ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 1

Emine Erdoğan, köy okullarında önemli başarılara imza atmış öğretmenlerle bir araya geldi

Sayfa 11



Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, MAN'ı test etti



Sayfa 3

Türkiye 18.YIL Haberci

15 OCAK 2021 SAYI: 400 YIL: 18

turkiyehaberci.com

Türk mühendisleri tarafından geliştirilen 'eSIM' tanıtıldı



Sayfa 2



İstanbul Havalimanı'nda kış hazırlıkları tamamlandı

İstanbul Havalimanı'nda kış hazırlıkları tamamlandı. Başta kar yağışı olmak üzere olumsuz hava koşullarında uçuş trafiğinin aksamaması, yolcuların güvenli seyahat edebilmelerini sağlamak için gerekli tüm önlemler alındı. 300 personel ile 130 adet kar temizleme aracı ve ekipman devamlı hazır tutuluyor.



Sayfa 2

ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 2

Türk mühendisleri tarafından geliştirilen 'eSIM' tanıtıldı





Türk mühendisleri tarafından geliştirilen, cep telefonlarında SIM kart kullanmadan numara değiştirmeyi ve çift hat kullanma imkanını sağlayan 'eSIM' uygulamasının tanıtımı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun katılımıyla gerçekleştirildi. Bakan Karaismailoğlu, "eSIM hizmeti, 2021 yılından itibaren yaygın bir şekilde uygulanmaya başlayacaktır" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yerli imkanlarla geliştirilen 'eSIM'in Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nda düzenlenen tanıtımına katıldı. Burada konuşan Karaismailoğlu, Türk mühendisleri tarafından geliştirilen yüzde 100 yerli ve milli eSIM uygulamasını kamuoyuna tanıtmanın gururunu yaşadıklarını söyledi.
Bakan Karaismailoğlu, "eSIM sistemlerine yönelik ilgili sunucuların ülkemizde konuşlandırılması, yerlilik şartı ve GSMA standartlarına uyum konusunda düzenleme Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumumuzca yapıldı. eSIM uygulamasıyla SIM özelliği olan cihazlarda yer alacak güvenli çip marifetiyle, uzaktan yüklenebilecek ve yönetilebilecek. Bu teknolojiyle SIM kartlarının çok daha üzerinde güvenlik ve koruma seviyesi olacak. eSIM altyapısını uluslararası standartlara uygun olarak, yerli ve milli imkanlarımızla geliştirmiş olmamız sayesinde, eSIM geliştiren ülkeler arasında ilk sıralarda yerimizi aldık. eSIM hizmeti, 2021 yılından itibaren yaygın bir şekilde uygulanmaya başlayacaktır" dedi.

BİLİŞİM SEKTÖRÜNDEKİ YERLİLİK ORANI YÜZDE 23'E ÇIKTI'

Bilgi ve iletişim sektöründe artan talebi karşılarken yerli ve millilik oranını artırmak için gayret ettiklerini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Geleceğin lider ülkeleri, özellikle haberleşme ve bilişimde kendi teknolojilerini üreten, bu anlamda kendine yeten ve teknoloji ihraç edebilen ülkeler olacak. Bu nedenle, ülkemizin veri ulaştırmada yetkinliklerini ve hizmet kalitesini artırırken dikkat ettiğimiz bir başka önemli husus da kullandığımız teknolojilerin yerli ve millilik oranını yükseltmek oldu. Bilgi ve iletişim sektöründe artan talebi karşılarken, aynı zamanda yerli ve millilik oranımızı artırmak için adeta seferberlik ilan ettik. 2019 yılı sonu itibariyle, bilişim sektörümüzdeki yerlilik oranımızı yüzde 23'lere çıkarttık" diye konuştu.
Bakan Karaismailoğlu konuşmasının ardından, eSIM uygulamasının bulunduğu telefonla Kule AŞ Teknik Operasyonlar Direktörü Burhan Kandemir, Ankara-Niğde Otoyolu Ana Kontrol Merkezi'nden ERG Trafik Yol Güvenlik Müdürü Mustafa Akbaş ve Malta Bayraklı "Atlantis Alhambra" Gemisi Kaptanı Orhan Kasap ile görüşme gerçekleştirdi.

eSİM NEDİR?

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun tanıtımını yaptığı eSIM hayatımızda pek çok kolaylıklar getirecek. eSİM; fiziki bir telefon kartı değil. Akıllı telefona iliştirilecek küçük bir çipten ibaret. eSIM'lerle artık yeni bir telefon numarası kullanmak için plastik SIM kartı değiştirmeye gerek kalmayacak, tek bir telefonda iki hat kullanılabilecek.

İstanbul Havalimanı'nda kış hazırlıkları tamamlandı

İstanbul Havalimanı'nda kış hazırlıkları tamamlandı. Başta kar yağışı olmak üzere olumsuz hava koşullarında uçuş trafiğinin aksamaması, yolcuların güvenli seyahat edebilmelerini sağlamak için gerekli tüm önlemler alındı. 300 personel ile 130 adet kar temizleme aracı ve ekipman devamlı hazır tutuluyor.

İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından oluşturulan 'kar mücadele ekibi'nin çekirdek kadrosunda 190 kişi yer alıyor. Diğer birimlerden sadece kar sırasında alınan destek ekibi ile birlikte toplam personel sayısı 300 kişiye ulaşıyor. Bunun yanı sıra havalimanında karla mücadelede toplam 130 adetlik araç ve ekipman da hazır bulunuyor.
Özellikle karlı havalarda uçakların güvenli bir şekilde havalimanında hizmet almasını sağlamak için kesintisiz çalışmalar yürütüldü. Bu kapsamda ekipler, tazeleme eğitimlerini tamamladı. Kasım ayı içerisinde 26 kez 'kar ile mücadele tatbikatı' yapıldı.
Öte yandan İstanbul Havalimanı'nda uçakların buzlanmaya karşı koruması için De-Icing (alkol-glikoz banyosu) işlemleri de başladı. Bunun için İstanbul Havalimanı'nda bunun için 5 farklı 'pet' alanı oluşturulurken, buralarda aynı anda 50'ye yakın uçağa 'de-icing' ve 'anti-icing' yapılabilecek.
Ayrıca bu sene dünyada sayılı havalimanında bulunan; kriz anlarında, havalimanı kriz merkezine bağlı şekilde olay yerinde etkin bir rol oynayacak 'Mobil Komuta Kontrol Aracı' da hizmete alındı. Komuta kontrol aracında termal kameralardan özel donanımlı görüntüleme ve telsiz cihazlarına, uydu telefonlarından özel dizayn edilmiş monitörlere kadar pek çok elektronik ve akıllı cihaz yer alıyor.
İstanbul Havalimanı'ndaki kış hazırlıkları, basın mensupları tarafından görüntülendi. İGA Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörü Ozan Karakış ve İGA Operasyon Kontrol Merkezi Direktörü Fatih Mere'nin hazır bulunduğu programda yapılan çalışmalar, alınan önlemler basın mensuplarına anlatıldı.



Kış hazırlıklarıyla ilgili açıklamalarda bulunan Mehmet Büyükkaytan, "Havalimanımızda tatbikatlarıyla birlikte kış hazırlıkları tamamlanmış durumda. 26 kez büyük ölçekli tatbikat yaptık. Her gece de küçük ölçekli tatbikatlar yapıyoruz" diye konuştu.
Büyükkaytan, "Elimizde şu an itibariyle kar ve kış hazırlıkları kapsamında 130 tane aracımız mevcut. Bu 130 aracı 190 personelimiz; kar yağdığı anda destek olacak şekilde 300 personel ile birlikte yedi (gün) yirmidört (saat) devam edeceğiz. Bu personelimiz kar yağdığında hiçbir şekilde evlerine gitmeyecek. Onlar için burada kurgulamış olduğumuz yatakhanelerde kalacaklar. Ne zaman ki kar operasyonumuz tamamen bitecek, arkadaşlarımız normal düzende çalışmaya başlayacak. Tüm hazırlıklar tamamlanmış durumda. İnşallah kar yağmasını bekliyoruz" dedi.
İGA Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Büyükkaytan, "Havalimanında 12 milyon 500 bin metrekarelik kaplamalı alan var. Bu alanı temizleyeceğiz. Buradaki alan, dünyadaki 'hub' havalimanları olarak bakıldığında Frankfurt Havalimanı'ndan ve Londra'daki Heathrow Havalimanı'ndan daha büyük. Karın yağma şekline göre; tipi şeklinde yağarsa bazı sıkıntılar yaşayabiliriz. Ancak uçakların hizmetlerini aksatmayacak şekilde temizlemeye hazırız" ifadelerini kullandı.
İstanbul Havalimanı'nın hava tarafından sorumlu yöneticisi Ozan Karakış ise karla mücadelenin teknik detayları hakkında bilgi verdi. Karakış şunları söyledi:
"Uçağın yakın çevresinden ilerletilmiş karın, taksi yolu çizgisine kadar bırakılması ve bundan sonra taksi yolundan geçen çok büyük kar mücadele araçlarının uçağın hareket edeceği sahayı boşaltması üzerine kurulu. Bu



olurken aynı anda pistlerde de eş zamanlı olarak kar mücadele çalışması yapılıyor. İstanbul Havalimanı'nda karla mücadeleyi 7 sektörde gösteriyoruz. İGA olarak bizim yaptığımız iş, asfalt ve beton alanlarda bu mücadeleyi yapmak. Yolcusunu alan ve kalkış için piste giden uçağın 'de-icing' ve 'anti-icing' işleminden geçmesi gerekiyor. İstanbul Havalimanı'nda bunun için 5 farklı 'pet' alanı var. Bu alanlarda aynı anda 50'ye yakın uçağa 'de-icing' ve 'anti-icing' yapılabilir." **Haber: Tamay ZENGİN**

ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 3

Emirates, Aviation Business Awards Tarafından "Yılın Havayolu" Seçildi

Emirates, Aviation Business Awards'tan 2020 Yılının En İyi Havayolu ödülüyle döndü. Yolcuların güvenini ve konforunu artırmaya yönelik çalışmalarıyla sektöre liderlik eden Havayolu, küresel salgın karşısında gösterdiği dayanıklılık, çeviklik ve yenilikçilik için ödüllendirildi.



