'nın Kaş ilçesinde tedavisi tamamlanıp, takip için çip takılan 4 deniz kaplumbağasını denize uğurladığı törende çok güzel bir olaya şahitlik ettiklerini söyledi.

Caretta carettaların denizlerin en önemli parçaları olduğunu belirten Emine Erdoğan, "100 milyon yıldan fazla okyanuslarda yaşadığı biliniyor. Onlar dünyanın en eski şahitleri ama ne yazık ki nesilleri tükenme tehlikesiyle karşı karşıya. Onları hayatta tutmamız lazım. Çünkü kıyı ve deniz ekosistemi için vazgeçilmez bir role sahipler. Etçil türleri, denizanalarını öğüterek küçük deniz canlılarının beslenmesini sağlıyorlar. Otçul türleri ise denizaltında bir bahçıvan gibi çalışıp deniz çayırlarının sağlıklı kalmasına hizmet ediyor. Onların yaşam alanlarını ve göç yollarını her türlü tehditten korumalıyız" dedi.

'TÜRKİYE AKDENİZ'E ÖRNEK'

Balıkçılık faaliyetlerinin ve deniz taşıtlarının deniz kaplumbağalarına zarar vermesinin önüne geçilmesi ve her türlü deniz kirliliğine engel olunması özellikle de denizlerin plastiklerden arındırılması gerektiğine işaret eden Emine Erdoğan, caretta carettaları korumak için teknolojiden faydalanmanın da önemine dikkati çekti. Caretta carettalara takılan çiplerle bilim insanlarının kaplumbağaların serüvenini izleyeceklerini ve karşılaştıkları tehditleri takip edeceklerini kaydeden Emine Erdoğan, Türkiye'nin deniz kaplumbağalarının koruması noktasında Akdeniz'de örnek ülke olmasının çok sevindirici olduğunu da söyledi.

'DÜNYA HEPİMİZİN ORTAK EVİ'

Bundan sonra caretta carettaların korunmaya devam edeceğini vurgulayan Emine Erdoğan, şöyle dedi:

"Dünya hepimizin ortak evi, o nedenle kirlilikle mücadele de hepimizin ortak derdi olmalı. Bu muhteşem kumsallardan denize açılan yavru kaplumbağalar 25 yıl tüm Akdeniz'i dolaştıktan sonra buraya gelip yuva yapacak. İnanıyorum ki döndüklerinde torunlarımız onları aynı hassasiyetle karşılayacak. Sürdürülebilir bir deniz ve kıyı temizliği bu canlılara borcumuz."

'Belkıs' adını verdiği kaplumbağayı denize bıraktığını kaydeden Emine Erdoğan, üzerindeki çip sayesinde bu kaplumbağayı kendisinin de takip edeceğini aktardı.

'YUVALAMA SAHASI 8 BİNE ÇIKTI'

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum da Emine Erdoğan'a her türlü çevre ve doğa projesine destek verdiği için teşekkür etti. Bakanlık olarak Türkiye'nin her yerinde doğa ve çevrenin korunması noktasında faaliyetler yaptıklarını belirten Bakan Kurum, 1990'lı yıllarda 1500 dolayında olan yuvalama sahasının günümüzde 8 bine çıktığına vurgu yaptı. Dünya Doğa ve Doğal Kaynakları Koruma Birliği'nin Türkiye'deki kaplumbağaları 'tehlikeli' sınırından 'en az endişe verici' sınırına çektiğini aktaran Bakan Kurum, "Yaptığımız çalışmalar çok önemli. DEKAMER aracılığıyla gönderdiğimiz kaplumbağalarımızı anlık izliyoruz. Geçen yıl İztuzu'ndan 'Tuğba' adlı kaplumbağamızı göndermiştik. Şu an Arnavutluk sınırlarına kadar geldi" dedi.

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Sıfır Atık Projesi kapsamında tüm denizler ve kıyılardan 72 bin 500 ton deniz çöpü topladıklarını da söyledi.

Öte yandan Emine Erdoğan kaplumbağalardan birine 'Belkıs' adını verirken, diğer ikisine bakanlık tarafından 'Patara' ve 'Likya' adı verildiği öğrenildi.

