HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:25 Page 1

Cumhurbaşkanı Erdoğan, tüm yurtta aynı anda okunan İstiklal Marşı'na eşlik etti

Sayfa 2



Bakan Karaismailoğlu, Haydarpaşa Garı'nda Gençlerle Buluştu



Sayfa 2

Türkiye 18.YIL Haberci

15 HAZİRAN 2021 SAYI: 405 YIL: 18

turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı'ndan 220 yolcuyla rekor uçuş



Sayfa 8





Engelli dostu İstanbul Havalimanı



Sayfa 3

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, tüm yurtta aynı anda okunan İstiklal Marşı'na eşlik etti





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla tüm yurtta aynı anda okunan İstiklal Marşı'na Çankaya Köşkü'nden eşlik etti. İstiklal Marşı'nın 10 kıtasını okuyan Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, İstiklal Marşı'nın dizelerini seslendirirken gençler de eşlik etti.

Bakan Karaismailoğlu, Haydarpaşa Garı'nda Gençlerle Buluştu



Bakan Karaismailoğlu, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nda "Birlikte İleriye" Projesi Lansmanında gençlerle bir araya gelerek; onlardan gelen soruları cevaplandırdı.

Karaismailoğlu, "'Birlikte Geleceğe' isimli projeyle, siz değerli genç kardeşlerimiz ile uzun soluklu bir etkileşim ve iş birliği hedefliyoruz. Çok önemli mühendislik projelerimiz var. Bu projeleri Türkiye'nin üreten gençleri ile paylaşmak istedik. 18-25 yaş arasındaki Mühendislik Fakültesi öğrencilerimizi ve tüm gençlerimizi projelerimize ortak etmek istedik. Gençlerimiz dev projeleri bizzat yerinde görüp, inceleyebilecekler" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nda "Birlikte İleriye" Projesi Lansmanında tarihi Haydarpaşa Garı'nda Türkiye'nin dört bir yanından gelen gençlerle buluştu. Gençler ile uzun soluklu bir etkileşim ve iş birliği hedeflediklerini belirten Karaismailoğlu, hem "Birlikte Geleceğe" isimli projenin detaylarını paylaştı hem de gençlerden gelen soruları cevaplandırdı.

-"Çok önemli mühendislik projelerimiz var. Bu projeleri Türkiye'nin üreten gençleri ile paylaşmak istiyoruz."

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Türkiye'nin üreten gençleriyle "Birlikte Geleceğe" sloganıyla çok önemli projeleri olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bakanlığımız, ulaştırma ve altyapı yatırımları hayatın her noktasında var. Bugüne kadar birçok çok devasa projeyi vatandaşlarımızın hizmetine kazandırdık. Çok önemli mühendislik projelerimiz var. Bu projeleri Türkiye'nin üreten gençleri ile paylaşmak istedik. 18-25 yaş arasındaki Mühendislik Fakültesi öğrencilerimizi ve tüm gençlerimizi projelerimize ortak etmek istedik. Dev projeleri bizzat yerinde görüp, inceleyebilecekler. Onların bize katkı sunabilmesi bizim de onları katkı sunabilmemiz için böyle bir projeyi hayat geçirdik. Gençlerimizin eğitimlerine katkı sunabilmek için, onlara tecrübe kazandırabilmek için bu tür projelerimizin sayısını inşallah arttıracağız" ifadelerine yer verdi.

- "Lojistik bir süper güç olma yolunda Kanal İstanbul olmazsa olmaz bir projemizdir"

Bakan Karaismailoğlu, Kanal İstanbul Projesinin hangi aşamada olduğu ilgili yöneltilen bir soru üzerine "Projelerimizi hayata geçirirken 5-10 yılı değil önümüzdeki yüzyılı planlıyoruz. 2053'ün 2071'in planlarını yapıyoruz. Şu an dünya ticaret hacmi 12 milyar ton, önümüzdeki 15 yıl içinde bu 35 milyar tona çıkacak. Bunun yüzde 90'ını deniz yolu ile taşınıyor. Avrasya'nın tam ortasındayız. Lojistik konumumuzu avantaja dönüştürmemiz gerekiyor. Kuzey-Güney aksında trafik çok daha artacak. Bunlara hazırlıklı olmamız lazım. Bir tarafta transit gemiler var bir taraftan şehir içi gemiler var. Haziran ayı sonunda inşallah ilk köprü ile projemize başlayacağız. Güzergâhta 6 köprümüz var. Lojistik bir süper güç olma yolunda Kanal İstanbul olmazsa olmaz bir projemizdir" dedi.

- "İstanbul'dan hızlı trene binen bir vatandaş Sivas'a kadar ulaşabilecek"

Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı'nı ile ilgili de konuşan Bakan Karaismailoğlu "İnşallah Haziran ayı sonunda İstanbul'dan hızlı trene binen bir vatandaş Sivas'a kadar ulaşabilecek. Ankara-Karaman hattını da aynı tarihlerde düşünüyoruz. 3 bin 500 km devam eden demiryolu hattımız var. Çok güzel devam eden projelerimiz var. Son 19 yılda olduğu gibi bundan sonra da bu projelerimizi vatandaşlarımızın hizmetine kazandırmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

- "Bakanlığımızın ve BTK'nın bünyesinde Yazılım ve Donanım anlamında çok önemli eğitimler veriliyor"

Bakan Karaismailoğlu; Veri Merkezlerinin önemi ile ilgili yöneltilen bir soru üzerine Bakanlık olarak veri, yük ve insan taşıdıklarını belirterek; bakanlığın en önemli üçayağından birinin veri olduğunun altını çizdi. Karaismailoğlu, "Hem bakanlığımızın hem de Bilgi Teknolojileri BTK'nın bünyesinde bu konuyla ilgili önemli çalışmalar var. Yazılım ve donanım anlamında çok önemli eğitimler veriliyor. Veri ulaştırma çağımızın en önemli işlerinden bir tanesi. Siz gençlerin katkıda bulunabileceği çok önemli çalışmalarımız var. İnşallah bu süreçte o çalışmalarımızı da görmüş olacaksınız" dedi.

- "Türkiye'nin önümüzdeki günlerde yerli bir treni olacak"

Bakan Karaismailoğlu, yerli otomobil ile ilgili yöneltilen bir soru üzerine Türkiye'nin yerli bir otomobilinin olmasının önemine değinerek; şunları aktardı:

"Kendi öz milli ve yerli bir aracınız oluyor. Dışa bağımlılıktan kurtuluyorsunuz. Türkiye'nin bir taraftan yerli bir otomobili olacak bir yandan da önümüzdeki günlerde yerli bir treni olacak. Bu müjdeyi veriyorum size. 160 km hıza ulaşabilen hızlı trenimizin imalatı Adapazarı'nda bitti. Bunun test sürüşlerine başladık. Test sürüşleri bitince seri üretime başlayacağız.

Hem üreten hem ihraç eden bir ülke konumuna hızla ilerleyeceğiz."

Bakan Karaismailoğlu; ayrıca hızlı tren projeleri başta olmak üzere; 5G teknolojisi, Türkiye'deki Mobil ve İnternet altyapısı, demiryolu projeleri, metro hatları, yap-işlet-devret modeli ile hayata geçirilen projeler olmak üzere gençlerden gelen soruları cevaplandırdı.

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 3

Engelli dostu İstanbul Havalimanı



Engelli yolcuların seyahatlerini kolaylaştırmak için özel tasarlanan İstanbul Havalimanı hem ulusal hem de uluslararası anlamda adından söz ettiriyor. Engelli yolcuların havalimanına girişlerinden uçağa binişine kadar her noktasının düşünüldüğü havalimanında yolcular uçuşlarını sorunsuz gerçekleştiriyor.

10-16 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen Engelliler Haftası nedeniyle İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA, sosyal medya hesaplarından 19 dakikalık 'Ceyda Düvenci ile Erişebilir Havalimanı' videosu yayınladı. Kendisi de bir engelli annesi olan Ceyda Düvenci bu videoda havalimanında engelli yolcuların uçuşlarını sorunsuz bir şekilde gerçekleştirmesi için alınan önlemler ve yenilikleri anlattı. İGA Yolcu Deneyimi Dizayn Sorumlusu Hilal Kahraman ise, engelli yolcuların daha rahat yolculuk edebilmesi için derneklerle bir araya geldiklerini ve engelli bireylerin isteklerine göre havalimanını dizayn ettiklerini söyledi.

HAVALİMANI ENGELLİ YOLCULAR İÇİN ÖZEL TASARLANDI

Engelli yolcular için özel tasarlanan İstanbul Havalimanı'nda özel yolcular için 906 adet otopark bulunuyor. Bu otoparklar engelli yolcuların daha rahat giriş ve çıkış yapması için asansör ve çıkış noktalarına yakın bulunuyor. Araçlarıyla havalimanına gelen yolcularının, araçtan inişlerinin daha rahat olması için üç noktada özel araç alanları bulunuyor. Görme engelli yolcular için ayrıca terminal içerisinde hissedilebilir yüzeyde bulunuyor. Bu yüzey sayesinde görme engelli yolcuların seyahatleri daha rahat bir şekilde yapabiliyor. Havalimanında engelli yolcular içi ayrıca özel check-in kontuar, özel güvenlik ve pasaport kontrol noktaları da bulunuyor. Terminal içerisinde bulunan yönlendirme levhaları engelli yolcular için özel olarak tasarlandı. Görme engelliler için Braille alfabesi yerleştirilen yönlendirme tabelalarına, zihinsel özürlülere yönelik anlaşılabilir sembol/piktogramlar bulunuyor. Bunların dışında özel engelli tuvaletleri, özel alanlar, engelli yolcular için ayarlanmış asansör ve yürüyen merdiven ve dinlenme alanlarıyla yolcuların seyahatlerini kolaylaşıyor.

ERİŞEBİLİRLİK İŞYERİ ÖDÜLÜNE LAYIK GÖRÜLDÜ

Engelli yolcular için özel tasarlanan İstanbul Havalimanı geçtiğimiz aylarda Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından düzenlenen "Türkiye Erişilebilirlik Ödülleri" töreninde 'Erişilebilir İşyerleri' kategorisinde İstanbul Havalimanı birinci seçilmişti. Ödülü, Havalimanı İşletmeci İGA CEO'su Kadri Samsunlu'ya Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan takdim etmişti.