Emirates ayrıca, müşteri odaklı yaklaşımıyla, filosunun kullanımını gelir elde etmek için optimize ederek, yeni sağlık ve güvenlik protokolleri ile ticari gereklilikler arasında bir denge kurarken, sektöre öncülük eden yolcu deneyimini de korumayı başarması, takdir topladı.
Sir Tim Clark ise kariyeri boyunca havacılık sektörüne yaptığı katkılardan ötürü törende Yaşam Boyu Başarı Ödülü'ne layık görüldü. Sir Tim, Kasım ayında Emirates'in geliştirilmesinde gösterdiği özveri ve kararlılık ve de uçma deneyimini sadece Emirates'te değil sektör genelinde dönüştürme noktasında oynadığı önemli rolle, Gulf Business Yaşam Boyu Başarı Ödülü'nü de aldı.
Salgının başından beri, yolcularının ve ekibinin sağlığını ve güvenliğini korumak için çok sayıda adım atan Emirates, yolcu deneyimini yeniden tasarlayan ve her bir temas noktasında güçlü biyolojik güvenlik tedbirleri uygulayan ilk havayollarından biri oldu. Bu tedbirler arasında tüm yolcular için ücretsiz hijyen kitleri, uçak içi tuvalet temizliği için özel ekip, check-in masalarında koruyucu paravanlar, havalimanında termal tarama ve sosyal mesafe işaretleri, ön saflardaki çalışanlar için kişisel koruyucu ekipmanlar, gelişmiş uçak temizliği, dezenfeksiyon protokolleri ve çok daha fazlası yer alıyor.
Havayolu, uçak içinde A380 Onboard Dinlenme Salonu ve Shower Spa gibi imza niteliğindeki ürün ve hizmetlerini, katı sağlık ve güvenlik protokollerine uyarak güvenli bir şekilde yeniden sunmayı başardı.
Emirates, yerde ise kişiler arası teması azaltmak amacıyla, DXB'deki self check-in ve bagaj teslim kioskları uygulamasına geçti. Bunun ardından yolculara havalimanındaki dört önemli temas noktasında temassız bir yolculuk sunan dünyanın ilk biyometrik yolunu hayata geçirdi. Yüksek hizmet seviyesini korurken istikrarlı bir şekilde güvenlik tedbirlerini ve hijyen standartlarını uygulayan Emirates, böylece Safe Travel Barometer tarafından COVID-19 Salgınına verdiği yanıtla dünyanın en güvenli havayolu seçildi.
Emirates, havayolları sektöründe, uçuş ağındaki herhangi bir noktaya seyahat eden yolcuları için ücretsiz COVID-19 tıbbi koruma sağlayan ilk havayolu oldu. Emirates aynı yıl içinde inisiyatifi bir adım daha ileriye taşıyarak, 1 Aralık'tan itibaren geçerli olmak üzere sektörde ilk çoklu riskli seyahat sigortası ve COVID-19 sigortası sunan şirket oldu.
Havayolu, bugün salgın öncesi yolcu ağının yaklaşık %70'ini temsil eden 99 global noktaya hizmet veriyor. Emirates önümüzdeki aylarda daha fazla havalimanı ve şehrin yeniden açılmasıyla ağını güvenli bir şekilde geliştirmek için yoğun bir şekilde çalışıyor. Havayolu, ayrıca 151 güçlü Boeing 777'den oluşan uçak filosunu yolcu ve kargo operasyonları ağı genelinde tam kapasite kullanıyor. Emirates SkyCargo salgın boyunca temel malzemeler, ilaç, kişisel koruyucu ekipman, taze gıda ve daha birçok başka ihtiyacı taşımak için hava taşımacılığına olan güçlü global talebe yanıt olarak hava taşımacılığı bağlantılarını ve ağını güçlendirmeye devam ederek şirketin gelir üretmesine yardımcı oluyor.
COVID-19 aşısının bazı ülkelerde hızlı bir şekilde piyasaya sürülmesiyle, Emirates SkyCargo global dağıtım operasyonlarındaki lojistik zorluklarını ele almak için hazırlıklarını hızlandırarak dünyada bir ilke imza attı ve Dubai'de aşı için özel bir havayolu merkezi oluşturdu. SkyCargo halihazırda aşının soğuk zincir depolaması ve dağıtımı için özel bir bağlantı merkezi olarak hizmet vermek üzere Güney Dubai'deki Emirates SkyCentral DWC kargo terminalini yeniden açmayı planlıyor.

Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, MAN'ı test etti





Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), karla mücadele için 25 adet MAN TGS 33.430 6x6 aldı. MAN tarafından Türkiye'nin zorlu kış şartları için özel ekipmanlarla donatılmış olan araçlar, yurt genelindeki 17 farklı Bölge Müdürlüğü bünyesinde hizmet verecek.

Karayollarında kar küreme ve tuzlama çalışmalarında görev alacak
olan araçlar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun
katıldığı törenle karayolları yetkililerine teslim edildi. Bakan Karaismailoğlu,
törende MAN'ın kar bıçaklı, tuz serpme aracına binerek, bir süre kullandı.
Türkiye'nin zorlu kış şartlarına hazırlanan Karayolları Genel Müdürlüğü, filosunu yeni araç ve ekipmanlarla güçlendirdi. Karayolları Genel Müdürlüğü, bu kapsamda kış mevsiminde yol açma çalışmalarında görev almak üzere 25 adet MAN TGS 33.430 6x6 aldı. Yeni araçlar, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Ankara'daki Akköprü Atölye Müdürlüğü'nde düzenlenen "Karla Mücadele ve Yol Bakım Hizmetleri İçin Alınan Yeni Araçların Hizmete Verilmesi Töreni" ile teslim edildi.
Bakan Karaismailoğlu, MAN aracını kullandı
Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu, ilgili birim yöneticileri, Karayolları Genel Müdürlüğü çalışanları ve MAN Kamyon Otobüs A.Ş. adına Kamu Satış Müdürü Taylan Aslanoğlu katıldı.
Törende sırasında yetkililerden araçlarla ilgili bilgi alan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, beraberindekilerle birlikte araçları inceledi. Bakan Adil Karaismailoğlu daha sonra teslimatı yapılan ve karla mücadele çalışmalarında görev alacak olan MAN TGS 33.430 6x6 aracına binerek, test sürüşü yaptı.
"Makine ve ekipmanlar, şehirlerimiz için hayati bir vazife üstlenecek"
Teslimat töreninde konuşan Bakan Karaismailoğlu, şu ifadeleri kullandı: "Bugün aldığımız makine ve ekipmanlar, özellikle kış şartlarının yoğun yaşandığı şehirlerimiz için hayati bir vazife üstlenecekler. Kars'ta, Ağrı'da, Trabzon'da, Erzurum'da, kısacası yurdumuzun dört bir yanında, kara kışın ortasında yollarımızı açık tutacaklar, can ve mal emniyetimizi sağlayacaklar. Okula giden çocukların, fabrikasına giden işçinin, ürününü pazara götüren çiftçinin yaşlıların, hastaların, umudu olacaklar. Ne mutlu bizlere ki bu araçları bugün ihtiyacı olan bölgelerimize göndererek, kış bastırmadan önce karayolları ekiplerimizin karla mücadele aracı ihtiyacını karşılamış oluyoruz."
"Türkiye'nin zorlu kış şartları için özel ekipmanlarla donatıldı"
Teslimatı yapılan MAN TGS 33.430 6x6 araçlar hakkında bilgi veren MAN Kamyon Otobüs A.Ş. Kamu Satış Müdürü Taylan Aslanoğlu ise, şunları söyledi:
"Araçlarımız, Türkiye'nin zorlu kış şartlarına görev yapabilecek pek çok özelliği bünyesinde barındırıyor. Bunların başında ise, özel kış ekipmanları geliyor.
Araçlarımız, fabrikadan özel kış ekipmanları ve üstyapı için tüm hazırlıkları ile birlikte üretiliyor ve bu şekilde üretim bandından çıkıyorlar. MAN olarak, karla mücadele de



önemli bir görev üstlenecek araçlarımızı, kaliteden ödün vermeden ve tam da bu alanda hizmet edecek şekilde ürettiriyoruz. Çünkü biliyoruz ki araçlarımız, insanlarımızın can ve mal güvenliğinde çalışacaklar. Bu yüzden de araçlarımızın hayati görevlerinde sorunsuz bir şekilde çalışabilmeleri için en küçük ayrıntılara bile büyük önem veriyoruz. Araçlarımız, Türkiye'nin farklı noktalarında yer alan 17 ayrı Karayolları Bölge Müdürlüğü bünyesinde hizmet verecekler.
Biz de MAN olarak, ülkemizin 31 farklı noktasında bulunan yetkili servislerimiz ile araçlarımıza en iyi hizmeti vermeye gayret edeceğiz. Araçlar, ülkemize ve insanımıza hayırlı, uğurlu olsun, yollarımızı açık tutsun."

ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 4

Ukrayna Savunma Bakanı: Türk İHA'lara ihtiyacımız var

Ukrayna Savunma Bakanı Andriy Taran, Türk İHA'ların etkinliğinin Suriye ve Dağlık Karadağ'da görüldüğünü belirterek, Ukrayna ordusunu modern ve etkin silahlarla donatmak için Türk İHA'lara ihtiyaç duyduklarını söyledi.





Ukrayna Savunma Bakanı Andriy Taran, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu ve Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar'ın Ukrayna ziyareti öncesi iki Türk haber ajansının sorularını yanıtladı.

Türk insansız hava araçlarının (İHA) etkili modern bir silah olduğunun Suriye, Libya ve Dağlık Karabağ'da görüldüğünü belirten Taran, "Ukrayna Devlet Başkanı'nın silahlı kuvvetleri modern silahlarla donatmak için verdiği görevi yerine getirirken, Türk İHA'lara ihtiyacımız olduğu kanısına vardık. Modern Türk SIHA'ların kendine has bir özelliği olduğunu düşünüyorum, maliyet ve etkinlik açısından oldukça yararlı" ifadelerini kullandı. Taran, Ukrayna ile Türkiye'nin İHA'ların ortak üretimine geçmeyi planladıklarını belirterek, "Burada sadece şirketlerin oluşturulmasından değil, teknoloji paylaşımından bahsediyoruz. Bildiğiniz gibi Ukrayna'nın Türk firmalarıyla paylaşabileceği kendi teknolojileri var" diye konuştu.

"TATBİKATLARDA İHA'LARIN ETKİNLİĞİNİ GÖRDÜK"

Ukrayna'nın askeri tatbikatlarında Türk İHA'ların verimliliğine tanık olduklarını aktaran Taran, "Bayraktar gibi insansız hava araçlarının emrinizde olduğunu biliyorsunuz. Şahsen ben ve Devlet Başkanı bir kez daha ikna olduk ve (İHA'ların) uygulamalarının etkinliğini gördük" diye konuştu.

"İŞ BİRLİĞİMİZ ASKERİ SANAYİ İLE SINIRLI DEĞİL"

Türkiye-Ukrayna iş birliğinin askeri sanayi ile sınırlı olmadığını hatırlatan Taran, şunları kaydetti: "Bu bölgede komşu iki ülkenin güvenlik alanında ortaklık yapabileceği anlayışına vardık. Karadeniz ve Azak bölgelerindeki güvenlik konularını değerlendirme imkanı bulduk. Ayrıca Ukrayna'da yaşayan çok sayıda etnik Türk olduğunu da unutmamalıyız. Türklerin de Kırım yarımadasının Ukrayna'ya ait olduğu fikrini paylaştığını bilmekten mutluluk duyuyoruz, burası Ukrayna toprağı." Ukrayna Savunma Bakanı, Türk mevkidaşı Hulusi Akar ile çok yakın ilişki geliştirdiklerini ifade ederek, "Kendisinin resmi ziyaretinde burada zaten bir görüşme yaptık. Ukrayna Devlet Başkanı'nın ziyareti sırasında İstanbul'da buluştuk. Toplantıda askeri, siyasi ve askeri teknik alanlarda iş birliği konularını görüşeceğiz. İki tarafın da düşünmesi gereken ana fikir, Karadeniz ve Azak bölgesinde güvenliğin nasıl artırılacağı olmalıdır" dedi.