Haber: Cenk TÜRKEZER



Emine Erdoğan, Mihrişah Valide Sultan Eyüp İmareti Restorasyonu Açılış Töreni'ne katıldı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Eyüpsultan'daki Mihrişah Valide Sultan Eyüp İmareti Restorasyonu Açılış Törenine katıldı.

Törende konuşan Emine Erdoğan, yoğun bir pandemi gündeminden sonra, iki asrı aşkın süredir ayakta duran Mihrişah Valide Sultan İmaretinde yeniden bir araya geldiklerini söyledi.

İstanbul'un her köşesinin vakıf eserleriyle dolu olduğunu ifade eden Emine Erdoğan, Anadolu'nun her yerinde camiler, yollar, köprüler, kervansaraylar, medreseler gibi nice eserlerin görüldüğünü vurguladı.

"HER BİR VAKIF ESERİ, İNCE FİKRİN VE GÖNÜL ZARAFETİNİN ÜRÜNÜDÜR"

Emine Erdoğan, şunları kaydetti: "Bunlar hiçbir karşılık beklemeden, yalnızca Allah rızası gözetilerek yapılmış eserlerdir. İnsanın insana emanet olduğu bilincine sahip olduğumuzun ispatıdır. Medeniyet yolumuzun hiç sönmeyecek kandilleridir. Tüm bu eserleri meydana getiren saik, dinimizin bize emrettiği sadaka ve zekât ibadetidir. Vakıf medeniyetimiz bu şekilde inşa edilmiştir. Şunu da gururla söylemek istiyorum, bu medeniyetin izlerine başka hiçbir coğrafyada rastlamak mümkün değildir. Bu kadar çok vakıf eserinin varlığı, 'hayırlı işleri yapmada birbirinizle yarışın' ayetinin, ecdadımızca ne kadar iyi anlaşıldığının göstergesidir. Her bir vakıf eseri, yaşamın ucuna iğne oyası gibi işlenmiş, ince fikrin ve gönül zarafetinin ürünüdür."

"Vakıflardaki çeşitliliğe ve verdikleri hizmetlere baktığımızda anlıyoruz ki, ecdadımız hayatın içindeki birçok ihtiyacı fark etmiştir" diyen Emine Erdoğan, sözlerine şöyle devam etti: "Yani hayatı yalnızca kendi eksenlerinde değil, başkalarını gözeterek yaşamışlardır. Kurulan vakıfların amaçlarına baktığımızda insan düşüncesinin inceliği karşısında şaşırıp kalıyoruz. Mesela hastalandığı ya da başka bir sebeple göçemeyen kuşlara bakmak için kurulan vakıflar var. Evlenmeyi kolaylaştırmak için çeyiz yapan vakıflar kurulmuş. Öğrenci okutmak, borç para vermek, ağaçları korumak, çevreyi güzelleştirmek gibi ihtiyaçları kendine amaç edinmiş nice vakıf var. İnsandan hayvana ve nebatata kadar, tüm yaratılmışın ihtiyacı ile hemhal olan bir anlayış, hayatın her alanına dokunmuştur. Bu medeniyet anlayışı, bize merhametin, iyiliğin ve güzelliğin, dünyayı nasıl başkalaştırabildiğini gösteriyor. Mesela, içinde bulunduğumuz şu güzide mekâna bakınca, bir iyilik tohumunun yüzyıllardır verdiği meyveyi görüyoruz. Sadece buradan, her gün, kayıtlı 3 bin 500 kişiye, sefertasıyla 3 çeşit sıcak yemek dağıtılıyor. Yine kayıtlı 2023 aileye aylık olarak erzak kolisi veriliyor. Ayrıca günlük 40 kurban kesim kapasitesiyle, hayırseverlere kapılarını açıyor."

Emine Erdoğan, Kurban Bayramı vesilesiyle herkesin bir hayır halkasının parçası olabileceğine dikkati çekerek, "Her ne kadar bu vakıf eserleri padişahlar ya da valide sultanlarla anılsa da, vakıflar elinde olanı paylaşmak isteyen herkesin çabasıyla oluşmuş kurumlardır" dedi.

