KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:22 Page 1

Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, 15 Temmuz'da çizdiği rotanın tablosu hediye edildi


Sayfa 10

Ukrayna Devlet Başkanı Vladimir Zelenskiy ve heyetine Atatürk Havalimanı'nda Fly Service hizmet Verdi



Sayfa 8

Türkiye 18.YIL Haberci

15 KASIM 2020 SAYI: 398 YIL: 18

turkiyehaberci.com

Anıtkabir'de Cumhuriyet coşkusu


Sayfa 2



İstanbul Havalimanı'nda Cumhuriyet Bayramı coşkusu

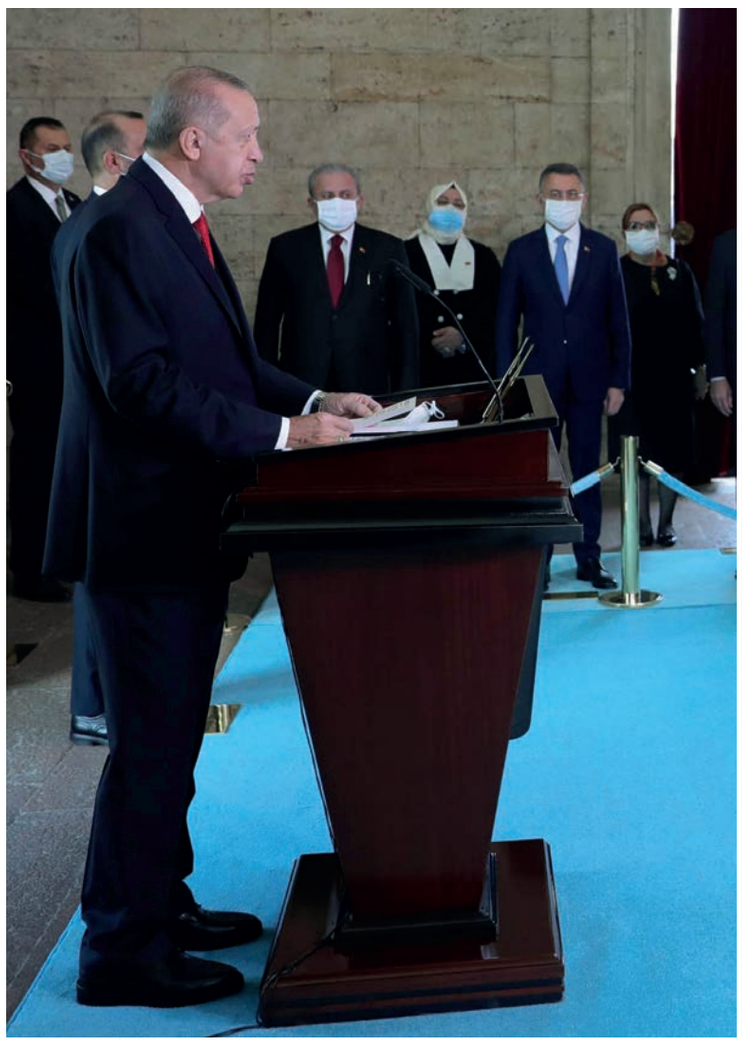

Sayfa 5

KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:22 Page 2



Anıtkabir'de Cumhuriyet coşkusu

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve devlet erkânı, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı nedeniyle, Anıtkabir'i ziyaret etti. Anıtkabir'de düzenlenen resmi törene Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yanı sıra, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Mustafa Şentop, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, İYİ Parti Genel Başkanı Meral Akşener, bakanlar, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler ile kuvvet komutanları, yüksek yargı üyeleri ve askeri personel katıldı.
Heyettekilerin maske takarak, koronavirüs tedbirlerine uyduğu görüldü.





Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindekiler, Aslanlı Yol'dan yürüyerek Atatürk'ün mozolesine geldi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, üzerinde ay yıldız bulunan çelengi Atatürk'ün mozolesine bıraktıktan sonra saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu.
Buradan Misak-ı Milli Kulesi'ne geçen Erdoğan, Anıtkabir Özel defterine şunları yazdı:

"Yıl dönümüne kavuşmanın mutluluğunu yaşadığımız bu özel günde bir kez daha huzurundayız. Zatı alinizi, kurtuluş savaşımızın tüm kahramanlarını ve aziz şehitlerimizi rahmetle yad ediyor, gazilerimize şükranlarımızı sunuyoruz. Bize emanetiniz olan cumhuriyeti ileriye taşımak, hedefleri ve hayalleriyle buluşturmak için var gücümüzle çalışıyoruz. Türkiye bugün demokrasiden özgürlüklere, savunmadan ekonomiye, sağlıktan dış politikaya kadar her alanda başarıdan başarıya koşmaktadır. Ülkemizin önünü kesmeye yönelik içeriden ve dışarıdan saldırılar, mücadele azmimizi güçlendirmekte, kararlılığımızı daha da artırmaktır. Zaferlerle dolu şanlı mazimizden cesaret alarak birlik, beraberlik ve kardeşlik içinde ortak geleceğimize doğru yürümeye devam edeceğiz. Ruhun şad olsun."
Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindekiler, törenin ardından Anıtkabir'den ayrıldı. Törene katılan askerler ile vatandaşların da fiziksel mesafe kuralına uyduğu görüldü.
Bu arada resmi törenin ardından koronavirüs tedbirleri altında halka açılan Anıtkabir, ziyaretçi akınına uğradı.

KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:22 Page 3

Bakan Karaismailoğlu: Bugün dünyanın 328 noktasına uçuyoruz





ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Mevcut 56 havalimanımızdan, bugün dünyanın 328 noktasına uçuyoruz. 2002 yılında dünyanın sadece 60 noktasına uçabiliyorduk. 2002 yılında ülkemizde 1 yılda 34 milyon kişi uçabilirken, son 17 yılda yüzde 500'ü aşan bir artışla 209 milyon vatandaşımız, Türkiye'nin dört bir yanına uçarak ulaşabildi" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, 'Dünya Hava Trafik Kontrolörleri Günü' nedeniyle Hava Trafik Kontrol Merkezi'ni ziyaret etti. Bakan Karaismailoğlu, hava kontrolörlerinin 'Dünya Hava Trafik Kontrolörleri Günü'nü kutladı.

Karaismailoğlu, yaklaşık 1 milyon metrekare olan Türk hava sahasında; transit geçen veya herhangi bir meydana iniş yapacak günlük ortalama 5 bin trafiğin yönlendirilmesinin hava kontrolörleri ile gerçekleştirildiğini belirterek "Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) bünyesinde toplam 1760 olan hava trafik kontrolörü sayımızı 2021 yılında 2 binin üzerine çıkaracağız. Uluslararası standartlarda, güvenli, insana ve çevreye duyarlı ileri teknoloji ürünü sistemlere ve yetişmiş insan gücüne dayalı hava seyrüsefer hizmetleri sunma vizyonumuz doğrultusunda çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi.

'BUGÜN DÜNYANIN 328 NOKTASINA UÇUYORUZ'

Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin 18 yıldır ulaştırma ve altyapı alanında büyük bir atılım gerçekleştirdiğini ifade ederek, "Bu atılım içerisinde havayollarımız dünya çapında markalaşmış ve büyük başarılara imza atmıştır. Bakanlığımızın 2003 yılında başlattığı Bölgesel Havacılık Politikası kapsamında adımlarımızı bir bir hayata geçirirken, sivil havacılığımız kayda değer bir gelişim göstermiştir. Somut örnekler vermek gerekirse, mevcut 56 havalimanımızdan, bugün dünyanın 328 noktasına uçuyoruz. 2002 yılında dünyanın sadece 60 noktasına uçabiliyorduk. 2002 yılında ülkemizde 1 yılda 34 milyon kişi uçabilirken, son 17 yılda yüzde 500'ü aşan bir artışla 209 milyon vatandaşımız, Türkiye'nin dört bir yanına uçarak ulaşabildi. Çalışmalarımız neticesinde 2,2 milyar dolar olan sektör ciromuzu bugün itibarıyla 27.2 milyar dolara yükselttik. Yurt içi uçuşlarımızda halkımızın seyahat konforu ve kalitesini artırmak için gerçekleştirdiğimiz yatırımları, yurt dışı uçuşlarımız için de göstermeyi ihmal etmedik. Bu başarılı sonuçlar, bizim gurur duymamıza vesile olurken, çıtayı daha da yukarıya çekmiştir. Vatandaşımıza sunduğumuz hizmetin kalitesini daha da artırma sorumluluğunu omuzlarımıza yüklemiştir" diye konuştu.

'HAİNLERİN HESAPLARINI BOZMUŞLARDIR'

Bakan Karaismailoğlu, yolcuların can güvenliğinin kıymetinin her şeyin üzerinde olduğunu belirterek, "Kazandığımız başarıların temelinde yolcularımızın salimen gidecekleri yere, işlerine, sevdiklerine ulaştırılmasıdır. Bu noktada hava trafik hava trafik kontrolörlerimizin yaptıkları iş hayati ve merkezi bir konumdadır. Hava kontrolörleri sayesinde sivil ve askeri tüm uçakların, kalkışlarından uçuşlarına, iniş trafiğinden, hava şartlarına kadar her türlü parametreleri an be an takip edilmekte, yolcularımız emniyetli bir şekilde seyahat etmektedir. 15 Temmuz hain darbe girişiminde, Sayın Cumhurbaşkanımızın uçağını Dalaman'dan başka bir kod ile uçurup, onlarca hain jetin arasından geçirip, İstanbul'a inmesini sağlayanlar hava kontrolörlerimizdir. O gece büyük bir risk ve stres altında yerine getirdikleri bu görevle, hain girişimi tersine çevirmiş, hainlerin hesaplarını bozmuşlardır. Cephede nöbet bekleyen askerlerimiz kadar, önemli, ulvi, zor ve millidir, görevi üstlenen kahramanlarımızı milletim adına bir kez daha yürekten kutluyorum. Eğer her gün emniyet içinde uçak seyahati yapıyor, canımızı gönül rahatlığıyla emanet edebiliyorsak, arkadaşlarımızın dikkatli ve özverili gayretlerinin sonucudur" ifadesini kullandı.

Bakan Karaismailoğlu'na konuşmasının ardından merkez yetkilileri tarafından tablo ve çiçek takdim edildi.

Bakan Karaismailoğlu, buradaki programında ardından incelemelerde bulunmak üzere Esenboğa Havalimanı'na geçti.

TAV sağlıklı seyahat taahhüdünü güçlendirdi

TAV Havalimanları'nın altı ülkede işlettiği 11 havalimanı ACI tarafından oluşturulan ve pandemi önlemlerini belirleyen sertifikasyonu alıyor. Ankara Esenboğa, Üsküp ve Zagreb havalimanları süreci tamamlayarak sertifikalarını aldı.



TAV Havalimanları Türkiye'de ve yurtdışında işlettiği havalimanlarını pandemi döneminde güvenli seyahat için Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan program kapsamında sertifikalandırıyor.

Ankara Esenboğa, Makedonya Üsküp ve Hırvatistan Zagreb havalimanları başvuru sürecini tamamlayarak "ACI Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"nu aldı.

