ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:53 Page 1

İstanbul Havalimanı "Dijital dönüşümde Avrupa'nın en iyisi" ödülünü kazandı



Sayfa 12

Global hava kargo markası Turkish Cargo, Avrupa'nın en iyi hava kargo markası seçildi



Sayfa 4

Türkiye 18.YIL Haberci

15 ARALIK 2020 SAYI: 399 YIL: 18

turkiyehaberci.com

Türkiye ile Katar arasında 10 anlaşma imzalandı



Sayfa 2



Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu Halkalı-İstanbul Havalimanı metro hattı şantiyesini inceledi



Sayfa 11

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:53 Page 2



Türkiye ile Katar arasında 10 anlaşma imzalandı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Katar Emiri Şeyh Temim Bin Hamad El-Sani'nin katılımı ile iki ülke arasında 10 anlaşma imzalandı.





Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Katar Emiri El-Sani baş başa görüşmenin ardından, Türkiye-Katar Yüksek Stratejik Komite 6'ncı Toplantısı'na başkanlık etti. Toplantının ardından Erdoğan ve El-Sani anlaşma imza törenine katıldı. Törende 10 anlaşmanın yanı sıra ortak bildiriye de imza atıldı. İstinye Park Hisselerinin Devrine Dair Anlaşma'ya Doğuş Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ferit Şahenk ile Katar Yatırım İdaresi Yönetim Kurulu Başkanı Mansur bin İbrahim El Mahmoud, Haliç Altın Boynuz Projesine Yapılacak Potansiyel Ortak Yatırıma İlişkin Mutabakat Zaptı'na Haliç Altın Boynuz Marina Turizm Gayrımenkul İnşaat Yatırım A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Fettah Tamince ile Katar Yatırım İdaresi Yönetim Kurulu Başkanı Mansur bin İbrahim El Mahmoud imza attı.

İMZALAR ATILDI

Daha sonra sırasıyla İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'ndan Hisse Senedi Alımına Dair Mutabakat, Global Liman İşletmeleri ve QTerminals W.L.L Arasında Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.'nin Hisse Devrine ve Satın Alımına Dair Anlaşma, Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı ve Katar Devleti Serbest Bölgeler İdaresi Arasında Serbest Bölgeler Alanında Ortak Tanıtım Faaliyetleri Hakkında Mutabakat Zaptı, Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı ile Katar Devleti Ticaret ve Sanayi Bakanlığı Arasında Ortak Ekonomik ve Ticaret Komisyonu Kurulmasına Dair Ortak Deklarasyon, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Katar Devleti Hükümeti Arasında Su Yönetimi Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptı, Türkiye Cumhuriyeti Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Katar Devleti Maliye Bakanlığı Arasında Geliştirilmiş Ekonomik ve Mali İşbirliği Alanında Mutabakat Zaptı, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti Arasında Aile, Kadın ve Sosyal Hizmetler Alanlarında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı, Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanlığı Diplomasi Akademisi ile Katar Devleti Dışişleri Bakanlığı Diplomasi Enstitüsü Arasında Diplomat Değişimine İlişkin Niyet Beyanı ile Türkiye Cumhuriyeti ve Katar Devleti Arasında Yüksek Stratejik Komite Altıncı Toplantısı Ortak Bildirisi imzalandı.

Haber: Tamay ZENGİN



ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:53 Page 3

Kayseri Havalimanı yeni terminal binasının temeli atıldı





Kayseri'de yapılan havalimanı yeni terminal binası temel atma törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Vali Şehmus Günaydın, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Büyükşehir Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç, ilçe belediye başkanları ve davetliler katıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerin başında yer alıyoruz. Ülkemiz dünya ve Avrupa havalimanları toplam yolcu sayısı sıralamasında 2018 ve 2019 yıllarında dünyada 10'uncu sırada yer aldı" dedi.

Kayseri'de yapılan havalimanı yeni terminal binası temel atma törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Vali Şehmus Günaydın, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Büyükşehir Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç, ilçe belediye başkanları ve davetliler katıldı. Törende konuşan Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin son yıllarda önemli işler yaptığını belirterek, "Türkiye 18 yıldır ulaştırma ve altyapıda büyük bir atılım gerçekleştiriyor. Ülkemizi dünyanın en büyük ekonomisi haline getirmek için Anadolu'yu projelerimizle adeta ilmek ilmek örüyoruz. İnsan ve çevre odaklı dev projelerimizle ülke ekonomisini her konuda güçlendirmek, kalkınmada bölgeler arası eşitlik sağlamak üzere çalışıyoruz. Çünkü ülkemizin kalkınma hedeflerine ulaşması için Doğu ile Batı arasında fark kalmaması, sosyal ve ekonomik gelişimin her şehrimize ulaşması gerekiyor. Ancak bizim için bu şekilde en yüksek değer olan insanımızın hayatını kolaylaştırabiliriz. Böylelikle şehirlere zenginlikler bırakabiliriz. Allah'ın bizlere bahşettiği muhteşem doğamızı çevreci yaklaşımlarla koruyarak ekonomiye ve kalkınmaya yönelik potansiyel katkıları ölçüp, tartarak projelerimizi hayata geçiriyoruz" dedi.

Demiryollarındaki çalışmaları anlatan Karaismailoğlu, "Demiryollarımızla Akdeniz ile Karadeniz'i bağlıyoruz. 1915 Çanakkale köprüsü ile Marmara bölgesinde dairesel bir lojistik hattı tamamlıyoruz. Şehirlerimizi bölünmüş yollarla konfora eriştirdik. Bölünmüş yollar zaman ve hız kazandırırken geçmiş yılların kaza istatistiklerine bakıldığında görüyoruz ki her yıl binlerce can kurtarıldı. Bir halkı sevmek, o halka hizmetle olur. İnsanımızı kış konusunda mağduriyetten kurtardık. Demiryolları hatlarımız her geçen gün genişliyor. Kusursuz bir demiryolu işletim sistemi için çalışıyoruz. Yaptığımız işler saymakla bitmez. Tek gayemiz vatanımızın bereketli toprakları üzerinde bağımsız ve onurlu bir yaşam sürmek. Maalesef halkımızın derdiyle dertlenmeyenlerin bizim yapabildiklerimize aklı ermiyor. Ellerinden gelen tek şey eleştirmek. Çok şükür bizim sağduyulu halkımız iyiyi, kötüyü büyük bir ferasetle ayırt eder. Her daim bizim en büyük desteğimiz ve can yoldaşımız halkımız olacaktır" diye konuştu.

'KASIM AYINDA BİN 310 UÇUŞLA AVRUPA'DA 4'ÜNCÜ SIRADAYIZ'

Havayolunda Türkiye'nin önemli başarıları olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "2003 yılında iki merkezde 26 noktaya yapılan iç hat uçuşlarımız bugün 7 merkezden 56 noktaya gerçekleştiriliyor. Dış hatlarda ise 2003 yılında 50 ülkeye 60 uçuş gerçekleştiriliyorken bugün 127 noktada 329 noktaya uçuş yapıyoruz. Artık dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerin başında yer alıyoruz. Ülkemiz dünya ve Avrupa havalimanları toplam yolcu sayısı sıralamasında 2018 ve 2019 yıllarında dünyada 10'uncu sırada yer aldı. Avrupa ülkeleri arasında ise 2019 yılında 5'inci sıraya yerleşti. Bu yıl tüm dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgınına rağmen alınan önlemler sayesinde başarılı bir sınav veriyoruz.



Kasım ayı içinde gerçekleşen günlük uçuş sayılarını incelediğimizde Avrupa karşılaştırmasında 591 uçuşla Türk Hava Yolları'nın ilk sırada, ülke olarak da Türkiye'nin bin 310 uçuşla 4'üncü sırada yer aldığını görüyoruz" ifadesine yer verdi.

Qatar Airways, Nijerya'nın Başkenti Abuja'ya Haftalık Üç Uçuş Başlatacak

Abuja uçuşlarının başlatılması, Qatar Airways'in Afrika'daki uçuş ağını toplam 20 destinasyona ve haftalık 65'in üzerinde uçuşa çıkaracak.



Katar'ın bayrak taşıyıcı havayolu olan Qatar Airways'in, salgının başlangıcından bu yana açıkladığı altıncı yeni uçuş noktası olacak olan ve 27 Kasım 2020'den itibaren Lagos üzerinden uçacağı Abuja'ya haftada üç sefer düzenleyeceğini duyurmaktan mutluluk duyduğunu açıkladı. Abuja uçuşları, havayolunun Business Class'ta 22 koltuk ve Economy Class'ta 232 koltuk konfigürasyonlu son teknoloji ürünü Boeing 787 Dreamliner uçağı ile icra edilecek.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "Nijerya'nın başkentine seferler düzenlemekten mutluluk duyuyoruz. Avrupa, ABD ve Birleşik Krallık'taki güçlü Nijerya diasporası ile 2007'de başlayan mevcut Lagos uçuşlarımıza ek olarak Abuja'ya uçmak bize heyecan veriyor. Bu hattı istikrarlı bir şekilde büyütmek ve bölgedeki turizmin ve ticaretin canlanmasını desteklemek için Nijerya'daki ortaklarımızla yakın çalışmayı dört gözle bekliyoruz." dedi.

Asya-Pasifik, Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Amerika'daki 85'ten fazla noktaya yaptığı uçuşlarla, Nijerya'ya seyahat etmek isteyen yolcular artık Orta Doğu'nun En İyi Havalimanı seçilen Hamad Uluslararası Havalimanı üzerinden kesintisiz bağlantının keyfini çıkarabilir. Qatar Airways, aralık ayı ortasına kadar, Akra, Addis Ababa, Cape Town, Casablanca, Darüsselam, Cibuti, Durban, Entebbe, Johannesburg, Kigali, Kilimanjaro, Lagos, Maputo, Mogadişu, Nairobi, Seyşeller, Tunus, Zanzibar ve Luanda dahil olmak üzere Afrika'daki 20 uçuş noktasına haftada 65'in üzerinde sefer yapıyor olacak.

