NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 1

TAV Batum'da yeni terminali hizmete açtı


Sayfa 4

İstanbul Havalimanı'na üç ödül birden


Sayfa 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 NİSAN 2021 SAYI: 403 YIL: 18

turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı'nın birincilik ödülünü İGA CEO'su Kadri Samsunlu'ya Emine Erdoğan takdim etti


Sayfa 2



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, incelemelerde bulunmak üzere Bingöl'e gitti


Sayfa 5

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 2

İstanbul Havalimanı'na birincilik ödülü





Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından düzenlenen "Türkiye Erişilebilirlik Ödülleri" töreninde 'Erişilebilir İşyerleri' kategorisinde İstanbul Havalimanı birinci seçildi.

Havalimanı İşletmeci İGA CEO'su Kadri Samsunlu'ya ödülünü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan takdim etti. Konuyla ilgili olarak resmi twitter adresinden bir açıklama yapan İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA CEO'su Kadri Samsunlu, "Erişilebilirlik kültürünü oluşturmak ve engelsiz bir havalimanı yaratmak boynumuzun borcu. İstanbul Havalimanı Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından 'Erişilebilir İşyerleri' kategorisinde 1. seçildi. Sn. Emine Erdogan Hanımefendi ve Sn. Bakanımız Zehra Zümrüt Selçuk ödülümüzü verdiler" dedi.

İstanbul Havalimanı'nda Down Sendromlu gençler yaptıkları kurabiyeleri yolculara ikram etti

21 Mart Dünya Down Sendromu Günü kapsamında düzenlenen etkinlikte İstanbul Havalimanı'nda bir araya gelen Down Sendromlu gençler, şeflerle birlikte kurabiye yaparak yolculara ikram etti.

İGA Pass ve Türkiye Down Sendromu Derneği iş birliğiyle İstanbul Havalimanı'nda bulunan İGA Lounge'da bir etkinlik düzenlendi. Derneğin Lezzet+1 atölyesinde kendini geliştiren yetenekli Down Sendromlu gençler, şeflerle birlikte kurabiye yaptı. Ünlü şefler Ekin Eylem Ulaş, Sefa Okyay Kılıç ve Ayyüce Kamit'in liderliğinde 2'şerli gruplara ayrılan ekipler unutulmaz bir gün yaşadı. Türkiye Down Sendromu Derneği'nin özel 6 misafiri daha sonra yaptıkları lezzetli kurabiyeleri yolculara sundular. Şarkılar söyleyen down sendromlu gençlere günün anlam ve önemi belirten plaket hediye edildi.

Haber: Tamay ZENGİN







NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 3

Sabiha Gökçen'i 20'nci ölüm yıl dönümünde manevi oğlu bilinmeyen fotoğraflarıyla onu anlattı





Dünyanın ilk kadın savaş pilotu ve Atatürk'ün manevi kızı Sabiha Gökçen'i vefatının 20'nci yıl dönümünde manevi oğlu tarihçi yazar Eriş Ülger bilinmeyen fotoğraflarıyla anlattı. Sabiha Gökçen'e çok düşkün olduğunu ve öz annesinden ayırt etmediğini söyleyen Eriş Ülger, "Ölüm yıl dönümünde her evladın annesini kaybettiği andaki yaşadığı duyguları eksiksiz ben de yaşıyorum" dedi.

Cesareti, ilk kadın savaş pilotu olması ve güçlü duruşundan dolayı "Yürekli Kadın" seçilen Sabiha Gökçen'in 22 Mart 2001'de vefat etti. Sabiha Gökçen'in manevi oğlu tarihçi yazar Eriş Ülger, Gökçen'in hiç bilinmeyen fotoğraflarını ölümünün 20'nci yıl dönümünde paylaştı.

"ATATÜRK'ÜN GENÇLİĞE HİTABESİNİ OKUMAK İÇİN KARTAL TİBET İLE YARIŞTIM"

Şu an 84 yaşında olan ve Sabiha Gökçen'in kendisini nasıl manevi oğlu olarak kabul ettiğini anlatan Eriş Ülger, "Ben 12 yaşındayken bütün Türkiye'de bir yarışma yapılmıştı. En son elene elene iki arkadaş kaldık. Hatta o arkadaş artist olmuş adı Kartal Tibet idi. Bizi yarıştırdılar neticede ben kazandım. Atatürk'ün naaşı Ankara Etnografya Müzesi'nden alınıp Anıtkabir'e nakledildiği sırada Anıtkabir'de Atatürk'ün Gençliğe Hitabesi'ni okudum. Fakat son paragrafını ağlaya ağlaya okudum. Daha sonra Sabiha Gökçen, 'O çocuk kim' diye sormuş beni bir yüzbaşı vasıtasıyla evine davet etmişti. Gittiğimde 'Niye bu kadar Atatürk'e bağlısın' diye sordu, arkadaşlarımı, hangi kitapları okuduğumu sordu. Bana sempatiyle baktı. Zaten kendi çocuğu da yoktu, ondan sonra da bağımız hiç kopmadı ve o gün beni manevi oğlu olarak kabul etti" dedi.

"ANNEMLE KONUŞURKEN KARŞIMDA SANKİ ATATÜRK KONUŞUYORMUŞ GİBİ GELİRDİ"

Kendisini manevi evladı olarak kabul ettiği günden vefatına kadar aralarındaki ilişkinin hep çok güzel olduğunu söyleyen Eriş Ülger, Sabiha Gökçen'den Atatürk'ün nasıl sevileceğini öğrendiğini belirtti. Atatürk ile ilgili 38 kitap yazdığını, her yazdığı kitapta Atatürk'ün bir başka yönünü öğrendiğini anlatan Ülger, Mustafa Kemal Atatürk'ü birinci ağızdan dinlediği için çok şanslı olduğunu da söyledi. Ülger, "Annemle konuşurken karşımda sanki Atatürk konuşuyormuş gibi gelirdi. Ayrıca ben Atatürk'ün yaveri Salih Bozok'un oğlu Cemil Salih Bozok'un da manevi oğluyum. Sabiha Gökçen'i sadece Mustafa Kemal'e hayran, onun kızı diye sınırlamak mümkün değil. Sabiha Gökçen muhteşem bir hanımefendiydi. Hayatının sonuna kadar Mustafa Kemal Atatürk'ü hem ilgi duyanlara, hem de kamuoyuna elinden geldiğince doğru anlatmaya çalışırdı. Bunu kendisine görev olarak görmüştü ve görevini sevgiyle, huşu, saygı ve sevgiyle yapan tek ve Atatürk'ün en çok sevdiği kızlarından birisiydi. Sabiha Gökçen kalbiyle, aklıyla, düşünceleriyle giyimi ve davranışlarıyla Atatürk'e gerçekten yakışan bir hanımefendi, bir evlat olmuştur. Çok rahatlıkla söyleyebilirim ki Atatürk'ün manevi evlatları arasında en çok sevdiği kişi Sabiha Gökçen'dir" dedi.

"SABİHA GÖKÇEN DE BENİM GERÇEK ANNEM KADAR KIYMETLİYDİ"

Manevi annesi Sabiha Gökçen ile etle tırnak gibi olduklarını söyleyen Ülger, "Her evladın annesini kaybettiği anki duyguları eksiksiz ben de yaşıyorum. Gerçi manevi oğluydum ama kendisiyle o kadar yakın ilişkilerimiz oldu ki, etle tırnak gibi olduk. Annem bana Atatürk'ü anlatırken ağlardı. Ben ondan daha fazla ağlardım. O üzülürdü ben de üzülürdüm. Elbet benim de kendi annem de vardı. Benim annem de tabii ki çok kıymetliydi ama Sabiha Gökçen de benim gerçek annem kadar kıymetliydi. O tarihlerde de bu tarihlerde de ancak bir fabrika kurulabilecek parayla Türkiye Cumhuriyeti kurulmuştur. Para yoktu, asker yoktu, ama düşman çoktu, Mustafa Kemal Atatürk bunların hepsinin üstesinden gelip laik Türkiye Cumhuriyeti'ni kurmuştur" dedi. **Haber: Tamay ZENGİN**



SunExpress, bu yaz Antalya'dan 11 yeni destinasyona uçacak

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında merkezi Antalya'ya yurt dışında 9 ve yurt içinde 2 olmak üzere toplamda 11 yeni hat ve 3 milyon koltuk sunuyor.



Özellikle pandemi döneminde yerli ve yabancı turistlere Antalya'nın tatil için en güvenli adreslerden biri olduğunu göstermek adına otoriteler ve turizm profesyonelleri ile iş birliği içinde pek çok başarılı projeye imza atan SunExpress, geçtiğimiz günlerde 2021 yazında Türkiye ve bölge turizmine tam destek sunacağını açıklamıştı.

Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, 2021 yaz sezonunda Antalya - Avrupa uçuşlarına Cenevre, Lübliyana, Manchester, Londra Gatwick, Sofya and Kişinev kentlerini de ekliyor.

Ayrıca havayolu, Mayıs ayı itibarıyla Beyrut, Erbil ve Tel Aviv olmak üzere Orta Doğu'nun üç önemli merkezine Antalya'dan direkt karşılıklı sefer sunmaya başlıyor.

SunExpress, sunduğu yeni rotalara ek olarak Mayıs 2021 itibarıyla Antalya'dan Avrupa'nın gözde destinasyonları Varşova, Prag, Budapeşte, Kopenhag, Stockholm, Paris, Lyon ve Göteborg'un yanı sıra daha pek çok kente uçuşlarını yeniden başlatıyor.

2021 yazında Türkiye'nin turizm başkenti ve havayolunun merkezi olan Antalya'ya 3 milyon koltuk arzı sunan SunExpress, iç hatlarda Antalya uçuşlarına Hatay ve Malatya'yı da ekliyor. Yeni rotalarla birlikte havayolunun Antalya'dan sunduğu yurt içi destinasyon sayısı 10'a çıkıyor.

SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek SunExpress'in yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.

Haber: Tamay ZENGİN



NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 4

TAV Batum'da yeni terminali hizmete açtı

TAV Havalimanları, Gürcistan Batum Havalimanı'nın kapasitesini iki katına çıkarttı. Yenilenen terminal Gürcistan Başbakanı İrakli Garibaşvili'nin katıldığı törenle açıldı. Genişletilen terminal yılda 1,2 milyon yolcuya hizmet verecek.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları tarafından işletilen Batum Havalimanı'nın yenilenen terminali hizmete açıldı. Düzenlenen törene Gürcistan Başbakanı İrakli Garibaşvili, Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Natia Turnava, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, hükümet üyeleri ve havalimanı yöneticileri katıldı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Batum Havalimanı'nda pandemi öncesinde başlattığımız genişletme çalışmalarını sektörümüzü derinden bu zorlu dönemde tamamlayarak hizmete açmaktan mutluluk duyuyoruz. İki ülke arasında yapılan anlaşmayla Hopa'ya da hizmet veren Batum Havalimanı, Türkiye ve Gürcistan arasındaki iyi ilişkilere de katkı sağlıyor. Pandemi nedeniyle yaklaşık bir yıl kapalı kalan havalimanında yolcularımızı yeni terminalde karşılayarak, güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmaya devam edeceğiz" dedi.