İzmir Adnan Menderes, Gazipaşa-Alanya, Milas-Bodrum ile Tunus'taki Enfidha ve Monastir, Gürcistan'ın Tiflis ve Suudi Arabistan'ın Medine havalimanları da akreditasyon sürecini yürütüyor. Fraport ve TAV'ın birlikte işlettiği Antalya Havalimanı da sertifikayı alacak.

TAV Havalimanları İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı (COO) Kürşad Koçak "Havacılıkta sektörün doğası gereği tüm dünyada geçerli olan sıkı düzenlemeler bulunuyor. Bu nedenle, havacılık pandemiden en fazla etkilenen fakat aynı zamanda yeni düzenlemelere en hızlı adapte olan sektörler arasında yer alıyor. TAV olarak işlettiğimiz tüm havalimanlarında, çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığını korumak üzere otoritelerin belirlediği önlemleri tam olarak hayata geçirdik.



Türkiye'deki havalimanlarımızda SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı Pandemi Tedbirleri Sertifikasyonunu aldık. Haziran başından bu yana da yolcularımıza sorunsuz bir şekilde hizmet veriyoruz. Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı EASA tarafından hazırlanan protokole imza attık. Şimdi de ACI tarafından yürütülen kapsamlı programa katılarak bu konudaki taahhütlerimizi daha da güçlendirmiş olduk. Havalimanları ve havayollarının aldığı önlemlerle seyahat sırasında bulaşı riskinin en aza indirildiğine inanıyoruz. Uçuş öncesi test süreciyle birlikte düşündüğümüzde, ülkeler arasındaki uçuş kısıtlamalarının ve karantina önlemlerinin kaldırılarak ve sektörün canlanmasını umuyoruz" dedi.

KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:22 Page 4

İzmir Valisi Köşger, Havalimanında Denetim Yaptı

İzmir Valisi Yavuz Selim Köşger, koronavirüse karşı alınan önlemler kapsamında havalimanında denetim gerçekleştirdi. İzmir'de son dönem bir artışın söz konusu olduğunu belirten Vali Köşger, toplum sağlığı için herkesin kişisel önlemlerini alması gerektiğini vurguladı.









İçişleri Bakanlığı'nın talimatı ile bugün 81 ilde koronavirüs ile mücadele kapsamında eş zamanlı denetim yapıldı. İzmir'deki kontroller, Vali Yavuz Selim Köşger öncülüğünde güvenlik güçlerinin katılımıyla gerçekleşti. Denetimlerin adresi ise İzmir Adnan Menderes havalimanı oldu. İçişleri bakanlığının genelgesi kapsamında tüm yaşam alanları kontrol edildi. Özellikle maske, mesafe ve hijyen kurallarına uyup uymadığına bakıldı. Vali Köşger, kontrol edilen kafe ve restoranlarda karşılaştığı vatandaşlar ile sohbet de etti. Denetimde herhangi bir olumsuzluğa rastlanılmadı.

Vali Yavuz Selim Köşger, "Denetimleri arttırmaya çalışıyoruz. Bugün havalimanında denetim yaptık. İzmir'deki hemşirelerimiz maske hijyen ve sosyal mesafe gibi konulara dikkat ediyorlar. Havalimanında da maskesiz kimse yoktu. Dış hatlarda da yurt dışına giden yolcular yönelik testler yapılıyor. 30 saniye içinde örnek alınıyor 2,5 saat içerisinde ise sonuç veriliyor. Bir sıkıntı gözükmüyor" dedi.

İzmir'de son dönemde bir artışın söz konusu olduğunu belirten Vali Köşger, "Vaka artışlarının sebebini bizler de henüz çözebilmiş değiliz. Aldığımız tedbirlerle bu artışların olmaması lazım. Görebildiğimiz kadarıyla hemşirelerimiz gereğince riayet ediyorlar kurallara. Toplu taşıma kuralları uygulatıyoruz. Üye giriş çıkışlarında önlem aldık. Denetimler üst seviyede. Bunu anlamaya çalışıyoruz ona yönelik çalışmalarımız sürmekte" dedi.

Yaşanan ölümlerin hala 65 yaş üstü kişilerde daha sık görüldüğünü belirten Vali Köşger, her yaş grubundan kişilerin virüse yakalandığını ifade etti. Aşı bulununcaya kadar herkesin kendi sağlığına dikkat etmesi için çağrıda bulunan Vali Köşger, okullarda ise herhangi bir vakanın olmadığını da belirtti.



Qatar Airways Uçuş Ağını 100 Noktaya Çıkarıyor

Qatar Airways, küresel uçuş ağının 100'üncü noktası olarak, Bükreş üzerinden yaptığı Sofya seferlerinin yeniden başladığını açıklamaktan memnuniyet duyuyor. Havayolu 16 Ekim 2020 tarihi itibarıyla Sofya'ya yapılacak haftalık 3 uçuş ile 6 kıtada haftalık 700'den fazla uçuş yapmış olacak.

Havayolunun yakıt açısından verimli uçakları ve stratejik ağ yönetimi, uçuşlarına hızla devam etmesine ve yolcu talebine göre hizmetlerini genişletmesine olanak sağladı.

Yeniden başlaması ve frekans artırılması planlanan uçuşlar aşağıdaki gibidir;

• Bükreş (16 Ekim'den itibaren haftalık üç uçuş)
• Kopenhag (12 Ekim'den itibaren haftalık 10 uçuşa çıkarıldı)
• Madrid (12 Ekim'den itibaren haftalık 10 uçuşa çıkarıldı)
• Manchester (12 Ekim'den itibaren haftalık 17 uçuşa çıkarıldı)
• Singapur (25 Ekim'den itibaren günlük iki uçuşa çıkacak)
• Sofya (16 Ekim'den itibaren haftalık üç uçuş)
• Stockholm (12 Ekim'den itibaren haftalık 10 uçuşa çıkarıldı)

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "Pandemi sırasında yolcularını güvenli bir şekilde evlerine ulaştırmak için sürekli uçan birkaç havayolu şirketinden biri olarak, uçuş ağımızın yeniden yapılandırılmasında bu önemli dönüm noktasına ulaşmaktan gurur duyuyoruz. Odak noktamız yalnızca uçuş ağımızı genişletmek değil, aynı zamanda yolcularımızın diledikleri zaman seyahat etmelerine olanak sağlamak adına frekans artırarak geniş bir esneklik sunmak. Şu anda haftalık 700'den fazla sefer yapıyoruz ve uçuş ağımızı 2020'nin sonuna kadar 125'ten fazla noktaya çıkarmayı hedefliyoruz. Bu sayede yolcularımız, istedikleri zaman güvenli bir şekilde seyahat edebilecek ve daha fazla seçeneğin tadını çıkaracaklar."

Pandeminin başlangıcından bu yana, Qatar Airways 175 milyon kilometreden fazla uçtu ve 37.000'den fazla uçuşla 2.3 milyondan fazla yolcuyu güvenle evlerine ulaştırdı. Havayolu ayrıca, en güncel havalimanı ve ulusal sağlık prosedürlerini takip etti, düzenli tarifeli seferlerin yapılmadığı pazarlarda küresel yolcu akışının nabzını tuttu ve dünya çapında 400'den fazla charter uçuş gerçekleştirdi.



Dünyanın en büyük Airbus A350 filosuna sahip olan Qatar Airways'in çeşitli ve yakıt tasarrufu sağlayan çift motorlu uçaklara yaptığı stratejik yatırım, pandemi boyunca havayolunun operasyonlarına devam etmesine ve uluslararası seyahatin sürdürülebilir iyileşmesine liderlik edebilmesine olanak sağladı. Qatar Airways, 2020'nin sonuna kadar Afrika'da 20, Amerika'da 11, Asya-Pasifik'te 41, Avrupa'da 38 ve Orta Doğu'da 15 olmak üzere uçuş ağını 125'ten fazla noktaya yeniden genişletmeyi planlıyor. Birçok şehre uçuşlar her gün veya günde birkaç frekans esasına dayalı güçlü bir programla yapılacak.

Qatar Airways'in uçuş operasyonlarının herhangi bir özel uçak tipi ile sınırlı olmaması ve havayolunun sahip olduğu modern, yakıt verimliliği sunan çevreci filosu, her pazarda doğru kapasiteyi sunarak uçmaya devam edebilmesini sağladı. COVID-19'un seyahat talebi üzerinde yarattığı etki nedeniyle havayolu şirketi, mevcut pazarda Airbus 380 gibi büyük bir uçağı kullanmanın ticari veya çevresel olarak doğru olmadığına inandığı için, filosundaki bu uçakları park etme kararı almıştı. Havayolu; Afrika, Amerika, Avrupa ve Asya-Pasifik bölgelerine yaptığı uzun mesafeli rotalarda stratejik açıdan ideal seçim olan '49 adetlik Airbus 350 ve 30 adetlik Boeing 787 filosu' ile uçmaya devam etmektedir.

KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:22 Page 5

İstanbul Havalimanı'nda Cumhuriyet Bayramı coşkusu

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı ve İstanbul Havalimanı'nın açılışının ikinci yıl dönümü etkinlikleri kapsamında İstanbul Havalimanı'nda bayram kutlamaları renkli görüntülere sahne oldu.



Cumhuriyetin kuruluşunun 97'inci yılı ve İstanbul Havalimanı'nın hizmete girişinin ikinci yıl dönümü münasebetiyle İstanbul Havalimanı'nda bir etkinlik düzenlendi.
Cumhuriyet bayramı vesilesiyle terminal Türk bayrakları ve Atatürk portreleriyle donatıldı. İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA'ya bando ekibi tarafından terminal içerisinde marşlar çalındı. Yolculara, havalimanı personeli tarafından Türk bayrağı hediye edildi.
"TÜRKLERE ZAFER YAKIŞIR"
İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen kutlamalara ellinde Türk bayrağı ile eşlik eden Azerbaycanlı yolcu İlhame Çınar gözyaşlarına hakim olamadı. Kendisine hediye edilen Türk bayrağını öpen Azerbaycanlı yolcu "Kardeş ülke Azerbaycan'danım. Karabağ'danım. Ne mutlu Türküm diyene. Ne mutluyum Türk 'e . Bu bayrağı Kuran-ı Kerim gibi mukaddes bilirim. Çünkü kaç binler bu bayrak için şehit oldu. Kaç binlerce çocuk babasız kaldı. Kaç binlerce hanımlar eşsiz kalmış. Kaç binlerce anne evlatsız kalmış. Bu bayrak başımız üstü olmalıdır. Rabbim dünyadaki tüm Türkleri korusun. Rabbim her zaman Türklerle olsun.Türklere zafer yakışır" dedi.





Airbus, A320 Ailesi uçağı MSN10,000'i Middle East Airlines'a teslim etti

Middle East Airlines (MEA), Airbus'ın 10,000 seri numaralı A320 Ailesi uçağını teslim aldı. MEA filosuna katılan üçüncü A321neo uçağı olan MSN10,000 ile filo sayısı 18'e yükseldi. MEA, ilk A321neo uçağını 2020 yılının başında aldı ve önümüzdeki aylarda 6 adet A321neo uçağı daha teslim alacak.



