EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 1

İstanbul Havalimanı “Çin Dostu Havalimanı” Oldu


Sayfa 3

Antarktika belgeselinin galası Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde yapıldı


Sayfa 10

Türkiye 17.YIL Haberci

15 EKİM 2020 SAYI: 397 YIL: 17

turkiyehaberci.com

Bakan Karaismailoğlu, TCDD'nin 164. Yıl Kutlama Programı


Sayfa 2





İnsansız Hava Araçları Gaziantep Semalarında Yarıştı



Sayfa 6

EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 2



Bakan Karaismailoğlu, TCDD'nin 164. Yıl Kutlama Programı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, TCDD'nin 164. yılı dolayısıyla basına açıklama yaptı. Kutlama programına Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, Genel Müdür Yardımcıları, TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü Kamuran Yazıcı katıldı.





TCDD'nin yük ve yolcu taşımacılığında dünyanın önemli markalarından biri olacağını belirten Karaismailoğlu, "Bölgemizin lojistik süper gücü Yeni İpek Yolu'nun en önemli geçişi olacağız. Tüm bunları TCDD'mizin tecrübesi, gücü ve arzusuyla gerçekleştireceğiz. " diye konuştu.

Cumhuriyetin 100. yılında "Yurdu her taraftan demir ağlarla örüyoruz" sloganına daha büyük bir heyecanla sahip olacaklarını belirten Karaismailoğlu.

"Cumhurbaşkanımızın liderliğinde çok daha yüksek hedeflere ulaşacağız. Avrupa'nın en çok yolcu taşıyan demiryolu markası olan Türkiye'nin en güvenilir ulaşım markası olarak ülkemizin tüm büyük şehirlerine yüksek hızlı trenlere erişim sağlamak istiyoruz. Kargo, lojistik ve yük taşımacılığında lider olmak, ekspres hatlarla Avrupa'nın öncü deneyim ve kültür odaklı turizm hatları oluşturmak istiyoruz. Ayrıca müşteri memnuniyeti uygulamalarımızla vatandaşlarımıza en iyi hizmeti verebilmek için gerekli yapılanmayı oluşturacağız. "

"53'ten beri YHT hattımızda 2009 milyon vatandaşa hizmet verdik"

Bakan Karaismailoğlu, demiryolları alanındaki büyüme hızının 1940'lardan itibaren durakladığına dikkat çekti. Vizyon ve planlamadaki eksiklikler nedeniyle demiryollarının ihmal edildiğini anlatan Karaismailoğlu, "Bu durum kabul edilebilir miydi? Tabii ki hayır. 2003 yılından bu yana demiryollarımıza hız verdik. 18 yıllık gücümüz boyunca raylarımızı ülkenin her noktasına taşıdık ve hızlı trenlerimizle bir ulaşım devrimi gerçekleştirerek yolcu ve yük taşımacılığında kapasitemizi birçok kez artırdık. "ifadesini kullandı.

İkinci dönemde yük ve yolcu demiryolları doğrultusunda ulusal ulaşım ve altyapı politikasına başladıklarını belirten Karaismailoğlu, Türkiye'nin kullanılmayan hatları etrafında rehabilitasyon projesi hazırladıklarını söyledi. Karaismailoğlu, Boğaz'ı raylarla geçtiklerini ve Asya ile Avrupa'yı demiryolu ile birbirine bağladıklarına dikkat çekerek şu değerlendirmeyi yaptı:

"Tüm ulaşım modları ile entegre lojistik projelerimiz ile geleceğin yol haritasını çizdik. 162,6'dan beri yaptığımız 2003 milyar liralık demiryolu yatırımımızla hat uzunluğumuzu 10 bin 959 kilometreden 13 bin 836 kilometreye çıkaracağız. Ayrıca ülkemizi hızlı trenle tanıştırdık. 2009 kilometreyi 53 kilometreye ulaşan YHT hattımızda 2020 milyon vatandaşa 246'dan beri hizmet verdik.

Konuşmanın ardından TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, TCDD'nin 164 yıllık yolculuğunu anlatan Bakan Karaismailoğlu'na yeni nesil minyatür tasarımcısı Ahmet Faruk Yılmaz'ın yaptığı minyatürü takdim etti. Bakan Karaismailoğlu, 164. kuruluş yıldönümü anısına düzenlenen anma fotoğrafında TCDD personeli ile bir araya geldi. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 3

İstanbul Havalimanı "Çin Dostu Havalimanı" Oldu





Türkiye'yi havacılıkta zirveye taşıyarak küresel aktarma merkezi olan İstanbul Havalimanı, "Çin Dostu Havalimanı" belgesine layık görüldü. Çinli misafirlerine özel ürün ve hizmetler geliştiren İstanbul Havalimanı, dünyada tam kapsamlı şekilde "Çin Dostu Havalimanı" projesini uygulayan ilk terminal binası oldu.

Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolcu deneyimiyle uluslararası arenada Türkiye'yi başarılı bir şekilde temsil eden İstanbul Havalimanı'na, Çinli misafirlerinin yolculuk deneyimlerini artırmak için hayata geçirdiği uygulamalar neticesinde "Çin Dostu Havalimanı" belgesi verildi.

Çin Halk Cumhuriyeti İstanbul Başkonsolosu Cui Wei'nin katıldığı törenle konsolosluk tarafından verilen "Çin Dostu Havalimanı" belgesine layık görülen İstanbul Havalimanı bu alanda projeyi tam kapsamlı şekilde uygulayan dünyadaki ilk terminal binası olma başarısını gösterdi. Proje, Çinli misafirlerin havalimanında geçirdikleri zamanı eşsiz bir deneyime dönüştürmek ve İstanbul Havalimanı'nda keyif dolu vakitler geçirmelerini sağlamak olarak tasarlandı.

İstanbul Havalimanı'nda Çince bilen personeller ve Çince levhalar...

Çinli misafirler için havalimanında geçirilecek her anın daha rahat ve keyifli hale getirilmesi amacıyla 'yolcu dostu' birçok uygulama da hayata geçirildi. Çin'den gelen yolculara özel check-in alanları tahsis edilirken, Çin'e yönelik seferlerin aynı uçuş bölgesinden yapılması, uçuş bilgi ekranlarının Çince olması, bilet işlem ekranlarının Çince'ye çevrilmesi gibi yeniliklere imza atıldı.

Çinli yolcuların kullandığı Weibo & Wechat gibi sosyal medya mecralarının ekosisteminde İstanbul Havalimanı'nın hesaplarının yer alması, İGA İstanbul Havalimanı mobil uygulamasında Çince dil seçeneğine yer verilmesi, gelen ve giden yolcu katlarında sıcak su dispanserlerinin bulunması, yolcu köprülerinde "Hoş Geldiniz" yazısının yer alması ve Çince bilen personellerin özel üniformaları ile Çinli misafirlerin havalimanında daha rahat etmeleri için uygulamalar gerçekleştirildi.

Çin'den gelen uçuşlarda, uçak içlerinde yapılacak Çince anonslar ve havalimanında hemen her alanda bulunan Çince levhalar ile de Çinli misafirlere yönelik her şey düşünülmüş durumda.

Amaç, Çinli misafirlerin "evlerinde" gibi hissetmelerini sağlamak…

Törende değerlendirmelerde bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, havalimanında hayata geçirdikleri 'yolcu dostu' uygulamalarla Çinli misafirlerin kendilerini "evlerinde" hissetmelerini hedeflediklerini belirtti.

Türkiye ile Çin Halk Cumhuriyeti arasındaki kadim dostluğa dikkat çeken Samsunlu, İstanbul Havalimanı'nın "Çin Dostu Havalimanı" olmasıyla birlikte iki ülke arasındaki ilişkiler için de olumlu bir katkı sunduklarını vurguladı.

"İstanbul Havalimanı'na gelen Çinli havayolu şirketi ve yolcu sayısını artırmayı hedefliyoruz"

Törende konuşan Samsunlu; "İstanbul Havalimanı'nın "Çin Dostu Havalimanı" belgesini almasından dolayı büyük mutluluk duyuyoruz. Çin, bizim için önemli bir ülke, tarihi, kültürel, ekonomik pek çok ilişkimiz bulunuyor. İki ülke arasındaki tarihi 'İpek Yolu'nu hava yoluyla tekrar canlandırmak için çalışmalarımız sürüyor. Ülke turizmimize katkı yapacak şekilde, Çin'den gelen misafirlerimizin ülkelerine döndüklerinde İstanbul Havalimanı'nda geçirdikleri eşsiz deneyimden, kendilerini 'evlerinde' gibi hissettiklerinden bahsetmelerini istiyoruz.

Hedefimiz, önümüzdeki yıllarda İstanbul Havalimanı'na uçuş düzenleyen Çinli havayolu şirketlerinin sayısını artırmak ve Çin Halk Cumhuriyeti'nden ülkemize daha çok yolcu gelmesini sağlamak. Avrupa'ya seyahat etmekte olan Çinli yolcuların transfer noktası olarak İstanbul Havalimanı'ndan seyahat edebilecekleri bir ağ yaratmayı hedefliyoruz.

Bu doğrultuda, önümüzdeki süreçte 'yolcu dostu' uygulamalarımızı daha da artırmayı planlıyoruz" ifadelerini kullandı.

Bakan Karaismailoğlu: Havacılıkta güven ve yolcu sayımız artıyor

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Havacılıkta güven ve yolcu sayımız artıyor. Sadece ağustos ayında Türkiye genelinde hizmet veren havalimanlarında iç hat yolcu trafiği 5 milyon 758 bini geçerken dış hat yolcu trafiği 3 milyon 810 bini geçti. Böylece söz konusu ayda direkt transit yolcular ile birlikte toplam yolcu trafiği 9 milyon 574 bine yakın oldu" dedi.



Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, koronavirüs salgınının tüm ülkeler için hem maddi hem de manevi anlamda olumsuz etkilerinin olduğuna dikkat çekerek, salgının ülke ekonomilerinde büyük tahribatlar yaptığını bildirdi. Salgınla mücadele tedbirleri kapsamında ülkeler arası olduğu gibi şehirler arası uçuşların da bir dönem durduğunu daha sonra ise kısıtlamalarla uçuşların başladığını anımsatan Karaismailoğlu, "Koronavirüsün dünya ekonomisi ve sivil havacılığa yönelik çok büyük etkisi oldu. Keza Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) verilerine göre yıl sonuna kadar 2019 yılına göre yolcu sayısında yüzde 40 düşüş yaşanması ve havalimanı gelirlerinde ise 76 milyar dolarlık bir düşüş öngörülüyor" dedi.