Gürcistan Başbakanı İrakli Garibaşvili "Turizm ülkemiz için en önemli sektörlerden biri ve bildiğiniz gibi pandemi tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de bu sektörü olumsuz etkiledi. Pandeminin verdiği zararı azaltmak ve sonrasına hazırlanmak için çalışıyoruz. Bu çalışmalarımız sayesinde ülkemizi uluslararası uçuşlara öngörülenden daha erken açabildik ve gururla söyleyebiliriz ki ünlü Gürcü uçak tasarımcısı Alexander Kartveli'nin adını taşıyan Batum Havalimanı ülkemizde turizmin gelişmesinde önemli bir yer tutacak. İşletmeci TAV'ın pandemi ve ekonomik krize rağmen bu yatırımı bu kadar kısa sürede tamamlaması önemlidir. Şirket yetkililerine ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi.



TAV Havalimanları, Gürcistan'ın başkent Tiflis ve Karadeniz kıyısındaki turizm merkezi Batum havalimanlarını 2007'den bu yana işletiyor.

Batum Havalimanı'nda terminal alanı 4 bin metrekareden 8 bin metrekareye çıkarıldı. Bagaj alım alanı genişletildi ve bant sayısı artırıldı. Check-in kontuarı sayısı sekizden 14'e, pasaport kontrol banko sayısı 12'den 20'ye çıkarıldı.

Terminalde ATÜ tarafından işletilen duty-free, BTA tarafından işletilen yiyecek-içecek ve TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen primeclass özel yolcu salonu alanları da genişletildi.

TAV'ın işletmeyi devraldığı 2007'de 40 bin yolcuya hizmet veren Batum Havalimanı 2019'da 600 binden fazla yolcu ağırladı. 2007'de beş havalimanının 11 destinasyona uçtuğu havalimanından 2019'da THY ve Pegasus'un da aralarında olduğu 30 havayolu 30 farklı destinasyona uçuş düzenledi.

Rolls-Royce, Vertıcal Aerospace'in Tüm Elektrikli Uçaklarına Güç Vermeye Hazırlanıyor

Rolls-Royce çığır açan elektrik teknolojisi ile Vertical Aerospace'in en önemli gemisi Kentsel Hava Hareketliliği (Urban Air Mobility - UAM) uçağına güç vermeye hazırlanıyor.

Rolls-Royce elektrikli güç sistemi ile kalkışa geçecek Kentsel Hava Hareketliliği uçağı, saatte 320 km üzerindeki seyir hızına ulaşarak, 200 km boyunca dört yolcu taşıma kapasitesine sahip olacak. Yapılacak çalışmalara ek olarak, 2024 yılında sertifikalandırılması planlanan Rolls-Royce elektrik sisteminin tam elektrikli dikey kalkış ve iniş (eVTOL) hava aracına entegre edilmesi planlanıyor.

Vertical Aerospace ile yapılan işbirliği, Kentsel Hava Hareketliliği (UAM) pazarındaki ilk ticari anlaşma olması ve iş ortakları ile test programlarında çalışmak üzere yapılan önceki anlaşmalara da ilave nitelikte olması sebebiyle Rolls-Royce Electrical için oldukça önemli bir konumda bulunuyor. Bu bağlamda Rolls-Royce, tüm elektrik tahrik sistemlerinin sistem mimarisini, en son 100kW sınıfı kaldırma ve itme elektrikli tahrik ünitelerini içeren elektrik güç sistemini, operasyonları destekleyecek güç dağıtımını ve izleme sistemini tasarlayacak.

Rolls-Royce Electrical Direktörü Rob Watson konu ile ilgili yaptığı açıklamada şunları söylüyor: "eVTOL uçaklarına güç verecek elektrik teknolojisi için Vertical Aerospace ile iş birliği yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bizi oldukça heyecanlandıran bu fırsat sayesinde, insanları ve yükleri bir şehirden diğerine taşıma biçimini değiştirme potansiyeline sahip yeni Kentsel Hava Hareketliliği pazarına yönelik sürdürülebilir güç sistemlerinin öncü tedarikçisi olma hedefimizi ortaya koyuyoruz."

Vertical Aerospace CEO'su Michael Cervenka ise bu konuda yorumlarını: "eVTOL uçağımıza güç sağlamak üzere, kapsamlı uzmanlığa ve en ileri elektrik teknolojilerine sahip son derece deneyimli bir ekibe sahip Rolls-Royce ile iş birliği yapmaktan büyük heyecan duyuyoruz. Gerçekleştirilen iş birliği, mevcut iş ortaklıklarımızın temelleri üzerinde yükseliyor. Bu iş birliği ile birlikte Vertical Aerospace, dünya çapında belirlenen en yüksek CAA ve EASA emniyet standartlarına göre sertifikalandırılan, dünyanın önde gelen eVTOL uçağını geliştirmek için kendini iyi konumlandırmış durumda bulunuyor." sözleriyle paylaşıyor.



Dünyanın ilk sertifikalı eVTOL'lerinden biri olmayı hedefleyen uçağın geliştirilmesi için Macaristan, Almanya, ABD ve Birleşik Krallık'ta çalışan yaklaşık 150 Rolls-Royce mühendisi, Vertical Aerospace ekipleriyle iş birliği yapacak.

Devam eden çalışmalar sayesinde, VA-X4'ün yapımından kısa bir süre sonra Birleşik Krallık'ta yapılacak montaj ile sürece başlanacak ve uçağın ilk uçuşu bu yıl içinde gerçekleştirilecek. Bu doğrultuda Bristol merkezli Vertical Aerospace ekibi daha öncesinde birçok tam ölçekli eVTOL prototipinin uçuşunu gerçekleştirmişti.

Planlanan uçuşun elektrifikasyonu ise, Rolls-Royce'un sürdürülebilirlik stratejisinin önemli bir parçası olmakla beraber, 2050 yılına kadar şirketin net sıfır karbona ulaşılmasına katkıda bulunma hedeflerini destekleyecek. Bu kapsamda çalışmalar yürütecek olan Rolls-Royce Electrical ekibi hava, deniz, kara ve endüstriyel uygulamalar için sürdürülebilir, verimli ve daha sessiz teknoloji geliştirmeye odaklanan, alanında uzman bir kadrodan oluşuyor.

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 5

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, incelemelerde bulunmak üzere Bingöl'e gitti

Temaslarına Vali Kadir Ekinci'yi ziyaret ederek başlayan Bakan Karaismailoğlu, Belediye Başkanı Erdal Arıkan ve beraberindeki TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Cevdet Yılmaz, AK Parti Bingöl Milletvekili Feyzi Berdibek ile AK Parti İl Başkanlığı'nda partililerle bir araya geldi. İl Başkanlığı'nda gündeme ilişkin değerlendirmede bulunan Bakan Karaismailoğlu, Bingöl'ün binlerce yıl öncesine dayanan köklü tarihi ile geçmişten bugüne zaman tüneli olduğunu söyledi.





'TÜRKİYE ARTIK ESKİ TÜRKİYE DEĞİL'

AK Parti iktidarları döneminde yapılan çalışmaları anlatan Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin eski Türkiye olmadığına vurgu yaptı. Türkiye'nin 19 yılda ulaşım ve iletişim altyapısına 931 milyar liranın üzerinde yatırım yaptıklarını söyleyen Karaismailoğlu, şöyle konuştu: "Türkiye artık eski Türkiye değil. 20 yıl öncesinin Türkiye'si ile karşılaştırılamayacak bir seviyeye geldik. Bundan sonraki 20 yıl daha da büyük gelişmeler yaşayacağız. Öyle ki Avrupa, Asya ve Afrika dünyada hem üretimde hem de ticarette söz sahibi haline geliyor. Bu 3 kıtanın tam ortasında yer alan Türkiye büyük fırsatların eşiğinde. Biz de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak bu bilinç ile hareket etmekte ve yatırımlarımızı bu minvalde hayata geçirmekteyiz. Tüm fırsatlara Türkiye'nin her köşesinde çağdaş bir ulaştırma ve haberleşme altyapısı ile hazır olmak için çalışıyoruz. Görevimiz Türkiye'nin dünya ile sosyal ve ekonomik açıdan bağlantılarını kurarken, çiftçimizin, esnafımızın, sanayicimizin, turizmcimizin işine bereket katmak. Vatandaşlarımız için iş olmak, aş olmak. Bu gaye ile son 19 yılda ülkemizin ulaşım ve iletişim altyapısına 931 milyar liranın üzerinde yatırım yaptık.

'BİNGÖL'Ü DAHA KOLAY ULAŞILABİLİR ŞEHİR HALİNE GETİRDİK'

Bingöl'ün ulaşım ve iletişim altyapısı için 19 yılda yapılan yatırım tutarının 6 milyar liranın üzerinde olduğunu hatırlatan Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Sadece 5 kilometre bölünmüş yolu vardı 220 kilometre daha yeni bölünmüş yol yaparak toplamda 225 kilometreye ulaştık. 3 milyar 650 milyon lira yatırım bedeli le 6 adet kara yolu projesine de devam ediyoruz. Tabi Bingöl'ün sadece kara yollarını geliştirmiyoruz. Tüm demir yolu hattını da yeniledik. Elazığ- Bingöl- Muş- Bitlis arasındaki mevcut demir yolu, inşa edilen barajlar ve hidroelektrik santralleri nedeniyle bir başka noktaya taşınarak yeniden hizmete açıldı. 2013 yılında Bingöl'ü dünyaya bağlayan ve ekonomik gelişmesine büyük fayda sağlayan Bingöl Havalimanı'nı açtık. Açtığımız havalimanı ile Bingöl'ün leziz damak tatları, eşsiz balları, dağları, gölleri, Yolçatı Kayak Merkezi, Solhan'ın yüzen adaları hepsi nice yerli ve yabancı ziyaretçi ile çok daha kolay buluştu. İhmal edilmiş Bingöl'ü çok daha kolay ulaşılabilir ve erişilebilir bir şehir haline getirdik. Bingöl'ün ticaret, üretim ve turizm faaliyetleri potansiyelini katbekat artırdık. Bundan sonra da 'Durmak yok, yola devam' diyeceğiz ve geleceğin Bingöl'ünü sizlerle ve gençlerimizle birlikte inşa edeceğiz. Sözlerimi bitirmeden önce tekrar altını çizmek istiyorum; gençlerimize kulak veririz. İhtiyaçlarını, sıkıntılarını öğreniniz. Çözemediğiniz sorunları bizlere aktarınız. Çünkü onların kalbine girersek onların istikbali için çalıştığımızı onlara anlatabilirsek onlar da bizi geleceğe taşıyacaklar."

