TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:25 Page 1

Emine Erdoğan, ROKETSAN Sıfır Atık Projesi Lansmanı programına katıldı

Sayfa 11



Venezuela'nın milli havayolundan Antalya'ya ilk sefer gerçekleşti



Sayfa 9

Türkiye 18.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2021 SAYI: 406 YIL: 18

turkiyehaberci.com

"Milletimizin sağlığını güvence altına almak için kendi aşımıza sahip olmamız kritik öneme sahiptir"





Sayfa 12



İstanbul Havalimanı'nda Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi açılacak



Sayfa 2

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:25 Page 2

İstanbul Havalimanı'nda Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi açılacak



İstanbul Havalimanı'nda açılacak Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin protokolü imzalandı. İstanbul Valiliği İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Yıldız Teknik Üniversitesi, Hasan Kalyoncu Üniversitesi, İGA Havalimanı İşletmesi ve Türk Hava Yolları'nın (THY) destekleriyle kurulacak olan okulda iş dünyasının ihtiyaç ve beklentilerine uygun öğrenciler yetiştirilecek.

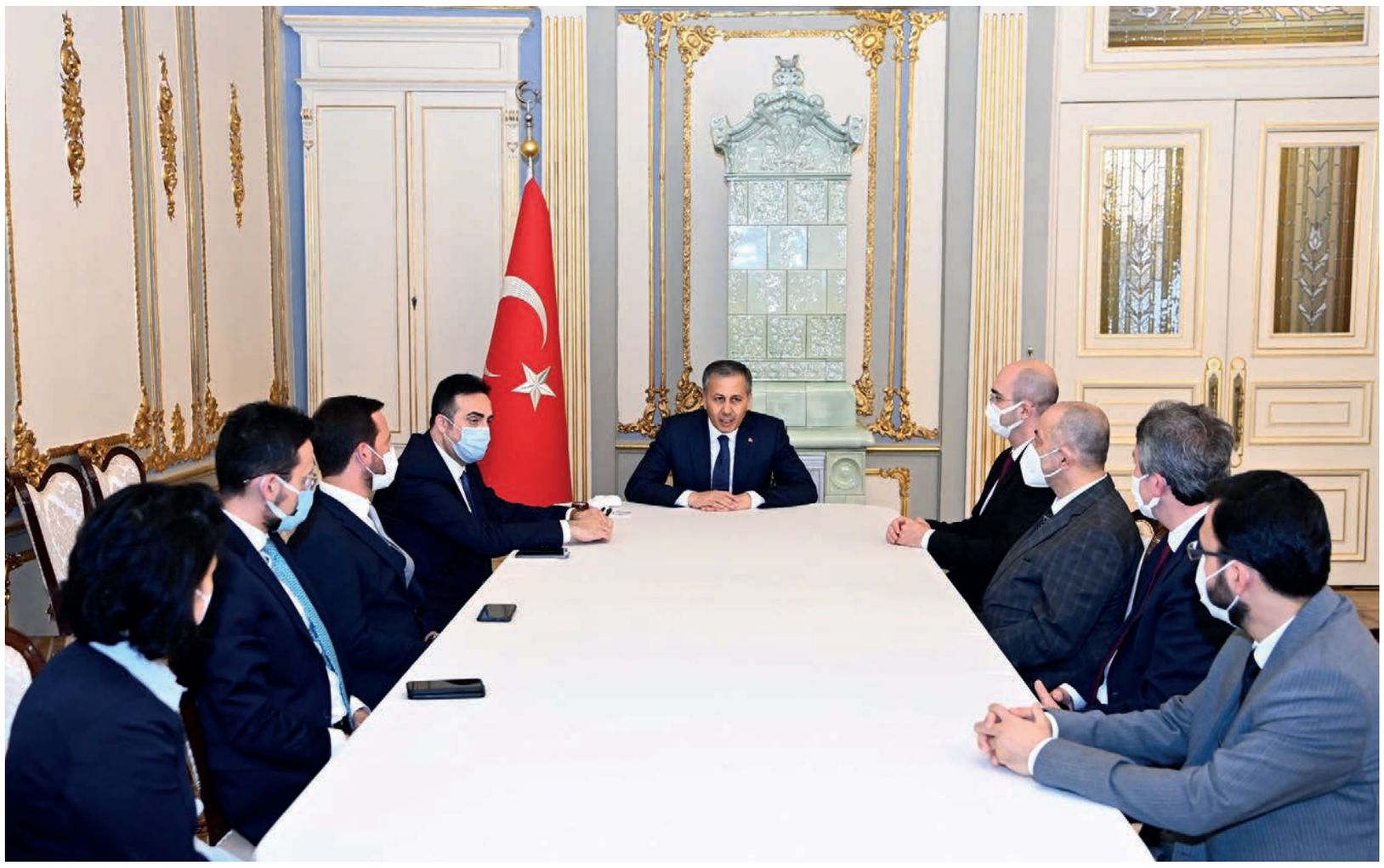
İstanbul Valiliği'nde gerçekleştirilen protokol imza törenine İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, Vali Yardımcısı Dr. Hasan Hüseyin Can, Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Tamer Yılmaz, Hasan Kalyoncu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Türkay Dereli, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. İcra Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı ve İl Mili Eğitim Müdürü Levent Yazıcı katıldı.

