MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:32 Page 1

Emine Erdoğan, İklim Değişikliğiyle Mücadele Toplantısı'na katıldı



Sayfa 6

Bakan Karaismailoğlu: 5G sistemine yerli ve milli imkanlar ile geçeceğiz


Sayfa 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 MART 2021 SAYI: 402 YIL: 18

turkiyehaberci.com

ATAK helikopteri, Emniyet Genel Müdürlüğüne teslim edildi

Sayfa 2





Dünyanın Tüm Uçakları İşadamı Gökhan Sarıgöl'ün Koleksiyonunda

Model uçak koleksiyoneri Gökhan Sarıgöl, 26 yılda dünyadaki tüm hava yolu şirketlerinden 12 bin uçak modeli biriktirerek müze açtı. İşadamı Gökhan Sarıgöl'ün koleksiyonunda şu an 12 bine yakın, müzesinde ise 5 bin model uçak var.





Sayfa 12

MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:32 Page 2

ATAK helikopteri, Emniyet Genel Müdürlüğüne teslim edildi



Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı projesiyle Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) tarafından üretilen Atak helikopterinin ilki Emniyet Genel Müdürlüğü'ne törenle teslim edildi. Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, Atak helikopterlerinde yapılan Faz-2 konfigürasyon çalışmalarıyla birlikte elektronik harp ve karşı tedbir yeteneğinin azami seviyeye çıktığını söyledi.

Türk mühendisler tarafından üretilen taarruz ve taktik keşif helikopteri T129 ATAK'ın, Emniyet Genel Müdürlüğü'ne teslim töreni, TUSAŞ'ın Kahramankazan ilçesindeki tesisinde gerçekleşti. Törene Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir'in yanında Emniyet Genel Müdürü Mehmet Aktaş, TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil, TBMM Milli Savunma Komisyonu Başkanı İsmet Yılmaz katıldı. Demir, T129 ATAK helikopterinin, Jandarma Genel Komutanlığı ve Kara Kuvvetleri Komutanlığından sonra Emniyet Genel Müdürlüğünün envanterine girdiğini söyledi. Demir, "Teslimi yapılan helikopterler yakın dönemde güvelik güçlerimizin operasyonlarında etkin rol oynamış, sahip oldukları yeteneklerle bir kuvvet çarpanı olmuşlardır. Ülkemizde helikopter sanayi altyapısının kurulmasında çok önemli bir kilometre taşı olan ATAK projesi kapsamında başta merkezi görev bilgisayarı olmak üzere çok sayıda milli ekipman ve silah sisteminin yurt içinde üretimi gerçekleştirilmektedir" dedi.

'FAZ-2 KONFİGÜRASYONUNDA TESLİM EDİLEN İLK HELİKOPTER'

Atak helikopterinin operasyon sahasında yerli akıllı mühimmatları ve ateş gücü ile aktif görev aldığını söyleyen Demir, "Atak helikopterlerinde yapılan Faz-2 konfigürasyon çalışmalarıyla birlikte elektronik harp ve karşı tedbir yeteneği azami seviyeye çıkmıştır. Emniyet teşkilatımıza teslim edilen helikopterimiz de Faz-2 konfigürasyonunda teslim edilen ilk helikopterlerdendir. Bu konfigürasyonda kara kuvvetleri komutanlığımıza da ilk teslimatları gerçekleştirdik. Atak helikopterinin mevcut kabiliyetlerinin önümüzdeki yıllarda daha da ileri seviyelere taşınması için; helikoptere yerli radyo navigasyon sistemi, MİLDAR radarı, yeni hedef tespit ve takip sistemi, 20 mm yerli top sistemi ve veri linki gibi sistemleri kapsayan geniş bir yetenek paketi eklenmesi hususunda çalışmalara da başlamış durumdayız" diye konuştu.

'TS-1400'UN ÇALIŞMALARI DEVAM ETMEKTE'





Demir, tamamen yerli ve milli olarak tasarlanan sistemleri üzerinde taşıyan Gökbey Genel Maksat Helikopterinin geliştirilmesinin devam ettiğini belirterek, "Hedefimiz sadece platformları yapmak değil, alt sistemlerini ve özellikle kritik teknolojileri yerli-milli olarak geliştirmektir. Bu nedenle helikopterlerimizde kullanılması için tasarlanan motorumuz TS-1400'un çalışmaları devam etmektedir. Bundan sonraki hedefimiz helikopterlerimizle entegrasyonunu sağlayarak gökyüzünde hür ve özgür uçmasını sağlamaktır. Türkiye, küresel tedarikçilerin çıkardığı tüm zorluklara ve uyguladığı gizli-açık ambargolara rağmen; güvenlik güçlerimizin operasyonlarını rahatça yapabilmesini, savunma sanayinde tüm paydaşları ile birlikte bu dönemde elde ettiği ilerlemeye borçludur. Savunma sanayinde yerlilik oranımız arttıkça, bağımsızlığımız ve masadaki müzakere gücümüz de artmakta, dış politikada Türkiye'nin bölgesinde önde gelen güç olduğu gerçeği daha büyük oranda kabul görmektedir. Bu hafta içerisinde, TUSAŞ tarafından üretilen, menzili artırılmış 2 adet ANKA SİHA'yı Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza teslim ederek gökyüzündeki gözcülerimizi arttırmayı sürdürdük. ANKA'lar mavi vatan savunmasındaki görevini artırarak sürdürmeye devam edecektir" dedi.

'ANKARA MERKEZLİ YÖNETİLECEK'

Emniyet Genel Müdürü Aktaş ise envanterlerine kattıkları hava araçlarının sayısının ve niteliğinin artmasıyla sadece terörle mücadele değil, narkotik suçlar, organize suç örgütleri ve insan kaçakçılığıyla mücadele ve her türlü polisiye operasyonel faaliyetlerinde daha hızlı daha etkin hareket kabiliyeti elde ettiklerini kaydetti. Aktaş, "2022 sonuna kadar tamamını teslim alacağımız toplamda 9 tane olacak T129 ATAK helikopterlerimizin ilkini bugün teslim alıyoruz. Helikopterlerimiz Ankara merkezli yönetilecek olup Diyarbakır, Van, Şırnak ve Hakkari ileri öncelikli olmak üzere bölge illerinde hareketli filo olarak görevlendirilecekler. Bununla birlikte hava araçlarında kullanılan dost düşman karma sistemi ve kriptolu telsiz gibi milli kripto kullanan cihazların teşkilatımız tarafından kullanılabilmesi ve işletilebilmesi için Milli Savunma Bakanlığı ile kripto protokolümüz imzalanmıştır" dedi.

Konuşmaların ardından katılımcılar, T129 ATAK helikopterinin gösteri uçuşunu izledi.

T629 İLK KEZ GÖRÜNTÜLENDİ

Öte yandan törenin yapıldığı alanda TUSAŞ'ın projelerinden olan farklı helikopter de yer aldı. TUSAŞ tarafından yürütülen projelerden biri olan 'T629' insansız ve elektrikli taarruz helikopteri ilk kez görüntülendi.

MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:32 Page 3

COVID-19 tedbirleri kapsamında dünyanın ilk 5 yıldızı Primeclass'a





TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV İşletme Hizmetleri'nin markası Primeclass, COVID-19 tedbirleri kapsamında Skytrax'ten 5 yıldız alan ilk bağımsız özel yolcu salonu işletmecisi oldu. Primeclass'ın işlettiği Maskat ve Riga havalimanında yer alan salonlar 150'den fazla kritere göre değerlendirildi.

Primeclass, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından gerçekleştirilen "COVID-19 Havayolu Özel Yolcu Salonu Hijyen ve Güvenlik Derecelendirmesi"nde en yüksek kategori olan 5 yıldızı almaya hak kazanan dünyanın ilk bağımsız yolcu salonu işletmecisi oldu.

Yolcuları ve çalışanları korumaya yönelik 150'den fazla kritere göre yapılan denetim sonucunda Maskat ve Riga havalimanlarında bulunan Primeclass özel yolcu salonları sertifika almaya hak kazandı.

TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın, "Skytrax'ten küresel ölçekte COVID-19'a karşı beş yıldız alan ilk özel yolcu salonu işletmecisi olmaktan büyük heyecan duyuyoruz. İçinde bulunduğumuz pandemi sürecinde seyahat eden yolcularımız için Primeclass lounge ile en üst seviyede hijyen sağlayarak güvenli bir seyahat deneyimi sunuyoruz. Ayrıca servis edilen yiyecek ve içeceklerde de sağladığımız temassız süreçlerle lezzet standartlarından ödün vermeden güvenli bir deneyim sağlıyoruz. Maskat ve Riga'da sağladığımız tüm kriterleri 19 ülkede işlettiğimiz 60'a yakın özel yolcu salonunun tamamında uyguluyoruz. Önümüzdeki günlerde Türkiye'deki yolcu salonlarımız başta olmak üzere tüm operasyonlarımız için sertifikasyon alarak 'yeni konfor' taahhüdümüzü güçlendireceğiz" dedi.

Skytrax İcra Kurulu Başkanı Edward Plaisted, "Primeclass, Maskat ve Riga'da bulunan özel yolcu salonlarında sosyal mesafe düzenlemesi, temizlik ve hijyeninin artırılması, mevcut duruma uyarlanarak servis edilen yiyecek ve içecek hizmetleri ve temassız hizmet gibi temel güvenlik önlemlerini içeren 'Yeni Konfor' konseptini yaygın şekilde uyguluyor. Salonlarda yer verilen hizmetler ve alınan bu önlemler Primeclass'ın COVID-19 derecelendirmesinde 5 Yıldız almasındaki en önemli unsur oldu. Bu protokollerin istikrarlı ve sürekli uygulanması misafirlerine taahhüt ettikleri hijyen ve güvenliği sağladıklarını göstermeleri açısından büyük önem taşıyor" dedi.

Haber: Tamay ZENGİN



Airbus, 2020 yılı finansal rakamlarını açıkladı

Airbus SE (borsa sembolü: AIR) 2020 yılı finansal rakamlarını açıkladı ve 2021 öngörülerini paylaştı.



Airbus CEO Guillaume Faury, "2020 rakamları Airbus'ın, havacılık endüstrisini etkileyen en zorlu krize karşı direncinin göstergesidir. 2020'deki büyük başarılarından dolayı ekiplerimize, Helicopters, Defence and Space bölümlerimizin güçlü desteğine ve ayrıca müşterilerimize, tedarikçilerimize ve ortaklarımıza Airbus'a olan bağlılıkları için teşekkür etmek istiyorum. Pandemi, yaşamları, ekonomileri ve toplumları etkilemeye devam ettikçe, 2021 yılında endüstrimiz için de birçok belirsizlik devam edecektir. Sisli bir ortamda biraz görünürlük sağlayabilmek için kılavuz hazırladık. Uzun vadede, amacımız sürdürülebilir bir küresel havacılık endüstrisinin gelişmesine öncülük etmektir" dedi.

Net ticari uçak siparişleri toplamda 268 geçen yıl bu rakam 768 adet olup adet olup, 31 Aralık 2020 itibariyle backlog 7,184 ticari uçaktan oluşmaktadır. Airbus Helicopters, dördüncü çeyrekte Alman Bundeswehr'den 31 adet NH90 ve 11 adet H160 dahil olmak üzere toplamda 268 adet net sipariş (2019: 310 adet) aldı. Airbus Defence and Space siparişlerinin değeri, yıllık bazda %39 artarak 11.9 milyar Avro'ya yükseldi. Bu, Kasım ayında Alman Hava Kuvvetleri'ne 38 adet yeni Eurofighter teslimatı için imzalanan sözleşmeyi de içermektedir.

Birleşmiş siparişler değer olarak 33.3 milyar Avro küçülmüş birleşmiş sipariş listesi 31 Aralık 2020 tarihinde 373 milyar Avro'luk bir değer göstermektedir. (2019 sonu ise 471 milyar Avro idi). Ticari uçak pazarında ki daralma ve birikim siparişe göre daha çok uçağın teslim edildiğini göstermektedir.

