ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:37 Page 1

Emine Erdoğan, “Otuz Sekiz Dilde Afrika Atasözleri Seçkisi 1” kitabının tanıtım programına katıldı


Sayfa 6

Adalet Bakanı Abdülhamit Gül İstanbul Havalimanı Adliyesi'ni ziyaret etti


Sayfa 8

Türkiye 18.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2021 SAYI: 401 YIL: 18

turkiyehaberci.com

Bakan Karaismailoğlu: Türksat 5A Uydusunun Yörünge Yükseltme Operasyonları Başlatıldı



Sayfa 2





Pandemi döneminde İstanbul, global otel zinciri YOTEL’in yükselen yıldızı oldu

Dünya turizminin derinden etkilendiği pandemi döneminde, küresel otel zinciri YOTEL İstanbul Havalimanı’na yaptığı yatırımın meyvelerini topladı. Grubun diğer otelleri arasında doluluk oranları ve gelirleri ile yıldızlaşan YOTEL İstanbul, 2021 yılında da cirosunu yüzde 50 büyütmeyi hedefliyor.


Sayfa 3



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:37 Page 2

Bakan Karaismailoğlu: Türksat 5A Uydusunun Yörünge Yükseltme Operasyonları Başlatıldı





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Türksat 5A uydusunun alt sistem testleri sorunsuz olarak tamamlandı ve uydunun yörünge yükseltme operasyonları başlatıldı" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin 5'inci nesil uydusu Türksat 5A'nın, ABD'nin Florida eyaletinde bulunan Cape Canaveral Üssü'nden SPACE X firmasına ait Falcon 9 roketiyle 8 Ocak 2021 tarihinde Türkiye saati ile 05.15'te uzaya fırlatıldığını anımsattı.
Uydu üzerindeki tüm operasyonların planlandığı şekilde sorunsuz sürdürüldüğünü belirten Karaismailoğlu, "Türksat-5A uydusunun Türkiye saati 05.48 itibari ile roketten ayrılmıştı. Ayrılmanın ardından ilk veriler Güney Afrika'daki istasyondan alınmış ve Türksat Gölbaşı yer istasyonuna aktarılmıştır. Uydunun kapsama alanımıza girmesini müteakip Türksat yer istasyonları üzerinden telemetri verileri doğrudan uydu üzerinden alınmaktadır. Uydumuzun yörünge yükseltmeye başlamadan önce gerçekleştirilmesi gerekli kritik adımlardan olan güneş panellerinin açılması, elektrikli itki motorlarının bulunduğu kolların açılması, itki sistemlerindeki hazırlıkların tamamlanması işlemlerinin tamamı sorunsuz gerçekleştirilmiştir. Alt sistem testleri sorunsuz olarak tamamlanması ile uydunun yörünge yükseltme operasyonları da başlatıldı. Türksat 5A uydusu 31 derece Doğu yörüngesine doğru gerçekleştirdiği yolculuğunu planladığı şekilde sorunsuz sürdürmektedir" dedi.

'EN UZAK OLDUĞU KONUMDA UZAKLIK 55 BİN KİLOMETREYİ BULDU'

Karaismailoğlu, Türksat 5A uydusunun yörüngeye yolculuğu sırasında dünyaya uzaklığının değiştiğini vurgulayarak "Dünyaya en yakın olduğu uzaklık 550 kilometreyi buldu. En uzak olduğu konumda ise uzaklık 55 bin kilometreyi buldu. Uydunun Dünya'ya yakın olduğu yerde hızı 3 bin 350 m/s oldu. Uydu, Dünya'ya 55 bin kilometre uzak bulunduğu konumlarda ise hızı 2 bin 300 m/s'ye kadar çıktı" diye konuştu.

Istanbul Havalimanı Dünyanın En Iyi Havalimanlarına Aday Oldu

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İstanbul Havalimanı, Travel and Leisure dergisinin düzenlediği The Top 10 International Airports (Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı) anketinde uluslararası havalimanları ile yarışıyor. ABD New York merkezli, dünyaca ünlü Travel and Leisure dergisinin her yıl düzenlediği "World's Best Awards 2021" anketinde bu yıl İstanbul Havalimanı da yer aldı. Okuyucu oylarıyla belirlenecek anket 11 Ocak 2021 Pazartesi günü başladı ve 10 Mayıs 2021'e kadar devam edecek. Sonuçların Eylül 2021'de, derginin web sitesinde açıklanacak.









OYLAMA İNTERNET SİTESİNDEN YAPILACAK

Travel and Leisure dergisinin "World's Best Awards 2021" kapsamında "The Top 10 International Airports" kategorisinde oy vermek için https://wba.mrr.com/home sitesinin ziyaret edilerek ilgili adımların takip edilmesi gerekiyor. Online olarak düzenlenen ankette katılımcılar seyahat ettikleri şehirleri ve o şehirlerde bulunan havalimanlarını seçtikten sonra, değerlendirmelerini yapabiliyor. Dergi okurlarının görüşlerine göre belirlenen kategoride erişim, check-in, güvenlik, yeme-içme alanları, alışveriş ve tasarım açısından değerlendirmeler yapılıyor.

5 YILDIZLI HAVALİMANI ÖDÜLÜNE LAYIK GÖRÜLMÜŞTÜ

Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayınladığı "Kovid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolünü" imzalayan İstanbul Havalimanı, salgın sürecinde aldığı önlemleri tesciller şekilde Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasını tüm dünyada alan ilk havalimanı olmayı başardı.

Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen 16. ACI Europe Ödülleri kapsamında, "Dijital Dönüşüm Ödülüne"de layık görülen İstanbul Havalimanı, dijital dönüşüm dalında Avrupa'nın En İyi Havalimanı unvanına almıştı. Havalimanı ayrıca Uluslararası alanda öncü havacılık kuruluşlarından Skytrax'in değerlendirmesine göre "5 Yıldızlı Havalimanı" ve "5 Yıldızlı Kovid-19 Önlemli Havalimanı" ödüllerinin de sahibi oldu ve her iki ödülü aynı anda alan dünyadaki iki havalimanından biri olmayı başarmıştı. **Haber: Tamay ZENGİN**

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:37 Page 3

Pandemi döneminde İstanbul, global otel zinciri YOTEL'in yükselen yıldızı oldu





Dünya turizminin derinden etkilendiği pandemi döneminde, küresel otel zinciri YOTEL İstanbul Havalimanı'na yaptığı yatırımın meyvelerini topladı. Grubun diğer otelleri arasında doluluk oranları ve gelirleri ile yıldızlaşan YOTEL İstanbul, 2021 yılında da cirosunu yüzde 50 büyütmeyi hedefliyor.

Tüm dünyayı etkisi altına alan küresel pandemi salgını, dünya turizmine ciddi zararlar verdi. Salgın süresince sektördeki birçok oyuncu ciddi doluluk sıkıntısı yaşarken, bazı istisnalar sektöre umut vermeye devam ediyor. YOTEL de bu umut verici istisnalardan biri olarak dikkat çekiyor. Dünya genelinde 17 aktif otel ile hizmet veren YOTEL, 2019 yılından bugüne İstanbul Havalimanı'nın hem kara hem de hava bölümlerinde YOTEL ve YOTEL Air markaları ile hizmet veriyor. 2020 yılında tüm dünya turizminin derinden etkilendiği bu süreçte, YOTEL İstanbul'daki doluluk oranları ve ciroları ile ayrışarak grubun yıldızı olmayı başardı. Üstelik YOTEL İstanbul Havalimanı Genel Müdürü Bora Göymen 2021 yılına da ciddi büyüme hedefleri ile giriyor.

İstanbul Havalimanı, YOTEL İstanbul Havalimanı'nı grup içinde zirveye taşıdı

YOTEL İstanbul Havalimanı'nın 2020 yılındaki başarısında dünyanın en büyük transit merkezlerinden biri olan İstanbul Havalimanı'nın performansının payı büyük. Koronavirüs salgını nedeniyle havalimanlarındaki yolcu sayılarında düşüş yaşanmasına rağmen Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İstanbul Havalimanı 2020 yılında 23,4 milyon yolcu ile Avrupa'nın zirvesinde yer aldı. Pandemi döneminde Avrupa'daki havalimanları arasında yapılan değerlendirmede 2020 yılında 23,4 milyon yolcuya hizmet veren İstanbul Havalimanı, Londra Heathrow ve Almanya'nın en büyük havalimanı Frankfurt Havalimanı'nı geride bıraktı. Havalimanında yer almanın avantajı ile 2020 yılını sektör ortalamasının üzerinde kapatan YOTEL yetkilileri 2021 yılında turizm sektöründe ciddi bir hareketlilik olacağı görüşünde.

Uzun transit saatleri ve ertelemeler güvenli konaklamaya talebi arttırdı

Birinci sınıf lüks havayolu seyahati kavramını fonksiyonel, modern ve yüksek teknolojik alt yapı ile birleştirdikleri kendine özgü bir tasarım anlayışına sahip olduklarını söyleyen YOTEL İstanbul Havalimanı Genel Müdürü Bora Göymen, 2021 yılı için öngörülerini paylaştı.

2020 yılının zorluklarına rağmen müşteri memnuniyeti odaklı hizmet anlayışı, IGA'daki özel konumu ve farklı konseptleri ile yılı kötü kapatmadıklarını anlatan Göymen, "Pandemi süreci misafirlerimizde yeni alışkanlıklar ve beklentiler oluşmasına sebep oldu. Yolcular artık tanımadıkları kişiler ile temas etmek istemiyor ve en kısa sürede varmak istedikleri noktaya varmak istiyorlar. Uzun transit saatleri veya ertelenmeler sonucu misafirlerimizin yakında ve güven duyabilecekleri bir mekânda bekleme ihtiyaçları doğdu. YOTEL İstanbul'un da yolculara sunduğu avantaj burada devreye giriyor. Yolcular pandemi sürecinde Covid-19 salgını ile yüz yüze gelme riskini azaltmak amacı ile havalimanından dışarı çıkmak istemedikleri için YOTEL'i tercih ediyorlar. YOTEL İstanbul, İstanbul Havalimanı ile aynı tarihte açıldı ve 2019 senesinin ilk 3 ayında açık olmadığı için sadece 9 aylık bir operasyon dönemi geçirdi. 2020'de de karşımıza çıkan pandemiden dolayı yine 3 aylık bir kapanma süreci yaşayan otelimiz, bu zor şartlara rağmen 2020 senesinde hemen hemen bir sene önceki ile aynı geliri elde etti. Bununla beraber karlılıkta 2019 senesi rakamlarımızı geçmiş durumdayız. "

Pandemide Güvenli Turizm Sertifikasını almış olan ilk otellerden biri olduk

Misafirlerin ve çalışanlarının sağlığının çok önemli olduğunu vurgulayan Göymen, pandemi döneminde alınan önlemler konusunda da detaylı bilgi vererek şunları söyledi, "YOTEL olarak her zaman "güvenilirlik" sözümüzün altına imzamızı atıyoruz. Bu nedenle Covid-19 salgını döneminde YOTEL global olarak, hızlıca "SmartStay" operasyonunu başlattık. Misafirlerimizin içinin rahat olması adına, check-in'lerinden check-out'larına kadar hem kendilerini hem ekip arkadaşlarımızı korumak ve değerli hissettirmek amacıyla dünya çapındaki otellerimizin her birinde uygulanmaya başlatılan bu yeni standart, yeni önlemleri, kaynakları ve eğitimleri içeriyor. "Yeni Normal'" kavramı ile tanışılan pandemi sürecinde YOTEL İstanbul Havalimanı otelimizde de bizler hijyen ve mesafe kavramlarını tekrar gözden geçirerek otelimizin tüm gerekli alanlarında hem yeni önlemler aldık hem de yeni uygulamalar getirdik. Ayrıca otelin pek çok farklı alanlarında görevli ekip arkadaşlarımıza doğru uygulamalarda bulunabilmeleri ve tüm yeniliklerden haberdar olmaları amacı ile eğitimler düzenledik."

Covid-19 salgını sürecinde en önemli akreditasyon mercii olan Turizm Bakanlığı'nın otellerden yerine getirmesini şart koştuğu tüm yeni uygulamalar ve önlemleri tamamlayarak YOTEL İstanbul Havalimanı Turizm Bakanlığı'ndan Güvenli Turizm Sertifikasını almış olan ilk otellerden biri oldu."

2021 yılında yüzde 50 büyüme hedefliyoruz

Öte yandan 2020 yılını beklentilerin üstünde geçiren Göymen'in 2021 yılı içinde hedefleri oldukça iddialı, "Bu yıl özellikle aşının da devreye girmesiyle turizm açısından hem dünya da hem de Türkiye'de turizm hareketliliğinin geçen yıla göre çok daha fazla olmasını öngörüyoruz. Bu hareketliliğin artmasında Kültür ve Turizm Bakanlığımız tarafından devreye alınan ve büyük titizlikle uygulanan Güvenli Turizm Sertifikası Uygulamasının çok büyük etkisi olacak. 2021 senesi çok ümitli olduğumuz bir sene. Tabi ki ülkemizde ve dünyada aşıların başlamış olması ümitli olmamızın en önemli nedeni. Öncelikli amacımız hem kara hem hava tarafındaki otellerimizde misafir memnuniyeti odaklı, kendilerinin ihtiyaç ve beklentilerini karşılayan bir hizmet sunmak. Bu sene ciroda 2020 senesindeki başarımızın üstünde bir performans göstermeyi ve %50'lik bir artış elde etmeyi hedefliyoruz." 2021 yılı büyüme hedeflerine ulaşmak için yapacakları yeniliklere değinen Göymen, "YOTEL'in hem kara tarafında hem hava tarafında hizmet vermeyi tercih etmesinin amacı farklı misafir profillerine hizmet etmekti. Bugüne kadar da potansiyeller göz önünde bulundurulduğunda her iki tarafta da gayet iyi bir ivme ve başarı elde etmiş durumdayız. Ancak transit yolcuların sayısının yoğunluğu sebebi ile hava tarafımızda daha verimli ve dinamik bir imkan yakalamış durumdayız. Bu sebeple yatırımcımız İGA sayesinde hava tarafının kapasitesini artırarak daha çok yolcuya hitap edecek şekilde otelimizin kapasitesini genişleteceğiz. " dedi.