Paylaşmak için gönül zenginliğinin esas olduğunun altını çizen Emine Erdoğan, vakıf kurmada kadınların başı çeken ve toplum menfaati noktasında büyük katkılar sunan öncü bir rolü olduğuna dikkati çekti.

Emine Erdoğan, şöyle konuştu:

"Camiler, medreseler, darüşşifalar, kadınların bilhassa sağlık, din ve kültür konularında çok aktif rol aldıklarını anlatıyor bizlere. Bu gayretin, yüksek empati duygusunun ve diğerkâmlığın bir ifadesi olduğunu düşünüyorum. İyi, sağlıklı ve topluma faydalı insan yetiştirmek amaç olmuş. İnsana her anlamda yatırım yaparak, medeniyet merdiveninin üst basamaklarında duracak bir toplum geleceği kurmak için ter dökülmüş. Her zaman ifade ettiğimiz gibi, kadınların dönüştürücü gücü yeni bir söylem değil, uzun bir tarihe yayılan tecrübemizdir. Yani, sivil toplum bizler için yeni keşfedilmiş bir alan değildir. Türkiye olarak bu kadar güçlü bir sivil topluma sahip olmamızın, insani yardım noktasında dünyada en ön sıralarda yer almamızın arkasındaki şuur, işte budur."

Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 396 15 EYLÜL 2020

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:06 Page 11



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Rize-Artvin Havalimanı inşaatında incelemelerde bulundu

İstanbul Havalimanı, ‘Havalimanı Sağlık Akreditasyonu’ Sertifikasını Aldı

Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolcu deneyiminin yanı sıra Covid-19 salgını süresince aldığı sağlık önlemleriyle dikkat çeken İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından 24 Temmuz 2020 tarihinde başlatılan “Havalimanı Sağlık Akreditasyonu” (Airport Health Accrediation) programı kapsamında verilen sertifikayı alan dünyadaki ilk havalimanı oldu.





Covid-19 salgını sonrasında aldığı sıkı sağlık önlemleri ile ilk olarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün vermiş olduğu ‘Havalimanı Pandemi Sertifikası, ardından Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı’nın (EASA) yayınladığı “Covid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolünü” imzalayan İstanbul Havalimanı, uluslararası yeni bir sertifikayı daha alarak aldığı önlemleri tescilledi. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen “Havalimanı Sağlık Akreditasyonu” sertifikasını alan İstanbul Havalimanı, dünyada bu sertifikayı alan ilk havalimanı oldu.

Havalimanı Sağlık Akreditasyonu önemli tedbirleri içeriyor…

Covid-19 salgını ile birlikte aldığı hijyen önlemlerini sık sık güncelleyen İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen sertifika ile Türkiye ve dünyanın en hijyenik havalimanları arasındaki yerini sağlamlaştırmış oldu. Tüm şartları sağlayarak “Havalimanı Sağlık Akreditasyonu” sertifikasını almaya hak kazanan İstanbul Havalimanı, önemli denetimlerden de geçti. Değerlendirme kapsamında, temizlik, dezenfeksiyon, sosyal mesafe, personelin korunması, yolcu iletişimi, terminale erişim, güvenlik taraması, bekleme alanları, köprüler, yürüyen merdivenler, asansörler, bagaj alım gibi yolcuların yoğun olduğu alanlarda alınan önlemler değerlendirildi.

Havalimanlarında yolculara, personele, sağlık ve güvenliğe dair ölçülebilir öncelik verildiğini kanıtlayan sertifika, İstanbul Havalimanı’nın Covid-19 tedbirlerinde başarılı olduğunun da kanıtlamış oldu.