Ticari uçak olarak %34 oranında daha az teslimat gerçekleşti. 38 adet A220, 446 adet A320 Ailesi, 19 adet A330, 59 adet A350 ve 4 adet A380 olmak üzere toplamda 566 adet ticari uçak teslim edildi (2019: 863 adet uçak). 89'u Aralık ayında olmak üzere 2020 yılının dördüncü çeyreğinde toplamda 225 adet ticari uçak teslim edildi.

2020 yılında Airbus Helicopters, 300 adet (2019: 332 adet) teslimat gerçekleştirdi ve gelir yaklaşık olarak %4 arttı. Bu, avantajlı bir ürün yelpazesinin ve hizmetlerdeki büyümenin bir yansımasıdır.

Airbus Defence and Space gelirleri yaklaşık %4 oranında azaldı, bu da Covid-19'un Uzay sistemleri üzerindeki etkisinden kaynaklanmaktadır.

Küresel iş ortamı göz önüne alındığında, 2020 için herhangi bir kâr payı önerilmeyecektir. Bu karar, net nakit pozisyonunu koruyarak ve durum değiştikçe uyum sağlama yeteneğini destekleyerek şirketin mali direncini güçlendirmeyi amaçlamaktadır.

Haber: Tamay ZENGİN

MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 4

TEI'ye TS1400 için kritik parça teslimi

TÜBİTAK MAM, KRİTSTAL Projesi kapsamında TEI'ye soğutmalı ve soğutmasız türbin kanatçıklarının teslimatını gerçekleştirildi. Parçalar, TEI-TS1400'ün TS5 numaralı motorunda kullanılacak.





Türbinli motorlarda kritik bir teknoloji aşaması olarak kabul edilen "tek kristal kanatçık döküm" çalışmaları, Savunma Sanayii Başkanlığı AR-GE ve Teknoloji Yönetimi Dairesi tarafından desteklenen KRİSTAL Projesi ile 2016 yılında, TEI ve TÜBİTAK MAM işbirliği ile başlatılmıştır.

Bu proje kapsamında kazanılan bilgi ve tecrübeler ışığında, Türkiye'nin ilk millî helikopter motoru TEI-TS1400'ün yüksek basınç türbininde kullanılacak soğutmalı ve soğutmasız türbin kanatçıklarının üretimi tamamlanarak TEI'ye teslim edildi. Türbin kanatçıkları ilk olarak, Türkiye'nin havacılık motorlarında lider şirketi TEI – TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. tarafından tasarlanan, geliştirilen, üretilen ve çalıştırılan; Türkiye'nin ilk millî helikopter motoru TEI-TS1400'ün TS5 numaralı motorunda kullanılacak.

Çalışma koşullarında maruz kalınan yüksek sıcaklıklar, çok yönlü kuvvetler ve zorlayıcı çevre şartları altında parça ve motor bütünlüğünü koruma gereklilikleri sebebiyle, havacılık motorlarının en kritik parçalarından olan türbin kanatçıkları; nikel esaslı süper alaşımdan, tek kristal yapıda, hassas döküm yöntemi ile üretilmekte. Bu parçalar ihtiva ettikleri son derece hassas soğutma kanalı tasarımları ile 1400°C'ye varan sıcaklıkta çalışmaya uygun olup, tek kristal dökümleri, bunun sonrasında uygulanan ısıl işlemler ve tahribatsız kontrol yöntemlerinin eş zamanlı geliştirilmesi sayesinde önemli bir adım daha atıldı.

TÜBİTAK MAM tarafından yüksek kalite standartlarında üretilen tek kristal döküm kanatçıklar, ilk olarak TEI-TS1400 motorunun yer testlerinde kullanılacak, projenin ilerleyen aşamalarında ise havacılık açısından oldukça kritik önem taşıyan sertifikasyon süreçlerinde ve sonrasında da nihai motorda kullanılacak.

TÜBİTAK Gebze Yerleşkesinde düzenlenen teslim törenine TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut F. Akşit, TÜBİTAK MAM Başkanı Dr. Osman Okur, Malzeme Enstitüsü Müdürü Prof. Dr. Metin Usta, Başuzman Mühendis Doç. Dr. Havva Kazdal Zeytin'in yanı sıra TEI ve TÜBİTAK MAM proje ekiplerinin yöneticileri ile çalışanları katıldı.

Prof. Dr. Mandal, törende yaptığı konuşmada, TÜBİTAK MAM ve ve TEI'nin birlikte çalışması sonucu havacılık motorlarının en kritik teknolojileri arasında yer alan tek kristal türbin kanatlarının başarıyla üretildiğini söyledi.

Mandal, hem soğutmalı sistemin hem de soğutmasız sistemin tasarımından üretimine kadar bir öğrenme sürecini kapsadığını vurgulayarak, "Söz konusu üretimin yanında aynı zamanda bizim burada kazandığımız yetkinlik ve yeteneğin, malzeme teknolojilerinin ülkemizin özellikle savunma sanayisindeki gelişimi ve sürdürebilirliği noktasında da bir önem arz ettiğini düşünüyorum." dedi.

Zor koşullar altında çalışan ve bazen ithalatı mümkün olmayan türbin kanatlarını TEI ile geliştirdiklerini ve ilk setin teslimatını yaptıklarını dile getiren Mandal, şunları kaydetti:

"Bu gerçekten ülkemiz için önemli bir kazanım. Yerli ve millî üretimle ilgili hep şu söyleniyordu; 'Evet, helikopteriniz var ama bunun motoru yerli mi?' Evet, TEI bunu yerli üretebiliyor. Evet, motor var ama motorun içindeki bileşenler yerli ve millî üretilebiliyor mu? Evet, şu an ülkemizin ilk yerli ve millî turboşaft motorunun en zor bileşeni olan türbin kanatlarını TÜBİTAK MAM olarak üretebiliyoruz. Bu teknoloji oldukça kritik ve dünyada çok sınırlı sayıda ülke bu teknolojiye sahip. Oldukça kompleks ve zor bir tasarım, bunları yapabilmek kolay değil. Biz bunu gerçekleştirdik. Tabii ki bu biten bir süreç değil. Mutlaka devamı da var. TÜBİTAK Malzeme Enstitüsü ve TEI, dün imzalanan Havacılık Motor Malzemeleri Geliştirilmesi – Cevher Projesi ile artık bu ve benzer uygulamalara yönelik nikel bazlı süper-alaşımları da ham maddeden başlayarak üretebilecek."

TEI Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut F. Akşit, Sabancı Üniversitesinde öğretim üyesi olduğu dönemde aynı zamanda EÜAŞ'ın da Yönetim Kurulu Üyesi olduğunu paylaşarak, o dönemde endüstriyel gaz türbinlerinin ihtiyacı olan kanatçıklar için benzer girişimlerde bulunduklarını ve bu sayede söz konusu altyapıyı TÜBİTAK MAM'a kazandırdıklarını anlattı.

Akşit, havacılık motorlarının da en önemli parçalarından olan türbin kanadının kendisini satsalar bile teknolojisini, nasıl üretildiğini ve bunun gibi şeyleri paylaşmadıklarına dikkat çekerek, TÜBİTAK MAM'ın sahip olduğu altyapıyı bildikleri için kanat teknolojisini burada geliştirmeye karar verdiklerini ifade etti.

Uçak motorlarında kullanılan kanatçıkların daha küçük olmasına rağmen daha yüksek teknoloji ve daha çok zorluk içeren bir proses olduğunu vurgulayan Akşit, "Çok şükür TÜBİTAK MAM Malzeme Enstitüsü'ndeki arkadaşlarımız bunu da alınlarının akıyla başardılar ve ihtiyacımız olan kanat teknolojisini bize kazandırdılar." dedi.

YOTEL İstanbul'un yeni şefi Sercan Dikmen oldu

Küresel otel zinciri YOTEL'in İstanbul Havalimanı'ndaki otelinin mutfağı deneyimli şef Sercan Dikmen'e emanet.

Uluslararası lüks otel zinciri YOTEL'in 2019 yılından bugüne İstanbul Havalimanı'nın hem kara hem de hava bölümlerinde YOTEL ve YOTELAIR markaları ile hizmet veren otelinin yeni şefi Sercan Dikmen oldu. İki yıldır yerli ve yabancı turistlerin yoğun ilgi gösterdiği YOTEL İstanbul'un mutfağı bundan sonra hem Türkiye'de hem de yurtdışında önemli zincir otellerde deneyim kazanmış şef Sercan Dikmen'e emanet edilecek.

Şef Dikmen 16 yıl boyunca Çırağan Palace Hotel Kempinski, Hilton, Dedeman Grubunun çeşitli otelleri, Swissotel, Renaissance Bosphorus Hotel ve son olarak Kuwait Hoe'da edindiği deneyimleri YOTEL İstanbul'un misafirlerine sunacak.

İtalyan, Fransız, Meksika ve Türk mutfağında uzmanlıkları olan Şef Sercan Dikmen, yeni bir menü ile zenginleştireceği YOTEL mutfağını, uzun yolculuklardan etkilenen bünyeleri güçlendirecek "jetlag" dostu tarifler ile de destekleyecek.



YOTEL Komyuniti Restaurant & Bar'da Şef Dikmen imzası



İstanbul Havalimanı'ndaki konforlu ve şık ortamıyla Türk ve dünya mutfaklarının en iyi örneklerini misafirlerine sunan YOTEL Komyuniti Restaurant & Bar, havayolu ve uçuş sınıfı gözetmeksizin tüm yolculara VIP deneyimi sunuyor.

YOTEL Komyuniti Restaurant & Bar'ın menüsü seyahat eden kişilerin ihtiyaçları ve jetlag ihtimalleri gözetilerek özenle tasarlanıyor ve hazırlanıyor. Şef Dikmen'in mevsimin en taze ürünlerini modern bir konseptle yorumlandığı YOTEL menüsü, farklı yöresel mutfaklardan esinlenerek yarattığı ektlektik lezzetleriyle misafirlerini gastronomik bir yolculuğa çıkarıyor.

Zengin açık büfe kahvaltının hemen ardından mevsimin taze sebze ve meyvelerinin kullanıldığı menüsüyle
sağlıklı ve lezzetli taze içeriklerden oluşan rafine füzyon bir mutfaktan seçkiler sunuluyor.

MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 5

Airbus C295'e Roketsan TEBER entegrasyonu!

Airbus şirketi tarafından geliştirilen C295 Nakliye Uçağı'na, Roketsan tarafından yerli ve milli imkanlarla geliştirilen TEBER Güdüm Kiti entegrasyonu gerçekleştiriyor





Havacılık fotoğrafçısı Santi Blánquez, Avrupalı Airbus şirketine ait olan bir C295 Nakliye Uçağı'nı görüntüledi. İspanya'nın Sevilla kentindeki Airbus tesislerinden bir test uçuşu için havalanan "EC-296" geçici askeri tesciline sahip uçağın, silahlı bir konfigürasyonda olduğu ve ROKETSAN üretimi dört adet TEBER Lazer Güdüm Kiti ile donatıldığı görüldü.

Uzun bir süredir silahlı C295 konfigürasyonu üzerinde çalıştırmalarını sürdüren Airbus, Kasım 2017'de gerçekleştirilen Dubai Airshow esnasında silahlı C295 konfigürasyonunun lansmanını gerçekleştirmişti. Lansmanda esnasında C295 uçağının yanında, her biri ROKETSAN üretimi olan TEBER Lazer Güdüm Kiti, CİRİT Lazer Güdümlü Füze ve L-UMTAS Lazer Güdümlü Uzun Menzilli Tanksavar Füzesi de sergilenmişti.

Bu son gelişme ile birlikte Airbus'un, C295'in "Silahlı İstihbarat Gözetleme ve Keşif Uçağı" konfigürasyonu üzerindeki çalışmalarını hızlandırdığı görülüyor.