Haber: Tamay ZENGİN



Türk Hava Yolları 88 yaşında

20 MAYIS 1933'te Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı "Devlet Hava Yolları İşletmesi" olarak kurulan ve bugün 88'nci kuruluş yıl dönümünü kutlayan Türk Hava Yolları (THY) bu sürede dünyanın en çok ülkesine uçuş yapan havayolu şirketi oldu.







THY, ilk kez 1933 yılında, toplam 23 koltuk kapasitesine sahip 5 uçaklık filosuyla taşımaya başlayan küresel marka, bugün 365 uçaklık modern bir filoya ve 127 ülkeyi kapsayan bir uçuş ağına sahip. Operasyonlarına ilk olarak, "Devlet Hava Yolları İşletmesi" adıyla İstanbul Atatürk Havalimanı'nda (eski adıyla Yeşilköy Havalimanı) başlayan Türk Hava Yolları 1943-1945 yılları arasında filosuna kattığı yeni uçaklar ile bugünkü başarının temellerini attı. Yolcu kapasitesinin ve hedeflerin büyümesiyle birlikte, bayrak taşıyıcı ilk yurtdışı seferini 1947 yılında, Ankara - İstanbul - Atina hattında gerçekleştirdi. TC-ABA tescil kodlu DC-3 uçağı ile gerçekleştirilen uçuş toplamda 2 saat 40 dakika sürdü. Türk Hava Yolları ilk Atina seferinden 4 yıl sonra, 1951 yılında Lefkoşa, Beyrut ve Kahire ile uluslararası uçuş noktalarını genişletti.

50'NCİ YILDA 30 UÇAKLIK FİLO

Kuruluşunun 50. yılında (1983), 30 uçaklık filosu ve 4 bin 37 koltuk kapasitesiyle 3 farklı kıtaya uçuş gerçekleştiren Türk Hava Yolları bu önemli yılı 2,5 milyon yolcu ve 30 bin ton kargo taşıyarak tamamladı.

PANDEMİ DÖNEMİNDE ZİRVEDE YER ALDI

Koronavirüs salgını nedeniyle zor günler yaşayan havacılık sektöründe yaptığı yatırımlar ve doğru stratejilere THY, 2020 yılında Avrupa'nın zirvesinde yer aldı. Türk Hava Yolları, açıklanan rakamlara göre 2020 yılını Avrupa'da en çok uçan (44 iç hat, 165 dış hat noktaya) network taşıyıcı olarak geride bıraktı. Pandemi nedeniyle 2020 yılında 2019'un yüzde 40'ı kadar kapasite arz edebilen şirket yolcu sayısında en az düşüş yaşayan (eksi yüzde 62), network taşıyıcılar arasında doluluk oranı en yüksek (yüzde 71) şirket olmayı başardı.

İLK GÜNKÜ HEYECANI YAŞIYORUZ

THY'nin kuruluşunun 88'nci yıl dönümü ile ilgili açıklamalarda bulunan Yönetim Kurulu Başkanı İlker Avcı, "Başarı yolculuğumuzun 88. yılında, bayrağımızı ilk günkü heyecanla taşımaya devam ediyoruz. Bu yolculukta gökyüzünde kimi zaman güzel günlerle kimi zaman fırtınalarla karşılaşan şirketimiz, atılan doğru adımlar sayesinde şu an dünyanın en saygın havayolu şirketlerinden biri konumunda. Havacılık sektörünün üzerine kara bulut gibi çöken pandemi sürecini atlattığımızda, milletimizden ve ülkemizden aldığımız enerjiyle endüstrideki payımızı artırmaya devam edeceğiz. Şirketimizin bugünlere gelmesinde emeği geçen herkese minnet duyuyoruz" dedi.

İYİ Kİ GÖZYÜZDEYİZ

Konuyla ilgili olarak sosyal medya hesabından bir paylaşımda bulunan THY Basın Müşaviri Yahya Üstün ise şunları söyledi:

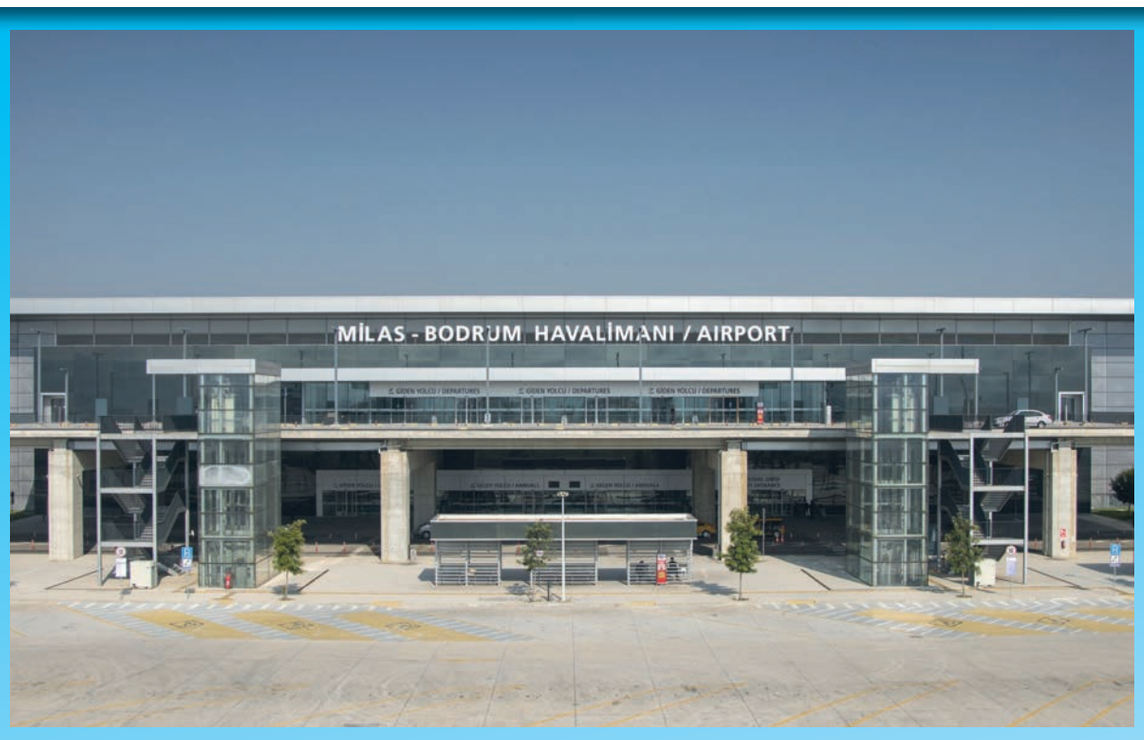
"Bundan tam 88 yıl önceydi. Aradan geçen zamanda çok şey değişti belki ama heyecanımız ve bayrağımızı dalgalandırmaktan duyduğumuz gurur hala ilk günkü gibi... İyi ki gökyüzündeyiz"



HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 4

Milas-Bodrum, Havalimanı Karbon Akreditasyonunu aldı

TAV Havalimanları ilkim değişikliğiyle mücadele ve çevrenin korunması konusunda çalışmalarını sürdürüyor. Milas-Bodrum Havalimanı ACI Europe tarafından oluşturulan ve karbon emisyonlarını ortadan kaldırarak iklim değişikliğiyle mücadeleye katkı sunmayı hedefleyen programa katıldı.





TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı, Havalimanı Karbon Akreditasyonu (Airport Carbon Accreditation-ACA) programının ilk seviye gerekliliklerini yerine getirerek sertifikasını aldı. Milas-Bodrum, TAV'ın işlettiği ve programda yer alan altıncı havalimanı oldu.
TAV Milas-Bodrum Genel Müdürü İclal Kayaoğlu "TAV olarak paydaşlarımıza sağladığımız faydayı en üst seviyeye çıkarırken operasyonlarımızın çevre üzerindeki etkilerini en aza indirmeyi hedefliyoruz. Bu kapsamda ACA sertifikasyonunu almaktan mutluluk duyuyoruz. 2030 yılında karbon nötr olma hedefimiz için önemli bir adım attık. Geçtiğimiz yıl otopark alanımızın üzerini solar panellerle kaplayarak yaptığımız gibi enerjimizi artan oranda yenilenebilir kaynaklardan elde etmek ve verimli kullanmak için çalışıyoruz" dedi.
ACI Europe Genel Direktörü Olivier Jankovec "Milas-Bodrum Havalimanı'nın Havalimanı Karbon Akreditasyonu programına başarıyla katılması, havalimanı sektörünün emisyonlarını gündeme almak konusundaki taahhüdüne en zorlu zamanlarda dahi öncelik vermeye devam ettiğini gösteren güçlü bir örnek. Süre giden yıkıcı bir krizin ortasında karbon emisyonlarını ortadan kaldırma çalışmalarını sürdürmek az bir başarı değil. Bu başarıda emeği olan tüm TAV Havalimanları çalışanlarını kutluyorum. Tebrikler!" dedi.
TAV'ın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa ve Antalya havalimanları programda Level 3+ Nötralizasyon seviyesinde yer alıyor. Afrika kıtasından programa katılan ilk havalimanı olan Tunus Enfidha 3 ve Hırvatistan Zagreb Havalimanı Level 2 seviyesinde bulunuyor. ACI Europe'un belirlediği "2050 Net Sıfır" hedefine katılan TAV, Ocak 2019'da da 2030 yılına kadar karbon nötr olmayı taahhüdünü açıklamıştı.



Airbus Corporate Jets, ACJ319neo için sipariş aldı

Airbus Corporate Jets (ACJ), ismi açıklanmayan bir müşteriden ek bir ACJ319neo siparişi aldı. Bu sipariş, geniş kabini ve kıtalararası menzili ile benzersiz bir uçuş deneyimi sunan uçağın pazardaki çekiciliğini vurguluyor. ACJ319neo, CFM International'ın LEAP-1A motorlarıyla güçlendirilecek.