Hijyen standartlarından asla ödün vermeyeceğiz…

İstanbul Havalimanı’nın, “Havalimanı Sağlık Akreditasyonu” sertifikasını almasına ilişkin açıklamada bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Samsunlu;“Havacılık, uluslararası kuralları olan ve yolcu deneyimini en üst noktaya taşımak için kendini sürekli geliştiren önemli bir sektör. Yolcularımıza, yeni normal dönemde ‘hijyeni üst seviyede tutan ve güvenli bir seyahat’ sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu süreç kapsamında, ilk olarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz tarafından verilen Havalimanı Pandemi Sertifikasını aldık. Hemen ardından, Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından yayınlanan ‘Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolü’nü imzaladık. Türkiye’de ilk olarak İstanbul Havalimanı’nın imzalamış olduğu bu protokol ile aldığımız önlemler, havacılığın en önemli kurumları tarafından da tescillenmiş oldu. Son olarak, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen ‘Havalimanı Sağlık Akreditasyonu Sertifikasını’ almaya hak kazanan dünyadaki ilk havalimanı olduk. Havacılık çok dirençli bir sektör, Covid-19 salgınının etkilerine dayanmak için önlemler almalı, tesislerimizde ve operasyonlarımızda sıkı sağlık ve güvenlik standartları uygulamalıyız. Böylesine güçlü bir kurumun denetiminden geçip, Havalimanı Sağlık Akreditasyonu sertifikasına akredite ilk havalimanı olmaya layık görülmek bizim açımızdan son derece önemli. İstanbul Havalimanı’nın, sağlık noktasında uluslararası sertifikalara sahip olması, yolcularımızın ve çalışanlarımızın sağlık ve güvenliğini sağlamanın her zaman birinci önceliğimiz olduğunun kanıtıdır. ‘Havalimanı Sağlık Akreditasyonu Sertifikası’ kesinlikle tüm havalimanı işletmecileri tarafından, yolcu güvenini inşa etmeye daha fazla hazır olduğumuzun bir kanıtı olarak görülmelidir. İstanbul Havalimanı’nın dünyanın aktarma merkezi olduğu düşünüldüğünde, ‘Havalimanı Sağlık Akreditasyonu’ sertifikasını almamız, önlemlerimizin uluslararası standartlarda olduğunun da kanıtıdır. Özellikle vurgulamak istiyorum ki; İstanbul Havalimanı’nda yakalanan hijyen standartlarından asla ödün vermeyeceğiz.” diye konuştu.





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Rize-Artvin Havalimanı inşaatında incelemelerde bulundu.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Rize-Artvin Havalimanı inşaatında ve Ayder Yaylası’nda incelemelerde bulundu.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Rize'nin Çamlıhemşin ilçesine bağlı Ayder Yaylası'nda Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yapılan çalışmaları yerinde inceledi. Güneysu ilçesindeki evinden helikopterle Ardeşen'e gelen eden Erdoğan, kara yolu ile Ayder Yaylası'na hareket etti. Yol boyunca kendisini karşılayan vatandaşları selamlayan Erdoğan, bölgede yapılan çalışmalar hakkında yetkililerden bilgi aldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, yol kenarında haşlanmış mısır satan kadından mısır satın alarak kendisini takip eden gazetecilere ikram etti. Daha sonra Ayder Yaylası'na gelen Cumhurbaşkanı Erdoğan, beraberindekilerle bir otelde kahvaltı yaptı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca gerçekleştirilen Ayder Yenileme ve Koruma Projesi kapsamındaki çalışmaları yerinde inceleyerek, bilgi aldı.

Ayder Yaylasında yapılan çalışmalara ilişkin gazetecilere açıklamalarda bulunan Erdoğan, Ayder'de çok güzel bir gelişme gördüğünü söyledi.

Halkın da memnuniyetini bizzat kendilerinden dinlemek suretiyle daha da memnun olduğunu vurgulayan Erdoğan, "Hedefimiz inşallah 2022'nin sonunda yeni bir Ayder ortaya çıkacak. Bu yeni Ayder, altyapısıyla, konutlarıyla, otoparklarıyla, restoranlarıyla herşeyiyle bizim için özellikle turizmde çok ciddi bir çekim alanı olacak.” ifadelerini kullandı.

Erdoğan, havalimanının bitişi ile Ayder'e gidiş gelişlerin gerek yurt içi gerek yurt dışı çok daha fazlalaşacağına işaret ederek, "Bu arada kayak turizmine yönelik çalışma da ilgili bakan arkadaşlarımızca daha önce yapılmıştı. Onun üzerinde de çalışmalar devam ediyor. Bütün bunlarla beraber bir kollektif anlayışı takip edeceğiz." diye konuştu.