Dubai Show esnasında Birleşik Arap Emirlikleri, 250 milyon ABD doları değerindeki sözleşme ile Airbus'a 5 adet Silahlı İstihbarat Gözetleme ve Keşif Uçağı siparişi vermişti. ROKETSAN tarafından geliştirilen L-UMTAS ve CİRİT Füzeleri'ni halihazırda aktif olarak kullanan Birleşik Arap Emirlikleri'nin, C295 için de ROKETSAN ürünlerini tercih ettiği öngörülmekte.

İspanya'nın Sevilla kentindeki Airbus tesislerinde gerçekleştirilen test uçuşlarının amacının ise ROKETSAN üretimi mühimmatın, C295'e entegrasyonuyla ilgili olduğu bilinmekte. C295'in, yakın gelecekte ROKETSAN üretimi mühimmat çözümleri ile atışlı testler icra edeceği tahmin ediliyor.

C295'in Deniz Karakol, Yangın Söndürme, Denizaltı Savunma Harbi, Sinyal İstihbaratı, Havadan Erken İhbar, Yakıt İkmal ve Ambulans konfigürasyonları halihazırda aktif olarak kullanılıyor. Şu ana kadar 215 adet C295 siparişi alan Airbus, bunların 186 adetini teslim etti. Halihazırda dünya genelinde 184 adet C295 aktif olarak kullanılıyor.

ROKETSAN TEBER GÜDÜM KİTİ

TEBER Lazer Güdüm Kiti, MK-81 ve MK-82 Genel Maksat Bombaları'na vuruş kabiliyetinin artırılması amacıyla entegre edilen bir lazer güdüm kitidir.

TEBER, Genel Maksat Bombaları'nı Ataletsel Ölçüm Birimi (AÖB), Küresel Konumlama Sistemi (KKS) ve yarı aktif Lazer Arayıcı Başlığı (LAB) kullanarak akıllı bir silah sistemi haline getirmektedir.

Burun kısmına istenildiği zaman takılabilen yarı aktif LAB ile silah sistemine hareketli hedefler karşısında hassas vuruş kabiliyeti kazandıran TEBER'in, LAB bölümüne yaklaşma sensörü ekleme seçeneği de mevcuttur. TEBER'in kuyruk bölümü, hassas güdüm sağlayacak AÖB ve KKS'den oluşmakta olup, sahada kullanıcı tarafından bombaya entegre edilebilmektedir. Ayrıca kuyruk bölümü, entegre edildiği bombaları tanıyabilme özelliği ile lojistik açıdan kullanıcıya kolaylık sağlamaktadır. **Haber: Tamay ZENGİN**

Gazipaşa-Alanya Tailwind'in ilk Tahran uçuşunu karşıladı

Gazipaşa-Alanya Havalimanı Tailwind Havayolları'nın İran'ın başkenti Tahran'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı ile Tahran İmam Humeyni Havalimanı arasında karşılıklı uçuşlar dün (Cuma) gerçekleştirilen ilk seferle başladı. Tailwind Havayolları ilk etapta 12 Mart'a kadar Boeing 737-400 tipi uçaklarla karşılıklı altı sefer düzenleyecek.

TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül "Bugün Tailwind Havayolları'nın Tahran'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Pandemiye karşı tüm önlemlerimizi tam olarak alarak yolcularımıza hizmet vermeye devam ediyoruz. Bu süreçte birlikte hazırlandığımız Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda, DHMİ, SHGM başta olmak üzere havayollarımıza, tur operatörlerine, yerel yönetim ve STK'larla tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Önümüzdeki dönemde dış hat uçuşlarımızın artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi karşılamayı umuyoruz" dedi.

2021'de havayollarının planlamalarına göre bugün itibariyle Gazipaşa-Alanya Havalimanı'na 12 havayolunun 11 ülkedeki 18 destinasyona uçuş düzenlemesi bekleniyor.







MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 6

Emine Erdoğan, İklim Değişikliğiyle Mücadele Toplantısı'na katıldı

Emine Erdoğan, İklim Değişikliğiyle Mücadele Toplantısı'nda yaptığı konuşmada, "Bugün korona salgını yarın beklenmedik başka bir felaketle yüzleşebiliriz. İşte bu noktada, dünyayı değiştirmek için elimizde kalan sınırlı vakitten taviz vermemeliyiz" dedi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Beştepe Kongre ve Kültür Merkezi'nde düzenlenen İklim Değişikliğiyle Mücadele Toplantısı'na katıldı. Programda bir konuşma yapan Emine Erdoğan, toplantı kapsamında yapılan çalıştaylarda ortaya konan yol haritasının, iklim krizinden çıkılmasına vesile olması temennisinde bulundu.

Emine Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı başta olmak üzere, emeği geçen herkese ve tüm katılımcılara şükranlarını sundu.

"ELİMİZDE GİDİŞATI OLUMLU YÖNDE DEĞİŞTİREBİLECEK SON ON YILIMIZ VAR"

Emine Erdoğan, 2020 yılının takviminin, bütün dünyayı etkisi altına alan felaketlerle işaretlendiğini söyledi. Koronavirüs salgınının da hayatları etkilediğine işaret eden Emine Erdoğan, "Bununla beraber, iklim değişikliğine bağlı felaketler, bizleri gerçekten nefessiz bıraktı. Eskiden bir felaket olduğunda, durup soluklanacak, kendimizi toparlayacak bir aralık bulabiliyorduk. Ancak, şimdi daha yaşadığımız şeyi tüm boyutlarıyla anlayamadan, yeni bilinmezliklerle karşılaşıyoruz. Büyük resmi çoğunlukla göremiyoruz. Yangın olduğunda söndürmeye çalışıyor, sel olduğunda verdiği hasarı tamir etmeye gayret ediyoruz. Ama yangınların, sellerin ve diğer afetlerin esas nedenlerine inip tam anlamıyla mücadele edemiyoruz" diye konuştu.

Emine Erdoğan, geçen sene Avustralya, ABD, Asya ve Afrika'da yaşanan yangın, kasırga ve sel gibi felaketleri anımsatarak, "Kendi ülkemizde, rekor düzeyde sıcaklıklar gördük. Anadolu'da ilk kez kum fırtınası tecrübe edildi. Meteoroloji Genel Müdürlüğünün verilerine göre, 1990 yılından itibaren aşırı hava olayları sürekli artış hâlinde. 2019 yılı 935 olay ile en fazla afetin yaşandığı yıl olarak kayda geçti" ifadelerini kullandı.

Son günlerde yaşanan kuraklığın da endişe verici olduğuna dikkati çeken Emine Erdoğan, yağan kar ve yağmurun bir nebze de olsa içlerini rahatlattığını dile getirdi.

Bunun karşı karşıya olunan tehlikenin geçtiği anlamına gelmediğine işaret eden Emine Erdoğan, "Biz insanların şöyle bir özelliği var, stresle ve endişeyle başa çıkmak için bazı gerçekleri göz ardı ediyoruz. Üzülerek ifade ediyorum ki artık böyle bir lüksümüz yok. Son dönemeçteyiz. Elimizde gidişatı olumlu yönde değiştirebilecek son on yılımız var ve bu fırsatı değerlendirebilecek son nesiliz" değerlendirmesini yaptı.

"HAYATI TÜM YÖNLERİYLE YENİDEN TASARLAMAK İÇİN EL ELE VERMELİYİZ"

Emine Erdoğan, koronavirüs salgınının tüm olumsuz getirilerin yanında çok önemli bir gerçeğin daha altını çizdiğini vurgulayarak şöyle konuştu: "Maalesef, iklim değişikliğiyle ilgili yürütülen işler, gerileme kaydetti. Gerek ülkemizde gerekse tüm dünyada tek kullanımlık malzemelere karşı büyük bir bilinçlenmenin fitili yakılmıştı. Ancak maske ve plastik eldivenler yepyeni bir kirlenmenin kapısını açtı. Birleşmiş Milletler, salgınla ilişkili atığın neredeyse yüzde 75'inin çöp sahalarına ve sulara karışacağını öngörüyor. Buradan çıkartmamız gereken sonuç, bugün korona salgını yarın beklenmedik başka bir felaketle yüzleşebiliriz. İşte bu noktada, dünyayı değiştirmek için elimizde kalan sınırlı vakitten taviz vermemeliyiz.

Tabii şunu da unutmamak gerekir, iklim değişikliğiyle mücadele, yalnızca Çevre ve Şehircilik Bakanlığımızın meselesi değildir. Tüm kurumlarımızın görev alanına düşen sorumluluklar var. Eğitimden ulaşıma, belediyecilikten turizme kadar, hayatı tüm yönleriyle yeniden tasarlamak için el ele vermeliyiz."

Emine Erdoğan, bu konuda ileriyi gören adımlar atılması gerektiğini belirterek "Kaçınılmaz olana adapte olmanın, yönetilemez olanı azaltmanın yollarını da aramalıyız. Yani saatlerimizi yeniden ayarlamalıyız" dedi.

Bu konuda iki yönlü bir çalışma yapılması gerektiğini dile getiren Emine Erdoğan, "Bunun ilk ayağı, iklim değişikliğinin etkilerini azaltmak. Yani, orman alanlarını çoğaltıp, farklı enerji kaynaklarına geçmek. İkinci ayağı ise iklim adaptasyonuna yönelik acil önlemler almak" ifadelerini kullandı.

Emine Erdoğan, iklim değişikliği konusunun tüm bireyleri ilgilendirdiğini vurgulayarak 2020'de yapılan bir araştırmanın verilerine göre, "iklim değişikliği konusunda endişeli misiniz?" sorusuna her 10 kişiden yedisinin "endişeliyim" şeklinde cevap verdiğini aktardı.

Asırlık Çınarlara Ziyaret

Küçükçekmece Belediye Başkanı Kemal Çebi, ilçenin bir asırlık en yaşlı sakinlerinin evlerine giderek ziyaret etti. 116 ve 112 yaşlarındaki yaşlı çınarlar, Çebi'nin ilgi ve alakası karşısında memnuniyet ve hayır dualarını dile getirdi. Nüfusuyla İstanbul'un en kalabalık ikinci ilçesi olan Küçükçekmece'de 65 yaş üstü 44 bin, 100 yaş üstü ise 15 vatandaş yaşıyor.



Pandemi döneminde Küçükçekmecelilerin sıkıntılarını yerinde tespit etmek ve çözüm sunmak için 'Konuş Küçükçekmece Kemal Başkan Dinliyor' projesini hayata geçiren Küçükçekmece Belediyesi, ilçede çalınmadık kapı bırakmıyor.

Kemal Çebi: Büyüklerimiz baş tacımız

Bu kapsamda, ilçenin en yaşlı vatandaşları olma unvanına sahip 3 kadını ziyaret eden Belediye Başkanı Kemal Çebi, "Büyüklerimiz, gerek aile yaşantımızda, gerek toplumsal yaşantımızda daima el üstünde tutulmuş ve baş tacı edilmiş, dünümüz ve bugünümüz arasındaki en değerli köprüdür. Bizlerin geleceği için birçok fedakârlık gösteren büyüklerimize olan bağlılık duygularımızı ifade etmeye, yalnız olmadıklarını hissettirmeye geldik. Onların varlıklarından mutluluk duyuyoruz" diye konuştu.

Uzun yıllar köyde yaşayan Meyro Teyze'nin kronik bir rahatsızlığı yok

Başkan Çebi ilk olarak 10 çocuğu, 46 torunu olan Adıyamanlı 116 yaşındaki Meyro Altay'ı ziyaret etti. Çebi'nin ziyaretinden duyduğu memnuniyeti dile getiren yaşlı kadın, hiçbir şey istemediğini söyledi. Oğlu Ahmet Altay ise annesinin köyde uzun yıllar yaşadığını et gibi ağır yemeklerden ziyade sebze ağırlıklı beslendiğini dile getirdi. Tarlada çalışarak yaş alan kadının kronik bir rahatsızlığı bulunmuyor. Çocuklarına yük olmak istemediği için yalnız yaşadığını söyleyen yaşlı kadın, eşini 94 yaşında kalp krizi sonucu kaybetmiş.