Uçağın Toulouse'da gerçekleşen teslimatına MEA Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Mohamad El-Hout katıldı. El-Hout, "Middle East Airlines'ın 75. yıldönümüne denk gelen ve özellikle de 2012 yılında MSN5,000'in ardından dikkat çeken seri numarası 10,000 ile yeni A321neo uçağını teslim almaktan mutluluk duyuyoruz. İlk olarak 2003 yılında A320 Ailesi bir uçağın filomuza katılmasından bu yana uçağın sadece olağanüstü operasyonel verimliliğinden yararlanmakla kalmadık aynı zamanda da daha sonra havayolu endüstrisinde bir trend haline gelen tek koridorlu bir uçakta geniş gövdeli kabin ürününü tanıtan ilk havayolu şirketi olduk. Maalesef Lübnan'daki mevcut durum nedeniyle MSN5,000 için Beyrut'ta düzenlediğimiz teslimat seremonisini gibi bir kutlama bu kez yapamayacağız, ancak bunun, mevcut koşullarda ulusumuzun zorlukları aşmasında bir ışık, umut ve motivasyon olacağından eminim" dedi.
Airbus Ticari Başkanı Christian Scherer, "Airbus olarak dünyanın en modern Airbus filolarından birini işleten Middle East Airlines ile uzun süredir devam eden ortaklığımızdan dolayı gurur duyuyoruz. Tamamen bir Airbus operatörü olarak MEA, Airbus'ın uçak aileleri arasındaki eşsiz filo ortaklığından yararlanıyor ve şimdi oyunu hızlandırmak için yüksek yakıt tasarruflu üçüncü A321neo'yu filosuna ekliyor. Bu karmaşık ortamda bu şirketin çevikliğine ve esnekliğine hayranım. MSN10,000'in teslim edilmesi, A320 Ailesinin başarısını gösteren bir kilometre taşıdır ve ürünlerimize olan güvenlerinden dolayı dünya çapındaki tüm müşterilerimize teşekkür ediyoruz" dedi.
Pratt & Whitney PurePower PW1100G-JM turbofan motorlara sahip A321neo, Business sınıfında 28 ve Ekonomi sınıfında 132 koltuk olmak üzere ferah iki sınıflı bir düzende yapılandırılmıştır. Ayrıca en yeni nesil uçuş içi eğlence sistemi ve yüksek hızlı bağlantı ile donatılmıştır. En modern motorlar, aerodinamik yükseltmeler ve kabin yeniliklerini bir araya getiren A321neo, %20 daha düşük yakıt tüketimi ve %50 daha sessiz bir uçuş deneyimi sunar.

KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:22 Page 6

Bakan Karaismailoğlu: Elazığ Havalimanı'nın 2'nci pisti ve apronu 2021'de hizmete açılacak



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı süren Elazığ Havalimanı'nın 2'nci pisti ve apronunda yaptığı incelemede, "İkinci pist çalışmalarımızda şimdiye kadar, 50'ye 150 metre boyutlarındaki yeni ilave apronumuzu tamamladık. Askeri taksi yolları ile yüksek sürat taksi yollarının gövdelerini yaptık. Elazığ Havalimanı ikinci pisti, ilave apron işlerimizi, 2021 yılının haziran ayında tamamlayıp, inşallah halkımızın hizmetine açacağız" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, çeşitli inceleme ve temaslarda bulunmak üzere Elazığ'a geldi. Elazığ Havalimanı'nda Vali Erkaya Yırık, AK Parti Milletvekilleri Sermin Balık, Zülfü Demirbağ, Metin Bulut ve Zülfü Tolga Ağar ile Belediye Başkanı Şahin Şahin Şerifoğulları tarafından karşılanan Bakan Karaismailoğlu, havalimanında yapımı süren ikinci pist ve apronda incelemede bulundu.

'İKİNCİ PİST 3 BİN METRE UZUNLUĞUNDA, 45 METRE GENİŞLİĞİNDE İNŞA EDİLYOR'

2003 yılında hizmete açılan Elazığ Havalimanı'nın yıllık yolcu sayısının yıllar içinde giderek artış göstererek 1 milyonu geçtiğini söyleyen Bakan Karaismailoğlu, bu artışa cevap verecek ikinci bir pistin yapımına 2018 yılında başlanıldığı ifade etti. ikinci pist çalışmalarının yüzde 80'inin tamamlandığını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Yapımında sona yaklaştığımız ikinci pistimiz, 3 bin metre uzunluğunda, 45 metre genişliğinde inşa edilmektedir. Projede ayrıca, ilave apron ile bağlantı ve yüksek sürat taksi yolları, çevre yolları ve ilave işlerimiz sürüyor. İkinci pist çalışmalarımızda şimdiye kadar, 50'ye 150 metre boyutlarındaki yeni ilave apronumuzu tamamladık. Askeri taksi yolları ile yüksek sürat taksi yollarının gövdelerini yaptık. Elazığ Havalimanı ikinci pisti, ilave apron işlerimizi, 2021 yılının Haziran ayında tamamlayıp, inşallah halkımızın hizmetine açacağız. Proje kapsamında ayrıca, ikinci pistin başlangıcındaki 300 metrelik bölümü ile pist kaplama banketleri, taksi yolları ve 2 nolu ilave apronun yapımı devam ediyor" dedi.

'HAVALİMANIMIZIN İNİŞ-KALKIŞ KAPASİTESİ ARTACAK'

Elazığ Havalimanı'nda Jandarma Havacılık Üssü ve Jandarma Tetkik İnsansız Hava Araçları Birliği Hizmet Binası ve Tesisi Projesi'nin de sürdüğünü belirten Bakan Karaismailoğlu, "Elazığ Havalimanı ikinci pisti, ilave apron işlerimizi, 2021 yılının haziran ayında tamamlayıp, inşallah halkımızın hizmetine açacağız. Projemiz tamamlandığında, havalimanımızın iniş-kalkış kapasitesi artacak. Elazığ Havalimanı bölgesinde ulaşım ve lojistik üssü haline gelecek. Havayollarımız bizim için her daim stratejik bir alan olacaktır. Önemli yatırımlar yaparak 2003'de 26 olan aktif havalimanı sayımızı, son 18 yılda 56'ya çıkarmamız da bunun bir göstergesidir. Yapımı devam eden 5 yeni havalimanı projemiz tamamlandığında, havadaki gücümüz daha da artacaktır. Görüyoruz ki havalimanı inşa ettiğimiz her şehrimiz, ekonomik açıdan canlanmakta, daha fazla yatırım çekmekte ve yeni iş olanaklarına kavuşmaktadır. Türkiye'nin büyük bir ekonomi olmasında havalimanlarının önemi unutulmamalıdır. Sayın Cumhurbaşkanı'mızın vizyonu ve geleceğe ilişkin hedefleri bizleri, sadece havayolları alanında değil tüm ulaşım ve altyapı projeleri alanında iddialı adımlar, dev projeler için her daim cesaretlendirmektedir. Biz de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, kendisinin önderliğinde yapacağımız projeleri, atacağımız adımları ve ülkemize katmak istediklerimizi, Milli Ulaşım ve Altyapı Politikaları başlığı altında bir araya getiriyoruz" diye konuştu.



'5A VE 5B UYDULARIMIZI KISA BİR SÜRE İÇİNDE FIRLATMAYA HAZIR HALE GETİRDİK'

Karaismailoğlu, Cumhuriyetin 100'üncü kuruluş yıl dönümünde, Türkiye'yi kara, hava, demir ve deniz yollarında ve uzay çalışmalarında bölgesinde lider bir ülke haline getirmeyi hedeflediklerini söyledi. 5A ve 5B uydularını kısa bir süre içinde fırlatmaya hazır hale getirdiklerini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Dünyanın en güçlü ekonomilerinden biri olmak için çalışıyoruz. Sadece birkaç şehrimizi ya da belli bölgeleri değil, her köyümüzü, her kasabamızı kalkındırıp, refahı tabana yaymazsak gelişmiş bir ülke olmaktan bahsedemeyiz. İşte tam bu noktada sorumluluk alanımız gereği önemli vazifeler karşımıza çıkıyor. Bir coğrafyada ekonomik gücü sürdürülebilir kılan en önemli temel değerlerden biri çağdaş bir ulaştırma ve altyapı sistemi. Ekonomik canlılık, yeni iş olanakları, ticaret, sanayi, tarım, eğitim, kültür, hep ulaştırma ve haberleşme ile birlikte büyüyor, gelişiyor. Ulaşım ağlarımız yük, yolcu ve data taşımada vatanın her noktasını dünya ile bağlayarak aslında ekonomik ve sosyal bağlarımızı da güçlendiriyor. Bu nedenle işimiz çok, sorumluluğumuz büyük. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, gelecek vizyonumuz doğrultusunda, yarını inşa etmek üzere pek çok katma değerli adım attık. Akıllı Ulaşım Sistemleri Eylem Planı'nı ortaya koyduk. 5A ve 5B uydularımızı kısa bir süre içinde fırlatmaya hazır hale getirdik. Yönetimden hizmet aşamasına kadar tüm yük ve yolcu taşıma süreçlerinde dijitalleşmeyi hızlandırdık."

'ELAZIĞ'A ULAŞIM VE İLETİŞİM YATIRIMLARINDA 5 MİLYAR 950 MİLYON LİRA HARCAMA'

Bakan Karaismailoğlu, bakanlık olarak 18 yıllık AK Parti iktidarında Elazığ'a 5 milyar 950 milyon lira yatırım yaptıklarını belirterek, "Tüm Türkiye'de olduğu gibi gözbebeğimiz Elazığ'da da ulaşım ve iletişim altyapı çalışmalarımız hızla devam ediyor. 1993-2003 yılları arasında, Elazığ'a yapılan karayolu yatırım tutarı sadece 217 milyon lira iken, son 18 yılda bu rakamı tam 32 kat artırarak, 4 milyar 114 milyon liraya çıkardık. 2003'ten önce Elazığ'daki bölünmüş yol uzunluğunu 33 kilometreden yaklaşık 11 kat artırarak 356 kilometreye çıkardık. 2003-2020 yılları arasında Elazığ'a ulaşım ve iletişim yatırımları olarak 5 milyar 950 milyon liranın üzerinde harcama yaptık. Bugün itibariyle Elazığ il sınırlarında devam eden 9 karayolu projemizin proje tutarı, 2 milyar 512 milyon liradır. Türkiye'ye ilişkin olsun, Elazığ'a ilişkin olsun, projelerimizi duyduklarında hep 'hayal' dediler. Ama hayal sanılanları gerçekleştirdik, gerçekleştiriyoruz. Başarılarımız ardı ardına geliyor. Çünkü bizim devlet geleneğimizde, halka hizmet 'hakka hizmet'tir. Elazığ halkı da yaptığımız hizmetlere duasını eksik etmemiş, her zaman yanımızda olmuştur. Bizim de zaten beklediğimiz ödül bundan fazlası değildir" dedi.

Qatar Airways, Honeywell'in Ultraviyole Kabin Temizleme Teknolojisini Kullanan İlk Küresel Taşıyıcı Oldu



Qatar Airways, uçuşları boyunca tüm yolcularının üst düzey güvenlik ve hijyen seviyesi beklentilerini karşılamaya devam ediyor.