Yıkımla kimseyi mağdur etmeyeceğiz"

Çalışmalarda, ciddi bir mesafe alındığının altını çizen Erdoğan, şunları kaydetti:

Bir basın mensubunun "Baba ocağında olmak nasıl bir duygu?" sorusuna Erdoğan, "Ondan daha güzeli olur mu? Allah rahmet etsin." karşılığını verdi.

Uzungöl'de yapılan çalışmalara ilişkin soru üzerine de Erdoğan, şu yanıtı verdi:

"Hepsi olacak inşallah. Uzungöl de bizim için özellikle Trabzon bölgesinde ciddi bir çekim alanımız. Uzungöl ile ilgili çalışmalar da yoğun şekilde devam edecek. Orada da çalışmalar başladı. Kaçak yapıların ötesinde tamamıyla işgal. Bunların üzerinde ısrarla duruyoruz. Kimse kusura bakmasın. Bunların yıkımı muhakkak olacak. Yıkımla beraber kimseyi mağdur etmeden buralardaki hak sahiplerine bu inşaatların yapımıyla birlikte konutsa konut, mağaza ise mağaza, bunun dışında otel vesaire neyse bunların haklarını da teslim etmekte hiçbir zaman tereddüdümüz olmayacak.”

Erdoğan, Ayder Yaylası'ndaki incelemelerinin ardından kara yoluyla Rize-Artvin Havalimanı şantiyesine hareket etti.

Yol boyunca Cumhurbaşkanlığı otobüsü üzerinden vatandaşları selamlayan Erdoğan, Ayder Yaylası'na çıkarken dönüş yolunda çay içme sözü verdiği haşlanmış mısır satan kadının yanına uğradı. Erdoğan, burada ikram edilen çayı içti ve sohbet etti.

Sevgi gösterisinde bulunanları selamlarken karşılaştığı vatandaştan sigara paketini alan Erdoğan, sigarayı bırakma sözü aldı.

Erdoğan, otobüsün üzerinden bir gencin tulum dinletisini izledi.

Daha sonra havalimanı inşaatını inceleyen Erdoğan, Ulaştırma Bakanı Adil Karaismailoğlu'ndan çalışmalara ilişkin bilgi aldı.

Erdoğan, şantiye çıkışında işçilerle fotoğraf çektirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharram Kasapoğlu, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, AK Parti Genel Başkan Yardımcıları Hayati Yazıcı ve Çiğdem Karaaslan ile İletişim Başkanı Fahrettin Altun eşlik etti.

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2020 12:06 Page 12

Türkiye 17.YIL Haberci

15 EYLÜL 2020

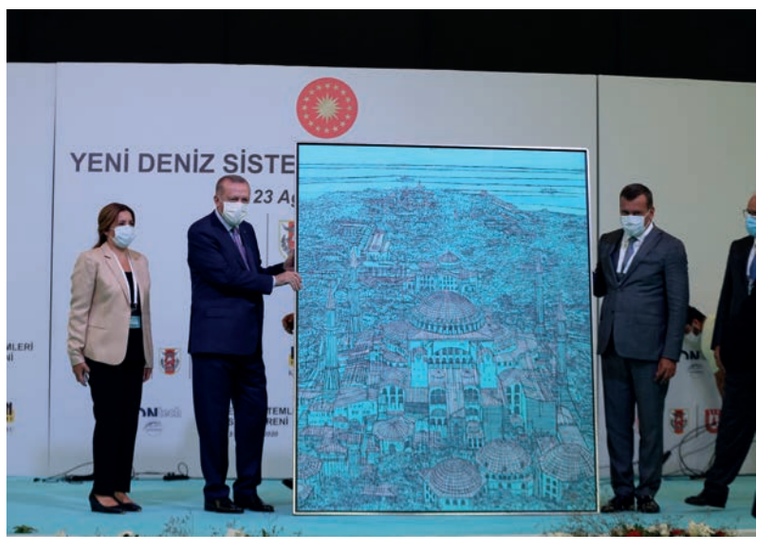
turkiyehaberci.com





Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan Tarihi Törende Tarihi Çağrı: İkinci Üçüncü Uçak Gemilerini İnşa Edelim!