Havayolunun Afrika'daki genişleyen operasyonları ile yolcular, havayolunun 30'dan fazla Afrika vatandaşının da dahil olduğu çok kültürlü kabin ekibi ile uçakta Afrika misafirperverliğinin güzel bir örneğini görecek olmaktan emin olabilirler. Ayrıca yolcular, Qatar Airways'in uçak içi eğlence sistemi Oryx One'da çeşitli Afrika filmlerinin, TV şovlarının ve müziklerin keyfini de çıkarabilirler.

Qatar Airways, dünyanın en büyük Airbus A350 filosu da dahil olmak üzere çeşitli yakıt tasarruflu, çift motorlu uçaklara yaptığı stratejik yatırım sayesinde, pandemi boyunca uçmaya devam ederek uluslararası seyahatin sürdürülebilir iyileşmesine liderlik etti ve somut bir konuma sahip oldu. Havayolu geçtiğimiz günlerde son teknoloji ürünü üç yeni Airbus A350-1000 uçağını daha teslim aldı ve ortalama yaşı 2,6 olan A350 filosunu toplam 52 adete çıkardı. Qatar Airways, COVID-19'un seyahat talebi üzerindeki etkileri ve mevcut pazarda bu kadar büyük dört motorlu bir yolcu uçağını kullanmanın çevre duyarlılığı açısından doğru olmadığını düşündüğü için Airbus A380 filosunu kullanmıyor. Qatar Airways ayrıca kısa süre önce yolcularının rezervasyon sırasında yolculuklarına ilişkilin karbon emisyonlarını gönüllü olarak dengelemelerini sağlayan yeni bir program başlattı.

Birçok Uluslararası ödülü bulunan Qatar Airways, Skytrax tarafından düzenlenen 2019 Dünya Havayolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Havayolu" ve "Orta Doğu'nun En İyi Havayolu" seçildi. Ayrıca çığır açan Business Class deneyimi sunan Qsuite sayesinde, "Dünyanın En İyi Business Class"ı ve "En İyi Business Class Koltuğu" ödüllerine layık görüldü. Qsuite 1-2-1 konfigürasyonlu koltuk düzeni ile, yolculara gökyüzündeki en geniş, tam mahremiyet sağlayan, konforlu ve sosyal mesafeli Business Class hizmetini sunuyor.

Qatar Airways ayrıca, havayolu sektöründe mükemmelliğin zirvesi olarak kabul edilen ve saygı duyulan "Yılın Havayolu" ödülünü beş kez alan tek havayoludur. Bayrak taşıyıcısının Doha'daki merkezi Hamad Uluslararası Havalimanı geçtiğimiz günlerde Skytrax World Airport Awards 2020'de dünya çapında 550 havalimanı arasında 'Dünyanın En İyi Üçüncü Havalimanı' seçildi.

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:53 Page 4

Global hava kargo markası Turkish Cargo, Avrupa'nın en iyi hava kargo markası seçildi

Bayrak taşıyıcı Türk Hava Yolları'nın başarılı hava kargo markası Turkish Cargo, bu yıl 36'ıncısı gerçekleştirilen Air Cargo News Awards 2020'de, Avrupa'nın en iyi hava kargo markası seçildi ve ''Best Cargo Airline – Europe'' ödülüne layık görüldü.





Küresel pandemi nedeniyle ilk kez dijital platform üzerinden düzenlenen ödül töreninde, 12 dalda verilen ödüller sahiplerini buldu. Ödül etkinliğinde kazananlar kalite, yenilik, verimlilik, hız, güvenilirlik ve vizyon gibi kriterler esas alınarak, tedarik zinciri uzmanları tarafından gerçekleşen oylama sonucunda belirleniyor ve hava kargo sektörünü geliştirmeye yardımcı olan yenilikçi ürünler, hizmetler veya operasyonlar sunan tüm sektöre açık olarak gerçekleşiyor.
Ödül ile ilgili görüş belirten Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı: ''Avrupa'nın en iyi hava kargo markası ödülüne layık görülen Turkish Cargo markamız, dünyanın dört bir yanında gerçekleştirdiği hava kargo operasyonlarıyla sürdürülebilir bir başarı sağlayarak ülkemizi gururlandırmaya devam ediyor. Dünyamızda meydana gelen krizlere rağmen Turkish Cargo kullandığı ve geliştirdiği yeni teknolojiler, inovatif yaklaşımlar ile daha etkin çözümler üretmekte ve zorlu pandemi sürecinde de başarısını sürdürmektedir. Bu yaklaşımların önemli örneklerinden biri İstanbul Havalimanı'nda drone, robotik otomasyon ve optimizasyon gibi teknolojilerin kullanılacağı dünyanın en büyük ve modern hava kargo tesislerinden biri olan SmartIST olacaktır. Gerçekleştirdiği akıllı teknoloji ve dijitalleşme çalışmaları ile markamız daha nice başarılara imza atacaktır. Bayrak taşıyıcı hava kargo markamızı ve emeği geçen tüm çalışanlarımızı tebrik ediyorum.''
Turkish Cargo, kıtalar arasında hava kargo köprüleri kuruyor
En hızlı büyüyen hava kargo markası olan Turkish Cargo, gerçekleştirdiği hava kargo operasyonlarını küresel pandemi döneminde de aralıksız olarak sürdürdü. Gıda, yardım malzemesi, ilaç, maske ve medikal ekipmanlarını tüm dünyaya ulaştırdı. Özellikle global ilaç tedarik zincirinin aksamaması için çalışmalarını 7/24 özveriyle sürdüren Turkish Cargo, dünyada taşınan her 20 hava kargodan 1'ini taşıma başarısı gösterdi.
Turkish Cargo, dünyanın en geniş kargo uçağı ağına sahip
Dünyanın en geniş direkt kargo uçağı ağına sahip hava kargo markası olan Turkish Cargo, 95'i direkt kargo olan 300'den fazla destinasyona ulaşıyor ve global ağında yer alan müşterilerine 7/24 hizmet sağlamaya devam ediyor.
Avrupa'nın en iyi hava kargo markası olan Turkish Cargo, geniş hizmet yelpazesini ve operasyonel kabiliyetlerini, Türkiye'nin eşsiz coğrafi avantajlarıyla birleştirerek her geçen gün başarı çıtasını yükseltmeye devam ederek, 2023 yılında dünyanın ilk beş hava kargo markası arasında yer almayı hedefliyor. **Haber: Tamay ZENGİN**



Qatar Airways, Katar'da Düzenlenecek "FIFA Dünya Kupası 2022TM" Temalı Uçağını Görücüye Çıkardı

Katar'ın bayrak taşıyıcı havayolu, iki yıl sonra Katar'da düzenlenecek olan FIFA Dünya Kupası 2022TM için özel olarak tasarlanan ve el boyaması olan özel Boeing 777'sini 21 Kasım'da tanıttı.

FIFA'nın resmi ortağı ve resmi havayolu olan Qatar Airways, 21 Kasım 2022'de düzenlenen-FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM için kendi renklerinde boyanan Boeing 777 uçağını tanıttı. Kendine özgü özellikleriyle FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM için özel olarak sipariş edilen uçak, havayolunun FIFA ile olan ortaklığını kutlamak amacıyla elle boyandı. Tanıtımı yapılan uçak dışında, Qatar Airways filosunda bulunan daha fazla uçak da FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM renklerine boyanacak ve havayolunun birçok farklı uçuş noktasını ziyaret edecek.
Boeing 777-300ER, Doha ile Zürih arasında 21 Kasım'da QR095 ve QR096 numaralı uçuşları gerçekleştirdi. Uçağın açılış rotası, böylesine önemli bir tarihte FIFA'nın İsviçre'deki evine uçan havayolunun FIFA ortaklığına olan ağlılığını vurgulamış oldu.
Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "Katar'ın, FIFA Dünya Kupası 2022TM'ye ev sahipliği yapacak olmasından ve filomuza kattığımız bu eşsiz uçak vesilesiyle FIFA ile yaptığımız iş birliğini güçlendirmekten büyük heyecan duyuyoruz. FIFA'nın resmi ortağı ve resmi havayolu olarak, turnuvaya henüz iki yıl varken bile dünyayı güzel ülkemizde ağırlayacak olmanın heyecanını hissedebiliyoruz."
"Katar'ın FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM 'ye ev sahipliği yapmaya hazır olduğu kanıtlanmıştır. Qatar Airways'in uçuş ağı, kısa süre önce 100 noktaya ulaştı. Mart 2021'e kadar uçuş ağımızı 125'ten fazla noktaya genişlemeye devam edecek ve yolcularımızın dünyanın her yerine istedikleri zaman güvenli bir şekilde seyahat etmelerini sağlayacağız. FIFA Dünya Kupası 2022TM'nin resmi havalimanı ortağı olan Hamad Uluslararası Havalimanı'nda oluşabilecek trafik artışı için de hazırlıklar devam ediyor. Havalimanı genişletme projesi, 2022 yılına kadar havalimanının kapasitesini yılda 58 milyon yolcuya çıkaracak." şeklinde konuştu.
Qatar Airways Pazarlama ve Kurumsal İletişim Kıdemli Başkan Yardımcısı Salam Al Shawa: "Qatar Airways olarak, FIFA turnuvalarını destekleyen yolculuğumuza devam etmekten gurur duyuyoruz. Iki yıl sonra düzenlenecek FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM'nin şerefine bu güzel uçağı tanıtmaktan da ayrı bir heyecan duyuyoruz." dedi.
Teslimat ve Miras Yüksek Komitesi Genel Sekreteri ve FIFA Dünya Kupası, Katar 2022™ LLC Başkanı Hassan Al Thawadi ise şunları ekledi: "21 Kasım 2022'de başlayacak turnuvaya adım adım yaklaşırken, Qatar Airways gibi diğer önemli turnuva ortaklarının da Katar'ın 2022



hedeflerine ulaştıklarını görmek müthiş. Uçağımızın FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM boyaması, bu tarihi turnuva için bir araya gelen herkes adına heyecan verici bir an ve 2022'ye giden yolda önemli bir tanıtım adımı. Orta Doğu ve Arap Dünyasındaki bu ilk FIFA Dünya Kupası tanıtımının, sporseverleri sadece iki yıl içinde bu uçaklardan birinde uçma hayaliyle heyecanlandırmaya yardımcı olacağını umuyoruz ve Katar'a gelen herkesi ağırlamayı dört gözle bekliyoruz."
FIFA Pazarlama Direktörü Jean-François Pathy: "Resmi ortağımız Qatar Airways'in FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM boyamasına sahip bu çarpıcı ve ikonik uçağı uçurmaya başlaması önemli bir kilometre taşı.
FIFA Dünya KupasıTM'nı deneyimlemek ve iki yıl içinde Katar'ı keşfetmek için dünyanın dört bir yanından gelecek sporseverleri ağırlamayı dört gözle bekliyoruz." dedi.
Qatar Airways yakın zamanda, Qatar Airways Holidays işbirliği ile FIFA Dünya Kupası, Katar 2022TM ve Katar'ı ziyaret etmek için kişiye özel paket seyahat programları başlatacak.