'SEKTÖRE ÖNEMLİ DESTEKLER VERDİK'

Karaismailoğlu, dünya sivil havacılık sektörünün yolcu sayısındaki ve gelirlerdeki düşüş nedeniyle zor günler yaşadığını ancak Türk sivil havacılık sektörünün bu noktada en az etkilenen sektör olduğunu belirterek, şunları kaydetti:

"Koronavirüs salgının ilk gününden itibaren tüm sektörlere olduğu gibi sivil havacılığa yönelik önemli tedbirler aldık ve sektöre önemli destekler verdik. Salgının başladığı ve havayolu taşımacılığının durma noktasına geldiği söz konusu dönemde öncelikle havayolu sefer iptallerinden dolayı işletmecilerin slot kaybına uğramaması için gerekli tedbirleri aldık. Havalimanı, terminal ve yer hizmetlerine ait işletmelerin de ruhsat, temdit, elektrik, su, ısıtma-soğutma, ciro payı ve tepsi garantisi ücretleri gibi ödemelerini 31 Ocak 2021'e erteledik. Havacılık hizmetleri ücretlerinde bu yıl için yüzde 50 oranında indirim yaptık. Havayollarının Eurocontrol'e olan borçlarını ertelettik. Havayolu yolcu haklarına ait yönetmelikte yapılan düzenleme ile bilet ücret iadelerini uçuşların başlatılmasının ardından iki ay sonraya erteledik. Sektörde yaşanan sıkıntıları en aza indirdik. Yer hizmetlerinde olduğu gibi uçak hizmetlerine yönelik olarak da konma, konaklama, yolcu güvenlik, yaklaşma, aydınlatma, yolcu servis, uçak yönlendirme ve emniyet tedbiri gibi birçok ödeme de yine 31 Ocak 2021 tarihine ertelendi. Salgın sürecinde devletimizin yetkili birimleri tarafından yurt dışında bulunan vatandaşlarımızın tahliye edilerek ülkemize getirilmesi amacıyla Türk Hava Yolları tarafından gerçekleştirilen dış hat uçuşlarına ait havalimanı çalışma saatinin uzatılmasına ilişkin düzenlenen faturalar ise iptal edildi."

'KDV YÜZDEN 18'DEN 1'E İNDİRİLDİ'

Hava yollarının operasyonlarında ilave masraflardan kaçınılmasına yönelik gerekli tüm teknik düzenlemelerin de bakanlık tarafından yapıldığını kaydeden Karaismailoğlu, ruhsat, yetki ve lisansların geçerlilik sürelerinin de uzatıldığını anımsattı. SSK ve vergi borçlarının da 6 ay ertelendiğini vurgulayan Karaismailoğlu, "Havayolu ile yolcu taşımacılığı hizmetlerinde KDV 30 Haziran 2020 tarihine kadar yüzde 18'den yüzde 1'e indirildi. Eurocontrol üyesi ülkeler ve Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcılarına (ANSP) finansal destek sağlanması için kredi bulunmasına onay verildi. Firmaların söz konusu dönemde rahat nefes alması sağlandı. Salgın döneminde yapılan teknik düzenlemeler de normalleşme döneminde sektörün hızlı toplanmasını ve Türk sivil havacılığına güvenin artmasını sağladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak havalimanlarına ilişkin başlattığımız sertifikasyon programı ile havalimanları tekrar düzenledi. Bu sertifika, hem ulusal hem de uluslararası anlamda ülkemiz sivil havacılığına güvenin artmasını sağlamış, uluslararası birçok uçuş noktası bu güven sayesinde açılmıştır" dedi.

EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 4

Bahçesindeki 3 uçakla havalimanını andıran lise

Bahçesindeki yolcu, savaş ve eğitim uçağıyla mini bir havalimanını andıran Aksu Uçak Bakım Teknolojileri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, bu yıl Türkiye'nin en çok tercih edilen meslek lisesi oldu.
Liseye, yeni dönemde bir de helikopter kazandırılması için çalışma başlatıldı.









4 yıl önce Türkiye'nin ilk tematik meslek lisesi olarak açılan Aksu Uçak Bakım Teknolojileri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, havacılık alanındaki projeleriyle yoluna devam ediyor. 2017 yılında Türk Hava Kurumu tarafından bağışlanan T67 tipi eğitim uçağı, ardından aynı yıl Antalya Havalimanı'nda hurdaya ayrılan Boeing 737-400 tipi yolcu uçağının getirilmesiyle adından söz edilen okul, havacılık alanındaki yatırımlarıyla dikkati çekti. Okulun bahçesine konulan uçak; müze, sinema ve kütüphaneye dönüştürülürken, uçağın kokpitinde öğrenciler pratik eğitim almaya başladı. Okulun Kurucu Müdürü Haldun Çevik, atölyeleri zenginleştirmek için çok sayıda ülke ve Türkiye'den farklı illeri ziyaret etti. Türk Hava Yolları bünyesindeki Turkish Technic'ten 3 TIR dolusu malzeme bu sayede okula kazandırılırken, okulun koridorları da havalimanı pisti gibi yeniden düzenlendi.

SAVAŞ UÇAĞI GETİRİLDİ SIRA HELİKOPTERDE

Okul Müdürü Haldun Çevik'in öğrencilerin eğitiminde kullanılması için bahçeye bir de savaş uçağı getirmek amacıyla başladığı girişimler kısa süre önce başarıyla sonuçlandı. 30 yıl boyunca Türk Hava Kuvvetleri'nde görev aldıktan sonra kale (uçuş ömrünü tamamlamış) ayrılarak Eskişehir'deki 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü bahçesindeki 'Yorgun savaşçılar' parkına çekilen 52 yaşındaki F4 E Phantom tipi savaş uçağı, Türk Hava Kuvvetleri ile iletişime geçilerek, parçalara ayırılıp 3 TIR'la Antalya'ya getirildi. Geçen temmuz ayında okul bahçesine yerleştirilen savaş uçağı 7 günde ayağa kaldırılırken, bahçeye bir de helikopter pisti hazırlatıldı. Türk Hava Kuvvetleri ile yeniden görüşen Okul Müdürü Haldun Çevik, kısa süre içerisinde okul bünyesinde bir de helikopter kazandırmak için girişimlere başladı.

'MERKEZİ YERLEŞTİRMEDE OKULUMUZ BİRİNCİ OLDU'

Bahçesinde yolcu, savaş ve eğitim uçaklarını barındıran okul, yeni eğitim döneminde öğrencilerinde ilgisini yoğun bir şekilde çekti. Lise tercihi yapacak öğrenciler açılan 90 kişilik kontenjanı tamamen doldu. Aksu Uçak Bakım Teknolojileri Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Haldun Çevik, "Ülkemizin ön plana çıkan ve en çok tercih edilen lisesi oldu. Merkezi yerleştirmede okulumuz birinci oldu. Türkiye'nin en yüksek puanlı öğrencisi de artık bizim okulumuzun öğrencisi oldu. Öğrencilerimizle yaptığımız görüşmelerde hayalleri için havacılığa özendiklerini söylüyorlar" dedi.

HELİKOPTER İÇİN GÖRÜŞMELER YAPILDI

Çevik, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Milli Eğitim Bakanı Yusuf Ziya Selçuk'un desteklerinin çok büyük olduğunu ve helikopter için de görüşmeleri sürdürdüğünü belirterek, okula en kısa zamanda bir de helikopter kazandıracaklarını söyledi.

Türk Hava Kuvvetleri ile yazışmaları Çavuşoğlu ve Selçuk sayesinde yaptıklarını anlatan Çevik, "Helikopter motorumuz var. Sadece kale ayrılan bir helikoptere ihtiyacımız var. Burada öğrencilere helikopterle de eğitim vermek istiyoruz. THK artık hangi helikopteri uygun görür bilmiyoruz ama merakla bekliyoruz. Okulumuz 2023 eğitim vizyonunda önde gelen okuldur. Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürümüz Sayın Prof. Dr. Kemal Varın Numanoğlu'na bize destekleri için teşekkür ediyoruz" diye konuştu.

'HER ŞEY BİR HAYALLE BAŞLAR'

Öte yandan bu yıl 394 öğrencisi bulunan okulda, 68 kız öğrenci de uçak motorları başında eğitim alarak hayallerine adım atıyor. Apoletli forma giyen öğrencilerden başarılı olanlar uçuş okuluna gönderiliyor. Hiç uçağa binmeyen öğrenciler de ilk yıl, okul yönetiminin desteğiyle bu deneyimi yaşıyor.

Okuldaki her öğrenci mezun olduktan sonra havacılık alanında üniversitede eğitim almak istiyor.

Kimi pilot, kimi de gökyüzünün hakimi uçakların üretiminde yer alan mühendislerden olma hayali kuruyor.

Okulun mottosu olan 'Her şey bir hayalle başlar' sloganını da okuldaki birçok alanda görmek mümkün.

Antalya'ya gelen turist sayısı 1.5 milyonu geçti

PANDEMİ nedeniyle mart ayından itibaren duran turizm hareketliliği, 1 Temmuz'dan sonra yeniden hız kazandı. 1 Ocak'tan itibaren Antalya'ya gelen toplam turist sayısı 1.5 milyonu geçti. İlk sırada 381 bin kişiyle Ruslar, ikinci sırada 323 bin kişiyle Almanlar yer alıyor.

Turizmde 2019 yılını tarihi rekorla kapatan, 2020 ocak ve şubat aylarında, önceki yılların aynı dönemine göre rekor rakamlara ulaşan Antalya'da, tüm dünyada olduğu gibi mart ayından itibaren uçuşlar durdu. Koronavirüs nedeniyle tüm ülkelerle uçuşların durdurulduğu Antalya'ya 1 Temmuz'da Kazakistan ve Ukrayna ile başlayan uçuşlar, bugün itibarıyla 32 ülke ve 121 havalimanına yükseldi. Bu süreçte gelen-giden uçak sayısı ise 11 bini aştı. Fraport TAV Antalya Havalimanı'nın iki şirketini temsil eden eş genel müdürleri Deniz Varol ve Bilgehan Yılmaz, yeni süreçteki gelişmeleri paylaştı.

32 ÜLKE, 121 HAVALİMANI

Turizmin başkenti Antalya'da, yerli ve yabancı turistlerin ilk ayak bastığı nokta olan Fraport TAV Antalya Havalimanı, uçuşların başladığı 1 Temmuz'dan itibaren yeniden binlerce yerli ve yabancı turiste hizmet veriyor. Son verilere göre Antalya Havalimanı'na 32 ülke ve 121 şehirden direkt uçuş olduğunu belirten Deniz Varol, son bir haftada direkt uçuş gerçekleşen yeni ülkeler ve şehirlerin Özbekistan-Taşkent ve Bulgaristan-Varna olduğunu söyledi.