Qatar Airways, Honeywell'in Ultraviyole (UV) Kabin Sistemini uygulamaya alan ilk küresel taşıyıcı olarak, uçak içi hijyen önlemlerini daha da ileriye taşıyor. Klinik testler, UV ışığının uygun şekilde uygulandığında çeşitli virüsleri ve bakterileri etkisiz hale getirebildiğini gösteriyor. Yaklaşık bir servis arabası boyutundaki sistem, uçak koltuklarını, yüzeylerini ve kabinlerini kimyasal kullanmadan temizleyen uzatılabilir UV kollarına sahip.

Teslim alınan 6 adet Honeywell UV Kabin Sistemi, hizmete girmeden önce Qatar Airways uçağında kapsamlı testlerden geçirildi. Havayolu, Hamad Uluslararası Havalimanı'ndaki (HIA) tüm uçak dönüş yerlerinde, cihazları işletmek için yakın gelecekte ek birimler istihdam etmeyi hedefliyor.

Qatar Airways Grup CEO'su Akbar Al Baker konu ile ilgili şunları söyledi: "Uçağımızda Honeywell UV Kabin Sistemini devreye alan ilk küresel havayolu olmaktan mutluluk duyuyoruz. Klinik testler, UV ışığının belirli dozlarda uygun şekilde uygulandığında çeşitli virüsleri ve bakterileri etkisiz hale getirebildiğini gösteriyor. Bu benzeri görülmemiş dönemde, mürettebatımızın ve yolcularımızın sağlığı ve güvenliği bizler için son derece önemli olmaya devam ediyor. Pandeminin başlangıcından bu yana, istikrarlı uçma konusundaki benzersiz uzmanlığımıza dayanarak, uçaklarımızda düzenli olarak yeni ve etkili güvenlik ve hijyen önlemleri uyguluyoruz."

Honeywell Aerospace EMEAI Başkanı James Currier ise: "Honeywell, günümüzde yolculardan havalimanı çalışanlarına kadar, havalimanında ve uçakta yolculuk sürecinin tamamını daha güvenli hale getirebilecek teknolojiye sahip. Yeni bir ısı izleme çözümü olan Honeywell ThermoRebellion da dahil olmak üzere, havayollarının kabindeki hava akışını izlemesine olanak tanıyan 'Çevresel Kontrol Sistemi Denetimi' ve bir dizi 'Kişisel Koruyucu Ekipman' gibi yeni ürünler geliştirmek gibi birçok iş kolu üzerinde çalışıyoruz. Bütün bunlar uçakların ve havalimanlarının daha temiz ve daha güvenli olmasına olanak sağlıyor. " şeklinde konuştu.

Qatar Airways uçakları, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) ve Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından önerilen temizlik ürünleri kullanılarak düzenli olarak dezenfekte edilmeye devam edilecek. Honeywell UV Kabin Sistemi, en yüksek temizlik standartlarını sağlamak için manuel dezenfeksiyondan sonra ek bir adım olarak kullanılacak. Havayolu, uçak içi çarşaflarını ve battaniyelerini yıkamaya, kurutmaya ve mikropları yok eden sıcaklıklarda preslemeye devam ederken, kulaklıklarını ise her uçuştan sonra titizlikle dezenfekte etmeye devam etmekte. Bu ürünler hijyenik tek kullanımlık eldiven giyen personeller tarafından ayrı ambalajlara yerleştirilmektedir.

Qatar Airways'in uçakları ayrıca, viral ve bakteriyel kontaminasyonu %99.97 oranında yok eden ve enfeksiyona karşı en etkili korumayı sağlayan endüstriyel tip HEPA filtreleriyle donatılmış, en gelişmiş hava filtreleme sistemlerine sahiptir.

Qatar Airways temmuz ayında, yolcuları ve kabin ekibi için yeni kişisel koruyucu ekipman (PPE) sunarak uçak içi sağlık ve güvenlik önlemlerini daha da artırmıştı. Havayolunun sıkı önlemleri arasında, güvenlik gözlükleri, eldivenler ve maskeye ek olarak; kabin ekibi için üniformalarının üzerine takılan tek kullanımlık bir koruyucu önlüğün yanı sıra tüm yolculara yüz siperleri sunulması da dahil edilmişti.

KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:23 Page 7

Galata Kulesi ziyarete açıldı







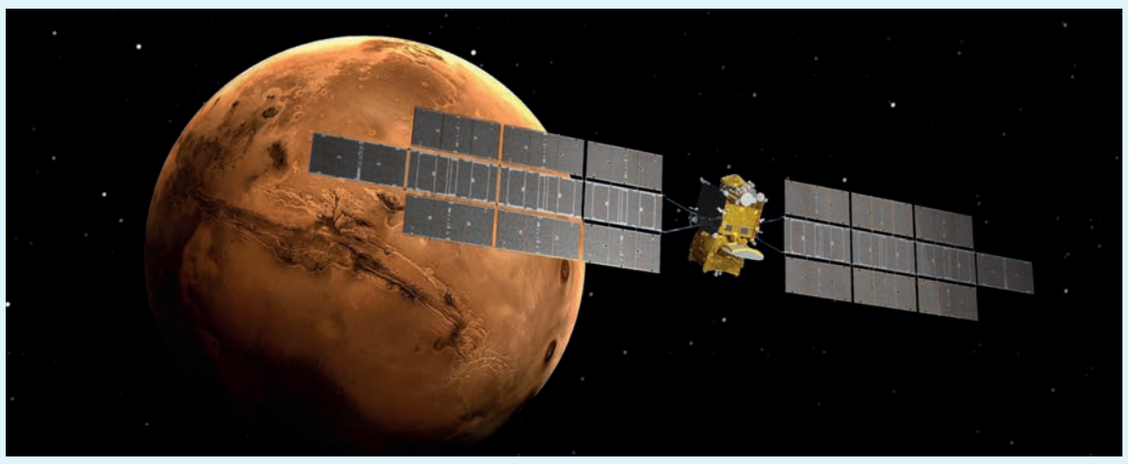
İSTANBUL'un simgelerinden Galata Kulesi restore edilmesinin ardından düzenlenen törenle ziyarete açıldı. Açılışa ilişkin konuşan Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, "İstanbul'un da cazibe noktası olduğunu göz önünde tutarak, işlevini müze, kalıcı sergi alanları ve geçici sergi alanları olarak tekrar yapılandırdık. Ve bundan sonra Galata Kulesi sadece cazibe merkezi olarak değil, İstanbul'un diğer kültür varlıklarına yönlendirme merkezi olarak kullanılacak" dedi.

Tarihi Galata Kulesi restore edilmesinin ardından Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un da katıldığı törenle bu akşam ziyarete açıldı. Açılış nedeniyle saat 19.20'de ilk olarak Zeynep Bastık konser verdi. Ardından mapping ve ışık gösterisi yapılırken, son olarak Uninvited Jazz Band Konseri verildi. Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, açılış nedeniyle basın mensuplarına yaptığı açıklamada, "bugün 6 Ekim, İstanbul için çok önemli bir günde, önemli bir yapının, ağır restorasyondan sonra tekrar açılışını gerçekleştiriyoruz. Hem 6 Ekim, İstanbul'un kurtuluşunu kutluyoruz. Hem de Galata Kulesi'nin yeni işleviyle tekrar hizmete alınışını başlatıyoruz. Bundan önceki ağır restorasyon 1967 yılında tamamlanmıştı. Ama o zaman işlev olarak, çok farklı bir işlevle sınıflandırılmıştı. Yeme, içme, eğlence amaçlı bir işleve sahipti. Günümüz açısından kabul edilebilir bir işlev değildi. O yüzden biz Kültür ve Turizm Bakanlığı olarak binanın, İstanbul'un da cazibe noktası olduğunu göz önünde tutarak, işlevini müze, kalıcı sergi alanları ve geçici sergi alanları olarak tekrar yapılandırdık. Ve bundan sonra Galata Kulesi sadece cazibe merkezi olarak değil, İstanbul'un diğer kültür varlıklarına yönlendirme merkezi olarak kullanılacak. İçindeki müzede özellikle Galata Kulesi'nden baktığınız zaman, İstanbul'un gözlemleyebildiğiniz değerli binalarını, değerli noktalarının ayrıca detaylı tanıtımını gösteren bir müze planladık ve gerçekleştirdik. İstanbul'un tarihi çok eski. İçinde, o eski tarihinden itibaren Cumhuriyet tarihine kadar gelen tanıtıcı sergi alanı var. Bir de İstanbul'un ve Türkiye'nin anlamlı günlerinin tanıtılacağı, belgelendirileceği geçici bir sergi alanımız var. Normalde bugünkü konserlerimiz meydanda yapılacaktı. Pandemi nedeniyle online yaptık. İnşallah pandemi sonrası canlı bir şekilde



Airbus, Mars'tan ilk örnekleri Dünya'ya getirecek

Airbus, Avrupa Uzay Ajansı (ESA) tarafından Mars'tan Dünya'ya örnekler getiren ilk uzay aracı olan Mars Sample Return (MSR)'nin Earth Return Orbiter (ERO) misyonu için ana yüklenici olarak seçildi.



Mars Sample Return (MSR), ESA ve NASA ortak misyonudur ve Mars'ı keşfetme görevinde bir sonraki adımıdır. ERO ve Sample Fetch Rover (SFR), MSR'nin iki ana Avrupalı bölümüdür ve Airbus tarafından tasarlanacak ve inşa edilecektir. Örnekleri SFR'den Mars Ascent aracına (MAV) aktaracak olan Sample Transfer Arm (STA) olarak adlandırılan bir kol, MSR programına üçüncü Avrupalı katkıdır. ERO sözleşmesinin değeri 491 milyon Euro'dur.

Beş yıllık görev, uzay aracının Mars'a gidişi, Dünya ile bir iletişim rölesi olarak hareket edişi, yörüngedeki örneklerle buluşma ve onları Dünya'ya güvenli bir şekilde getirmeyi içerecek. MAV Mars yüzeyinden fırlatılmadan önce Mars örnekleri, numune tüplerinde saklanacak ve Airbus'ın çalışma aşamasını başlattığı SFR tarafından toplanacaktır.

ERO için Airbus, başarılı otomatik transfer aracındaki (Automated Transfer Vehicle - ATV) teknolojileri ve Avrupa'nın ilk Jüpiter misyonu olan JUICE'dan gelen son gelişmeleri kullanarak, optik navigasyonda on yılı aşkın süre boyunca biriken otonom buluşma ve yerleştirme uzmanlığını kullanacak.

Airbus Uzay Sistemleri Başkanı Jean-Marc Nasr, "Bu görevin başarılı olmasını sağlamak için Rosetta, Mars Express, Venus Express, Gaia, ATV, BepiColombo ve JUICE deneyimlerimizden elde ettiğimiz tüm gücü kullanıyoruz. Örnekleri Mars'tan Dünya'ya getirmek olağanüstü bir başarı olacak, gezegenler arası bilimi yeni bir seviyeye taşıyacak ve Airbus'ın, uluslararası ortak misyonun bir parçası olarak bu sorumluluğu üstlenmesinden heyecan duyuyoruz" dedi.