Haber: Hüseyin ASLIYÜCE

TAV 2030'da karbon salımlarını nötralize edecek

TAV Havalimanları'nın da parçası olduğu dünyanın en büyük havalimanı işletmeciliği platformu Groupe ADP sürdürülebilir bir gelecek için hedeflerini açıkladı.



TAV Havalimanları, Groupe ADP ağında yer alan 23 havalimanının çevrenin korunması ve toplumsal kalkınmaya destek konusundaki ortak hedeflerini içeren "Airports for Trust" bildirgesine imza attı. İmzacılar arasında TAV'ın yanı sıra Paris Aéroport, Airport International Group (AIG), Liège Airport, Ravinala Airports ve MZLZ bulunuyor.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Küreselleşme ve hızlı bir değişim döneminde yaşıyoruz. Gezegenimizi ve yaşamımızı tehdit eden sorunlar, bugüne kadar görülmemiş ölçekte işbirliği gerektiriyor. Doğru çözümleri bulabilmek için kamunun, özel sektörün, sivil toplum kuruluşlarının ve her düzeydeki paydaşların birlikte çalışmasına ihtiyacımız var. İşbirliğinin temelindeyse güven yatıyor. Dünyanın en büyük havalimanı işletmeciliği platformu Groupe ADP'nin bir parçası olarak, tüm paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışıyoruz. Bu bildirgeyle, çevrenin korunması ve yerel kalkınmaya destek konusundaki hedeflerimizi daha güçlü bir şekilde yeniliyoruz" dedi.

Groupe ADP Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Augustin de Romanet "Bu bildirge havalimanı endüstrisinin geleceği için ortak bir vizyonu yansıtıyor. Küresel ısınmayla mücadele kapsamında, havacılık sektörü tarihinin en büyük meydan okumalarından biriyle karşı karşıyayken bu olanağı değerlendirerek iş modelini kapsamlı bir şekilde dönüştürebilir ve daha verimli, duyarlı süreçler geliştirebilir. Groupe ADP için bu durum karbon ayak izini küçültmek ve yerel paydaşlarla bağlarımızı güçlendirmek anlamına geliyor. Groupe ADP ve ortakları halen dünyanın lider havalimanı işletmeciliği ağını oluşturuyor ve bu bildirgeyle birlikte dünyanın ilk sürdürülebilir havalimanı topluluğu olmayı hedefliyoruz" dedi.

Bildirgede çevrenin korunması başlığı altında dört hedef bulunuyor. Birincisi, imzacılar 2030'a kadar karbon salımlarını nötralize etmeyi amaçlıyor. TAV'ın portföyünde yer alan İzmir, Ankara ve Antalya havalimanları Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programı kapsamında bu hedefe ulaşmış durumda.

Çevrenin korunması için diğer hedefler sektörün dönüşüm çabalarına destek vermek ve yenilenebilir yakıtların kullanımı için çözümler üretmek, havalimanının yerel ekonomiye entegrasyonu ve havalimanı geliştirme projelerinin çevresel ayak izini küçültmekten oluşuyor.

Yerel topluluklar ve paydaşlarla gelişmek başlığı altında da dört hedef yer alıyor. Bu kapsamda imzacılar yerel toplulukların yaşam koşullarının iyileştirilmesine katkı sunmayı, paydaşlarla uzun dönemli güvene dayalı ilişkiler kurmayı, havalimanı operasyonlarından yaratılan faydayı yerel topluluklarla paylaşmayı ve havacılık topluluğunu işbirliği içinde en yüksek faydayı yaratmaya teşvik etmeyi amaçlıyor. **Haber: Tamay ZENGİN**

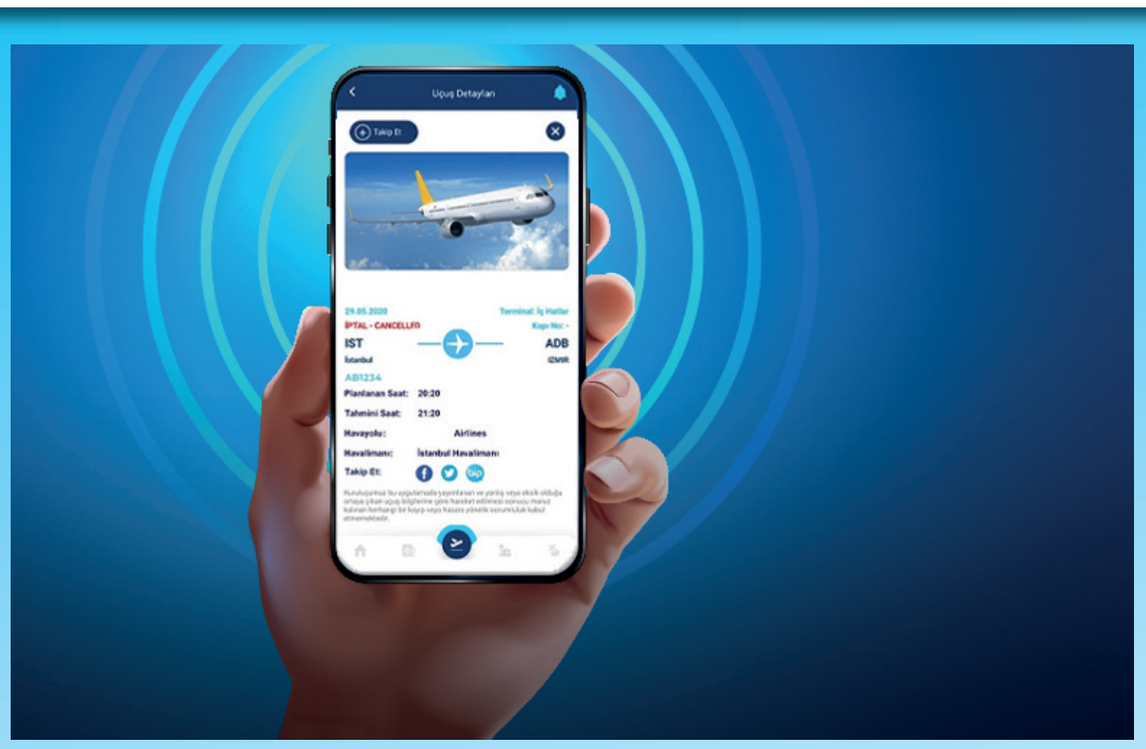


ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:37 Page 4

Havada Anlık Uçuş Takibi Yapılabilecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Uçuş Rehberim Uygulamasının 3 ayda yaklaşık 44 bin cihazda kullanılmaya başlandığını bildirdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, modern altyapısı ve kullanışlı ara yüzüyle yolcu ve kullanıcı dostu olan DHMİ Uçuş Rehberim uygulamasının, yolcuların seyahat ve iletişim ihtiyaçlarını çağın gereklilikleri doğrultusunda karşılamak üzere sürekli geliştirilmeye devam ettiğini bildirdi.





Uçuş Rehberim, 3 ayda 44 bin cihaza indirildi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından geliştirilen Uçuş Rehberim uygulamasının, 3 ayda yaklaşık 44 bin cihazda kullanılmaya başlandığını açıklayan Bakanlık, uygulamanın mevcut durumda aktif olarak yaklaşık 44 bin cihazda çalıştığını; Uçuş Rehberim üzerinden bugüne kadar yaklaşık 50 bin kişinin uçuş takibi yaptığını, 6 bin kişinin ücretsiz internet hizmetinden faydalandığı ve 1300 kişinin ise HES Kodu sorgulama işlemi gerçekleştirdiğini bildirdi.

2020 yılı kasım ayı içerisinde Uçuş Rehberim uygulamasına iki yeni özelliğin eklendiğini bildiren Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Bakanlık üzerinden alınan web servis ve HES kodu sorgulama hizmeti ile vatandaşların havalimanları hakkındaki görüş ve önerilerini hızlıca iletebildikleri Çek-Gönder hizmetinin devreye alındığını bildirdi.

Vatandaşların havalimanlarında mobil uygulama üzerinden sunulan 2 gigabayta kadar ücretsiz internetten faydalanabileceğini belirten Bakanlık, gönderilecek anlık bildirimler sayesinde yolcuların uçuşu kaçırma problemlerinin de ortadan kalktığını bildirdi.

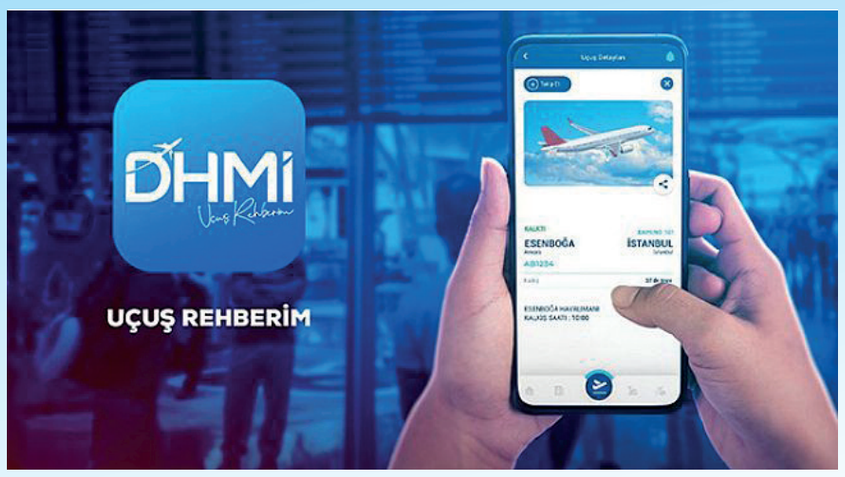
- İç navigasyon hizmetinin sunulması ve Havada Anlık Uçuş Takibi uygulamasının devreye alınması planlanıyor

Bakanlık, bu yılın ilk yarısında tüm havalimanları için kat planları üzerinden iç navigasyon hizmetinin sunulması ve Havada Anlık Uçuş Takibi (Flight Radar) uygulamasının da devreye alınmasının planlandığını bildirdi.

Ekim ayında devreye alınan "Uçuş Rehberim" ile kullanıcılar, Facebook Messenger'dan, DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi'ne mesaj, Twitter'dan, @dhmiucusbilgi hesabına mention ve Turkcell Bip üzerinden DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi Uygulaması'na mesaj göndererek uçuş bilgilerine ulaşabiliyor.

Uçuş Rehberim uygulaması Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun da katıldığı, Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde düzenlenen törenle 15 Ekim 2020 tarihinde hizmete girmişti.

Haber: Tamay ZENGİN



SunExpress Kaptan Pilotu Mustafa Yükser emekli oldu

25 yılı SunExpress'te olmak üzere toplamda 46 yıldır pilotluk görevini icra eden Mustafa Yükser, 15 Ocak 2021 tarihinde SunExpress'in XQ7113 sefer numaralı Antalya-Diyarbakır uçuşu ile 24.500 uçuş saatini tamamlayarak pilotluk kariyerine ve göklere veda etti.





SunExpress ailesi, Mustafa Yükser'e şirkete olan değerli katkıları sebebiyle teşekkür ederek, hayatının bu yeni döneminde sevdikleriyle birlikte sağlık ve huzur dolu yıllar diledi.

Kaptan Mustafa Yükser'in Özgeçmişi

Kaptan Pilot Mustafa Yükser, 20 Şubat 1957 yılında doğdu. 1975 yılında Hava Harp okuluna girerek havacılığa ilk adımı atan Yükser, Çiğli Uçuş Okulu'nda T-41, T-37 ve T-38 eğitim uçuşlarını bitirerek pilot olduktan sonra Konya'da F-100 uçağında harbe hazırlık eğitimini tamamladı.

1981-1989 yılları arasında Ankara Mürted Hava Üssü 141'nci filoda F-104 uçaklarında, 1989 yılından itibaren ise F-16 uçağına modernize olarak 1991 yılına kadar aynı filoda görev yaptı. Daha sonra Öncel filoya tayin olarak 1994 yılına kadar öğretmen pilot olarak görev yapan Yükser Kaptan, Diyarbakır 8'nci Ana Jet Üssü'nde uçuş emniyet subayı, 2'nci Hava Kuvvetleri Komutanlığı Değerlendirme ve Denetleme Başkanlığı'nda vekâlet ve asli görevini icra etmiş, ardından ise 1996 yılı Ocak ayında Hava Kuvvetleri'nden emekli olmuştur.

Şubat 1996'da SunExpress ailesine katılarak dört buçuk yıl First Officer olarak uçtuktan sonra 2000 yılında kaptan olarak sırasıyla Uçuş Emniyet FODA Analiz, Teknik Pilotluk, Eğitim Müdürlüğü, TRI, TRE olarak görev yapan Yükser,

Kaptan Pilotluk kariyerinde bugüne kadar toplam 24.500 saat uçuş yapmıştır.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:37 Page 5

Keçiören'den Kızılay'a Aktarmasız Metro Ulaşımı Sağlanacak

Bakan Karaismailoğlu, AKM-Gar-Kızılay Metrosu Kızılay Kesimi Kazı Başlangıç Törenine katıldı. Karaismailoglu, "Metro hattı 2022 yılı sonunda hizmete girecek. Projenin tamamlanmasıyla, Keçiören'den Kızılay'a aktarmasız metro ulaşımı sağlanacak" dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 1milyar 142 milyon lira proje bedelli AKM-Gar-Kızılay metrosunun Kızılay kesimi için tünel kazımını başlattı. Metro hattının 2022 yılının sonunda hizmete gireceğini bildiren Karaismailoğlu, son 18 yılda tüm Türkiye'de demiryollarına 171.6 milyar lira yatırım yapıldığını dile getirdi.