Yerli ve milli savunma sanayii çalışmalarına hız veren Türkiye, donanma yatırımlarına devam ediyor. Desan Tersanesi'nde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirilen Yeni Deniz Sistemleri Teslim Töreni'nde 2 adet Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu, 2 adet yeni SAT botu ve 8 adet süratli devriye botu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi. Törende yaptığı konuşmada Desan başta olmak üzere gemi üreticilerine seslenen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Burada Türkiye'nin en büyük tersanelerinin sahipleriyle bir aradayız. Diyorum ki Anadolu'nun ardından ikinci, üçüncü uçak gemilerini inşa edelim" çağrısında bulundu.



Savunma sanayiinde millileşme çalışmalarına hız veren Türk Silahlı Kuvvetleri denizlerdeki gücünü artıracak hamlelere devam ediyor. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla bugün Tuzla Desan Tersanesi'nde gerçekleşen tören ile 2 adet Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu, 2 adet yeni SAT botu ve 8 adet süratli devriye botu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi. Yüzde 71 ila kendi sınıfının en yüksek yerlilik oranına sahip olan botların teslim töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan savunma sanayiinde millileşmeye dikkat çekti ve şu ifadeleri kullandı: "Sürekli daha ileriye gitmek sürekli daha gelişmişini üretmek mecburiyetindeyiz. Elde ettiğimiz her başarıyı bir sonraki adımın öncüsü olarak görüyoruz. Kamu ve özel sektör savunma sanayisi kuruluşlarımızın bu doğrultuda yürüttükleri her proje geleceğimize daha güvenle bakmamızı sağlıyor. Türkiye, savunma sanayiinde kararlı bir şekilde yoluna devam ediyor. Son dönemde sınırlarımız içinde ve dışında elde ettiğimiz pek çok stratejik başarıda savunma sanayisinde kat ettiğimiz mesafenin katkısı bulunuyor. Savunma alanında güçlü ve bağımsız olamayan milletlerin istikballerine güvenle bakabilmeleri mümkün değildir. Milli savunma ve güvenlik ihtiyaçlarımızın karşılanmasıyla uluslararası alanda caydırıcılık oluşturmada teknolojik bağımsızlık her zamankinden daha kritik bir hale gelmiştir."

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN TARİHİ UÇAK GEMİSİ ÇAĞRISI

Savunma sanayiinde proje stokunun 62'den 700'e, proje bütçesinin ise 5,5 milyar dolardan 60 milyar doların üzerine çıkartıldığının altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, uçak gemisi için tarihi çağrıda bulundu ve şu sözleri ifade etti: "Deniz araçlarımızın silah ve radarları milli ürünlerle donatıldı. Diyorum ki gelin Anadolu'nun ardından ikinci, üçüncü uçak gemilerini de inşa edelim. Bir üst aşamaya artık geçmemiz gerekiyor. Türkiye, dünyada kendi savaş gemisini tasarlayıp üretebilen 10 ülkeden biridir. Ayrıca envanterde bulunan birçok deniz aracımız günün şartlarına uygun olarak son teknolojiler eklenerek modernize edildi. İnşa edilen ve modernize edilen deniz araçlarımızın silah, radar, muhabere ve elektronik sistemleri yerli ve milli ürünlerle donatıldı. Milli füzemiz Atmaca'yı da gemilerimize entegre ederek, platform üretimi yanında kritik silah ve sensörlerin yerlileştirilmesinde de önemli aşama kaydettik. Tüm bu aşamaların tamamlanmasıyla donanmamız dosta güven ve düşmana korku salan duruşunu daha da güçlendirmiştir."