İŞ DÜNYASINA UYGUN ÖĞRENCİLER YETİŞECEK

İstanbul Valiliği İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ), Hasan Kalyoncu Üniversitesi (HKÜ), İGA Havalimanı İşletmesi ve Türk Hava Yolları (THY) arasında Mesleki ve Teknik Eğitim İş Birliği Protokolü imzalandı. Protokolle İstanbul Havalimanı yerleşkesi içerisinde öncelikle Uçak Bakım alanı olmak üzere Ulaştırma Hizmetleri ve Yiyecek İçecek Hizmetleri alanlarında teknik hazırlık + 4 yıl yatılı eğitim verecek İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi açılacak. 30 öğrenci kapasiteli lisede, İL MEM, YTÜ, HKÜ, İGA ve THY Teknik destekleriyle iki yabancı dil bilen, son teknolojik donanıma ve beceriye sahip, iş dünyasının ihtiyaç ve beklentilerine uygun öğrenciler yetiştirilecek. Aynı zamanda, lisenin THY Teknik desteği ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve dünya sivil havacılık otoritelerinin normlarına uygun olarak akreditasyonu sağlanarak "Tanınan Okul" statüsüne kavuşacak. Okuldan mezun öğrencilerin hem THY Teknik hem de uluslararası arenada istihdam edilebilmesi için gerekli yeterliklere sahip olması da sağlanacak.

VALİ YERLİKAYA PROTOKOLÜN HAYIRLARA VESİLE OLMASI TEMENNİSİNDE BULUNDU

Vali Yerlikaya, protokolün imzalanmasının ardından eğitime verdikleri destekten dolayı YTÜ, HKÜ, İGA ve THY temsilcilerine teşekkür ederek; protokolün hayırlara vesile olması temennisinde bulundu.



TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:25 Page 3

YOTEL Istanbul Havalimanı'nda Lezzet Festivali YOFest'21 başlıyor





Uluslararası otel zinciri YOTEL'in 7 ülke ve 13 şehirde faaliyet gösteren 18 otelin 10'unda YOFest'21 başlıyor. YOTEL İstanbul da tüm dünyadaki YOTEL otelleri ile birlikte İstanbul Havalimanı kara tarafındaki otelinde YOFest'21 adı altında çeşitli etkinlikler düzenliyor.