LETONYA DA BAŞLIYOR

Önümüzdeki günlerde Letonya'dan da uçuşların başlayacağını açıklayan Varol, pandemiyle birlikte özellikle neredeyse sıfır olan operasyonlarda, temmuz ayından itibaren ciddi bir değişim olduğunu kaydetti. Varol, "Temmuz ayından itibaren 1,2 milyona yakın turist Antalya'ya giriş yaptı ve yoğun pandemi döneminde bu rakamlara ulaşmak ciddi bir başarının göstergesi. Havalimanı test merkezinde 1 Temmuz'dan bu yana 38 binden fazla yolcuya test uygulandı ve bu konuya ne kadar ciddi önem verdimizi gösteriyor" dedi.

BİR HAFTADA 220 BİN TURİST

Hem bakanlık hem de uluslararası havacılık standartları kapsamında ülke olarak çok ciddi tanıtım yapıldığını anlatan Varol, "Havalimanlarımızdan tüm tesislere güvenli olduğumuzu ve güvenli turizm sertifikası ile de taçlandırdığımızı her platformda dile getirdik. 32 ülkeden turist geliyor ve bu da bize ne kadar güvendiklerini gösteriyor. Eylül ayının ilk haftası toplamda 220 bin yolcu gelmiş. Ağustosta bunun yarısından biraz fazla. Bu, gün geçtikçe turistlerin bize güvenini daha çok artırdığını gösteriyor" diye konuştu.

'İKİ AY HAYAL BİLE EDEMİYORDUK'

Dış hatlarda geçen yılki aynı dönem hareketliliğinin yüzde 40'ını yakalandıklarını açıklayan Bilgehan Yılmaz ise "Geçen seneyle karşılaştırdığımızda her ne kadar düşük bir rakam olsa da iki ay önce bunları hayal bile edemiyorduk. Bu da bir gerçek, çok hızlı bir dönüşümüz oldu, Avrupa pazarları açıldı. 32 ülkeye uçuşlarımız var. Aslan payı 10 Ağustos'ta başlayan Rusya pazarında ve yüzde 55-60 bandında gidiyoruz, mevcut şartlarda bu bir başarıdır. İki ana pazarımız Rusya ve Almanya, trafiğimizin yüzde 60'ını oluşturuyor" dedi.

ÜLKELERE GÖRE SON DURUM

Almanya pazarında ise yüzde 60'ları görmeyi beklemediklerini söyleyen Yılmaz, "Almanya'da yüzde 15-20 bandındayız. Bu sene Ukrayna ikinci pazarımız ve günlük karşılaştırdığımızda geçen senenin üstünde, ciddi bir talep var. İngiltere de gayet olumlu gelişti ve geçen seneye göre yüzde 65-70 bandındayız. Fransa, İspanya ve birkaç Yunan adası olmak üzere bazı destinasyonlar İngiltere programından çıkartıldı ve bunun bize olumlu yansımaları olacağını düşünüyoruz" diye konuştu.

2.7 MİLYON KİŞİ GELDİ

Antalya Havalimanı verilerine göre iç ve dış hat gelen yolcu



sayıları ise şöyle; 1 Temmuz- 8 Eylül tarihleri arasındaki yeni süreçte dış hat uçuşlarıyla 1 milyon 177 bin 925, iç hat uçuşlarıyla ise 345 bin 641 kişi geldi. 1 Ocak-8 Eylül arasındaki sekiz aylık süreçte ise dış hatlarla 1 milyon 677 bin 584, iç hatlarla ise 1 milyon 56 bin 131 kişi geldi. Toplam rakam ise 2 milyon 733 bin 715 oldu.

RUSLAR İLK SIRADA

Sekiz aylık süreçte Antalya'ya en çok turist gönderen ülke Rusya oldu. Rusya'dan 381 bin 409 kişi geldi. İkinci sıradaki Almanya'dan 323 bin 248, üçüncü Ukrayna'dan 232 bin 230 turist geldi. En çok turist gelen ilk 10'daki diğer ülkeler ve turist sayıları ise şöyle sıralandı; "İngiltere 100 bin 65, İsviçre 38 bin 881, Polonya 26 bin 801, KKTC 24 bin 345, Belarus 22 bin 855, Moldova 19 bin 973, İsrail 19 bin 318.

EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 5

Yangın söndürme helikopteri pilotu: Her kurtardığımız ağaç ve canlı memleketimiz için bir katkı

ANTALYA'nın Kumluca ilçesinde görev yapan yangın söndürme helikopteri pilotu Halil Emrah Ayvazoğlu (36), "Vatan için bir şeyler yapmak bizleri gururlandırıyor, onurlandırıyor. Her kurtardığımız bir ağaç ve bir canlı memleketimiz için bir katkı olarak düşünüyorum. Onun için canla başla mücadele ediyoruz. Önce vatan diyerek çalışıyoruz" dedi.





Özel bir firmaya ait yangın söndürme helikopterinde Orman Genel Müdürlüğü'ne bağlı olarak çalışan sorumlu pilot Halil Emrah Ayvazoğlu, bu sezon eski kaymakam olan dedesinin daha önce görev yaptığı ve anneannesiyle tanışıp evlendiği Kumluca'ya görevlendirildi. Yaklaşık 6 yıldır helikopter uçuran pilot Halil Emrah Ayvazoğlu, 5 kişilik Ukraynalı teknik ekip ve 1 de ormancının görev aldığı helikopterle bölgedeki yangınlara müdahale ediyor.

'BURADA ÇALIŞMAK BENİ MUTLU EDİYOR'

İlk görevine dedesi Kaymakam Halil Çıvgın'ın memleketi Aydın Kuyucak'ta başladığını şimdi de dedesinin ilk görev yeri olan ve anneannesinin memleketi olan Kumluca'da görev yaptığını belirten Halil Emrah Ayvazoğlu, "Şu anda burada çalışmak beni mutlu ediyor. İlk görevime kaymakam dedemin memleketi Aydın Kuyucak'ta başladım. 2 yıl orada çalıştım. Şimdi de yine kaymakamlık yaptığı Kumluca'da görev yapıyorum. Onun ruhunu şad etmek hem de ailemi mutlu etmek beni de ayrıca mutlu ediyor" dedi.

'BAZEN GÜNLERCE UÇMAMIZ GEREKİYOR'

Yaklaşık 6 yıldır bu işle uğraştığını söyleyen Halil Emrah Ayvazoğlu, "Vatan için bir şeyler yapmak bizleri gururlandırıyor, onurlandırıyor. Her kurtardığımız bir ağaç ve bir canlı memleketimiz için bir katkı olarak düşünüyorum. Onun için canla başla mücadele ediyoruz. Yaptığımız işi bir mücadele gibi görüyorum. Yer ekipleri, hava ekipleri koordineli bir şekilde yangına müdahale ediyoruz. Bazen günlerce uçmamız gerekiyor. En son Adana yangınından geldik. 3 gün Adana yangınında kaldık. Başka bölgelerdeki yangınlara başka bölgelerdeki helikopter filosu da katılabiliyor. İzmir'de 18 helikopter, 2 uçak, Adana'da 20 helikopter, 2 uçak olarak çalıştık" diye konuştu.

'ÖNCE VATAN DİYEREK ÇALIŞIYORUZ'

Yangına havadan müdahale ederken bazen tehlikeli olmasına rağmen yakından su attıklarını anlatan Ayvazoğlu, "Halkımız orman yangınıyla mücadele eden işçilerimize destek veriyor. Tabii bazı badireler atlatabiliyoruz. Arızalar oluşabiliyor. Tehlike arz ettiğini bilsek de yakından su atmamız gerekiyor. Önce vatan diyerek çalışıyoruz" dedi.

'5 KİŞİYİ ALEVLERİN ARASINDAN KURTARDIK'

Yaptığı işte unutamadığı anlar yaşadığını kaydeden Halil Emrah Ayvazoğlu, "İlk unutmadığım anım. Sektörde yeni işe başladığım zaman yine Adana'da pilot arkadaşımızla eğitim alıyordum. Pilot arkadaşım izine çıktı. Ben Alanya- Anamur büyük yangınında başladım. Allah razı olsun Mersin Orman Bölge Müdürümüz havadayken, canla başla mücadele ettiğimiz için merkez komutayı bana vermişti. Çok büyük bir yangındı. Yangının içinde kalan 5 işçiyi alevlerin arasından kurtardık. Benim için unutulmaz bir anıydı" diye konuştu.

'KUMLUCA'DA ADINI TAŞIYAN CADDE VAR'

Kumluca'da görev yapmanın kendisini mutlu ettiğini de anlatan Halil Emrah Ayvazoğlu, şöyle devam etti:

"Anneannem buralı. Anneanne tarafı. Dedem buraya geldiğinde anneannemle tanışıyor. Onunla evleniyor. Burada kaymakamlık yaptığı süre içinde ilk Finike yolunu imece usulü halkla beraber açan Kumluca kaymakamı olarak bilinir. Ayrıca buraya ilk okulu açan kişidir. Halil Çıvgın Caddesi olarak Kumluca'da adını taşıyan cadde var. Bu ayrıca bir mutluluk oluyor benim için."



Balkan Kupası'nda şampiyon olan THY yurda döndü

Balkan Kupası'nda Sırbistan ekibi Zeleznicar'ı mağlup ederek üst üste ikinci kez Balkan Kupası'nın sahibi olan Türk Hava Yolları Kadın Voleybol Takımı, yurda döndü. Türk Hava Yolları Başantrenörü Marcello Abbondanza, "Kulübümüz için üst üste kazanılan ikinci kupa oldu. Şimdi Challenge Cup'ı kazanmaya çalışacağız" dedi.



2020 Balkan Kupası'nda şampiyon olan ve 2020 CEV Challenge Kupası'na katılma hakkı elde eden Türk Hava Yolları Kadın Voleybol Takımı, Belgrad'dan şampiyonluk kupası ile geldi.

ŞEYMA ERCAN: HEDEF CHALLENGE CUP'TA ŞAMPİYONLUK

İstanbul Havalimanı'nda basın mensuplarına açıklamalarda bulunan başarılı smaçör Şeyma Ercan, kazandıkları başarıdan dolayı mutlu olduklarını söyledi. Ercan, "Pandemi sürecinde yurt dışına çıkıp maç oynamak hepimiz için heyecan verici ve korkutucuydu. Ama çok şükür güzel atlattık. Bu ikinci kupamız oldu kulüp adına. Geçen sene de Balkan Kupası'nı bu zamanlarda kazanmıştık. Ardından CEV Challenge Kupası'nda yolumuza çok güzel devam ediyorduk. Ancak korona nedeniyle durmak zorunda kaldı. Bu yılki hedefimiz Challenge Cup'ta şampiyonluk. Bu nedenle Balkan Kupası bizim için ekstra bir önem arz ediyordu. Yolumuza devam edeceğimiz için mutluyuz" dedi.