BAKAN AKAR: GEMİLERİMİZDE YAKALADIĞIMIZ YERLİLİK ORANI GÖZ DOLDURUYOR

Desan Tersanesi'nde gerçekleşen teslim töreninde konuşan Milli Savunma Bakanı Akar, gemilerin yerlilik oranına dikkat çekerek, "Tamamen yerli tasarıma sahip olarak inşa edilen 2 adet Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu, 2 adet yeni SAT botu ve 8 adet süratli devriye botu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi. Yerli ve özgün tasarımlarıyla dünyada sayılı botlar arasına giren ürünler ihracat alanında da başarılara imza atıyor. Gemilerimizde yakaladığımız yerlilik oranı göz dolduruyor." şeklinde konuştu.

Bakan Akar, Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botlarının 90 metre derinliğe kadar her birinin asgari 3 dalgıcın aynı anda dalış yapmasına imkân sağlayacağını ve dalgıç personelin sığ su ve derin su uygulamalı dalış eğitimlerinde kullanılacağını söyleyerek, "Kazalarda kurtarma dalgıçlığı ve acil müdahale yapabilecek. Karaya oturan ve batan denizaltı gemilerinin yerlerinin belirlenmesinde görev alabilecek 2 adet bot Deniz Kuvvetleri Komutanlığına teslim edildi. Üniversite-Sanayi işbirliği ile ilk kez yerli bir pervane dizayn ve imal edilerek Türk Loydu tarafından klaslanmıştır." dedi.

"BU GURUR HEPİMİZİN, BU GURUR TÜRKİYE'NİN"

Projenin Türk savunma sanayii için önemine dikkat çeken Desan Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Kaptanoğlu, şunları söyledi:

"Cumhurbaşkanımızın 18 sene önce başlattığı ve günümüzde sadece Türkiye ile sınırlı kalmayıp adeta tüm mazlum ulusların kaderlerine ışık saçan Türk Savunma Sanayii adına üretilen bu eserleri, aziz varlığımız Türk Ordusuna teslim etmenin haklı gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz. Bu projenin pervanesini Almanya, şaftını Danimarka veya akustik izleme sistemlerini İngiltere'den almak en kolay yoldu. Ama biz zatıâlinizin gösterdiği hedefte kontrollü riskleri üstlenerek tüm bu sistemlerin üretimini Türkiye'de gerçekleştirdik. İlk kez bir SSB projesinde gemilerin pervane ve şaftları tarafımızdan Türkiye'de üretilmiş ve Türk Loydu tarafından klaslanmıştır. Akustik izleme ve yakalama sistemleri tamamen yerli ve milli olarak ürettirilmiştir. Dalış sistemleri ve basınç odası son teknolojiler kullanılarak Türkiye'de ürettirilmiştir. Veri dağıtım sistemleri ve tüm elektrik ve elektronik altyapısı Türk firmalarımız tarafından oluşturulmuştur. Tüm ana sistem, liman ve seyir tecrübeleri eksiksiz olarak ilk seferde teslim edilen birinci projedir. Başta bizlere bu imkânı tanıyan ve desteğini her zaman arkamızda hissettiğimiz ve bugün de törenimize katılarak bizleri onurlandıran zatıaliniz olmak üzere, bu projede emeği geçen tüm Savunma Sanayii Başkanlığı ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı personeline, mühendislerimize, tüm işçi kardeşlerime, destek veren tüm alt yüklenici firmalarımıza şahsım ve ailem adına sonsuz teşekkürlerimi sunarım. Bu Gurur Hepimizin, Bu Gurur Türkiye'nin"

BASINÇ ODALARI TÜRK MÜHENDİSLERİ VE YERLİ FİRMALAR TARAFINDAN TASARLANDI

Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botları'nın her birinin içinde bulunan ve 4 artı 2 şeklinde tasarlanan modern ve donanımlı basınç odaları da tamamen Türk mühendisleri ve yerli firmalar tarafından tasarlandı. Tarihe geçen projenin şaft ve pervane sistemi, dümen sistemi, dizel jeneratörler, akustik izleme ve yakalama sistemi, gemi bilgi dağıtım sistemi, solunum hava kompresörleri, sabit basınç odası, dalış panelleri, ana tevzi tablosu, bot kontrol ve izleme sisteminin yanı sıra yangın algılama sistemi doğrudan, yüzde 100 yerli imkânlarla üretildi.