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:54 Page 5

Emirates Güvenli Seyahatte Dünya Sıralamasında Zirvede Yer Aldı

Emirates, Safe Travel Barometer tarafından COVID-19 salgınında aldığı önlemlerle dünyanın en güvenli havayolu seçildi.





Operasyonlarına devam ettiği Mayıs ayından beri sektöre liderlik eden güvenlik standartlarını belirleyen şirket, 230'dan fazla havayolu arasında 5.0 üzerinden 4.4 puanlık "En iyi Seyahat Puanı" ile sıralamanın zirvesinde yer aldı. Puan, havayollarının açıkladığı güvenlik protokolleri, yolculara sunulan kolaylık ve hizmet mükemmelliğini değerlendiren 26 sağlık ve güvenlik parametresinin bağımsız denetime göre belirleniyor.

Safe Travel Barometer, COVID sonrası ortamda seyahat, turizm ve ağırlama sektöründe gerçekleştirilen tedarikçi inisiyatiflerini izlemek ve karşılaştırmak için dünyanın en kapsamlı çözümüdür. Derecelendirme mekanizması, Emirates'in sürekli olarak sözünü tuttuğu bir alan olarak, bir yolcunun seyahatindeki tüm temas noktalarında güvenlik tedbirlerini ve hijyen standartlarını dikkate alır. Emirates, yolculuğun her adımında yolcularının, çalışanlarının ve topluluklarının bakım, sağlık ve güvenliğine öncelik vermek için hiçbir çabadan sakınmadı.

Emirates tarafından alınan gelişmiş biyolojik güvenlik tedbirleri arasında, ücretsiz hijyen kitleri, check-in masalarında ve psaport kontrol bankolarında koruyucu bariyerler, kabin ekibi ve yolcuyla yüz yüze pozisyonlardaki havalimanı çalışanları için kişisel koruyucu ekipman,e yeni güvenlik protokolleri ve uçuş sırasında 45 dakikada bir uçak tuvaletlerinin sık aralıklarla temizlenmesi ve dezenfekte edilmesi gibi artırılmış uçak temizlik prosedürleri ve daha pek çok tedbir yer alıyor.

Emirates, Safe Travel Barometer tarafından dikkate alınan bir başka alt kategori olan yolculara sunulan kolaylık alanında da başı çekiyor. Havayolu, yolcularına, seyahatleri sırasında COVID-19 tanısı konması halinde, 150.000 EUR'ya kadar sağlık masraflarının ve 14 gün boyunca günde 100 EUR'ya kadar karantina masraflarının karşılanacağını bilerek daha güvenle seyahat etmelerine yardımcı olmak adına ücretsiz Covid-19 sigortası sunarak sektörde bir ilke imza attı. Emirates'in rezervasyon politikaları da yolculara seyahat planlarında büyük esneklik ve güven sunuyor. Yolcular seyahat tarihlerini değiştirme veya bilet geçerlilik süresini iki yıl uzatma seçeneklerine sahipler. Ek olarak, havayolu, yolcu sadakat programı Emirates Skywards üyelerinin statülerini korumalarına yardımcı olmak ve Mil kazanıp harcamaları için yeni yollar sunmak adına inisiyatifler başlattı.

Safe Travel Barometer, dünya çapında yolcular için sağlık ve güvenlik tedbirlerini, yolculara sunulan kolaylık çalışmalarını, yolcuların karar vermesini ve yeni normalde seyahatin kendisini etkileyen genel yolcu deneyimlerini izlemek için 2020 yılında hayata geçti. Güvenli Seyahat Puanı, salgın sonrası toparlanma sürecinde oluşturan ve sektörde bir ilk niteliği taşıyan bir COVID-19 derecelendirme çalışmasıdır.

Safe Travel Barometer, seyahat sektörü danışmanlık firması VIDEC'in bağımsız bir iştiraki olan Safe Travel Technologies'e ait bir işletmeler arası (B2B) çözümdür. 10 sektör kategorisinden 2000'i aşkın şirketi, 50 parametreyi ve 80'den fazla destinasyonla ilgili yolcu varış bilgilerini kapsar.



İzmir Adnan Menderes ACI pandemi sertifikasını aldı

İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ve pandemi önlemlerini belirleyen sertifikayı aldı.



TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı ilgili kriterleri karşılayarak, pandemi döneminde güvenli seyahat için ACI World oluşturulan "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"nu aldı.

TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı "Havacılıkta tüm dünyada sıkı şekilde düzenlenen ve küresel ölçekte geçerli kurallarla işliyor. Hükümetlerin sınırlarını kapamaları nedeniyle pandemiden ciddi şekilde etkilenmekle birlikte, havacılık yeni düzenlemelere en hızlı adapte olan sektörler arasında yer alıyor. Mart ayından itibaren İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığını korumak üzere otoritelerin belirlediği önlemleri tam olarak hayata geçirdik. Türkiye'deki havalimanlarımızda SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı Pandemi Tedbirleri Sertifikasyonunu aldık. Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından oluşturulan protokolü imzaladık. Şimdi de ACI tarafından oluşturulan kriterlere uyum göstererek sertifikamızı aldık. Kısıtlamaların kısmen kalktığı haziran ayından bu yana yolcularımıza sorunsuz bir şekilde hizmet veriyoruz" dedi.

TAV, Türkiye'de ve yurtdışında işlettiği havalimanlarını ile programa katılıyor. Bu kapsamda Ankara Esenboğa ve Gazipaşa-Alanya havalimanları da ACI tarafından sertifikalandırıldı.

Şirketin yurtdışında işlettiği Makedonya Üsküp, Tunus Enfidha ve Monastir, Suudi Arabistan Medine ve Hırvastistan Zagreb havalimanları da akreditasyon sürecini tamamladı ve sertifika aldı.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı bu yılın ilk 10 ayında 4 milyon 768 bin yolcuya hizmet verdi.



ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:54 Page 6

İstanbul Sabiha Gökçen'de DUFRY Dönemi Başladı



Malaysia Airports'un Tamamına Sahip Olduğu, Türkiye'nin Yükselen Şehir Havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen, Dünyanın Lider Duty Free Markası Dufry ile Yoluna Devam Ediyor



Malaysia Airports'un yüzde yüz hissesine sahip olduğu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (IATA Kodu: SAW), Kasım 2020'de dünyanın en büyük havalimanı duty free operatörü Dufry'e kapılarını açtı. İstanbul'un en yoğun ikinci havalimanı olan İSG, 2019'da 35,6 milyon yolcu ağırladı ve 2009-2015 yılları arasında peş peşe yedi yıl Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı seçildi. İSG, bu yıl dünyayı etkisi altına alan pandemiye rağmen Avrupa'nın en fazla yolcu ağırlayan 10 havalimanı arasında yer almaya devam ediyor. İstanbul'un yükselen yıldızı ve şehir havalimanı olarak konumlandırılan İstanbul Sabiha Gökçen, Dufry'ye de perakende varlığını genişletmek için güçlü bir önerme sunuyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'nın seyahat perakendeciliği alanında dünya lideri Dufry'nin itibarından yararlanmayı hedeflediğini belirten Malaysia Airports Grup CEO'su Dato' Mohd Shukrie Mohd Salleh şu açıklamada bulundu: "Bu iş birliği her iki tarafa da kazanç sağlayacak. Dufry'nin aramıza katılmasıyla tanınmış uluslararası ve yerel markaların ürün çeşitliliği sayesinde havalimanında daha kapsamlı bir seçki sunabilecek, ileri teknolojili mükemmel bir alışveriş deneyimi yaşatabileceğiz. Dufry duty free mağazaları da dijital teknolojiyle bu deneyimi ileriye taşıyacak. Öte yandan, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 22 milyonluk bir nüfusa hizmet verme potansiyeli ve hızla büyüyen bir şehir havalimanı olarak ünü de Dufry'ye güçlü bir müşteri tabanı kazanma ve Türkiye'deki konumunu sağlamlaştırma fırsatı sağlayacak." Dufry, sekiz mağazadan oluşan toplam 3.900 metrekarelik bir perakende alanına sahip olacak. Bu mağazalarda içki, tütün, parfüm ve kozmetik, ayrıca aksesuar ve şekerleme gibi temel duty free kategorilerinde cazip ürünler satışa sunulacak.
Türkiye'nin kültürel mirasını ve spesiyalitelerini sergileyen bir ortam yaratacak yerel yiyecek ve hediyelik eşya markalarından oluşan rafine bir seçki de alışveriş deneyimini bütünleyecek ve geliştirecek.

SunExpress'ten depremzedelere yardım eli



İzmir'de meydana gelen depremin ardından depremzedeler için kurum içi yardım kampanyası başlatan SunExpress, Antalya, İzmir, Ankara ve İstanbul merkez ofislerinden topladığı yardım malzemelerini İzmir'e ulaştırdı.