"RUSYA KIRIM'DA NÜKLEER DEPO KURMA HAZIRLIĞINDA"

Rusya'nın Kırım'da nükleer depo kurma hazırlığında olduğunu belirten Ukrayna Savunma Bakanı, "Bu, tüm Avrupa ve medeni dünya için büyük bir tehdit oluşturuyor. Rusya Federasyonu'nun Karadeniz bölgesine hakimiyet kurma girişimi Ukrayna, Türkiye ve Avrupa ülkelerinin ekonomisi için büyük tehdit" diye konuştu.

"TÜRKİYE, NATO ÜYELİĞİ HEDEFİMİZ İÇİN KİLİT BİR ORTAK"

Ukrayna Savunma Bakanı Taran, Ukrayna'nın NATO üyeliği hedefi doğrultusunda çabalarını sürdürdüğünü hatırlatarak, "Üye ülke olarak Türkiye'yi, Ukrayna'nın bu hedefine ulaşmasına yardımcı olacak kilit bir ortak olarak görüyoruz. Bu nedenle iş birliğimizi her alanda genişletmeyi planlıyoruz" ifadelerini kullandı. Öte yandan Türkiye ve Ukrayna'nın askeri ve diplomatik liderlerinin bugün Kiev'de Quadriga formatında bir araya geleceklerini belirten Taran, bu iki alanı beraber değerlendirdiklerini söyledi.

Haber: Tamay ZENGİN

SunExpress Kaptanı Hasan Tatar emekli oldu

SunExpress kaptan pilotu Hasan Tatar, 27 yılı SunExpress'te olmak üzere toplam 41 yıllık hizmet ve 29.000 uçuş saatinin ardından 18 Aralık 2020 Cuma günü XQ7615 sefer sayılı Van - Antalya uçuşunun ardından göklere veda etti.





SunExpress kaptan pilotu Hasan Tatar, 27 yılı SunExpress'te olmak üzere toplam 41 yıllık hizmet ve 29.000 uçuş saatinin ardından 18 Aralık 2020 Cuma günü XQ7615 sefer sayılı Van - Antalya uçuşunun ardından göklere veda etti.

SunExpress ailesi olarak, Tatar Kaptan'a şirketimize olan değerli katkıları sebebiyle teşekkür ederek, hayatının bu yeni döneminde sevdikleriyle birlikte sağlık ve huzur dolu yıllar diliyoruz.

Kaptan Hasan Tatar'ın Özgeçmişi

Kaptan Pilot Hasan Tatar, 25 Şubat 1956 yılında Balıkesir'de doğmuştur. 1974 yılında Hava Harp Okuluna girerek havacılığa ilk adımını atmıştır. Hava Kuvvetleri bünyesinde T-37, T-33, F-100C, F-5, F-4E uçaklarında uçuş görevi yaptıktan sonra, 1991 yılında Hava Kuvvetleri'nden ayrılmıştır.

Daha sonra sırasıyla Bodrum Imsık, Greenair, THY şirketlerinde görev yapmış; 1993 yılından sonra ise SunExpress ailesine katılarak görevine günümüze kadar başarı ile devam etmiştir. Pilotluk kariyerinde 24.000 saati SunExpress'te olmak üzere toplam 29.000 saat uçuş yapmıştır.

Kaptan Hasan Tatar evli ve 2 çocuk babasıdır.

ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 5

YOTEL, Yılbaşı Ağacını Hasta Çocuklar İçin İyilik Ağacına Dönüştürüyor

YOTEL ve Bir Dilek Tut Derneği (Make-A-Wish® Türkiye) iş birliği ile hayata geçirilen "Yılbaşı Ağacı Projesi" ile tehlikeli hastalıklarla mücadele eden çocuklar için bağış toplanacak.





Yenilikçi otel markası YOTEL, her sene klasikleşen yılbaşı ağacı süslemelerini, tehlikeli hastalıklarla mücadele eden çocuklar için bir iyilik ağacına dönüştürüyor. Bir Dilek Tut Derneği (Make-A-Wish® Türkiye) ile gerçekleştirilen "Yılbaşı Ağacı Projesi" sayesinde İstanbul Havalimanı yolcuları, 3-18 yaş arası ülkemizin birçok şehrinde tehlikeli hastalıklarla mücadele eden dilek çocukların tedavilerine destek verebilecek.

Yılbaşı Ağacı, 18 Ocak tarihine kadar YOTEL İstanbul Havalimanı'nın kara ve hava tarafında yer alacak. Hem YOTEL misafirleri hem de İstanbul Havalimanı'nda uçuşu olan yerli ve yabancı turistler, otelin her iki lobisinde yer alan yılbaşı ağacının etrafında asılı dilek yıldızlarındaki kare kodlarını mobil cihazları ile okutarak Bir Dilek Tut (Make-A-Wish® Türkiye) Derneği'ne, zorlu hastalıklarla mücadele eden dilek çocukları için bağışta bulunabilecek.

YOTEL misafirleri dilek çocuklarının kahramanları olacak

Araştırmalara göre, dileği yerine gelen çocukların yüzde 42'si arkadaşlarıyla daha sağlıklı ilişkiler kuruyor yüzde 72'sinin enerji seviyesi ve canlılığı artıyor, yüzde 64'ünün hayata tutunma arzusu artıyor ve yüzde 39'unun tedavi sebebiyle yaşadıkları fiziksel sıkıntılar azalıyor. Bu yüzden tedavi altındaki tüm çocukların dileklerinin yerine gelmesi kritik bir öneme sahip.

Zorlu hastalıklarla mücadele eden çocuklar çoğu zaman toplumdan hatta ailelerinden dahi izole bir hayat sürmek zorunda kalabiliyor. Özellikle pandemi döneminde dış dünya ile bağlantı kurabilmek adına bilgisayar ve daha konforlu bir hayat sürebilmeleri için yatak odası dilekleri yoğunlukta oluyor.

YOTEL Yılbaşı ağacında en çok istenen dilekler için dilek yıldızları olacak

YOTEL Yılbaşı Ağacı'nda dilek çocukları tarafından en çok hayal edilen masaüstü bilgisayar, tablet, yatak odası, Barbie evi, akülü araba, kutu oyunları ve fotoğraf makinası gibi hediyeler için ayrı ayrı dilek yıldızları asılı olacak. Misafirler arzu ettiği dileğin kare kodunu okuttuktan sonra ilgili dilek için uygun gördükleri kadar bağışta bulunabilecekler. Yaptıkları bağış sonrasında sosyal medya hesaplarında paylaşılmaya uygun teşekkür sertifikası bağışçıya ulaştırılacak.

2021 yılı hepimizin seyahatin iyileştirici gücünden istifade edebildiği bir yıl olacak

Seyahatin iyileştirici gücünden yola çıktıklarını belirten YOTEL İstanbul Havalimanı Genel Müdürü Bora Göymen, "2020 yılı sağlığın değerini çok daha iyi anladığımız bir yıl oldu. Biz de her yıl güzel dileklerle otelimizde yer verdiğimiz yılbaşı ağacını Bir Dilek Tut Derneği ile birlikte, bu yıl zorlu hastalıklarla mücadele eden çocuklarımıza bir umut olması için iyilik ağacına dönüştürdük. Umuyoruz ki 2021 yılı hepimizin seyahatin iyileştirici gücünden istifade edebildiği bir yıl olacak" dedi.

YOTEL ile gerçekleştirilen bu projenin çocukların tedavi sürecine katkısı hakkında bilgi veren Bir Dilek Tut (Make-A-Wish® Türkiye) CEO'su Füsun Kuran ise, "Bir Dilek Tut/Make-A-Wish® Derneği olarak, 3-18 yaşları arasında, çocukluk çağı kanseri, organ yetmezliği, bağışıklık sisteminin çökmesi gibi zor ve travmatik tedavi süreçleri olan hastalıklar ile mücadele eden çocukların gerçekleşmesini imkansız olarak düşündükleri bir hayali gerçeğe döndürerek, çocuklarımıza ve ailelerine mutluluk ve hayata bağlanma gücü vermeyi hedefliyoruz. Çocuklarımız gerçekten çok zor ve uzun bir tedavi süreci geçiriyorlar ama doğru tedavi ve iyi moral desteği sağlanırsa iyileşip hayatlarına devam ediyorlar. Biz de çocuklarımıza sihirli ve mutlu anılar yaratarak moral sağlama cephesinde destek oluyoruz. Bu yüzden bu anlamlı destekleri için YOTEL'e dilek çocuklarımız adına teşekkür ediyoruz" dedi.

Havaş, saha operasyonlarını dijitale taşıyor

Havacılık sektörünün önde gelen markalarından Havaş; yer hizmetlerinde 'Kağıtsız Operasyon' projesini hayata geçirdi. Projeyle, harekat memurları operasyon süreçlerini tabletlerinden mobil olarak daha hızlı veri akışıyla yönetebilecek.



Havaş, yer hizmetlerinde 'Kağıtsız Operasyon' projesini devreye aldı. Proje kapsamında harekat memurları; uçuş bilgileri, SLA bazlı havayolu hizmetleri, temel performans göstergeleri (KPI), SITA mesajları ve merkezi yük kontrolü (CLC) gibi iş süreçlerini mobil olarak tabletlerinden yönetebilecek. Sadeleştirilmiş ve kullanıcı dostu ara yüze sahip Havaş'a özgün mobil uygulama aracılığıyla gerçekleştirilecek süreç yönetiminde, veri akışı ve takibi eş zamanlı olarak sağlanabilecek. Kağıtsız operasyon projesiyle, saha ekipleri arasındaki iletişimin güçlendirilmesi, veri akışının hız kazanması ve operasyonel verimliliğin arttırılması hedefleniyor.

Havaş Genel Müdürü S.Mete Erna, ''Küresel ölçekte havacılık sektöründeki dijital dönüşüm sürecini ve yeni teknolojileri yakından takip ediyoruz. Geleneksel iş yapma biçimlerinden mobile taşınan sistemleri faaliyetlerimize aktararak sürdürülebilir gelişime odaklandık. Bu doğrultuda, kağıtsız operasyona geçiş projemizi uygulamaya başlamaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu uygulama ile harekat memurları apronda artık tabletlerinden daha hızlı bilgi akışıyla ve teknolojik bir altyapıda yer hizmetleri operasyonunu gerçekleştirecekler. Önümüzdeki dönemde tablet kullanımını tüm ekiplerimize yaygınlaştırmayı ve mobil uygulamayla gerçekleştirilen süreçlerin kapsamını genişletmeyi planlıyoruz. Yenilikçi yaklaşımlarla hizmetlerimizde çıtayı daha yükseğe taşımak üzere proje ve yatırımlarımızı sürdüreceğiz'' dedi.



ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 6

Kusursuz Havalimanı Konukseverliği Hedefleyen İSG, Dünyanın Önde Gelen Markası Plaza Premium Group İle İş Ortaklığı Yaptı

Bu Anlaşma Kapsamında, Malaysia Airports Group'un Tamamına Sahip Olduğu Ve Türkiye'nin Yükselen Şehir Havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, Plaza Premium Group 2021 Yılından İtibaren Özel Yolcu Hizmetleri Operasyonlarını Devralarak, Yatırımlarına Başlayacak.





Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) Grubu'nun tamamına sahip olduğu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (IATA Kodu: SAW), terminaldeki lounge alanlarının işletmesini, hızlı geçiş, misafir karşılama ve uğurlama servisleri dahil tüm premium hizmetleri 1 Ocak 2021 itibariyle Plaza Premium'a devredecek. Hizmet devri sonrası Plaza Premium Group, yolcular için keyifli bir lounge deneyimi yaratmak ve kusursuz bir havaalanı yolculuğu için yeni yılda bir dizi iyileştirmenin yanı sıra, hizmet ve tesislere de yatırımlar yapacak.

Plaza Premium Group şu anda Asya Pasifik, Orta Doğu ve Amerika'da 49 uluslararası havalimanında yılda 20 milyondan fazla yolcuya hizmet veriyor ve İstanbul Sabiha Gökçen'de halihazırda mevcut olan iki salona ek olarak dış hatlar terminalinde yeni bir salon daha açacak. Halen faaliyet gösteren ve toplam 418 metrekare büyüklüğe sahip olan mevcut 2 lounge alanında aynı anda 100'den fazla misafir ağırlanabiliyor. Lounge alanları, iç hatlar arındırılmış bölgede 206 numaralı kapı ve dış hatlar arındırılmış bölge 203 numaralı kapının olduğu bölgelerde yer alıyor.

Havaalanı pistinin panoramik manzarasına sahip olan lounge alanları, ailelerin yanı sıra iş ve tatil amaçlı seyahat edenleri, özel olarak tasarlanmış, çok çeşitli hizmet ve olanakların keyfini çıkarmaya davet ediyor. Güvenli ve hijyenik bir ortam sunan her iki salonda, rahat oturma alanları, kişisel konforu ve sosyal mesafeyi gözeten çalışma alanları, misafirlerin endişesiz bir havaalanı deneyiminin keyfini çıkarmaları için önceden paketlenmiş ve porsiyonlara ayrılmış yiyecek ve içecek seçenekleri içeren bir yemek alanı bulunuyor. 2019'da 35,6 milyon yolcu sayısı ile İstanbul'un en yoğun ikinci havalimanı olan İSG, 2009'dan 2015'e kadar art arda 7 yıl boyunca Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı seçildi. Bu yıl küresel salgına rağmen, Avrupa'nın en yoğun beş havalimanı arasında yer alan Sabiha Gökçen Havalimanı, İstanbul'un yükselen şehir havalimanı olarak konumlanıyor.

PPG ile iş birliğini değerlendiren Malaysia Airports Group CEO'su Dato 'Mohd Shukrie Mohd Salleh, "Plaza Premium Group ile ortaklığımız, Malezya'daki Kuala Lumpur Uluslararası Havaalanı'nda ilk salonlarını açtıkları 1998 yılına kadar uzanıyor ve bu ortaklık bizi tüm dünyada havalimanı konukseverlik hizmetlerinde lider hale getirdi. Aynı yüksek hizmet standartlarını İSG'ye getireceklerinden de eminiz. Plaza Premium Group'un Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki varlığı, tüm havalimanlarımızda birinci sınıf hizmet kültürü ve konukseverliğin uygulanmasını sağlama konusundaki kararlılığımızın bir yansımasıdır."

Plaza Premium Group'un Kurucusu ve CEO'su Song Hoi-see ise şu değerlendirmede bulundu: "Skytrax ödüllü havalimanı hizmetlerimizi Türkiye'de ve bölgenin önemli havalimanı merkezlerinden biri olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda genişletmekten heyecan duyuyoruz.

Bu stratejik genişleme, özellikle içinde bulunduğumuz dönemde bizim için önemli bir kilometre taşıdır.

Umarız bu adım, dünyadaki seyahat eden yolcularla bağımızı güçlendirmeye devam ederken, küresel seyahatide yeniden canlandırmanın bir başlangıcı olur."



Qatar Airways, Tropikal Cennet Seyşeller Uçuşlarına 15 Aralık 2020'den İtibaren Yeniden Başladı



Qatar Airways yolcuları havayolunun Avrupa'daki 34 uçuş noktası üzerinden yaptığı haftalık 250'den fazla sefer ile Orta Doğu'nun En İyi Havalimanı (HIA) bağlantılı olarak Seyşeller'e uçabilecekler.



Qatar Airways, Seyşeller'e yapılacak uçuşların 15 Aralık 2020 itibarıyla yeniden başladı. Uçuşlar, Business Class'ta 8, Economy Class'ta 102 koltuklu Airbus A319 tipi uçak ile gerçekleştirilecek.

Kış tatilinizi planlamak için şimdi en doğru zaman. Sezonunun başlaması ile birlikte, sevdiklerinizle unutulmaz bir yolculuğa çıkın. Qatar Airways'in Seyşeller Uluslararası Havalimanı'na (SEZ) haftada üç kez yapacağı seferlerden yararlanarak kış aylarının soğuk havasını, güneş ışığının verdiği mutluluğa dönüştürün.

Hep çekmeyi hayal ettiğiniz o mükemmel fotoğraf için yarışacağınız daha az turist varken, şimdi her zaman hayalini kurduğunuz o geziye çıkmanın en doğru zamanı. Qatar Airways'in dünya çapında 100'den fazla noktaya hizmet veren geniş uçuş ağıyla yaz asla bitmez.

Qatar Airways Ceo'su Akbar Al Baker: "Seyşeller'e yaptığımız uçuşlara tekrar başlayacak olmaktan ve Afrika'daki ağımızı haftalık 70'in üzerinde uçuşla 21 uçuş noktasına çıkarmış olmaktan mutluluk duyuyoruz. Çarpıcı beyaz kumlu plajları, adadan adaya gezi imkanı ve canlı ormanları ile Seyşeller'in, tüm dünyada kış mevsimi başlamış olsa bile yolcular için unutulmaz bir tatilin tadını çıkarabilecekleri oldukça popüler bir seçenek olacağına eminiz." dedi ve şunları ekledi:

"Qatar Airways, dünyanın her yerinden seyahat eden yolcuları Orta Doğu'nun en iyi havalimanı ve hem evimiz hem de merkezimiz olan Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA) aracılığıyla birbirine bağlamayı hedefliyor. Avrupa, Asya-Pasifik veya Amerika'dan yapılacak seyahatlerde yolcular, en son sağlık ve güvenlik yönetmeliklerinin uygulandığı uçaklarımızda sorunsuz bir yolculuğun keyfine varabilirler."

Seyşeller Turizm Kurulu Başkanı Sherin Francis, Qatar Airways'in Seyşeller'e uçuşlarının yeniden başlamasıyla ilgili şunları söyledi; "Seyşeller'in, Qatar Airways tarafından uçuş ağının bir parçası olarak değerlendirilmesi bizim için onurdur. Seyşeller'i daha görünür ve erişilebilir kılmak için pazarlama stratejilerimizi gözden geçirdiğimiz bu dönemde, Katar ve Seyşeller arasındaki uçuşların yeniden başlaması bizim için önemli bir fırsat." Havayolunun Afrika'da genişleyen operasyonları ile yolcular, havayolunun 30'dan fazla Afrika vatandaşının da dahil olduğu çok kültürlü kabin ekibi ile uçakta Afrika misafirperverliğinin güzel bir örneğini göreceklerinden emin olabilirler. Ayrıca yolcular, Qatar Airways'in uçak içi eğlence sistemi Oryx One'da çeşitli Afrika filmlerinin, TV şovlarının ve müziklerin keyfini de çıkarabilirler.

ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 7

Emirates Aralık Ayında Teslim Edilecek Üç A380 Uçağından İlkini Karşıladı





Emirates, 2020'de filosuna katılacak üç A380'den ilki olan MSN A6-EVL'yi karşıladı. Böylece havayolunun filosundaki A380 sayısı 116'ya ulaştı. Uçak Dubai'ye Cumartesi sabah saatlerinde iniş yaparken, uçuşta konvansiyonel jet yakıtı ve sürdürülebilir uçak yakıtından oluşan bir karışım kullanıldı.

Emirates'in bu ayın ilerleyen günlerinde iki A380 uçağını daha teslim alması planlanıyor. Bunlardan biri uzun süredir beklenen Emirates'in imzası niteliğindeki Premium Economy ürününe sahip olacak.
A380, 12 yıl önce Emirates filosuna katıldığı günden beri havayolunun amiral gemisi olmuş ve sunduğu rakipsiz seyahat deneyimiyle yolcuların ilgisini çekerek favorisi haline gelmiştir. A380 Uçak İçi Dinlenme Salonu ve Duş & Spa gibi imza niteliğindeki unsurlar hala dünya çapında ses getirmektedir.
Emirates A380 deneyimi yolculardan yüksek rağbet görmeye devam ederken, pek çok yolcu tarafından her kabinde sunulan ferahlığı, sessizliği ve konforu sebebiyle tercih edilmektedir. Emirates, kısa bir süre önce pandemi sırasında yolcuların sağlık ve sıhhatini önceliği haline getirdiği tedbirlerle yüksek düzeydeki seyahat deneyimini koruyarak, yolcularının istifade etmesi için ikonik ürünlerini yeniden hizmete sunmaya başladı.
Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark şunları söyledi: "A380, Emirates için bir başarı hikayesidir ve bu yıllar içinde A380 ile uçtuğumuz her yerde yakaladığımız güçlü yolcu ilgisine de yansıyor. A380, pist kısıtlaması olan havalimanlarında ve de ana uçuş hatlarında yolcu talebini etkin şekilde karşılamamıza yardımcı olmuş ve uzun mesafeli merkez operasyonlarımızı desteklemiştir. Daha da önemlisi, bu uçaktaki alan ve teknoloji sayesinde uçma deneyimini daha iyi hale getiren yeni uçak içi konseptler sunma imkanı yakaladık. Önümüzdeki aylarda ilk kez A380'de görücüye çıkacak olan Premium Ekonomi deneyimini sunmak için sabırsızlanıyoruz ve A380'nin birinci sınıf ürün deneyimine yatırım yapmaya devam edeceğiz. A380, önümüzdeki yıllarda da amiral gemimiz olmaya devam edecek ve seyahat talebi yeniden oluştuğunda A380'i daha fazla rotaya uçuracağız."
A380 halihazırda Kahire, Amman, Paris, Londra, Guangzhou, Manchester ve Moskova'ya uçmakta olup kısa bir süre önce A380 ile Londra Heathrow'a günde dört sefer ve Moskova'ya günlük uçuşlar yapılarak hizmetler artırılmıştır. İki katlı uçak, Emirates ağında acil ihtiyaç duyulan kargoların taşınması için seçili kargo charter operasyonlarında "mini kargo uçağı olarak" kullanılarak çok yönlü kullanımını ortaya koyuyor.
Emirates filosunun en yeni üyesinin teslimat uçuşu, konvansiyonel jet yakıtı ve sürdürülebilir uçak yakıtından (SAF) oluşan bir karışımla gerçekleştirildi. Böylece havayolu ilk kez bir A380 seferinde sürdürülebilir uçak yakıtı kullanmış oldu. Uçuşta kullanılan biyo yakıt Finlandiya'daki kullanılmış yemeklik yağlardan üretildi.