Haber: Tamay ZENGİN

TEKNOFEST 2021 Bir Dünya Rekoru Daha Kırdı!

TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali kapsamında gerçekleştirilen Teknoloji Yarışmalarında başvurular sona erdi. Her yıl katlanarak büyüyen bir ilgi, merak ve heyecanla takip edilen Teknoloji Yarışmalarında bu yıl düzenlenecek 35 farklı teknoloji yarışmasında 39.684 takım başvurusu alındı.

İstanbul, Gaziantep ve Mersin Başvurularda İlk Üçte Yer Aldı

Toplumun tamamında teknoloji ve bilim konusunda farkındalık oluşturmayı, Türkiye'nin bilim ve mühendislik alanlarında yetişmiş insan kaynağını artırmayı hedefleyen TEKNOFEST 2021 kapsamında düzenlenen yarışmalara İstanbul, 13.819 takım ile en çok başvuru yapan il oldu. Geçtiğimiz yıl TEKNOFEST' e ev sahipliği yapan Gaziantep 6.980 takım ile ikinci olurken, üçüncü ise 3.153 takım ile Mersin oldu. Ankara, Adana, İzmir, Samsun, Sakarya, Bursa ve Konya en çok başvuru yapan ilk 10 şehir arasında yer alırken, yarışmalara Türkiye'nin 81 ilinden gençler başvuruda bulundu.

Rekorların Festivali, Ayakları Yerden Kesmeye Devam Ediyor

2018 yılında 14, 2019 yılında 19, 2020 yılında 21 yarışmanın düzenlendiği TEKNOFEST'in önceki senelerde aynı dönemde alınan yarışma başvuru sayılarında yaşanan artış 2021 yılında rekor seviyeye ulaştı. 2018'in aynı döneminde 4.333 başvuru alınırken, Dünya'nın en büyük havacılık festivali olan TEKNOFEST 2019'da aynı dönemde 10.288 takım başvuru yapmıştı. Geçen sene Koronavirüs salgınına rağmen aynı dönemde alınan başvuru sayısı 16.034'e çıkarken bu sene başvuru sayısı tüm zamanların rekorunu kırarak 36.984 takıma ulaştı.

Gençlerin geleceğin teknolojileri üzerinde çalışmalarını desteklemek için Roket'ten Otonom Sistemlere, Tarım'dan Sualtı Sistemleri'ne teknolojinin her alanında düzenlenen yarışmalara 2020'den farklı olarak Karma Sürü Simülasyon, İletişim Teknolojileri, Sağlıkta Yapay Zeka, Turizm Teknolojileri, Lise Öğrencileri Kutup Araştırma Projeleri, Tarımsal İnsansız Kara Aracı, Sanayide Dijital Teknolojiler Yarışmaları ilk kez düzenleniyor. Bu yıl TEKNOFEST Teknoloji yarışmalarında yine ilkokul seviyesinden ortaokul, lise, üniversite, lisansüstü ve mezun seviyesine kadar nitelikli binlerce gencimiz hayallerinin peşinden koşacak.

Yarışmalarda en çok başvuruyu İnsanlık Yararına Teknoloji, Akıllı Ulaşım ve Eğitim Teknolojileri Yarışmaları aldı. Lise, Üniversite ve üzeri kategorisi ile mezun başvurularının yanı sıra ilköğretim öğrencilerinin başvurularında yaşanan artış toplumumuzun her kesiminde yaşanan teknoloji tutkusunun ve gençlerin teknoloji üretme süreçlerine olan ilgisinin göstergesi oldu.

Teknoloji Yarışmaları kapsamında başvuruları devam eden Robotik Yarışmaları ve henüz başvuruları açılmayan:

- Hack İstanbul
- Üniversite Öğrencileri Araştırma Proje Yarışmaları
- Türkiye Drone Şampiyonası
- World Drone Cup
- Travel Hackathon
- Take Off Uluslararası Girişim Zirvesi
- Türkçe Doğal Dil İşleme Yarışması
- İstanbul Uluslararası Buluş Fuarı

başvurularının da tamamlanmasıyla TEKNOFEST 2021 yılı Teknoloji Yarışmaları kendi rekorunu yeniden kıracak.

Ülkemiz için kritik öneme sahip alanlarda gerçekleştirilen yarışmalar ile teknoloji üreten bir topluma dönüşmesini ve ülkemizin yetişmiş nitelikli insan kaynağına katkı sunmayı hedefleyen TEKNOFEST bu alanlarda çalışan binlerce gencin projesine destek olmak için bu yıl ön eleme aşamasını geçen takımlara toplamda 7 Milyon TL'nin üzerinde malzeme desteği sağlayacak. TEKNOFEST'te yarışıp dereceye girmeye hak kazanan takımlar ise 5 Milyon TL'nin üzerinde ödülün sahibi olacak.

TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı ve T.C Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yürütücülüğünde, Türkiye'nin önde gelen teknoloji şirketleri, kamu, medya kuruluşları ve üniversitelerin de olduğu 71 paydaş kurum ile birlikte düzenleniyor. TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali 21-26 Eylül tarihleri arasında yeniden İstanbul'da Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşecek.





NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 6

TEI'ye yılın 'en iyi iş yeri' ödülü

Eskişehir'deki yerleşkede yerli ve milli helikopter ile uçak motorları üreten TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. (TEI), dünyanın önde gelen insan kaynakları ve yönetim danışmanlığı şirketi Kincentric tarafından gerçekleştirilen 'Best Employers 2020' araştırmasında Türkiye'de 'En İyi İş Yeri' ödülüne layık görüldü. TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, "Bu yıl 4'üncü yıl, diğer kategorilerde de en iyi işverenler limitlerinin de üzerine çıkarak Kincentric Best Employers Türkiye Programı'nda 4'üncü kez ödül sahibi olduk. Bunu halkımızla paylaşmaktan gurur duyuyoruz" dedi.

Türkiye'nin yerli ve milli helikopter ile uçak motorlarını Eskişehir'deki yerleşkesinde üreten TEI, dünyanın önde gelen insan kaynakları ve yönetim danışmanlığı şirketi Kincentric tarafından gerçekleştirilen 'Best Employers 2020' araştırmasında Türkiye'de 'En İyi İş Yeri' ödülüne layık görüldü. TEI Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, 2016 yılından bu yana çalışanların ikinci bir ev gibi kendilerini rahat hissedebilecekleri, mutlu bir şekilde çalışacakları ve verimli olacakları bir ortam sağlamaya çalıştıkların söyledi.

'ÇALIŞAN BAĞLILIĞI YÜZDE 41'DEN 78'E YÜKSELDİ'

5 yıl boyunca çalışan memnuniyetinin yüzde 56'dan yüzde 89'a kadar yükseldiğini ve ödülü kazanmaya hak kazandıklarını anlatan Prof. Dr. Akşit, "Yönetim olarak gayretlerimiz sonucu çalışanlarımızın bize verdikleri geri dönüşümler sonucu aynı zamanda memnuniyetin de ötesinde çalışan bağlılığı dediğimiz çalışanların aidiyet hissini anketlerle ölçtük. İlk ölçtüğümüz de bu oran yüzde 41'le başlattık. Bu yıl itibariyle çalışan bağlılığımız rekor seviyeye yüzde 78'e çıktı. Bu Türkiye genelinde en iyi işverenler kategorisinde bir alt sınır var yüzde 73-74 sanırım ciddi oranda üstünde Türkiye'de çalışan bağlılığında zaten son 3 yıldır özel ödül alıyorduk. En iyi işveren ve çalışan bağlılığı dalında özel ödüller alıyorduk. Bu yıl 4'üncü yıl diğer kategorilerde de en iyi işverenler limitlerinin de üzerine çıkarak Kincentric Best Employers Türkiye Programında 4'üncü kez ödül sahibi olduk. Bunu halkımızla paylaşmaktan gurur duyuyoruz" dedi.

'KARA ŞAHİN HELİKOPTER MOTORU SERİ ÜRETİMDE'

Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, son 7 yılda 10 milli, 1 yerli motoru geliştirip, çalıştırdıklarını söyledi. Yerli kara şahin helikopteri için üretilen 2 bin motor gücündeki T700 motorunun seri üretiminin sürdüğünü anlatan Akşit, "Bu 11 motordan 10 motor yerli ve milli, 1 tanesi yerli diyoruz. O bir tanesi nedir, o da yerli 'Kara Şahin'lerin T700 motoru. 2 bin beygirlik helikopter motoru. Onun da Türkiye'de yerli olarak üretimini seri imalatla yapıyoruz. Her hafta bir tane çıkacak şekilde seri imalat yapıyoruz. Buna yerli diyoruz çünkü tasarımı bize ait değil, lisanslı üretim. Ama milli motor olan diğer on motorun her şeyi bize ait. Yani tasarlaması, geliştirmesi, mühendisliği, teknisyenliği, testleri, üretimi her şeyi bize ait. Bu 10 motordan 5'i şu an itibarıyla seri imalata geçti. Bir tane de yerli motorumuz var imalatta, altı. Seri imalata geçen motor sayımızı artırmak için uğraşıyoruz. Teslimini yaptığımız milli helikopter motorumuzun olgunlaştırma testleri ve entegrasyonu ile TAİ uğraşırken biz de olgunlaştırma testlerine ve ömür testlerine devam ediyoruz. Bunu hızlı yapabilmek için elimizde 5 tane daha motorumuz olacak. Şu anda 2 tanesini ürettik, 3'üncüsü de bitmek üzere. Bunları paralel testlere sokuyoruz ve hızlı bir şekilde ömür ve yorulma testlerini yaparak seri imalata geçmeyi hedefliyoruz" diye konuştu.



'HEDEFİMİZ; MİLLİ PROJELERE HIZ KESMEDEN DEVAM ETMEK'

TEI olarak bu yılki hedeflerinin bu milli projelerde hız kesmeden devam etmek olduğunu kaydeden Akşit, "Aynı zamanda uluslararası projelerde kalitemiz, rekabetçi fiyatımız ve zamanında teslim gibi kriterlerin hepsini bir arada sağlayabilen dünyada çok fazla şirket yok. Önceki 2 yılda da peş peşe uçak motorları sektöründe dünya genelinde en iyi tedarikçi seçilmiştik. Bu kabiliyetlerimizi kullanarak koronavirüs sürecinden dolayı yaşanan darboğazı hızlı bir şekilde açmayı planlıyoruz" dedi.

DÜNYADA SADECE 4 ÜLKE ÜRETEBİLİYOR

TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, açıklamalarının ardından yerleşkeyi gezdi. Üretim aşamasındaki uçak motorunun en kritik dönen parçalarından biri olan 'blisk' üretimini izleyen Akşit, parçayı dünyada üreten 4 ülkeden birinin Türkiye olduğunu ifade ederek, "Bunu üretebilen dünyada 4 ülke var. Kenti geliştirdiğimiz süreçlerle bunu en hızlı biz işliyoruz. Daha önce işleme süresi 200 saatin üzerindeydi. Şu anda 100 saatin altına indik. Bir tanesinin imalatını 100 saatin altına indirdik" diye konuştu.