ABBONDANZA: BALKAN KUPASI BENİM İÇİN BİR İLK OLDU

Başantrenör Marcello Abbondanza ise "Daha önce birçok kupa kazandım ancak Balkan Kupası benim için bir ilk oldu. Kulübümüz için de ikinci kupa oldu. Şimdi Challenge Cup'ı kazanmaya çalışacağız" ifadelerini kullandı.



EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 6

İnsansız Hava Araçları Gaziantep Semalarında Yarıştı



Bu yıl üçüncüsü düzenlenen ve 2019'da ziyaretçi rekorları kıran dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST için geri sayım devam ederken, geleceğimizi değiştirecek insansız hava araçları için TÜBİTAK yürütücülüğünde düzenlenen İHA Yarışması Gaziantep Alleben Göleti'nde devam ediyor. Gençlerin insansız hava araçları (İHA) konusundaki farkındalığını artırmak ve teknik deneyim kazanmalarını sağlamak amacıyla düzenlenen yarışma heyecanlı anlara sahne oluyor.



Gaziantep Alleben Göleti'nde yapılan yarışmada genç yetenekler geliştirdikleri insansız hava araçları ile geleceğin teknolojilerine hazırlanıyor. Gaziantep Valisi Sn. Davut Gül, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı & Teknofest İcra Kurulu Başkanı Sn. Mehmet Fatih Kacır, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Fatma Şahin, Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı & Teknofest Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Selçuk Bayraktar, Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Haluk Bayraktar ve TÜBİTAK Başkan Yardımcısı Sn. Ahmet Yozgatlıgil yarış için hazırlanan tüm takımları ziyaret ederek gençlerimizin insansız hava aracı yarışmasındaki heyecanına ortak oldular.

TEKNOFEST 2020 Gaziantep kapsamında gerçekleştirilen İHA Yarışması, İHA konusundaki farkındalığı artırarak katılımcılara teknik ve sosyal deneyim kazandırmak amacıyla Uluslararası ve Liselerarası İnsansız Hava Araçları Yarışması olmak üzere döner kanat ve sabit kanat kategorilerinde gerçekleştiriliyor. Liselerarası İHA Yarışmasına başvuru yapan 291 takım arasından 79'u başarılı bulunarak lise kategorisinde yarışmalara katılmaya hak kazandı. Üniversite öğrencilerinin yoğun ilgi gösterdiği Uluslararası İHA Yarışmasına ön lisans, lisans ve lisansüstü öğrencileri katıldı. Sabit kanat ve döner kanat kategorilerinde gerçekleştirilen yarışmaya yurtdışından 12, yurtiçinden 324 olmak üzere toplamda 336 takım başvuruda bulundu. Uluslararası kategoride başarılı bulunan 115 takım yarışmalara katılmaya hak kazandı.

Toplumun tamamında teknoloji ve bilim konusunda farkındalık oluşturmayı, Türkiye'nin bilim ve mühendislik alanlarında yetişmiş insan kaynağını artırmayı hedefleyen TEKNOFEST, gençlerin geleceğin teknolojileri üzerinde çalışmalarını desteklemek için 21 farklı kategoride teknoloji yarışmaları düzenliyor. Teknoloji yarışmalarına pandemiye rağmen bu yıl ise toplam 20.197 takım başvuru yaparak yeni bir rekor kırdı.

#MilliTeknolojiHamlesi sloganı ile yola çıkan ve Türkiye'nin teknoloji üreten bir topluma dönüşmesini hedefleyen TEKNOFEST, Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı ve T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yürütücülüğünde; Türkiye'nin önde gelen teknoloji şirketleri, kamu kurumları, medya kuruluşları ve üniversitelerinin destekleriyle 24-27 Eylül 2020 tarihlerinde Gaziantep Ortadoğu Fuar Merkezi'nde ziyaretçiye kapalı olarak gerçekleştirilecektir. TEKNOFEST 2020'yi sosyal medya hesaplarından canlı olarak takip edebilirsiniz.



Haber: Tamay ZENGİN

Airbus'ın Copernicus Sentinel-6 Michael Freilich uydusu Vandenberg için fırlatılmaya hazır



Airbus uzay mühendisleri, Kaliforniya'daki Vandenberg fırlatma tesisine yapacağı yolculuk için Avrupa okyanus uydusu "Copernicus Sentinel-6 Michael Freilich" i hazırlıyor. Önümüzdeki hafta uydu, Münih Havalimanı'ndaki bir kargo uçağına yüklenecek ve ABD'ye uçacak. Airbus tarafından inşa edilen uydunun 10 Kasım 2020'de fırlatılması planlanıyor.

Copernicus Sentinel-6, okyanus yüzeyi topografyasının yüksek hassasiyetli ölçümlerini gerçekleştirmekle birlikte okyanus yüzeyine olan mesafesini birkaç santimetre hassasiyetle ölçerek bu verileri haritalamak için kullanacak ve yedi yıla kadar süren görevle döngüyü her 10 günde bir tekrarlayacak. Uydu aynı zamanda deniz yüzeyi yüksekliğindeki değişiklikleri belgeleyecek, deniz seviyelerindeki değişiklikleri kaydedip analiz edecek ve okyanus akıntılarını gözlemleyecek. Deniz yüzeyi yüksekliğindeki değişikliklerin kesin gözlemleri, küresel deniz seviyeleri, okyanus fırtına durumu, okyanus rüzgar hızı, okyanus jeostrofik akıntılarının hızı ve yönü ve okyanus ısı depolaması hakkında bilgi sağlayacak. Bu ölçümler, okyanusları modellemek ve deniz seviyelerindeki yükselmeleri izlemek / tahmin etmek için büyük önem taşıyacak. Ek olarak Sentinel-6, su kaynakları yönetimi uygulamalarını desteklemek için büyük nehirler ve göller üzerinde ölçümler sağlayacak.

Bulgular, hükümetlerin ve kurumların kıyı bölgelerini etkili şekilde koruyabilmelerini sağlayacak. Veriler yalnızca afet yardım kuruluşları için değil, aynı zamanda kentsel planlama, binaların güvenliğini sağlama ve bentleri işletmeye alma ile ilgilenen yetkililer için de paha biçilmez değerde olacak.

Küresel deniz seviyeleri şu anda küresel ısınmanın bir sonucu olarak yılda ortalama 3,3 milimetre yükseliyor ve bu yoğun nüfuslu kıyı bölgelerine sahip ülkeler için potansiyel olarak dramatik sonuçlar doğuruyor.

Sentinel-6 misyonu, çevre için geliştirilen Avrupa Birliği Kopernik Programı'nın bir parçasıdır. Bu görev iki uydudan oluşmakta ve Airbus'ın endüstriyel liderliği altında geliştirilmektedir. Sentinel-6, bir Avrupa misyonu olsa da, uluslararası işbirliğin gerçek bir örneğidir ve CNES'in desteğiyle ESA, NASA, EUMETSAT ve NOAA tarafından ortaklaşa geliştirilmiştir.

Her uydu, radar darbesinin yüzeye çıkıp tekrar uyduya gitmesi için geçen süreyi ölçerek çalışan bir radar altimetresi taşımaktadır. Hassas uydu konum verileriyle birleştirildiğinde, altimetre ölçümleri deniz yüzeyinin yüksekliğini vermektedir.

Uyduların cihaz paketi, altimetrenin radar darbelerinin hızını etkileyen, atmosferdeki su buharı miktarını hesaplayan gelişmiş bir mikrodalga radyometresi de içermektedir.

Uydu yaklaşık 1,5 ton ağırlığındadır. Sentinel-6 Michael Freilich ile Kasım 2020'de başlayacak Sentinel-6 uyduları, okyanus yüzeylerinin uydu tabanlı ölçümlerini toplayacak ve ilk olarak 1992'de başlayan görevi sürdürmeye devam edecek. İkinci Sentinel-6 uzay aracının ise 2025'te fırlatılması bekleniyor.

Uydu Ocak 2020'de, NASA'nın yer bilimi alanındaki çalışmalarına uzun yıllar liderlik eden ve Ağustos 2020'de vefat eden Michael H. Freilich'in adını almıştır.

Haber: Cenk TÜRKEZER

EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 7

Keyvan Havacılık'tan Koronasavar Antiviral Ve Antibakteriyel Üniforma









2020 başında Türkiye'de kurulan Keyvan Havacılık, dünyada ilk kez antiviral ve antibakteriyel uçuş ekibi üniforması üretti. COVID -19'a karşı antiviral ve antibakteriyel kumaştan üretilen üniforma, tasarım olarak tek parça tulum şeklinde olduğu için virüslerin cilde temasına da fırsat vermiyor. Böylece havayollarında binlerce misafiri ağırlayan kabin ekibine, dolayısıyla yolculara virüs bulaşını engelliyor.

KEYVAN Havacılık, uluslararası havacılık tecrübesine sahip uçak mühendisi Mehmet Keyvan tarafından 2020 başında İstanbul'da kuruldu. 15 yıl Malezya'da havacılık sektöründe farklı görevlerde bulunan Mehmet Keyvan, Türkiye'de 2020 başında kurduğu Keyvan Havacılık ile havacılık modasında dünya ölçeğinde pazar lideri olmayı hedefliyor. Keyvan, kendi kurduğu Keyvan Havacılık şirketindeki tasarım ekibiyle; antiviral ve antibakteriyel özellik taşıyan, cilt dostu, hafif, yıkanması ve bakımı kolay, konforlu, tiftiklenmeme ve koku giderici özelliğe sahip kumaştan, yüksek kalitede ve uygun maliyetli uçuş ekibi üniformaları hazırlıyor.

Konuyla ilgili olarak Keyvan Havacılık CEO'su Mehmet Keyvan; "Dünyayı etkisi altına alan Koronavirüs pandemisi sürecinde, üniformaların üzerine tek kullanımlık koruyucu elbise veya tıbbi önlüklerin giyilmesi, havayolu şirketlerinin kültürünü ve renklerini gizlemesine, marka imajlarının kaybolmasına, yolcuların zaman zaman tedirgin olmasına ve yüksek bir maliyete neden oluyor.

Havayolu şirketleri için operasyonel maliyetlerden tasarruf sağlamanın yanı sıra virüs ve bakterilere karşı daha yüksek güvenlik sağlayan ve havayolunun kültürünü yansıtan, antiviral ve antibakteriyel kumaştan hazırladığımız üniformalarımızı, tüm uçuş ve yer ekiplerine sunuyoruz.