12 ACJ320neo Ailesi müşterisi, şimdi 6 adet ACJ319neo da dahil olmak üzere toplamda 16 adet sipariş verdi.
ACJ Başkanı Benoit Defforge, "ACJ319neo için yeni bir sipariş almaktan dolayı mutluyuz. Müşteriler, kıtalararası rotalarda uçarken ferah bir kabinde seyahat etmenin keyfine varacaklar. ACJ319neo, sağlam bir güvenilirliğe sahiptir. Müşteriler, olağanüstü konfor ve daha fazla yolcu kapasitesinin yanı sıra daha düşük bakım ve eğitim maliyetleri ve daha yüksek katma değer sağlamasından dolayı geleneksel iş jetleri ile benzer işletme maliyetlerinden yararlanacak" dedi.
Sekiz yolcu ile 12,500 km veya 15 saat uçabilme yeteneği ile ACJ319neo, dünyanın çoğu yerine kesintisiz ulaşım sunuyor.
ACJ319neo'nun teslimatları 2019 yılında başladı ve hali hazırda 3 adedi, üç müşteri tarafından işletilmektedir.
ACJ320neo Ailesinin bir parçası olan ACJ319neo'da herhangi bir iş jetine kıyasla sunulan en ferah kabin, geniş kabinli rakip uçaklarla benzer boyuttadır. ACJ320neo Ailesi, ayrıca Airbus mirasının bir parçası olarak daha düşük bakım ve eğitim maliyetleri sayesinde benzer işletme maliyetleri sunar. Yakıt, navigasyon ve iniş ücretleri ile birleştirildiğinde benzer bir toplam maliyet sağlar ve aynı zamanda daha düşük karbon ayak izine sahiptir.
Şuana kadar dünya çapında yedek parça ve eğitim merkezi ağı tarafından desteklenen 13.000'den fazla Airbus uçağı teslim edilmiştir ve Airbus, kurumsal jet müşterilerine bu alanda benzersiz bir destek sağlamaktadır. Airbus kurumsal jet müşterileri ayrıca, "one call handles all" Kurumsal Jet Müşteri Hizmetleri Merkezi (C4you), özelleştirilmiş bakım programları ve ACJ Servis Merkezi Ağı gibi özel ihtiyaçlara göre uyarlanmış pek çok hizmetten de yararlanmaktadır.
Dünyanın en modern ve kapsamlı kurumsal jet ailesine sahip Airbus Corporate Jets (ACJ), müşterilerinin, benzersiz ve kişiselleştirilebilir geniş kabin seçenekleri arasından tercih ettiği boyutta, arzu ettikleri konforu seçmesine imkan tanır ve onlara benzersiz bir uçuş deneyimi sunar.
Zorlu ortamlarda bile çok yönlülüğünün göstergesi olarak, Antarktika da dahil olmak üzere her kıtada 200'den fazla Airbus kurumsal jet uçağı hizmet vermektedir.
Haber: Tamay ZENGİN



HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 5

Dassault'un süper uzun menzilli iş jeti: Falcon10X

Daha mükemmel olamazdı. Boyut ve esneklik. Fransız stili. Ve bu boyutta bir iş jetinde şimdiye kadar yaratılmış en sağlıklı kabin ortamının saf konforu. Arkanıza yaslanın, rahatlayın ve 10X kabini panoramik olarak tanıtın. Bu bir güzellik.





Dassault, çift motorlu, uzun menzilli yeni iş jeti modeli olan Falcon 10X'i bugün internet üzerinden yaptığı yayınla duyurdu. Menzili 7.500 deniz mili yani 13 bin 875 kilometre olan Falcon 10X, New York'tan Şanghay'a, Los Angeles'tan Sidney'e, Hong Kong'dan New York'a veya Paris'ten Santiago'ya aktarmasız uçacak. Uçak seyir sırasında Mach 0.925 hıza çıkabilecek. Uçak hizmete 2025 sonunda girecek.

Dassault Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Eric Trappier, "Bugün ticari havacılıkta yeni bir ölçüt getiriyoruz" dedi. Falcon 10X, hem kısa hem de uzun süreli uçuşlarda rakipsiz bir yolcu deneyimi ve Dassault'nun ön cephedeki avcı teknolojisinden çığır açan güvenlik özellikleri sunacak. Yolcu göz önünde bulundurularak uçağın her yönünü optimize ettik ve ultra uzun menzilli uçaklar için yeni bir yetenek düzeyi oluşturduk" Falcon 10X, ekstra geniş pencerelere sahip tamamen yeni bir gövdeye sahip olacak – Falcon 8X'tekilerden neredeyse yüzde 50 daha büyük. İş havacılığındaki en parlak kabini oluşturan gövdeyi otuz sekiz pencere sıralayacak.

Yüksek hızlı kanat, maksimum güç, azaltılmış ağırlık ve minimum sürtünme için karbon fiber kompozitlerden yapılacaktır. Hız ve verimlilik için özel olarak tasarlanan çok yüksek en-boy oranına sahip kanat, düşük yaklaşma hızlarında üstün manevra kabiliyeti sunan gelişmiş, geri çekilebilir yüksek kaldırma cihazlarıyla donatılacak.

Çift motorlu uçak, iş havacılığının en gelişmiş ve verimli motoru olan geliştirme aşamasında olan Rolls Royce Pearl® 10X tarafından desteklenecek. 10X, Pearl serisinin en yeni, en büyük ve en güçlü versiyonudur ve 18.000 pound'dan fazla itme gücü sağlar.

Falcon 10X'in uçuş güvertesi, kokpit boyunca dokunmatik ekranlarla sezgisel tasarımda yeni bir standart belirleyecek. Doğrudan Dassault'un en son askeri teknolojisinden türetilen yeni nesil Dijital Uçuş Kontrol Sistemi, devrim niteliğindeki yeni tek düğmeyle kurtarma modu da dahil olmak üzere benzeri görülmemiş düzeyde bir uçuş hassasiyeti ve koruma sağlayacaktır.

Tek bir akıllı gaz kelebeği, her iki motoru da farklı uçuş senaryolarında ihtiyaç duyulduğunda her motorun gücünü otomatik olarak yönetecek olan Dijital Uçuş Kontrol Sistemine bağlayarak birincil güç kontrolü olarak görev yapacak.

Dassault'un çığır açan FalconEye® kombine görüş sistemi – hem gelişmiş hem de sentetik görüş yeteneklerini sunan ilk sistem – birincil uçuş ekranı olarak hizmet verebilen çift HUD ile birleştirildiğinde, 10X temelde sıfır tavan / görüş koşullarında çalışabilecek.

Trappier, "Yeni Falcon'umuz için çıtayı inanılmaz derecede yükselttik," dedi. "Ancak bu uçağı pazarın tepesine koyduğumuzu rahatlıkla söyleyebilirim."

Haber: Tamay ZENGİN





DHMİ Genel Müdürü Keskin, kurumun 88. kuruluş yılı nedeniyle mesaj yayımladı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Hüseyin Keskin, kurumun geleceğe yürüyüşünün, 88 yıllık köklü tarihinin rehberliğinde ve DHMİ personelinin kararlılığıyla devam ettiğini belirterek, "Özellikle son 19 yılda Cumhuriyet tarihimizin en önemli projelerinin hayata geçmesiyle Türk havacılığı altın dönemini yaşıyor." ifadesini kullandı.



Keskin, DHMİ'nin 88. kuruluş yılı dolayısıyla yayımladığı mesajda, sivil havacılığı dünyanın zirvesine taşıma hedefine her geçen gün biraz daha yaklaştıklarını, dünyanın en önemli havacılık projelerini hayata geçirirken geleceğe güvenli bakılmasını sağlayan yeni projeler tasarlamaya devam ettiklerini bildirdi.

Bugüne kadar elde edilen başarıların temelinde "yolcu dostu" hizmet anlayışının bulunduğunu belirten Keskin, "Geleceğe yürüyüşümüz, 88 yıllık köklü tarihimizin rehberliğinde fedakar mesai arkadaşlarımızın kararlılığıyla devam ediyor. Özellikle son 19 yılda, Cumhuriyet tarihimizin en önemli projelerinin hayata geçmesiyle Türk havacılığı altın dönemini yaşıyor. Burada en önemli pay, Sayın Cumhurbaşkanı'mızın eşsiz vizyonu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın destekleri ve kuruluşumuzun güzide personelinin azim ve gayretidir." değerlendirmesinde bulundu.

Yeni tip koronavirüs salgınının olumsuz etkilerinin dünyada havacılık sektöründe durgunluğa sebep olduğuna dikkati çeken Keskin, Bakanlık öncülüğünde DHMİ tarafından hayata geçirilen yenilikçi uygulamalar sayesinde Türk havacılığının bu dönemde başarılı bir sınav verdiğini bildirdi.

Keskin, DHMİ'nin 88. kuruluş yılı dolayısıyla yayımladığı mesajda, sivil havacılığı dünyanın zirvesine taşıma hedefine her geçen gün biraz daha yaklaştıklarını, dünyanın en önemli havacılık projelerini hayata geçirirken geleceğe güvenli bakılmasını sağlayan yeni projeler tasarlamaya devam ettiklerini bildirdi.

Bugüne kadar elde edilen başarıların temelinde "yolcu dostu" hizmet anlayışının bulunduğunu belirten Keskin, "Geleceğe yürüyüşümüz, 88 yıllık köklü tarihimizin rehberliğinde fedakar mesai arkadaşlarımızın kararlılığıyla devam ediyor. Özellikle son 19 yılda, Cumhuriyet tarihimizin en önemli projelerinin hayata geçmesiyle Türk havacılığı altın dönemini yaşıyor. Burada en önemli pay, Sayın Cumhurbaşkanı'mızın eşsiz vizyonu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın destekleri ve kuruluşumuzun güzide personelinin azim ve gayretidir." değerlendirmesinde bulundu.

Yeni tip koronavirüs salgınının olumsuz etkilerinin dünyada havacılık sektöründe durgunluğa sebep olduğuna dikkati çeken Keskin, Bakanlık öncülüğünde DHMİ tarafından hayata geçirilen yenilikçi uygulamalar sayesinde Türk havacılığının bu dönemde başarılı bir sınav verdiğini bildirdi.