Emirates Grubu Yaban Hayatı ve Yaşam Alanlarının Korunmasına İlişkin Taahhüdünü Sürdürüyor

Dünya Yaban Hayatı Günü sebebiyle, Emirates Grubu yaban hayat ve yaşam alanlarının korunmasına ilişkin uzun süreden beri devam eden taahhüdünü sürdürüyor. Ayrıca çalışanları için çevrim içi bir Çevre forumunda kuruluş genelindeki koruma çabalarına ışık tuttu.



Forum sırasında, Dubai Çöl Koruma Rezervi, Avustralya'daki Emirates One & Only Wolgan Valley ve Emirates SkyCargo'dan uzmanlar, Dubai'deki nesli tehlikede olan türler ve yaşam alanlarını korumak için yapılmakta olan işleri, Avustralya'daki orman yangınları sonrasındaki yenileme çabalarını ve havayolunun kendi ağı genelinde yaban hayvan ticaretini engellemek için kendi üzerine düşeni nasıl yaptığı hakkında konuştu.

Emisyonu azaltma ve gerektiği kadar tüketime ek olarak, yaban hayatının ve yaşam alanlarının korunması, Emirates Grubu'nun çevresel sürdürülebilirlik stratejisinin üç dayanağından biridir. Grup, gelecek nesillerin vahşi doğada yaban hayatını görmekten keyif alınması gerektiğine, dünyanın güzelliğinin ve biyoçeşitliliğinin seyahatlere ilham verdiğine inanmaktadır.

Yaban hayat ve doğal yaşam alanlarının rehabilitasyonu

2003'den beri Emirates Grubu, 560'tan fazla farklı türe ev sahipliği yapan ve 31.000 yerli ağacın dikildiği korumalı bir çöl yaşam alanı olan 225 kilometrekarelik Dubai Çöl Koruma Rezervi'ne (DDCR) fon ve destek sağlamıştır. Yöreye özgü flora ve faunası dahil olmak üzere Dubai'nin eşsiz çöl alanının korunmasında DDCR önemli bir rol oynamaktadır.

Kazanımları arasında DDCR'nin 1999 yılında başlayan başarılı yeniden kazandırma programı vardır. O günden beri program Arap oriksi, Arap ceylanı ve kum ceylanı dahil toynaklı hayvan nüfusunun 1.300'ün üstüne çıkmasını sağlamıştır. Yeniden kazandırma programları o kadar başarılı olmuştur ki, bazı türlerin bölge içerisinde diğer koruma alanlarına taşınmaları sürecini de tetiklemiştir. Ek olarak, 2.800'den fazla yakalı toy veya Macqueen'in toy kuşu DDCR'ye yeniden kazandırılırken, firavun kartal-baykuş ve sarkık yanaklı akbaba gibi diğer önemli kuş türleri rezervin sakinlerindendir ve bazı kuşlar uydu etiketleriyle izlenmektedir.

Haber: CENK TÜRKEZER

Qatar Airways İzmir, Antalya, Adana ve Bodrum Seferlerine Yeniden Başlıyor

Ödüllü havayolu, İzmir, Adana, Bodrum ve Antalya Havalimanı uçuşlarına yaz tarifesi ile sezonluk olarak yeniden başlayacağını duyurdu.



Sunduğu esnek rezervasyon seçenekleri ve aldığı son teknoloji güvenlik önlemleri ile pandemi süresince öne çıkan Qatar Airways, İstanbul, Sabiha Gökçen ve Ankara Esenboğa Havalimanları'na ek olarak İzmir, Adana, Bodrum ve Antalya Havalimanı uçuşlarına sezonluk olarak yeniden başlayacak olmaktan mutluluk duyduğunu açıkladı. Qatar Airways'in bu uçuşları Airbus A320 tipi uçaklarla gerçekleştirilecek.

Havayolu yaz tarifesiyle birlikte; 12 Mayıs itibarıyla haftada 3 uçuş ile Bodrum'a, 11 Haziran itibarıyla haftada 3 uçuş ile Adana'ya, 12 Haziran itibarıyla haftada 3'er uçuş ile İzmir'e ve Antalya'ya uçmaya başlayarak temmuz sonuna kadar Türkiye uçuşlarını haftalık 51 sefere çıkarmış olacak. Ödüllü havayolu, bu uçuşlar ile Türk havacılık pazarına olan güveninin tam olduğunu bir kez daha ıspatlamış olacak. Qatar Airways yapacağı bu uçuşlarla Türkiye'de birçok noktayı dünyaya bağlayacak.

Qatar Airways geçtiğimiz günlerde Skytrax tarafından belirlenen COVID-19 Havayolu Güvenlik Derecelendirmesinde 5 Yıldız alan dünyadaki ilk küresel havayolu oldu. Sektörün en prestijli güvenlik derecelendirmesi, Qatar Airways'in COVID-19 hijyen ve güvenlik standartlarının derinlemesine incelenmesi sonucunda geldi. Hamad Uluslararası Havalimanı da yakın zamanda Orta Doğu ve Asya'da Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesine layık görülen ilk havalimanı olmuştu.

Katar Devleti'nin ulusal taşıyıcısı Qatar Airways, önemli merkezlere eklenen ek seferlerle, rakipsiz bağlantı seçenekleri sunuyor ve bu da ihtiyaç duyulduğunda yolcularının seyahat tarihlerini veya uçuş noktalarını değiştirmelerini kolaylaştırıyor. Birçok uluslararası ödülü bulunan Qatar Airways, Skytrax tarafından düzenlenen 2019 Dünya Havayolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Havayolu" ve "Orta Doğu'nun En İyi Havayolu" seçildi. Ayrıca çığır açan bir Business Class deneyimi sunan Qsuite ile, "Dünyanın En İyi Business Class"ı ve "En İyi Business Class Koltuğu" ödüllerine layık görüldü. Qatar Airways ayrıca, havayolu sektöründe mükemmelliğin zirvesi olarak kabul edilen ve saygı duyulan "Yılın Havayolu" ödülünü beş kez alan tek havayolu.

Haber: Cenk TÜRKEZER

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 7

TAV'ın iki havalimanı hizmet kalitesinde Avrupa'nın zirvesinde





TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları ACI World tarafından yolcu değerlendirmelerine göre kendi kategorilerinde Avrupa'nın en iyi havalimanları seçildi. Üsküp Havalimanı aynı zamanda en iyi hijyen uygulamaları alanında da ödüllendirildi.

TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları, yolcu memnuniyeti açısından Avrupa'nın en iyi havalimanları arasında yer aldı. İki havalimanı, Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından verilen Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality ASQ) ödüllerinde "2-5 milyon yolcu" kategorisinde ödüllendirildi. Ayrıca, pandemi nedeniyle bu yıl anketlere eklenen hijyen değerlendirmesi sonucunda Üsküp, dünyada en iyi uygulamaları hayata geçiren 33 havalimanı arasında yer aldı.

TAV Havalimanları Havalimanları Grup Başkanı (COO) Kürşad Koçak "TAV olarak bugün sekiz ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Servis şirketlerimiz bizim portföyümüz dışında 18 ülkede yer alan 75 havalimanında daha hizmet veriyor. Pandemi döneminde yolcularımıza güvenli bir seyahat deneyimi sunmak üzere tüm süreçlerimizi hızlı bir şekilde uluslararası alanda belirlenen bilimsel kriterlere göre adapte ediyoruz. Bu amaçla, yolcu ihtiyaçları ve beklentilerini yakından takip ederek inovatif çözümler üretiyoruz. Tüm havalimanlarımızda artırılmış hijyen ve fiziksel teması en aza indiren uygulamalarla birlikte yolcu konforunu en üst düzeyde tutmak üzere çalışıyoruz. Sahip olduğumuz insan kaynağı, bilgi birikimi ve teknolojiyle, havalimanı işletmeciliğinde dünyanın her yerinde tercih edilen bir marka haline geldik" dedi.

ACI World Genel Sekreteri Luis Felipe de Oliveira "Havalimanı Hizmet Kalitesi Ödülleri dünyanın her yerindeki havalimanı işletmecileri için olabilecek en yüksek seviyeyi ifade ediyor. Bu ödül, yolcularını dinleyerek onların beklentilerine cevap veren hizmetleri hayata geçiren ve bunu her zamankinden daha zorlu koşullarda gerçekleştiren havalimanlarını öne çıkarıyor. Sektör olarak pandeminin getirdiği zorluklarla mücadele ederken, ASQ programının odağında olan yolcu memnuniyeti bize yol gösteriyor" dedi.

Haber: Cenk TÜRKEZER



Falcon 6X İlk Uçuşunu Tamamladı

Dassault Aviation bugün, şirketin geniş gövdeli Falcon 6X'in 2021'in ilk çeyreğinde planlandığı gibi ilk uçuşunu başarıyla tamamladığını, programın olgunluğunu kanıtladığını ve sertifikasyon için test kampanyasını başlattığını duyurdu.





Dassault Havacılık Yönetim Kurulu Başkanı / CEO'su Eric Trappier, "Bugünün uçuşu, Dassault tarihindeki bir başka kilometre taşıdır ve tüm Dassault organizasyonunun ve ortaklarının zorlu geçen yıl boyunca sergilediği olağanüstü çabalarla daha da tatmin edici hale gelmiştir" dedi. Trappier, "Bugünün başarısını Pazar günü trajik bir şekilde ölen Olivier Dassault'a adadık," diye devam etti. "Olivier, ailesinin sınırsız havacılık tutkusunu mükemmel bir şekilde somutlaştıran bir Falcon pilotuydu."

Trappier, "6X, Dassault Aviation'ın saygı duyduğu askeri bilgi birikimi ve ticari havacılık uzmanlığının birleşiminin en son örneğidir," diye ekledi. Verimlilik, performans ve güvenlik konusundaki yeni yetenekler, uzun menzilli segmentte yeni bir ölçüt oluşturacak. Bu uçak aynı zamanda müşterilerimizin taleplerine göre kabin konforu ve ferahlığı açısından yeni bir standart oluşturacak. "

Test pilotları Bruno Ferry ve Fabrice Valette kontrollerindeyken, 6X s / n 01 uçağı, Dassault Aviation'ın Bordeaux yakınlarındaki Mérignac tesisinden 14:45'te kalktı. Bu yaklaşık olarak, iki saat otuz dakikalık ilk uçuş, pilotlar uçak idare niteliklerini, motor tepkisini ve temel uçak sistemlerinin davranışını test ederek, test planına göre gerçekleştirildi. Uçak, üssüne dönmeden önce 40.000 ft'de zirveye ulaştı ve M0.8 hıza ulaştı.