Geçen hafta İzmir'de yaşanan deprem faciasının ardından ücretsiz kargo taşıma kararı alarak deprem bölgesine yardım göndermek isteyen vatandaşların yardımlarını hiçbir ücret talep etmeden İzmir'e ulaştıran SunExpress, gönüllü ekibi Guardian Angels'ın öncülüğünde başlattığı kurum içi yardım kampanyası ile çadır, battaniye, yorgan, uyku tulumu, ısıtıcı, yastık, hijyen kiti, giysi, çocuk bezi, maske, dezenfektan, mutfak malzemeleri, oyuncak gibi ihtiyaç duyulan pek çok malzemeden oluşan toplam 182 adet yardım kolisini İzmir'e ulaştırdı. Ekip üyeleri ayrıca, çadır alanında çocuklar için düzenlenen etkinliklerde de görev alarak depremzede çocuklara moral verdiler.
SunExpress'in gönüllü çalışanlarından oluşan ve yardım taleplerini değerlendirip ihtiyaç sahiplerine gerekli yardımları ulaştırmak amacıyla kurulan Guardian Angels (Koruyucu Melekler) komitesi, 2015 yılından bu yana yardım faaliyetlerinde aktif olarak rol alarak kurum içinde toplanan yardımların ihtiyaç sahiplerine ulaştırıyor.



ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:54 Page 7

Gazipaşa-Alanya, ACI Havalimanı Sağlık Sertifikasını aldı





Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ve pandemi önlemlerini belirleyen sertifikayı aldı.

TAV Havalimanları Türkiye'de ve yurtdışında işlettiği havalimanlarını pandemi döneminde güvenli seyahat için ACI World tarafından oluşturulan program kapsamında sertifikalandırıyor. Gazipaşa-Alanya Havalimanı ilgili kriterleri karşılayarak ve başvuru sürecini tamamlayarak "ACI Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"nu aldı.

TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül "Havacılıkta sektörün doğası gereği tüm dünyada geçerli olan sıkı düzenlemeler bulunuyor. Bu nedenle, havacılık pandemiden en fazla etkilenen fakat aynı zamanda yeni düzenlemelere en hızlı adapte olan sektörler arasında yer alıyor. Gazipaşa-Alanya'da çalışanlarımızın ve yolcularımızın sağlığını korumak üzere otoritelerin belirlediği önlemleri tam olarak hayata geçirdik. Türkiye'deki havalimanlarımızda SHGM tarafından yayınlanan Havaalanı Pandemi Tedbirleri Sertifikasyonunu aldık.

Haziran başından bu yana da yolcularımıza sorunsuz bir şekilde hizmet veriyoruz" dedi.

TAV'ın altı ülkede işlettiği 11 havalimanı ACI Havalimanı Sağlık Sertifikasını alacak. Bugüne kadar Gazipaşa-Alanya'nın yanı sıra Ankara Esenboğa, Makedonya Üsküp, Tunus Enfidha ve Monastir, Suudi Arabistan Medine ve Hırvastistan Zagreb havalimanları akreditasyon sürecini tamamladı ve sertifika aldı.

Gazipaşa-Alanya Havalimanı bu yılın ilk 10 ayında 235 bin yolcuya hizmet verdi.



Formula 1 araçlarını taşıyan kargo uçağı Sabiha Gökçen Havalimanı'na indi

Formula 1 heyecanını İntercity İstanbul Park'ta yaşatan F1 araçları ve malzemelerini taşıyan 5. kargo uçağı Sabiha Gökçen Havalimanı'na indi.





9 yıl aranın ardından İstanbul Park'ta Formula 1 heyecanını yaşatan F1 araçları ve malzemeler Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na indi. Formula 1 araçları ve ekipmanları, Boeing 747-8F tipi uçakla saat 15.50 sıralarında alana iniş yaptı. Uçak, Sabiha Gökçen Havalimanı kargo bölümüne yanaşmasının ardından Formula 1 araçları ve malzemeleri uçaktan indirildi. Araç ve malzemelerin taşımacılığını Sabiha Gökçen Havaalanı Taşıma ve İşletme Kooperatifi(SAWKOOP) üstlendi. Operasyon kapsamında 5. kargo uçuşu gerçekleşirken araç ve malzemeler yarış sonrası yine aynı şekilde kargo uçaklarıyla Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan götürüldü.

Havaş Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığı'na Engin İdemen atandı

Yer hizmetleri sektörünün önde gelen şirketlerinden Havaş'ın, Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığı görevine Kasım 2020'den itibaren Engin İdemen getirildi.

Türkiye, Letonya ve Suudi Arabistan'da 30 havalimanında tam kapsamlı yer hizmetleri faaliyetleri bulunan Havaş'ın üst yönetiminde görev değişikliği oldu. Havaş Satış ve Pazarlama Koordinatörü olarak görevini sürdüren Engin İdemen, 1 Kasım 2020 tarihi itibarıyla Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı olarak atandı.

Lisans eğitimini Işık Üniversitesi'nde İşletme bölümünde yapan Engin İdemen, 2000 yılında başladığı kariyerinde havacılık sektörünün farklı alanlarında faaliyet gösteren şirketlerde satış ve pazarlama birimlerinde çeşitli görevler üstlendi. İlk kez Havaş'a 2002 yılında katılan İdemen, uzmanlığını operasyon, satış ve pazarlama alanında sürdürdü. 2013 yılından itibaren ise Satış ve Pazarlama bölümünde yönetici pozisyonlarında görev aldı. Temmuz 2020'den itibaren Satış ve Pazarlama Koordinatörlüğü görevini yürüten İdemen, 1 Kasım 2020 itibarıyla Satış ve Pazarlamadan sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevine atandı.



ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:54 Page 8

Emirates Grubu, 2020-2021 Dönemine Ait Altı Aylık Performansını Açıkladı

Emirates Grubu yaptığı duyuruyla 2020-21 mali yılına ilişkin ilk altı ay sonuçlarını açıkladı. Grubun gelirleri, 2020-21 mali yılının ilk altı ayında 13.7 milyar AED (3.7 milyar US$) olarak gerçekleşti. Bu rakam, geçen yılın aynı döneminde elde edilen 53.3 milyar AED (14.5 milyar US$) rakamına kıyasla %74'lük bir azalmayı temsil ediyor.



Gelirlerdeki bu çarpıcı düşüş, ülkelerin COVID 19 salgını nedeniyle sınırlarını kapatmaları ve seyahat kısıtlamaları getirmeleri sebebiyle global ölçekte havayoluyla yapılan seyahatlerin haftalarca durmasından kaynaklanmıştır. Salgının yayılmasını önlemeye yönelik tedbirlerin bir parçası olarak, Emirates ve dnata'nın Dubai'deki merkezleri de, tarifeli yolcu uçuşlarını Nisan ve Mayıs aylarında 8 hafta süreyle askıya almıştır.

Grup, 2020-21 altı aylık döneminde 14.1 milyar AED (3.8 milyar US$) net zarar açıklamıştır.

Grubun 31 Mart 2020 yılı itibariyle 25.6 milyar AED (7.0 milyar US$) olan nakit pozisyonu, 30 Eylül 2020 itibariyle 20.7 milyar AED (5.6 milyar US$) seviyesinde kalmıştır.

Emirates Airline ve Grubun Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Sheikh Ahmet bin Saeed Al Maktoum, sonuçları şöyle yorumladı:

"İçinde bulunduğumuz mali yıla havayolu yolcu trafiğinin kelimenin tam anlamıyla durduğu global bir karantina ortamının ortasında başladık. Havacılık ve seyahat tarihinde eşi benzeri görülmemiş bu koşullarda, Emirates Grubu, 30 yılı aşkın bir süredir ilk defa altı aylık döneminde zarar etti.

"Yolcu trafiğinin durmasıyla birlikte Emirates ve dnata, zaman kaybetmeksizin eksen değiştirerek yük taşımacılığı (kargo) ve diğer fırsatları değerlendirmiştir. Bu sayede gelirlerimiz, sıfır seviyesinden geçen senenin aynı dönemindeki rakamların %26'sına ulaşabilmiştir. Emirates Grubunun rüzgârların ters yönden estiği bu dönemde gösterdiği dayanıklılık ve esneklik, işletme modelimizin gücünü göstermesinin yanı sıra yıllardır yetenek ve beceriye, teknolojiye ve altyapıya yaptığımız ve artık maliyet ve operasyonel verimlilik bakımından karşılığını almaya başladığımız kesintisiz yatırımlarımızın ne kadar isabetli hamleler olduğunu göstermektedir. Bunların yanı sıra, Emirates ve dnata, güçlü bir marka imajı ve çevik dijital yetkinlikler inşa etmiş olup bu özelliklerin çok büyük faydasını görmüştür ve son altı ay içerisinde müşteri ve ticari faaliyetlerde görülen hızlı değişime başarıyla cevap vermemizi sağlamıştır."

Şeyh Ahmed sözlerini şöyle sürdürdü: "Gösterdikleri kesintisiz destekten dolayı yolcularımıza teşekkür etmek ve tüm paydaşlarımızın Dubai'nin havacılık faaliyetlerine ve diğer ekonomik faaliyetlere son derece hızlı ve emniyetli bir şekilde yeniden başlamasını sağlayan gayretleri için minnettar olduğumuzu belirtmek isteriz. Kimse geleceğin neler getireceğini bilemez; ancak COVID-19 aşısının piyasaya sürülmesiyle birlikte seyahate olan talebin süratle artmasını bekliyoruz ve bu canlanmaya cevap verebilmek için hazırlık yapıyoruz. Bu arada, Emirates ve dnata, yolcularımıza hizmet vermek ve taleplerini karşılamak için kaynaklarını ivedilikle yönlendirmeye devam etmektedir."

"Güçlü nakit rezervlerimizden yararlanma imkanına sahip olmanın yanı sıra, hissedarlarımız ve daha geniş anlamda finans dünyası aracılığıyla, işletmemizi desteklemek ve bu zorlu dönemi atlatmamızı sağlamak için yeterli finansmana erişimimiz mevcuttur. 2020-21 döneminin ilk altı ayında, hissedarımız, özkaynak yatırımı vasıtasıyla Emirates'e 2 milyar US$ aktarmıştır ve düzelme yolundaki bu süreçte de bizi desteklemeye devam edecektir."

Emirates Grubunun çalışan tabanı, 31 Mart 2020'ye göre %24 gibi muazzam bir azalma kaydederek, 30 Eylül 2020 itibariyle toplamda 81.334 kişi olmuştur. Bu durum, şirketin öngörülebilir gelecekteki beklenen kapasitesi ve ticari faaliyetlerinin yanı sıra sektördeki genel görünümle de uyumludur.