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 6

JetBlue, ilk Airspace tasarımlı A321LR siparişini teslim aldı

ABD merkezli JetBlue Airways, Airbus'ın yeni Airspace kabin tasarımına sahip 13 adet A321LR siparişinin ilkini teslim aldı.

Yeni A321LR'ler, JetBlue'nun bu yıl Londra'dan aktarmasız olarak başlayacak olan uzun zamandır beklenen transatlantik uçuş planını destekliyor. Havayolunun 13 yeni A321LR siparişine ek olarak, Airspace kabinlerine de sahip olacak olan A321neo varyantlarını içeren 57 adet Airbus siparişi daha bulunuyor. JetBlue, A321 teslimatı ile Airspace kabin tasarımını tek koridorlu aileyle buluşturarak Airbus'ın, A330neo ve A350 geniş gövdeli uçaklarıyla da uyumlu olan ve yolcu memnuniyetini arttıran özellikler sunan yeni ödüllü kabin tasarımına sahip ilk müşterisi oldu.

JetBlue Airways Corp. CEO'su Robin Hayes, "JetBlue'da, yeni transatlantik hizmetlerimiz için Airbus Airspace kabin içi tasarımlı Airbus A321 uzun menzilli tek koridorlu uçağımızı misafirlerimizle buluşturmayı dört gözle bekliyoruz. Bu uçaklar, müşterilerimize, özenli ve butik tarzda bir hizmet sunmamızı sağlarken aynı zamanda daha geniş kişisel alan, daha büyük baş üstü dolapları, özelleştirilmiş aydınlatma ve kabin içinde geniş gövde hissi veren bir tasarım sunacak" dedi.

Airbus Ticaret Müdürü Christian Scherer, "JetBlue'nun yeni bir trend belirlemesi ve uzun menzilli operasyonlarında Airbus'ın yeni Airspace kabinini tanıtacak olması bizleri heyecanlandırıyor. Şüphesiz, havayolunun değerli yolcuları ve mürettebatına olağanüstü konforda kabin içi transatlantik deneyimi sunacak olan bu uçaklar, JetBlue'nun gözdesi olacak!" dedi.

Airspace, A320 ailesine yolcu memnuniyetini arttıracak pek çok kabin geliştirmelerini getiriyor: Benzersiz bir giriş ve kişiselleştirilebilir özel aydınlatma (jet lag hissini azaltmaya yardımcı olur), ekstra kişisel alan sunan omuz seviyesinde yeni ince yan paneller, yeniden tasarlanan çerçeve ve tam entegre pencere tonları ile iyileştirilmiş pencere görüşü, en yeni LED aydınlatma teknolojileri, sınıfının en geniş baş üstü dolapları, hijyenik temassız özelliklere ve antimikrobiyal yüzeylere sahip yeni tuvaletler.



Bu özelliklere ek olarak A320 ailesinin geniş kabin yapısı, 24 adet tam yatabilir koltuklu Mint Premium sınıfı özel süitleri ve ekstra diz alanı sunan hatlı arkalıklarına sahip en geniş 18.4 inç koltuklu ve 114 yolcu kapasiteli ekonomi sınıfı ile JetBlue'nun, yolcularına tüm sınıflarda gerçek uzun mesafe konforunu sunmasını sağlayacak. Ekonomi koltuklarının çoğu 32 inçlik bir alan sunarken, dört sırası 'daha fazla alan' için optimize edilecek ve yaklaşık 5 inçlik daha fazla alanla herhangi bir transatlantik ekonomi sınıfı koltuğunun sunduğu en fazla bacak alanına sahip olacak.

JetBlu'nun A321LR yolcuları, havayolunun sınırsız ve ücretsiz yüksek hızlı Wi-Fi'ı ile uçuş boyunca bağlantıda kalabilecek ve çoklu ekran kullanımına da izin veren haber ve spor odaklı canlı TV kanalı alternatiflerine ve eğlenceli içeriklere erişebilecekler. Koltuklar ayrıca, mevcut cihazları şarj etmek için AC ve USB-C bağlantı noktalarına sahiptir. Bu sayede yolcular, şarj noktalarına koltuklarından kolayca ulaşabilecek. Her yolcu için geniş bir yelpazede sunulan eğlence ve bağlantı alternatiflerinin yanı sıra misafirler, koltuk arkası ekranından yiyecek seçimlerini de yapabilecekler.

2017 yılında Long Beach'te gerçekleştirilen APEX Expo'da JetBlue, A320 ailesi uçakları için Airspace'in ilk müşterisi oldu. Duyurunun ardından Airbus ve JetBlue, Airspace'e sahip ilk A321LR'ler ile uçuş deneyimini yeni bir seviyeye çıkarmak için birlikte çalıştı.

Airbus ve JetBlue'nun uzun yıllardır devam eden ortaklığı, JetBlue'nun ilk A320'sini teslim aldığı 1999 yılında başladı. İki yıl sonra havayolu, 48 adet Airbus uçağı için sipariş verdi. Yıllar süren olağanüstü büyümenin ardından, JetBlue şu anda 200'den fazla A320 ve A321 uçağından oluşan bir filoya sahip ve tamamı Airspace kabini ile donatılacak A321LR siparişlerinin yanı sıra diğer A321neo varyantları da dahil yaklaşık 70 adet bekleyen siparişi bulunuyor. Ayrıca, havayolunun Airbus'ın en küçük tek koridorlu aile üyesi olan A220 uçağı için de siparişleri de bulunmakta ve bunlardan ilki yakında hizmete girecek.

A320neo Ailesinin bir üyesi olan A321LR, önceki nesil uçaklara kıyasla yüzde 30 yakıt tasarrufu sunuyor ve yaklaşık yüzde 50 daha sessiz. 7.400 km'ye (4.000 nm) kadar fazla menzile sahip A321LR, tek koridorlu bir uçak kabininde gerçek transatlantik kabiliyete ve birinci sınıf geniş gövde konforuna sahip, rakipsiz uzun menzilli rota açıcıdır. Bu uçaklar ile havayolları, en düşük operasyon maliyetlerinden ve Airbus ailesi uçakları arasındaki benzersiz ortaklıktan yararlanmaktadır.

Mart 2021 sonunda A320neo Ailesi, dünya çapında 120'den fazla müşteriden 7.450'nin üzerinde siparişi aldı.

Türk Hava Sahasından Yılın İlk 4 Ayında 27 Saniyede Bir Uçak Geçti



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismalioğlu, "Salgın sebebiyle tüm dünyada havalimanlarındaki yolcu sayısı ciddi oranda azaldı. Aldığımız tedbirler sayesinde yolcularımız seyahatlerine, havacılık emniyeti ve uçuş güvenliği içinde devam ediyor." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismaioğlu, yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgını nedeniyle tüm dünyada uçak seferlerinin kısıtlanmasına rağmen bu yılın 4 aylık döneminde Türk hava sahasından ortalama her 27 saniyede bir uçak geçtiğini bildirdi.

Bakan Karaismailoğlu, sivil havacılık altyapısına gerçekleştirilen yatırımlar ve uygulamaya konulan kararların, Türkiye'nin bu alanda dünyanın en hızlı gelişen ülkeleri arasına girmesini sağladığını söyledi.

Yurt içinde 2002'de iki merkezden 26 noktaya sadece Türk Hava Yollarının (THY) tarifeli sefer düzenlediği Türkiye'de, bugün iç hatlarda 7 merkezden toplam 56 noktaya sefer yapıldığına dikkati çeken Karaismailoğlu, 2003'te yurt dışında 2 hava yolu işletmesiyle 50 ülkede sadece 60 uçuş noktasına sefer düzenlenirken, bu sayının geçen yılın sonu itibarıyla 4 hava yolu işletmesiyle 127 ülkede 329 noktaya ulaştığını ifade etti.

Karaismailoğlu, son yıllarda uçakla seyahat eden yolcu sayısında önemli artış görüldüğüne işaret ederek, geçen yılın başından itibaren tüm dünyayı etkisi altına alan Kovid-19 salgını nedeniyle hava yolu seyahatlerinde kısıtlamaların meydana geldiğini anımsattı.

Türk hava sahasında bu yılın 4 aylık döneminde gerçekleşen transit üst geçişler dâhil uçuş sayısının iç hatlarda 185 bin 156, dış hatlarda 84 bin 201 olduğu bilgisini veren Karaismailoğlu, "Türkiye'de bu yılın 4 aylık döneminde, üst geçişlerle toplam 385 bin 40 uçak trafiği gerçekleşti. Yani Türk hava sahasından her 27 saniyede bir uçak geçişi oldu. Salgın sebebiyle tüm dünyada havalimanlarındaki yolcu sayısı ciddi oranda azalırken, aldığımız tedbirler sayesinde yolcularımız seyahatlerine, havacılık emniyeti ve uçuş güvenliği içinde devam ediyor." dedi.

Türk sivil havacılığının salgın sürecindeki üstün başarılarının, dünya havacılık otoritelerinin raporlarına da yansıdığını dile getiren Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Cumhuriyet tarihinin en büyük yatırımlarından biri olan İstanbul Havalimanı'mız birçok dünya devini geride bırakarak yolcu, uçak ve yük trafiğinde Avrupa birincisi olmayı başardı. İstanbul Havalimanı'mız birçok ilke imza atarak, bu başarılarını sürdürüyor. Diğer tüm havalimanlarımız da salgın önlemleri konusunda çok iyi sınav verdiler. Bunun yanı sıra ülkemiz, Avrupa'nın önde gelen hava trafik kontrol merkezlerini geride bırakarak hava trafiği yönetiminde birincilikler alırken, bu başarılarını sürdürüyor."

rezervasyon yapabilirler.

Haber: Cenk TÜRKEZER

SunExpress'in Zonguldak - Düsseldorf uçuşları başladı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu - Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor.



Zonguldak'tan Almanya'nın Düsseldorf şehrine direkt tarifeli ilk seferini dün akşam saat 18:05'da gerçekleştiren SunExpress uçağı, yolcularını almak için indiği havalimanında su takı ile karşılandı.