100 yaşının üstünde 3 kadın ziyaret edildi

Yine 116 yaşındaki Elif Kaya da 7 çocuk, 42 torun sahibi. Kanser hastası olan yaşlı kadın Başkan Çebi'ye sevgisini dile getirirken, duygusal anlar yaşadı. Evine son gidilen ise 112 yaşındaki Atike Durmaz oldu. 1958 yılında Makedonya'dan Türkiye'ye göç eden Durmaz'ın da 9 çocuğu ve 12 de torunu bulunuyor. Ziyaretler sırasında, baston, maske, kolonya, dezenfektan, bilgisayar yardımında bulunuldu. Ayrıca, evlerin temizliği yapılarak, ihtiyaçları doğrultusunda erzak kolisi teslim edildi.

Haber: CENK TÜRKEZER

Dilek Hemşire'nin Adı Oturduğu Gültepe Mahallesi'ndeki Parkta Ölümsüzleşti

Küçükçekmece Belediyesi, koronavirüse yakalandıktan sonra sezaryenle dünyaya getirdiği oğlunu kucağına dahi alamadan yaşamını yitiren Hemşire Dilek Çetin Akçabelen'in adını, oturduğu Gültepe Mahallesi'ndeki parka verdi.



Henüz 30 yaşındaydı Dilek Çetin Akçabelen. 10 yıl boyunca İstanbul Mehmet Akif Ersoy Göğüs Kalp ve Damar Cerrahisi Eğitim ve Araştırma Hastanesi'nde (EAH) önce yoğun bakım, ardından ameliyathane hemşiresi olarak yüzlerce hastaya şifa verdi. En çok istediği şey ise anne olmaktı. Ancak 34 haftalık hamileyken koronavirüse yakalandı. Durumu hızla kötüleşince bebeği sezaryenle alındı. Oğlunun kokusunu dahi alamadan yoğun bakıma kaldırıldı ve 47 günlük yaşam mücadelesini 31 Mayıs'ta kaybetti.

Kemal Çebi: Sağlık neferlerimizin hakkını ödeyemeyiz…

Dilek Akçabelen'i minnetle andıklarını ifade eden Küçükçekmece Belediye Başkanı Kemal Çebi, " Yüzlerce hastaya şifa olmuş, sağlık neferimiz Dilek Hemşire'yi 30 yaşında, bebeğine doyamadan kaybettik. Yakın çevresinden öğrendiğimiz kadarıyla doğa aşığı bir kızımızdı. İlçemizde yaşamış Dilek Hemşire'nin adını kendi oturduğu mahallesinde bir parkta ölümsüzleştirmek istedik. Kendisini minnet ve şükranla anıyorum. Sağlık çalışanlarımızın hakkını ne yapsak ödeyemeyiz" diye konuştu.

Doğa aşığıydı…

Dalış, yamaç paraşütü, doğa aşığı olan, hastanede sempatisiyle iş arkadaşları ve çevresi tarafından sevilen Dilek Hemşire'yi unutmayan Küçükçekmece Belediyesi, Gültepe Mahallesi Er Sokak üzerinde 1.163 m2 alandaki parkın adını Hemşire Dilek Çetin Akçabelen Parkı yaptı. **Haber: Cenk TÜRKEZER**

MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 7

TAV 2020'de 27 milyon yolcuya hizmet verdi





TAV Havalimanları 2020 yılı finansal sonuçlarını açıkladı.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları pandemi nedeniyle getirilen uçuş kısıtlamaları sonucunda geçtiğimiz yıl iç hatlarda 14,3 milyon, dış hatlarda 12,7 milyon olmak üzere toplam 27 milyon yolcuya hizmet verdi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2020 yılı, Kovid-19 salgını nedeniyle büyük değişimlerin yaşandığı bir yıl olarak tarih kitaplarına girdi. Havacılık otoritelerinin virüsün yayılmasını yavaşlatmak için yılın ikinci çeyreğinde uluslararası uçuşları tamamen durdurması nedeniyle küresel havacılığın hacmi bu dönemde neredeyse sıfıra düştü.

İkinci çeyrekte alınan uçuş kısıtlaması önlemleri üçüncü çeyrekte bir miktar hafifletildi ve buna bağlı olarak 2020'nin üçüncü çeyreğinde TAV Havalimanları'nın dış hat yolcu trafiğinde kuvvetli bir toparlanma dönemi yaşadık. Bununla birlikte, faaliyette olduğumuz coğrafyalar da dahil olmak üzere çoğu ülke arasında ticari seyahat kısıtlamaları hala devam ediyor. Ticari seyahate izin veren ülkelerin çoğunda da yolcuların varış yaptıkları ülkede bir karantina dönemi geçirmesi ve uçağa binmeden önce de Kovid-negatif test sonucu belgelemesi bekleniyor. Bu uygulamaların bir sonucu olarak kısıtlamasız karşılıklı seyahat imkanı hala çok az ülke arasında bulunuyor.

Sene içinde farklı derecelerde uygulanan seyahat kısıtlamaları nedeniyle 2020 yılında hizmet verdiğimiz yolcu sayısı 2019'a göre yüzde 70 oranında düştü. Dünyanın dört bir yanındaki havalimanı işletmecileri ve havayollarından oluşan sektörün tüm bileşenleri de benzer bir yıl geçirdi. Sektör, 2020'nin Aralık ayında başlayan aşılamaların 2021 yılı içinde kritik bir eşiği aşması ile birlikte, senenin ikinci yarısına doğru ticari uçuş kısıtlamalarının kalkmasını bekliyor.

Kriz nedeniyle ciromuzda yaşanan düşüşe giderler tarafında çok hızlı ve etkili bir şekilde yanıt verdik. 2020'nin Nisan-Aralık ayları arasındaki dokuz aylık sürede faaliyet giderlerimizi(*) yüzde 50 oranında azaltmayı başardık. Tüm yıl için faaliyet giderlerinde sağladığımız düşüş yüzde 41 oldu. Her ne kadar tüm gider kalemlerinde önemli kesintiler yapmayı başarmış olsak da, faaliyet giderlerimizdeki en büyük azalmayı yönetim kademesi dahil tüm çalışanlarımızın, hükümetlerin verdiği kısmi çalışma desteklerinden de yararlanarak, sene içinde ücretsiz izin kullanması ile mümkün oldu. Bu nedenle, çalışanlarımıza ve iş ortaklarımıza krizle mücadelemize yaptıkları katkı için bir kez daha teşekkür etmek isterim.

Yatırımcılarımıza daha önce, sözleşmelerimizde pandemilerin çok açık bir şekilde bir 'Mücbir Sebep' olarak tanımlandığını ve portföyümüzdeki havalimanlarında meydana gelen kayıp operasyon sürelerini telafi etmek için düzenleyici havacılık otoritelerimize Mücbir Sebep başvuruları yaptığımızı bildirmiştik.

Türkiye'deki havalimanlarımız için başvurularımız sonuçlandı. Türkiye'de işlettiğimiz tüm havalimanlarının işletme süreleri ikişer sene uzatıldı ve 2022 kira ödemeleri 2024'e ertelendi.

Türkiye, Tunus ve Makedonya'daki havalimanlarımız Temmuz 2020'den beri açık bulunuyor. Gürcistan'daki havalimanlarımız ise hala sadece sınırlı bir miktarda ülkeyle uçuşlara açık. İlk Umre yolcularını Ocak ayında karşılayan Medine Havalimanı'nın Mart ayı sonunda tam açılışını bekliyoruz.

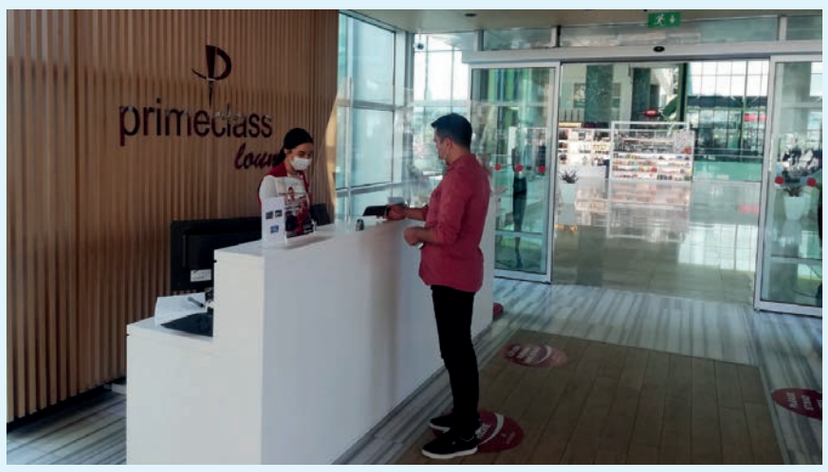
Zagreb Havalimanı salgın süresince açık kaldı.

Sınırların yeniden açılmasından sonra uluslararası yolcu trafiği hacmini belirleyen en önemli etken, ülkelerin birbirlerini karşılıklı güvenli destinasyon listelerine (yeşil liste) alması oluyor. Her ülke, kendi belirlediği yeşil listeye giren ülkelerden karantina gereksinimi olmadan yolcu kabul ediyor. İki ülkenin birbirini karşılıklı yeşil listeye almasıyla birlikte ticari seyahat trafiğinde anlamlı bir artış başlıyor. Türkiye ile karşılıklı yeşil listede bulunan ülke sayısı arttıkça üçüncü çeyrek trafiğinde önemli bir toparlanma gördük.

Ancak, Türkiye'ye en çok turist gönderen ülkeler arasında bulunan İngiltere ve Almanya dördüncü çeyrekte seyahati yeniden kısıtlamalara tabi kıldı.

DenizBank müşterilerine TAV Passport ayrıcalığı

TAV İşletme Hizmetleri'nin ayrıcalıklı seyahat programı TAV Passport, sunduğu öncelik, konfor ve pek çok noktadaki premium ayrıcalıklar ile DenizBank Black ve DenizBank Private Kart sahibi müşteriler ile buluşuyor.



Kişiye özel araç transferinden, lounge hizmetlerine kadar seyahatin her aşamasında üyelerine öncelik ve konfor sunan TAV Passport, DenizBank Özel Bankacılık müşterilerine ayrıcalıklar sağlayan önemli bir iş birliğine imza attı. Covid-19 süreciyle birlikte artan güvenli seyahat beklentilerini karşılamak üzere yenilenen TAV Passport, havalimanında teması en aza indiren bir seyahat deneyimi sağlayacak.

Yenilenen yüzüyle TAV Passport 10 yaşında

Bu yıl 10'uncu yaşını kutlayan TAV Passport'un önümüzdeki döneme yeniliklerle girdiğini söyleyen TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Üyesi Aylin Alpay, DenizBank ile iş birliği yapmaktan duydukları memnuniyeti dile getirerek, "TAV Passport ile tam 10 yıldır misafirlerimizin yolculuk hikayelerine eşlik ediyor, onlara en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Yaptığımız araştırmalar ve anketlerde üyelerimizin, pandemi sonrası seyahat etme konusunda büyük bir motivasyona sahip olduğunu gördük. Müşterilerimizin bu motivasyonuna destek olmak amacıyla biz de uluslararası havalimanı otoriteleriyle birlikte hareket ediyor, 'temassız yolculuk' konforunu seyahat severlere sunuyoruz. Hizmet sunduğumuz tüm noktalarda hijyen kontrolünü ön planda tutarak transfer hizmeti, Primeclass Lounge içerisinde temassız erişimle paketli gıda temini, özel yolcu salonu içerisindeki hava dolaşımının kontrolünün sağlanması gibi çalışmalarımızla yolculuk deneyimi hızlı, konforlu ve güvenli gerçekleşiyor. Bu alanda yaptığımız çalışmalar yakın zamanda uluslararası derecelendirme kuruluşu olan Skytrax tarafından da dünyada ilk defa verilen Covid 19 hijyen ve güvenlik önlemlerinde 5 yıldız sertifikası ile ödüllendirildi." dedi.