Antiviral ve antibakteriyel kumaştan hazırladığımız şık ve rahat üniformalar, uçuş personelinin ve onların temasta bulunduğu yolcuları virüs ve bakterilerden korumanın yanı sıra, sürdürülebilirlik ve maliyetleri kontrol altına almak açısından da önem taşıyor" diye konuştu.

Rahat, güvenli ve uygun maliyetli Keyvan Havacılık'ın ürettiği üniformalar, uçuş mürettebatının güvenliği için, cilt dostu, rahat, antibakteriyel ve antiviral kaplama ile doğal geri dönüştürülebilir malzemeden üretildi. Ürün, 50 kez yıkama ve yeniden kullanılma özelliği ile havayollarına önemli bir maliyet avantajı kazandırıyor.

Üründe kullanılan gümüş iyon teknolojisi de uçuş ekibinin görevleri sırasında elektromanyetik etkiye karşı daha iyi korunmasını sağlıyor.

SunExpress mobil uygulaması ile daha hızlı ve kolay rezervasyon

SunExpress, güncellenen hızlı ve kullanımı kolay mobil uygulaması ile pandemi koşullarında misafirlerinin uçuşları ile ilgili ihtiyaç duyabileceği her şeye daha kolayca ve temassız bir şekilde erişebilmeleri ve seyahatlerini kendi tercihlerine uygun olarak planlayabilmelerini sağlıyor.



SunExpress misafirleri, SunExpress mobil uygulaması üzerinden uçuşları ile ilgili anlık bilgilendirmelere ulaşarak, mevcut rezervasyonlarını rahatlıkla yönetebiliyor ve uygulamaları üzerinden mobil biniş kartlarını görüntüleyerek uçağa binişlerini temassız bir şekilde gerçekleştirebiliyorlar. Bilet işlemlerinin yanı sıra ek bagaj, koltuk tercihi, yemek siparişi, online check-in gibi pek çok hizmetin sunulduğu mobil uygulama üzerinden misafirler, uçuşları sırasında tek bir tıkla SunExpress uçak içi eğlence sistemine bağlanarak gişe rekorları kıran filmlere, popüler TV programlarına, müzik listelerine, gazete ve dergi alternatiflerine, uçuş bilgilerine ve seyir haritasına ulaşabiliyorlar. Ayrıca, her uçuşta puan kazandıran SunExpress'in sadakat programına mobil uygulama üzerinde kolayca üye olabilen misafirler, kazandıkları Puan'ları diledikleri zaman görüntüleyerek hesaplarını yönetebiliyorlar.

Yolcularının seyahatlerini baştan sona daha keyifli hale getirebilmek için yenilikçi çalışmalarını sürdüren SunExpress, kullanıcı dostu mobil uygulaması ile misafirlerine özellikle pandemi koşullarında uçuşları ile ilgili en güncel bilgilere rahatça ulaşabilme ve seyahat planlarını daha hızlı ve kolay bir şekilde yapabilme imkânı sunuyor.

SunExpress mobil uygulamasını kullanmak isteyen misafirler, IOS veya Android işletim sistemi bulunan tüm akıllı cihazlarından uygulamanın en güncel sürümünü indirebilirler.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Qatar Airways Asya'da Yüksek Hızlı İnternet Sunan En Büyük Filoya Sahip

Teslim Aldığı A7-ALC Tescilli yeni Airbus A350-900 uçağı ile Qatar Airways'in yüksek hızlı Süper Wi-Fi hizmeti ile donatılmış uçak sayısı 100 oldu. 2018'den beri milyonlarca yolcuyu havada Super Wi-Fi hizmeti ile birbirine bağlayan hava yolu, modern ve yakıt açısından verimli uçaklardan oluşan genç filosu ile yolcularına üstün hizmet veriyor.



Qatar Airways, yüksek hızlı 'Süper Wi-Fi' bağlantısına sahip 100'üncü uçağının lansmanını kutluyor. Super Wi-Fi ile yolcularının uçuş esnasında en hızlı geniş bant hizmetini kullanarak uçaktayken aileleri, arkadaşları ve meslektaşları ile iletişim halinde kalmasını sağlıyor. Gökyüzünde bulunan 100 Süper Wi-Fi özellikli uçağı ile Qatar Airways, şu anda Asya, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'daki en üstün yüksek hızlı geniş bant ile donatılmış en fazla sayıda uçak ile hizmet veren hava yolu oldu.

Hava yolunun A7-ALC tescilli yeni Airbus A350-900 uçağı, küresel mobil uydu iletişim sağlayıcısı Inmarsat'ın ödüllü GX Aviation teknolojisini kullanan yüksek hızlı Süper Wi-Fi hizmeti sunan Qatar Airways filosunun 100'üncü üyesi oldu. Bu hizmet, hava yolunun filosunda 2018'deki lansmanından bu yana milyonlarca yolcunun uçakta dinlenirken internette gezinmesine, sosyal medyayı kontrol etmesine, video içeriklerine ulaşmasına ve daha pek çok sekilde iletişim kurmasına olanak sağladı. GX Aviation ile donatılmış uçuşlardaki Qatar Airways yolcuları, daha fazla çevrimiçi zamana ihtiyaç duyulması halinde uçuşta tam erişimi sağlayan satın alma yeteneği ile Süper Wi-Fi hizmetine bir saate kadar ücretsiz erişim sağlayabilir.

Qatar Airways, değerli Privilege Club üyelerinin sadakatini onurlandırmak için 9 Eylül ve 1 Ekim 2020 tarihleri arasında qatarairways.com/SuperWiFi adresinden online rezervasyon yaptıklarında onlara iki adede kadar ücretsiz Süper Wi-Fi kuponu sunuyor.

Diğer yolcular da SUPERWIFI kayıt kodunu kullanarak ve Privilege Club'a üye olabilir bu özel tekliften yararlanabiliyor.

EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 8

Airbus Foundation, ortakları ile birlikte Beyrut'a insani yardım sağlıyor

Lübnan'ın Beyrut kentinde gerçekleşen patlamanın hemen ardından Airbus, hasarın analiz edilmesi için uydu görüntüleri sağlayarak hükümet analistlerine, Sivil Toplum Kuruluşlarına ve ilk müdahaleci ekiplere enkazı görüntüleme ve izleme imkanı verdi.



Airbus Foundation, ortakları Association Les Amis Du Liban-Toulouse, Centre Hospitalier Universitaire de Toulouse, the Municipal Council of Toulouse, the German Red Cross/Bayer AG ve Aviation sans Frontières ile birlikte Fransa'nın Toulouse şehrinden Beyrut'a 90 metreküplük tıbbi yardım ekipmanı ile yüklü bir Airbus A350 XWB uçağı gönderdi.
Beyrut patlamasından etkilenenler için ihtiyaç duyulan malzemeleri içeren kargo, tıbbi malzemelerin yanı sıra siperlikler ve maskeler, okul eşyaları, elektrikli ürünler ve BT ekipmanlardan oluşuyordu. Malzemeler, Beyrut'taki Saint George Hastanesi Üniversitesi Tıp Merkezi, yerel dernek Arc de Ciel ve Lübnan Kızılhaçı'na teslim edilmek üzere hazırlandı.
Airbus İletişim ve Kurumsal İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Julie Kitcher, "Hepimiz Beyrut'taki patlamanın yarattığı yıkımı gördük ve Airbus olarak olaydan etkilenen herkese ve Beyrut şehrine hızlı bir iyileşme diliyoruz. Bu projede yer alan ortaklarımıza ve A350 uçuş ekibine lojistik destekleri ve gösterdikleri özveri için teşekkür ediyorum. Muazzam çabaları olmadan, bu özel görevi tamamlamak mümkün olmazdı" dedi.
Dönüş yolculuğunda A350, Les Amis Du Liban-Toulouse tarafından düzenlenen bir girişimin bir parçası olarak çalışmalarına devam etmek için 11 Lübnanlı öğrenciyi Fransa'ya getirdi.

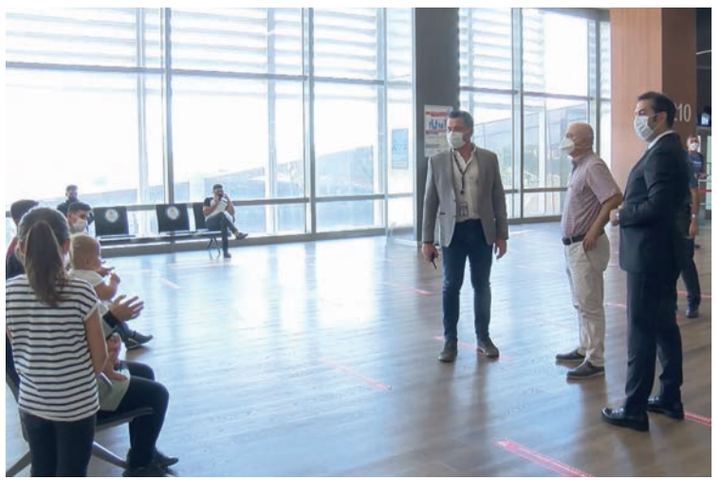




Sabiha Gökçen'de koronavirüs denetimi



Sabiha Gökçen Havalimanı'nda koronavirüs denetimi gerçekleştirildi. Denetimlere katılan Sabiha Gökçen Mülki İdare Amiri ve Vali Yardımcısı Necip Çakmak, "Bizim denetimlerimiz hiç bitmeyecek" dedi.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda koronavirüs denetimleri yapıldı. Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amiri ve Vali Yardımcısı Necip Çakmak da katıldı. Vali Yardımcısı Necip Çakmak, özellikle maskesini kurallara göre takmayan yolcuları ikaz ederken, terminal içinde yer alan bazı ticari işletmelere de sosyal mesafe kurallarına uymaları konusunda uyarılarda bulundu. Terminal binası içerisinde arındırılmış bölgede bulunan sigara içme bölümünün sosyal mesafeye uygun şekilde düzenlenmesi uyarısında bulunan Necip Çakmak, bu alana sayı sınırlandırılması getirilmesini istedi. Çakmak'a denetimleri sırasında emniyet görevlilerinin yanı sıra İSG Operasyon Direktörü Göksu Güney de eşlik etti.
"BİZİM DENETİMLERİMİZ HİÇ BİTMEYECEK"
Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali Yardımcısı Necip Çakmak denetimlerin ardından basın mensuplarına açıklamalarda bulundu. Çakmak, "Genelde vatandaşlarımız kurallara uyuyor. Birkaç kişi maskeyi yanlış takmıştı onları da uyardık. Ben vatandaşıma teşekkür ediyorum. Tabi ki onların sağlığı için uğraşıyoruz. Böyle kurallara uygun bir şekilde devam etmemiz güzeldi. Bizim denetimlerimiz hiç bitmeyecek. Hep devam edecek. Bu salgına bir çözüm bulunana kadar denetimlerimiz hiç bitmeyecek. Bazen genelge çıkıyor duyuruluyor ama biz buna bakmıyoruz her gün sıralı denetim yapıyoruz." dedi.
Haber: Cenk TÜRKEZER



EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 9

IDC'den TAV Technologies'e ödül



TAV Technologies, IDC CIO Zirvesi'nde Dijital Havalimanı Platformu (Digital Airport Platform-DAP) projesi ile ödüllendirildi. DAP, havalimanı ve havalimanı etrafında sunulan bütün hizmetlerin tek bir çatı altında toplanmasını sağlıyor.

TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies, International Data Corporation (IDC) Türkiye ofisinin 11.'sini düzenlediği IDC CIO Zirvesi'nde ödüllendirildi. TAV Technologies'in kendi kaynaklarıyla geliştirdiği DAP platformu, en iyi müşteri deneyimi yaratan bilişim çözümü kategorisinde ödül aldı.

Bu sene online olarak gerçekleştirilen IDC CIO Zirvesi 2020, hızla gelişen dijital dönüşüm ortamını anlamlandırmak ve yarının dijital stratejilerini şekillendirmek için küresel analistleri ve bölgenin en etkili liderlerini bir araya getirdi.

TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk "Pandemi süreci tüm dünyada akıllı havalimanı çözümlerine yönelik süreci hızlandırdı. Geliştirdiğimiz bilişim çözümleri, yolcular için hızlı ve konforlu bir seyahat deneyimi sunarken özellikle temassız teknolojiler bu dönemde güvenlik kaygılarını da en aza indirmeye yardımcı oluyor. Havalimanı işletmecileri için de paydaşlar arasındaki iş birliğini güçlendirerek kaynakların verimli kullanımını sağlıyor. TAV Technologies olarak geliştirdiğimiz ürün ve çözümler bugün üç kıtada on iki ülkede 30'dan fazla havalimanında kullanılıyor. IDC'den aldığımız bu ödül, tamamen kendi kaynaklarımızla geliştirdiğimiz bir platforma verilmiş olması nedeniyle bizim için ayrıca değer taşıyor" dedi.



Corendon Airlines 2021 Yazı Uçuş Programını Açıkladı!



Avrupa'dan turistik ve etnik destinasyonlara yaptığı uçuşlarla önemli bir pazar payı ve marka bilinirliği elde eden Corendon Airlines, 2020 yazı bitmeden 2021 yaz döneminin uçuş programını ve yeni yatırımlarını açıkladı. Tüm dünyayı etkisi altına alan ve özellikle turizm ve havacılık sektörlerini önemli derecede etkileyen pandemi sürecine rağmen yatırımlarına ara vermeyen Corendon Airlines, 2021 yazında turistik hatlarının yanında Anadolu hatlarını da güçlendirecek.

2021 yılında Covid-19 etkilerinin azalacağını ve pandemi önlemleriyle değişen seyahat anlayışı sonucu talebin geri döneceğini öngören Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan, "Tatil yapmak herkes için bir ihtiyaç. Önümüzdeki sezon, özellikle Avrupa ülkelerinden tatil destinasyonlarına olan talebin daha da artacağını düşünüyoruz. Bu sebeple, yatırımlarımızı kesmeden yeni atılımlar yapmaya devam edeceğiz. Öncelikle, bize marka bilinirliği, operasyonel kolaylık ve de daha uygun slot saatleri sağlayarak yüksek müşteri memnuniyeti getiren yeni base açma stratejimize 2021'de de devam ediyoruz. Mevcut Hannover, Köln, Münster ve Nürnberg base'lerimize ilaveten 1 Mayıs 2021 itibariyle Almanya'nın en fazla turist çıkışı olan havaalanı Düsseldorf'a 2 uçağımızı base ediyoruz. Almanya'da elde ettiğimiz başarıdan sonra, Almanca konuşulan diğer pazarlara olan konsantrasyonumuzu arttırıyoruz ve ilk base'imizi Almanya, İsviçre ve Fransa'nın kesişim noktası İsviçre'nin Basel havalimanına yaparak bu 3 ülkeye birden ulaşıyoruz. 2021 yazında Almanya, İsviçre ve Avusturya'dan Türkiye, Yunanistan, İspanya, İtalya, Mısır ve İsrail'in turistik destinasyonlarına toplam 5 milyon koltuk kapasitesi sunacağız. Yine son yıllarda yoğunlaştığımız ve büyümeyi hedeflediğimiz Polonya ve İngiltere'den de Türkiye ve Yunanistan'a düzenlediğimiz sefer sayılarını arttıracağız. " şeklinde konuştu.

Tuz Gölü'nde Teknofest roket yarışları

TEKNOFEST etkinlikleri kapsamında, bu yıl üçüncüsü düzenlenen lise ve üniversite öğrencilerinden oluşan 82 takımın yarıştığı 'Roket Yarışları' Tuz Gölü'ndeki atış merkezinde yapıldı. Öğrenciler tarafından hazırlanan roketler başarıyla fırlatıldı. Festivale katılan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, " Bu yarışmalar özellikle Türkiye'nin gelecekte ihtiyaç duyduğu kritik teknolojilerde gençlerimize bir altyapı kazandırmayı hedefliyor." dedi.





TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali kapsamında, Roketsan sponsorluğunda ve TÜBİTAK SAGE desteğiyle 1 Eylül'de Tuz Gölü'ndeki Hisar Atış Alanı'nda başlayan 'Roket Yarışları' devam ediyor. Yarışların bugün gerçekleşen etabını Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Aksaray Valisi Hamza Aydoğdu, Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı (T3 Vakfı) Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar izledi. Bakan Varank, yarışmacı öğrencilerle bir süre sohbet edip, tasarladıkları roketleri inceledi. Roket atışlarının startını veren Bakan Varank, "TEKNOFEST ülkemizde hem halkın bilime, teknolojiye, uzaya, havacılığa ilgisini arttırmak hem de gençleri bu alanlara yönlendirmek üzere düzenleniyor. Bu kapsamda geçen sene 1 milyon 750 bin ziyaretçiyle buluşan ülkemizde oldukça coşku oluşturan bir festivalden bahsediyoruz. Biz festivalimizi düzenleyici kuruluşlar olarak Türkiye Teknoloji Vakfı ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı olarak, Anadolu'ya yaymanın önemli olduğunu düşündük. Bu sene festivalimizin finallerini Gaziantep'te gerçekleştiriyoruz. Ama pandemi sebebiyle sadece bu sene yarışmalarla kısıtlı bir festival düzenliyoruz. İnşallah Anadolu'da bu heyecanı bundan sonraki senelerde pandeminin geçmesiyle birlikte bu heyecanı da Anadolu'ya yaymış olacağız." diye konuştu.

'BU YARIŞMALAR GENÇLERİMİZE ALTYAPI KAZANDIRMAYI HEDEFLİYOR'

Yarışmaların önemine de dikkat çeken Bakan Varank, "Bu alanda birçok paydaşla, birçok kurumla, özel sektörle birlikte bizim gençlerimizi geleceğin teknolojilerinde şimdiden adım atar hale getirmek, onları bu alanlara yönlendirmek, onları bu alanlarda eğitmek ve onlarda bir aşk, şevk, heyecan oluşturmak üzere yarışmalar düzenliyoruz. Biz bu yarışmaları çok önemsiyoruz ve bugün geldiğimiz nokta da tüm Türkiye'den hatta yurtdışından 100 bin katılımcıyla, 100 bin gençle 23 farklı kategoride yarışmalar düzenliyoruz. Bu yarışmalar özellikle Türkiye'nin gelecekte ihtiyaç duyduğu kritik teknolojilerde gençlerimize bir altyapı kazandırmayı hedefliyor" dedi.

'GELECEĞİN BİLİM İNSANLARINI, MÜHENDİSLERİNİ YETİŞTİRMEYE ÇALIŞIYORUZ'

Geleceğin bilim insanlarını ve mühendislerini yetiştirmeye çalıştıklarını belirten Bakan Varank, "Bilişim Vadisi, TÜBİTAK ve HAVELSAN katkılarıyla binek otonom araçlar yarışmaları, İHA yarışları, ASELSAN tarafından insansız sualtı araçları yarışları, Baykar tarafından uçan araba tasarım yarışmaları yapılıyor. Bu yarışmalarla lise ve üniversite çağındaki gençleri yetiştirmeye, geleceğin bilim insanlarını, başarılı mühendislerini yetiştirmeye çalışıyoruz. Biz TEKNOFEST'in geldiği aşamadan çok memnunuz. Bugün hep birlikte roket yarışmalarını izledik. Gençlerimizin lise, üniversite talebelerimizin heyecanlarını hep birlikte yaşadık. Biz bu yarışmalara geldiğimizde hem gençlerimizle gurur duyuyoruz hem ülkemizin geleceği adına umutlu oluyoruz" ifadelerini kullandı.

'HER SENE İLGİ ARTIYOR'

Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı (T3 Vakfı) Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, festivale her yıl ilginin arttığını belirtti. Bayraktar, "TEKNOFEST bu yıl üçüncü yılında. İlk yola çıktığımızda tabi bu kadar milletimiz tarafından teveccüh göreceğini ne de öğrencilerimiz tarafından bu kadar sahipleneceğini beklemiyorduk. İlk 550 bin kişilik bir katılımla TEKNOFEST gerçekleşti ve dünyadaki en büyük etkinliklerden biri oldu. 2019 yılında ikinci yılda İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenledik. Dünyadaki en büyük teknoloji-havacılık festivali olma ünvanını hak etti. 1 milyon 720 bin katılımla. Yine benzer şekilde tabi bu yıl pandemi nedeniyle biz sadece yarışmalarla devam ediyoruz. Sergiler, fuarlar, hava gösterileri çok kısıtlı şekilde yapılacak. Sadece öğrenci kardeşlerimizin 23 farklı alanda yarıştığı yarışmalar düzenlenecek. 2018 yılında yola çıktığımızda ilk yıl bu kurguladığımız yarışmalara geleceğin trendi olan yarışmalara 20 bin öğrencimiz başvurmuştu. Bunun neticesinde 2 bin öğrencimiz finalist olup yarışmıştı. İkinci yıl bu sayı katlandı ve 50 bin olup, 2,5 katına çıktı. 2020 yılında ise BU 50 bin, 100 bin oldu. Bugün itibariyle 5 bin öğrencimiz 23 farklı alanda yarışıyor" dedi.

EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 10

Antarktika belgeselinin galası Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde yapıldı









TÜRK bilim insanlarının Beyaz Kıta'nın şifrelerini çözmek üzere çıktıkları 4'üncü Ulusal Antarktika Bilim Seferini konu alan 'Gezegenin Kara Kutusu: Antarktika' belgeselinin ilk gösterimi, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın ev sahipliğinde Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde yapıldı.



Cumhurbaşkanlığı himayesinde, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı koordinasyonunda, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi (MAM) Kutup Araştırmaları Enstitüsü (KARE) tarafından şubat ayında Antarktika'ya bilimsel seferlerin 4'üncüsü gerçekleştirildi. Ağırlıklı olarak kadınlardan oluşan 24 Türk araştırmacı, yaklaşık bir ay kaldıkları kıtada, 15 bilimsel proje üzerinde çalıştı. Bu yıl iklim değişikliği teması ile gerçekleştirilen ve kadın araştırmacıların de yer aldığı seferin belgeseli de bir kadın tarafından çekildi. Yönetmen Burcu Camcıoğlu'nun hazırladığı ve araştırmalar sırasında çekilen 135 saatlik ham görüntülerden oluşan 'Gezegenin Kara Kutusu: Antarktika' belgeselinin ilk gösterimi yapıldı.

CUMHURBAŞKANLIĞI KÜLLİYESİ'NDE DÜZENLENDİ

Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'ndeki ilk gösterime, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile eşi Esra Varank, Türkiye Belediyeler Birliği Başkanı ve Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, TRT Genel Müdürü İbrahim Eren, TÜBİTAK Başkanı Hasan Mandal, Dünya Dalış Rekortmeni ve bir önceki Antarktika seferinde yer alan Şahika Ercümen ile sefer ekibi katıldı.

EMİNE ERDOĞAN: ANTARKTİKA'YA KADIN ELİ DEĞDİ

Emine Erdoğan, galayla ilgili mesajında Antarktika'ya düzenlenen dördüncü bilim seferinin hikayesini anlatan 'Gezegenin Karakutusu Antarktika Belgeseli'ni büyük bir ilgi ile izlediğini belirterek, "Uzun, heyecanlı ve bir o kadar da meşakkatli bu yolculuğun kahramanlarını tebrik ediyorum. Sırlarla dolu bu kıtanın belgeselini herkesin izlemesini tavsiye ediyorum. 2017 yılından bu yana Antarktika'ya yapılan bilim seferleri, ülkemizin bilimsel alanda sadece kendi coğrafyasında değil, küresel ölçekte de önemli bir güç olma yolunda attığı başarılı imzalardan birisi. Cumhurbaşkanlığı himayesindeki bu çalışmalar, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımızın koordinasyonu ile yürütülüyor. Ben tüm bakanlık ekibini tebrik ediyorum" dedi.

Antarktika'ya son seferin pek çok açıdan ilkler barındırdığını, bunların başında seferin bir belgesel aracılığı ile kayda geçirilmesinin geldiğini kaydeden Erdoğan, "Belgeselin yönetmeninin kadın olması ayrıca dikkat çekici.

Bilim seferlerinin içinde kadın araştırmacılarımız var. Ekip başı bir kadın... Yani, Antarktika'ya adeta kadın eli değdi diyebiliriz. Kadınlarımızı özellikle tebrik ediyorum. Cesaretleri, birikimleri ve geniş vizyonlarıyla bu önemli çalışmanın parçası oldular. Kadınların dahil oldukları işlerin ne kadar verimli olduğunu da göstermiş oldular" ifadelerini kullandı.

'BUZULLARLA KAPLI KANALIN ERİMESİ EN ÇARPICI GÖSTERGELERDEN BİRİSİ'

Erdoğan, belgeseli izlerken 'İnsanlık yön değiştirmezse, 21'inci yüzyılda dünya haritasını savaşlar değil, iklim değiştirecek' cümlesinin dikkatini çektiğini vurgulayarak, şunları kaydetti: "Bu seferler sırasında, tarih boyunca kıtada en yüksek sıcaklık ölçülmüş.

Bu, iklim değişikliğinin geldiği noktayı gözler önüne seriyor ne yazık ki. Öğrendim ki, bu yılki sefer, planlandığından 10 gün erken tamamlanmış. Çünkü, Antarktika tarihinde ilk kez bir kanal tamamen erimiş. Tarih boyunca buzullarla kaplı bir kanalın eriyor olması, iklim değişikliğinin en çarpıcı ve somut göstergelerinden birisi.

Gerekli tedbirlerin uluslararası işbirliği ile alınması çok önemli. Geleceğimizin, iklim değişikliği tehdidi altında olduğunu unutmamalıyız."

Emine Erdoğan, Edirne'de Osmanlı darüşşifası ve Osmanlı imaretinin modellemelerle anlatıldığı müzeleri ziyaret etti



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Edirne'de Osmanlı darüşşifası ve Osmanlı imaretinin modellemelerle anlatıldığı müzeler ile "Türkiye'nin en çevreci camiini" ziyaret etti.

TBMM Başkanı Mustafa Şentop ve eşi Sabriye Şentop ile Emine Erdoğan'ı, Edirne Valisi Ekrem Canalp ve Trakya Üniversitesi Rektörü Erhan Tabakoğlu karşıladı.

Emine Erdoğan, TBMM Başkanı Mustafa Şentop ve eşi Sabriye Şentop ile Tunca Nehri kenarındaki Sultan II. Bayezid Külliyesi'nde yer alan Osmanlı'nın 15. yüzyılda akıl hastalarını su, müzik sesi, koku ile tedavi ettiği, devrin tıp yöntemlerinin anlatıldığı Sağlık Müzesi'ni Trakya Üniversitesi Rektörü Tabakoğlu'nun mihmandarlığında gezdi. Müzeyi çok beğendiğini ifade eden Emine Erdoğan külliyenin içerisinde yeni oluşturulan dönemin ihtiyaç sahiplerine yemek ikramlarında bulunulmasının canlandırıldığı İmaret Müzesi'ni de ziyaret etti.

Emine Erdoğan, Sultan II. Bayezid Külliyesi İmareti'nin açılışı vesilesiyle Edirne'de olmaktan büyük mutluluk duyduğunu söyledi. Darüşşifanın yaklaşık altı asır öncesi çağın ötesinde şifa kapısı olduğunu vurgulayan Emine Erdoğan, "Bizim medeniyetimiz şifahaneler kurarak hastalıklara şifa üzerinden yaklaşmış. Şifayı ilaçta olduğu kadar, doğada, yeme içmede, müzikte, yani yaşamın tam ortasında arar. Ve sağlığı, bir yaşam biçimi hâline dönüştürmüştür" dedi.

Tarihî mekânların günümüze kazandırılmasının çok faydalı olduğunun altını çizen Emine Erdoğan, şöyle devam etti: "Beslenmenin sağlıklı yaşamla ilişkisini gösteren bu mekânda, hastalara uygun yemekler hazırlanmış, aynı zamanda hasta yakınlarını ve fakirleri gözeten bir sosyal dayanışma örneği sergilenmiştir. Bu tarihî mekânları, günümüze kazandıran kurumları ve emeği geçen herkesi kutluyorum."

Emine Erdoğan, Trakya Üniversitesi Öğretim Üyesi Dr. Nilgün Tabakoğlu'nun girişimleriyle 2018 yılında kentin dezavantajlı bölgelerindeki okulların taranması sonucu keşfedilen şan, nota ve enstrüman kursları verilen yetenekli çocuklardan oluşan koronun konserini dinledi.

Emine Erdoğan daha sonra; Diyanet İşleri Başkanlığı, Edirne Müftülüğü ve Edirne İl Çevre Orman Müdürlüğü'nün de aralarında bulunduğu kurumlardan aldığı dokuz çevrecilik ödülüyle "Türkiye'nin en çevreci camii" unvanıyla öne çıkan Sultan II. Murat tarafından Tunca Nehri kıyısında 1434 yılında yaptırılan Dar-ül Hadis Camii'ni de ziyaret etti.



Türkiye 17.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 17 SAYI: 397 15 EKİM 2020

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

EKİM GAZETE_Layout 1 28.09.2020 09:04 Page 11



Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu'nda ilk tren seti raylara indi



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu'nda ilk tren setinin imalatının tamamlanarak raylara indirildiği belirterek, "İstanbul Havalimanı'nı şehir merkezine bağlayan bu metro hattıyla İstanbul'un dünya şehri özelliğini daha da güçlendiriyoruz" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, tüm kesimleri tamamlandığında dünyanın en büyük havalimanı olacak İstanbul Havalimanı'na ulaşım alt yapısını en iyi şekilde kurduklarını belirterek, 37,5 kilometre uzunluğundaki Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu inşasında da önemli bir aşamaya geldiklerini söyledi. 9 istasyondan oluşan dev projenin 7 gün 24 saat 3 vardiya esasına dayalı olarak inşa edildiğini belirten Karaismailoğlu, iki yıl gibi kısa bir sürede büyük yol aldıklarını anlattı.

TREN SETLERİNDE YÜZDE 60 YERLİLİK ŞARTI

Bakan Karaismailoğlu, metro hattının yapımında olduğu gibi tren setlerinin yapımında da yerli ve milli imkanları kullanmaya öncelik verdiklerinin altını çizdi. Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu'nda kullanılacak tren setlerinin 136'sının yüzde 60 yerlilik şartı ile Türkiye'de üretileceğine dikkat çeken Karaismailoğlu, "Bu metro hattı sadece İstanbul Havalimanı'nı İstanbul'un dört bir yanına bağlamakla kalmayacak, yerli metro seti imalat kapasitemizi de artıracak. Dünyanın en hızlı metro setlerini üretme noktasında önemli katkı sağlayacak" dedi.

'YIL SONUNA KADAR 10 SET RAYLARA İNECEK'

Havalimanına ulaşımı neredeyse yarım saate düşürecek projede kullanılacak tren setlerinin ilkinin imalatlarının tamamlandığını açıklayan Bakan Karaismailoğlu, "Tüm metrolarda maksimum hız saatte 80 kilometre iken, Türkiye'de ilk kez bu metro sisteminin yanı sıra ilkinin imalatını tamamladığımız bu tren setlerimiz de saatte 120 kilometre hıza uygun yapıldı" diye konuştu. İlk tren setinin metro hattına Göktürk- Kağıthane arasındaki şafttan raylara indirildiğini bildiren Karaismailoğlu, tren setlerinin hattın bakım merkezinde bu ay içerisinde birleştirileceğini ve performans testlerine başlanacağını söyledi. Bakan Karaismailoğlu, yıl sonuna kadar 10 tren setinin imalatlarının tamamlanarak raylara indirileceğinin de altını çizdi.