SunExpress tarafından 2021 yaz sezonu kapsamında planlanan Zonguldak - Düsseldorf arasındaki aktarmasız uçuşlar, Temmuz ayına kadar haftada bir kez Salı günleri ve Temmuz – Eylül dönemi arasında ise haftada iki kez Salı ve Cuma günleri gerçekleşecek.

Merkezleri Antalya ve İzmir'in yanı sıra birçok Anadolu şehrinden Avrupa'ya en çok sefer sunan havayolu SunExpress, düzenlediği karşılıklı uçuşlarla Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarını memleketlerine ve sevdiklerine kavuştururken, Avrupalı ziyaretçileri de Türkiye'nin dört bir yanına taşıyarak Türk turizmini desteklemeye devam ediyor.

SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek havayolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.

Haber: Cenk TÜRKEZER

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 7

Singapur Hava Yolları, Filo Planlamasında Satıp Yeniden Kiralama İşlemleriyle 2 Milyar Singapur Doları Tasarruf Etti

Singapur Hava Yolları (SIA), yedi adet Airbus A350-900 ve dört adet Boeing 787-10'dan oluşan 11 uçak için satıp ve yeniden kiralama işlemlerini tamamlayarak toplamda yaklaşık 2,0 milyar S$ tasarruf etti.

SIA, 1 Nisan 2020'den bu yana, bu satıp ve yeniden kiralama işlemleri de dahil olmak üzere, yeni likidite olarak yaklaşık 15,4 milyar S$'ı başarıyla topladı. Miktar ayrıca SIA'nın başarılı haklar ihracından 8,8 milyar S$, teminatlı finansmandan 2,1 milyar S$, dönüştürülebilir tahvil ve bono ihracı yoluyla 2,0 milyar S$ ve yeni taahhüt edilmiş kredi hatları ve kısa vadeli krediler yoluyla 500 milyon S$ teminatsız kredi içerir.

SIA, Temmuz 2021'deki Yıllık Genel Kurul'dan önce ek zorunlu dönüştürülebilir tahvilleri 6,2 milyar S$ 'a kadar artırma seçeneğinin yanı sıra taahhütlü kredi limitlerinde 2,1 milyar S$' dan fazla erişime sahip olmaya devam ediyor.

Bu yüksek belirsizlik döneminde, hava yolu endüstrisi Covid-19 salgınının neden olduğu benzeri görülmemiş zorlukları aşmaya devam ederken, SIA Grubu likiditeyi gerektiği şekilde artırmak için ek yollar keşfetmeye devam edecek.

Singapur Hava Yolları CEO'su Goh Choon Phong şunları söyledi: "Bu satıp ve yeniden kiralama işlemlerinden elde edilen ek likidite, Covid-19 salgınının etkisini güçlü bir konumdan yönlendirme yeteneğimizi güçlendiriyor.

Değişen pazarlama koşullarına çabuk yanıt vermeye devam edeceğiz ve bu krizden kurtulurken olası tüm büyüme fırsatlarını yakalamaya hazır olacağız. "



THY Kabin memurlarından kimsesiz çocuklara bayram hediyesi

Türk Hava Yolları (THY)'de görevli kabin memurları, Ramazan Bayramı'nda kimsesiz ve ihtiyaç sahibi 415 çocuğa kıyafet hediye etti.



'İsimsizlerTK' isimli sosyal medya hesapları aracılığıyla ihtiyaç sahipleri için destek toplayan 34 kişiden oluşan ve THY'de kabin memuru olarak görev yapan ekip, Ramazan Bayramı nedeniyle bir organizasyon düzelendi. Toplanan yardımlarla ilk olarak Bahçelievler Çocuk Esirgeme Kurumu'ndaki çocuklara bayram hediyelerini veren ekip, daha sonra belirlenen 17 noktada çocuklara ve ailelere de ulaştı. Kabin memurları her çocuk için şort, tişört ve gömlekten oluşan 2 takım kıyafet teslim ederken, çocukların bayram sevincine ortak oldu.

39 PROJEYİ HAYATA GEÇİRDİLER

Uçakta görev yaparken tanıştıkları arkadaşları ile yeryüzünde ihtiyaç sahibi kimselere dokunan kabin memurları bayram organizasyonları sonrası 39. projelerini tamamlamış oldu. Pandemi döneminde 1007 aileye hijyen ürünü ve erzak ulaştıran iyilik elçileri, Elazığ ve İzmir depremlerinde de etkilenen bölge halkına yardımda da bulundu. Kendilerini "Aile" olarak tanımlayan grubun, diğer bir çalışması ise Mardin'de bir anasınıfı ve Ağrı'da bir kütüphane açmak oldu.









HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 8

İstanbul Havalimanı'ndan 220 yolcuyla rekor uçuş

Qantas Havayolları İstanbul Havalimanı'ndan Avustralya'ya doğrudan uçuş gerçekleştirildi. 21 Mayıs cuma günü Darwin'den gelen Qantas Havayolları'na ait Boeing 787-9 yolcu uçağı, iki gün sonra İstanbul Havalimanı'ndan 220 yolcu ve mürettebatı ile havalandı.





Koronavirüs salgının başlaması ile birlikte sınırların kapanmasından dolayı Türkiye başta olmak üzere 25 ülkede kalan 220 Avustralya vatandaşı, bir yıllı aşkın aradan sonra özel seferle ülkelerine döndüler.

Salgın nedeniyle sınırların kapanmasıyla ülkelerine dönemeyen ve 25 farklı ülkede bir yıldır yaşamlarını sürdüren 220 Avustralya vatandaşının özlemi sona erdi. Türkiye başta olmak üzere 25 ülkede bir yıldır bulunan yolcular, ülkelerine dönmek için İstanbul Havalimanı'na geldi. Burada bilet işlemleri ve PCR testlerini yaptıran yolcuların daha sonra sağlık formu doldurulup ateşleri ölçüldü.

İlk kez yapılacak böyle bir uçuşta Fly Service olarak hizmet vermekten gururlu olduklarını belirten Fly Service CEO'su Gökhan Sarıgöl, "Avustralya'dan 787-9 doğrudan uçuşla iki gün önce İstanbul Havalimanı'na inmişti. Uçuş ekibi 2 gün dinlendi. Bilet işlemlerinin tamamlanmasının ardından 220 Avustralya vatandaşı dün akşam saat 23.00 sıralarında Quantas Havayolları'na ait özel seferle İstanbul'dan Darwin'e gitti.





"Kısa Tatil İçin Geldik İki Yıldan Beri Buradayız"

14 yıldır Avustralya'da yaşadığını ve 2019 yılında kısa tatil için geldiği Türkiye'de iki yıldan beri kaldığını ifade eden Gökhan Altındağ "Eşimin hamileliği sıkıntılı geçince burada kalmak zorunda kaldık ve kızım Bursa'da dünyaya geldi. Ondan sonra da 2020 Mart ayında koronavirüs patlayınca dönüşümüz hayal oldu. 2021 yılı Ocak ayından beri bilet bakıyoruz dönmek için birçok havayolu ile gitmeye çalıştık ama biletler iptal oldu. Ama devlet ile bağlantıya geçtik ve bu uçuşu düzenledi. Onlar bize yardımcı oldu" dedi.





"Salgın Nedeniyle Macaristan'da Kaldı, Ülkesine Dönemedi"

Kızı Anica ile birlikte Macaristan'dan gelen Eva Szıgetti ise, "Macaristan'a ameliyat olmak için 2018'de yılında gitmiştim. 40 yıl önce de Macaristan'dan Avustralya'ya mülteci olarak gitmiştim. Aslen Macaristanlıyım. Ben şanlıydım bu ülkede ailem vardı. Zorluk çekmedik. Şimdi ikinci ülkeme dönüyoruz. Çok duygusal neredeyse üç yıl olacak. Çok mutluyuz. 2020 Aralık'tan beri bilet almaya çalışıyoruz. Macaristan'dan buraya Türk Hava Yolları ile geldik. Koronavirüs aşılarını da olduk" diye konuştu.

"Master İçin Gitti İtalya'da Koronavirüs Nedeniyle 1 Yıl Kaldı"

Salgın nedeniyle sınırların kapanmasından dolayı master yaptığı İtalya'da kaldığını ifade eden Brıa Versave ise şunları söyledi: "Dışişleri Bakanlığı'nın diğer uçak biletlerinin çoğu iptal edildi. Katar Havayolları biletleri iptal ettiği için kimse ülkesine dönemedi. Bu garanti bir uçuş olduğu için biletlerimizi aldık ve ülkemize dönüyoruz. Yaklaşık bir yıldan fazla İtalya'dayım. Bir yıldır ailemden uzaktayım. Onları göreceğim için mutluyum."

Haber: Tamay ZENGİN



HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 9

Airbus, Toulouse'da A321 Ailesinin modernleştirme çalışmalarına hız verdi



Yeni hat, pazarın iyileşme sürecinde talebi karşılamak üzere endüstriyel yeteneği arttırıyor

Airbus, Toulouse'daki A320 Ailesinin endüstriyel yeteneklerini modernize etme çalışmalarını sürdürüyor. Bu, pazarın yeniden canlanmasına ve gelecekteki talebe yanıt vermek için küresel endüstriyel üretim sistemi etrafında Airbus'a daha fazla esneklik sağlayacak.

Orijinal Toulouse A320 Son Montaj Hatlarından (FAL) birinin yerini alacak olan yeni, modernize edilmiş ve dijital olarak etkinleştirilmiş A320/A321 (FAL), eski A380 Lagardère tesisinde kurulacak ve 2022 yılı sonuna kadar faaliyete geçecek. Toulouse'da A321 üretim yeteneklerini öne çıkartmaya yönelik ilk planlamalar, Covid-19 krizinin başlangıcında ticari uçak üretimini yaklaşık %40 oranında azaltma kararı ile birlikte askıya alınmıştı. Şimdi, pazardaki toparlanma ve 2023 ile 2025 yılları arasında tek koridorlu uçaklar için planlanan Covid öncesi üretim oranlarına potansiyel bir geri dönüş ile Airbus, bu proje için faaliyetlerine kaldığı yerden devam ediyor.