2026 yılında fırlatılacak olan 6 ton ağırlığında, 6 m yüksekliğinde, 40 m açıklığa sahip 144m2 güneş panelleri ile donatılmış uzay aracı olan Ariane 6'nın Mars'a ulaşması yaklaşık bir yıl sürecek. Seyir ve spiral iniş fazları için elektrik iticisi ve Mars yörüngesine yerleştirme için kimyasal iticiyi birleştiren kütle-verimli bir hibrit tahrik sistemi kullanacak. Varışta, MSR görevinin iki önemli parçası olan NASA Perseverance Rover and Sample Retrieval Lander (SRL) misyonları için data sağlayacak. Görevinin ikinci kısmında ERO, SFR tarafından toplanan örnek tüpleri barındıran ve Orbiting Sample (OS) adı verilen basketbol topu büyüklüğünde bir nesneyi tespit etmek, onunla buluşmak ve onu almakla görevlidir ve tüm bunlar yer kontrolünden 50 milyon km uzakta gerçekleşecek. Alındıktan sonra OS, ikincil bir muhafaza sisteminde tutulacak ve değerli örneklerin maksimum bilimsel geri dönüş için dünya yüzeyine sağlam bir şekilde ulaşması için etkili bir üçüncü muhafaza sistemi olan Earth Entry Vehicle (EEV) içine yerleştirilecek. Sonrasında, ERO'nun Dünya'ya geri dönmesi bir yıl sürecek ve bu fazda Güneş'in etrafında istikrarlı bir yörüngeye girmeden önce EEV'yi önceden tanımlanmış bir iniş alanına doğru hassas bir yörüngeye itecek.

Havaş Genel Müdürlüğü'ne S.Mete Erna asaleten atandı

Türkiye'nin önde gelen yer hizmetleri şirketi Havaş'ın, Temmuz 2020'den itibaren Genel Müdür Vekili görevini yürüten S.Mete Erna asaleten atandı.

Yer hizmetlerinde küresel bir marka haline gelen Havaş'ın üst yönetiminde görev değişikliği oldu. 2017 yılından bu yana Havaş Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığını yürüten ve 1 Temmuz 2020 tarihi itibariyle Genel Müdür Vekili olarak görev yapan Mete Erna asaleten atandı.

Lisans ve yüksek lisans eğitimini İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi'nde Uluslararası İlişkiler alanında tamamlayan S. Mete Erna, havacılık sektöründe çalışmaya 1995 yılında Havaş'ta başladı. Kariyeri boyunca Türkiye'de ve yurtdışında sektörde çeşitli havayolu ve yer hizmetleri şirketlerinde görevler üstlendi. 2014 yılında yeniden Havaş bünyesine katılarak satış, pazarlama ve iş geliştirme alanında faaliyetlerini sürdürdü. Ekim 2017'den bu yana Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı olarak görevini yürüten S.Mete Erna, 1 Temmuz 2020 itibarıyla Havaş Genel Müdür Vekili, 1 Ekim 2020 itibarıyla Genel Müdür olarak atandı.



KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:23 Page 8

Qatar Airways İlk Tam Vegan Menüsünü Tanıttı

Qatar Airways, yolcularından gelen talepler üzerine vegan ürünler içeren yeni alakart menüsünü tanıttı. Bu hizmet, ödüllü havayolu ile seyahat eden yolcuların yemek deneyimini zenginleştirmek ve bitki bazlı yiyeceklere yönelik oluşan talebi karşılamak üzere tasarlandı.



Taze hazırlanmış vegan yemekler, havayolunun Doha'daki Merkezi, Hamad Uluslararası Havalimanı'ndan hareket eden uçuşlarında ve yemekleri Qatar Aircraft Catering Company (QACC) tarafından temin edilen dönüş uçuşlarında seyahat eden tüm Business Class yolcularına sunulmaktadır. Alternatif olarak, dünya çapındaki diğer catering firmalarından temin edilen vejetaryen yemekler de kabin içerisinde sunulmaya devam edilecek.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "Siz değerli yolcularımıza farklı tatlara hitap eden çok daha geniş çeşitliliğe sahip ve yüksek kalite yemekler sunan ilk tam vegan menümüzü sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Her zaman yolcularımıza gökyüzünde otantik ve zengin bir deneyim yaşatmak için çalışıyoruz. Taze malzemelerle hazırlanmış yeni vegan menümüz, yolcularımıza beş yıldızlı bir havayolundan beklenen kalitede yemekler sunacak. " dedi.

Yeni vegan yemeklerinin arasında; tofu ve ıspanaklı makarna, tütsülenmiş tahinli patlıcan, arabiata soslu spiral kabak, tofu ve ıspanak tortellini, asya usulü barbekü tofu, erişte, taze soğan ve shiitake mantarı, bitkisel tahinli kızarmış tofu, karnabahar kuskusu ve kalamata bruschetta ve nohut unlu omlet bulunuyor.

Qatar Airways tüm uçuşlarda Premium yolculara çeşitli, görkemli ve nefis yemekler sunmanın yanı sıra isteğe bağlı bir alakart menü vermektedir. Havayolu ayrıca farklı beslenme gereksinimlerini karşılamak için çok çeşitli özel yemekler sunmaktadır. Yolcular, uçuşlarından 24 saat öncesine kadar özel bir yemek talep edebilirler, bunlar arasında genç gezgin yemekleri, vejetaryen veya vegan yemekleri, dini yemekler ve çeşitli sağlık sorunlarına bağlı olarak tüketilmesi gereken yemekler yer almaktadır. COVID-19 krizinin başlamasından bu yana havayolu, uçuşlarında uyguladığı bu önemlerin yanı sıra farklı ek sağlık ve güvenlik önlemleri de aldı. Mürettebat ile yolcular arasındaki teması en aza indirmek amacıyla Business Class yemekleri masa düzeni yerine, bir tepsi üzerinde kapalı olarak servis edilmeye ve bireysel çatal bıçak takımı hizmetine alternatif olarak yolculara çatal bıçak takımı paketi sunulmaya başlandı. Qatar Airways ayrıca, tek kullanımlık menü kartları ve kapalı ferahlatıcı mendillerle de uygulamayı genişletti. Ekonomi sınıfı yemekler ve çatal bıçak takımları her zamanki gibi kapalı olarak servis edilmektedir ve menü kartları geçici olarak kullanımdan kaldırılmıştır. Ayrıca, uçakta bulunan tüm sosyal alanlar, sosyal mesafe önlemlerine bağlı olarak kapatılmıştır. Qatar Airways'in güvenlik önlemleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için qatarairways.com/Safety adresini ziyaret edebilirsiniz.

Qatar Devleti'nin mill taşıyıcısı, şu anda 90'dan fazla varış noktasına 650'den fazla haftalık uçuş gerçekleştirerek, dünyada diğer havayolu şirketlerinden daha fazla noktaya, daha esnek seyahat seçenekleri sunuyor. Birçok ödülü bulunan Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yönetilen 2019 World Airline Awards'da "Dünyanın En İyi Havayolu" seçildi. Şirket ayrıca Orta Doğu'nun En İyi Havayolu" ve çığır açan bir Business Class deneyimi yaşatan Qsuite ile de "Dünyanın En İyi Business Class'ı" ve "En İyi Business Class Koltuğu" ödüllerine layık görüldü. Qatar Airways bunlara ilaveten, havayolu endüstrisinde mükemmelliğin zirvesi olarak kabul edilen ve saygı gören "Skytrax Yılın Havayolu" ünvanını beş kez alan tek havayoludur. Havayolunun merkezi Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA) ise geçtiğimiz günlerde 'Skytrax World Airport Awards 2020' tarafından "Orta Doğu'nun En İyi Havaalanı" ve "Dünyanın En İyi Üçüncü Havaalanı" seçilmişti.



Ukrayna Devlet Başkanı Vladimir Zelenskiy ve heyetine Atatürk Havalimanı'nda Fly Service hizmet Verdi



Ukrayna Devlet Başkanı Vladimir Zelenskiy, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın daveti üzerine Türkiye'ye geldi. Ukrayna Devlet Başkanı Zelenskiy, ülkesinin uçak üretici şirketi olan Antonov 148-100 model uçağıyla İstanbul Atatürk Havalimanı'na indi. Uçuş Türkiye'den Fly Service şirketi tarafından düzenlendi. Fly Servise CEO'su Gökhan Sarıgöl, çok önemli bir isme hizmet verdikleri için mutlu olduklarını belirtti.

Ukrayna Devlet Başkanı Vladimir Zelenskiy, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın davetlisi üzerine Türkiye ziyareti öncesi ajansa konuştu. Zelenskiy, Türkiye silahlı kuvvetlerinin dünyanın en güçlü ordularından biri olduğunu ifade ederek," Bölgede Türkiye olmadan hiçbirşey olmaz"dedi.

"Savunma Sanayinde Güçlerimizi Birleştirmemiz Mantıklı"

Savunma sanayinin Türk-Ukrayna ilişkilerinde öncelik verilen alanlardan biri olduğunu belirten Ukrayna Devlet Başkanı, şunları ifade etti:

"Devletinizin askeri-sanayi kompleksinin gelişimini büyük bir ilgiyle izliyor ve saygı duyuyoruz. Açıkçası, bileşenlerinin çoğunda öğrenecek çok şeyimiz var. Ama biz de mütevazı olmamalıyız. Zira, Ukrayna savunma endüstrisi, gelenekleri ve güvenilirliği ile haklı olarak ün salmıştır. Modern savaşın ne olduğunu çok iyi biliyoruz. Dolayısıyla, böyle bir temele sahipken, Ukrayna ve Türkiye'nin güçlerini birleştirmesi kesinlikle mantıklı.

"Türk İHA'larının Ortak Üretimiyle İlgileniyoruz"

Örneğin, Türk insansız hava araçları (İHA) kendilerini en iyi şekilde kanıtladı. Bunun askeri-sanayi kompleksinizin gerçekten gurur kaynağı olduğunu görüyoruz. Bu, savaş alanındaki durumu kökünden değiştirebilecek bir silah türü. Kesinlikle ortak üretimle ilgileniyoruz. Bu konuda söylenecek çok bir şey yok, her şey ortada. Türkiye bu yönde ciddi bir başarı gösteriyor ve biz bu ürünleri satın alıyoruz. Ukrayna ise İHA motorları üretiyor. Dolayısıyla, ortak girişim başlatmak, doğal bir adım. Antonov uçakları konusundaki girişime (ortak üretim) olan ilgiden de şüphesiz memnunuz. Uçak yapımı konusunda da Türk dostlarımızla ortak çok fazla şey yapabiliriz. Dahası, savunma sanayi alanında Türkiye Cumhuriyeti ile iş birliği yapabileceğimiz alanlar kesinlikle bunlardan ibaret değil. Motor üretimi, hava savunma sistemlerinin geliştirilmesi, 'Korvet' sınıfı geminin ortak üretimi konularında iş birliği potansiyeli çok büyük."