Emirates ve dnata, uygulandığı yerlerde istihdamı koruma programlarına katılmak da dahil olmak üzere vasıflı işgücünü korumak için her türlü olanaktan yararlanmaya çalışmaktadır.



Ruslar turizmin can simidi oldu



Rusya Federal Güvenlik Servisi (FSB) Sınır Hizmetleri İdaresi verilerine göre Rusların yüzde 98'i Türkiye'yi tercih etti. Türkiye'ye temmuz- eylül döneminde gelen 1.1 milyon Rus turistin 1 milyon 831'i Antalya'yı seçti. Bu yıl 15 Kasım'a kadar kente gelen Rus turist sayısı 1 milyon 460 bin oldu.

Koronavirüs salgınının turizme ağır darbe vurduğu 2020 yılında, üçüncü çeyrekte yurt dışına turistik sefer gerçekleştiren Rusların yüzde 98'inin Türkiye'yi tercih ettiği belirlendi. FSB Sınır Hizmetleri İdaresi verilerine göre, temmuz-eylül aylarını içeren dönemde Türkiye, toplam 1.1 milyon Rus turist ağırladı. Bu sayının 1 milyon 831'i ise Antalya'ya geldi.

RUSLAR ANTALYA'YA KİLİTLENDİ

Kasım ortası itibarıyla sezonun son günlerini yaşayan Antalya turizminin performansının netleşmeye başladığını belirten Kent Konseyi Turizm Çalışma Grubu Başkanı Recep Yavuz, geçen yıl tarihinin en iyi sezonunu geçiren Antalya'nın, korona sezonunda kendi sayılarına göre önemli bir kayıp yaşamakla birlikte dünya genelindeki turizm hareketliliği içinde en önemli destinasyonlardan biri olduğuna dikkat çekti.

İKİ ÖNEMLİ KARAR

Dünya genelinde mart ayında neredeyse durma noktasına gelen turizmin, haziran ayında kademeli başladığını ve dönemsel kısıtlamalarla devam ettiğini anlatan Yavuz, Türkiye'de sezonun gerçek anlamda iki önemli kararla mümkün olduğunu vurguladı. Yavuz, "Bunlar, 4 Ağustos'ta Almanya'nın Türkiye'nin sahil bölgelerini (Antalya-Ege) riskli bölge statüsünden çıkarması ve uçuşların açılması ve 10 Ağustos'ta Rusya'nın Türkiye'ye charter seferlerini başlatması" dedi.

3.3 MİLYON TURİST

Sadece Ukrayna'dan gelen uçaklarla hayatta kalmaya çalışan sektörün bu iki önemli kararla tekrar hayat bulduğunu belirten Yavuz, "Neredeyse sadece 3 aya sıkışan 2020 korona sezonunda Antalya'ya yurt dışından 3 milyon 356 bin misafir geldi. Bu sezon bu rakamların dünya genelinde telaffuz edilemeyeceğinden yola çıkarak, yüzbinlerce turizm çalışanını, yüzlerce oteli ve turizm birimini etkileyen bu hareketlilik önümüzdeki zor kış günlerini geçirmek için hayati önem taşıyan oksijen takviyesi oldu" diye konuştu.

EN BÜYÜK PAY RUSLARIN

En büyük payın 10 Ağustos'tan itibaren her şartta ve koşulda kesintisiz olarak Antalya'ya gelmeyi sürdüren Rus misafirlerin olduğunu açıklayan Yavuz, FSB'ye göre de bu yıl seyahat eden Rus turistlerin yüzde 98'inin Türkiye'ye geldiğini söyledi. Bu yıl Antalya'ya 1 Ocak- 15 Kasım itibarıyla 1 milyon 460 bin Rus turist geldiğini belirten Yavuz, "Geçen yıl aynı dönem 5,5 milyon Rus misafir gelmişti. Uçak krizi yaşadığımız 2016'nın aynı döneminde ise sadece 450 bin Rus misafir gelmişti. Halihazırda devam eden gelişlerin azalarak ay sonuna kadar sürebileceği öngörülüyor" dedi.

2020'NİN CAN SİMİDİ OLDULAR

Avrupa'nın en önemli destinasyonlarının kasım itibarıyla sezonu neredeyse kapattığına değinen Yavuz, "Örneğin bugün Antalya'ya yurt dışından (10'u Rusya'dan olmak üzere) 20 uçuş gerçekleşirken, Rodos, Girit ve Dubrovnik'e uçuş yok, Mayorka'ya ise sadece Almanya'dan 2 uçuş gerçekleşiyor. Antalya turizminin bel kemiklerinden biri olan Rusya pazarının bu kriz dönemindeki performansı dikkate değer. Tek bir turistin bile beklenmediği ve korona şartlarında durma noktasına gelen bu sezonda, Rus misafirler 2020 turizm yılının can simidi oldular" dedi.

HER ÜÇ TURİSTTEN İKİSİ RUS VE UKRAYNALI

Sezon başından beri aralıksız gelişlerin sürdüğü ve toplam 560 bin rakamına ulaşan Ukrayna da dahil edilirse, bu yıl Antalya'ya gelen her 3 turistten ikisinin Rusya ve Ukrayna'dan olduğunu kaydeden Yavuz, Rus misafirlerin Antalya'yı tercih nedenlerinin gittikçe belirginleştiğini söyledi. Yavuz, "Güneş, otel kalitesi, uygun fiyatlar, yakınlık konularına bu yıl 'güven' konusu da eklendi. Antalya'ya gelen misafirlerle yapılan görüşmelerde kendilerini Türkiye'de daha güvende hissettikleri ve alınan tedbirlerden memnun oldukları görüldü" şeklinde konuştu. **Haber: Cenk TÜRKEZER**





ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:54 Page 9

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda maske denetimi yapıldı



Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda maske ve mesafe denetimi yapıldı. Ekipler maskesini hatalı takan personel ve yolculara uyarılarda bulundu.

Koronavirüsle mücadelede artan vaka sayılarının ardından denetimler sıklaştırdı. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda koronavirüsle mücadele kapsamında maske denetimi yapıldı. Denetimlere İstanbul Emniyet Müdürlüğü Sabiha Gökçen Havalimanı Şube Müdürlüğü, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Terminal İşletmesi (İSG) ve Sabiha Gökçen Havalimanı Özel Güvenlik ekipleri katıldı. Ekipler yolculara ve havalimanı personellerine maske ve mesafe konusunda uyarılarında bulundu. Denetimler hakkında yolcu Yılmaz Güngör, "Denetimleri yerinde buluyorum. Olması gereken bir şey.
Sorumsuz insanları en azından bilgilendiriyorlar. Bana toplu yerlerde maskemi takmamı gerektiğini söylediler" ifadelerini kullandı.



SunExpress'ten boş orta koltuk imkanı



Misafirlerinin ve uçuş ekiplerinin sağlıklı ve emniyetli seyahati için gerekli tüm tedbirleri alan SunExpress, yolcularının daha rahat seyahat edebilmelerini sağlamak amacı ile ek ücret karşılığında orta koltuğu da rezerve etme imkanı sunuyor.

SunExpress misafirleri, artık mevcut rezervasyonlarına ilave olarak iç hatlarda 59,99 TL, dış hatlarda ise 39,99 Euro'dan başlayan fiyatlarla yanlarındaki orta koltuğun boş kalmasını sağlayabilecek.
SunExpress'in Ticaret Direktörü Peter Glade, "Bizimle seyahat eden yolcularımızın kendilerini güvende hissetmeleri daima önceliğimizdir. Son dönemlerde misafirlerimizin yanlarındaki orta koltuğu da rezerve etme yönündeki yoğun taleplerini dikkate aldık.
Onların bu süreçte daha rahat ve kaygısız seyahat edebilmelerini sağlayacak bu hizmeti hayata geçirmiş olmaktan dolayı mutluyuz. Yolcularımıza ve uçuş ekiplerimize sağlıklı ve emniyetli bir seyahat deneyimi sunabilmek için gerekli tüm önlemleri almaya devam ediyoruz" dedi.
SunExpress'in ilave koltuk hizmetinden yararlanmak isteyen misafirler, 444 0 797 numaralı SunExpress Müşteri Hizmetleri Merkezi'ni arayarak işlemlerini gerçekleştirebilirler. Hali hazırda rezervasyonu olan misafirler ise uçuşlarından üç gün öncesine kadar yine Müşteri Hizmetleri Merkezi'ni arayarak ilave orta koltuk için rezervasyon yapabilirler.



Emirates, 2020'de İngiltere'nin Lider Seyahat Ödülleri Tarafından En İyi Havayolu Ve En İyi Uzun Mesafe Havayolu Unvanıyla Taçlandırıldı

Emirates, The Sun Seyahat Ödülleri'nde 2020'nin En iyi Havayolu ödülüne layık görülürken, The Times ve The Sunday Times Seyahat Ödülleri'nde ise En İyi Uzun Mesafe Havayolu seçildi.