Hamburg ve Mobile (Alabama),
şu anda A321 montajı için yapılandırılmış tek Airbus üretim tesisleridir. Toulouse'daki modernize edilmiş A320 Ailesi FAL, Airbus tek koridorlu üretim sistemine yeni nesil bir montaj hattı ekleyerek çalışma koşullarının ve genel endüstriyel akışın yanı sıra kalite ve rekabet gücünün iyileştirilmesine yardımcı olacaktır. Bu daha yüksek A321 üretim esnekliği seviyesi, 2023 yılından itibaren Hamburg'dan A321XLR'nin hizmete girişini de destekleyecektir.

320'den fazla müşteriye 15.500'in üzerinde uçak teslimatı ve 5.650'den fazla biriken sipariş adedi ile A320 Ailesi, dünyanın en çok satan ticari uçağıdır.

İlk 4 ayda İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan 5.5 milyon yolcu uçtu



Bu yılın ocak-nisan verilerine göre İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nı toplam 5 milyon 549 bin 68 yolcu kullandı.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG'den alınan bilgiye göre, bu yılın ilk 4 ayındaki yolcu sayısı, geçen senenin yüzde 21 altında kaldı. 2020 ocak-nisan döneminde havalimanını yaklaşık 7 milyon yolcu kullanmıştı.

İlk 4 aylık yolcu ayrımlarına bakıldığında, ocak-nisan döneminde iç hat yolcu sayısı 3.9 milyon olurken, geçen yıla göre düşüş sadece yüzde 9 oldu. Dış hat yolcu sayısı ise yine ilk 4 ayda 1.6 milyon olurken, dış hat yolcu sayısındaki kayıp geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 40 oldu. Öte yandan sadece nisan ayında Sabiha Gökçen Havalimanı'nı toplam 1.3 milyon yolcu kullandı.

Bu arada İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yılın ilk 4 ayında iç hat ve dış hatta toplam 41 bin 785 adet uçuş gerçekleşti. Bu rakam geçen yıl ilk 4 ayda 46,775 olurken, ilk 4 aylık uçak sayısındaki düşüş yüzde 11 oldu.

Haber: Tamay ZENGİN

Qatar Airways, COVID-19 ile Mücadele Kapsamında Hindistan'a Yardım Eli Uzattı

Qatar Airways Cargo Hindistan'a Tıbbi Yardım Paketi Taşıyor. Dünyanın dört bir yanından gelen 300 tonluk yardım paketi, WeQare girişimi kapsamında Qatar Airways Cargo'ya ait üç Boeing 777F vasıtasıyla Hindistan'a ulaştı.





COVID-19 ile mücadele için dünyanın dört bir yanından gelen ve yaklaşık 300 ton ağırlığındaki tıbbi malzemeleri taşıyan üç Qatar Airways Cargo Boeing 777F bugün Hindistan'a ulaştı. Qatar Airways Cargo'nun WeQare girişimi kapsamında gerçekleşen üç uçuş, peşpeşe Bengaluru, Mumbai ve Yeni Delhi'ye hareket etti.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "COVID-19 enfeksiyonlarının Hindistan'daki insanlar üzerindeki etkisini gördükten sonra, Hindistan'daki cesur sağlık çalışanlarını desteklemek adına bu küresel çabanın bir parçası olmamız gerektiğini biliyorduk. Dünyanın lider hava kargo taşıyıcısı olarak ihtiyaç duyulan tıbbi malzemeleri taşımak, lojistik düzenlemeleri koordine etmek ve yapılacak seferlerle acil insani destek sunabileceğimiz benzersiz bir konumdayız. Bugünkü sevkiyatın ve önümüzdeki haftalarda yapılacak sevkiyatların yerel sağlık çalışanlarının üzerindeki yükü hafifletmeye ve Hindistan halkını rahatlatmaya yardımcı olacağını umuyoruz." şeklinde konuştu.

Hindistan'ın Katar Büyükelçisi Dr.Deepak Mittal ise: "Qatar Airways'in Hindistan'a temel tıbbi malzemeleri ücretsiz taşıma ve COVID-19 ile mücadeleyi destekleme hareketini çok takdir ediyoruz." dedi.

Bugün yapılan kargo sevkiyatı, kişisel koruyucu ekipman, oksijen tüpleri ve diğer temel tıbbi malzemeleri içermekle birlikte, mevcut kargo siparişlerine ek olarak dünyanın dört bir yanındaki yardımseverler ve şirketler tarafından yapılan bağışlardan oluşmaktadır.

Qatar Airways, salgının başlangıcında ve COVID-19 ile mücadelede uçuşlarına devam ederek sektörde lider havayolu olmuştu. Şubat 2020'de Çin'e yapılan benzer yardım uçuşlarının yanı sıra; Pekin, Guangzhou ve Şangay'a da Qatar Airways tarafından malzeme gönderimi yapılmıştı.

Qatar Airways, Skytrax tarafından belirlenen COVID-19 havayolu güvenlik derecelendirmesinde 5 yıldız alan dünyadaki ilk küresel havayolu ünvanına sahip olmakla birlikte, bu ödüle sahip yalnızca altı taşıyıcıdan biridir.

Qatar Airways'in Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havayolu Güvenlik Derecelendirmesi'ndeki başarısı, Hamad Uluslararası Havalimanı'nın Orta Doğu ve Asya'da Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesi ödülü alan ilk havalimanı seçilmesinin ardından geldi.

Haber: Cenk TÜRKEZER

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 10

Emirates, Acil COVID-19 Yardım Malzemelerini Taşımak İçin Hindistan İnsani Yardım Hava Köprüsünü Hizmete Soktu



Emirates, ülkedeki ciddi COVID-19 salgınını kontrol etme mücadelesinde Hindistan'ı desteklemek için acil tıbbi ve yardım malzemelerinin taşınması amacıyla Dubai ile Hindistan arasında bir insani yardım hava köprüsü kurdu.



Emirates, uluslararası STK'ların yardım malzemelerini ihtiyaç duyulan yerlere hızla ulaştırmalarına yardımcı olmak amacıyla Hindistan'daki dokuz şehre tüm uçuşlarında "imkan ve yer olduğu kadar" ücretsiz kargo kapasitesi sunacak.

Geçtiğimiz haftalarda, Emirates SkyCargo, Hindistan'a tarifeli ve özel kargo uçuşlarında ilaç ve tıbbi ekipman taşımaya başladı. Bu hava köprüsü girişimi ise, Emirates'in Hindistan ve STK'lara sunduğu desteği bir üst seviyeye taşıyor.

Emirates'in Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı HH Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum şunları söyledi: "Hindistan ve Emirates, 1985'te Hindistan'a gerçekleştirdiğimiz ilk uçuştan bu güne kadar bağlantı halindeyiz. Hint halkının yanındayız ve Hindistan'ın tekrar ayağa kalkmasına yardımcı olmak için elimizden gelen her şeyi yapacağız. Emirates olarak, insani yardım çabalarında çok fazla deneyime sahibiz ve Hindistan'daki 9 noktaya haftada yaptığımız 95 uçuşta, yardım malzemelerinin düzenli ve güvenilir olarak taşınabilmesi için geniş gövdeli uçaklar kullanacağız. Dubai'deki Uluslararası İnsani Yardım Şehri, dünyadaki en büyük kriz yardım merkezi olup acil tıbbi malzemelerin taşınmasını kolaylaştırmak için onlarla yakın bir iş birliği içerisinde çalışacağız."

Emirates, Hindistan insani yardım hava köprüsü kapsamında gönderilen ilk paket, Dünya Sağlık Örgütü'nden (DSÖ) gelen 12 tondan fazla çok amaçlı çadırın sevkıyatı olmuştur ve Dubai'deki IHC'nin koordinesi ile Delhi'ye gönderilmiştir.

Uluslararası İnsani Yardım Şehri'nin CEO'su Giuseppe Saba şunları söyledi: "Şeyh Muhammed bin Rashid, Dubai'nin, insani yardım kuruluşları ile koordinasyon içinde, dünyanın neresinde olursa olsun en çok ihtiyaç duyan topluluklara ve ailelere yardım ulaştırılması için Uluslararası İnsani Yardım Şehri'ni (IHC) inşa etti. Dubai'nin Uluslararası İnsani Yardım Şehri ve BM kurumları acil tıbbi ve yardım malzemelerinin taşınması için Emirates SkyCargo tarafından kullanılacak Dubai ile Hindistan arasında insani hava köprüsünün oluşturulması, Şeyh Muhammed bin Rashid'in IHC vizyonunun hayata geçirilmesinin bir başka örneğidir. Geçen yıl Dubai'deki IHC'den 1.292'den fazla paket gönderilmiş ve küresel insani yardım için standart oluşturulmuştur. IHC'nin ortağı Emirates SkyCargo'nun bu ihtiyaç anında Dubai ve Hindistan arasındaki bu insani yardım hava köprüsünü kurmaya yönelik büyük çabalarını takdir ediyoruz".

Emirates'in kargo bölümü, IHC ile yakın bir iş birliği içindedir ve son birkaç yıldır dünya çapında doğal afetlerden ve diğer krizlerden etkilenen topluluklara yardım malzemeleri sağlamak suretiyle de geliştirilmiştir. IHC, hava köprüsü aracılığıyla yardım çabalarını Hindistan'a yönlendirmede Emirates SkyCargo'yu destekleyecektir.

Ağustos 2020'deki Beyrut Limanı patlamalarının ardından Emirates, yardım çabalarına destek olmak için Lübnan'a kurduğu hava köprüsünde, insani yardım lojistiğindeki uzmanlığını da kullanmıştır.

Emirates, dünya çapındaki pazarların COVID-19 salgınıyla mücadele etmesine destek olma çabalarında, havacılık ve hava kargo taşımacılığına liderlik etmiştir. Hava kargo taşıyıcısı, iş modelini hızla adapte ederek ve Boeing 777-300ER yolcu uçağındaki Ekonomi Sınıfı koltuklarını ve ayrıca acil olarak gerekli malzemeleri taşımak için yolcu uçağının içindeki koltuklarda ve baş üstü gözlerdeki yük dolaplarını çıkartmak suretiyle modifiye mini yük taşıyıcıları ile ek kargo kapasitesi sunarak geçen yıl altı kıtada acil ihtiyaç duyulan binlerce ton KKD ve diğer tıbbi malzemelerin taşınmasına yardımcı olmuştur.