"6X, modellerimizin öngördüğü gibi uçtu. Bir pilotun bakış açısından, bir Falcon gibi uçuyor, yani uçuşun tüm aşamalarında mükemmel hassas kullanım ile "dedi Ferry. "Fabrice ve ben başka bir fantastik Falcon ile en son ilk uçuşu yapmış olmaktan onur duyuyoruz."

Seri numarası 01'in bir sonraki uçuşu, test aktivitelerini Dassault uçuş test merkezinin bulunduğu ve test programının büyük kısmının gerçekleşeceği Marsilya yakınlarındaki Istres'e bir atlama ile birleştirecek. Falcon 6X s / n 02 ve 03'ün önümüzdeki aylarda yayına alınması planlanıyor.

6X Hakkında

Falcon 6X iş havacılık en uzun ve en geniş kabinli, geniş gövdeli konfor için yeni bir standart ayarlar. Altı fit, altı inç yüksekliğinde ve sekiz fit, altı inç genişliğinde olan 6X, sektördeki ilk ultra geniş gövdeli iş jeti olacak.

Kıtalararası 5.500 nm menzile sahip uçak, Londra'dan Hong Kong'a veya Los Angeles'tan Moskova'ya aktarmasız uçacak. Ayrıca, ilk olarak Falcon 7X'te tanıtılan ve Falcon 8X'te daha da iyileştirilen öncü dijital uçuş kontrol sisteminin gelişmiş bir versiyonunu içerecek.

Dassault'un devrim niteliğindeki FalconEye kombine görüş sistemi 6X'te standart olacak ve karanlıkta veya kötü hava koşullarında yaklaşımlarda gelişmiş güvenlik ve durumsal farkındalık sağlayacak. 6X ayrıca, 100.000 bakım parametresini izleyen ve raporlayan FalconScan gelişmiş teşhis sistemi ile donatılmış ilk Falcon olacak. Ve tüm Falcons'ta olduğu gibi, kısa pistlere dik yaklaşımlarda benzersiz performansı sayesinde üstün çalışma esnekliği sunacaktır.



Uçakta, olağanüstü uçuş güvenliği ve performansına ek olarak yakıt verimliliği ve karbon emisyonlarında çift haneli iyileştirmeler sağlayacak yeni nesil Pratt & Whitney PW812D motorları bulunuyor.

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 8

Emirates Ve Dubai Sağlık Otoritesi, Yolcuların COVID-19 Tıbbi Kayıtlarının Dijital Doğrulamasını Yapacak



Emirates ve Dubai Sağlık Otoritesi (DHA), Dubai'yi COVID-19 testi ve aşılamayla ilgili tıbbi kayıtların dijital doğrulamasını yapan dünyadaki ilk şehirlerden biri olarak konumlandırmayı amaçlayan bir Mutabakat Zaptı imzaladı.

Mutabakat Zaptı, Emirates'in Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum ve Dubai Sağlık Otoritesi Genel Müdürü Awadh Al Ketbi tarafından imzalandı.

Şeyh Ahmed konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Dubai, önde gelen bir küresel hava taşımacılığı merkezi ve e-devlet hizmetleri alanında dünyanın en yenilikçi şehirlerinden biridir. Bunun doğal bir sonucu olarak, Dubai Havalimanı'nda temassız belge doğrulamasını da sağlayacak olan COVID-19 tıbbi kayıtlarının dijital doğrulamasını yapmak için yeteneklerimizi birleştiriyoruz. Bu, yolcu deneyiminin yanı sıra dünyanın dört bir yanındaki uçuş noktalarının giriş gerekliliklerine uyumunu, güvenilirliğini ve verimliliğini büyük ölçüde iyileştirecektir. "

Şeyh Ahmed sözlerine şöyle devam etti: "Dubai, topluluklar ve ekonomiler için çok önemli olan seyahat ve hava taşımacılığını kolaylaştırırken, bulaşıcılık kontrolü için etkili ve dengeli yaklaşımların uygulanmasında öncü olmaya devam edecektir."

Mutabakat Zaptı çerçevesinde, Emirates ve DHA, COVID-19 enfeksiyonu, testi ve aşılaması ile ilgili yolcu sağlık bilgilerinin güvenli ve yasalara uygun bir biçimde etkili şekilde paylaşılmasını, depolanmasını ve doğrulanmasını sağlamak amacıyla DHA onaylı laboratuvarların BT sistemlerini Emirates'in rezervasyon ve check-in sistemlerine bağlamak için birlikte çalışacak. Projeye,
yolcuların önümüzdeki aylarda yararlanabilmesi için "aktif" uygulamaya geçirilmek üzere en kısa sürede başlanacak.



Atıklar, uçak, hayvan maketi olup, 'Geri Dönüşüm Parkı'nda yer alacak



Edirne'nin Keşan ilçesinde atık malzemelerden yapılan maketler ile geri dönüşüm parkı oluşturulacak. Türkiye'ye örnek bir park yapacaklarını söyleyen Keşan Belediye Başkanı Mustafa Helvacıoğlu, "Parkımızda yeni üründen yapılmış hiçbir şey olmayacak. Tamamı geri dönüşüm ürünleri. Ana tema bizlerin ve kurumların doğaya karşı gösterecekleri sevgi ve saygı olacak " dedi.



Keşan Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürlüğü bünyesindeki kademe binasında toplanan araç tekerleği, plastik, demir, ahşap ve cam atıklar, geri dönüşüme kazandırılarak uçak, motosiklet, balık, ağaç ve hayvan maketlerine dönüştürüldü. Atık malzemelerden yapılan maketler ile Yeni Mahalle'de bulunan 2,5 dönümlük alanda 'Geri Dönüşüm Parkı' oluşturulacak.

'TÜRKİYE'YE ÖRNEK BİR PARK OLACAK'

Keşan Belediye Başkanı Mustafa Helvacıoğlu, 'Geri Dönüşüm Parkı' için çalışmaların sürdüğünü belirterek, "Türkiye'ye örnek bir park olacak. Bu projenin maddi değerinden çok manevi değeri var. Topluma verdiği mesaj çok anlamlı olacak. Hurdaya ayrılan araçların geri kazandırılmasından tutun da evcil hayvan evlerine dönüştürülmesine kadar birçok konuda atık malzemeleri değerlendireceğiz. 2,5 dönüm alanda kurulacak parkı, atık malzemelerden yapılmış figürlerle donatacağız. Plastik, metal, cam gibi tüm atık malzemeler geri dönüşüm parkı için değerlendiriliyor" dedi.

'KİŞİSEL VE KURUMSAL FARKINDALIK YARATMAK İSTİYORUZ'

Bir şehrin parklarıyla güzel olması gerektiğini ifade eden Helvacıoğlu, "Bu anlayış ile geleceğin teminatı çocuklarımızla gençlerimize çevre dostu belediyecilik mesajı veriyoruz. Bu bilinci geliştirmemiz gerekiyor. 'İnsanın şehrin, şehrin de insanın aynası' olduğunu anlatan bir anlayışla yöneticilik yapmayı tercih ediyoruz. Parkda geri dönüşüm ürünleri kullanılacak. Bu sayede kişisel ve kurumsal anlamda farkındalık yaratmak istiyoruz. Ana tema, doğaya karşı gösterecekleri sevgi ve saygı olacak. Ayrıca israfın da önüne geçmek istiyoruz. Bir kaç ay içinde parkı açmayı planlıyoruz" diye konuştu.

'AMAÇ SANATSAL FARKINDALIK YARATMAK'

Keşan Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürü Aytuğ Bayır da projenin geri dönüşümün sağlanması, israfın önlenmesi ve sanatsal farkındalık yaratmak amacıyla başlatıldığını dile getirdi. Bayır, "Birimimizde kullanılmayan, atıl durumda olan plastik, demir, cam gibi malzemelerden geri dönüşüm parkında kullanılmak üzere ustalarımızın mahareti sayesinde figürler ürettik. Asli işlerimizden arta kalan zamanlarda arkadaşlarımız, bu imalatların gerçekleştirilmesine yardımcı oluyor. Üretilen yaklaşık 70 figür geri dönüşüm parkında sergilenecek" ifadelerini kullandı.

'GELECEK NESİLLERE ÖRNEK OLACAK'

Destek Hizmetleri Personeli Mustafa Özdemir ise, "Çocukluğumuzda kendi oyuncaklarımızı yapardık. Başkanımızın talebi üzerine bunların büyük ebatlarda üretmeye başladık. Amacımız çocuklarımızı heveslendirmek, çevreye daha duyarlı olmalarını sağlamak. Şu ana değin motosiklet, balık, uçak, saksı ve hayvan çeşitleri yaptık" dedi.





NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 9

Corendon Airlines Uzun Bir Turizm Sezonu Bekliyor



Corendon Airlines, 2021 yaz sezonunun her zamankinden daha uzun süreceğini ve 2021-2022 kış sezonuna da yoğun bir talep olacağını öngörerek genişletilmiş bir kış programı açıkladı.

Pandemi etkisiyle uzun zamandır tatilden uzak kalan Avrupalı turistin 2021 yaz sezonununu sonuna kadar değerlendireceğine inanan Corendon Airlines, bu talebin kış sezonuna da yansıyacağını öngörerek 2021-2022 kış sezonu için yoğun bir uçuş planı açıkladı. Almanya başta olmak üzere, İngiltere, Polonya, Avusturya, İsviçre, Hollanda ve Belçika'dan popüler kış tatili destinasyonları Türkiye, İspanya, Portekiz, Mısır ve İsrail'e uçuşlar düzenleyecek olan Corendon Airlines, kış sezonunun potansiyeline inanarak uçuş ağına yeni destinasyonlar ekledi ve haftalık uçuş sayılarını arttırarak programını genişletti. Corendon Airlines ayrıca kış döneminde Avrupa'dan Türkiye'ye olan ilginin artacağını öngörerek Antalya ve İzmir gibi tatil destinasyonlarına ve Anadolu hatlarına düzenlediği direkt seferlere ara vermeden devam edecek.

Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan, Corendon Airlines'ın kış programı ile ilgili şunları söyledi. "Corendon Airlines'ın ana pazarı olan Avrupa ülkelerindeki tatil talebini gözlemlediğimizde, bu yaz, sezonun geçmiş yıllara nazaran daha da uzun süreceğini düşünüyoruz. Bu talep 2021 yaz sezonunu da aşıp 2021-2022 kış sezonuna tesir etmeye başlamış durumda. Her zamankinden daha yoğun bir kış sezonu için hazırlığa geçerek özellikle Türkiye ve Kanarya Adaları için yoğun bir uçuş programı hazırladık ve şimdiden ilgiyle karşılandığını görüyoruz." şeklinde konuştu.