DenizBank Ödeme Sistemleri ve Şube Dışı Kanallar Grubu Genel Müdür Yardımcısı Ayşenur Hıçkıran da işbirliğine ilişkin şöyle konuştu: "DenizBank olarak müşterilerimizin beklentilerini henüz oluşmadan tespit ederek, 7/24, zaman ve mekandan bağımsız hizmet götürebilme anlayışı ile çalışıyoruz.

Emirates Skycargo, COVID-19 Aşısının Dağıtımında UNICEF İle Çalışacak

Emirates SkyCargo, UNICEF ile, COVID-19 salgınıyla mücadeleye kapsamında COVID-19 aşılarının, temel ilaçların, tıbbi cihazların ve diğer önemli malzemelerin taşınmasına öncelik vereceği bir anlaşma imzaladı. Bu duyuru, dünya çapındaki toplumların COVID-19'un yıkıcı etkisini atlatmasına destek olacak adımların en yenisi olma niteliği taşıyor.



UNICEF öncülüğündeki İnsani Yardım Amaçlı Hava Taşımacılığı İnisiyatifi, COVID-19 aşılarına eşit erişimini hedefleyen küresel bir çalışma olan COVAX Tesisi'ni desteklemek adına, 100'den fazla ülkeye temel malzeme dağıtma kapasitesine sahip çok sayıda iş ortağını bir araya getiriyor. UNICEF'in İnsani Yardım Amaçlı Hava Taşımacılığı İnisiyatifi aynı zamanda geleceğin sağlık ve insani yardım krizlerine karşı kolektif bir küresel ortaklık adına bir plan görevi görüyor.

Emirates Kargo Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan, şu açıklamada bulundu: "COVID-19'a karşı mücadelede her geçen gün çok önemli. Toplumlar COVID-19 aşılarına ne kadar erken erişirse, virüsün yayılmasını o kadar erken önleyebilir ve tekrar ayağa kalkabilirler. 130'dan fazla uçuş noktasına ulaşan küresel bir havayolu olarak, Emirates SkyCargo, en başından beri salgına karşı mücadele konusunda kararlılıkla çalışmakta olup GDP sertifikalı özel havayolu dağıtım merkezini kurarak, COVID-19 aşılarının Dubai üzerinden dağıtımını hızlandırmaya yönelik çok sayıda inisiyatifi hayata geçirdik. UNICEF ile ortaklığımız vasıtasıyla, COVID-19 aşılarının başta hastalığın büyük hasara yol açtığı toplumlar olmak üzere, hızlı ve güvenli bir şekilde taşınmasına öncelik vermek ve zemin hazırlamak için bir başka adım daha atıyoruz."

Emirates SkyCargo, hava taşımacılığı sektöründe aşılar dahil, sıcaklığa duyarlı ilaçların taşınması alanında lider durumdadır. Havayolu, ilaçların ve aşıların güvenli şekilde taşınması için, altı kıtaya yayılan küresel bir ağa, sadece geniş gövdeli uçaklardan oluşan modern bir filoya ve Dubai merkezinde yer alan son teknolojiye sahip AB GDP sertifikalı bir altyapıya sahiptir.

Emirates SkyCargo 2020 Ekim ayında COVID-19 aşılarının depolanması ve dağıtımı için dünyanın en büyük AB GDP sertifikalı havayolu dağıtım merkezini kurduğunu duyurmuştu. Aşılar için 15.000 metrekarenin üzerinde depolama alanıyla, Emirates SkyCargo büyük miktarda COVID-19 aşısı depolayabilmekte ve soğuk zincir altyapısı sınırlı olan ülkelere de düzenli olarak az miktarlarda aşı taşıyarak büyük ölçekli depolama çözümlerine olan ihtiyacı azaltmaktadır.

Emirates SkyCargo, 2021 Ocak ayında, BAE Başkan Yardımcısı, Başbakanı ve Dubai Emiri Şeyh Muhammed bin Reşit El Maktum'un talimatlarıyla, Dubai merkezli üç kurumla, DP World, International Humanitarian City ve Dubai Airports ile birlikte, COVID-19 aşılarının Dubai üzerinden gelişmekte olan ülkelere hızlı bir şekilde taşınması için COVID-19 aşı birliği oluşturmuştu.

MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 8

Emirates Akıllı Self Check-in Kioskları ile Temassız Yolculuğu Geliştiriyor



Emirates geçen yıl Eylül ayında uygulamaya başladığı Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki (DXB) self check-in ve valiz bırakma özelliği olan kioskları şimdi temassız hale getirerek Dubai'den seyahat eden yolcular için temassız yolculuk deneyimini geliştiriyor.

Valiz bırakma özellikli 32 makine ve 16 self check-in kiosku ekranlara dokunmadan kişisel mobil cihazlarla tamamen kontrol edilebiliyor olmasıyla güvenli ve rahat bir havalimanı deneyimi sağlıyor. Kiosklar yolcuların kayıt yapmalarına, biniş kartlarını almalarına, uçaktaki koltuklarını seçmelerine ve valizlerini bırakmalarına olanak sağlıyor. Yolcuların doğrudan kiosklarda ilave bagaj hakkı gibi ek satın almalar yapmalarına olanak sağlamak için yeni hizmetler de eklenmiştir. Terminal 3'teki Ekonomi check-in alanına yerleştirilen self check-in kioskları, yoğun saatler sırasında yolcuların bekleme süresini azaltmak için Emirates check-in personelinin hizmet verdiği kontuarları tamamlıyor ve Dubai'deki yolculuk deneyimi iyileştiriyor. Hizmet şu anda, ek gereklilikleri nedeniyle ABD, Kanada, Çin, Hindistan ve Hong Kong haricindeki tüm uçuş noktalarına seyahat eden yolcuların kullanımına açıktır. First ve Business sınıf check-in alanı için de daha fazla kiosk planlanıyor.
Emirates, yolcuları için temassız yolculuk yaratmada hiçbir çabadan kaçınmadı. Yolcular ayrıca DXB'deki işlemlerini hızlıca tamamlamak için entegre biyometrik yolu kullanmayı da tercih edebilirler. Emirates yolcuları en son yüz biyometrik teknolojisini kullanarak uçuşları için kaydolabiliyor, pasaport kontrol formalitelerini tamamlayabiliyor, Emirates Dinlenme Salonu'na girebiliyor ve uçaklarına binebiliyorlar. Akıllı temassız deneyim, yolcuların Wi-Fi paketi satın almasına gerek kalmadan, Emirates uygulamasının içindeki dijital menülere hem çevrimiçi hem çevrimdışı olarak kişisel cihazlarından erişebilmesi ile uçakta da devam ediyor.
Yolcular, Emirates uygulamasını aynı zamanda uçak içi eğlence sistemi ice'daki 4.500'den fazla kanal içerisinden izlemeyi ve dinlemeyi tercih ettikleri film, dizi ve müziklerden bir liste oluşturmak ve onu uçaktaki kişisel ekranlarına senkronize etmek için de kullanılabilir. Önümüzdeki aylarda yolcular, uçak içi eğlence kanallarındaki seçenekleri kişisel cihazları ile de kontrol edebilecekler.
Emirates yolcularının güvenle seyahat etmelerini sağlamak için akıllı teknolojiyi kullanmaktadır. Yerde ve uçakta eşsiz bir seyahat deneyimi sağlamak için ürüne ve hizmete yatırım yapmaya devam etmektedir.



Yedek parçalarını yaptığı savaş uçaklarının maketlerini üretiyor



Eskişehir'de 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi Komutanlığı'ndan emekli olan metal kalıp ustası Levent Küçük (66), kurduğu atölyede daha önce yedek parçalarını hazırladığı savaş uçaklarının maketlerini yapmaya başladı. Aralarında F-16 ve F-4 gibi savaş uçaklarının da bulunduğu maketlerin yapımının yaklaşık 6 saat sürdüğünü ifade eden Küçük, "Zevk almazsan bu işi yapamazsın. Göze hitap eden, ince bir iş. Önce kendim beğenmem lazım. Kendim beğenirsem karşımdaki de beğenir" dedi.

Eskişehir'de oturan evli ve 2 çocuk babası Levent Küçük, 1974 yılında girdiği 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi Komutanlığı'ndan 2009 yılında emekli oldu. İkmal ve Bakım Merkezi'nde yaklaşık 47 yıl savaş uçaklarının yedek parçalarını imal eden Küçük, emekli olduktan sonra uçaklarla bağını koparmadı. Küçük, Kurtuluş Mahallesi'nde kurduğu atölyesinde savaş uçaklarının maketlerini üretmeye başladı. Poliüretan malzemeden kalıplarını çıkardığı savaş uçakları F-16, F-4, KT1 ve T38 eğitim uçağı ile Sivrihisar uçaklarının tesviyesi yaparak, boya aşamasına getiren Levent Küçük, isteğe göre de kuyruklarına kuyruk numarası ya da filo amblemi yapıştırıyor.
Bir maketin yaklaşık 6 saatte tamamlandığını söyleyen Levent Küçük, "1974 yılında Hava İkmal Bakım Merkezi Komutanlığı'na girdim. İmalat Müdürlüğü'nde çalıştım. Orada kalıp üretiyorduk. Türkiye'de havada uçan savaş uçaklarının yedek parça imalatı yapılıyorduk. Bizden uçak maketlerinin kalıbı istendi. İlk olarak F-16'nın kalıbını yaptık. Daha sonra F-5'in kalıbını yaptık. Bunlar askeriyede hediye olarak verilen modellerdi. 2009 yılında emekli oldum. Dışarıda boş durmamak ve bir işle uğraşmak için bu işe başladım. Modelleri ve kalıpları kendim yaptım. Yaptığım modelleri kalıpları yaptıktan sonra poliüretan malzemeden kalıpların üzerine döküp, tesviyesi ve temizliğini yaparak boya aşamasına getirdik. Boyadan sonra da üzerindeki çıkartmaları yapıştırılıyoruz. İsteğe göre kuyruk numarası, filo amblemi yapıştırılıyor" dedi.
Uçak maketi yapmanın çok keyifli ve zor bir iş olduğunu anlatan Küçük, maketi tamamlayınca çok keyif aldığını söyledi. Uçaklara özlemini de maketlerle giderdiğini belirten Küçük, "Bir uçağı başlayıp, bitirmek yaklaşık 6 saat sürüyor. Zevk almazsan bu işi yapamazsın. Göze hitap eden, ince bir iş. Önce kendim beğenmem lazım. Kendim beğenirsem karşımdaki de beğenir. Fabrikada da yaptığım iş hep hassas işlerdi. Sipariş üzerine çalışıyoruz. Meraklısı çok fazla, genellikle Türk Silahlı Kuvvetleri'ne, Ordu Evleri'ne veriyoruz. Bireysel olarak tek satmıyoruz" diye konuştu.



MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 9

Corendon Ailesi, Uzakrota Seyahat Ödülleri'nde Çok Önemli Ödüller Kazandı



Corendon Touristic ve İlklerin Havayolu Corendon Airlines, ödül geleneklerini Uzakrota Seyahat Ödülleri'nde de sürdürdü.