AKM-Gar-Kızılay metrosu 2022 yılında hizmete girecek

Metro hattının 2022 yılının sonunda hizmete gireceğini bildiren Karaismailoğlu, son 18 yılda tüm Türkiye'de demiryollarına 171.6 milyar lira yatırım yapıldığını dile getirdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca açılan raylı sistemlerde günlük 6 milyon 500 bin yolcu taşındığına dikkat çeken Karaismailoğlu, Ankara'daki kent içi raylı sistem uzunluğunu 4.5 kat artırdıklarına işaret etti.

"Ankara'nın tüm kent içi raylı sistem ihtiyaçlarını karşılayacağız"

12 ilde toplam 812 kilometre kent içi raylı sistem bulunduğunu dile getiren Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca hizmete açılan 312 kilometrelik raylı sistemlerde günlük 6 milyon 555 bin, yılda da 2 milyar 393 milyona yakın yolcu taşındığını aktardı. "Halka hizmeti, Hak'ka hizmet" olarak gördüklerini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, Cumhuriyetin 100. kuruluş yıldönümüne giderken, Ankara'nın tüm kent içi raylı sistem ihtiyaçlarını karşılayacaklarını ifade etti.

Bakan Karaismailoglu tören öncesi, AKM-Gar-Kızılay proje teknik sunumu ve Ankara ile ilgili brifing aldıktan sonra TBM makinasına start verdi. **Haber: Tamay ZENGİN**



Türk havacılık tarihinin ilk şehitlerine ait eşyalar ilk kez restore ediliyor

TÜRK Havacılık tarihinin ilk şehitlerine ait kişisel eşyalar ve şehit oldukları sırada üzerlerinde bulunan kıyafetleri 106 yıl aradan sonra ilk kez restore ediliyor. Kahire'ye seyahat sırasında şehit düşen Tayyareci Üsteğmen Fethi Bey, Rasıt Yüzbaşı Sadık Bey ve Tayyareci Yüzbaşı Nuri Bey'in şehit oldukları sıra üzerlerinde bulunan kıyafetleri ve kişisel eşyalarının restorasyon ve konservasyon çalışmaları titizlikle yürütülüyor.

Balkan Savaşı'nın acı hatıralarını silmek, Fransız uçuşlarının yarattığı hayranlığı Türk havacılarına çevirmek amacıyla iki tayyarelik filonun İstanbul'dan Kahire'ye seyahat etmesine karar verildi. 'Muavenet-i Milliye' isimli tayyarede Üsteğmen Fethi Bey ile Yüzbaşı Sadık Bey, 'Prens Celaleddin' isimli tayyarede ise Yüzbaşı Nuri Bey ile Rasıt Yüzbaşı İsmail Hakkı Bey yer aldı. Uçaklar, 8 Şubat 1914'te yağmurlu bir havada Yeşilköy'de yapılan törenle yola çıktı. 27 Şubat tarihinde ilk olarak Fethi ve Sadık Beylerin kullandığı tayyare, Taberiye Gölü civarında 'Cehennem Vadisi' denilen bölgede nedeni bilinmeyen bir nedenle düştü. İkinci uçakta yer alan Nuri Bey ile Rasıt İsmail Hakkı Bey, Şam'a ulaşarak şehit arkadaşlarının cenaze namazına yetişti. Kazadan sonra seyahate Yafa'dan devam eden Nuri ve İsmail Hakkı Bey'in tayyaresi ise denize düştü. Nuri Bey boğularak şehit olurken, İsmail Hakkı Bey yardıma gelenler tarafından kurtarıldı.

İLK KEZ RESTORE EDİLİYOR

Kahraman pilotların şehit olmasının üzerinden neredeyse bir asır geçti. Göklerden gönüllere inen şehitler, bir asırdır Türk halkının kalbinde yaşamaya devam ediyor. Türk Havacılık tarihinin ilk şehitlerinin aziz hatıralarının restorasyonuna Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve Sabancı Olgunlaşma Enstitüsü iş birliğinde tam 106 yıl sonra, 2020 yılında başlandı. Restorasyon ve konservasyon çalışmaları halen Beylerbeyi Sabancı Olgunlaşma Enstitüsü'nde Dr. Ragsana Hasanova danışmanlığında titizlikle yürütülüyor.

UÇUŞ ANININ İZLERİ DE KORUNACAK ŞEKİLDE MÜDAHALE YAPILIYOR

Dr. Ragsana Hasanova, şehitlere ait kişisel eşyalar, tayyare pervanesi, uçuş kıyafetleri gibi 74 envanterin tek tek aslına uygun bir şekilde restore edildiğini anlattı. Üsteğmen Fethi Bey'in şehit düştüğü sırada üzerinde bulunan pantolonun restore edildiğini söyleyen Dr. Hasanova, "Fethi Bey'in uçuş yaptığı sırada üzerinde bulunan pantolonun restorasyon ve konservasyon sürecini anlattı. Dr. Ragsana Hasanova, "Bu eser şehit olma anını anlatan, o yaşanmışlıkları ve tahribatları sergiliyor. Buradaki restorasyonda o uçuş anının izlerini koruyacak şekilde müdahalelerimizi yapıyoruz. Yapılan uygulamalarda parça bütünlüğünü sağlasak bile uçuş izlerini koruyacak şekilde çalışmalarımızı yürütüyoruz" dedi.

EN ÖZEL PARÇALARDAN BİRİ KAN İZİNİN OLDUĞU PİKE

Çalışmanın en özel eserlerinden birisi ilk uçuşta şehit düşen Sadık Bey'in naaşının sarıldığı ve kan izinin bulunduğu pike. Dr. Hasanova, "Sadık beye ait bu pike, aslında şehitlerimizin uçuş sırasında üşümemek için üzerlerini örttüğü pike ama maalesef şehit olduklarında naaşını taşımak için kullanılmış. Bu yüzden pike üzerinde kan izini görüyoruz. Bizim asıl amacımız tarihe tanıklık eden kan izlerine hiçbir zarar gelmeden genel kirliliği ve tahribatları tamamlamak ve gelecek nesillerin görebilmesi için korumaya almak" diye konuştu.

BEL KUŞAĞINDA VATAN TOPRAĞI BULUNDU

Pilotlara ait tıraş takımından, uçuş eldivenine, şapkadan, kılıca kadar pek çok eşyanın titizlikle restore edildiğini belirten Dr. Hasanova, "En önemli eserlerimizden biri de Fethi Bey'in beline bağladığı kuşak. Tesadüfen kuşak konservasyonu yapılırken uç kısmında bir torba olduğunu fark ettik. Restorasyon sırasında açtığımızda uçuşa giderken yanına vatan toprağı aldığını gördük. Toprağı nem geçirmeyen bir malzeme ile kaplayarak yeniden geri yerine koyduk ve konservasyonunu tamamladık" ifadelerini kullandı.

TAYYARENİN PERVANESİ DE RESTORE EDİLİYOR

İlk düşen uçak 'Muavenet-i Milliye' isimli tayyarenin ahşap pervanesinin de restorasyon envanterinde yer aldığını söyleyen Dr. Hasanova sözlerini şöyle sürdürdü; "Organik eser grubunda yer alan eserimiz çok büyük bozulmalara maruz kalmıştı. Hem üzerinde dönemi yansıtmayan yağlı boya katmanı vardı ve orijinal logoyu kapatmıştı. Aynı zamanda böceklenme, kurtlanma vardı. Eserin ilk olarak kimyasal bozulma ve biyolojik bozulmaları geri dönüştürerek fumigasyonunu yaptık. Uzmanlarımızda organik pigmentlerle rötuşlayarak estetik onarımını tamamladı."

Beylerbeyi Sabancı Olgunlaşma Enstitüsü Müdürü Yusuf Gürlek ise enstitü olarak bu çalışmayı gerçekleştirdikleri için gururlu olduklarını ifade ederek, "2500 kilometrelik mesafede ilk uçuşumuz. O uçuş esnasında Türkiye'nin ilk hava postası da taşınmış. Böyle bir şeyin ilkini başlatmak kendileri için çok zordu daha önce yaşanmamış bir şeydi. Bu cesareti göstererek diğerlerinin önünü açtılar. Şimdi onların hatırasını yaşatmak, sonraki nesillere aktarmak ve dünyaya yaptığımız güzelliği anlatabilmenin gururu bize heyecan veriyor" dedi.

BU YIL SERGİLENECEK

Türk Havacılık tarihinin ilk şehitlerine ait bu özel eserlerin restorasyon çalışmaları ise yaklaşık bir yıldır sürüyor. Eserlerin, bu yıl içinde Türk Hava Kuvvetleri'nin 110'uncu yıl dönümüne özel 15 Mayıs Hava Şehitlerini Anma Günü'nde İstanbul Hava Kuvvetleri Müzesi'nde sergilenmesi planlanıyor.





ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:37 Page 6

Emine Erdoğan, "Otuz Sekiz Dilde Afrika Atasözleri Seçkisi 1" kitabının tanıtım programına katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, 24 Ocak Dünya Afrika ve Afro-Kökenli Kültür Günü dolayısıyla Afrika El Sanatları Pazarı ve Kültür Evince yayımlanan, "Otuz Sekiz Dilde Afrika Atasözleri Seçkisi 1" kitabının Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesinde düzenlenen tanıtım programına katıldı.



Emine Erdoğan, programda yaptığı konuşmada, yıllar içinde Afrikalı dostlarla muhabbetlerinin büyüdüğüne şahitlik etmenin son derece heyecan verici olduğunu belirterek bu dostluktan doğan sinerjinin, güzel projelere dönüşmesinin çok anlamlı olduğunu söyledi.

"AFRİKA'YI BİR BÜTÜN OLARAK SEVİYORUZ"

Emine Erdoğan, hükûmetin 2005'te Afrika açılımını başlattığını hatırlatarak o günden bu yana Türkiye-Afrika ilişkilerin güçlenerek arttığını, TİKA, Yunus Emre Enstitüsü, Maarif Vakfı, Kızılay, Yurtdışı Türkler ve Akraba Toplulukları Başkanlığı gibi kurumların kıtaya dostluk eli uzattığını dile getirdi.

Bu açılımın tarihsel kökenlere dayandığını aktaran Emine Erdoğan, "Afrika bize kapısı çalınacak bir akraba kadar yakındır. Afrika'yı bir bütün olarak seviyoruz ve ne mutlu ki aynı sevgiyi baktığımız her çehrede görüyoruz" ifadesini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın neredeyse tüm Afrika seyahatlerine eşlik ettiğini hatırlatan Emine Erdoğan, bu ziyaretleri yalnızca bir refakat görevi olarak görmediğini, her seyahatin kendisi için büyük bir heyecan vesilesi ve başlı başına bir keşif olduğunu anlattı.

Tüm insanlığın aslında büyük bir aile olduğunu en çok bu yolculuklarda içselleştirdiğini belirten Emine Erdoğan şöyle konuştu: "Hüzne boğulmuş kalplerin ve gözyaşının hiçbir tercümana ihtiyaç bırakmayan evrenselliğini gördüm. Çocuk, her yerde çocuktu. Bir annenin gözündeki endişe, dünyanın her yerinde aynıydı. Bizim kültür ve medeniyet kodlarımızda insanın insana emanet olduğu şuuru son derece yaygındır. Ben de hayatımda bu prensibi her zaman pratik etmeye çalıştım. Her bir seyahatin benim için ayrı bir hatırası var. Şu günlerde onları kayda geçirmeye çalışıyorum. Hatta evlere kapandığımız salgın günlerinde bu seyahatleri bir hatırata dönüştürme denemesi dahi yaptım. Belki önümüzdeki aylarda yayımlanır, sizlerle de paylaşma imkânı bulabilirim."

Emine Erdoğan, Afrika'ya gönül gözleriyle baktıklarını dile getirerek şöyle devam etti: "Çok şükür ki her gün gittikçe kuvvetlenen bu duygusal bağ güzel projelere dönüşüyor. Ankara Hamamönü'nde 2016 yılında kurduğumuz Afrika El Sanatları Pazarı ve Kültür Evi bu projelerin ilkiydi. Afrika Evi'nin temeli Afrikalı kadınlarla dayanışma arzumuza dayanıyor. Alın teri, göz nuru sömürülen Afrikalı kadınlar için adil bir pazar anlayışıyla kuruldu. 18 Afrika ülkesinden Dışişleri Bakanlığımızın koordinasyonu ile getirilen ürünlerin satışı burada yapılıyor. Elde edilen gelir olduğu gibi sahiplerine gönderiliyor. İnşallah en kısa zamanda bu projemizi tüm kıta için yaygınlaştırmayı ümit ediyoruz."



"ATASÖZLERİ, SÖZLÜ HALK KÜLTÜRÜNÜN EN ÖNEMLİ KAYNAKLARINDAN BİRİDİR"

Emine Erdoğan, geçen yıl Afrika ülkeleri büyükelçilerinin eşleri tarafından seçilen Afrika yemekleri tariflerinden oluşan bir kitabın yayımlandığını anımsatarak, "Bizleri bir sofranın etrafında kenetleyen tarifleri literatüre kazandırmış olduk. Bugün ise hayata geçmesinden büyük bir heyecan duyduğum yeni bir kitabı tanıtıyoruz. Afrika Atasözleri Kitabı kıtanın tüm tecrübesinin lisana nakşolunmuş özetidir" dedi.

Kitabın ön sözündeki "Afrika'da bir yaşlı öldüğünde bir kütüphane yanar." atasözünü kendisinin de çok sevdiği belirten Emine Erdoğan şunları kaydetti: "Bu kitabın, atasözlerinin muhafızı ve taşıyıcısı yaşlıların mirasına sahip çıktığına inanıyorum. Bildiğiniz gibi, Afrika kıtası iki bini aşkın dilin evi. Kitabımızın bu ilk cildinde, 18 Afrika ülkesinin atasözleri, o ülkelerin sefireleri tarafından derlendi. Atasözleri, sözlü halk kültürünün en önemli kaynaklarından biridir. Doğdukları coğrafyaya ait olsalar da aslında tüm dünyanın bilgelik kaynaklarıdır. Bir Afrika atasözü 'Yaşlıların sözü şifadır.' diyor bize. Atasözleri tecrübelerden doğar. Onların gelişip büyüdüğü beşik insanlık deneyimidir. Bir toplumun atasözleri, o toplumun görüp geçirdikleri ile ilgili birçok şey anlatır bize. Aktarılan bu tecrübe birçok yanlışa şifa olur."