Seyahat açısından eşi benzeri görülmemiş bir yıl sonrası, sektörün en iyilerini kutlamak için okuyucular tarafından yüz binlerce oy kullanıldı. Emirates'in modern, geniş gövdeli uçaklarındaki birinci sınıf ürün ve hizmet yelpazesi, ödüller kazanmasını sağlarken, yolcular havayolunun ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice'da 4500'den fazla eğlence kanalı ile keyifli vakit geçirip lezzetli yemekler ve ikram edilen içeceklerin keyfini çıkarıyorlar. Emirates ödülleri kazanırken operasyonlarını güvenli bir şekilde sürdürmeye ve yolcularını Dubai üzerinden 95'i aşkın destinasyona bağlayarak seyahat için daha fazla olanak sunmak adına uçuş ağını yenilemeye devam ediyor.
Ödüller Emirates'in tüm seyahat sınıflarında gerek havada gerekse yerde daha iyi ve daha güvenli bir yolcu deneyimi sunma konusunda kararlılığını ortaya koyuyor. İlave sağlık ve güvenlik tedbirlerinin kapsamlı bir incelemesi ve uygulanması sonrası, Emirates Onboard Lounge ve Shower Spa gibi ikonik A380 ürünlerini ve uçak içi deneyimlerini ve seçili Boeing 777- 300ER uçaklarda Business Class ve First Class'taki sosyal alanları yeniden kullanıma sundu.
Emirates, kısa bir süre önce Safe Travel Barometer tarafından COVID-19 Salgınına verdiği yanıtla dünyanın en güvenli havayolu seçilmişti. Şirket, 230'dan fazla havayolu arasında 5.0 üzerinden 4.4 puanlık "En iyi Seyahat Puanı" ile sıralamanın zirvesinde yer aldı. Emirates, yolculuğun her adımında, ücretsiz hijyen kitleri, kabin ekibi için kişisel koruyucu ekipman ve 1,5 saatten uzun uçuşlarda uçak tuvaletlerinin 45 dakikada bir dezenfekte edilmesi gibi artırılmış uçak temizlik prosedürleri dahil, sektöre öncülük eden güvenlik standartları belirlemiştir.
Dubai uluslararası iş ve eğlence amaçlı ziyaretçilere kapılarını yeniden açarken, yolcular bu kış aylarında bu sıcak şehre seyahat edebilir veya seyahatleri sırasında şehirde bir mola verebilirler . Eklektik mekanları, el değmemiş plajları ve birici sınıf alışveriş merkezleriyle, şehir en popüler küresel destinasyonlardan biri olmaya devam etmektedir.
Emirates, dünya çapında altı kıtaya yayılan kapsama alanıyla dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketlerinden biridir. Şirket halihazırda Londra Heathrow'dan günde üç uçuş, Manchester'dan günde bir uçuş, Glasgow'dan haftada dört uçuş ve Birmingham'dan haftadan dört uçuş olmak üzere, İngiltere'den Dubai'ye haftada 36 uçuş gerçekleştiriyor.
Haber: Cenk TÜRKEZER



ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:54 Page 10

İstanbul Havalimanı'nda koronavirüs denetimi





İstanbul Havalimanı'nda koronavirüs tedbirleri kapsamında denetim gerçekleştirildi.

İstanbul Havalimanı'nda gerçekleştirilen koronavirüs denetimine, aralarında polis, gümrük, sağlık ve havalimanı işletmecisi İGA yetkililerinin de olduğu 22 personel katıldı. İstanbul Havalimanı Emniyet Şube Müdürü Hüseyin Ağca'nın hazır bulunduğu denetimlerde yolcular, çalışanlar ve iş yeri sahiplerine maske ve sosyal mesafeye uyulması konusunda uyarılarda bulunuldu. Ayrıca ekipler, yiyecek ve içecek satan işletmelerde temizlik ve hijyen kuralları, masa ve sandalye mesafeleri dahil bütün koronavirüs önlemleri kontrol edildi. Özellikle ekiplerin, maskesini indiren ya da yanlış
takan yolculara sık sık uyarıları dikkat çekti.

Singapur Hava Yolları Kısa Uçuşlarda Çok Daha Fazla Ana Yemek Seçeneği Sunduğu Yeni Economy Class Konseptini Tanıttı





Singapur Hava Yolları (SIA) ve SilkAir, yeni Economy Class yemek konseptinin bir parçası olarak, 1 Aralık 2020 tarihinden itibaren 3.5 saatin altındaki uçuşlarda daha geniş yelpazede ana yemek seçenekleri sunmaya başlayacak. Yeni Economy Class yemek konsepti sayesinde bu rotalarda yerel Singapur lezzetlerinden ve uluslararası mutfaklardan birçok lezzet seçeneği bulunacak.

Daha önce Economy Class'ta bulunmayan Congee, Laksa ve sosuyla ünlü Mee Siam gibi Singapur'un favorilerileri de dahil olmak üzere farklı uçuşlarda dönüşümlü olarak tan fazla yeni lezzet sunulacak. Daha önce plastik güveçte sunulan yemeklerimiz, yeni konseptimiz ile birlikte Orman Yönetimi Konseyi sertifikalı sızdırmaz kağıt kutularda, içecekler ise sızdırmaz kağıt bardaklarda sunulacak. Tatlı servisinin yanı sıra, yemeklerin yanında bambudan yapılmış çatal bıçak seti de bulunacak.

Yeni dizayna sahip kutularımızda aynı miktarda yemek bulunmasına rağmen, özel şekli sayesinde çorba, sulu yemek gibi yiyecekleri hiçbir sızıntı olmaksızın koruyabilen daha derin bir yapıya sahiptir. Yeni konsept kutularımız aşırı ısınmaya karşı dirençli, yeniden ısıtılması halinde bile gıda kalitesini koruyabilecek şekilde geliştirilmiştir. Yeni yemek konseptimiz, Singapur Hava Yolları ve hava yolumuzun Singapur merkezli ikram partneri SATS tarafından ortaklaşa geliştirildi. Kısa mesafeli uçuş deneyiminde potansiyel sıkıntılı noktalar ve iyileştirilebilecek diğer alanlar üzerine çeşitli çalışmalar yapıldı. Devamında aylar süren araştırma ve geliştirme süreçleri geride bırakıldı. Bu sayede hem çok yönlü hem de çevre dostu olan, aynı zamanda lezzet kalitesini ve çeşitliliği artıran bir kutu tasarladı.

Bu geliştirmeler sayesinde, yemek tepsisindeki çatal-bıçak takımı ve diğer gereçler de dahil olmak üzere tek kullanımlık plastik miktarı, ağırlık bakımından yüzde 80 oranında azaltılacaktır. Yeni konseptteki servis gereçleri de dahil olmak üzere yemek sonrası tepside kalanlar Singapur'a geri getirilecek, SATS'daki bir ekolojik dönüştürücüye gönderilecek, fosil yakıt ve kömürün yerini alabilecek bir enerji kaynağı olan "atıktan türetilmiş yakıt" olarak kullanılabilecek kaynağa dönüştürülecek. Atıkların kendi merkezimizde işlenmesi, yemek servisinden oluşan atığın yaklaşık yüzde 60'ını azaltır ve buna ek olarak başka yakma tesisine nakliye esnasında oluşturulacak karbon emisyonunu da önler. Ek olarak, yeni konseptte kullanılan özel incelikteki kağıt ürünler, uçuşlarda yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur.

Singapur Hava Yolları'nın Yolcu Deneyimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Yeoh Phee Teik şunları söyledi: "Kısa mesafeli uçuşlarımızda, Singapur'da oldukça populer olan çok geniş bir lezzet yelpazesi sunuyor olacağız. Umarım hem Singapurlular hem de dünyanın her yerinden misafirlerimiz bu yemekleri lezzetli ve tanıdık bulurlar.

Geliştirdiğimiz bu konsept, sürdürülebilirlik vizyonumuzu operasyonlarımızın en ön saflarında tutarken, müşteri deneyimini de geliştirmeye yönelik durmak bilmeyen çabalarımızın bir parçası.

SATS Gıda Çözümleri CEO'su Kerry Mok şunları söyledi: "Gıda kalitesini artırabilen çevre dostu ambalaj çözümleri geliştirmek, hava yolu yemeklerinin hazırlanmasına özgü çeşitli zorlukları dikkate almak zorundadır. Seyahat deneyimini dönüştürmek için Singapur Hava Yolları ile işbirliği içinde mutfaktaki uzmanlığımızı, gıda ve paketleme teknolojisi bilgimizi paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz.



Avrupalı ve Rus kayakçıların tercihi Kaçkar Dağları



Dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgını nedeniyle zor günler yaşayan Avrupa'da bu yıl kayakçılar, Alp Dağları yerine Türkiye'de, Kaçkar Dağları'nı tercih etti. Rus kayakçıların da ilgi gösterdiği bölgede ocak ayında başlayacak helikopterle kayak sporu heliski için şimdiden rezervasyonlar doldu. İngiltere merkezli Financial Times gazetesi de Kaçkarlar ile Ayder Yaylası'nın kış turizmi ve sporları için cazibe merkezi olabileceğini yazdı.

Dünyada Alaska, Kanada ve Alp Dağları'nda yapılan, Türkiye'de ise sadece Rize'nin Kaçkar Dağları'nda gerçekleştirilen helikopterle kayak sporu heliski heyecanı, bu yıl da sürecek. Koronavirüs salgını nedeniyle zor günler yaşayan Avrupa'da bu yıl kayakçılar, Alp Dağları yerine Türkiye'de, Kaçkar Dağları'nı tercih etti. Rus kayakçılarında ilgi gösterdiği bölgede ocak ayında başlayacak helikopterle kayak sporu heliski için şimdiden rezervasyonlar doldu. Rize'nin Çamlıhemşin ilçesi Ayder Yaylası'nda, 10 yılı aşkın süredir devam eden heliski sporu için başta bu yıl İsviçre, İtalya, Avusturya, Almanya, Fransa, Rusya ve Rusya olmak üzere farklı ülkelerden sporcular, Kaçkarlara gelecek.

KAÇKARLAR, AVRUPA BASININDA

İngiltere merkezli Financial Times gazetesi de Kaçkarlar ile Ayder Yaylası'nın kış turizmi ve sporları için cazibe merkezi olabileceğini yazdı. Kaçkar Dağları'nın, kitlesel kayak turizminin ortaya çıkmasından önceki Alpler gibi olduğu ifade edilen yazıda, İsviçre'nin Zermatt ve Fransa Alpleri'ndeki kayak merkezi Courchevel bölgeleri örnek gösterildi. Kayak sporcularının Kaçkarlardaki deneyimlerine yer verilen yazıda bölgedeki kar kalitesinin kayak sporu için son derece elverişli olduğu vurgulandı.

HAFTALIK 10 BİN EURO ÖDÜYOLAR

Kişi başı haftalık 7 ila 10 bin euroyu bulan rakamlar ödeyen sporcu kafileleri, Kaçkarların zorlu ve dik yamaçlarda adrenalin yaşayacak. 2 helikopterle alınarak dağların zirvesine bırakılan sporcular, kayarak vadilere inecek. Helikopterle tekrar zirveye bırakılacak olan kayakçılar, gün boyu zorlu ve dik yamaçlardan kayarak, adrenalin dolu anlar yaşayacak. Hazırlıkların sürdüğü bölgede helikopterlerin konuşlandırılması ile heliski heyecanı, Ocak'ta başlayacak.