Ayrıca, Emirates SkyCargo, COVID-19 aşılarını Dubai üzerinden, gelişmekte olan ülkelere hızla taşımak için UNICEF ve Dubai Aşı Lojistik İttifakı aracılığıyla Dubai'deki diğer kuruluşlarla ortaklık kurmuştur. Bugüne kadar, Emirates uçuşlarında 60 milyona yakın COVID-19 aşısı taşınmış olup, bu rakam, dünya çapında uygulanan tüm COVID-19 aşı dozlarının yaklaşık 20'de 1'ine denk gelmektedir.

Emirates, altı kıtada 140'a yakın noktaya gerçekleşen planlı kargo uçuşlarıyla, tıbbi malzemeler ve gıda gibi hayati önem taşıyan malzemelere ilişkin tedarik zincirlerinin kesintisiz bir şekilde ulaşmasına yardımcı olmaktadır.

Havaş, FBO RIGA ile iş birliğini genişletiyor

Yer hizmetlerinin deneyimli markası Havaş; genel havacılık faaliyetleri kapsamında desteklediği FBO RIGA ile iş birliğini genişleterek özel iş jetlerine yönelik tüm yer hizmetleri ve de-icing operasyonlarını üstlendi.





Riga Havalimanı'nda 2010 yılından beri, başta Letonya'nın bayrak taşıyıcısı olmak üzere havayolu şirketlerine yolcu ve uçuş operasyonlarından bagaj, ramp ve genel havacılık faaliyetlerine kadar tam kapsamlı yer hizmetleri sunan Havaş, özel iş jetlerine ve tarifesiz seferlere hizmet sağlayan Flight Consulting Group ve iştiraki olan FBO RIGA ile iş ortaklığının kapsamını genişletti. Anlaşma ile Havaş, Riga Havalimanı'nda FBO RIGA'nın hizmet sağladığı özel iş jetlerinin tüm yer hizmetleri ve de-icing operasyonlarını 2024'e kadar gerçekleştirecek. Ayrıca, iş birliğinin Riga Havalimanı'nın yanı sıra Flight Consulting Group ve Havaş'ın hizmet sunduğu diğer Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu havalimanları ağına da genişletilmesi planlanıyor.

Havaş Genel Müdürü S. Mete Erna, ''Bugüne kadar özel iş jetleri için yer hizmetleri operasyonlarında destek verdiğimiz FBO RIGA ile uyumlu bir sinerji yakaladık. Bu doğrultuda, FBO RIGA'nın 2020 yılında Riga Havalimanı'nda artış kaydeden genel havacılık operasyonlarında güvenli ve eksiksiz yer hizmetleri sunduk. Kendi alanımızda uzun yıllara dayanan bilgi birikimi ve deneyimimizi yurt içinde olduğu gibi yurt dışındaki faaliyetlerimize de taşıyor, faaliyetlerimizi müşteri memnuniyeti odağında gerçekleştirmeyi önemsiyoruz. Bunun bir sonucu olarak, Flight Consulting Group ve özellikle de FBO RIGA ile iş ortaklığımızı genişleterek tüm uçuşlarının yer hizmetleri ve de-icing operasyonlarını üstlenmekten mutluluk duyuyoruz." dedi.

FBO RIGA Yönetim Kurulu Üyesi Roman Starkov ''Riga'da Havaş ile kurduğumuz mükemmel iş ortaklığımız, bize, FBO RIGA için güvenli bir ortaktan çok daha fazlasını verdi. Bu iş birliği, Baltık ülkeleri, Doğu Avrupa, İskandinavya ve Bağımsız Devletler Topluluğu'nda bulunan 23 ülkedeki 40'tan fazla havalimanını kapsayan tüm Flight Consulting Group yer hizmetleri ağının özel iş jetleri ve tarifesiz seferlerine uzandı. İhtiyat gerektiren bu zamanlarda, stratejik bölgelerdeki konumumuzu güçlendirmek için çaba sarf ederken, Havaş ile daha uzun yıllar mükemmellik ve saygıya dayalı iş birliğine hazır olduğumuzu ifade etmek istiyorum."

Haber: Cenk TÜRKEZER



Türkiye 18.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 405 15 HAZİRAN 2021

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Yayın Koordinatörü **Mail ŞAHİN**

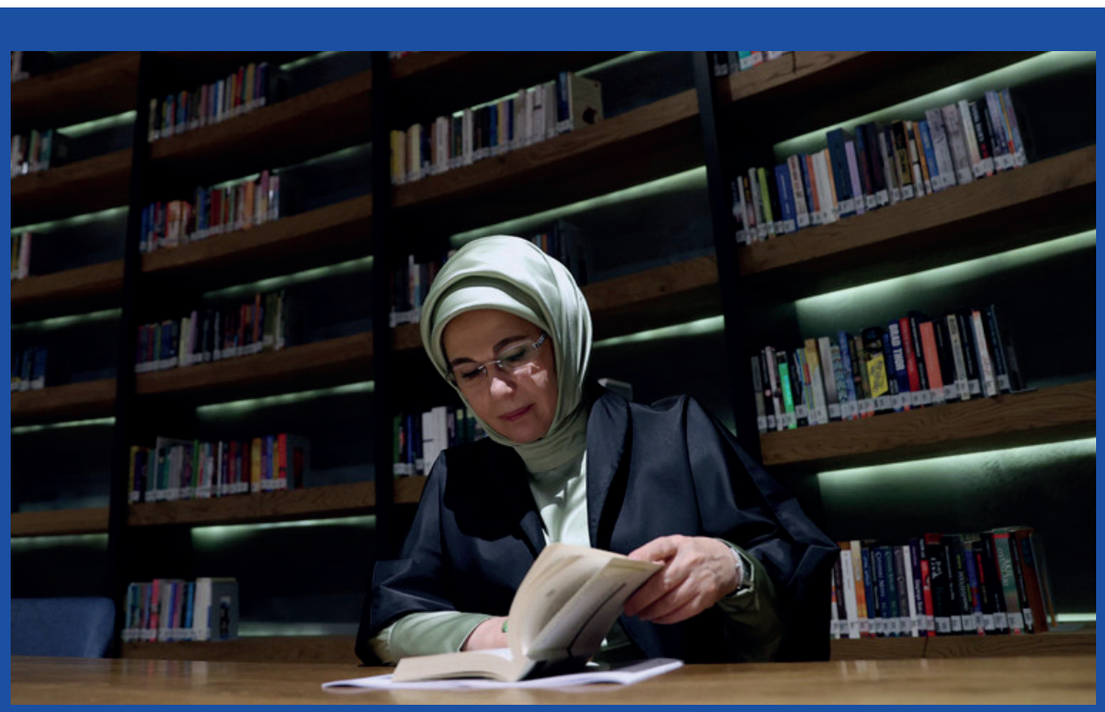
Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 11



Emine Erdoğan, "Kalbe Dokunan İlmek" sergisini gezdi

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Koleksiyoner Yusuf İyilik'in hazırladığı, Üsküdar Belediyesi'nin düzenlediği "Kalbe Dokunan İlmek" sergisini gezdi.



Emine Erdoğan, Nevmekân Sahil Galeri'de sanatseverlerin beğenisine sunulan sergiyi ziyaretinde, İyilik'in üç kıtaya yayılmış antikacılardan ve ailelerden toplayıp restore ettiği, kaybolmaya yüz tutan Osmanlı giysileri ile aksesuarlarından oluşan koleksiyonunu inceledi.

Yusuf İyilik'ten koleksiyondaki tekstil ürünleri ve objelere ilişkin bilgi alan Erdoğan, kumaş örneklerini de inceledi.

Emine Erdoğan'a ziyaretinde Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen de eşlik etti. Ziyaret sonunda Erdoğan, Türkmen ve İyilik ile hatıra fotoğrafı çektirdi.





Türk Havacılık Ve Uzay Sanayi Köprülü Kavşağı Hizmete Açıldı

Bakan Karaismailoğlu, Ankara'nın Kahramankazan ilçesinde Anadolu Otoyolu'nun Akıncı mevkiindeki Türk Havacılık ve Uzay Sanayi Köprülü Kavşağı ve bağlantı yollarının açılışını gerçekleştirdi.



Karaismailoğlu, "Ülkemizin ulaşım kalitesini artıracak bu önemli projeyi hayata geçirmek bizler için ayrı bir mutluluk ve gurur vesilesidir. Yapımını tamamladığımız Köprülü Kavşak ile Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayii Bölgesi'nin Anadolu Otoyolu'na doğrudan katılımı sağlanmıştır" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Ankara'nın Kahramankazan ilçesinde Anadolu Otoyolu'nun Akıncı mevkiindeki Türk Havacılık ve Uzay Sanayi Köprülü Kavşağı ve bağlantı yollarını hizmete açtı. Ankara'da şehir içi ve transit ulaşımda ihtiyaç duyulan projeleri hayata geçirdiklerini belirten Karaismailoğlu, ana güzergahlara katılım noktalarında da kesintisiz trafik akışı sağlayarak, önemli merkezlere kolay ulaşım imkânı tesis ettiklerini bildirdi.

- "Hem yük hem insan hem de veri ulaştırmada yeni bir çağ başlatıyoruz"

Tüm dünyayı etkisi altına alan Koronavirüs salgınına rağmen gerekli tüm sağlık tedbirlerini alarak, ülkeyi yarınlara taşıyacak ulaşım ve haberleşme projelerine hız kesmeden devam ettiklerini belirten Bakan Karaismailoğlu, tüm yatırımları en güncel teknolojileri kullanarak ve daima entegrasyonu merkeze koyarak inşa ettiklerini kaydetti.