Air Greenland, A330neo için Noel siparişi verdi

Grönland'ın bayrak taşıyıcısı Air Greenland, Airbus'ın yeni nesil geniş gövdeli A330neo uçağını sipariş eden en yeni havayolu oldu.



Yeni A330-800, 2022'nin sonundan itibaren Danimarka ile Arctic Adasını birbirine bağlayan operasyonları güvence altına almak isteyen havayolunun yaşlanan Airbus A330-200ceo uçağının yerini alacak.
Airbus Ticari Direktörü Christian Scherer, "Air Grönland'ın A330 ailesine olan güvenini yenilediğini ve A330neo'yu yaşlanan filolar için doğru bir alternatif olarak seçen gittikçe artan sayıdaki operatörlere katıldığını görmekten memnuniyet duyuyoruz. Kuzey Kutbu çevresinde havayolunun kendine özgü kırmızı üniformasını hayal etmek, tüm endüstrimiz için zorlu geçen bir yılın sonunda bize Noel neşesi katıyor" dedi.
Air Greenland CEO'su Jacob Nitter Sørensen, "A330neo, Air Greenland'in filo stratejisinin temel bir parçasıdır. Yeni uçak, önümüzdeki yıllarda Grönland yolcularına benzersiz bir uçuş deneyimi sunarken, mümkün olan en düşük karbon ayak izini bırakacak. A330neo, Grönland'a ve Grönland'dan tüm yıl boyunca güvenli ve verimli bir şekilde yolcu, kargo ve nakliye hizmetleri sunmada en zorlu görevler için mükemmel bir seçim" dedi.
Airbus A330neo, A330ceo'da popüler olan ve en son teknoloji A350 için geliştirilen özelliklere dayanan gerçek bir yeni nesil uçaktır. Cazip bir Airspace kabini ile donatılmış olan A330neo, en yeni nesil uçuş içi eğlence sistemleri ve bağlantı ile eşsiz bir yolcu deneyimi sunuyor. En yeni Rolls-Royce Trent 7000 motorları ile güçlendirilen ve A350'nin 'Sharklets'inden ilham alan yeni bir kanat tasarımına sahip A330neo, önceki nesil rakiplere göre koltuk başına %25 daha düşük yakıt tüketimi ile benzeri görülmemiş bir verimlilik sunuyor. Özel orta boy kapasitesi ve menzildeki benzersiz çok yönlülüğü sayesinde, A330neo, operatörleri Covid-19 sonrası toparlanma sürecinde destekleyecek ideal bir uçaktır.

Sabiha Gökçen'de yolculara yılbaşı hediyesi

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Noel Baba kostümü giyen bir animatör yurt dışından gelen yolculara hediye dağıtarak yeni yıl dileklerinde bulundu.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda Noel Baba kostümü giyen bir animatör dış hatlar gelen yolculara hediye dağıttı. Terminal işletmecisi İSG ve Durfy Duty Free işbirliğinde yapılan hediye dağıtımına özellikle çocuklar büyük ilgi gösterdi. Animatör Noel Baba yolculara mutlu yıllar dileklerinde bulundu.
Yolculardan bazıları noel baba ile hatıra fotoğrafı çektirdi.





ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 8

Erciyes'e sezonun ilk turist kafilesi geldi



Türkiye'nin önemli kış turizm merkezlerinden Erciyes Kayak Merkezi'nde kayak sezonunun açılmasının ardından Ukrayna'dan charter sefer ile 200 kişilik yabancı turist kafilesi Kayseri'ye geldi.



Erciyes Kayak Merkezi'nde sezon, açıldı. Bu kapsamda şehre yurtdışından charter seferleri başladı. Bugün Erciyes'e Ukrayna'dan 200 kişilik ilk turist kafilesi geldi. Büyükşehir Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç, Erciyes Kayak Merkezinin 193 yıldır faaliyetini sürdürdüğünü belirterek, "Global çapta en yetkin uluslararası kuruluş olan Bureau Veritas tarafından güvenli kayak merkezi (Safe Ski Resort) sertifikası verildi. Erciyes, dünyada bu belgeyi alan ilk ve tek kayak merkezi oldu. Her zaman söylüyorum; Erciyes bizim gururumuz. Kayak sezonumuzu açtık. Yurt dışından misafirlerimizi bekliyor olacağız. Bu hafta Ukrayna'dan 200 kişilik kafilemiz geldi. Şehrimize, hoş geldiniz diyorum. Türkiye'nin en iyi kayak merkezlerinde pandemi tedbirleri kapsamında güzel bir tatil geçirip mutlu bir şekilde ayrılmalarını ve gittikleri yerlerde de şehrimizi tanıtmalarını diliyorum. Bundan sonra da her hafta sezon boyunca Rusya, Ukrayna, Polonya charter tarifeli seferler devam edecek" ifadelerini kullandı. Turist kafilesi, havalimanından otobüslere binerek Erciyes Kayak Merkezi'ne geçti.



TAV Technologies "Great Place to Work" sertifikasyonunu aldı



TAV Technologies, 60'tan fazla ülkede iş yeri kültürü ve çalışan memnuniyeti konusunda çalışan Great Place to Work Enstitüsü'nün yürüttüğü programa katılarak sertifikasyon almaya hak kazandı.

Havalimanı teknoloji çözümleri konusunda uzmanlaşan TAV Technologies, çalışan memnuniyeti konusunda yaptığı çalışmaları bağımsız bir değerlendirmeyle tescil etti. Şirket, kurum kültürü konusunda araştırma ve danışmanlık hizmeti veren Great Place to Work Enstitüsü tarafından verilen sertifikasyonu almaya hak kazandı.

TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk "Bugün 12 ülkede 30'dan fazla havalimanında ürün ve hizmetlerimizle yer alıyoruz. Sahip olduğumuz çok uluslu ve yetkin insan kaynağı sayesinde küresel ölçekte rekabet ediyoruz. Çalışan memnuniyeti tüm süreçlerimizin odağında yer alıyor. Şeffaf ve açık iletişime dayalı, çalışanların karar süreçlerine katıldığı, güvene dayalı bir iş kültürünü geliştirmek üzere çalışıyoruz. Gerçekleştirdiğimiz çalışmaların sonuçlarını, bu alanda uluslararası ölçekte kapsamlı bir program yürüten Great Place to Work Enstitüsü ile değerlendirdik. Çalışanlarımızın mutluluğunu en üst düzeyde tutarak en iyi işverenler arasında yer almak üzere çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

TAV Technologies İnsan Kaynakları Genel Müdür Yardımcısı Candemir Akyıldız "İş hayatında, özellikle de içinde bulunduğumuz havacılık sektörü gibi emek yoğun sektörlerde çalışan bağlılığını ve memnuniyetini sağlamak çok değerli bir süreçtir. Bizler, TAV Havalimanları Holding İnsan Kaynakları Grup Başkanı Hakan Öker'in tüm grup şirketleri için hedeflemiş olduğu 'çalışan için adil, şirket için doğru olanı yapmak' ilkesini,

Haber: Cenk TÜRKEZER

Emirates Beklenen İstanbul Uçuşlarına Yeniden Başladı

Emirates, İstanbul ve Dubai arasında yolcu hizmetlerinin yeniden başladığını duyurmaktan mutluluk duyuyor.



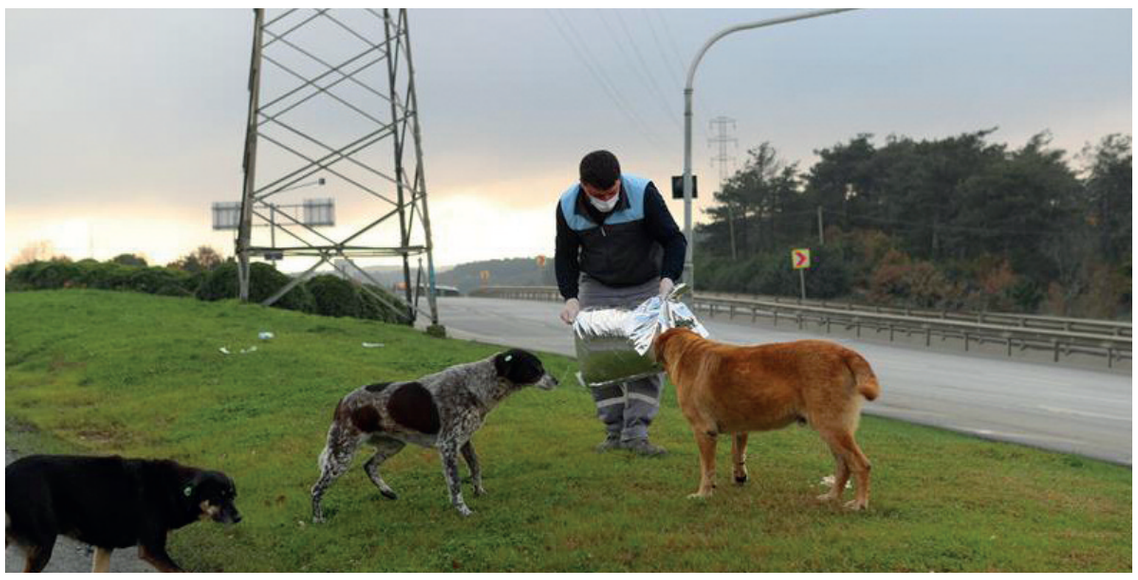
Emirates, İstanbul'dan Dubai'ye günlük uçuşları yeniden başlatarak yolcuların doğrudan Dubai'ye seyahat etmelerine veya altı kıtada büyüyen destinasyon ağına kolayca ve güvenli bir şekilde aktarma yapmalarına olanak tanıyor. Yolcular, Boeing 777-300ER uçağı ile Emirates'in ödüllü hizmetinin, en yüksek sağlık ve güvenlik önlemleri ile seyahatlerinin keyfini çıkarabilirler.

Mart ayında uçuşların askıya alınmasından bu yana ilk kez İstanbul Havalimanı'na dönen Emirates'in EK 121 sefer sayılı uçuşu İstanbul'a 18:20'de vardı ve EK 122 sefer sayılı Dubai'ye 20:05'te İstanbul'dan hareket etti. İstanbul'a ve İstanbul'dan yapılan uçuşlar her gün Boeing 777-300ER ile gerçekleşecek.

First ve Business Class yolcuları, Dubai Uluslararası Havaalanı'ndan ayrılmadan önce Dubai'deki havaalanına ve havaalanından şoförlü araç hizmetinin yanı sıra Emirates'in dinlenme salonunun keyfini çıkarabilirler.

ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 9

Arnavutköy'de Sokak Hayvanları Yalnız Bırakılmadı



Arnavutköy Belediyesi Sokak hayvanlarının yoğun olduğu bölgelere mama bıraktı.