"Türkiye Bu Zor Dönemde Bile Turistlerin Güvenliğini En Üst Düzeyde Sağladı"

Pandemi nedeniyle dünyadaki tüm ülkelerin zor bir dönemden geçtiklerini belirten Ukraynalı lider, "Ancak şunu belirtmek isterim ki, Türkiye böylesine bir dönemde bile turistlerin güvenliğini en üst düzeyde sağlayabildi. Bu Türk toplumunun örgütlülüğünün ve bilgeliğinin güzel bir göstergesi" dedi. Ukrayna'yı ziyaret eden Türk turistlerin sayısının da artığının altını çizen Zelenskiy, "Türkiye artık, vatandaşları Ukrayna'yı en fazla ziyaret eden ilk 10 ülke içinde. Bu ziyaretlerin artış eğiliminde olduğunu görüyoruz. Salgının sona ermesinin ardından toplumlarımızın bu alanda yeni bir seviyeyi yakaladıklarını göreceğiz" diye konuştu.

"Türkiye Bizim İnsanlarımız İçin Özel Öneme Sahip"

Ukrayna Devlet Başkanı Zelenskiy, Türkiye ve Türk insanı hakkındaki görüşleriyle ilgiyi soruyu ise şöyle yanıtladı: "Bu sorununuzla ilgili ayrı bir mülakat yapılabilir. Türkiye o kadar zengin ve farklı bir ülke ki, hatırladığınız her şeyi sıralamak imkansız. İstanbul'u kısa cümlelerle anlatmak hiç mümkün mü? Ya da harikulade Türk sahillerini? Sizin ülkeniz apayrı bir dünya gibi. Ülkenizin bu öneminin siyasi güce dönüşmesi tamamen doğal. Türkiye bizim insanlarımız için özel öneme sahip. Uzun yıllar süren Sovyet iktidarının ardından sınırlar açıldığında, milyonlarca Ukraynalıya, farklı bir ülkede gerçek misafirperverliğin ve gerçekten mükemmel bir tatilin ne demek olduğunu Türkiye gösterdi. Bu, Ukraynalılar için Türkiye imajının sonsuza dek, Türk toplumunun sıcaklığı ve cömertliği duygularıyla ilişkilendirilmesini sağladı."



KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:23 Page 9

TAV Passport Kart Sahipleri Yolcu360'da Şimdi Çok Avantajlı



Geniş portföyü ve karşılaştırmalı çözümleriyle misafirlerine en uygun aracı kolaylıkla seçme şansı sunan araç kiralama platformu Yolcu360, TAV Passport Kart sahiplerine yönelik bir kampanya başlattı. Bir yıl süresince devam edecek kampanya kapsamında TAV Passport Kart sahipleri, Yolcu360'dan çok özel fiyatlarla; yurt içinde indirimli araç kiralayabiliyor.

Misafirlerinin beklenti ve isteklerini dinleyip, onlara en uygun araç kiralama çözümlerini sunan Yolcu360, TAV Passport Kart ile yeni bir kampanya başlattı. Kampanya kapsamında TAV Passport Kart sahipleri, Yolcu360'ın kendilerine özel sağladığı indirimler ve avantajlı fiyatlardan yararlanabiliyor.
Ekim 2020 itibariyle başlayan ve bir yıl geçerli olacak kampanya ile TAV Passport Kart sahipleri, aylık ve daha uzun dönem için yapacakları yurt içi araç kiralamalarında kendilerine özel kampanyadan faydalanabiliyor.
Kampanyanın aktif hale getirilebilmesi için TAV Passport Kart numarasının Yolcu360 kampanya sayfasında yer alan kampanya kodu alanına girilmesi yeterli oluyor. Ardından gelen listede ise Yolcu360 kullanıcıları, binlerce marka ve model arasından istedikleri aracı TAV Passport Kart'a özel indirimlerle kiralayabiliyor.



İlklerin Havayolu Corendon Airlines, İlklerin Takımı Anadolu Efes Spor Kulübü'ne partner oldu



Türkiye ve Avrupa'da havacılık sektörüne getirdiği yeniliklerle "İlklerin Havayolu" olarak gösterilen Corendon Airlines, elde ettiği başarılar ve kurumsal yapısıyla Türk basketbolunda "İlklerin Takımı" olan Anadolu Efes Spor Kulübü'ne partner oldu.

Ülkemizi uluslararası organizasyonlarda başarıyla temsil eden ve Türk gençlerinin uluslararası kupalarda yarışmasını sağlayan spor kulübü ve organizasyonlara destek vermeyi sürdüren Corendon Airlines, Türk basketbolunda en çok kupa kazanan takım olan Anadolu Efes Spor Kulübü ile güç birliği yaptı.
Kuruldukları günden bu yana halkımızı gururlandıran iki kurumu bir araya getiren partnerlik anlaşması basketbolseverleri de çok mutlu edecek.
Anadolu Efes Spor Kulübü'ne ulaşım desteği verecek olan Corendon Airlines, aynı zamanda Anadolu Efes taraftarlarının hayatına dokunacak kampanya, etkinlik ve organizasyonlara da imza atacak.
Corendon Airlines, Anadolu Efes'in Türkiye Ligi forma ve şortlarında da logosuyla birlikte yer alacak.
"Anadolu Efes Spor Kulübü ile başarıya birlikte yürüyeceğiz"
Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer ise Anadolu Efes Spor Kulübü ile hayata geçirilen iş birliği hakkında şu açıklamaları yaptı:
"Ülkemizin adını dünyanın pek çok noktasında duyuran bir marka olarak kurulduğu günden bu yana ülkemize büyük gururlar yaşatan Anadolu Efes Spor Kulübü ile iş birliği yaptığımız için büyük mutluluk duyuyoruz. Bu anlaşmanın hayata geçmesinde emeği geçen herkese çok teşekkür ediyoruz.
Corendon Airlines olarak kendilerine vereceğimiz destekle Anadolu Efes Spor Kulübü'ne güç katacağımıza, kendilerinin başarı yürüyüşüne destek olacağımıza inanıyoruz. Tüm Anadolu Efes Spor Kulübü ailesine 2020 – 2021 sezonu için büyük başarılar diliyoruz."
Corendon Airlines gibi çok saygın bir marka ile iş birliği yapmak bizi çok mutlu ediyor"
2020 – 2021 sezonu öncesinde Corendon Airlines ile yapılan partnerlik anlaşmasının Türk basketbolu için çok değerli bir gelişme olduğunu belirten Anadolu Efes Spor Kulübü Genel Direktörü Alper Yılmaz ise düşüncelerini şu şekilde ifade etti:
"Covid-19 salgını döneminde spor ekosisteminde yaşanan ekonomik dalgalanmalara rağmen Corendon Airlines ile gerçekleştirdiğimiz partnerlik anlaşmasının sadece kulübümüz için değil Türk basketbolu için çok büyük önem taşıdığını ve çok değerli olduğunu düşünüyoruz.
Corendon Airlines gibi çok saygın bir marka ile iş birliği yapmak kuşkusuz bizi çok mutlu ediyor. Bu sebeple biz de bu anlaşmada emeği geçen herkese çok teşekkür ediyoruz. Corendon Airlines ile birlikte 2020 – 2021 sezonu boyunca taraftarlarımızı mutlu edecek pek çok etkinliğe de imza atacağız."

Küçükçekmece Voleybol Sezona Hazır...

2020-2021 Türkiye Bayanlar Voleybol 2. Ligi'nde şampiyonluk hedefiyle yola çıkan ve bu doğrultuda transferlerini büyük oranda gerçekleştiren Küçükçekmece Voleybol kulübü, yeni sezonu açtı.





Yeni sezon öncesi takımın birbiriyle tanışması için yemekli toplantı düzenlendi.Yemekli düzenlenen programa kulüp Başkanı Serdar Tank,Antrenör Murat Bahri Alarsalan, teknik heyet ve oyuncular katıldı. Voleybol takımının sporcu, teknik ekip ve idari çalışanları i gerçekleştirilen koronavirüs (Kovid-19) testlerinin ardından gerekli izolasyon tedbirleri alarak 2020-2021 Sezonu için çalışmalara başladı.
Haber: Cenk TÜRKEZER





KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:23 Page 10

Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, 15 Temmuz'da çizdiği rotanın tablosu hediye edildi



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a, 15 Temmuz darbe girişimi gecesinde bindiği uçağın çizdiği rotanın gerçek zamanlı hava radar görüntüsü bulunan tablo hediye edildi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan, İstanbul'dan Ankara'ya geldi. Esenboğa Havalimanı'nda düzenlenen karşılama törenine katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu katıldı. Bakan Karaismailoğlu, '20 Ekim Dünya Hava Trafik Kontrolörleri Günü' nedeniyle Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, 15 Temmuz darbe girişimi gecesinde bindiği uçağın çizdiği rotayı gösteren gerçek zamanlı hava radar görüntüsünün bulunduğu tabloyu hediye etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İbn Haldun Üniversitesi Külliyesi Açılış Töreni'ne katıldı





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İbn Haldun Üniversitesi Külliyesi Açılış Töreni'ne katılarak, bir konuşma gerçekleştirdi.

İbn Haldun Üniversitesi'nin ilk etabı tamamlanarak hizmet vermeye başlayan külliyesinin hayırlı olmasını dileyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, açılışa katılan Azerbaycanlı Şeyhülislam Allahşükür Paşazade'ye ve Katarlı Şeyh Sani Bin Hamad Âl Sani'ye de şükranlarını sundu.

Üniversitenin kurucusunun Türkiye Gençlik ve Eğitime Hizmet Vakfı (TÜRGEV) olduğunu dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, TÜRGEV'in okul öncesinden üniversiteye, yurttan bursa kadar geniş bir yelpazede yurt dışına kadar uzanan hizmetleriyle eğitim alanında Türkiye'nin en önemli markalarından biri hâline geldiğini kaydetti.

İbn Haldun Üniversitesi Külliyesi'nin hem gerisindeki felsefi birikim, hem mimarisi, hem donanımı ile gerçekten iftihar verici bir eser olduğuna dikkat çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, külliyenin Mimar Sinan'dan alınan ilhamla, örnek bir eser olarak vücuda getirildiğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, üniversitenin ismini aldığı İbn Haldun'un dünyada sosyoloji ilminin kurucusu olduğunu ve kendisini bunu "umran ilmi" olarak tarif ettiğini anlatarak, "Hayatı; Tunus, Cezayir, Fas, Endülüs, Mısır gibi coğrafyalarda ilimle, yöneticilikle geçen İbn Haldun, bu tecrübelerini 'Mukaddime' adıyla bildiğimiz eserinde insanlığın istifadesine sunmuştur. Bu büyük âlim, insanlığa en büyük katkısı olan 'umran ilmi'nin amacını, daha önce olup bitmiş olan ile daha sonra olacakların anlaşılması gayreti şeklinde tanımlıyor. Esasen bu çerçeve, İbn Haldun Üniversitesi'nin üzerine inşa edildiği değerleri de özetliyor" dedi.