Yolcular, Anadolu'ya direkt uçmayı sevdi

Son üç senedir gurbetçi vatandaşların yaşadığı Avrupa şehirlerinden Anadolu'ya düzenlediği direkt uçuş sayılarını düzenli olarak artıran Corendon Airlines, kışın da hız kesmeden bu uçuşlara devam edecek. Anadolu hatlarının 12 ay devamlılığı için bu uçuşları hem Almanya çıkışlı hem de Türkiye'deki uçakları ile desteklediklerini anlatan Mine Aslan, "Almanya ve Hollanda'da yaşayan gurbetçi vatandaşlarımız Anadolu'ya aktarmasız yani direkt olarak uçmak istiyor. Bizim de Avrupa'dan Zonguldak, Trabzon, Kayseri ve Gaziantep başta olmak üzere 8 Anadolu şehrimize düzenlemekte olduğumuz direkt uçuşlarımız kesintisiz devam edecek. Diğer yandan İzmir ve Antalya'ya hem turistik hem etnik seferlerimizin sayısını arttırırken kış sezonu boyunca Avrupa'dan Türkiye'ye haftada 110 uçuş gerçekleştiriyor olacağız." diye belirtti.

Yurt dışı uçuşlarında artışlar başladı



Tüm dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgınından en çok etkilenen sektörlerden biri de havacılık oldu. Pandemi nedeniyle son bir yılda büyük oranda azalan dış hat uçuşları Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yeniden normale dönmeye başladı.

Pandemi sürecinde seferlerini durduran yabancı havayollarının Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan yeniden uçuşlarına başlaması ve Anadolujet ile Pegasus Havayolları'nın tekrar dış hat noktalarına sefer sayısını arttırmasıyla yolcu sayılarında artış yaşanmaya başladı. Bu normale dönüşte dünyada başlayan aşı çalışmalarının yanı sıra havalimanında alınan önlemler ve test merkezinin faaliyetleri de önemli rol oynadı.

2020 yılında 17 milyon yolcu ağırlayan Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan halihazırda 80 dış hat, 37 ise iç hat uçuş noktası olmak üzere toplam 37 ülkeden 117 destinasyona uçuşlar gerçekleştiriliyor. 2021 Mart ayı ile birlikte uluslararası uçuşlarda hareketlenme yeniden başlarken Azerbaycan'a ait Buta Havayolları, pandemi sebebiyle 14 Mart 2020 tarihinde iptal ettiği Sabiha Gökçen - Bakü uçuşlarını 18 Mart 2021 tarihinde yeniden başlattı. Buta, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçan ancak pandemi nedeniyle ara verdiği seferlerini yeniden başlatan 9'uncu havayolu şirketi oldu.

Daha önce Air Arabia, Air Arabia Moroc, Qatar Airways, Nile Air, Salam Air, Pobeda, Flydubai ve Jazeera Airways pandemi nedeniyle Sabiha Gökçen'den durdurdukları seferlerini yeniden başlatma kararı almış ve uçuşlarına başlamıştı. Öte yandan Air Astana'nın düşük maliyetli havayolu şirketi Fly Arystan'ın da 28 Mart itibariyle Türkistan ile Sabiha Gökçen arasında seferlere başlaması bekleniyor.

Dış hat seferlerini arttırma kararı alan Anadolujet, İran'ın Urumiye kentine ve Azerbaycan'ın başkenti Bakü'ye haftada 2 gün uçuşlarına başladı. Böylece Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan İran'a Tahran ve Urumiye olmak üzere 2 güzergaha uçuş mümkün olurken, Pegasus Havayolları, Buta Airways ve Anadolujet ile Azerbaycan'a uçuş gerçekleştiren havayolu şirketi sayısı 3'e yükselmiş oldu. Ayrıca, Türkiye'den Azerbaycan'a seyahat edecek yolcular 1 Nisan'dan itibaren pasaport yerine yeni tip kimlik kartlarını kullanabilecekler.

Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçuş gerçekleştiren bir diğer yerli havayolu şirketi olan Pegasus da yurtdışı ağını genişletiyor. 28 Mart'ta Ukrayna Odessa uçuşlarını başlatacak olan şirket, 7 Mayıs'ta ise Gürcistan Batum'a haftada 2 gün seferlerine başlayacak.

Öte yandan AnadoluJet'in yaz sezonunun başlangıcına kadar Sabiha Gökçen Havalimanı çıkışlı İngiltere, Almanya, İsviçre, Bosna Hersek, Danimarka ve Fransa gibi ülkelerde yeni dış hat uçuş noktalarını açıklaması ve mevcut uçuşlarında da frekans artışına gitmesi bekleniyor.--

Haber: Tamay ZENGİN

TAV'dan Capital One yolcusuna Washington'da Primeclass hizmet

TAV İşletme Hizmetleri Washington Dulles Uluslararası Havalimanı'ndan seyahat edecek Capital One kartı sahipleri için havalimanında özel yolcu salonu hizmetleri sunmak üzere bir anlaşma imzaladı



primeclass

Yaklaşık 1.5 yıldır dünyayı etkisi altına alan ve havacılık sektörünü de olumsuz etkileyen pandemi döneminde sektörün önde gelen şirketlerinden TAV İşletme Hizmetleri ABD'de önemli bir yatırıma imza attı. TAV İşletme Hizmetleri ile Capital One Financial Corp. Washington Dulles Uluslararası Havalimanı'nda özel yolcu salonu açmak üzere anlaştı. İmzalanan anlaşma kapsamında şirket, Washington Dulles Uluslararası Havalimanı yolcularına 10 yıl boyunca Capital One özel yolcu salonunda havalimanı ağırlama hizmetleri sunacak. Amerika'daki en yoğun havalimanlarından biri olan ve her yıl 23 milyon yolcuya 125'ten fazla güzergaha uçuş imkanı sağlayan Dulles Havalimanı, ülkenin en büyük 25'inci bağlantı noktası olarak yer alıyor.

Washington'da Primeclass ile lüks bir deneyim

TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın, havalimanı ağırlama hizmetleri konusunda tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldiklerini belirterek, "Dulles Uluslararası Havalimanı'nda devam eden büyümemiz havalimanı ağırlama hizmetleri konusunda tüm dünyada tercih edilen bir marka haline gelmemizde önemli bir dönüm noktası oldu. Burada Primeclass özel yolcu salonları vasıtasıyla eşsiz ve kusursuz bir müşteri deneyimi yaşatmayı amaçlıyoruz. Dijital dönüşüm yatırımlarımız sayesinde müşterilerimize kaliteli hizmetler sunmaya ve havalimanındaki ortaklıklarımız için güvenli bir çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz" dedi.

Capital One yolcularına sakinlik ve huzuru yansıtacak

Mimar Eero Saarinen tarafından Dulles Havalimanı için modern estetiğin özgün tasarımı fikrinden esinlenilen Capital One yolcu salonu, Washington D.C. bölgesine özgü mimari ve sanatı yansıtacak. Yolculara sakinlik ve huzur vermesi amaçlanan Capital One yolcu salonu, daha sürdürülebilir, LEED uyumlu ve bol miktarda doğal gün ışığı sağlayan biyofilik tasarıma sahip zengin ve doğal malzemelerle inşa edilecek. Rahatlamak ve tazelenmek isteyen yolcular için benzersiz bir alan haline gelecek 790 metre kare alana sahip Capital One yolcu salonunda konforlu oturma alanları, lüks bir bar, kablosuz internet, çoklu ekranda uçuş bilgileri, çocuklar için oyun alanı ve bir de al-git alanı bulunacak.

Haber: Cenk TÜRKEZER

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 10

Emirates Skycargo, Yolcu Uçağıyla Kargo Taşıma Operasyonlarında Bir Yılı Geride Bıraktı



Emirates, EK 2503 sefer sayılı uçuşu Dubai'den Kuveyt'e ilk kargo uçuşunu gerçekleştirdi. Bu sefer Boeing 777-300ER yolcu uçağıyla gerçekleştirilmiş olsa da, EK 2503 yolcu yerine Kuveyt'te acil ihtiyaç duyulan yaklaşık 34 tonluk bir uçak altı kargo taşımaktaydı.

Emirates tarihinde ilk kez yolcu uçağıyla sadece kargo taşımış oldu. COVID-19'un Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından salgın ilan edilmesinden sadece dört gün sonra, EK 2503, dünyanın dört bir yanındaki topluluklarla salgın sırasında ihtiyaç duyulan temel tıbbi malzeme ve gıda malzemelerini sağlamak adına durmaksızın çalışan Emirates SkyCargo, bir yıl boyunca gerçekleştireceği 27,800'den fazla kargo uçuşundan sadece ilki olacaktı.

Emirates Kargo Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan, konuyla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Hava taşımacılığı sektöründe imkansız görülenin Emirates SkyCargo tarafından gerçekliğe dönüşmesinin de ötesinde, operasyonun temel direklerinden biri haline gelmesinin üzerinden tam bir yıl geçti. Salgın öncesinde, toplam kargomuzun üçte ikisi yolcu uçaklarımızın alt kısmında taşınıyordu. 2020 Mart ayı başında COVID-19 nedeniyle uçuşların giderek daha fazla askıya alınması ve seyahat kısıtlamalarıyla birlikte, temel malzemeleri taşımak için bu pazarda yeterli kargo kapasitesi bulunmayacağını öngördük.

11 Boeing 777 uçağımızla sunduğumuz kargo kapasitesini artırmak ve kişisel koruyucu malzemeler, solunum cihazları, diğer ilaç ürünleri ve gıda malzemeleri gibi dünyanın dört bir yanından gelen acil talebi karşılayabildiğimizden emin olmak için, proaktif davranarak geniş gövdeli yolcu uçaklarımızı sadece kargo taşımak üzere kullanmak gibi radikal ve yenilikçi bir plan yaptık. Bu yolcu uçaklarıyla kargo taşımacılığı konseptini geçtiğimiz sene, 16 Mart'ta, Kuveyt'e yaptığımız seferle denedik. Sonraki birkaç hafta boyunca, normal yolcu uçuşları tamamen askıya alındığında, kargo seferlerini neredeyse 90 yolcu uçağıyla kargo operasyonları için kullanacak şekilde artırmaya başladık.

Ekibimiz sıfırdan yeni bir iş modeli geliştirmek için yorulmadan çalışarak ilgili merciilerden gerekli onayları aldılar, yeni bir uçuş ağı tasarladılar, yeni operasyon ve güvenlik kılavuzları hazırladılar ve dünya çapındaki müşterilerimizle iletişime geçtiler. Sosyal sorumluluk sahibi bir şirket olmaya özen göstererek temel malzemelerden oluşan kargoları pazarlara ulaştırdık ve aynı zamanda zorlu ekonomik koşullarda dünya çapında ihracatı da devam ettirdik.

Yolcu uçağıyla kargo taşımacılığı stratejimiz, altı kıtada 125'ten fazla uçuş noktasına kargo taşıyarak, salgın sırasında operasyonlarımızın bel kemiğini oluşturdu. Ticaret ve tedarik zinciri açısından küresel bir kolaylaştırıcısı olarak dayanıklılığımızı ortaya koyduk. Seyahat kısıtlamalarının kalkmasıyla ve büyümesiyle birlikte, kademeli olarak geleneksel modelimize dönmeye başladık ancak yolcu uçağıyla kargo taşımacılığı COVID-19 salgınında güçlü bir unsur olmaya devam etmektedir."