Arnavutköy Belediyesi, hafta sonu sokağa çıkma yasağının uygulanmasıyla beraber besin kaynağı bulmakta güçlük çeken sokak hayvanlarını yalnız bırakmadı.
Vatandaşların da salgın sürecinde evde kalması ile besin bulma sorunu yaşayan sokak hayvanlarının ihtiyaçları, Arnavutköy Belediyesi tarafından karşılandı.
Arnavutköy sokaklarında ve ilçe merkezine uzak olan bölgelerde bulunan sokak hayvanları için çalışma başlatan Arnavutköy Belediyesi, hayvanların mama ihtiyacını karşılamaya ağırlık verdi.
Besin ihyacını karşılayamayan sokak hayvanlarına Arnavutköy Belediyesi tarafından oluşturulan ekip tarafından her gün mama takviyesinde bulunacak.

Haber:
Cenk TÜRKEZER



JAKEM köpeklerine helikoptere inme-binme eğitimi



Nevşehir Jandarma At ve Köpek Eğitim Merkezi'nde (JAKEM), eğitilen köpeklere helikoptere inme-binme eğitimi verildi.

Jandarma Genel Komutanlığına bağlı JAKEM'de hayvanların eğitimleri sürüyor. Bu kapsamda merkezdeki köpeklere helikoptere inme-binme eğitimi verildi.
Merkezde bulunan toplam 95 köpek helikoptere bindirilerek Nevşehir semalarında dolaştırıldı.
JAKEM'de yetişen köpekler iz takip, devriye, mayın ve bomba arama, yangın tespit, arama ve kurtarma, narkotik ve psikotrop madde arama, kağıt para arama, keşif ve özel operasyon konularında eğitim görüyor.



SunExpress, DJ Burak Yeter'in hava yolu partneri oldu

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, bu yıl İngiliz DJ Magazine Dergisi tarafından dünyanın en iyi 100 DJ'i arasında gösterilen DJ Burak Yeter ile iş birliği anlaşması imzaladı.





SunExpress, kariyeri boyunca dünya çapında sergilediği performansları, imza attığı başarılı albüm ve projeleri ile pek çok kez uluslararası ödüle layık görülen dünyaca ünlü DJ Burak Yeter'in bir yıl boyunca hava yolu partneri olacak.
'Tuesday' şarkısı ile 95 farklı ülkenin müzik listelerinde 1 numaraya yükselen ve son dönemlerde çok sevilen İspanyol yapımı La Casa De Papel dizisinin jenerik müziğine yaptığı remix ile tüm dünyada adından söz ettiren Burak Yeter, dün akşam gerçekleşen imza töreninde SunExpress ile olan iş birliği için sabırsızlandığını belirtti.
İmza töreninde DJ Burak Yeter ile bir araya gelen SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan, "SunExpress olarak Türk turizminin en büyük destekçilerinden biriyiz. Burak Yeter de Antalya'nın tarihi yerlerinde gerçekleştirdiği sanal konserlerle Antalya turizmini milyonlara tanıtan dünyaca ünlü bir DJ'imiz. Dünyanın 5., Türkiye'nin ise en iyi tatil hava yolu olarak, Avrupa'da ve dünya çapında birçok başarılı projeye imza atmış olan önemli bir isimle iş birliğine adım atmaktan dolayı oldukça heyecanlı ve mutluyuz. Kendisi ile birlikte Türk turizminin tanıtımına önemli katkılarda bulunacağımıza inanıyorum" dedi.

Haber: Cenk TÜRKEZER



ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 10

Uganda Havayolları, en yeni A330neo ile uçuyor



Ülkenin bayrak taşıyıcısı Uganda Airlines, en popüler geniş gövde uçağının en son sürümü olan A330neo'yu teslim aldı. Bu, 2019 yılında kurulan Uganda Havayolları'na teslim edilen ilk Airbus uçağıdır.

Şirketin müşterilerine rakipsiz ekonomi, artan operasyonel verimlilik ve üstün yolcu konforu sunmaya devam etme stratejisi doğrultusunda, A330-800, Airbus'ın ticari uçak ürün serisinin en son üyesidir. Özel olarak tasarlanmış orta boy kapasitesi ve menzildeki benzersiz çok yönlülüğü sayesinde A330neo, operatörleri Covid-19 sonrası toparlanma sürecinde destekleyecek ideal bir uçaktır.
A330neo, yeni kurulan havayolunun Orta Doğu, Avrupa ve Asya'ya kesintisiz kıtalararası uçuşlar ile uzun menzilli operasyonlara başlamasını sağlayacak.
Airbus'ın 20 adet tam yatan Business sınıf, 28 adet Premium Ekonomi ve 210 adet Ekonomi sınıfı koltuk ile toplam 258 koltuklu Airspace kabininde seyahat edecek yolcular, benzersiz bir uçuş deneyimi ve konforun tadını çıkaracak.
Airbus A330neo, popüler A330'un özelliklerine dayanan ve A350 için geliştirilen teknolojiden faydalanan gerçek bir yeni nesil uçaktır. En yeni Rolls-Royce Trent 7000 motorları ile güçlendirilen ve A350'nin 'Sharklets'inden ilham alan yeni bir kanat tasarımına sahip A330neo, benzeri görülmemiş bir verimlilik sunuyor. Önceki nesil rakiplere göre koltuk başına %25 daha az yakıt tüketen A330neo, daha fazla kişisel alan, en yeni nesil uçuş içi eğlence sistemi ve bağlantı sunan kabini ile yolcularına benzersiz bir uçuş deneyimi yaşatıyor.

Qatar Airways, 2021 Boyunca Yolcularına Garantili Esneklik Sunmaya Devam Edecek



Qatar Airways, 31 Aralık 2021'e kadar tamamlanacak seyahatler için yolcularına sınırsız tarih değişikliği hakkı ve ücretsiz iade seçeneği sunacağını duyurdu.

Havayolunun sektöre liderlik eden esnek rezervasyon politikası yolcularına seyahat planlarını kolaylıkla değiştirebilmeleri konusunda garanti sunuyor. Havayolu ayrıca, qatarairways.com üzerinden bilet satın alan tüm yolcuları için biletlerini bedelinin %10 fazlasına bir seyahat kuponu ile değiştirme seçeneğini kalıcı bir özellik haline getiriyor. Seyahat kuponunu kullanma süreci hızlı ve kolay olan havayolu, yolcularına çevrimiçi olarak başvuru yapma ve kuponlarını 48 saat içinde alma imkanı sunuyor.
Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "2020 yılı boyunca, COVID-19'un küresel seyahatte yarattığı aksamaları göz önüne alarak yolcularımıza biletlerini ceza almadan kolayca değiştirme olanağı sağladık. Önümüzdeki yıl da Qatar Airways yolcularının yanında olmaya devam edecek ve güvenebilecekleri bir havayolu olarak 2021 boyunca sürekli esneklik sunacak." diye konuştu.
Katar Devleti'nin bayrak taşıyıcı havayolu, şu anda 100'den fazla noktaya hizmet veren uçuş ağını yeniden inşa etmeye devam ediyor ve mart ayına kadar 126 noktaya uçmayı hedefliyor. Qatar Airways, önemli merkezlere eklediği ek seferlerle, yolcularına rakipsiz bağlantı seçenekleri sunuyor.
Bu sayede yolcular ihtiyaç duyduklarında seyahat tarihlerini veya varış noktalarını kolayca değiştirebiliyor. Qatar Airways, Mart 2020'den bu yana 1,65 milyar ABD dolarının üzerinde iade yaparak yolcularına geven vermeye devam ediyor. Sadece Türkiye'de Mart-Ekim 2020 dönemi için 32 milyon 500 bin TL'nin üzerinde iade yapıldığı açıklandı.
Yolcular, 2021'de Qatar Airways ile seyahat ederken, yolculukları boyunca en güncel hijyen ve güvenlik önlemlerinin alındığına emin olabilirler. Havayolunun uçak içi güvenlik önlemleri, kabin ekibi için Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) ve yolcular için ücretsiz bir koruyucu kit ve tek kullanımlık yüz siperlerini içeriyor.



Bakkalcıoğlu; "Bozüyük Pandemiden Sonra Pek Çok Yeni Eseri Kazanmış Olacak"



Bozüyük Belediye Başkanı Mehmet Talat Bakkalcıoğlu, Bozüyük Belediyesi tarafından yapımları devam eden projeleri yerinde inceledi.

Projeleri gezerek, ekiplerden bilgi alan Başkanımız Bakkalcıoğlu ilk olarak Çarşı Projesi'ni, 4 Eylül Kültürel ve Sosyal Tesisi ve Yeşilkent Kültürel ve Sosyal Tesisi'ni ziyaret etti. Yaptığı gezi ve incelemelerin ardından devam eden projeler hakkında bilgi veren Başkanımız Bakkalcıoğlu "bu sene ihalesini yapıp başladığımız, bizler için ve Bozüyük için ilçemizin merkezinde bir çarşı oluşturacak projemizin hafriyat çalışmalarının sonuna yaklaştık. Yer altında 2 kat otopark, üzerinde alışveriş merkezi ve meydanın bulunacağı projemizin inşaatı henüz başladı. İnşaat boyunca fore kazıklarla ve diğer tüm faktörlerle her türlü tedbirlerimizi alıyoruz. Kurtuluş savaşı müzesi, seyir terası ve işyerleri de büyük bir kıymet olarak kent meydanımıza katılacak. Merkez trafoyu belediyemize ait yere naklettik, böylelikle projemizin önü açıldı. Projemiz inşallah tamamlandığında Bozüyük merkezde büyük bir değer ortaya çıkacak" dedi.
4 Eylül Kültürel ve Sosyal Tesisi hakkında da bilgi veren Başkanımız Bakkalcıoğlu "4 Eylül Mahallesi Sosyal ve Kültürel tesisi inşaatını biz hafriyat aşamasında devraldık. Projeyi yeniden revize ettik. Burayı kültürel ve sosyal bir tesis haline getirdik. Üst katına 600 kişilik çok amaçlı bir salon yaptık. Alt katında 80-100 öğrenciye hizmet edecek olan bir kreş yapıyoruz. Çok yakında bitişini hazırlıyoruz. Virüs salgını sonrasında Bozüyük'e güzel bir eser kazandırmış olacağız" dedi.
En son Yeşilkent Kültürel ve Sosyal Tesisi'ni ziyaret eden Başkanımız Bakkalcıoğlu "Yeşilkent Kültürel ve Sosyal Tesisi projesini de temel aşamasında devraldıklarını ve revize ettiklerini belirterek "Mahallemizin en büyük eksikliği kurumsal bir marketti. Burayı bu ihtiyaca göre ihaleye soktuk ve bugün bir kurumsal market burayı kiraladı. Yakın bir zamanda hizmete girecek. Üst katında küçük bir salonumuz ve çok amaçlı bölmeler mevcut. Bozüyük'ümüze şimdiden hayırlı olsun" dedi.
Başkanımız Bakkalcıoğlu incelemelerinin ve verdiği bilgilerin ardından çalışanlara kolaylıklar dileyerek, pandemi sürecinin ardından Bozüyük'e pek çok yeni eser kazandırılacağını belirtti.
Haber: Cenk TÜRKEZER





Türkiye 18.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 400 15 OCAK 2021

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 11



Emine Erdoğan, köy okullarında zorlu şartlarda önemli başarılara imza atmış öğretmenlerle bir araya geldi



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, 24 Kasım Öğretmenler Günü dolayısıyla Devlet Konukevi'nde düzenlenen programda, Türkiye'nin çeşitli illerindeki köy okullarında, zorlu şartlarda önemli başarılara imza atmış öğretmenlerle bir araya geldi.