"TEKNOLOJİNİN YAN ETKİLERİNDEN ŞEHİRLEŞMEYE KADAR BİRÇOK ETKEN, SÖZLÜ HALK KÜLTÜRÜNÜ EROZYONA UĞRATIYOR"

Emine Erdoğan, atasözlerinin doğumlarının, neredeyse yok denecek kadar azaldığına işaret ederek, "Teknolojinin yan etkilerinden şehirleşmeye kadar birçok etken, sözlü halk kültürünü erozyona uğratıyor. Tabii hâl böyle olunca bu kültürün korunması ve geleceğe taşınabilmesi büyük bir önem taşıyor. Çünkü bilhassa günümüzün teknolojik iletişim anlayışı, aslında en büyük iletişimsizliği meydana getiriyor. Sözler çoğalıyor, bir başkasına ulaşma hızı artıyor ama kalbe varamadan yok olup gidiyor" değerlendirmesinde bulundu.

Bir başka Afrika atasözünün de "Hayatta başkalarından tavsiye iste." olduğunu aktaran Emine Erdoğan, "Yani, tecrübenin bilgi havuzundan yararlan. İşte bu nedenle, atasözlerinin korunup yaşatılmasının gençlerin hayat yoluna da ışık tutacağına inanıyorum" dedi.

Kitabın çok titiz ve özenli bir çalışmanın ürünü olduğunu belirten Emine Erdoğan, emeği geçen herkese, Ankara Hacı Bayram Veli Üniversitesine (AHBV), Yunus Emre Enstitüsüne (YEE) teşekkürlerini sundu, katkı veren tüm sefirelere ve büyükelçiliklere de müteşekkir olduklarını dile getirdi.

Emine Erdoğan, Afrika'ya dair geliştirdikleri projelerin çerçevesinin gün geçtikçe genişlediğine dikkati çekerek sözlerini şöyle sürdürdü: "Buradaki gençlerimiz bu güzel ilişkilerin meyvesidir. Yurtdışı Türkler ve Akraba Topluluklar Başkanlığımızın misafirleri olarak Türkiye'de burslu eğitim alıyorlar. Bu öğrencilerin sayısı son 10 yılda 20 kat arttı. 2020 yılında 54 ülkeden 50 bin başvuru oldu. Bugün yaptıkları gösteri için de her birine teşekkür ediyorum. Bu dostluğumuzun, kardeşliğimizin ve candan muhabbetimizin bir ifadesidir. İnşallah tüm dünya olarak salgını bir an önce atlatıp bildiğimiz normale geri döndüğümüzde, projelerimize daha da hız katarak devam edeceğiz. Afrika'nın 21. yüzyılın en parlak yıldızı olacağına dair inancım tam. Biz de bu yolculukta, başta kadınlar ve çocuklar olmak üzere tüm Afrikalı kardeşlerimizle birlikteyiz."

Emirates, COVID-19 Güncellemeleri Ve Test Doğrulaması İçin Dijital Bir Platform Olan IATA Travel Pass'i Deneyen İlk Havayolu Şirketlerinden Biri Oldu

Emirates, Uluslararası Hava Taşımacıları Birliği (IATA) ile yaptığı ortaklık çerçevesinde, yolcuların seyahatlerini, hükümetin COVID-19 testi ve aşısı ile ilgili gereklilikleri doğrultusunda seyahatlerini kolayca ve güvenli bir şekilde yönetmelerine yardımcı olan mobil bir uygulama olan IATA Travel Pass'i deneyen ilk havayolu şirketlerinden biri oldu.



IATA Travel Pass, Emirates yolcularına "dijital bir pasaport" oluşturarak seyahat öncesi testlerinin veya aşılarının varış ülkesinin gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığını doğrulama imkanı sağlıyor. Ayrıca test ve aşı belgelerini resmi makamlar ve havayolu şirketleriyle paylaşarak daha kolay seyahat edebiliyorlar. Yeni uygulama ayrıca yolcuların seyahat deneyimleri boyunca tüm seyahat belgelerini dijital olarak ve sorunsuz şekilde yönetmelerini sağlayacak.

Tamamen uygulamaya koymadan önce, Emirates kalkış öncesi COVID-19 PCR testlerinin doğrulanması için Dubai'de faz 1 uygulamasını gerçekleştirecek. Nisan ayında başlaması beklenen bu ilk aşamada, Dubai'den seyahat eden Emirates yolcuları, COVID-19 test durumlarını havayolu şirketiyle havalimanına gelmeden de uygulama üzerinden paylaşabilecekler ve bilgiler otomatik olarak check-in sistemine girilecek.

Emirates Operasyon Direktörü Adel Al Redha şu açıklamalarda bulundu: "Uluslararası seyahat her zamanki gibi güvenli olmayı sürdürürken, mevcut küresel salgınla birlikte yeni protokoller ve seyahat gereksinimleri devreye giriyor. IATA ile birlikte çalışarak, ülkelerin ve hükümetlerin talep ettiği bilgileri sadeleştirmek ve havayolu şirketleri olarak sistemlerimize dijital olarak güvenli ve etkili bir şekilde aktarmak için bu yenilikçi çözümü geliştirdik. Gelişmiş bir yolcu deneyimi sunacak ve yolcularımızın seyahat ihtiyaçlarını uygun şekilde kolaylaştıracak bu çalışmanın pilot uygulamasını başlatan ilk havayolu şirketlerinden biri olduğumuz için gururluyuz."

IATA Havalimanı, Yolcu, Kargo ve Güvenlik Kıdemli Başkan Yardımcısı Nick Careen ise şunları söyledi: "Emirates ile birlikte çalışarak IATA Travel Pass uygulamasını Orta Doğu bölgesinde kullanıma sunmaktan dolayı gurur duyuyoruz. Global yolcu veri tabanı ve uçuş trafiğiyle ortağımız olan Emirates, Travel Pass programını geliştirmek için değerli bilgiler ve geri bildirimler sunacak. Salgın sırasında uluslararası seyahati mümkün olan en kolay hale getirmek için bu ilk adım, insanlara COVID-19 ile ilgili hükümetlerin belirlediği tüm giriş şartlarını karşıladıkları konusunda güven vermektir. Sınırlar yeniden açılmaya başladığında, IATA Travel Pass hükümetlerin tüm test ve aşı doğrulama gereksinimlerini karşılaması için daha fazla özellik geliştirilecek ve Emirates yolcuları bu hizmetlerden ilk faydalananlar arasında olacak."

IATA Travel Pass uygulamasında, seyahat gereksinimlerinin entegre bilgisi sayesinde yolcular nereden seyahat ettikleri fark etmeksizin tüm varış ülkeleri için seyahat ve giriş şartlarıyla ilgili doğru bilgileri bulabilecekler. Test ve sonrasında aşı merkezlerinin bir kaydı da yer alacak ve böylece yolcular varış ülkesinin test ve aşı gereksinimleri için standartlarını karşılayan test merkezlerini ve laboratuvarlarını yolculuklarını başlatacakları ülkede daha kolay bir şekilde bulabilecekler.

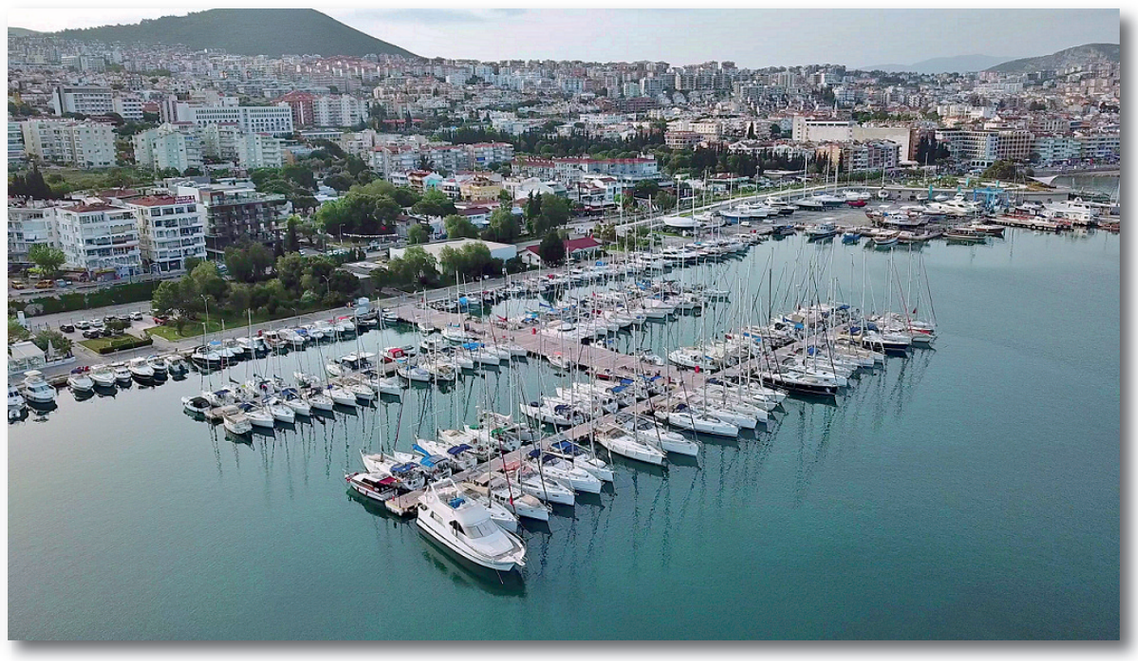
Uygulama ayrıca test sonuçlarını veya aşı belgelerini yolculara daha güvenli bir şekilde göndermek için yetkili laboratuvar ve test merkezlerini devreye sokacak. IATA tarafından yönetilen global kayıt sistemi, gerekli bilgilerin tüm paydaşlar arasında güvenli akışını yönetecek, sağlayacak ve sorunsuz bir yolcu deneyimi sunacak.

Emirates, tüm temas noktalarında sorunsuz bir yolcu deneyimi sunma konusunda kararlıdır. Havayolu son birkaç aylık süre zarfında, havalimanında daha rahat bir seyahat deneyimi için Dubai Uluslararası Havalimanı'nda entegre biyometrik biniş sistemi, self check-in ve bagaj teslim kioskları gibi birçok başka hizmetleri de kullanıma sunmuştur.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:37 Page 7

Setur Marinaları'ndan denizde ve karada fırsat dolu kampanya rüzgârı





Setur Marinaları, yeni yıla denizcileri mutlu edecek kampanyalarla merhaba dedi. Türkiye'nin lider zincir marina işletmesi, sahip olduğu marina zinciriyle sunduğu eşsiz fırsatlar, tekne boylarına göre uyguladığı fiyat avantajları ve birbirinden özel kampanyalardan yararlanmak üzere yatçıları marinalarına davet ediyor.

Setur Marinaları'nı Türkiye ve dünyadaki pek çok marinadan farklılaştıran önemli bir özelliği ise zincir marina uygulamaları. Sinerji Zincir Kampanyası ile herhangi bir Setur Marinası'yla yıllık sözleşme yapanlar, her Setur Marinası'ndan 30'ar gün ücretsiz konaklama hakkı kazanıyor. Kampanya bir marina ile yıllık bağlanma sözleşmesi imzalayanlara diğer 9 marinada birer ay olmak üzere dilediğince gezmesine imkan tanımaya devam ediyor. 30 gün ücretsiz konaklama sonrası 60 gün %50 indirimli ve %50 indirimli konaklamaların da 30 günü yıllık sözleşmeye hediye ediliyor. Setur Marinas kuzeyden güneye Kalamış & Fenerbahçe, Yalova, Ayvalık, Midilli, Çeşme, Kuşadası, Marmaris, Kaş, Antalya ve Finike olmak üzere Akdeniz çanağını saran toplam 10 marinasıyla denizcilerin ihtiyaçlarına cevap veriyor.

Denizde kal, fırsatlara yelken aç

Setur Marinas mobil uygulaması üzerinden rezervasyonunu tamamlayanlar, 2021 Mayıs ayına kadar kışlama kampanyasının indirimli fiyatlarıyla denizde kalıyor. 15 Mayıs 2021 tarihine kadar geçerli olacak kampanya kapsamında Setur Marinas Yalova'da %50, Ayvalık, Çeşme ve Netsel Marmaris marinalarında %40, Midilli'de %35, Kaş ve Finike'de %30 indirimden yararlanabiliyorlar. Peşin ödemelerde ve herhangi bir kampanyaya dahil olmayan tekneler için geçerli olan fırsat için minimum sözleşme süresi 3 ay olarak belirlendi.