Corendon Touristic, "Yılın Incoming Tur Operatörü" seçilirken Corendon Airlines da "Yılın Low-Cost Havayolu" kategorisinde ikinci oldu.
Uzakrota.com tarafından gerçekleştirilen ve seyahat sektörünün nabzını tutan Uzakrota Seyahat Ödülleri 2020'de ödül kazanan markalar, küresel çapta yapılan halk oylaması sonucunda belli oldu.
25 Ocak – 5 Şubat 2021 tarihlerinde yapılan ve 182.475 oyun kullanıldığı yarışma sonucunda Corendon Touristic ve Corendon Airlines da ödül kazanan markalar arasında yer aldı.
Corendon Touristic bir sıra yukarıya çıktı
Geçtiğimiz yıl düzenlenen ödüllerde ikinci sırada yer alan Corendon Touristic, 2020 yılında ise Yılın Incoming Tur Operatörü dalında birinci seçildi.
2001 yılından bu yana dünya çapında yılda 500.000'den fazla müşterinin ihtiyaçlarını karşılayan ve 24 saat hizmet sunan lider turizm acentesi Corendon Touristic, ödül koleksiyonuna böylece Yılın Incoming Tur Operatörü ödülünü de eklemiş oldu.
Corendon Airlines geçtiğimiz yıl da ödül kazanmıştı "Fark Yarat" sloganıyla girdiği havacılık sektöründe misafirlerine sunduğu konfor, cazip bilet fiyatları ve uçuş destinasyonu çeşitliliği ile "İlklerin Havayolu" haline gelen Corendon Airlines ise Uzakrota Seyahat Ödülleri'nin "Yılın Low-Cost Havayolu" kategorisinde ikinci sırayı elde etti.
Filosundaki 24 uçak ile birlikte uçuş kapsamını uzun süredir genişleten Corendon Airlines, geçtiğimiz yıl da yine uzakrota.com ziyaretçileri tarafından "Yılın Yerli Dijital Havayolu Markası" seçilmişti.
Haber: Cenk TÜRKEZER

Emirates, Tüm Müşteri Temas Noktalarında Tamamen Aşılanmış Ön Saftaki Ekipleriyle Hizmet Verdiği İlk Uçuşunu Gerçekleştirdi



Çalışanlarının ve yolcularının sağlık ve güvenliğine bağlılığını gösteren Emirates, seyahat sırasında yolculara her temas noktasında hizmet veren, tamamen aşılanmış ön saftaki çalışanlarıyla uçuş gerçekleştiren ilk havayolu şirketleri arasında yerini aldı.

Dubai'den saat 08:30'da Los Angeles'a hareket eden EK215 sayılı uçuşun tüm havalimanı ve uçak içi yolcu deneyimine, tamamen aşılanmış; check-in, güvenlik, Business ve First Class dinlenme salonu ve uçuş kapısı çalışanlarının yanı sıra mühendisler, pilotlar ve kabin ekibi tarafından destek verildi.
Ayrıca, uçuşun operasyonları da tamamen aşılanmış dnata uçak görünüm, yükleme ve özel elleçleme ekipleri ile EK 215'in kargo ve lojistik ihtiyaçları konusunda çalışan SkyCargo ekipleri tarafından desteklendi.
Emirates Grubu aşılama çalışmalarını sadece bir aydan biraz daha uzun bir süre önce büyük bir süratle başlattı ve o günden bu yana Grubun BAE'deki ön saftagörev alan havacılık çalışanının yaklaşık 26.000'i veya %44'ü ya Pfizer-BioNTech ya da Sinopharm aşılarının her iki dozunu da aldı.
Haber: Tamay ZENGİN

Qatar Airways, Yolcularına Sıfır Temas "Zero-Touch" Uçak İçi Eğlence Teknolojisi Sunan İlk Küresel Havayolu Oluyor

Havayolunun Airbus A350 filosu ile seyahat eden yolcular, COVID-19 riskini en aza indirecek bir uygulamayla tanışacak; yolcular çok yakında ödüllü Oryx One uçak içi eğlence sistemine kendi kişisel elektronik cihazları aracılığıyla bağlanabilecekler.





Qatar Airways, aldığı COVID-19 güvenlik önlemlerinin yeni bir parçası olarak, A350 filosunda bulunan ödüllü Oryx One uçak içi eğlence sistemi için Sıfır Temas 'Zero-Touch' teknolojisini yolcularına sunacak ilk küresel havayolu olmaktan gurur duyuyor.
Thales AVANT IFE sistemi ile ortaklaşa sunulan Zero-Touch teknolojisi, A350 yolcularının kişisel elektronik cihazlarını, 'Oryxcomms' ile Wi-Fi'a bağlayabilmelerine ve ekranda görüntülenen QR kodu tarattıktan sonra uçak içi eğlence sistemi ile eşleşmelerine olanak veriyor. Bağlantının ardından yolcular havayolunun ödüllü Oryx One uçak içi eğlence sisteminde bulunan 4.000'den fazla seçeneğin keyfini çıkarmak için telefonlarını veya tabletlerini kullanabilecekler. Bu sayede uçakta yüzey teması sıklığı sınırlanacak ve yolcular seyahatlerini gönül rahatlığıyla tamamlayabilecekler.
Qatar Airways aynı zamanda, Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika bölgesinde iş seyahati yapan yolculara Boeing 787-9'un tüm kabinlerinde kişisel bluetooth kulaklıklarını uçak içi eğlence sistemi ile eşleştirme seçeneği sunan ilk havayolu olmaya hazırlanıyor.
Qatar Airways Ceo'su Akbar Al Baker şunları söyledi: "COVID-19 ile mücadelede bir havacılık endüstrisi lideri ve Skytrax Havayolu Güvenlik Derecelendirmesinde kısa süre önce 5 yıldız alan ilk küresel havayolu olarak Qatar Airways, uçaklarında daima en yüksek güvenlik ve hijyen standartlarını sağlamayı taahhüt eder. Son teknoloji Zero-Touch'ın tanıtımı ve yolcu-yüzey temasını sınırlandırmak adına yolcuların kişisel bluetooth kulaklıklarını uçakta kullanabilmelerinin sağlanması, sıkı ve katı COVID-19 önlemlerimizi en üst seviyeye taşımaktadır ve uçaktaki olası enfeksiyon yayılma riskini önlemek adına atılmış önemli bir adımdır.
Yolcularımıza gökyüzünde mevcut olan en tutarlı ve gelişmiş müşteri deneyimini vaad ediyoruz ve ticari havacılığın güvenliği için daha fazla teminat sağlamayı umuyoruz."
Haber: Cenk TÜRKEZER

MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 10

TUSAŞ VE TRMOTOR, MMU'nun güç ünitelerinin geliştirilmesi için protokol imzaladı



Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından yürütülen Milli Muharip Uçak (MMU) projesi geliştirme faaliyetleri kapsamında, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ile TRMOTOR yerli güç üniteleri geliştirmek için yeni bir protokole imza attı.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından yürütülen Türkiye'yi 5'inci nesil savaş uçağına sahip sayılı ülkelerden biri yapacak Milli Muharip Uçak projesinin geliştirme faaliyetleri devam ediyor. Projenin ana yüklenicisi TUSAŞ daha önce rüzgar tüneli, yıldırım test tesisi gibi yatırımlar için yerli firmalarla anlaşmış, uçağın motor geliştirmesi için de TRMOTOR ile çerçeve sözleşme imzalanmıştı. Proje kapsamında son olarak uçağın yerli güç ünitelerinin geliştirilmesi için yine TRMOTOR ile protokol imzalandı. 2023 yılında ilk kez hangardan çıkacak olan Milli Muharip Uçak projesi kapsamında ihtiyaç duyulacak Yardımcı Güç Ünitesi (APU - Auxiliary Power Unit) ve Hava Türbinli Başlatma Sistemi (ATSS - Air Turbine Start System) çözümlerinin geliştirilmesi için TRMOTOR şirketi ile anlaşan TUSAŞ, bu sayede Milli Muharip Uçak projesinde kritik bir aşamayı daha geride bıraktı.

İSMAİL DEMİR: FİRMALARIMIZA BAŞARILAR DİLİYORUM

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, konuya ilişkin yaptığı açıklamada, "Milli Muharip Uçağımızın alt sistemlerinin de milli olarak geliştirilmesi, kritik teknolojilerde tam bağımsızlık hedefimizde önemli yer tutuyor. Milli sanayiimiz MMU'ya güç verecek, uçağımız gökyüzünde özgürce uçacak. TUSAŞ, TRMOTOR ve projede yer alan bütün firmalarımıza başarılar diliyorum" dedi.

TUSAŞ Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil ise, "Milli Muharip Uçak ülkemizin sadece muharebe uçağı ihtiyacını karşılamayacak. MMU aynı zamanda yeni nesil hava araçları üretebilmemiz için gerekli olan tüm yapıları da ülkemize kazandıracak ve havacılık sanayinin gelişmesi için katalizör görevi üstlenecek. Bugün TRMOTOR ile vardığımız anlaşma Türkiye'nin havacılık tarihinde yeni bir sayfa açmak için önemli bir adım olacak. Yerli ve Milli 5'inci nesil savaş uçağımızın özgün ve yerli bir güce kavuşması için yeni bir adım atıyoruz. Başta savunma sanayimiz olmak üzere tüm milletimize hayırlı olsun" diye konuştu.

'YERLİ VE MİLLİ MOTORLARA SAHİP OLACAĞIZ'

TRMOTOR Genel Müdürü Dr. Osman Dur da, hava araçları motorları ve güç sistemlerinin, teknolojik ve stratejik anlamda Türkiye için oldukça kritik ve vazgeçilmez teknolojiler olduğunu belirterek, şunları kaydetti:

"Aynı zamanda malzeme, tasarım ve üretim anlamında; insan kaynağı ve teknoloji açısından kritik birikimler gerektirmektedir. Bu bilinçle, tasarım kabiliyetine sahip özgün hava araçları motorlarını geliştirmek üzere kurulan TRMOTOR, bir taraftan MMU özgün motoru için çalışmalarına devam ederken, diğer taraftan da bugün APU ve ATSS geliştirme projelerini başlatmıştır. Türkiye, bu zamana kadar yetiştirdiği insan kaynağı, mühendislik ve danışmanlık firmaları, üniversiteleri ve uluslararası işbirlikleri ile bu teknolojilere sahip olacak güçtedir.

Bu hafta açıklanan Milli Uzay Programı ile havacılık, uydu ve uzay alanındaki çalışmalar da bu teknolojilerin geliştirilmesine ivme ve güç kazandıracaktır. Hiç şüpheniz olmasın ki! Uydu, uzay ve kara araçlarında olduğu gibi hava araçlarında da tamamen bağımsız, yerli ve milli motorlara sahip olacağız."

Shell, Meksika Körfezi'nde PHI tarafından işletilecek Airbus H160'ı seçti

Uluslararası enerji grubu Shell, Amerika'nın önde gelen açık deniz operatörü PHI 'yı açık deniz helikopter desteği için seçti. PHI dört adet Airbus H160 ile destek verecek.



Sözleşme, açık deniz operasyonlarında yeni seviye güvenlik, konfor ve program güvenilirliğini vaat eden zengin tasarım özellikleri ile H160'ın petrol ve gaz pazarına girişini işaret ediyor.

Airbus, PHI ve Shell benzersiz bir ortaklık içinde işbirliği yapıyor. Airbus, öncü bir hareketle, operatörün ve müşterinin, H 160'ın gelişmiş özelliklerine aşina olmasını ve hizmete girişle ilgili oluşabilecek zorlukları azaltmak için bir yıllık rota kanıtlama programıyla PHI ve Shell'e yapılacak son teslimatlardan önce bir H160 sağlayacak.

PHI'ın Lousiana Houma daki merkezinde konuşlandırılarak. Amerika Birleşik Devletleri'nin her yerinde acil sağlık hizmetlerinde kullanılan içlerinde H125 ve H135 helikopterlerinin yanı sıra Louisiana'daki boru hattı etüdü çalışmalarında Shell için çalışan iki H145 ve Avustralya, Mackay'da dünyanın en uzun liman pilot mekiğini kullanan iki H145'in bulunduğu büyük bir şirket filosuna katılacak.

Airbus Helicopters Global İşlerden Sorumlu Başkan Yardımcısı Ben Bridge "Müşterilerimizin, orta sınıf offshore (açık deniz) operasyonlarında yeni bir güvenlik, güvenilirlik ve çevresel performans dönemini başlatacak olan H160 etrafında bu ortaklığı formüle etmede yenilikçi düşüncelerini çok takdir ediyoruz." dedi.