Öğretmenlere hitap eden Emine Erdoğan, tüm öğretmenlerin 24 Kasım Öğretmenler Günü'nü kutlayarak, görevi başında şehit olan tüm eğitimcilere rahmet diledi.

Emine Erdoğan, "Kutsal olarak anılan bir meslek varsa o da öğretmenliktir. Ne mutlu sizlere. Sizler, bir çocuğun ikinci yuvası, yeri geliyor anne baba yarısı oluyorsunuz. Hiçbir omuz sizinkiler kadar yük taşımıyor. Çünkü sizin omuzlarınız, bir ülkenin geleceğini taşıyor. Hayat serüvenlerinde henüz tomurcuk hâlindeki çocuklarımızı gür ormanlar olmak üzere yetiştiriyorsunuz" diye konuştu.

Özellikle köy okullarındaki öğretmenlerin ortaya koyduğu çabayı takdir etmede kelimelerin yetersiz kaldığını belirten Emine Erdoğan, şu değerlendirmede bulundu: "Yalnızca bir eğitim yuvasının öğretmeni olmakla kalmıyorsunuz. Yeri geliyor tamiratı, temizliği de yapıyorsunuz. Okula gelip sobayı kuran da sizsiniz. Birçoğunuz belki de sobayla ilk kez atandığı köy okulunda karşılaşıyor. İnsanlar genelde öğretmenlerin tercihleri tutmadığı için köye atandıklarını sanırlar. Hâlbuki sizler, bayrağın dalgalandığı her yerin vatan olduğunu bilip o köy yollarına koşar adımlarla düşüyorsunuz. Fedakârlık, özveri gibi kelimelerin karşılığını sizde bulduğuna inanıyorum. Köyün, kırsalın dinamikleri sizi bazen öğrencilerinizin ailelerine uzanmaya da itiyor. Elinizdeki meşalenin ışığı öyle parlak ki birçoğunuzun, çocukların anne babalarına dahi okuma yazma öğrettiğini biliyorum, işte bu bir aşk meselesi. Çocukların eğitimi yanında, köy kadınlarının güçlendirilmesi için de ter döküyorsunuz. Eğitiminizle, duruşunuzla, taşıdığınız değerlerle, kırsaldaki kadınlara da rol model oluyorsunuz."

Emine Erdoğan, köylerdeki özel şartların, öğretmenlerle çocuklar arasında daha özel bir bağ kurulmasını sağladığını vurgulayarak öğrencilerin birçok ilki öğretmenlerinden öğrendiğini söyledi.

Öğrencilerini, geliştirdikleri projelerle yurt dışına kadar götüren öğretmenler olduğuna işaret eden Emine Erdoğan, "Birçok evladımız ve ailesi, sizin ortaya koyduğunuz vizyonla ilk kez uçağa biniyor, tiyatroya, sinemaya gidiyor. Açtığınız kapıların ardında, çocuklarımız belki hayal bile edemeyecekleri mutluluklar yaşıyorlar. Bir bakıyoruz, köylerimizden sınav birincileri çıkıyor. Hangi köy okulunun kapısını çalsak, hepsinde eşi benzeri görülmemiş bir başarı hikâyesi sahneleniyor. Sizlere ne kadar teşekkür etsek az kalır" diye konuştu.

Emine Erdoğan, "Dünyanın gerçekten iyi eğitimli, manevi değerlerle donatılmış ve kendini iyiliğin hizmetine adamış bir nesle ihtiyacı var" değerlendirmesinde bulundu. Bugün dünyanın birçok yerinde söz sahibi, dünyaya yön veren önemli insanlar olduğunu anımsatan Emine Erdoğan, "İçinden geçtiğimiz şu zorlu pandemi döneminde, Türk bilim insanlarından aşı müjdesini aldık. Bu müjde sadece bize değil, insanlığa umut oldu" dedi.

Bilimde, teknolojide ve sanatta çığır açacak çocuklar yetiştirilmesi gerektiğini vurgulayan Emine Erdoğan, "Özellikle kız çocuklarımızın bilim ve teknoloji alanlarına yönlendirilmesini çok önemli buluyorum. Çünkü Türkiye'nin gelecek hedeflerini yakalamasının ön koşulu, kızlarımızın çok iyi eğitimli olmasıdır" ifadelerini kullandı.

Emine Erdoğan, Yılın Basın Fotoğrafları 2020 Ödül Töreni'ne katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde, Türkiye Foto Muhabirleri Derneği (TFMD) tarafından düzenlenen Yılın Basın Fotoğrafları 2020 Ödül Töreni'ne katıldı.



Törende konuşan Emine Erdoğan, fotoğrafın bir hafıza olduğunu, elden kayıp giden hayatın ancak fotoğraf çerçevelerinde saklanabildiğini söyledi.

Fotoğraf karelerinde hem güzellikler hem de hüzünlerin yaşandığını ifade eden Emine Erdoğan, "Bazen kuruyup giden bir gölün yası oluyor fotoğraf, bazen bir zafer anının ölümsüzlüğü. Fotoğraf sayesinde hiç gidemeyeceğimiz yerleri keşfe çıkabiliyoruz. Bir mültecinin döktüğü gözyaşından da bir ormanın döktüğü yapraktan da bu şekilde haberdar oluyoruz. Bakanla gören göz arasındaki fark, fotoğraflarda ortaya çıkıyor" diye konuştu.

Emine Erdoğan, yarışmada bu yıl sıfır atık temasına da ayrıca yer verdikleri için TFMD yönetimine teşekkür etti. En iyi fotoğrafın çevre kategorisinde olmasının da büyük bir mesaj içerdiğini vurgulayan Emine Erdoğan, şunları kaydetti:

"Sizin gören gözleriniz sayesinde, dünyanın başına gelenlerin günlüğü fotoğraflarla tutuluyor. Umarım gün gelir, iklim krizinin bittiği, doğanın yaralarının sarıldığı günleri görürüz. Yarışmada ödül almış ve fotoğraf sanatına gönül vermiş herkesi tebrik ediyorum. Bu vesileyle büyük usta Ara Güler'i de rahmetle yâd etmek isterim. Onun zamansız fotoğrafları da tüm dünyaya armağandır."

Yarışmanın düzenlenmesinde emeği geçenleri tebrik ederek başarılar dileyen Emine Erdoğan, Yılın Basın Fotoğrafları 2020 yarışmasında ödül alan foto muhabirleriyle hatıra fotoğrafı çektirdi.

Emine Erdoğan, kendisine verilen fotoğraf makinesi ile de foto muhabirlerin fotoğrafını çekti.

TFMD Başkanı Rıza Özel Emine Erdoğan'a, Tahsin Ceylan'ın çektiği Sıfır Atık Özel Ödülü alan fotoğrafı ve Mehmet Aslan'ın Türkiye Güzellikleri Kategorisi'nde birinci olan fotoğrafı hediye etti.

Ödül törenine; Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum ile AB Türkiye Delagasyonu Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut katıldı.