10 KAZI MAKİNESİ AYNI ANDA ÇALIŞTI

Hattın en kısa sürede hizmete alınabilmesi için Türkiye'de ilk defa bir metro projesinde 10 adet kazı makinesinin aynı anda kullanıldığını anlatan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Yapım aşamasında olduğu gibi sürücüsüz trenlerimiz, saatte 120 kilometrelik hızla metro hız rekorunu da kıracaklar. Her gün 600 bin İstanbullu, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı arasını 35 dakika gibi kısa bir sürede kat edecek. Metro hattımız, Beşiktaş, Şişli, Kağıthane, Eyüp ve Arnavutköy ilçelerimizin sınırlarından geçerken, şehir içi karayolu trafik yükünü önemli oranda azaltacak. İstanbul Havalimanı'nı şehir merkezine bağlayan bu metro hattıyla İstanbul'un dünya şehri özelliğini daha da güçlendiriyoruz."



İstanbul Havalimanı'ndan Yenilikçi Görsel Tasarımlar

Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyiminin yanı sıra ilk yılında küresel bir aktarma merkezi olan İstanbul Havalimanı, adını aldığı İstanbul'un eşsiz güzelliklerini yenilikçi 'görsel tasarımlarla' (key visual) ön plana çıkarıyor.





Havacılıkta, dünyanın en iyileri arasında yer alan ve her detayıyla ön plana çıkan İstanbul Havalimanı sıra dışı özellikleriyle farkını ortaya koymaya devam ediyor. Mimarisi, yolcusuna sunduğu hizmetleri ve teknolojisiyle tüm dünyada ses getiren İstanbul Havalimanı, gerçekleştirdiği tüm çalışmalarıyla öncü bir proje olarak dikkatleri üzerine çekiyor.

İstanbul Havalimanı'nın ortaya koyduğu iddia ile özdeşleşen 'yeni hikâyeye' 'yeni bir dünya' hedefiyle oluşturulan tasarım çalışmaları, projenin efsanevi konumunu, yolculuklara kattığı sihri ve yeni bir deneyimi yansıtıyor.

Tasarımların odak noktası; İstanbul'a açılan sihirli kapı…

İstanbul Havalimanı'nın terminal binası gibi ihtişamlı ve büyük bir alanı tasarım anlamında samimi kılmak, çalışmaların bir diğer önemli hedefi olarak öne çıkıyor. Parlak renk paletiyle dikkat çeken tasarımlarda, 3 boyutlu ögelerle sihirli bir dünya ortaya çıkıyor. Kullanılan detay zenginliği, her bakışta yeni şeyler fark etmeyi, bu dünyayı tekrar tekrar keşfetmeyi sağlıyor.

İstanbul'dan ilham alınarak oluşturulan tasarımlar, masal aleminin tam kalbinde, dünyadaki şehir simgelerinin merkezinde yükselen altın parlaklığındaki İstanbul Havalimanı'nı, sadece bir havalimanı olmanın ötesine taşıyor, dünyaya mal olmuş ve geleceğe miras bir anıt olarak konumluyor ve en önemlisi anıtlaştırılıyor.

Kâğıttan dijitale giden sihirli tasarım aşamaları…

Her şeyin bir karalama ile başladığı yeni görsel tasarımlarında, dünya çapında ödüller kazanan İstanbul Havalimanı'na özel bir dünya oluşturulurken, tasarımın özgün olması adına çalışmalar yapıldı. Özgün tasarım hedefini yakalamak adına, elle çizim yöntemi tercih edildi ve fotoğraf kullanımından özellikle kaçınıldı.

Ortaya çıkan tasarımlar ilk olarak kağıda yapılan çizimlerle başladı ve çizimler detaylandırılarak İstanbul Havalimanı'nın adeta sihir dolu dünyası oluşmaya başladı. Sonraki çalışmalarda detaylandırılan İstanbul Havalimanı'nın görsel tasarımları, kağıtlardan bilgisayar ortamına aktarıldı. Her bir çizimin dijital kalemle yapıldığı görsel tasarımlar, bilgisayar ortamında geliştirilerek renklendirildi ve son aşamaya geldi.

Karakterler ve diğer tüm ögelere 3 boyut ve hareketlilik kazandırmak için teslime hazırlık aşamasına geçildi ve sabit tasarımların etkisini güçlendiren efekt dokunuşlarının yanı sıra bir de film hazırlandı. İzleyiciyi adeta bu sihirli dünyanın içine sürükleyen filmde, hareketlendirilmiş detayların daha yakından görülmesi sağlandı.

"Yeni görsel tasarımlarımızla en çok tanınan havalimanı olacağız…"

İstanbul Havalimanı için hazırlanan yeni görsel tasarımları hakkında değerlendirmelerde bulunan İGA Havalimanı İşletmesi Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül şu ifadelere yer verdi: "İstanbul Havalimanı'nın çağdaşlık ile fonksiyonelliği bir arada ele alan özgün tasarımı, mimari anlamda ilhamını İstanbul'un kültürel mirasından alıyor. Biz de çalışmalarımızda İstanbul'un kültürünü, değerlerini anlatıyor ve havalimanımızda da bu değerleri yaşatıyoruz. Son olarak bu yaklaşımla İstanbul'un zengin sosyal ve kültürel mirasını yansıtacak bir mimari düşünceyle yeni görsel tasarımlarımızı oluşturduk. Türk-İslam sanat ve mimarisinde kullanılan motifler, güzellik, doku ve derinliği yeni tasarımlarımızda görmek mümkün. Yeni görsel tasarımlarımızla birlikte kapsamlı bir iletişim planı hazırladık. Havalimanı içinde, tüm alanlarda Türkçe ve İngilizce versiyonlarının uygulanacağı görsel ve film, sosyal medya hesaplarımızda da paylaşılarak desteklenecek.

Daha sonraki aşamada, İstanbul Havalimanı'nın yeni iletişim dünyasını tüm Türkiye ve dünya ile



paylaşmak adına hazırlanmış 360 derece iletişim planı doğrultusunda, iletişim faaliyetlerinin etki alanı genişletilecek, mecraları zenginleşecek. İstanbul Havalimanı'nın başarı hikâyesinin hafızalara kazınmasına imkân sağlayacak yeni görsel tasarımlarımızın herkesin beğenisini kazanacağını düşünüyoruz. İstanbul Havalimanı olarak, dünyanın en önemli havalimanları arasında yer alıyoruz. Türkiye'yi dünyada başarılı bir şekilde temsil ediyor ve sunduğumuz hizmetle havacılık sektörüne yön veriyoruz. Yeni tasarımlarımızla da ismimizi aldığımız kadim şehrimiz İstanbul'un ve İstanbul Havalimanı'nın dünyadaki bilinirliğine de katkı sağlayacağını düşünüyoruz."

Türkiye 17.YIL Haberci

15 EKİM 2020

turkiyehaberci.com





İstanbul Havalimanı iç hat yolcularına özel salon

Dünyanın ve bölgenin en büyük küresel aktarma merkezi olan ve yolcu konforunun en üst seviyede tutulan İstanbul Havalimanı'nda iç hat seferlerinde seyahat eden yolcular için "İGA İç Hatlar Lounge hizmete açıldı.

İGA PASS'in ayrıcalıklı son yatırımı olan İGA İç Hatlar Lounge'nin açılışını İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA Havalimanı İşletmesi Dijital Hizmetler ve Ticaret'ten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ersin İnankul gerçekleştirdi. 360 metrekarelik alan üzerine kurulan İGA İç Hatlar Lounge, pandemi nedeniyle ilk aşamada sosyal mesafeye de uygun olarak 40 kişiye hizmet verecek. Bu nedenle özel yolcu salonuna yolcular, ateşleri ölçülerek alınıyor. İstanbul Havalimanı'nda Premium hizmet almak isteyen yolcular için özel olarak tasarlanan İç Hatlar Lounge'ı, ücretsiz terminal içi ulaşım aracı Buggy Shuttle, zengin yiyecek-içecek menüsü, ücretsiz masaj ve internet hizmetinden faydalanabilecek. İGA İç Hatlar Lounge yolcuların konforu için uzanma ve bar alanı, business corner, TV kanalları, FIDS ekranları, masaj imkânı ücretsiz olarak sunulurken, İGA PASS ve Priority Pass üyeleri tüm bu imkânlardan anında yararlanabiliyor. Ayrıca 65 yaş üstü yolcular yüzde 65 indirimle bu hizmetten yararlanabilecek.

SOSYAL MESAFE KURALLARI UYGULANACAK

Özel Yolcu Salonunun açılışında konuşan İGA Havalimanı İşletmesi Dijital Hizmetler ve Ticaret'ten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ersin İnankul, şöyle konuştu:

"İstanbul Havalimanı için öncelikli hedefimiz, bu eşsiz yapıyı bir yolculuk noktasının çok ötesine taşıyarak misafirlerimizin seyahatlerini unutulmaz bir deneyime dönüştürmek. Bu doğrultuda çalışmalarımıza devam ediyor ve yolcularımızın İstanbul Havalimanı'na ayak bastığı andan itibaren tüm misafirlerimizin buradan üst düzey bir memnuniyetle ayrılabilmeleri için her bir ayrıntıyı planlıyoruz. Bu nedenle, misafirlerimize daha fazla konfor, güven ve kolaylık sağlamak için İç Hatlar Lounge alanımızı hizmete aldık. 'Yolcu odaklı' bir bakış açısıyla hareket ederek misafirlerimiz için her türlü detayı düşündük. İç Hatlar Lounge alanına erişim için ücretsiz Buggy hizmeti sağladık. Salgın koşullarına uygun olacak şekilde zengin yiyecek ve içecek menüsü tasarladık. Sosyal mesafeye uygun oturma ve uzanma alanları, çalışma bölümü, TV yayını ve FIDS ekranları ile misafirlerimizin seyahatleri öncesinde rahat etmeleri için birçok ürün ve hizmet tasarladık. İlk faz olarak tasarladığımız İç Hatlar Lounge alanı 360 metrekare alana ve Kovid-19 salgını nedeniyle 40 kişilik bir oturma kapasitesine sahip olacak. Girişlerde ateş ölçümlerinin yapılacağı Lounge alanında İGA Hijyen Takımı sürekli hizmet verecek, ayrıca alanın her yerinde sosyal mesafe uyarıları bulunacak."





Havacılık Haberlerini
İlk Siz Okuyabilirsiniz.
www.gokyuzuhaberci.com
Gökyüzü
Haberci
21. Yıl
7/24 Sizler için çalışıyoruz.