PHI Havacılık Genel Müdürü Keith Mullett şunları söyledi: "Offshore (açık deniz) sektöründe son derece gelişmiş H160'ın hizmete girmesinde kilit bir rol oynamaktan gurur duyuyoruz ve ortaklarımız Airbus ve Shell ile üzerinde anlaşmaya varılan güven oluşturma rota kanıtlama programıyla işletim standartlarına değişiklik getirmeyi umuyoruz." dedi.

Shell Aircraft Başkan Yardımcısı Tony Cramp "Shell, yeni havacılık teknolojisini benimsemekle birlikte son derece gelişmiş bu verimli helikopteri, ABD Meksika Körfezi'ndeki dinamik ve büyüyen açık deniz işletmelerimizde güvenli bir şekilde hizmet vermek için tanıtacağız." dedi.

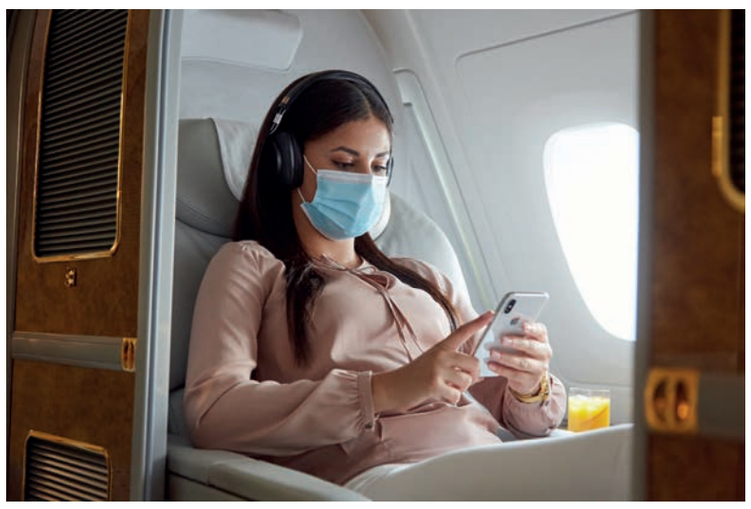
68 patenti ile H160, dünyanın teknolojik olarak en gelişmiş helikopteridir ve mürettebatın iş yükünü önemli ölçüde azaltan ve pilot hatası riskini azaltan Helionix aviyonikleri aracılığıyla sunulan eşi görülmemiş bir pilot yardım paketlerine sahiptir.

Bu paketler, dünyanın ilk yer helipad yardımlı kalkış prosedürünü, bir girdap halkası durumu ön uyarı sistemini ve zor koşullarda sabit uçuşu otomatik olarak yeniden kazanmak için bir kurtarma modunu içeriyor.

H160, Safran Helikopter Motorlarının en yeni iki Arrano motorundan güç almakla birlikte gömülü bir izleme sistemi ile sensör yedekliliğini içeriyor ve temelden bağımsız olarak tutulabiliyor. Tasarım, özellikle açık deniz görevlerini öngören sağlam korozyon savunmasını vurguluyor.

Emirates, Mobil Uygulama Trustone'ı Test Etmek İçin GE Digital Ve TE Food İle Ortaklığa İmza Atıyor

Emirates, yolcuların Covid-19 PCR testlerini özel indirimli fiyatlarla yaptırmasına imkan sağlayan mobil uygulama TrustOne'ı test etmek için, GE Digital Havacılık Yazılımı ve TE FOOD ile ortaklığa imza attı. GE Digital Havacılık Yazılımı ve TE Food ile birlikte geliştirilen uygulama, yolcuların en güncel düzenleme ve protokollere uymalarına yardımcı olarak seyahati sorunsuz ve daha kolay hale getiriyor.



Uygulamayı kullanan Emirates yolcularına, yaklaşan uçuş rezervasyonlarından önce Covid-19 PCR testleri için test ve laboratuvar hizmetlerinde global bağımsız pazar liderlerinden biri olan Eurofins'in dünya çapındaki laboratuvarlarından özel fiyatlarla yararlanma imkanı sunulacak. Yolcular ayrıca fazla ilave veri girme ihtiyacı olmadan laboratuvar bulma randevu alma ve test sonuçları gibi, tüm gerekli bilgileri tek bir yerden yönetebilecek.

Uygulama öncelikle test sürümü olarak piyasaya sürülecek olup, ilk aşama BAE, Fransa, İngiltere, İspanya ve Hollanda'da başladı. BAE'den seyahat eden Emirates yolcuları, Covid-19 PCR testlerini uygulama üzerinden yetkili laboratuvarlarda yaptırmaları halinde 130 AED'lik ayrıcalıklı fiyatlardan faydalanabilecek. Diğer ülkelerden seyahat eden yolcular da seyahat ettiklerinoktaya bağlı olarak 70 EUR ve 90 EUR'luk (310 AED – 400AED) uygun fiyatlardan yararlanabilecekler.

Emirates Operasyon Direktörü Adel Al Redha yaptığı açıklamada, "Yolcu deneyimimizi iyileştirmek için sürekli çözümler araştırıyoruz. Günümüzde seyahat gereklilikleri dinamik bir yapıya sahip ve hedefimiz her zamankinden daha fazla yolculara güven aşılayarak güvenli bir şekilde seyahat etmelerini sağlamaktır. GE Digital Havacılık Yazılımı ve TE Food ile ortaklaşa sunulan bu yeni çözümle, yolcular testler, test yaptırabilecekleri onaylı laboratuvarlar ve seyahat öncesi alınacak diğer kritik tedbirler ile ilgili doğru bilgilere kolayca erişebilecekler. Ortaklarımızla birlikte çalışarak testi başarılı bir şekilde tamamlamak ve ileride yolcularımız için uygulamanın sunduğu hizmet ve faydaları genişletmek için sabırsızlanıyoruz" dedi.

GE Digital EMEA Bölgesi Ticaret Genel Müdürü Rami Aynati yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Faaliyetlerimizde büyük oranda müşterilerimizle birlikte yenilikler yapma konusundaki kararlılığımız sayesinde başarıya ulaşıyoruz. Bugün GE Digital ve Emirates arasındaki ortaklıkla bir gurur anını daha yaşıyoruz. Emirates, inovasyona öncülük etmek için çalışıyor ve biz de yolcularına TrustOne uygulamasını sunduğumuz için büyük bir heyecan duyuyoruz. Seyahat öncesi gerekliliklerde kolaylık sağlayarak salgın sırasında uluslararası seyahati mümkün olan en kolay hale getirme konusunda ilk adımı atmış olduk. Uygulama, hükümetlerin tüm test ve doğrulama gereksinimlerini karşılaması için daha fazla özellikle daha da geliştirilecek ve Emirates yolcuları bu hizmetlerden ilk faydalananlar arasında olacak."

İlk uygulama testi sırasında, yolcuların seyahat ettikleri ülkede geçerli olan gereklilikler uyarınca PCR belgelerini basılı olarak ibraz etmeleri gerekecek. Birkaç ay içinde başlaması beklenen uygulama testinin ikinci aşamasında, ülke listesi genişletilecek ve yolcular havalimanında check-in yaparken uygulamayı kullanarak test sonuçlarını doğrulama imkanına sahip olacaklar. TrustOne uygulaması halihazırda iOS veya Android cihazlarınıza indirebilinir.

Emirates, tüm temas noktalarında sorunsuz bir yolcu deneyimi sunma konusundaki kararlılığı çerçevesinde son birkaç aylık süre zarfında, daha sorunsuz ve kolay bir seyahat deneyimi için Dubai Uluslararası Havalimanı'nda entegre biyometrik yol ve self check-in ve bagaj teslim kioskları gibi başka hizmetleri kullanıma sunmuştur.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Türkiye 18.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 402 15 MART 2021

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 11



Bakan AKAR'dan denizaltı TCG GÜR'e ziyaret

İsmail Demir: 6 yeni AR-GE projesinin imzalarını attık

Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, 2002 yılında 49 milyon dolar mertebesinde olan savunma sanayi sektör Ar-Ge harcamalarının günümüzde 34 kat arttığını söyledi.



Demir, "Türkiye'nin küresel güç vizyonu hedeflerinin Ar-Ge ve teknolojiden geçtiğinin bilincindeyiz. Savunma sanayiinde tam bağımsızlığın anahtarı kritik ve stratejik alanlarda tamamen yerli ve milliliğin sağlanmasıdır" dedi.

Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, '2020 yılında başlatılan Ar-Ge Projeleri İmza Töreni'nde konuştu.

Demir, 2020 yılında Ar-Ge çalışmalarını en üst seviyede devam ettirdiklerini, ilk Ar-Ge panelini 22 Aralık 2016'da gerçekleştirdiklerini bildirdi. Bugüne kadar toplam 6 Ar-Ge panelinin yapıldığını anımsatan Demir, "Başkanlığımız, kullanıcı makamları, üniversiteler ve sektör temsilcilerinin katılımlarıyla düzenlediğimiz bu panellerde alınan kararlar neticesinde 36 projenin başlatılmasına, 17 alanda da geniş alan çağrısı (SAGA) yapılmasına karar verilmiştir. 7'nci Ar-Ge panelimizi de 18 Mart tarihinde yapmayı planlıyoruz. Bu paneller ile TSK'nın mevcut ya da planlı sistem ve platformlarının ihtiyacı olan alanlarda veya geleceğe dönük yeni teknoloji alanlarında proje başlangıç kararları alıyoruz. Ayrıca jandarma, emniyet ve diğer teşkilatlarımızın da Ar-Ge ihtiyaçlarını projelendiriyoruz" diye konuştu.

'DAHA HİZLI ERİŞİM SAĞLAMAYI AMAÇLIYORUZ'

Demir, belirlenen teknoloji alanlarındaki teknik ve taktik ihtiyaçlarının karşılanabilmesi amacıyla son ürün teslimatı içermeyen, analiz veya prototiplerde doğrulanan, teknik gösterimler içeren proje önerilerinin firma, kurum ve kuruluşlardan alındığı geniş alan çağrılarına çıkıldığını söyleyerek, "Özellikle çoklu ihtiyaçların karşılandığı ve sivil kullanıma da imkan veren teknolojileri önceliklendiriyoruz. Bu çağrılarla ihtiyaç duyulan yeni teknolojilere daha hızlı erişim sağlamayı amaçlıyoruz. Akademisyenlerimizin bilgi birikimi ve tecrübelerinin kritik teknolojilere yönlenmesini ve aynı konuda farklı teknolojiler kullanılarak birden fazla proje yapılmasına imkân sağlanmasını hedefliyoruz" dedi.

'YÜZDE YÜZ MİLLİ SAVUNMA SANAYİ VİZYONU'

Demir, ilk 6 panelde alınan kararlar doğrultusunda sözleşme aşamasına gelen 6 adet Ar-Ge projesinin imza törenini gerçekleştirdiklerine dikkat çekerek, "Bu projeler vasıtasıyla üniversite ve araştırma merkezlerimizde üretilen teknolojik bilginin hızlı bir şekilde sanayileştirilip ticarileşmesi için mekanizmalar oluşturmak öncelik verdiğimiz bir konu. Bu yöntemle üretilecek yüksek teknoloji ürünleri ile bilginin hem ekonomik güce, hem de rekabet gücüne dönüşmesini sağlayacağımıza inanıyoruz. Başkanlık olarak oluşturduğumuz 'Ar-Ge ve Teknoloji Yol Haritası' iki amaca hizmet etmektedir. Bunlardan ilki, kritik teknolojilerde yüzde yüz milli savunma sanayii vizyonu doğrultusunda milli kritik teknolojilerin belirlenerek önceliklendirilmesi ve temel teknoloji projelerinin başlatılmasıdır. Diğeri ise, geleceğin harp konseptini şekillendirme vizyonu doğrultusunda ülkemizi öncü yapacak ileri teknoloji projelerinin başlatılmasıdır" diye konuştu.