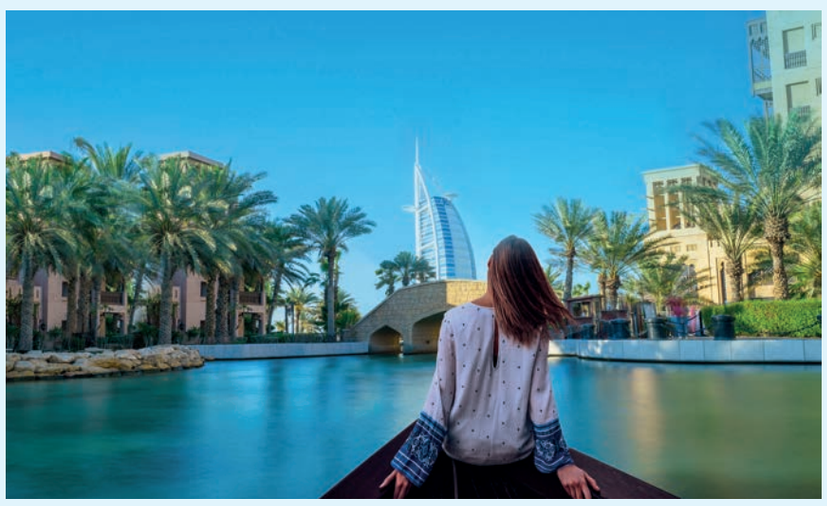
Denizde ve karada sayısız ayrıcalık

Toplamı 12 aya gelen sözleşmelerle Setur Marinaları'nın sizin seçeceğiniz 2 veya 3 marinasında avantajlı yıllık bağlama fiyatları ile konaklama fırsatı sunuluyor. Günlük sözleşmelere ödenen ücretler de kumbaraya aktarılarak, yıllık bağlama sözleşmesine indirim olarak yansıtılıyor. Yıllık sözleşmesi olanlara teknelerini satılığa çıkardıklarında ücretsiz 2 lift, satış sonrası ise sözleşme devri ve %50 indirimli konaklama imkânı sunuluyor. Yeni tekne sahipleri de unutulmamış, son 2 yıl içerisinde alınan sıfır teknelerin ilk çekme ve atması ile bağlama sözleşmesinin ilk yılına %10, ikinci yılına %5 indirim hediye. Yıllık bağlama sözleşmelerinde ise her yıl için %2, 10. yıl %20, 11. yıl ve sonrasında %25 indirim fırsatı da devam ediyor. Setur Marinas'ın halihazırdaki müşterileri, yıllık sözleşme yapmak amacıyla getirecekleri her bir arkadaşı ve kendisi için 30'ar gün ücretsiz konaklama kazanıyor.

Bağlı bunulan marinada karaya çekilemeyen tekne için başka bir Setur Marinası'nda ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti. Yıllık sözleşmeli tekneye acil durumlarda ücretsiz kara park ve %50 indirimli çekme ve atma hizmeti de veriliyor.

'My Emirates Pass', Birleşik Arap Emirlikleri'nde 2021'i Güzelleştirecek Tekliflerle Geri Döndü

Emirates, özel olarak sunduğu 'My Emirates Pass'ın dönüşüyle 2021 yılında Dubai'ye seyahat etmeyi daha da cazip hale getiriyor. My Emirates Pass, Emirates biniş kartını, BAE genelinde 450'den fazla restoran, eğlence yeri ve perakende indirim mağazasında yolcularına fırsatlar ve indirimler sunan özel bir üyelik kartına dönüştürüyor.



Kapsamı genişletilen bu kart, bu yıl yolcuların BAE'ni daha uygun fiyatlarla keşfetme şansını artırıyor. 1 Ocak - 30 Eylül 2021 tarihlerinde Dubai'ye veya Dubai üzerinden seyahat eden Emirates yolcuları, herhangi bir anlaşmalı indirim mağazasında Emirates biniş kartlarını ve geçerli bir kimlik belgesini göstererek özel tekliflerden faydalanabilirler.

Yolcular; aktiviteler, alışveriş ve birinci sınıf yemek seçenekleri gibi, BAE'nin sunduğu tüm imkanları keşfedebilirler. My Emirates Pass ile yolcular ülke çapındaki 300'ün üzerinde restoranda ve 35'in üzerinde dünya çapındaki otelin spa merkezinde %50'ye varan indirimlerden yararlanırken, Atlantis Aquaventure ve At theTop Burj Khalifa gibi eğlence ve turist merkezlerindeki ayrıcalıkların keyfini çıkarabilirler. My Emirates Pass hakkında detaylı bilgi için emirates.com/myemiratespass adresini ziyaret edebilirsiniz. *

Emirates'in merkezi Dubai iş, eğlence ve turizme kapılarına açıyor. Güneşli plajları, kültürel miras etkinlikleri ve birinci sınıf konaklama, her damak tadına uygun mutfağı ve eğlence tesisleriyle, bu aile dostu şehir ziyaretçilerini şımartacaktır.

Emirates, Artan Yolcu Talebi ile Birlikte Amerika Kıtası'ndaki Uçuş Ağını Genişletiyor

Yolcularına Dubai üzerinden Orta Doğu, Afrika ve Asya'daki popüler destinasyonlara kolay aktarmalı uçuşlar sağlayan Emirates, Seattle (1 Şubat'tan itibaren), Dallas ve San Francisco (2 Mart'tan itibaren) uçuşlarına yeniden başlayacağını duyurdu.



Bu üç destinasyonun eklenmesiyle, Emirates'in Kuzey Amerika'daki uçuş ağı Boston, Chicago, Houston, Los Angeles, New York JFK, Toronto ve Washington DC'ye hizmetlerin yeniden başlaması sonrasında 10 destinasyona ulaşacak.

San Francisco kalkışlı ve varışlı uçuşlar Emirates'in Boeing 777-300ER uçağıyla haftada dört kez gerçekleşecek. Seattle (haftada dört sefer) ve Dallas (haftada üç sefer) kalkışlı ve varışlı uçuşlar, Business sınıfında yatak konumuna gelebilen 38 koltuk ve Ekonomi sınıfında ergonomik tasarımlı 264 koltuk sunan Boeing 777-200LR ile gerçekleşecek.

Havayolu ayrıca yolcularına New York, Los Angeles ve São Paulo'ya yapılacak ilave uçuşlarda daha fazla seçenek ve tercih hakkı sunacak. 1 Şubat'tan itibaren geçerli olmak üzere, Emirates, John F. Kennedy Uluslararası Havalimanı'na (JFK) günde iki sefer ve Los Angeles'a (LAX) günde bir sefer uçuş gerçekleştirecek. Emirates yolcuları, havayolunun Jetblue ve Alaskan Airlines ile yaptığı kod paylaşım anlaşmalarıyla, ABD'deki diğer şehirlere sorunsuz erişime sahip olacak.

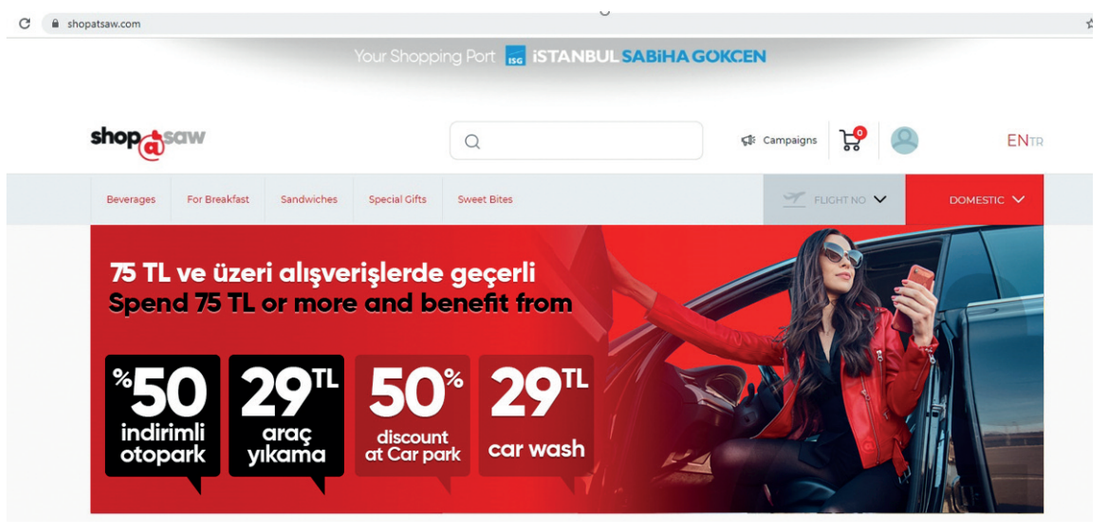
Güney Amerika'da, Emirates São Paulo'ya haftada beşinci seferini yapmaya başlayarak (5 Şubat'tan itibaren), Brezilya'daki yolcularına genişleyen uçuş ağına daha fazla ulaşım sağlayan seyahat seçenekleri sunacak. São Paulo'ya ek olarak, Emirates yolcuları, havayolunun GOL ile yaptığı kod paylaşım ortaklığı, Azul ve LATAM ile imzaladığı iç hat anlaşmaları sayesinde, Brezilya'daki 24 şehre daha kolay aktarma ve ulaşıma sahip olacaklar.

Uçuş ağı genelinde uçuşlarına güvenli ve kademeli olarak yeniden başlayan Emirates, halihazırda altı kıtada 114 destinasyona hizmet veriyor.

Temmuz ayında turizm faaliyetlerini güvenli bir şekilde yeniden başlatan Dubai, özellikle kış sezonunda dünyanın en popüler tatil destinasyonlarından biri olmayı sürdürüyor. Şehir uluslararası iş ve eğlence amaçlı ziyaretçilere kapılarını yeniden açtı. Güneşli plajları, kültürel miras etkinlikleri ve birinci sınıf konaklama ve eğlence tesisleriyle, Dubai en popüler küresel şehirlerden biridir. Dubai, ziyaretçilerin sağlık ve güvenliğini sağlamak amacıyla aldığı kapsamlı ve etkili tedbirler ile, Dünya Seyahat ve Turizm Konseyinden (WTTC) Güvenli Seyahat sertitikasını alan dünyanın ilk şehirlerinden biri olmuştur.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:37 Page 8

İstanbul Sabiha Gökçen, Misafirlerine Alışveriş İçin Zaman Kazandıracak



Yolcusuna zaman kazandıran havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen, yeni yılda yeni bir projeyi daha hayata geçirerek misafirlerinin beğenisine sunmaya hazırlanıyor. Shop@Saw adı verilen e-ticaret projesiyle yolcular ister havalimanına gelirken yolda, ister havalimanında olsunlar terminal içindeki mağazalardan istedikleri ürünü önceden satın alabilecekler.



Yolcusuna zaman kazandıran havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen, 2021 yılına yeni bir proje ile merhaba demeye hazırlanıyor. Malaysia Airports Holdings Berhad'ın (MAHB) yüzde 100 hissesine sahip olduğu, İstanbul'un gelişen şehir havalimanı İSG, 2014 yılından beri arka arkaya hayata geçirdiği dijital dönüşüm projeleri ile terminal içinde yolcularına zaman kazandırmak için adımlar atmıştı. 2021 yılında da bu yönde adım atmak isteyen İSG, terminal içinde alışveriş yapmak isteyen misafirlerine uçuş öncesi zaman kazandırmak için shop@saw adı verilen yeni bir proje geliştirdi. Buna göre Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan seyahat edecek olan misafirler, ister terminale gelmek için yolda olsunlar ya da isterlerse terminal içinde bulunsunlar, shop@saw web sitesi üzerinden istedikleri ürünün siparişini vererek, on-line alışverişin keyfini yaşayacaklar. Shop@saw web sitesi içerisinde gıdadan hediyelik eşyalara kadar onlarca ürüne ulaşmak mümkün. Misafirlerin yapması gereken tek şey, web sitesine giriş yaptıktan sonra seçtikleri ürünü alışveriş sepetine eklemek ve ardından da ödeme yaparak alışverişi tamamlamak. Misafirler aldıkları ürünleri ilgili markanın terminal içindeki mağaza noktalarından teslim alabilecekler.

Öte yandan projenin lansmanı sebebiyle web sitesinden 75 TL ve üzerinde alışveriş yapan herkes havalimanı otoparkında ödeyecekleri ücret için % 50 oranında bir indirim kazanma şansı yakalayacak. Ayrıca yine lansman çerçevesinde 75 TL ve üzeri alışveriş yapan herkes, kapalı otopark içerisinde bulunan araç yıkama alanında araçlarını 40 TL yerine 29 TL'ye temizletme şansı kazanacak. Her 2 kampanya da 14 Şubat 2021 tarihine kadar devam edecek.

Yeni proje hakkında değerlendirmede bulunan Malaysia Airports Grup CEO'su Dato 'Mohd Shukrie Mohd Salleh şu yorumda bulundu: "Dünyanın en büyük beş havalimanı operatörü grubundan biri olarak elbette Sabiha Gökçen'in ve diğer tüm havalimanlarımızın geleceğe hazır olmasını istiyoruz. Sabiha Gökçen Havalimanı'nda sunacağımız e-ticaret platformu, grup olarak yolcu deneyimini iyileştirmek için teknolojiden ve dijital gelişmelerden yararlandığımız daha geniş ölçekli 'Airports 4.0' planımızın bir parçasını oluşturuyor. Tüketicilerin hızla değiştiği bir dönemin içinden geçerken çevik ve güncel kaldığımızdan emin olmalıyız. Bu nedenle, shop@saw e-ticaret platformumuzu devreye almak bizim için dijitalleşme yolculuğunda önemli bir adımı temsil ediyor."

Salleh sözlerine şöyle devam etti: "Havacılık sektörü toparlanmaya devam ederken yeni platformumuz havalimanındaki mağazaların müşterilere ulaşmasını fiziksel mekanlarının ötesine taşımaları için bir fırsat da verecek. Yolculara kolay erişim olanağı sunarken ürünlerini uçuştan önce satın alma konusunda verimliliği de artırıyor, COVID-19 pandemisinden etkilenen işletmelerin toparlanmasına destek oluyoruz."



Emirates Premium Ekonomi Özellikli En Yeni A380 Uçağını Londra Hattında Uçuracak



Emirates, yeni Premium Ekonomi koltuklar ve tüm kabinlerde lüks yenilikler içeren en son amiral gemisi A380'i Londra Heathrow hattında kullanacağını duyurdu.

Dubai ve Londra Heathrow arasında uçan yolcular, Emirates'in en yeni A380'ini deneyimleyebilecek. EK003/004 uçuş numarasıyla sefer yapacak olan uçağın, Dubai'den her gün 14:30'da kalkması ve 18:20'de Londra Heathrow'a varması planlanıyor. Dönüş uçuşu ise Londra'dan 20:20'de kalkacak ve ertesi gün 07:20'de Dubai'ye varacak.*

(* Tüm zamanlar yerel saatle verilmiştir.)