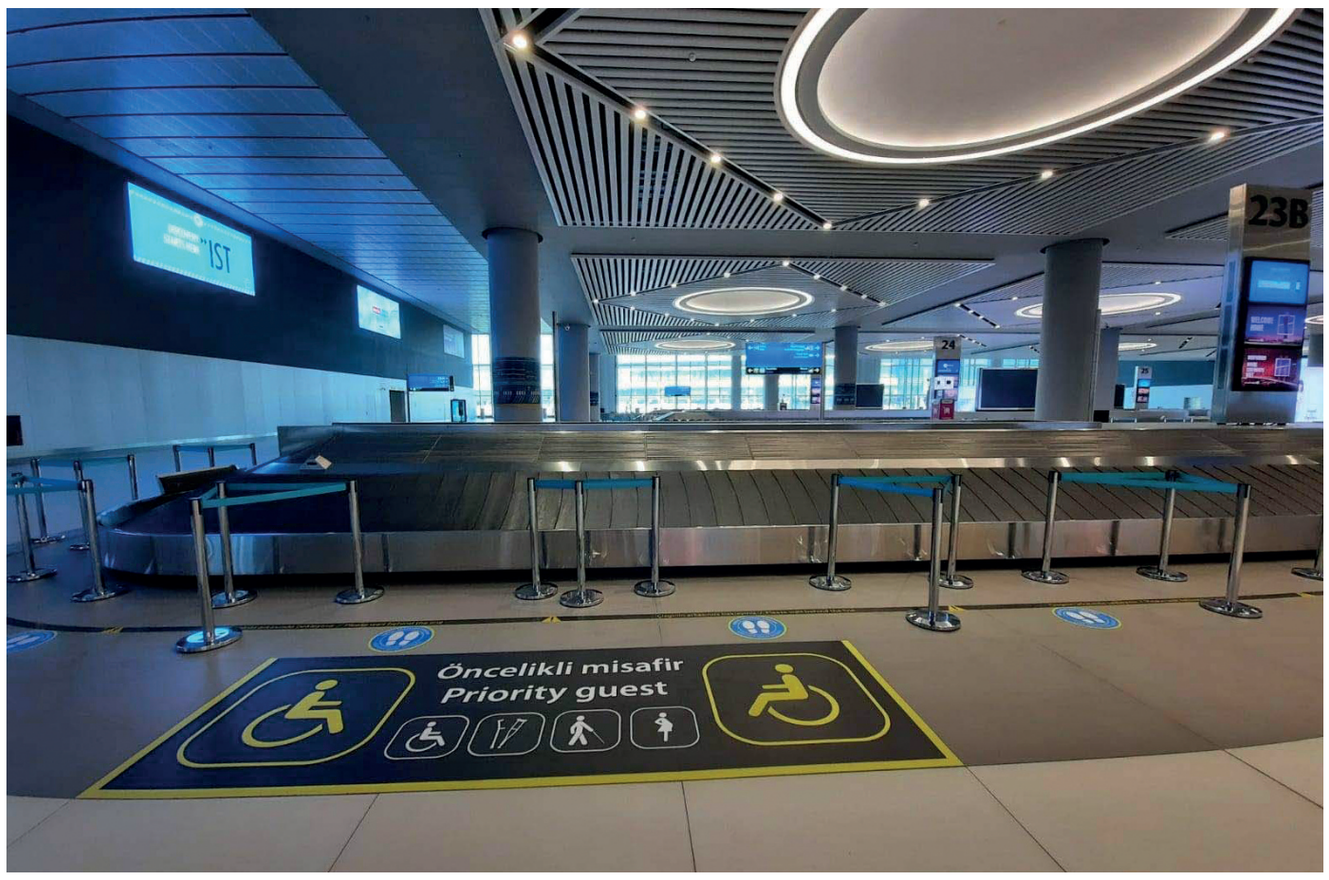


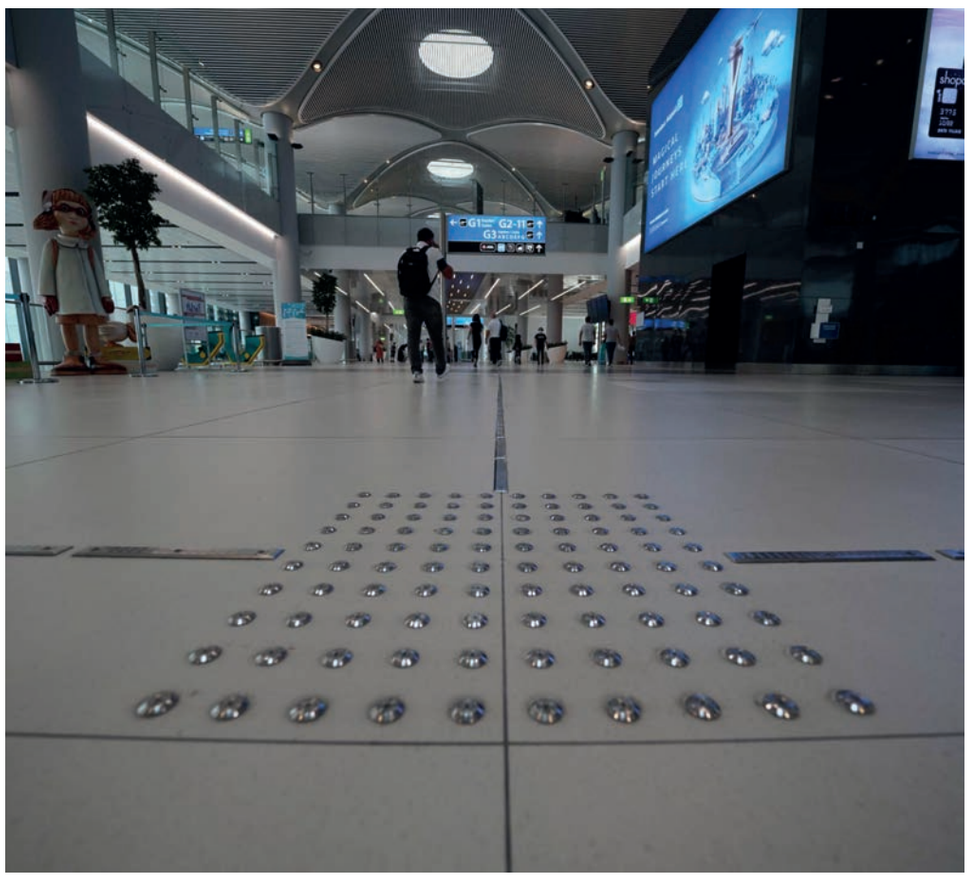
ocak GAZETE_Layout 1 26.12.2020 13:05 Page 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 OCAK 2021

turkiyehaberci.com

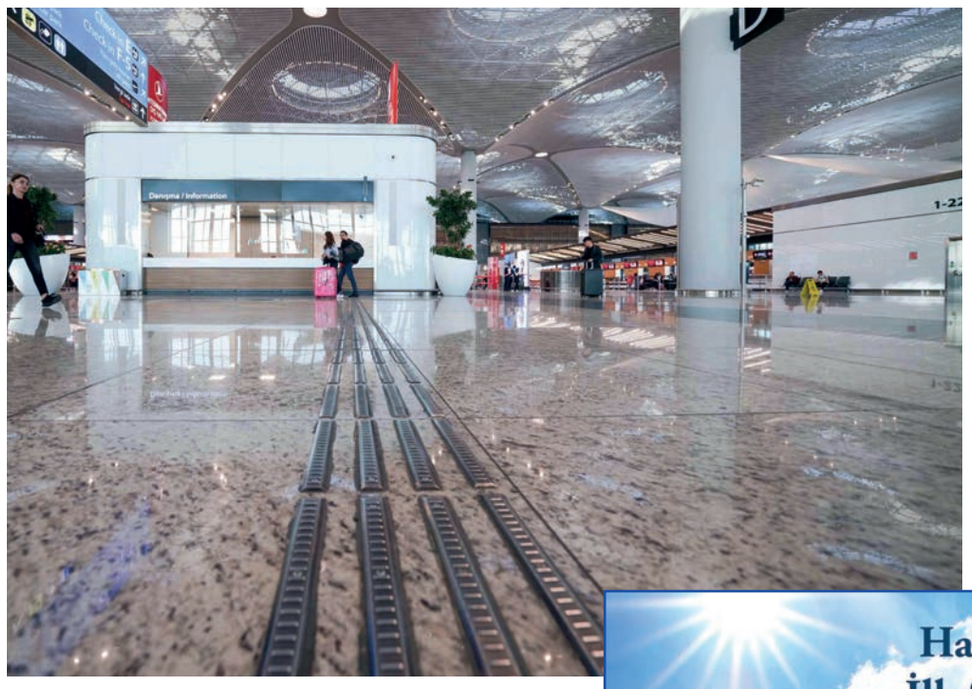




İstanbul Havalimanı, engelli yolcuların seyahatlerini kolaylaştırıyor

Erişibilirlik hizmet hedefiyle çalışmalarını sürdüren ve farklılıkları önemseyen İstanbul Havalimanı, engelli yolcuların seyahatlerini kolaylaştırmak için yeni projeler üretmeye devam ediyor. 3 Aralık Dünya Engelliler günü nedeniyle İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA, Erişilebilirlik Deklarasyonuna 32 paydaşıyla beraber imzasını attı. Erişilebilir havalimanı olma hedefiyle çalışmalarını sürdüren Havalimanı Otizm, SerebralPalsi, Görme Engeli, Hareket Kısıtlılığı gibi farklı zorluklar yaşayan yolcuların, havalimanı süreçlerini terminal giriş kapısından uçuş kapısına kadar deneyimlerini tespit ederek, engelli yolcuların seyahatlerini kolaylaştırmak için yeni uygulamaları faaliyete geçirdi.





İstanbul Havalimanı'ndaki erişilebilir seyahat deneyimi, otopark alanından başlıyor. Havalimanı otoparkının her kat ve otopark bölgesinde giriş kapılarına ve asansörlere yakın konumda engelli araç park yerleri bulunuyor. Otoparkta her tuvalet bölgesinde erişilebilir tuvaletler yer alıyor. Yine havalimanı girişindeki giden yolcu katında 1,3 ve 7'inci giriş kapılarının karşısında bulunan engelli yolcu indirme-bindirme noktalarıyla yolcuların erişilebilir kapılara yakın noktalardan araçtan indirilmelerine olanak sağlanıyor. Havalimanında beyaz baston kullanan görme engelli yolcular için giden yolcu katında 1, 3 ve 7'inci giriş kapılarına giden kaldırımdan danışma noktalarına, gelen yolcu katı karşılama noktalarından toplu ulaşım bölgesi ve taksi bekleme alanına hissedilebilir yüzey uygulaması bulunuyor.

TERMİNALDE ÖZEL HİZMET NOKTASI

Havalimanına gelen engelli yolcular için check-in bölgesinde B ve M check-in adalarında özel gereksinimli yolcular için iki adet 'Özel Yolcu Hizmet Noktası' da bulunuyor. Check-in'den önce daha sakin bir alana ihtiyacı olan, elektrikli tekerlekli sandalyesini şarj etmek isteyen yolcular kapı öncesindeki telefonu kullanarak bu odalardan faydalanıyor. Oda içinde protezini çıkarıp uçak altına vermek isteyen engelli yolcular için de kapalı bir alan ve stressiz bir şekilde check-in zamanını beklemelerine yardımcı olacak olan uçuş bilgi ekranları bulunuyor.

GÖRÜNMEYEN ENGELLİLİK UYGULAMALARI

İstanbul Havalimanı'nda dışarıdan fark edilemeyen ancak günlük süreçlerde güçlükler yaşayan yolcular için de hizmet kapsamı genişletildi. Demans, otizm, konuşma güçlüğü, okuma güçlüğü gibi görünmeyen bir engele sahip bireyin yaşadığı güçlükler anlaşılamadığı için havalimanı süreçleri bu kişiler için daha zorlu bir mücadele haline gelebiliyor. Bu nedenle ayçiçeği yaka kartı uygulamasıyle bu kişileri havalimanı çalışanlarına görünür kılarak, çalışanların onların farkına varması ve onlara karşı hassasiyetle yaklaşması sağlanıyor. Görünmeyen engelliliğe farkındalık ve hassasiyetin arttırılması amacıyla İngiltere'de Londra Heathrow Havalimanı'nda başlayan Ayçiçeği Yaka Kartı Uygulaması, İstanbul Havalimanı'nda da uygulanıyor. Bu yolcular danışma noktalarında bir form doldurularak, herhangi bir sağlık raporu göstermeden alınabilen Ayçiçeği yaka kartı, diğer uçuşlarda da kullanılabiliyor.

OTİZM VE DOWN SENDROMLU YOLCULAR İÇİN YENİLİKLER

Sese, kalabalığa duyarlı olan, daha sakin bir alana ihtiyaç duyabilen Otizm, Down Sendromu ya da Serebral Palsi'li yolcuların da havalimanı süreçlerini kolaylaştırmak adına Çok Özel Misafir Kartı Uygulaması da başlatıldı. Özel misafirler bu kartla İstanbul Havalimanı'nda biri iç, biri dış hatlarda olmak üzere iki tane bulunan Çok Özel Misafir Odalarına giriş yapabiliyor ve belli bir rota üzerinde ilerleyen buggylerden ücretsiz olarak yararlanıyor. Çok Özel Misafir odalarında yolcuların uçuş öncesi vakit geçirilebilecek dinlenme alanları, özellikle çocuklara yönelik oyuncaklar, televizyonda çizgi film gösterimi ve uçuş bilgi ekranları bulunuyor. Bunların yanında herhangi bir kriz durumunda kullanılmak üzere duvarları yumuşak zeminle kaplanan küçük sessiz odalar da bu özel alanın içinde yer alıyor.

ENGELSİZ MOBİL UYGULAMA DA HİZMETTE

Erişilebilir rotanın yanında İstanbul Airport mobil uygulamasında geliştirilen erişilebilir iç mekân navigasyonu ile telefonunu sesli asistan özelliğiyle kullanan engelli yolcular istedikleri alana bağımsızca ulaşabiliyor. Yolcular uçuş kapılarına ya da aradıkları mekana rota çizdirebiliyor, rotayı sesli yönlendirmelerle takip edebiliyor, bulundukları konumu öğrenebiliyor ve 'etrafımda ne var' özelliği ile telefonlarını tuttukları yönde ne olduğu hakkında bilgi alabiliyorlar. Her tuvalet bölgesinde bulunan erişilebilir tuvaletlerin yanında giden yolcu katı iç hat ve dış hat bölgelerinde yüksekliği ayarlanabilir yatak ünitesi bulunan yetişkin alt değiştirme odaları yatarak alt değişimi ihtiyacı duyan misafirlere hizmet veriyor. İstanbul Havalimanı'nda, bagaj alım noktasında da engelliler için uygulamalar mevcut. Bagaj bantları etrafında ayrılan öncelikli bagaj bekleme alanlarıyla engelli yolcular için daha sakin bir alanda bagajları bekleme imkanı sağlanıyor.

Haber: Tamay ZENGİN