'104 AR-GE PROJESİNE 3,5 MİLYAR TL YATIRIM YAPILDI'

Demir, hedeflerin gerçekleştirilmesi için hızla ilerleyen teknolojik çağda doğru zamanda, doğru teknolojilere yatırım yapmak gerektiğini söyleyerek, "Bu nedenle, yol haritamızın bir ayağı ileri teknolojilere yapılan yatırımlardan oluşmaktadır. Teknoloji alanlarında yapay zeka, geniş bant teknolojileri, büyük veri, robotik ve mekatronik, otonomi, kuantum teknolojileri, nesnelerin interneti, mikro/nano ve opto elektronik teknolojileri, motor teknolojileri, hipersonik ve yeni füze teknolojileri ile uzay konuları öncelikli olarak öne çıkmaktadır. Bunlar üzerinde çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Günümüze kadar tamamlanmış ve halihazırda devam eden toplam 104 projede 3,5 milyar TL'lik harcama yapılmış olup bu projelerde üniversiteler, firmalar, araştırma kurumları ve enstitüler yer almıştır. Başkanlığımız Ar-Ge ekosisteminde toplam 18 üniversite, 60 firma, 13 araştırma kurumu ve enstitüde 3 bin 39 kişi yer almaktadır. Tamamlanan ve çalışmaları devam eden Odak Teknoloji Ağları'nda toplam 43 şehirde 96 üniversite görev almaktadır" dedi.

'KÜRÜSEL GÜÇ VİZYONU HEDEFİ TEKNOLOJİDEN GEÇİYOR'

Demir, savunma sanayi sektöründe 2019 yılında 331 milyon doları öz kaynaklardan olmak üzere Ar-Ge alanında toplam 1 milyar 672 milyon dolar harcandığını anımsattı. Demir, "Bu rakam toplam sektör cirosunun yaklaşık yüzde 15'ine tekabül etmektedir. 2002 yılında 49 milyon dolar mertebesinde olan savunma sanayi sektör Ar-Ge harcamalarının günümüzde 34 kat arttığı gözükmektedir. Bu oranda sağlanan ve sağlanacak artışlar, sektörümüzün özgün ürün ve teknoloji geliştirmeye verdiği katkının bir göstergesi olmaktadır. Türkiye'nin küresel güç vizyonu hedeflerinin Ar-Ge ve teknolojiden geçtiğinin bilincindeyiz. Savunma sanayiinde tam bağımsızlığının anahtarı kritik ve stratejik alanlarda tamamen yerli ve milliliğin sağlanmasıdır. Bunun farkındayız" ifadesini kullandı.

Milli Savunma Bakanı Hulusi AKAR ve TSK Komuta Kademesi, TCG GÜR (S-357) Denizaltısı'nı ziyaret etti.



Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar beraberinde Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ümit Dündar, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ve Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal ile 2'nci Korvet Filotillası Komodorluğu Sancak Tevcih Töreni'nden sonra Foça Deniz Üs Komutanlığına sürpriz bir ziyaret gerçekleştirdi.

Bakan Akar, çevre denizlerimiz başta olmak üzere tüm Akdeniz'de millî ve NATO görevlerini başarıyla yerine getiren TCG GÜR denizaltısında inceleme ve denetlemelerde bulundu.

Denizaltıya gelişinde geleneklere uygun olarak "silistre" çalınarak karşılanan Bakan Akar, denizaltıya girdikten sonra personeli "Denizaltı ailesi, nasılsınız?" diyerek selamladı.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığının en etkin ve caydırıcı unsurları arasında yer alan TCG GÜR denizaltısında Gemi Komutanı ile personelden gemi ve görevleri hakkında bilgi aldı.

Denizaltının daha önceki harekât görevlerinden birini 38 gün denizin altında, gün ışığı görmeden başarıyla tamamladığı bilgisini alan Bakan Akar, zorlu koşullarda görev yapan personeli kutladı.

Bakan Akar, 50'den fazla personelin görev aldığı 62 metre uzunluğundaki 1.400 tonluk denizaltında silah, sistem ve cihazların imkân ve kabiliyetleri hakkında bilgi aldı. Bakan Akar, denizaltı periskobunu da bizzat denedi.

AKYA ATIŞI YAPMIŞTI

GÜR sınıfı denizaltılar silah ve atış kontrol sistemleri açısından Türk Donanmasındaki en gelişmiş denizaltı olma özelliği taşıyor. 2003 yılından itibaren hizmete giren GÜR sınıfı denizaltılar, modern sistemleri ile üstün savaş gücüne sahip. Çok düşük frekanslı (VLF) telsiz muhaberesi imkânı sayesinde satha çıkma ihtiyacı olmadan her türlü bilgiyi alabilen denizaltılar, bu sayede ana silahları olan ağır tip torpidoları büyük bir gizlilik içinde ve sürpriz etkisi yaratarak kullanabiliyor.

TCG GÜR denizaltısı, diğer torpidoların düzenli eğitim atışları yanında, geçen ay AKYA torpidosu test atışı da gerçekleştirdi.

ROKETSAN ana yükleniciliğinde geliştirilen AKYA torpidosu ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığının 533 mm ağır torpido ihtiyacının yerli ve millî imkânlarla karşılanması amaçlanıyor. Test atışları devam eden ve muadili yabancı torpidolardan üstün özelliklere sahip olan AKYA torpidosunun ilk teslimatlarının bu yıl gerçekleşmesi bekleniyor.



MART GAZETE_Layout 1 26.02.2021 10:33 Page 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 MART 2021

turkiyehaberci.com





Bakan Karaismailoğlu: 5G sistemine yerli ve milli imkanlar ile geçeceğiz

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "5G sistemine yerli ve milli imkanlar ile geçeceğiz. Projemizin ilk fazı mart ayında tamamlanacak. Diğer fazlara ilişkin çalışmalarımız da devam ediyor" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nda (BTK) düzenlenen 'Haberleşme Teknoloji Kümelenmesi Toplantısı'na katıldı. Burada konuşan Bakan Karaismailoğlu, pek çok ulaştırma aracı üretip, dünyaya ihraç ettiklerini belirterek, "Kendi teknolojilerimizi üretmek konusunda attığımız kararlı adımlar her geçen gün bir başka alanda meyvesini veriyor. Artık dünya şunu çok iyi biliyor ki, bundan yıllar önce ülkemize atfedilen gelişmiş ülkelerin pazarı olmak konumunu biz çoktan reddettik. Bugün insan yük ve veri ulaştırmada önümüz koyduğumuz vizyonun en önemli bileşenlerinden biri, kendi araçlarımızı, teknolojilerimizi, yazılımlarımızı üretmektir. İftihar ile söyleyebilirim ki, günümüzde bakanlığımızın sorumluluk alanında pek çok ulaştırma aracını ve çözümünü yüksek bir verimlilik oranı ile üretiyoruz ve dünyaya ihraç ediyoruz" dedi.

'YERLİ VE MİLLİ İMKANLARLA 5G'YE GEÇECEĞİZ'

'Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi'nin ilk fazının mart ayında biteceğini müjdeleyen Bakan Karaismailoğlu, "Haberleşme Teknolojileri Kümelenmesi üyesi 14 firma ve 3 mobil işletmecinin katılımı ile ülkemizin 5G'ye giden yolda, donanım ve yazılım ihtiyacına yerli ve milli imkanlar ile cevap vermeliyiz. Bu amaçla geliştirdiğimiz 'Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi'ni TÜBİTAK'ın destekleriyle sürdürüyoruz. 5G alt yapıları için kritik önemdeki 5G çekirdek şebeke, 5G baz istasyonu, 5G özel yönetim servis ile operasyon yazılım ürünleri yerli ve milli imkanlar ile geliştiriliyor. Sayın Cumhurbaşkanımızın da özellikle vurguladığı gibi 5G sistemine yerli ve milli imkanlar ile geçeceğiz ve bundan da gurur duyacağız. Projemizin ilk fazı mart ayında tamamlanacak. Diğer fazlara ilişkin çalışmalarımız da devam ediyor. Tüm fazlar tamamlandığında anlımızın akı ile 5G'ye geçeceğiz" diye konuştu.

Haber: Tamay ZENGİN

Dünyanın Tüm Uçakları İşadamı Gökhan Sarıgöl'ün Koleksiyonunda

Model uçak koleksiyoneri Gökhan Sarıgöl, 26 yılda dünyadaki tüm hava yolu şirketlerinden 12 bin uçak modeli biriktirerek müze açtı. İşadamı Gökhan Sarıgöl:"Koleksiyonumda şu an 12 bine yakın, müze de ise 5 bin model uçak var.

Koleksiyoner Gökhan Sarıgöl, 26 yılda dünya çapındaki hava yolu şirketlerinden biriktirdiği 12 bin model uçağın 5 biniyle müze kurdu. Havacılık sektöründe firma sahibi olan işadamı Gökhan Sarıgöl, 1993'te başladığı model uçak hobisini sürekli geliştirdi. Biriktirdiği model uçaklar evine sığmayınca müze açmaya karar veren Sarıgöl, yaptığı açıklamada tek tutkusunun havacılık olduğunu söyledi. Sarıgöl, "Bu işin normalde merkezi Amerika'dır ama oradaki en büyük müzede 4 bin uçak modeli var. Benim koleksiyonumda şu an 12 bine yakın, müzede ise 5 bin model uçak var. Bunların değeri şu an yaklaşık 4 milyon dolar. Bu, dünyanın en büyük model uçak müzesi ve dünyanın en büyük koleksiyonu. Koleksiyonumda dünyadaki tüm hava yolu şirketlerinin yüzde 99'unun uçak modeli bulunuyor." dedi.

DÜŞEN UÇAKLARDA MÜZEDE BULUNUYOR

Düşen uçakların modellerinin de müzede olduğunu ifade eden Sarıgöl, şöyle devam etti: "Düşen uçaklardan Spice Jet, Air France 330 gibi uçak modelleri var. Onun haricinde Olympic Havayolları'na ait düşen bir Yunanistan uçağı var. Uçak, Korfu Adası'na inişte kaza yapmıştı." Uçak hobisinin nasıl başladığını anlatan Sarıgöl, şunları söyledi: "Eskiden tabii internet yoktu, uçakların fotoğrafları ve bilgileri model uçaklardı. Hava yolları da kendi reklamlarını yapmak için kendi uçaklarının modelini yapıp acentelere koyarlardı. Uçak modeli çok pahalı olduğu için sadece seyahat acentelerine veriyorlardı. İlk aldığım uçak, 1993 yılında Fransa Hava Yollarının Boeing 747 uçağıydı. 1993 yılında, Air France hava yollarına da gidip uçağın fotoğrafı olup olmadığını sordum, onların da hoşuna gitmişti ve hediye etmişlerdi. Ondan sonra model uçak biriktirmeye başladım." Sarıgöl, bundan sonraki hedefini ise şöyle açıkladı: "Şu an çok değerli ve ender model uçak modellerini toplamaya çalışıyorum. Mesela, elimdeki Olympic uçak modeli çok değerli. Dünyada sadece 3 tane var. Başka kimse de yapamaz artık. Hedefim, bunların bir kısmını havalimanında tanıtabileceğimiz bir alanda sergilemek. 500 tane model uçağı orada sergileyebiliriz, yolcular görebilir böylece." Sarıgöl'ün Florya'da açtığı müzesinde, düşen uçaklardan jetlere, Japonlara ait renkli çizgi film karakterlerinin bulunduğu uçaklardan savaş uçaklarına kadar 30 santimetreden 2,5 metreye farklı boyutlarda model uçak bulunuyor. Bu model uçaklardan bazıları plastik bazıları ise en eski model olan döküm. Müzede uçakların yanı sıra jetler, kargo uçakları, hava meydanlarında kullanılan hava yolu otobüsleri, hava yollarında kullanılmış çantalar da yer alıyor. Rusların ürettiği ticari uçaklar ise müzede farklı bir odada sergileniyor.