Emirates yepyeni Premium Ekonomi koltuklarla donatılan en yeni A380 uçağını görücüye çıkardı. Yeni A380, 102 cm'e ulaşan geniş koltuk aralığının yanı sıra en yeni Boeing 777-300ER 'Gamechanger' (oyunbozan) uçağındakine benzer yeni ekonomi sınıfı koltuklar, imza niteliğindeki Duş Spa ve Uçak İçi Dinlenme Salonu gibi A380'in popüler First ve Business Class hizmetlerinde lüks ilaveler ile birlikte, yenilenmiş renk ve aksesuarlar sunuyor.

Daha fazla Premium Ekonomi koltuk sayısına ulaşana kadar, havayolu bunları değerli yolcularına, isteğe bağlı olarak, ücretsiz sınıf yükseltmeleri şeklinde sunmayı amaçlıyor. Emirates imza niteliğindeki A380 deneyimini, First, Business ve Ekonomi sınıflarında, emirates.com.tr veya seyahat acenteleri üzerinden satışa sunmaktadır.

Havayolu, geçtiğimiz aylarda yolcularının ve çalışanlarının sağlığı ve güvenliği için kapsamlı tedbirler uygulayarak uçakta ve yerde imza niteliğindeki deneyimlerini yeniden başlatarak, uçuş ağını güvenli ve kademeli bir şekilde eski haline getirdi.

Emirates halihazırda dördü A380 ile olmak üzere, Londra Heathrow'a günde 5 uçuşla hizmet veriyor. Havayolu ayrıca Manchester'a haftada 10 uçuş gerçekleştirirken, Birmingham ve Glasgow'a da günlük uçuş düzenliyor.

Dünya çapında 99 şehre hizmet veren Emirates, yolculara Dubai'ye ve Dubai üzerinden Afrika, Amerika Kıtası, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'daki popüler destinasyonlara kolay aktarmalı uçuşlar sunuyor.

İstikamet Dubai: Güneşli plajları, kültürel miras etkinlikleri ve birinci sınıf konaklama ve eğlence tesisleriyle, Dubai en popüler küresel şehirlerden biridir. 2019 yılında bu şehir 16,7 milyon ziyaretçiyi ağırlamış ve yüzlerce küresel toplantı ve fuarın yanı sıra spor ve eğlence etkinliklerine de ev sahipliği yapmıştır. Dubai, ziyaretçilerin sağlık ve güvenliğini sağlamak amacıyla aldığı kapsamlı ve etkili tedbirler ile, Dünya Seyahat ve Turizm Konseyinden (WTTC) Güvenli Seyahat sertitikasını alan dünyanın ilk şehirlerinden biri olmuştur.

Esneklik ve güvence: Emirates'in rezervasyon politikaları, yolcularına seyahat planlarında esneklik ve güven sunar. 31 Mart 2021 tarihinde veya öncesinde seyahat etmek üzere bir Emirates bileti satın alan yolcular, seyahat planlarını değiştirmek zorunda kalmaları durumunda cömert rezervasyon koşullarından ve seçeneklerinden yararlanabilmekteler.

Güvenle Seyahat Edin: Tüm Emirates yolcuları havayolunun sektörde bir ilk olan, çoklu risk içeren seyahat sigortası ve COVID-19 teminatı sayesinde güvenle ve ekstra gönül rahatlığıyla seyahat edebilir. Bu teminat, 1 Aralık 2020 tarihinde veya sonrasında satın alınan tüm biletler için Emirates tarafından yolculara ücretsiz olarak sunulmaktadır. COVID-19 tıbbi teminatına ek olarak, Emirates'in bu hizmeti, diğer çoklu risk içeren seyahat sigortası ürünlerine benzer şekilde seyahat esnasındaki ferdi kazalar, kış sporları teminatı, kişisel eşyaların kaybı ve beklenmedik hava sahası kapanışları nedeniyle seyahatlerdeki aksaklıklar için koşulları, seyahat önerileri ve tavsiyeleri de içermektedir.

Sağlık ve güvenlik: Emirates, seyahatlerinin her adımında yolcuların ve çalışanlarının gerek yerde gerekse havada güvenliklerini sağlamak amacıyla tüm yolculara maskeler, eldivenler, el dezenfektanı ve antibakteriyel mendiller içeren ücretsiz hijyen kitlerinin dağıtılması da dahil olmak üzere, kapsamlı bir dizi tedbiri uygulamaya koymuştur.

Haber: Cenk TÜRKEZER



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:38 Page 9

İclal Kayaoğlu TAV Milas-Bodrum Genel Müdürü olarak atandı



TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı'nda genel müdürlük görevine İclal Kayaoğlu getirildi.

Kayaoğlu, Ankara Gazi Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Endüstri Mühendisliği bölümünden mezun oldu. 1996 yılında Havaş Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.'de Müşteri İlişkileri Uzmanı olarak havacılık sektörüne giren Kayaoğlu 2001'de Atatürk Havalimanı Havaş Yolcu Hizmetleri Müdür Yardımcısı olarak atandı. 2002'de Esenboğa Havalimanı ardından 2003'te Milas-Bodrum Havalimanı Havaş Yolcu Hizmetleri ve Harekat Müdürü olarak görevlendirildi. 2014'te TAV Milas-Bodrum Terminal İşletme Müdürü olan Kayaoğlu 2015'ten bu yana Terminal İşletme Koordinatörü olarak görev yapıyordu.

Antik Karya'nın iki önemli şehri arasında yer alan Milas – Bodrum Havalimanı, 1997 yılında uluslararası trafiğe açıldı. TAV Havalimanları, Milas – Bodrum Havalimanı'nın 20 yıl süreyle işletme hakkı için açılan ihaleyi Mart 2014'te kazandı. Şirket iç hatlar terminalinin işletmesini Temmuz 2014'te dış hatları Ekim 2015'te devraldı.

2019'da 4 milyon 338 bin yolcuya hizmet veren Milas-Bodrum Havalimanı, 2020'de pandeminin etkisiyle 1 milyon 493 bin yolcuya hizmet sundu.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Singapur Hava Yolları PPS Club Ve KrisFlyer Elite Üyeliklerini Uzatarak Yeni Özellikler Ekledi



Singapur Hava Yolları (SIA), Mart 2021 ile Şubat 2022 arasında sona erecek üyelikler için mevcut tüm PPS Club ve KrisFlyer Elite statülerini otomatik olarak bir yıl daha uzatıyor. Bu, üyelerin geçen yıl gösterdiği sadakat ve desteği takdir etmek ve bu süre zarfında üyelik yenilemeyle ilgili olabilecek endişelerini gidermek içindir.

PPS Club üyeleri için Mart 2021 ile Şubat 2023 arasında sona eren herhangi bir Rezerv Değerinin geçerliliği de Mart 2023 ile Şubat 2024 arasında uzatılacaktır. Bu onlara Rezerv Değerlerini sonraki üyelik yenilemelerinde kullanmada daha fazla esneklik sağlayacaktır.

KrisFlyer Elite üyeleri için, en son uzatmadan önceki 12 ay içinde kazanılan tüm Elite milleri, Mart 2021 ve Şubat 2022 arasında üyelik uzatıldıktan sonra otomatik olarak hesaplarına geri yatırılacaktır. KrisFlyer ve PPS Club programlarını geliştirmek için SIA'nın üyelerine olan bağlılığının bir parçası olarak çeşitli yeni özellikler de eklenmiştir.

SIA, KrisFlyer üyelerinin SIA, SilkAir ve Scoot uçuşlarında kazanılan Elite millerini ödüllendiren yeni bir girişim olan KrisFlyer Milestone Rewards'ı başlattı. KrisFlyer üyeleri, kazanılan 5.000 Elite milinden başlayarak, SIA ve SilkAir uçuşlarında KrisPay milleri ve upgrade gibi ödülleri, ve mil harcama özelliklerinden faydalanabilecekler.

1 Ocak 2021 tarihinden itibaren KrisFlyer üyeleri, Scoot uçuşlarında da Elite mil kazanacak. Bu, KrisFlyer Elite üyelik statüsünün yenilenmesi veya yükseltilmesi ve KrisFlyer Milestone Rewards için kullanım için geçerli olacaktır.

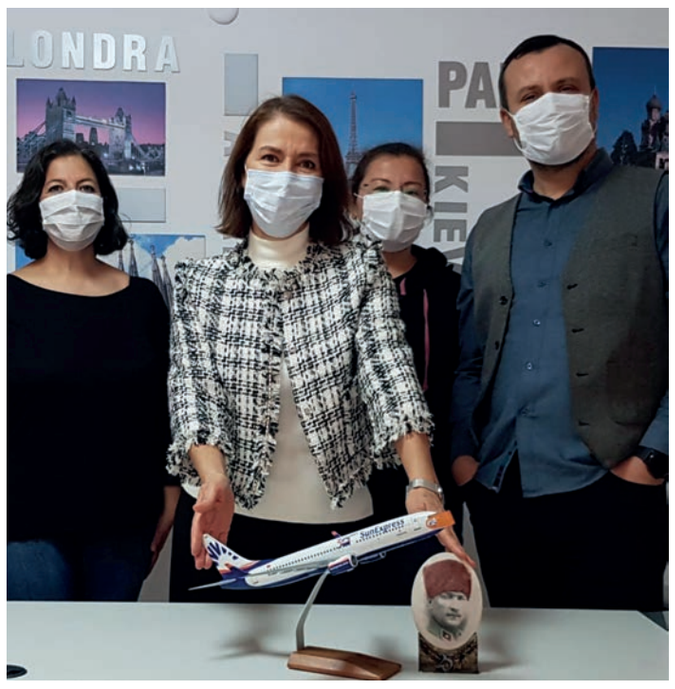
PPS Club üyeleri, Şubat 2021'den itibaren Scoot uçuşlarında ek avantajlardan da yararlanacaklar. Bunlar arasında öncelikli check-in ve uçağa biniş, herhangi bir bagaj satın alımında extra 5 kg, bir defalık ücretsiz rezervasyon değişikliği ve ücretsiz standart koltuk seçimi yer alıyor.

Singapur Hava Yolları, üyelerine daha fazla değer katmak için sadakat programını ve üyelik avantajlarını gözden geçirmeye devam edecek. **Haber: Tamay ZENGİN**

SunExpress, yeni yılda da 'acente dostu havayolu'

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Türkiye'deki 250 seyahat acentesine yeni yıl hediyesi olarak havayolunun 30. yılına özel üretilen model uçaklarından gönderdi.







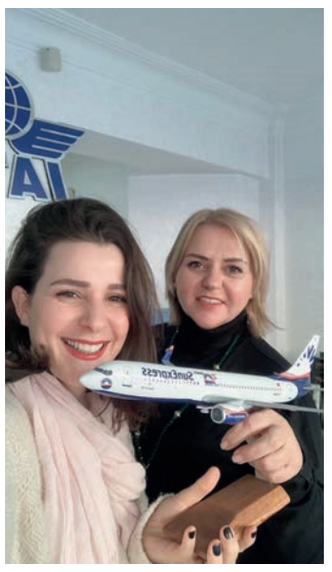


Hediyelerini teslim alan acenteler, SunExpress model uçakları ile birlikte çektirdikleri fotoğrafları sosyal medya hesaplarından paylaşarak 'acente dostu havayolu' olarak nitelendirdikleri SunExpress'e teşekkürlerini ilettiler.

SunExpress Türkiye Satış Müdürü Ece Şenev, "Tüm dünyayı etkisi altına alan salgın nedeniyle havacılık ve turizm sektörü için oldukça zorlu geçen bir yılı geride bıraktık. Ancak, bu zorlu dönem aynı zamanda tüm iş ortaklarımızla kenetlenmemize ve tüm zorlukları birlikte atlatmak için eskisinden daha sıkı bir şekilde çalışmamıza vesile oldu. Yeni yıla girerken tüm acentelerimize, bu süreçteki destekleri için 30. yıl giydirmeli model uçağımızla teşekkür etmek istedik. SunExpress olarak, önümüzdeki dönemde de Türkiye'nin, dünyadaki en güvenli turizm destinasyonlarından biri olduğunu göstermek için her zaman olduğu gibi acentelerimize destek olmaya devam edeceğiz" dedi.

Haber: Cenk TÜRKEZER









ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:38 Page 10

Singapur Hava Yolları, Global Hava Yolu Sağlık Ve Güvenlik Denetimindeki En Yüksek Elmas Derecesi İle Ödüllendirildi



Singapur Hava Yolları (SIA), küresel hava yollarının SimpliFlying denetimiyle desteklenen APEX Sağlık Güvenliği'nde ulaşılabilecek en yüksek seviye olan Elmas derecesine layık görüldü.

Airline Passenger Experience Association (APEX) ve havacılık strateji firması SimpliFlying tarafından ortaklaşa yürütülen denetim, 10 kategoriyi kapsayan 58 maddeden oluşan niceliksel bir kontrol listesi içermektedir. Bunlar, emniyet bütünlüğünü daha da artırmak için test, takip, yerdeki prosedürler, uçuş sırasında alınan önlemler ve işbirliklerini kapsamaktadır.
Elmas derecesi, APEX ve SimpliFlying tarafından yolcu güvenliği ve refahı için belirlenen asgari altın standardının en az 200 puan üzerinde yer alan, denetim için ulaşılabilir en yüksek seviyedir.
Standartlar, bağımsız olarak doğrulanmış ve sertifikalı hava yolu yolcu sağlığı güvenliği önlemlerine dayanmaktadır.
Singapur Hava Yolları Müşteri Deneyimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Sayın Yeoh Phee Teik şunları söyledi: "Covid-19 salgınının başlarında, sağlık ve güvenlik önlemlerimizi, tıbbi uzmanlara danışarak ve müşteri geri bildirimlerini dikkate alarak gerçekleştirdik. Ekiplerimiz, yolculuğun birçok kontrol noktasını uçtan uca derinlemesine inceledi. Gerektiğinde mevcut prosedürleri güçlendirdik, bazılarını geliştirdik, bunları tamamlamak için yeni önlemler getirdik ve daha sorunsuz bir seyahat deneyimini desteklemek için dijital yöntemler kullandık.
Bu denetimde Elmas statüsünü almak, operasyonlarımızın tüm alanlarında müşterilerimizin ve personelimizin refahını koruma konusundaki sarsılmaztaahhüdümüzün bir göstergesidir. Singapur Hava Yolları, sektör lideri ürün ve hizmetiyle ünlüdür.
Birinci sınıf sağlık ve güvenlik standartlarının marka vaadimizin ayrılmaz bir parçası olmaya devam etmesini sağlamaya devam edeceğiz.