REZERVASYONLAR DOLDU

Ayder Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Haşimoğlu, Kaçkar Dağları'nda heliski faaliyetini uzun süredir sürdüğünü belirterek bunun ürünlerini almaya başladıklarını söyledi. İngiltere merkezli Financial Times gazetesinden Amerikalı bir kayakçının bölgedeki serüvenine yer verdiğini hatırlatan Haşimoğlu, "Kayakçı Trabzon'a geliyor, Trabzon'da başka bir kayakçıyla buluşuyor. 'Nereye gidiyorsun diyor, 'Ayder'e gidiyorum' diyor, 'Biz de oraya gidiyoruz, Kaçkar Dağları'nda kayak yapacağız' diyor. Kayaktan sonra kendi ülkelerine dönünce Kaçkarlar'daki kar kalitesinin yüksek olduğunu anlatıyorlar. Bu da bizim için ülkemiz adına çok sevindirici bir durum. Mutlu olduk bundan.Bu yıl da yine bu faaliyetlerimiz devam ediyor. 2020 yılında Covid-19 virüsünden dünya etkilendi. Fakat Türkiye'de bunun iyi yönetilmesinden dolayı yurtdışından, Avrupa ülkelerinden diğer ülkelere giden kayakçılar bu yıl Rize'yi tercih ediyor. Tercihlerinin en büyük sebebi de Türkiye'de Covid-19 sürecinin iyi yönetildiği anlamında. Rezervasyonlarımız çok yoğun durumda, dolmuş vaziyette" dedi. **Haber: Cenk TÜRKEZER**



Türkiye 18.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 399 15 ARALIK 2020

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:54 Page 11



Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu Halkalı-İstanbul Havalimanı metro hattı şantiyesini inceledi

Turkish Cargo Covid-19 aşılarını tüm dünyaya taşımaya başladı

Türk Hava Yolları'nın (THY) hava kargo markası Turkish Cargo, Çin'de üretilen Kovid-19 aşılarını dünyanın farklı ülkelerine taşımaya başladı. Aşılar için en ideal ve korunaklı koşullarda taşıma sertifikasına sahip olan Turkish Cargo, dün Çin'in başkenti Pekin'den, Brezliya'nın Sao Paulo şehrine kovid aşısı taşıdı.









Türk Hava Yolları Basın Müşavirliği'nden yapılan yazılı açıklamada, dünyanın dört bir yanında gerçekleştirdiği hava kargo seferleriyle küresel tedarik zincirinin devamlılığına katkı sağlayan Turkish Cargo'nun, Kovid-19 aşılarını dünyanın farklı ülkelerine ulaştırdığı belirtildi.

Dünyanın 127 ülkesine hizmet sağlayan Turkish Cargo'nun Çin'de üretilen Kovid-19 aşılarını yaklaşık 17 bin kilometre uçuş mesafesi uzaklıkta olan Brezilya'ya taşıdığı, uçuşun ise Pekin'den İstanbul aktarmalı olarak Sao Paulo'ya sorunsuz bir şekilde ulaştırıldığı bildirildi.

Başta Mumbai, Brüksel, İstanbul, Singapur, Dubai, Basel, Londra ve Amsterdam gibi önemli ve sertifikalı destinasyonlara ilaç taşıyan Turkish Cargo'nun, üretilen ve üretilme aşamasında olan Kovid-19 aşılarını da tüm dünyaya ulaştırma noktasındaki kararlılığı vurgulandı.

PANDEMİDE 40 BİN TON İLAÇ, SAĞLIK ÜRÜNÜ TAŞIDI

Açıklamada, Turkish Cargo'nun IATA CEIV (Center of Excellence for Independent Validators) pharma sertifikasına sahip olduğu kaydedilirken, ilaç taşımacılığı için tasarlanan ve global standartları sağlayan 'TK Pharma' ürünü ile en ideal şartlarda soğuk zincirin korunduğu belirtildi.

Pandemi dönemi boyunca dünyanın dört bir yanına başarılı bir şekilde ilaç taşıması gerçekleştirildiğine dikkat çekilen açıklamada şu ifadelere yer verildi:

"Turkish Cargo, Ocak-Eylül ayları arasında 40 bin tonun üzerinde ilaç, sağlık ürünü, tıbbi ekipman taşıdı ve bu dönemde ilaç taşımalarında yüzde 50'nin üzerinde büyüme kaydetti. Turkish Cargo; aşı, ilaç ve ısı kontrollü yük taşımacılığında artan talebe cevap verebilmek için ilave bin 200 metrekare alana sahip ısı kontrollü, akıllı depoyu devreye aldı. Ayrıca sektörün en büyük aktif konteyner tedarikçileri ile yapılan anlaşmalar sonucunda, soğuk zincir taşımalarına yönelik kapasitesini yüzde 30 seviyelerinde artıran Turkish Cargo, anlık olarak ilave 150 uçak paletine cevap verecek bir kapasite ile soğuk zincir taşıma ölçeğini aylık 25 bin tona kadar yükseltti."

ASYA VE AVRUPA ARASINDAKİ EN ÖNEMLİ TRANSİT HAVA LOJİSTİK MERKEZİ SMARTIST

Öte yandan açıklamada Turkish Cargo'nun İstanbul Havalimanı'nda bulunan 340 bin metrekare alana sahip yeni mega tesisi SmartIST'te sahip olacağı sertifikalı özel operasyon alanlarıyla birlikte ilaç taşımalarında yüksek standartlar sağlamaya hazırlandığı vurgulandı. Yıllık 4 milyon tondan fazla kargo elleçleme kapasiteli olan SmartIST'te; özel kargolar için tahsis edilmiş Kabul, teslimat ve operasyon alanı, sıcaklık kontrollü birim yükleme üniteleri (ULD), diğer yüklerden izole edilmiş 2100 metrekare operasyon alanı, web tabanlı sıcaklık ve nem izleme sistemleri bulunacağı bildirildi.

ÖZEN: AŞILARI TÜM DÜNYAYA ULAŞTIRMAYA HAZIRIZ

Açıklamada görüşlerine yer verilen THY Kargodan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Turhan Özen, şunları kaydetti:

"Pandemi sürecinde aralıksız olarak sürdürdüğümüz iş süreçlerimizle birlikte tedarik zincirinin devamlılığına ciddi katkılar sağladık ve soğuk zincir ayak izimizi tüm dünyada genişlettik. Turkish Cargo olarak, kıtalar arasında soğuk zinciri korumak için; -20 ve -25 derece aralığında olan özel sıcaklık kontrollü depolama odaları, ilaç bakım ekipleri, aktif konteynerler, termal taşıyıcılar gibi endüstriyel çözümler sunuyoruz. Küresel anlamda tüm yeterliliklere ve sertifikalara sahip olduğumuz özel kargo taşımalarımızla birlikte, mevcut ve geliştirilecek olan aşıları tüm dünyaya ulaştırmaya hazırız.

THY Basın Müşaviri Yahya Üstün de sosyal paylaşım sitesi twitter hesabından yaptığı açıklamada, "Gücümüzü dünyamızın geleceği için kullanma zamanı. Küresel ölçekte en geniş kargo uçuş ağına sahip taşıyıcı olan Turkish Cargo Çin'den Brezilya'ya Covid-19 aşısı taşıdı; güzel günler için umut aşıladı" ifadelerini kullandı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Şantiyesi'nde incelemelerde bulundu. Bakan Karaismailoğlu, " Önümüzdeki yıllar ülkemiz için demiryolunda da çok büyük reformlar olacak. Bir taraftan hızlı trenlerin ihalelerini yapıyoruz, yapımlarına başlayacağız. Hedefimiz 2023'e çok devasa bir demiryolu hattı ile girmek" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yapılan metro çalışmaları ile ilgili bilgiler vererek, " Halkalı-Havalimanı hattımız 31,5 kilometrelik bir metro hattı. Marmaray Halkalı istasyonundan başlıyor. Küçükçekmece Halkalı istasyonu ile Olimpiyat stadın oradaki istasyon, Kayaşehir istasyonu, Fenertepe, Arnavutköy ve havalimanına ulaşıyor. Çalışmalar hızlı bir şekilde devam ediyor. Yaklaşık üç bin kişinin çalıştığı bir şantiyeden, bir metro hattından bahsediyoruz. 31,5 kilometre bir metro hattı uzun ve devasa bir proje kendi çapında. Bu proje yalnız başına değil, bu projeye entegre olan diğer metro hatlarımız var bizim. Yine havalimanından Gayrettepe'ye devam eden, 37 kilometrelik metro hattında da çalışmalar hızlı bir şekilde devam ediyor" diye konuştu.

"YAKLAŞIK 69 KİLOMETRELİK BİR METRO HATTINDAN BAHSEDİYORUZ"

Bakan Karaismailoğlu, " Gayrettepe, Kağıthane, Hasdal, Kemerburgaz, Göktürk istasyonları devam ederek yeni havalimanımıza ulaşan metro hattı devamında bu şantiyesinde bulunduğumuz metro hattıyla birlikte Marmaray'a bağlanıyor. Yine bu Halkalı Havalimanı hattı ile birlikte yine Olimpiyat Stadı'nda bizim İkitelli-Kirazlı metro hattıyla. Yine çalışmaları devraldığımız Başakşehir Çam ve Sakura Hastanesi'nden geçen Başakşehir-Kayaşehir metro hattı ile Kayaşehir istasyonu da entegre oluyor. Yine daha sonra planlama aşamasında olan Vezneciler- Arnavutköy metro hattıyla da Fenertepe istasyonu da entegre oluyor. Devamında Kağıthane- Gayrettepe kadar uzanan yaklaşık 69 kilometrelik bir metro hattından bahsediyoruz Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız tarafından İstanbul'a ve ülkemize kazandırılacak çok önemli bir metro hattı. Yani Marmaray Gebze'den binen bir vatandaşımız Halkalı'ya ulaştıktan sonra Halkalı Havalimanı ve Havalimanı-Kağıthane Gayrettepe hattıyla bu ringi tamamlayacak. Hem İstanbullular için hem Küçükçekmece, Başakşehir Arnavutköy, Eyüp, Kağıthane'yi ilgilendiren Beşiktaş'ı ilgilendiren önemli bir metro hattımız" dedi.