"Batı dünyası, tıptan sosyolojiye kadar pek çok alanda ilhamını bizim köklerimizden almıştır" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Buna karşılık biz, kendi köklerimizi tamamen unutarak veya dışlayarak, onun türevlerini esas kabul etmek suretiyle, iki asırdır kendimize yol ve yön bulmaya çalışıyoruz. Bir başka ifadeyle fikri bir buhranın içinde çırpınıyoruz. Hâlbuki siyasi bağımsızlığın da ekonomik bağımsızlığın da temelinde fikri bağımsızlık yatar. Osmanlı'dan cumhuriyete ülkemizin bu süreçte yaşadığı tartışmaların merkezinde hep geleceğimizi nerede arayacağımız sorusu yatmıştır. Rönesans'ın ardından, fikri ve teknolojik olarak atak yapan batı dünyasının, hak ve adalet tanımadan hızla yükselen baskın gücü, bu sorunun sağlıklı bir şekilde tartışılmasına imkân vermemiştir. Sonuçta, ülke ve millet olarak kendimizi, kontrolsüz bir batılılaşma fırtınasının içinde bulduk. 'Fikri hür, irfanı hür, vicdanı hür nesiller yetiştirmek' için çıkılan yolun, en sığından, en bayağısından, en çarpığından bir batı taklitçiliğine dönüşmüş olması, Cumhuriyetimizin en büyük kaybıdır."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, her dönemde bu fikri sancıyı yaşayan, tartışmayı ve arayışı sürdürmeye çalışan dava insanlarının çıktığını, ancak bunların sesi ve üretiminin, kayıtsız şartsız batıcılığı savunan zihniyetin faşist dayatmaları karşısında yetersiz kaldığını ifade etti. Türkiye'nin siyasi, ekonomik, askerî olarak yeniden kendine güvenini kazandığı son yıllarda ise bu tür tartışmaların, arayışların, gayretlerin daha adil şartlarda yürümesine imkân verildiğini aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İnşallah Türkiye, bu fikri tartışma zenginliğini, kendisi, dostları ve tüm insanlık için hayırlı bir inkişafla neticelendirecektir" ifadesini kullandı.

"MEDENİYET TASAVVURUMUZU LAYIKIYLA HAYATA GEÇİREMİYORUZ"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, hükûmet olmakla muktedir olmanın, muktedir olmakla iktidar olmanın arasındaki farkın ayrımına işaret ederek, gerçek iktidarın fikri iktidar olduğunu vurguladı. Fikri iktidar yolunun zor ve zahmetli bir süreç olduğunun altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şu değerlendirmelerde bulundu: "Şahsen bu konuda kendimi biraz mahzun hissediyorum. Samimi bir muhasebeyle, geçtiğimiz 18 yılda her alanda tarihî eserlere ve hizmetlere imza attığımızı, ama eğitim ve öğretimde, kültürde arzu ettiğimiz ilerlemeyi sağlayamadığımızı düşünüyorum. Okullarımızda milyonlarca öğrencimiz eğitim-öğretim görüyor, ama çoğu alanda hepimizi mutmain edecek düzeyde yetişmiş insan gücüne sahip değiliz. Genç bir nüfusa sahibiz, ama medeniyet tasavvurumuzu layıkıyla hayata geçiremiyoruz. Medyamız, en modern altyapıya sahip, ama bizim sesimizi ve nefesimizi yansıtmıyor. İlimde, sanatta, kültürde hep benzer sıkıntılarla karşı karşıyayız. En haklı olduğumuz konularda bile dünyaya kendimizi anlatamıyoruz. İşte bunun için de fikri iktidarımızı hâlâ tesis edemediğimiz kanaatindeyim. Hiç kimsenin bu fikri iktidar arayışından rahatsız olmaması gerekiyor. Bu arayışın sona ermesi, bir ülkenin ve toplumun felaketi demektir. Tam tersine bu arayışa herkesin destek vermesini, katkı sağlamasını bekliyoruz. Fikri iktidarı siyasi kadrolar değil, ilim, sanat ve hikmet insanları inşa eder. Siyasi kadrolar ancak onlara ihtiyaçları olan zemini sağlar. Dolayısıyla, bu konudaki sorumluluğun bir kısmı bize aitse, önemli bir kısmı da ilim ve fikir adamlarımıza aittir."

Bakan Karaismailoğlu 'Hareketlilik Sistemleri Araştırma Merkezi' protokol imza törenine katıldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ) arasında işbirliği protkolü imza töreninde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ve Yıldız Teknik Üniversitesi, şehirlerimizde ulaşımın çehresini değiştiren, insanların kentsel ve ulusal düzeyde hareketlilik davranışlarını farklılaştıran hareketlilik sistemleri üzerine bilimsel çalışmalar yürütecektir" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Yıldız Teknik Üniversitesi işbirliğinde Hareketlilik Sistemleri Araştırma Merkezi kuruluyor. Ulusal hareketliliği artırmak amacı ile kurulacak merkezin işbirliği protokolü, YTÜ Davutpaşa Kampüsü'nde Bakan Adil Karaismailoğlu'nun katılımıyla gerçekleşti. Protokol töreni öncesinde Teknopark'ı gezen İsmailoğlu, öğrenci ve akademisyenlerden yapılan projeler hakkında bilgi aldı.

"2020'DE TOPLAM ARAÇ SAYIMIZ 23 MİLYON 650 BİNİ AŞTI"

İşbirliği protokol töreninde konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Şehirlerin hızla artan nüfusu, teknolojinin gelişimi ile, bireylerin ve yüklerin kısa ve uzun mesafeli hareketlerinde paradigma değişikliği yaşanmaktadır. Son 18 yılda taşıt sayımızda yüzde 164'lük bir artış gerçekleşti. 2020'de toplam araç sayımız 23 milyon 650 bini aştı. Mevcut araç sayımızın yüzde 54'ü otomobillerden oluşuyor. 2003 yılında 4 milyon 700 bin otomobil varken, Ağustos 2020 itibariyle, bu sayı 2.7 kat artarak 12 milyon 800 bine çıktı. Hareketlilik, sektörel bazda çok ciddi ele alacağımız ve yakın gelecekte kendisinden fazlasıyla bahsedilen bir kavram haline gelecektir. Zira hareketlilik artık tek bir ulaşım moduyla, tek bir araçla değil birçok alternatifin bir arada kullanılabildiği, bütünleşik bir yapıda ele alınacaktır. Bu konuda, multi-disipliner bir yaklaşımın geliştirilebilmesi gelecek öngörülerimizi sağlıklı bir şekilde ele alabilmek önemlidir" diye konuştu.

"YERLİ E-SCOOTER'IMIZI ÜRETMEK YAKIN GELECEKTE NEDEN MÜMKÜN OLMASIN?"

Bakanlık ve üniversite işbirliğine dikkati çeken Karaismailoğlu, "Bakanlık olarak bizler de, makro ölçekte bir bakış açısını, ancak akademi dünyasıyla kuracağımız ortaklık ve iş birliklerimiz sayesinde elde edebiliriz. Bu kapsamda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ve Yıldız Teknik Üniversitesi, şehirlerimizde ulaşımın çehresini değiştiren, insanların kentsel ve ulusal düzeyde hareketlilik davranışlarını farklılaştıran hareketlilik sistemleri üzerine bilimsel çalışmalar yürütecektir. Yerli e-scooter'ımızı üretmek yakın gelecekte neden mümkün olmasın?" dedi.

"VATANDAŞLARIMIZIN HAYATLARINI KOLAYLAŞTIRACAK PROJELER ORTAYA KOYACAĞIZ"

"Günümüzde, geleneksel ulaşım sistemlerinin yerini çevreci, alternatif yakıtlı, paylaşımlı, otonom, sürüş konforu ve emniyeti artırılmış yeni nesil hareketlilik sistemleri almaktadır" diyen Karaismailoğlu, "Kent içi ulaşımda, geleneksel erişim yöntemlerin yanında; elektrikli scooterlar, elektrikli araçlar, otonom araçlar, uçan araçlar ve dronelar gözle görülür derecede varlıklarını hissettirmektedir. Türkiye'de 35 bin e-scooter bulunmaktadır ve 3 milyon vatandaşımız bu araçları aktif olarak kullanmaktadır. Kovid-19 salgını nedeniyle, vatandaşlarımız kısa mesafe hareketlerini, toplu taşım araçları yerine mikromobilite araçları ile gerçekleştirmektedir. Bu araçlar üzerinde detaylı çalışmalar gerçekleştirildiği takdirde, dezavantajlı yolcular için de çeşitli olanaklar sağlayabiliriz. İşbirliğimiz kapsamında kurulacak bu merkezde, ulaşımda erişilebilirlik konusunda da çalışacağız ve her adımda farklılıkları ortadan kaldırmaya yönelik çözümler oluşturacağız.

Bu şekilde, hareket kabiliyeti kısıtlı, engelli, yaşlı, bebek arabalı seyahat etme zorunluluğu olan vatandaşlarımızın yaşam kalitesini arttırarak, hayatlarını kolaylaştıracak projeler ortaya koyacağız" ifadelerini kullandı.YTÜ Rektörü Prof. Dr. Tamer Yılmaz da yapılan işbirliğinden duyduğu mutluluğu dile getirerek kurulan merkezin amacından söz etti. Prof. Dr. Yılmaz, "Ulusal hareketlilik stratejisi ve eylem planı çerçevesinde ortaya çıkabilecek Ar-Ge ve mühendislik çalışmalarını yapmak, projeler üretmek.

Şehir yaşamına hareket ve özgünlük katan yeni nesil hareketlilik sistemlerinin geleceğine yön vermek. Emniyet verimlilik, çevreye duyarlılık, sürüş deneyimi açısından bu hizmeti alanlar ve hizmet sağlayıcıları için araştırma ve geliştirme yapmak" dedi.

Türkiye 18.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 398 15 KASIM 2020

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:23 Page 11



Emine Erdoğan, Ukrayna Devlet Başkanı'nın eşi Olena Zelenska ile görüştü



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, çalışma ziyareti dolayısıyla Türkiye'de bulunan Ukrayna Devlet Başkanı Vladimir Zelenskiy'nin eşi Olena Zelenska ile Dolmabahçe Sarayı'nı ziyaret etti.

Çeşitli konularda fikir alışverişinde bulunan Emine Erdoğan ve Olena Zelenska, Dolmabahçe Sarayı bünyesinde bir müze turu da gerçekleştirdi. Emine Erdoğan, daha sonra Olena Zelenska'ya Vahdettin Köşkü'nü gezdirdi.
Emine Erdoğan, ziyaretin ardından sosyal medya hesabından şu notu paylaştı: "Ukrayna Devlet Başkanı Volodimir Zelenski'nin değerli eşi Olena Zelenska Hanımefendi ile bugün Dolmabahçe Sarayı'nı ziyaret ettik ve ülkemizin tarihi zenginliklerini paylaştığımız hoş bir sohbet gerçekleştirdik. Karşılıklı ziyaretlerin ilişkilerimizi güçlendireceğine inanıyorum."



İstanbul Havalimanı, 'Kalite, Müşteri Memnuniyeti, Çevre, Bilgi Güvenliği ve Enerji Yönetiminde Uluslararası sertifikalara layık görüldü

Sürdürülebilir kalkınma ilkeleri ve uluslararası standartlar doğrultusunda çalışmalarını sürdüren İGA, İstanbul Havalimanı'ndaki ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgelendirme çalışmalarını başarıyla tamamlayarak, uluslararası belgelendirme kuruluşu İngiliz Standartları Enstitüsü (British Standards Institution) tarafından sertifikalandırıldı.