DHL Express satın aldığı sekiz ilave Boeing 777 Kargo Uçağıyla küresel havacılık ağını güçlendirmeye devam ediyor





Dünyanın lider ekspres kargo şirketi DHL Express ve Boeing tarafından yapılan bir açıklamayla sekiz yeni Boeing 777 kargo uçağı sipariş edildiği duyuruldu. DHL Express, bu yatırımla hızla büyüyen uluslararası ekspres kargo pazarlarındaki müşteri talebini karşılamak için kıtalararası uçuş ağını genişletme yönünde bir adım daha atıyor. İlk teslimatın 2022 yılında gerçekleşmesi planlanıyor.

"Devam eden sağlık krizi hayatın çeşitli alanlarında kesintilere yol açsa da küresel ticaret durmadı," diyen DHL Express CEO'su John Pearson şöyle devam etti: "Küreselleşme, dijitalleşme ve geçen yılın en yoğun dönemindeki eşi görülmemiş düzeydeki müşteri talebinin de etkisiyle global e-ticaret hacmimiz dördüncü çeyrekte yüzde 40'ın üzerinde büyüme kaydetti. Sekiz yeni geniş gövdeli kargo uçağı sipariş ederek e-ticaretin kalıcı bir mega trend olduğuna dair inancımızı vurguluyoruz. Bu doğrultuda, erken hareket etmeye ve geleceğimize yönelik bu yatırımla 2021'e hızlı bir giriş yapmaya karar verdik."
Dünyanın en büyük ve en yetkin çift motorlu kargo uçağı olan B777, geleceğe yönelik büyümeyi desteklerken üstün güvenirliğiyle de öne çıkıyor. Uçak ayrıca yerini aldığı eski B747-400'lere kıyasla CO2 emisyonlarını yüzde 18 oranında azaltan ve verimli yakıt tüketen teknolojiler sayesinde taahhüt edilen sürdürülebilirlik amaçlarına da katkıda bulunuyor.
DHL Express Global Ağ Operasyonları ve Havacılık Başkan Yardımcısı Travis Cobb, şunları söyledi: "Yüksek düzeyde verimli ve güvenilir bir havacılık ağı, gelecekte büyümeyi mümkün kılan hizmet yetkinliklerimizde kilit bir role sahip. Müşterilerimize en üstün kaliteli ve verimli hizmetleri olabildiğince kısa sürede sunma taahhüdüyle hareket ediyoruz. Öte yandan, filomuzu sektörün en verimli uçak tipiyle modernize ederek karbon emisyonlarımızı düşürmeyi de amaçlıyoruz. Kıtalararası uçuş ağımız için ideal bir uçak olan Boeing 777, 2050 yılı itibarıyla net sıfır emisyona ulaşmayı da içeren sürdürülebilirlik hedefimizi mükemmel bir şekilde tamamlıyor."
Dünyanın en büyük, en uzun menzilli ve en yetkin çift motorlu kargo uçağı olan 777 Freighter, 9.200 km (4.970 deniz mili) menzile ve maksimum 102.010 kg (224.900 pound) yük taşıma kapasitesine sahip. DHL Express'in uzun mesafelerde daha az aktarma yapmasını ve dolayısıyla havalimanı masraflarının azalmasını sağlayan 777 Freighter, dev kargo uçakları arasında en düşük uçuş maliyetiyle öne çıkıyor.



Havaş ve TAV İşletme Hizmetleri'nin iş ortağı airBaltic'in Covid-19 önlemlerine tam not





Havaş ve TAV İşletme Hizmetleri'nin yolcu ve ramp operasyonları ile lounge yönetimi konusunda işbirliğinde olduğu airBaltic, Skytrax tarafından Covid-19 güvenlik derecelendirmesinde 5 yıldız alan ilk havayolu oldu.

Letonya'nın önde gelen havayolu şirketi, aynı zamanda da Havaş ve TAV İşletme Hizmetleri'nin Riga Havalimanı'ndaki iş ortağı airBaltic, dünyanın en prestijli hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu olan Skytrax'tan 5 yıldızlı Covid-19 sertifikasını alan ilk havayolu şirketi oldu. Yolcu ve çalışan temas noktalarında Covid-19 önlemlerini değerlendirmek için yapılan kapsamlı denetimde, airBaltic hizmet ve prosedürlerinin yanı sıra Havaş'ın sunduğu check-in, yolcu kabul, kabin dezenfeksiyon hizmetleri ile TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen özel yolcu salonlarında hijyen ve yemek hizmeti standartlarına öncelik verildi.
Havaş Genel Müdürü Mete Erna, ''İştirakimiz Havaş Latvia ile Riga Havalimanı'nda 2010 yılından beri airBaltic Havayolları'nın tam kapsamlı yer hizmetleri operasyonlarını üstleniyoruz. Uzun soluklu işbirliğimizde airBaltic ile uyumlu bir sinerji yakaladığımıza inanıyorum. airBaltic'in Skytrax'in Covid-19 güvenlik derecelendirmesinde 5 yıldız alan ilk havayolu seçilmesinde katkı sağlamaktan mutluluk duyuyoruz. Tüm iş ortaklarımızın, yeni normal ile değişen seyahat deneyimine ve sağlık güvenliği koşullarına uyumlanmasında üstlendiğimiz sorumluluğun bilincindeyiz. Covid-19 salgınının ilk gününden itibaren, titizlikle uyguladığımız uluslararası havacılık otoritelerinin belirlediği sağlık standartlarını eksiksiz sürdürerek havayolu işbirliklerimizin güvenilir çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz.'' dedi.
TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın ise bu başarının gurur verici olduğunu belirterek, iş ortakları airBaltic'e teşekkür etti.
Batkın,"Kuzey Avrupa'nın önemli ülkeleri arasında yer alan Letonya'da airBaltic ile 10 yıldır güçlü bir işbirliği sürdürüyoruz. airBaltic ile bugüne kadar olduğu gibi Covid-19 sürecinde de hızlı ve çevik bir şekilde uyum sağlayarak, tüm önlemlerimizi yaptığımız içgörü çalışmaları ve uluslararası otoritelerin aldığı kararlar ışığında yeniden tasarladık.Lounge bölümümüzde personel eğitimleri ve hijyen kurallarına yönelik uygulamalara maksimum hassasiyet gösteriyoruz. Hazırladığımız Covid-19 Önlemleri Yönetmeliğimiz sayesinde, değişen koşullara kolay adaptasyon ve gerektiğinde hızlı müdahale etme imkanı sağlıyoruz.
Güvenli bir seyahat deneyimi için sağlık ve hijyen alanındaki önlemlerimizi 19'dan fazla ülkedeki 34 havalimanında 1000'den fazla çalışanımızla birlikte sunmaya devam ediyoruz."
Güvenlik denetiminde kapsamlı bir değerlendirme
Aralık 2020'de düzenlenen Covid-19 güvenlik denetimi sırasında, Londra merkezli derecelendirme kuruluşu Skytrax, yolcu ve çalışan temas noktalarına odaklanarak airBaltic'in uyguladığı güvenlik kurallarının yanı sıra lounge ve gıda hijyeni, check-in, bagaj, transfer ve yolcu kabul süreçlerini de içeren kapsamlı bir değerlendirme yaptı. Havaş, Riga'da airBaltic Havayolları'na yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, uçak temizlik, de-icing dahil olmak üzere yolcu ve operasyon hizmetleri sunuyor.
Haber: Cenk TÜRKEZER



Türkiye 18.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 401 15 ŞUBAT 2021
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Süreli
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.
Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

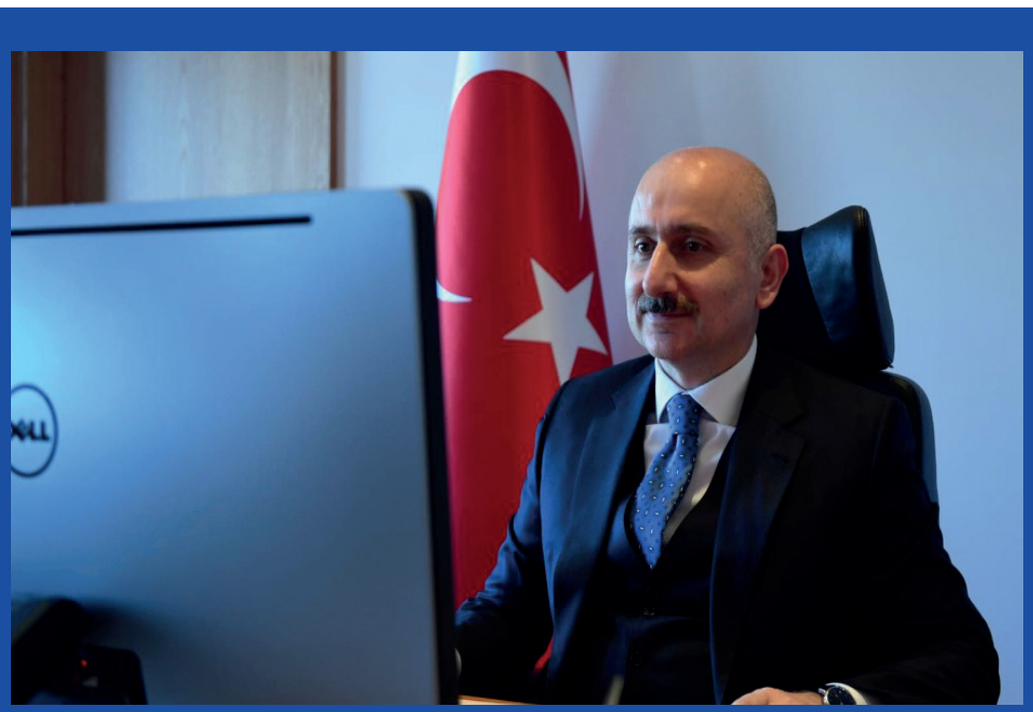
Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:38 Page 11



Yerli Ve Milli Projeler Türkiye'nin Kaderini Şekillendirecek

Adalet Bakanı Abdülhamit Gül İstanbul Havalimanı Adliyesi'ni ziyaret etti

Adalet Bakanı Abdülhamit Gül, İstanbul Havalimanı'ndaki adliyeyi ziyaret etti. Bakan Gül, "İstanbul Havalimanı Adliyesinde, 7 gün 24 saat hâkim ve savcılarımız, zabıt katiplerimiz, yazı işleri müdürlerimiz ve diğer personelimizle birlikte yargı hizmeti veriyor. Şu an gece 23.45'te yargı hizmeti veriliyor bu anlamda dünyada ve Türkiye'de ilk uygulama. " dedi.



Adalet Bakanı Abdülhamit Gül, dün gece İstanbul Havalimanı'ndan Ankara'ya hareket etmeden önce havalimanında bulunan adliyeyi ziyaret etti. Ziyaretinin ardından gazetecilere açıklama yapan Gül "Adliye binası ile Yargı Reformu Strateji Belgesi'ndeki hedeflerden birinin gerçekleştiğini görüyoruz. Havalimanında açılan adliyenin amacının vatandaşlara adli hizmet vermek olduğunu , vatandaşlarımızın, yurt içi ve dışına giderken, yargısal birtakım işlemlerden dolayı mağdur olmamalarını amaçlıyoruz. İstanbul Havalimanı Adliyesinde, 7 gün 24 saat hâkim ve savcılarımız, zabıt katiplerimiz, yazı işleri müdürlerimiz ve diğer personelimizle birlikte yargı hizmeti veriyor. Gaziosmanpaşa Adliyesi'ne bağlı olarak bu adli hizmetler gerçekleşmektedir. İnsanı yaşat ki devlet yaşasın mantığından hareketle vatandaşlarımızın işlerini zorlaştıran değil, kolaylaştıran bir anlayışımız vardır. Adalete erişimi artıran bir uygulamadır. Güven veren, erişilebilir adalet amacını uyguladığımız çok önemli bir model olmuştur. Şu an gece 23.45'te yargı hizmeti veriliyor bu anlamda dünyada ve Türkiye'de ilk uygulama" dedi.

24 SAAT VATANDAŞA HİZMET VERİYORUZ

Gül, "Yargı mensuplarımızın havaalanında bir vaka varsa adliyeyi ilgilendiren bir vatandaşımızın seyahat ederken herhangi bir konuda ifadesi alınması gereken vatandaşın, geceyi gözaltında geçirmeden ve 10 dakika gibi kısa bir sürede havalimanı adliyesinde işlemi yapılıyor. Böylece vatandaş mağdur olmuyor, uçağını kaçırmıyor, işlemlerini kısa sürede yapabiliyor. Yargı mensupları 24 saat hizmet anlayışla vatandaşa hizmet veriyor. Aynı hizmet turistlere de veriliyor. Bu hizmet nedeniyle emeği geçen bütün yargı mensuplarımıza, hâkim savcı ve tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyorum. Dünyanın göz bebeği İstanbul Havalimanına yakışır, güveni artırıcı bu hizmeti daha da geliştirmeye devam edeceğiz" dedi.