Karaismailoğlu, "Karada, havada, denizde ve demiryollarında inşa ettiğimiz ve haberleşme alanında kurduğumuz altyapı ile bütünleşik ve verimli bir ekosistem oluştururken hem yük hem insan hem de veri ulaştırmada yeni bir çağ başlatıyoruz. Lojistik anlamında, dünyanın en önemli ticaret yolları üzerinde hüküm süren bir ülke haline gelen Türkiye, bugün Orta Koridor'daki varlığı ile Avrupa, Asya ve Afrika arasındaki ticaretin oyun kurucu ülkesidir. Türkiye'nin 10 yıllık, 50 yıllık hatta 100 yıllık geleceğini kuran yatırımlarımız, gençlerimizin daha müreffeh bir gelecekte yaşaması, içindir. Ulaştırma alanına yapılan yatırımlar doğrudan ekonominin gelişmesine yönelik yatırımlardır" diye konuştu.

- "İstanbul'un en uzun dünyanın en geniş tünelini bulunduran yolumuzu Cuma günü hizmete açıyoruz"

Asrın projelerinden biri olan Kuzey Marmara Otoyolunun son kesimini 21 Mayıs Cuma günü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı tören ile hizmete açacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "İstanbul'da Hasdal - Habibler arasındaki 10 km uzunluğunda olan ve içinde 4005 m uzunluğu ile İstanbul'un en uzun dünyanın en geniş tünelini bulunduran yolumuzu hizmete açıyoruz" dedi.

Karaismailoğlu, "Son 19 yılda demiryollarına da görülmemiş yatırımlar yaptık. Bin 213 kilometrelik yüksek hızlı tren hattı yaptık. Ülkemizi dünyada 8'inci, Avrupa'da 6'ncı yüksek hızlı tren işletmecisi ülke olma seviyesine yükselttik. 3 bin 500 km uzunluğunda demiryolu yatırımımız devam ediyor" dedi.

- "Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayii Bölgesi; Türkiye'nin teknoloji merkezi konumundadır"

Karaismailoğlu, "Ankara-İstanbul ulaşımını sağlayan Devlet Yolu ve Anadolu Otoyolu güzergâhında yer alan Kahramankazan ilçesi, son yıllardaki sanayileşme atılımı ile gün geçtikçe büyümektedir. Bölgede yerleşik olan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.,başta olmak üzere Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayii Bölgesi; havacılık ve uzay sanayi sistemlerinin geliştirilmesi, modernizasyonu, üretimi, sistem entegrasyonu ve yaşam döngüsü destek süreçlerinde Türkiye'nin teknoloji merkezi konumundadır. Bu noktada ülkemiz açısından böylesi önemli bir merkezin ulaşım kalitesini artıracak bu önemli projeyi hayata geçirmek bizler için ayrı bir mutluluk ve gurur vesilesidir. Yapımını tamamladığımız Köprülü Kavşak ile Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayii Bölgesi'nin Anadolu Otoyolu'na doğrudan katılımı sağlanmıştır" dedi.

-"Tüm ulaştırma projelerimizin çevreye olan katkısı aşikardır"

Konuşmasında ayrıca hükümetleri döneminde fidanları toprakla buluşturma seferberliğinin, Dünya'nın takdirini kazandığına dikkat çeken Bakan Karaismailoğlu, son 19 yılda 5,3 milyar fidanı toprakla buluşturduklarını; 20,8 milyon hektar olan orman varlığını da son 19 yılda yapılan çalışmalar neticesinde 23 milyon hektara çıkardıklarını belirtti.

Karaismailoğlu, "Bakanlığımız, sadece karayolları yatırımları sayesinde yılda 2 milyon 500 bini aşkın ağaca eş değer karbondioksit salınımını ortadan kaldırıyor. Genel ulaştırma ve altyapı projelerimiz sayesinde, sadece 2020 yılı içinde zamandan 1 milyar 324 milyon dolar, yakıttan 546 milyon dolar, çevre maliyetlerinden yaklaşık 11 milyon dolar tasarruf sağladık. Tüm ulaştırma projelerimizin çevreye olan katkısı aşikardır. Tarih bizleri haklı çıkaracak ve gelecek nesiller her yeniliğe ve gelişmeye saldıran bu cenahları değil bizleri alkışlayacaktır. Türkiye artık eski Türkiye değildir. Yeni Türkiye'nin de bu eski moda kara propagandacılara da karnı toktur" dedi.

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 27.05.2021 11:26 Page 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 HAZİRAN 2021

turkiyehaberci.com





Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kütüphane Söyleşileri" programında gençlerle bir araya geldi

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesi'nde düzenlenen "Kütüphane Söyleşileri" programında, Türkiye'nin farklı illerinden gelen gençlerle bir araya gelerek sohbet etti ve gençlerin sorularını cevapladı.

"TÜRKİYE, DÜNYADAKİ AŞI UYGULAMASINDA EN ÖNDE GELEN ÜLKELERDEN BİRİ"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kovid-19'la mücadele kapsamında Türkiye'nin dünyadaki aşı uygulamasında hemen hemen en önde gelen ülkelerden biri olduğunu söyledi.

11,5 milyonu ikinci doz olmak üzere toplam 26,5 milyon aşılama yapıldığı bilgisini paylaşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Şimdi 26,5 milyon aşılama tabii önemli bir rakam. Şimdi dünkü Kabine Toplantısı'ndan sonra attığımız adımla birlikte hızla bu daha da artacak" diye konuştu.

Bir gencin, sosyal medyada "kısıtlama döneminde turistlere serbest, vatandaşa yasak" diye bir algı oluştuğunu ifade ederek bu konudaki düşüncesini sorması üzerine Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu: "Yani şunu arkadaşlar, iyi değerlendirmemiz lazım, yani 'turistlere serbest, vatandaşa yasak' fikri, bunların hepsi sadece 'İktidarı biz nereden çökertiriz, iktidarı biz nereden zayıf düşürürüz?' Şimdi bu sabah bir televizyon kanalında baktım ki bir açılış yapılıyor bir yerde, 'turizm çöktü' diyor bu yeni siyasete giren şahıs. Biz göreve geldiğimizde 12 milyon dolar gibi turizm geliri vardı ama biz bu rakamı 35 milyar dolara kadar çıkarttık. Ama şu anda bir koronavirüs döneminden geçiyoruz ve turist vesaire bunlar zaten gelemiyor. Gelenler öyle veya böyle bazı riskleri göze alarak geliyor. O riskleri göze alarak gelenlere de biz diyeceğiz ki, 'sen riskleri her ne kadar göze alarak geldiysen de sokaklarda dolaşamazsın arkadaş.' Gelmiş zaten, yani ona biz niçin kapıyı kapatalım? Yani oradan 3-5 dolar veya avro girecekse ülkemize, bırak girsin. Zaten nerelere nasıl para harcayacağı da belli."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, turistleri Türkiye'ye getirmenin





arayışı içinde olduklarını belirterek, birçok Avrupa ülkesiyle görüşmeler yapıldığını, turistlerin ülkeye girmesi konusunda Kovid-19 kapsamındaki her türlü tedbirin alındığını ifade etti.

Vakaların 10 binlere inmesinin alınan kararlı adımların neticesi olduğunu dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kısmi kapanmayla tam kapanma arasında bu farkı çok açık, net gördük. Şimdi hedef, her şeyden önce 5 bine inmek, yani 5 bine indiğimiz andan itibaren tabi çok daha rahatlayacağız" dedi.

Türkiye'nin aşı konusunda dünyada sayılı ülkeler arasında olduğunu dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, başta öğretmenler olmak üzere polis, jandarma gibi öncelikli kesimlerin aşılanma sürecini de devam ettirdiklerini söyledi.

Bir gencin, ülkede "yabancı öğrenci" sayısının artmasına ilişkin sorusu üzerine Cumhurbaşkanı Erdoğan, "yabancı öğrenci" ifadesini kullanmak istemediğini, "küresel" veya "uluslararası" ifadesini kullandığına işaret etti.

Küresel öğrencilerin Türkiye'den ayrıldıktan sonra kendi ülkesinde veya gittikleri herhangi bir yerde Türkiye adına bir misyon şefliği yapacaklarına dikkati çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu öğrencilerimiz Türkiye'nin adına oralarda çok ciddi propagandalar yapacak, bizim birer propagandistimiz olarak kendi ülkesinde de gittikleri farklı ülkelerde de bu çalışmaları yürütecekler, bundan hiç endişeniz olmasın" diye konuştu.

"HER İLE ÜNİVERSİTE KAZANDIRDIK"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bir soru üzerine Türkiye'deki yükseköğretim imkânlarını, kapasitelerini anlatarak, göreve geldiklerinde 76 olan üniversite sayısını 207'ye yükselttiklerini, her ile üniversite kazandırdıklarını kaydetti.

"Bu konudan bakarsak, tabii ki belki dört dörtlük bir imkân yok ama ben şunu söyleyebilirim rahatlıkla, biz göreve geldiğimizde harç... Biliyorsunuz biz kaldırdık" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, burs miktarlarını artırdıklarını, tıp fakültelerine ve teknik fakültelere ciddi yatırımlar yaptıklarını sözlerine ekledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Şampiyonlar Ligi ve Formula 1 organizasyonlarının Kovid-19 salgını sebebiyle Türkiye'den alınmasının anımsatılması üzerine de "Her şeyden önce gerek UEFA gerek Formula 1 konusunda bana göre siyasi bir karar aldılar. Siyasi bir karar diyorum, çünkü bir, iki yıl öncesinden özellikle Şampiyonlar Ligi'nin Türkiye'de oynanacağına dair kararı bildirmişlerdi" değerlendirmesinde bulundu.

"Hayalim dediğiniz pek çok şeyi gerçekleştirdiniz. Peki, gençler için gerçekleştirmek istediğiniz bir hayaliniz var mıdır?" sorusu üzerine Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Olmaz olur mu? Her şeyden önce şu anda bugün burada 80 gencimiz var ve bu 80 gencimiz çok değişik illerden, değişik üniversitelerden buraya katıldılar. Ve sizin yarınlar için umutlarınız var, hedefleriniz var, bu hedefleri bir defa hayata uygulamanız gerekiyor" ifadelerini kullandı.