"EN ÇOK ETKİLENEN ULAŞIM SİSTEMLERİ HAVALİMANLARI"

Konuşmasında İstanbul Havalimanı'nın önemine değinen Bakan Karaismailoğlu, " İstanbul'un batı yakasından hem İstanbul'un doğu yakasından dünyanın en büyük havalimanlarından birisi olan yeni havalimanımıza ulaşacak çok önemli bir metro hattı. Çok detaylı çalışıyoruz. Arkadaşlarımızı motive ediyoruz. İnşallah en kısa zamanda bu metro hatları İstanbullularla ülkemizle buluşacaklar. Gayrettepe Kağıthane -Havalimanı hattını Mayıs sonu gibi bitirmeyi hedefliyoruz. Gayrettepe'den havalimanı tarafında inşallah önümüzdeki yıl içerisinde de bitirmek hedefler doğrultusunda çalışmalarımız devam ediyor.

İstanbul Havalimanı dünyanın en büyük havalimanlarından bir tanesi. Malumlarınız mart sürecinde başlayan salgın sürecinden dolayı en çok etkilenen ulaşım sistemleri havalimanları maalesef.

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2020 12:54 Page 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 ARALIK 2020

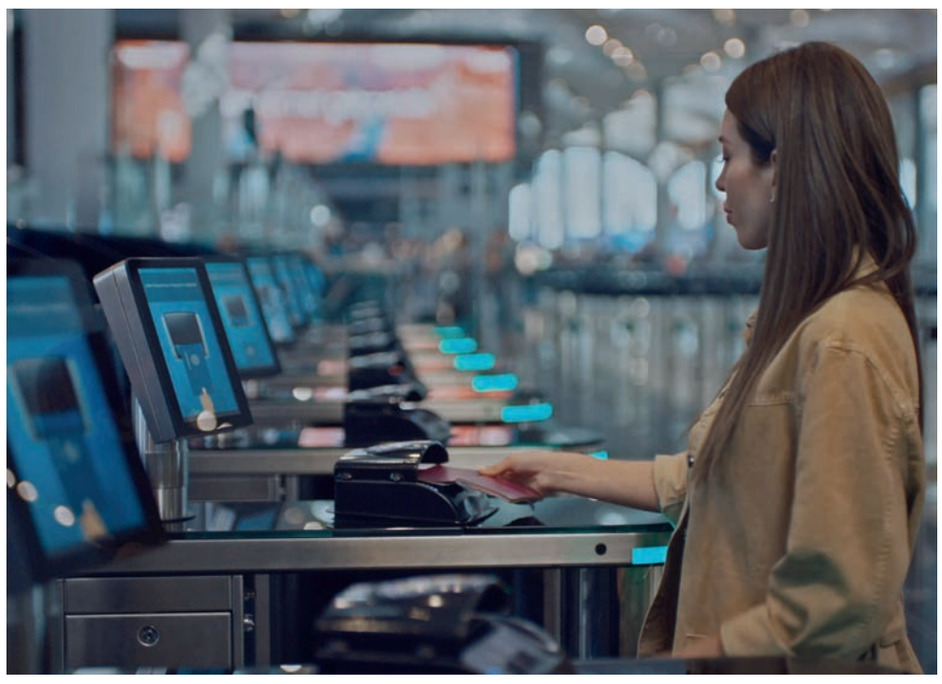
turkiyehaberci.com





İstanbul Havalimanı "Dijital dönüşümde Avrupa'nın en iyisi" ödülünü kazandı

İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından düzenlenen "16th ACI Europe Awards" kapsamında, "Dijital Dönüşümde Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ödülüne layık görüldü. Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük kapısı İstanbul Havalimanı, kazandığı uluslararası ödüllere bir yenisini daha ekledi. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından yapılan yazılı açıklamada, ACI tarafından düzenlenen "16th ACI Europe Awards" kapsamında, "Dijital Dönüşüm" (Best European Airport Award - for digital transformation) kategorisinde en iyi havalimanı ödülüne İstanbul Havalimanı'nın layık görüldüğü belirtildi. Belçika'nın başkenti Brüksel'de online olarak gerçekleşen tören ile ödülün İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu'ya takdim edildiği kaydedildi.





Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük kapısı İstanbul Havalimanı, kazandığı uluslararası ödüllere bir yenisini daha ekledi. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından yapılan yazılı açıklamada, ACI tarafından düzenlenen "16th ACI Europe Awards" kapsamında, "Dijital Dönüşüm" (Best European Airport Award - for digital transformation) kategorisinde en iyi havalimanı ödülüne İstanbul Havalimanı'nın layık görüldüğü belirtildi. Belçika'nın başkenti Brüksel'de online olarak gerçekleşen tören ile ödülün İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu'ya takdim edildiği kaydedildi.

DİJİTALLEŞMEDE LİDER

Açıklamada, Türkiye'nin en akıllı havalimanı konumunda olan İstanbul Havalimanı'nın yolcularına sunduğu standart havalimanı hizmetlerinin yanı sıra mobilite eksenli, yenilikçi teknolojik hizmetleri ile farklılaştığı, halen yolculara sağlanan e-pasaport, akıllı çeviri hizmeti, mobil uygulama, akıllı otopark, 5G, akıllı güvenlik, akıllı robot gibi önemli dijital hizmetlerle, Türkiye adına 'teknolojik değer' üretildiği vurgulandı.

"DİJİTALLEŞME VE TEKNOLOJİYİ, İSTANBUL HAVALİMANI'NIN TAM KALBİNE YERLEŞTİRDİK"

İstanbul Havalimanı'nın dijital dönüşüm dalında Avrupa'nın En İyi Havalimanı ödülünü kazanmasına ilişkin yapılan açıklamada, İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu'nun görüşlerine de yer verildi.

Samsunlu, "Öncelikle şunun altını çizmek isterim ki, yolcularımızın bizden en önemli talebi, dijital seyahat deneyimini yaşamak. Biz de bu talebi dikkate alarak, ilk günden bu yana dijitalleşme ve teknolojiyi İstanbul Havalimanı'nın tam kalbine yerleştirdik. Bu doğrultuda, SESAR (Single European Sky ATM Research) vizyonuyla eşleşen ve teknolojinin geniş imkanlarından yararlanarak sunduğumuz akıllı çözümler sayesinde İstanbul Havalimanı'nda yolcularımıza benzersiz bir dijital seyahat deneyimi yaşatabiliyoruz. Yakın gelecekte dijital entegrasyondaki hızımızı katlayarak, havalimanı işletmeciliğini 'teknolojik işletmecilik' noktasına taşımak başlıca hedefimiz. Bu sürecin ilk ayağı dijital cüzdan uygulaması olacak. Bu uygulamayı 'İst-buy' isminde bir ticari platform takip edecek. Bu platforma havalimanının 'pazar alanı' diyebiliriz. Havalimanımız içindeki tüm mağazalarımız burada kendi ürünlerini pazarlama imkânı bulacak. İstanbul Havalimanı'nda 6 ay içinde hayata geçmesi planlanan en iddialı teknolojik uygulama ise biometri yani yüz verisiyle yolculuk ve alışveriş imkânı olacak. Uygulama ile yolcunun bileti, pasaportu ve dijital biometrik verisi İstanbul Havalimanı mobil uygulaması üzerinden eşleştirilecek. Ayrıca, 'akıllı havalimanı' konseptiyle çıktığımız yolda yapay zekâ destekli akıllı sohbet sistemi projemiz sayesinde yolcularımıza havalimanımızda anlık bilgilendirmeler yaparak, 7 gün 24 saat destek imkânına kavuşacağız. İlk günden bu yana yapay zekâyı iş süreçlerimizin her noktasında kullanarak, verimliliği sürekli artırmayı hedefledik. Nesnelerin interneti (IoT) teknolojisiyle, takip mekanizmalarını da havalimanımızda hayata geçirmiş durumdayız. Akıllı, sürdürülebilir ve insan odaklı bir havalimanı olarak başarının, öncelikle yolcu memnuniyetinden geçtiğine yürekten inanıyorum. Bu memnuniyeti sürdürülebilir kılmak da dijital dünyanın bize sunduğu olanakları, zaman zaman hayal gücümüzün de ötesine taşıyarak, doğru ve etkin kullanabilmekten geçiyor. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından düzenlenen "16th ACI Europe Awardsö programı kapsamında, 'Dijital Dönüşüm Ödülü'ne layık görülmemiz, hedeflerimize yürürken doğru rotada ilerlediğimizin de somut bir kanıtı, heyecan verici bir göstergesi oldu. İGA olarak, henüz tasarım aşamasında dijital altyapısını en ileri teknolojilerle kurguladığımız İstanbul Havalimanı'nın, 'Akıllı Havalimanı' konseptiyle dünyaya öncü ve örnek olması yönündeki çalışmalarımızı, bundan sonra da var gücümüzle sürdüreceğiz."

"DİJİTAL DÖNÜŞÜMÜN GÜCÜNE HER ZAMAN İNANDIK"

İGA Havalimanı İşletmesi Dijital Hizmetler ve Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ersin İnankul da "Ülkemize böylesine anlamlı bir ödülü kazandırmış olmanın gurur ve heyecanını taşıyoruz. Dijital dönüşümün gücüne her zaman inandık. Akıllı bir havalimanı tasarlayarak teknolojik değişimlere en hızlı adapte olacak, dijital dönüşümün öncüsü olacak bir strateji ile yaklaştık. Yapay zekâyı iş süreçlerimizin her noktasında kullanarak verimliliği sürekli artırmayı hedefledik.

Yapay zeka aracılığıyla check-in bölgesi, tuvalet ve ibadethanelerde yoğunluk kontrolü yapabiliyoruz. Sensörlerle beraber havalimanının neresinde ne kadar yoğunluk var bunu görebiliyor, ekip ve kaynak yönetimini buna göre yapabiliyoruz. Havalimanımızı, rekor seviyede donanımla teknolojik anlamda en üst noktaya taşıdık. Neticesinde de dijital dönüşüm alanında Avrupa'nın en iyisi olduğumuzu tescilleyen bu ödüle uzandık, gururluyuz" ifadelerini kullandı.

Haber: Tamay ZENGİN