İSTANBUL HAVALİMANI ADLİYESİ

Gaziosmanpaşa Adliyesi'nin bir birimi olarak hizmet veren İstanbul Havalimanı Adliyesi'nde mahkemeler, 7 gün, 24 saat hizmet veriyor. Mahkemelerde, savcılık yakalama kararlarına ilişkin işlemler, havalimanında işlenen suçların soruşturmaları, kesinleşmiş kararların infazı ve para cezalarına ilişkin işlemler yapılıyor. İşlemlerin havaalanında yapılıyor olması nedeniyle adli işlemleri olan yolcular, zaman kaybı yaşamıyor ve uçaklarını kaçırmıyor. Daha önce seyahatleri için havalimanına gelenlerden hakkında adli işlem yapılması gerekenler, Gaziosmanpaşa Adliyesi'ne götürülüyordu. Gece adli işlemi olanlar ise ertesi gün sabah adliyeye çıkartılıyordu. Adliye hizmet birimlerinin belli bir saatten sonra hizmet vermemesi nedeniyle yaşanan gözaltıların böylece önüne geçilmiş oldu. Havalimanında meydana gelen olaylara seri biçimde müdahale edilmesi ve delillerin toplanması, ayrıca mağdurların şikayetinin hemen alınması imkânı sağlandı. Havalimanından hizmet verilmeye başlandığı 10 Şubat 2020'den itibaren yaklaşık 3 bin 500 kişi için yakalama emrine, yaklaşık 2 bin 100 kişi için soruşturmaya ilişkin işlem yapıldı.





Böylelikle 5 binin üzerindeki kişinin mağduriyeti önlendi. Uygulama sayesinde adalet hizmetleri aksamadan yürütülürken, vatandaşların da işleri kolaylaştı. Bu yıl, uygulamanın diğer havaalanlarına yaygınlaştırılması amaçlanıyor.

Bakan Karaismailoğlu, "Teknolojide Yerli Üretim ve KOBİ'lerin Gücü" konulu etkinliğe video konferans yöntemi ile katıldı.

Karaismailoğlu, "KOBİ'lerin, start-upların, köklü kuruluşların, üniversitelerin, bilim kurumlarının yerli ve milli teknolojiler üretmeye odaklanması, Türkiye'nin kaderini yeniden şekillendirecek. Bakanlık olarak tüm ulaşım modlarında olduğu gibi bilişim, iletişim ve haberleşme alanında da 'yerli' ve 'milli'liği ön plana aldık" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ve Vodafone Türkiye'nin birlikte düzenledikleri "Teknolojide Yerli Üretim ve KOBİ'lerin Gücü" konulu etkinliğe video konferans yöntemi ile katıldı.

Karaismailoğlu, Teknolojide Yerli Üretim ve KOBİ'lerin Gücü Webinarı ve B2B Görüşmelerine ilişkin internet üzerinden yapılan toplantıda, günümüzde teknolojide yerli üretimin, Türkiye'de, kamunun ve özel sektörün bir numaralı gündem maddesi olduğunu dile getirdi.

"İletişim ve haberleşme alanında 'Yerli ve milli' projeleri önemsiyoruz"

Karaismailoğlu, "Nesiller boyu araştırmaya, geliştirmeye, üretmeye cesaret bulamadık. Bugün ise önümüze çıkan fırsatları değerlendirmeye hazırız. İşte biz, bu fırsatlara hazır olmak için,18 yıldır, bizden evvel kaybedilen zamanı hemen her alanda telafi etmek, eksikleri gidermek, ihmal edilen her noktaya temas etmek üzere çalıştık" dedi.

KOBİ'lerin, start-upların, köklü kuruluşların, üniversitelerin, bilim kurumlarının yerli ve milli teknolojiler üretmeye odaklanmasının, Türkiye'nin kaderini yeniden şekillendireceğini kaydeden Karaismailoğlu, Bakanlık olarak tüm ulaşım modlarında olduğu gibi bilişim, iletişim ve haberleşme alanında da "yerli" ve "milli"liği ön plana aldıklarını bildirdi.

Bakan Karaismailoğlu, Teknolojideki Ar-Ge payının, 2023'te AB ülkeleri düzeyine, 2028'de de OECD ülkeleri ortalamasının üzerine çıkarmayı hedeflediklerini aktardı.

"Bilişim ve iletişim yatırımları dijitalleşmeye geçiş sürecinde katalizör görevi görüyor"

Bilişim, iletişim ve haberleşme sistemlerinde yerli ve millik oranlarını gün geçtikçe artırdıklarına işaret eden Karaismailoğlu, Türkiye'nin 5G sistemine geçişinde yerli ve millilik hassasiyeti yanında KOBİ'lerimizle birlikte el ele çalışmaya devam edeceklerinin altını çizdi.

Salgın sürecinde, artan talebin karşılaması için bilişim ve iletişim yatırımlarının, katalizör görevi de gördüğüne dikkat çeken Karaismailoğlu, tüm dünyada, dijitalleşmeye geçiş sürecinin ciddi oranda hızlandığını vurguladı.

Karaismailoğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Salgının etkili olduğu 2020'de bilişim sektörümüz yüzde 15 büyüdü. Fiber hat uzunluğumuz 413 bin kilometreye ulaştı. Sabit geniş bant abone sayısı 15,9 milyonu aştı. Sabit altyapılarda fiber abone sayısı 3,8 milyona yaklaştı. Genişbantta abone sayısı 81 milyona ulaştı. Makineler arası iletişim abone sayımız 6,1 milyona ulaştı. Bütün bu olumlu gelişmeler olurken, 10 yıl önce mobil operatörlerimizin dakikası 11,7 kuruş olan ortalama tarife ücreti, bugün 1 kuruşa geriledi."

"2020'de 118 bin 470 siber saldırı, 36 bin 242 zararlı bağlantı tespit edildi"

Karaismailoğlu, 2021 yılını Ulaştırma ve Haberleşmede Dijitalleşme Yılı ilan ettiklerini, siber güvenlik yaklaşımlarını da iddialarına uygun olarak güçlendirdiklerini vurguladı.

Dijitalleşme ve yeni medya araçlarının, sağladıkları kolaylıklarla birlikte ciddi riskler de oluşturduğunu aktaran Karaismailoğlu, "İletişimde çeşitliliği getiren dijital ağlar, diğer yandan siber saldırılar, siber zorbalık gibi kavramları gündemimize getirmektedir. Bilişimde yoğun kullanım ve uzaktan erişim talebi karşısında siber saldırılar da bir o kadar arttı. 2020'de 118 bin 470 siber saldırı, 36 bin 242 adet zararlı bağlantı tespit edilerek kontrolleri yapıldı" ifadelerini kullandı.

Yasal ve idari düzenlemeleri kararlılıkla hayata geçirdiklerini, "Türkiye'nin verisinin, Türkiye'de kalması" için her türlü teknolojik, idari ve hukuki süreçleri işlettiklerini dile getiren Karaismailoğlu, teknolojide yerli üretim ve KOBİ'lerin desteklenmesinin önem kazandığını ifade etti.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 28.01.2021 13:38 Page 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2021

turkiyehaberci.com





Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kültür ve Turizm Bakanlığı Özel Ödülleri Töreni'ne Katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde gerçekleştirilen, Kültür ve Turizm Bakanlığı 2019-2020 Özel Ödülleri Töreni'ne katıldı. Törende katılımcılara hitap eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, büyüyen, gelişen Türkiye'ye yakışır bir kültür ikliminin tesisi için emek sarf eden ilim, kültür ve sanat erbaplarının her birine şükranlarını sundu.





"TÜRKİYE, TARİH BOYUNCA MEDENİYETLERİN KAVŞAĞINDA YER ALMIŞ BİR ÜLKEDİR"

Ödüle layık görülen; Odunpazarı Modern Müzesini, Antakya Medeniyetler Korosu'nu, Hisart Canlı Tarih ve Diorama Müzesi'ni, Mim Sanat Akademisi'ni ve İstanbul Grafik Sanatlar Müzesi'ni kuran, yaşatan, zenginleştiren sanat ve sanatçı dostlarını tebrik eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, 1979 yılından günümüze kadar ödüllerin tevdi edildiği kültür-sanat insanlarını ve kurumlarını da saygıyla yâd ettiğini söyledi.

Türkiye'nin tarih boyunca medeniyetlerin kavşağında yer almış bir ülke olduğuna dikkati çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Tek başına bir değer olan İstanbul'un yanında, Hatay'dan Kayseri'ye, Ürgüp'ten Hasankeyf'e, Efes'ten Hattuşaş'a kadar ülkemizin dört bir tarafında, medeniyetlere beşiklik yapmış yerlerimiz var. Topkapı'daki eserlerin bir benzerini, yağmayla bir araya getirilmiş ürünlerin teşhir edildiği yerleri bir kenara bırakacak olursak, kapasite ve çeşitlilik itibariyle dünyada hiçbir müzede bulamazsınız. Bırakın Topkapı Sarayı'nın tamamını, tek bir odasını dahi hakkını vererek gezmeniz için saatlere ihtiyaç duyarsınız. Binlerce yıla sâri kadim mirası sürekli zenginleştiren milletimiz, mimariden musikiye, hüsnühattan edebiyata kadar kültürün farklı alanlarında nadide eserler üretmiştir."

"MEDENİYETİMİZİN GÖRKEMİNİ YANSITAN ESERLERİN DEĞERİ MAALESEF UZUN YILLAR BİLİNEMEDİ"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ecdadın sadece sınırlar içinde değil, gönül coğrafyasının dört bir köşesinde eserler bıraktığına işaret ederek, "Medeniyetimizin görkemini, ecdadımızın ufkunu yansıtan bu eserlerin değeri maalesef uzun yıllar bilinemedi. Diğer pek çok konuda olduğu gibi, kültürümüze ve kültür mirasımıza hakkıyla sahip çıkma noktasında da ciddi sıkıntılar yaşadık. Bir dönem ülkemizin kültür-sanat dünyasını esir alan kısır ve bağnaz bakış açısı, binlerce yıllık medeniyet mirasımıza da sırtını döndü" değerlendirmesinde bulundu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, birçok kültür-sanat eserinin bu dönemde ya müzelerin mahzenlerinde ya da kütüphanelerin tozlu raflarında bakımsızlığa, unutulmaya terk edildiğini, ihmalin yerini zamanla kasta, ilgisizliğin yerini bilgisizliğe, gafletin yerini zamanla hesaplaşmaya bıraktığını anlattı.

"Millete, tarihe, köklü medeniyet tasavvurumuza ait ne varsa çoğu dışlandı, yok sayıldı, hor-hakir görüldü" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu yıkım ekibinin karşısında kendini tarihe, sanata ve kültürüne sahip çıkmaya vakfetmiş insanların da var olduğunun altını çizdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, az sayıdaki çilekeş insanların neşrettikleri eserler, açtıkları sergiler ve kurdukları müzelerle kültür hazinesini yaşatmaya çalıştıklarını, geçmişin eskimeyen güzellikleriyle bugünün modern eserlerini buluşturarak, sanatın evrensel yönünü gösterdiklerini anlattı.

"BİR MİLLETİ MAZİDEN ATİYE TAŞIYAN KÜLTÜRSE, O KÜLTÜRÜN EN ÖNEMLİ UNSURU DA DİLDİR"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, kültürle ilgili tartışmalarda o kültürün taşıyıcısı "dil"in ihmal edildiği uyarısında bulunarak, Türkiye'de de kültür meselesinin ekseriyetle, bizzat işin uzmanları tarafından, "dil" meselesinin dışında değerlendirildiğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bir milleti maziden atiye taşıyan kültürse, o kültürün en önemli unsuru da dildir. Kültür, dil kalıbında şekillenip, dil kabında gelecek kuşaklara aktarılır. Dil olmadan insan, aile, toplum, millet, kültür ve medeniyet de olmaz" diye konuştu.

"Diline sahip çıkmayan, dilini zenginleştiremeyen milletler, tıpkı kökleri kuruyan ağaçlar gibi, esen rüzgârlar karşısında devrilmeye mahkûmdur" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, Peyami Safa bunu "Dilini kaybeden bir millet, her şeyini kaybetmiş demektir" sözünü hatırlatarak, bu acı gerçeğe rağmen "dil" meselesine yeterince eğilmediklerini kaydetti.

Tabelalardaki yabancı kelimelerin çokluğuna ve Türkçe'nin kullanılmamasına tepki gösteren Cumhurbaşkanı Erdoğan, şu değerlendirmelerde bulundu: "Millî kimliğimizin ve hafızamızın nişanesi olan 'Türkçeye' hak ettiği ihtimamı göstermiyoruz. Bunda elbette, bir dönem 'özleştirmecilik' adı altında dilimizin çoraklaştırılmasının, sığlaştırılmasının, kısırlaştırılmasının payı bulunuyor. Dilde sadeleştirme niyetiyle çıkılan yolda, Türkçemiz, tarihimizin en büyük kelime katliamına maruz bırakılmıştır. Asırlar boyunca kullana kullana Türkçeleştirdiğimiz kelimelere getirilen yasaklar, iddia edildiği gibi dilimizi yabancı dillerin boyunduruğundan kurtarmaya yetmemiştir. Bilakis dil cellatlarının elinde güzel Türkçemiz, bir müddet sonra bizzat Gazi'nin ifadesiyle 'bir çıkmaza saplanmıştır.' Zengin kelime birikiminin tasfiyesiyle ortaya çıkan boşluğu, bir dönem Fransızca, son dönemde de İngilizce kökenli ifadeler doldurmuştur."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, dilde yaşanan olumsuzluğun son yıllarda giderek yaygınlaşan "sosyal medya dili" ve "plaza dili" ile daha da kötüleştiğine dikkati çekerek, ne Türkçe'ye ne de İngilizce'ye uyan tuhaf bir dilin ortaya çıktığını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Aynı şekilde kısaltma bahanesiyle uydurulan ve ne olduğu anlaşılmayan harf yığınları, sosyal medyayı istila etmiştir. Dilde müstevlilerin adeta mahkûmu gibiyiz. Elbette başka dillerden kelime almak, bir kusur değil aksine bir zenginliktir. Dilin sesi ve cümle yapısını, yani Türkçenin mayasını bozmadığı müddetçe esasen bunda bir beis de yoktur. Hâlbuki burada Türkçe fiiller ve kelimeler yerine yabancı dildeki karşılıkları ikame edilmekle kalınmıyor, asıl Türkçemizde olmayan zaman ve cümle yapılarıyla dilimizin özü tahrip ediliyor. Bu tuhaf dilin, toplumun belli kesimleri arasında bir saygınlık göstergesine dönüşmesi ise meselenin bir başka boyutudur" diye konuştu.

Haber: Tamay ZENGİN