Benzersiz mimarisi, güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile henüz ilk yılında operasyonel başarılarıyla küresel aktarma merkezi haline gelen İstanbul Havalimanı, kalite, bilgi güvenliği, yolcu deneyimi, enerji verimliliği, çevre ve sürdürülebilirlik konuları özelinde yürüttüğü faaliyetlerle de ön plana çıkıyor.
İGA sunmakta olduğu hizmetleri yerine getirirken, Kalite Yönetim Sistemi sayesinde hizmet kalitesi ve sürekli iyileştirme alanlarında, Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi sayesinde yolcu deneyimini zenginleştirmesinde, Çevre Yönetim Sistemi sayesinde çevre duyarlılığında, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sayesinde yolcu ve tüm paydaşların hassas bilgilerinin korunmasında, Enerji Yönetimi Sistemi sayesinde enerji verimliliğinin artırılması, tüketimin azaltılması ve gelecek nesiller için kaynakların korunmasındaki güçlü taahhütlerinin arkasında durmaktadır.
İstanbul Havalimanı'nın yönetim sistemlerine yönelik aldığı sertifikalara ilişkin değerlendirmelerde bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu: "İstanbul Havalimanı'nda tasarım sürecinden inşaat aşamasına, inşaat sürecinden de operasyon sürecine kadar tüm adımlarımızı sürdürülebilir kalkınma hedefleri doğrultusunda atmaya özen gösterdik. Bu bilinçle hareket ederek, sürdürülebilirlik ilkelerimiz doğrultusunda hareket etmeyi kurum kültürümüzün en değerli parçası olarak görüyoruz. Bu doğrultuda insanı odağımıza alarak her geçen gün yeni uygulamaları hayata geçiriyoruz. Enerji verimliliğinden tutun da yolculuk memnuniyetini ve kalite yönetimini içeren standartları oluşturmak büyük bir başarı. Havacılık sektöründe yeni bir şirket olmamıza rağmen hayata geçirdiğimiz uygulamalar sayesinde global standartları yakalamış olmamız çok önemli ve gurur verici.



Sürdürülebilir iş modelimiz doğrultusunda faaliyetlerimizin çevresel, toplumsal ve ekonomik olarak tüm paydaşlarımız için değer oluşturmasını amaçlıyoruz. Bu model doğrultusunda başta enerji verimliliği olmak üzere kalite, çevre, bilgi güvenliği ve müşteri memnuniyeti yönetiminde sertifika sahibi olmak gurur verici. Emeği geçen tüm çalışanlarımıza, yönetim ekibimize ve sürecin başından beri bize gerek iletişim anlamında her an destek veren, gerekse eğitim ve denetim kalitesiyle değer katan BSI'a teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.
BSI Güvence Hizmetleri Global Direktörü Pietro Foschi de İGA'nın bu başarısıyla ilgili şunları paylaştı; "Denetimler sırasında İGA'nın sürece çok iyi hazırlanmış olduğunu, güçlü ve sağlam planlara sahip olduğunu ve iyi eğitilmiş profesyonel bir ekibi bulunduğunu gördük. En iyi uygulama standartlarının benimsenmesi ve sertifikalandırılması, İGA'nın bu hayranlık uyandıran altyapısı için organizasyonel dayanıklılık sağlama taahhüdünü açıkça göstermektedir. Başta İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Sn. Kadri Samsunlu'yu, İGA üst yönetim ekibini ve bu standartların gerekliliklerini yerine getirmekte görev alan tüm İGA çalışanlarını başarıyla elde ettikleri bu 5 sertifikadan dolayı tebrik ediyorum."

KASIM GAZETE_Layout 1 30.10.2020 10:23 Page 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 KASIM 2020

turkiyehaberci.com





İstanbul Havalimanı 'Sıfır Atık' Belgesini Aldı

İGA'nın çevre ve sürdürülebilirlik politikalarını titizlikle uyguladığı İstanbul Havalimanı, israfın önlenmesi ve kaynakların daha verimli kullanılması hedefiyle, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hayata geçirilen 'Sıfır Atık' projesi kapsamında 'Sıfır Atık Belgesi' alan ilk havalimanı oldu.





Sürdürülebilir kalkınma ilkeleri doğrultusunda çalışmalarını tasarlayan İGA, operasyonel başarılarıyla küresel aktarma merkezi haline getirdiği İstanbul Havalimanı'nda çevre ve sürdürülebilirlik konuları özelinde yürüttüğü faaliyetlerle havacılık sektörüne örnek teşkil etmeye devam ediyor. Atık yönetim altyapısını, atığın kaynağında etkin olarak ayrıştırıldığı bir sistemle kuran İGA, İstanbul Havalimanı'nda sürdürdüğü çalışmalar sonucu Türkiye'de 'Sıfır Atık Belgesi'ni alan ilk havalimanı olmayı başardı.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın sürdürülebilir çevre ve sürdürülebilir kalkınma anlayışı ile hayata geçirilen 'Sıfır Atık' projesi kapsamında İstanbul Havalimanı, havacılık sektöründe 1 numaralı 'Sıfır Atık Belgesi'ne layık görüldü.

Sıfır Atık Projesi nedir?

Atıkların geri dönüşüm ve geri kazanım süreci içinde değerlendirilmeden bertarafı hem maddesel hem de enerji olarak ciddi kaynak kayıpları yaşanmasına neden olmaktadır. 'Sıfır Atık', israfın önlenmesini, kaynakların daha verimli kullanılmasını, oluşan atığın miktarının azaltılmasını, etkin toplama sisteminin kurulmasını, atıkların geri dönüştürülmesini kapsayan ve atık önleme yaklaşımı olarak tanımlanan bir hedeftir.

Doğal kaynakların tükenmesi ve iklim değişikliği gibi hususlar başta olmak üzere tüm canlıları tehdit edecek boyutlara varan hava, su ve toprak kirliliğinin önüne geçilmesi amacıyla 'Sıfır Atık' projesi kapsamında; atık oluşum sebeplerinin gözden geçirilerek atık oluşumunun engellenmesi veya minimize edilmesi, atığın oluşması durumunda ise kaynağında ayrıştırılarak geri dönüşüme kazandırılması hedeflenmiştir. Projede mevcut sistemlerin daha düzenli ve uygulanabilir bir temele oturtulması prensibiyle yola çıkılmıştır.

İstanbul Havalimanı'nda 'Sıfır Atık' çalışmaları

Sürdürülebilirliği geleceğimizin en temel değeri olarak gören İGA, havacılık sektörüne örnek teşkil edecek çalışmalarını, İstanbul Havalimanı'nın tasarımdan inşaat aşamasına, inşaat döneminden de operasyon sürecine kadar uzanan her aşamasında titizlikle uyguluyor. Bu düşünceden yola çıkarak "Sıfır Atık" yaklaşımının kritik başarı faktörü olarak görüldüğü İstanbul Havalimanı'nda, yürütülen çalışmalar sürdürülebilirlik temelinde ele alınırken, tüm faaliyetler IFC (Uluslararası Finans Kurumu) Standartları, Ekvator Prensipleri, Türk Çevre Mevzuatı gibi uluslararası standartlar ve kılavuzlar ışığında oluşturuluyor.

'Sıfır Atık' prensibi yaklaşımında, atık sorununun çözümü için kaynağında ayrıştırmanın büyük önem taşıdığı İstanbul Havalimanı'nda faaliyet gösteren İGA dahil tüm tarafların atıkları kâğıt-karton, ambalaj, cam, organik ve evsel atık olarak beş farklı kategoride ayrıştırılıyor. Böylelikle, tüm atık yönetimi altyapısının geri dönüşüm sağlayacak şekilde tasarlandığı İstanbul Havalimanı'nda, faaliyet gösteren tüm işletmeler havacılık sektörüne öncülük eden İGA liderliğinde İstanbul Havalimanı'nın Sıfır Atık Deklarasyonu'na imza atmış durumdalar.

Havalimanında atık oluşan alanlara kâğıt-karton, ambalaj, cam, organik ve evsel olmak üzere 5 ayrı kategoride atık türlerine göre konteynerler yerleştirilerek atıklar bu alanlarda kaynağında ayrıştırılıyorlar. Atık türüne uygun atık toplama araçları ile toplanan atıklar Katı Atık Tesisinde ayrıştırılarak geri kazanıma ve depolamaya gönderilmek üzere ayrıştırılmaktadır. Havalimanındaki tüm paydaşlar da aynı doğrultuda 'Sıfır Atık' projesine destek vererek atıklarını 5 ayrı kategoride toplayarak İGA'ya veriyorlar. Bu sayede 'Sıfır Atık' hedefine paydaşların da katkıları sağlanıyor.

Hedef, gelecek nesillere temiz, gelişmiş bir Türkiye ve yaşanabilir bir dünya bırakmak…

İstanbul Havalimanı'nda yürütülen çalışmalar sonucu 'Sıfır Atık Belgesi' alınmasına ilişkin değerlendirmelerde bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu; "İstanbul Havalimanı'ndaki tüm süreçleri çevre ve sürdürülebilirlik politikalarımıza uygun şekilde tasarlıyoruz. Sıfır Atık Prensipleri bakımından maksimum tasarrufu sağlamayı hedefliyoruz. İstanbul Havalimanı'nda günde 100 ton atık üretiliyor, bunun %30'u yani 30 ton atık geri kazanıma gönderilmektedir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 'Elektronik Çevre Bilgi Sistemi' üzerinden elde edilen verilere göre 'Sıfır Atık' stratejisi bakımından, havalimanının açıldığı tarihten bu yana 1.310.000 ton daha az karbondioksit salınımı gerçekleşti ve 49.500 ton daha az yakıt kullanıldı. 44.217.000 kilowatt daha az enerji tüketildi ve bu sayede 1175 kilo daha az hammadde kullanılarak tasarruf sağlandı. Çevre ve sürdürülebilirlik adına yaptıklarımız bunlarla da sınırlı değil. Atıktan Sanata (Artwist) Projesi'yle havalimanı inşaatından çıkan 100 ton atıktan ileri dönüşüm sayesinde toplam 39 sanat eseri ortaya çıkardık. Amerikan Yeşil Bina Konseyi tarafından LEED Gold sertifikası almaya hak kazandık ve bu sayede İstanbul Havalimanı ana terminal binası dünyanın en büyük LEED sertifikalı binası olarak tescillendi. Çöpün çevreye etkileri ve geri dönüşümün önemi konusunda toplumda farkındalık yaratmayı amaçlayan "Farkında Mısın?" fotoğraf ve video yarışmasını Çöpüne Sahip Çık Vakfı iş birliği ile gerçekleştirdik. 'Çevre Farkındalığı' kapsamında toplum tabanlı geri dönüşüm projesi "Kollekt" uygulamasının İstanbul Havalimanı'nda hayata geçmesini sağladık. Son olarak havacılık sektörüne örnek olacak şekilde 'Sıfır Atık Belgesi' alan ilk havalimanı olduğumuz için de çok mutluyuz. Bu başarı daha büyük hedefler için bizi motive ediyor. Şunun altını çizmek istiyorum, tüm bu çalışmaların özünde gelecek nesillere temiz, gelişmiş bir Türkiye ve yaşanabilir bir dünya bırakma isteğimiz yer alıyor.

Çevre Dostu, bir havalimanı olarak bu hedef doğrultusunda yaşadığımız çevreye, ülkemize ve dünyaya katkı sağlayarak çalışmalarımızı sürdüreceğiz." ifadelerini kullandı.