Emirates SkyCargo, kişisel koruyucu malzemeler ve temel malzemelerin taşınmasına yönelik küresel talebi karşılamak için, kargonun yolcu koltuklarına yolcu kabininin içindeki baş üstü dolaplarına yüklenmesi ve kargo taşımak için daha fazla yer açmak adına Ekonomi Sınıfı'ndaki koltukları sökülen Boeing 777-300ER uçaklardan oluşan "mini kargo uçaklarını" hayata geçirilmesi dahil, yolcu uçağıyla kargo taşımacılığı alanında başka yeniliklerle birlikte hizmetlerini sürdürdü. Emirates SkyCargo halihazırda kargo taşımacılığı için 16 Boeing 777-300ER mini kargo uçağına sahiptir.

SunExpress, bu yaz İzmir'den 5 yeni destinasyona uçacak

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında İzmir uçuşlarında kapasite ve frekans artışı sunarken dış hatlarda Kiev, Cenevre, Tel Aviv ve Beyrut, iç hatlarda ise Bodrum uçuşlarına başlıyor.

Özellikle pandemi döneminde yerli ve yabancı turistlere İzmir'in tatil için en güvenli adreslerden biri olduğunu göstermek adına otoriteler ve turizm profesyonelleri ile iş birliği içinde pek çok başarılı projeye imza atan SunExpress, geçtiğimiz günlerde 2021 yazında Türkiye ve bölge turizmine tam destek sunacağını açıklamıştı.

Bu yaz Almanya, Avusturya ve İsviçre'deki 15 şehirden İzmir'e direkt uçuş düzenleyeceğini açıklayan SunExpress; Amsterdam, Paris, Londra, Brüksel, Kopenhag gibi Avrupa'nın gözde turizm başkentlerine de frekans artışı sunuyor. Eindhoven, Marsilya, Oslo, Helsinki ve St. Petersburg seferlerine bu yaz yeniden başlayacak olan havayolu, İzmir'e toplamda 1,7 milyondan fazla koltuk sunuyor.

SunExpress, İzmir uçuş ağına eklediği yeni rotaları Tel Aviv ve Beyrut'a 23 Mayıs itibarıyla haftada iki kez uçarken, Avrupa güzergahında Kiev uçuşları 26 Mayıs'tan itibaren, Cenevre uçuşları ise 2 Temmuz'dan itibaren haftada bir kez düzenlenecek.

İzmir'den Anadolu'nun 14 kentine sefer sunan hava yolunun 14 Mayıs itibarıyla her Cuma akşamı Bodrum'a gidiş ve Pazartesi sabahı ise Bodrum'dan dönüş olacak şekilde düzenleyeceği seferlerle, hafta sonu tatilini değerlendirmeyi tercih eden misafirler için cazip bir alternatif olacak. Havayolu ayrıca, Adana, Antalya ve Diyarbakır'a düzenlediği uçuşlarını da günde 3 sefere çıkararak birçok iç hat destinasyonunda frekans artışı sunuyor.

SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek SunExpress'in yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.

Haber: Cenk TÜRKEZER





Airbus 'H125 helikopteri bir günde 300 km yeraltı suyunun haritasını çıkarabilir

İçme suyunun% 30'u (tatlı tuzsuz su) yer altında kalırken,% 68'i donmuş durumda ve sadece% 2'si yüzey suyu olarak mevcuttur. Mevcut tatlı suyumuz giderek daha az ve değerli hale geldikçe, birçoğu yeraltı sularına yeni petrol diyor. Helikopterler onu bulmaya yardım edebilir.



Yüzeyden görünmeyen yeraltı suyu, tarihsel olarak sondaj bilgileriyle haritalandı. Bununla birlikte, sondaj delikleri maliyetli, zaman alıcı ve bazen zor konumlar nedeniyle imkansızdır. Dahası, sağlanan bilgiler genellikle çok sınırlıdır. Öte yandan, yer tabanlı görüntüleme yöntemleri son derece hassas üç boyutlu veri kümeleri üretebilir, ancak yavaş ve engebeli arazilerde veya kalabalık alanlarda kullanılması zordur.

İyi haber şu ki, havadan jeofizik sistemlerdeki gelişmeler sayesinde, Airbus 'H125 gibi bir helikopter artık potansiyel olarak tek bir günde 300 km yeraltı suyunun haritasını çıkarabilir.

Ölçemezseniz, yönetemezsiniz

Yeraltı suyunu etkili ve sürdürülebilir bir şekilde yönetmek için, yüksek çözünürlüklü yeraltı verileri toplanmalı ve bunları izlemek ve yönetmek için kullanılmalıdır: nesiller boyunca ona zarar vermek yalnızca birkaç kirletici madde gerektirdiğinden, herhangi bir etkileşimde dikkatli olunmalıdır.

Son yıllarda, suyun aşırı kullanımının risklerine dair toplu farkındalık artmaktadır. Özellikle kamuya ait su kurumları ve yerel makamlardan, halka erişimlerini garanti altına almak ve nihayetinde bunları gelecek nesiller için sorumlu bir şekilde kullanmak için yer altı içme suyu kaynaklarıyla ilgili durumu bilmek üzere tasarlanmış yüzlerce girişim yapılmıştır. . Hindistan, Güney Afrika, Botsvana gibi yerlerde, La Reunion, Yeni Kaledonya - ve hatta Fransa anakarası bölgesinde - tek bir motordan sarkan bir verici döngüsü kullanarak yer altı nehirlerini haritalamak ve analiz etmek için projeler yürütülmüştür.

Yeraltı suyunun 3 boyutlu olarak haritalanması

Manyetik rezonans görüntüleme (MRI) ile aynı fiziksel kavramları kullanan SkyTEM, aşağıdaki zeminin büyük bir 3D tarayıcısı gibi çalışır.

Petrol aramalarında on yıllardır havadan jeofizik yöntemler kullanılıyor olsa da, içme suyu için henüz geçerli değil. Yaklaşık 2004'ten beri mevcut olan sistem şu anda altıgen şekilli bir elektromanyetik tarayıcıdan oluşuyor, tenis kortunun yaklaşık iki katı alanı, 30 ila 50 metre yükseklikte uçan bir helikopterden sarkıtılıyor.

Bu antenleri üreten SkyTEM Proje Müdürü Per Gisseloe, "SkyTEM'in jeofizik sistemi, hastanelerde bir MRI tarayıcısı ile aynı fiziksel konseptleri kullanan büyük bir 3D tarayıcı gibi çalışıyor," diye açıklıyor. "Ölçtüğümüz sinyal, topraktaki elektriksel özelliklere bağlıdır. Örneğin potansiyel bir yeraltı suyu rezervuarı olabilecek suya doymuş kum, kuru kumdan daha yüksek bir sinyal geri verecektir. Jeofizik sistemin ilettiği elektromanyetik alan, halk için herhangi bir risk oluşturmamaktadır. Alan gücü, bir elektrikli tren tarafından iletilenden daha az. "

Çalışmalar, toprağın bileşimi ve jeolojisinin ayrıntılı analizine izin verir ve yeraltı suyunu yönetmek için modellerin inşasına izin verir. Ek olarak, bu analizler daha sonra nereye kuyu açılıp yerleştirileceğine karar vermek için önemli bilgiler sağlar. Ancak şüphesiz, en büyük avantajlarından biri, geniş alanları hızlı bir şekilde kaplayabilen (ideal koşullarda günde 1.000 lineer km'ye kadar) helikopter taşımacılığı sayesinde tasarruf edilen zamandan ve paradan biridir.

Jeofizik sistemin ilettiği elektromanyetik alan, halk için herhangi bir risk oluşturmamaktadır.

İyi sonuçlar elde etmek için sistemin 30-50 metre yükseklikte yere yakın olması ve bu mesafeyi değişen arazilerde koruyabilmesi gerekir. Helikopter, bu şekilde arazi üzerinde uçmak için en uygun platformdur ve pilot, irtifayı korumak ve araştırma hatlarını takip etmek için deneyimli bir anket pilotu olmalıdır. **Haber: Cenk TÜRKEZER**



Türkiye 18.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 403 15 NİSAN 2021

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Danışmanı **Cihat ALDEMİR**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:37 Page 11



İş jetlerine olan rağbeti gördü, pandemi kısıtlamalarını fırsata çevirdi

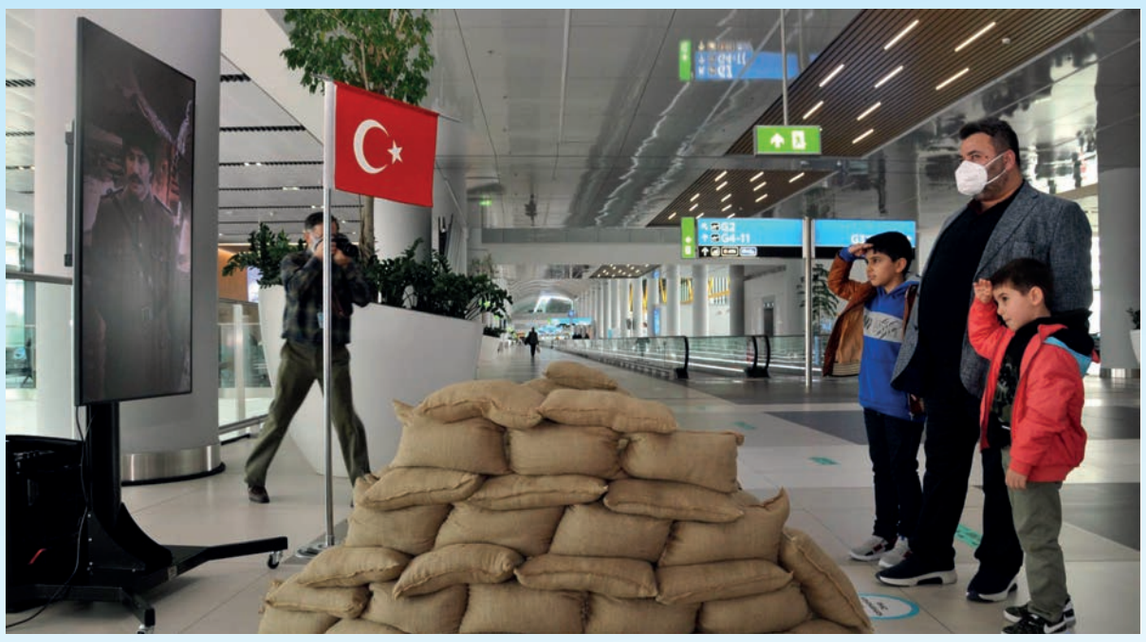
İstanbul Havalimanı'nda Çanakkale Zaferi projesi 'Dinle Yolcu'

Çanakkale Zaferi'nin 106. yıl dönümü nedeniyle İstanbul Havalimanı'nda iç ve dış hatlarda kurulan bilboardlarda yayınlanan videolarla zaferin nasıl kazanıldığı terminaldeki yolculara anlatılıyor.





İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA, Çanakkale'yi geçilmez kılan ve istiklâl mücadelemize zemin hazırlayan destansı mücadeleyi günümüze taşımak amacıyla "Dinle Yolcu" isimli projeyi Çanakkale Zaferi'nin 106. yıldönümünü vesilesiyle hayata geçirdi. 15-19 Mart tarihleri arasında İstanbul Havalimanı terminalinde zaferin günümüze ulaşan destanlarıyla billboard etkileşimi üzerine kurulu proje yolcuların büyük ilgisini gördü.
Çanakkale'de o döneme kadar görülmüş en büyük donanmaya "Dur Yolcu" diyerek geçit vermeyen kahraman askerlerimizden Seddülbahir Kahramanı Yüzbaşı Yusuf Kenan, Anafartalar'da 56. Fırkada erkek kılığına girerek mücadele eden Hatice Hanım ve Kayserili Mehmet'in zafer esnasındaki duyguları terminal içerisindeki yolculara İngilizce ve Türkçe alt yazılarla anlatılıyor.
YÜZ TANIMA SİSTEMİYLE YOLCULAR O ANLARI YAŞIYOR
Çanakkale Zaferi'nin 106. yıl dönümü nedeniyle havalimanına kurulan billboardların içerisine yüz tanıma cihazı ve gopro kameralar eklendi. Ardından billboard çevreleri siper ve bayraklar ile süslendi. Eğer yolcular billboardlara odaklanmaz ise sabit görsel olarak afiş ekranda duruyor. Eğer kullanıcı billboardların karşısına geçerek 5 saniye billboarda baktığında yüz tanıma cihazı sayesinde tablodaki kahraman hareketleniyor ve dinle yolcu diyerek savaş esnasındaki hikayesini anlatmaya başlıyor.





Tüm dünyayı etkisi altına koronavirüs salgınından korunma amaçlı uygulanan önlemlerden biri de seyahat kısıtlamaları oldu. Pandemi kısıtlamalarıyla birlikte özel jetlere talebin artması sebebiyle Air-Sada Havacılık'ın kurucusu Tolga Urcu, "İş insanlarının, bürokratların ve çok uluslu şirketlerin ulaşım ihtiyaçlarını iş jetleriyle sağlıyoruz" dedi.



Geçtiğimiz yıl Haziran ayında kurulan Airsada Havacılık, pandemi sürecinde iş jetlerine artan talebi karşılamak amaçlı 9 milyon liralık sermayeyle kuruldu. Şirket, Ortadoğu'da iş yapan veya orada yaşayanların, iş insanlarının üst düzey bürokratların seyahatlerinde özel jet kullanmak isteyenlere üyelik sistemi ve kurumsal anlaşmalarla havayolu uçuş fiyatlarını vererek sürdürülebilir hale getirmek istiyor.

Gençlere Havacılığı Sevdirmek Ve Meslek Sahibi Yapmak İstiyoruz

Bizi özel jet taşımacılığından ayıran en önemli özelliğimiz bu işi meslek olarak yapıyor olmamız diyen Urcu, "Bu işi yaparken sunduğumuz servisi, ticari beklentimizin üstünde tutuyoruz. Markamıza ve personelimize çok büyük yatırım yapıyoruz. Özel Jet yolcu taşımacılığını havayolu mantığı ile işletiyoruz. Dijital alt yapımız ve filomuza yapacağımız yatırımında yanında Antalya'da PPL lisansı veren bir havacılık uçuş okulu açmayı istiyoruz. Dünyanın her yerinden gelecek gençlere özellikle genç kızlarımıza havacılığı sevdirmek ve onları meslek sahibi yapmak istiyoruz" dedi.





NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2021 14:38 Page 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 NİSAN 2021

turkiyehaberci.com





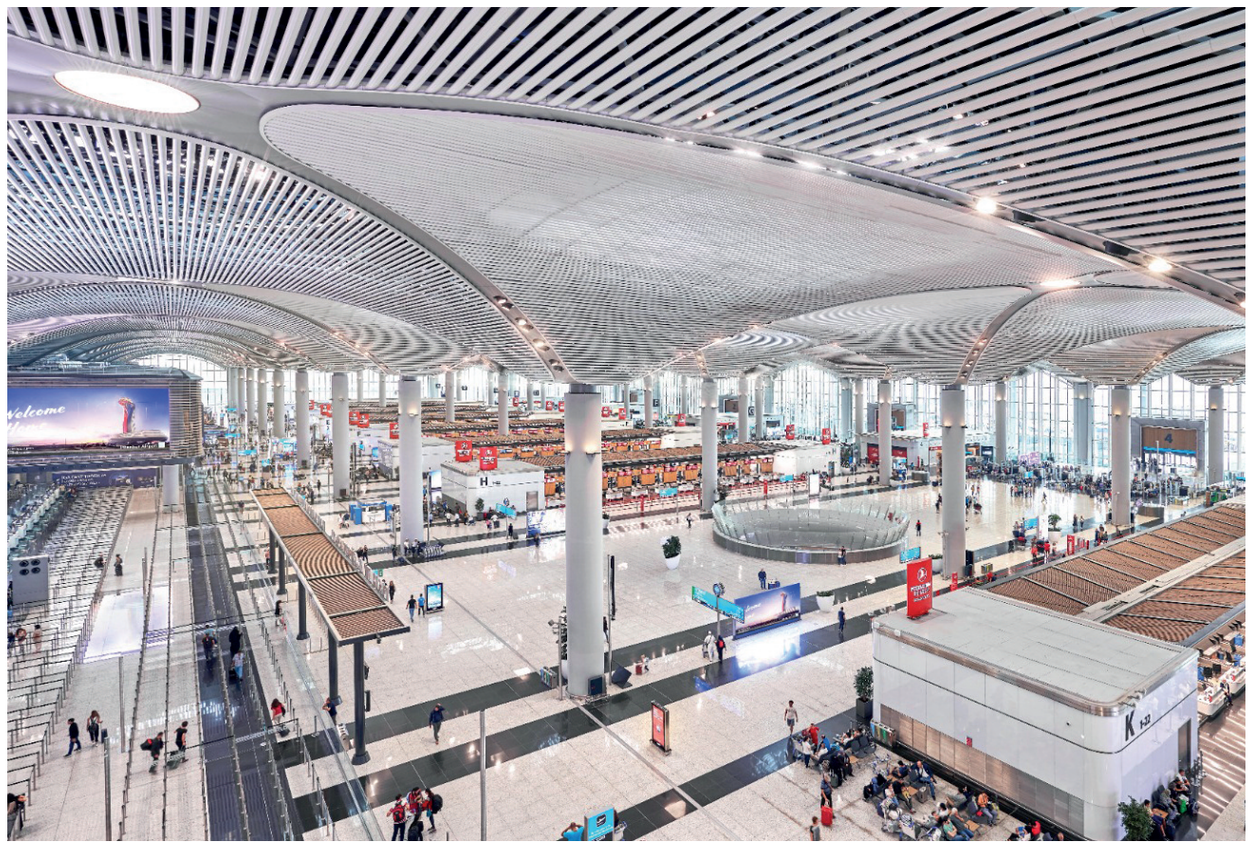
İstanbul Havalimanı'na üç ödül birden

İstanbul Havalimanı, Türkiye Halkla İlişkiler Derneği'nin (TÜHİD) düzenlediği "19. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri" kapsamında üç farklı kategoride ödüle layık görüldü. Ödüller hakkında açıklama yapan İGA Havalimanı İşletmesi Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül, "Bu güzel projenin hak ettiği iletişim çalışmalarını yenilikçi proje ve etkinliklerimizle sürdürmeye devam edeceğiz" değerlendirmesinde bulundu.

TÜHİD'in, 1999 yılından beri başarılı halkla ilişkiler çalışmalarını ödüllendirmek ve teşvik etmek amacıyla organize ettiği "19. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri" düzenlenen törenle sahiplerini buldu. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA tarafından yapılan açıklamada, toplam 287 projenin yarıştığı 19. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri'nde İstanbul Havalimanı; "Kategori Dışı Projeler", "Influencer Kullanımı" ve "Gündem Yönetimi" kategorilerinde ödül aldığı belirtildi.

Kategori Dışı Projelerde İstanbul Havalimanı-29 Ekim 2018 Açılış Lansman İletişimiyle, Influncer Kullanımı kategorisinde Orkun Işıtmak'ın "48 saat gizlice havalimanında kalmak" başlıklı projesiyle ve Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na gerçekleşen ve 'Büyük Göç' olarak adlandırılan taşınma operasyonuyla Gündem Yönetimi kategorisinde üç ödüle birden layık görüldüğü açıklandı.





GÖKHAN ŞENGÜL: GURURLUYUZ

Açıklamada İGA Havalimanı İşletmesi Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül'ün görüşlerine de yer verildi. Şengül, 19. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri hakkında şu değerlendirmelerde bulundu: "İstanbul Havalimanı, tasarım aşamasından inşaat sürecine kadar, tüm dünyanın merak ettiği, Türkiye'nin son dönemdeki en büyük altyapı projesi oldu. İletişim tarafında, İstanbul Havalimanı'nın temelinden açılışına kadar olan süreçte ortaya konan başarı hikayesini ve yaşanan tüm zorlukları şeffaf bir şekilde kamuoyu ile paylaştık. Hem geleneksel hem de sosyal medyada; İstanbul Havalimanı'nın ülke ekonomisine sağlayacağı katkıdan dünya havacılık sektörünün gelişimine yönelik etkisine kadar bir çok konu başlığı iletişim çalışmalarımızın ana içeriği oldu. Yapılan işin ne kadar önemli ve büyük olduğunu anlatmanın da bir o kadar zor olduğunu gördük. Ama geldiğimiz noktada; sadece Türkiye'de değil global dünyada da herkesin parmakla gösterdiği böyle bir projenin iletişiminin ülkemizin tanıtımına da fayda sağladığının bilinciyle son derece gururluyuz. İletişim sektörünün en duayen isimlerinin jüri üyesi olduğu son derece saygın Altın Pusula Ödülleri'nde üç farklı kategoride takdire layık görülmek çalışmalarımızda doğru yolda olduğumuzun en büyük kanıtı. Bu güzel projenin hak ettiği iletişim çalışmalarını yenilikçi proje ve etkinliklerimizle sürdürmeye devam edeceğiz.

Ödülü almamızda emeği geçen tüm İGA Kurumsal İletişim Departmanı'ndaki ekip arkadaşlarıma teşekkür ediyorum."