Uluslararası otel zinciri YOTEL'in 7 ülke ve 13 şehirde faaliyet gösteren 18 otelin 10'unda YOFest'21 başlıyor. YOTEL İstanbul da tüm dünyadaki YOTEL otelleri ile birlikte İstanbul Havalimanı kara tarafındaki otelinde YOFest'21 adı altında çeşitli etkinlikler düzenliyor. Haziran'da başlayan ve Ekim ayı sonuna kadar sürecek festivalde farklı konseptlerdeki lezzet serileri en az bir hafta boyunca devam edecek. YOTEL'in bütün dünyadaki otelleri festival boyunca gerçekleştirecekleri etkinliklerde kendi bulundukları ülkenin özgün tatlarını da öne çıkaracaklar.

YOTEL İstanbul'un hemen girişinde bulunan yeme, içme, sosyalleşme alanı Komyuniti Restaurant'ta gerçekleşen festivalde Şef İskender Kara tarafından hazırlanan festivale özel menülerde Gazpacho'dan Maraş dondurmasına, kokteyl ve limonatadan taze meyve smoothie'ye kadar pek çok yerel ve global lezzet kara tarafındaki otelde konuklara sunulacak. Türkiye'deki festivalin takvimi şöyle;

YOFest'21 Takvimi

01-06 Haziran 2021 / Sütlü Türk Tatlıları Haftası

07-13 Haziran 2021 / Kuşkonmaz ve Şarap Haftası

14-20 Haziran 2021 / Taze Meyve Smoothie Haftası

21-30 Haziran 2021 / Votka Kokteylleri Haftası

01-11 Temmuz 2021 / Gazpacho Haftası

12-18 Temmuz 2021 / Çikolata Haftası

19-25 Temmuz 2021 / Türk Haftası

26 Temmuz – 08 Ağustos 2021 / Kahve Haftası

09-22 Ağustos 2021 / Ev Yapımı Maraş Dondurma Haftası

23 Ağustos – 05 Eylül 2021 / Kokteyller ve Limonata Haftası

06-19 Eylül 2021 / Bira Keyfi Haftası

20 Eylül – 03 Ekim 2021 / Şarap ve Peynir Haftası

04-10 Ekim 2021 / Mantar Haftası

11-24 Ekim 2021 / Viski Tadım Haftası

25-31 Ekim 2021 /Cadılar Bayramı Haftası

Haber: Tamay ZENGİN



Ruslar, hava trafiğini yüzde 45 artırdı

Rusya'nın uçuş kısıtlamasını kaldırmasının ardından Antalya'ya binlerce Rus turistin gelmesi havalimanını hareketlendirdi. Rusların günlük hava trafiğini yüzde 45 artırmasıyla ikinci terminal de faaliyete geçirildi. Rusya'nın 10 farklı havalimanından Antalya'ya gelişlerin başladığını belirten Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Deniz Varol, "Rusların gelmeye başladığı ilk günde 40'tan fazla uçak ve 10 binin üzerinde yolcu ciddi rakam. Yurt dışından gelen yolcu sayılarıyla günlük 35 binleri gören rakamlar var. Ruslarla bu rakamlar günlük 50 binleri buluyor. Vaka sayıları azaldı, iyi yaz olacağını tahmin ediyoruz" dedi.



Rusya, koronavirüs tedbirleri kapsamında 2 ay Türkiye uçuşlarına kısıtlama getirdi. Geçen hafta Antalya'ya gelen ve Antalya Havalimanı başta olmak üzere kentteki turistik tesisler, müze ve ören yerlerini inceleyen Rus heyetinin olumlu raporunun ardından 18 Haziran Cuma günü kısıtlama kaldırıldı. Karar Rus turistler kadar Türk turizm sektörünün temsilcilerini de memnun etti.

Rezervasyonlar için tur operatörleriyle iletişime geçen Rus tatilciler, Antalya'da tatil planları yaptı. İlk Rus turist kafilesi de 22 Haziran Salı günü saat 05.40'ta Antalya Havalimanı'na geldi. Moskova'dan kalkan Türk Hava Yolları uçağıyla gelen 132 yolcu, sezonun ilk Rus turist kafilesi oldu. Turistler Türkiye'ye gelmeden önce Rusya'da yaptırdıkları PCR testlerinin negatif sonuçlarını havalimanı girişinde kurulan kontrol noktasında gösterdikten sonra pasaport kontrolüne geçebildi. Günlük ortalama 15-20 bin turistin beklendiği Antalya'da, sezonda 5 milyon civarı Rus turistin ağırlanacağı tahmin ediliyor.

Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Deniz Varol, Rusya'nın 10 farklı havalimanından Antalya'ya gelişlerin başladığını belirtti. Farklı ülkelerden de gelişlerin devam ettiğini kaydeden Varol, "Rusların gelmeye başladığı ilk günde 40'tan fazla uçak ve 10 binin üzerinde yolcu ciddi bir rakam. Bu durum ilerleyen günlerde rakamın artacağını gösteriyor" dedi.

RUSLARLA BİRLİKTE GÜNLÜK SAYILAR 50 BİNLERİ GÖRÜYOR

Yoğun günlerin hafta sonları olduğunu ifade eden Varol, "Yurt dışından gelen yolcu sayılarıyla birlikte günlük 35 binleri gören rakamlar var. Ruslarla birlikte bu rakamlar günlük 50 binleri buluyor. Özellikle bu temmuz ağustos ayı için iyi beklentiler oluştu. Almanya'dan da iyi haberler alıyoruz. İngiltere kendi içindeki sorunları çözünce gelişler başlayacak. Ukrayna 2019'un üzerine çıktı. Vaka sayıları azaldı, iyi bir yaz olacağını tahmin ediyoruz" diye konuştu.

TERMİNAL 2 GENİŞLETİLİYOR

Havalimanında aşı merkezi kurulduğunu ve her türlü güvenlik önlemi alındığını belirten Fraport TAV Antalya Havalimanı Genel Müdürü Bilgihan Yılmaz ise güvenli turizm sertifikası kapsamında Antalya Havalimanı'nın da olduğunu söyledi.

Yolcuların fiziki mesafe kuralına uymaları için havalimanında düzenlemeler yaptıklarını aktaran Yılmaz, "Terminal 2'de büyütmeye gidiyoruz. Check-in tarafını genişletiyoruz. Bu şekilde fiziki mesafenin daha iyi korunabilmesi sağlanacak. Aşı merkezimizi de hayata geçirdik. Çalışanlarımız ve yakınları aşı olabiliyor burada" dedi.

UKRAYNA İLK SIRADA YER ALDI

Öte yandan 1 Ocak- 21 Haziran tarihleri arasında Antalya Havalimanı'na 12 bin 994 uçakla iç ve dış hat olmak üzere toplamda 1 milyon 828 bin 76 yolcu iniş yaptı.

Ukraynalıların ilk sırada yer aldığı verilerde Polonya'dan gelen turistlerin de ilk 5'te yer alması dikkati çekti.

2021 yılı ilk 6 ayı içerisinde Ukrayna'dan 345 bin 43, Rusya'dan 280 bin 437, Almanya'dan 145 bin 414, Polonya'dan 67 bin 502, Belarus'tan 37 bin 293 yolcu geldi. En az yolcunun geldiği ülke ise 5 bin 400 turist ile İsveç oldu.

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 4

Bakan Varank: 2022'de kendi bor karbürümüzü ülkemizde üretebileceğiz

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Türkiye aslında bir bor ülkesi ama biz bu madeni ham bir şekilde Çin'e ihraç ediyoruz. Orada bor karbür haline getiriliyor ve daha sonra ülkemize satılıyor. Şu anda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımızın Balıkesir'de bir yatırımı var. 2022'de kendi bor karbürümüzü ülkemizde üretebileceğiz. Bu manada dışa bağımlılığımızı bitirebilecek olmamız bizim açımızdan sevindirici" dedi.





Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre; Bakan Varank, Ankara'da ileri balistik zırh ürünleri geliştiren Nurol Teknoloji'yi ziyaret etti. Ziyaretinde Genel Müdür Selim Baybaş ile Genel Müdür Yardımcısı Serpil Gönenç'ten yürütülen çalışmalar ve gelecek planlamalarına ilişkin bilgi alan Bakan Varank, şirketin ürettiği ileri teknik seramiklerle platform ve personel korumaya yönelik balistik çözümlerini inceledi. Şirketin seramik üretim hatlarını gezen Varank, 'Kara Araçları Koruma Zırhları' projesi kapsamında geliştirilen balistik zırhın 15 metre mesafeden 14,5 milimetre uçaksavar mühimmatına karşı koruma testine katıldı. Varank, daha sonra atış poligonunda 9 milimetre mühimmat ile bizzat gerçekleştirdiği atışla kişisel koruyucu zırhlar için geliştirilen plakayı test etti.

'DÜNYADAKİ 3 ÜRETİCİDEN BİRİ'

Ziyaretin ardından açıklamalarda bulunan Varank, şirketin savunma amaçlı kompozit ve seramik malzemeler ürettiğini belirtti. Şirketin alümine, silisyum, karbür ve bor karbür seramikleri geliştirdiğini söyleyen Varank, personel korumaya yönelik bu plakaların İtalya'ya ihracatının yapıldığını kaydetti. Çok yakın bir mesafeden atış yapılmasına rağmen geliştirilen plakanın zırhlı aracı koruduğunu ifade eden Varank, "Bu malzemeler zırh çeliğinin yerine daha hafif ve daha çok koruma sağlıyor. Hem personellerin hem de zırhlı araçlarla hava araçlarının korunmasında kullanılıyor. Şirketin en önemli özelliği bor karbür seramiklerde dünyadaki 3 üreticiden biri olması. Sadece ABD ve İsrail'de bulunan bu teknolojiyi Nurol Teknoloji ülkemizde yerli ve milli olarak geliştirdi ve üretimini yapıyor" dedi.

'DIŞA BAĞIMLILIĞI BİTİRECEK'

Bakan Varank, şirketin ürünlerinin Türkiye'de kullanılan askeri zırhlı araçların yanı sıra hava araçlarında da kullanıldığını belirterek, şunları kaydetti: "Bu araçlar yüksek hassasiyette ve çok iyi korunması gereken araçlar. Personelinizin can güvenliği de en önemli unsurlardan biri. Ürettiğiniz koruyucu yeleğin yüzde 100 koruma sağlaması gerekiyor, herhangi bir riski kabul etme şansınız yok. Dolayısıyla burada üretilen ürünler, yüzde 100 koruyuculuk sağlayan, testlerinin yapıldığı, dünya standartlarında bir koruma levhasına 1 kere ateş edilmesi kabul edilirken, 2-3 kere ateş edildiğinde hala koruma sağlayan ürünler. Bu manada da Nurol Teknoloji'nin en kaliteli ürünleri ürettiğini de söyleyebiliriz. Türkiye aslında bir bor ülkesi, ama biz bu madeni ham bir şekilde Çin'e ihraç ediyoruz. Orada bor karbür haline getiriliyor ve daha sonra ülkemize satılıyor. Şu anda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımızın Balıkesir'de bir yatırımı var. 2022'de kendi bor karbürümüzü ülkemizde üretebileceğiz. Bu manada dışa bağımlılığımızı bitirebilecek olmamız bizim açımızdan sevindirici. Türkiye olarak biz yüksek teknolojili ve katma değerli ürünler üreterek ekonomimizi büyütmek istiyoruz. Türkiye'nin kilogram başına ihracat değeri 1,5 dolar seviyesinde. Bor karbür seramiklerin kilogram başına ihracat değeri ise 90 dolar. Bu çok büyük bir katma değer. Bu teknolojide dünyadaki 3 oyuncudan biri olmamız tabii ki ülkemizin konumunu stratejik bir hale getiriyor. Biz arkadaşlarımızla bundan sonraki dönemde de çalışmaya devam edeceğiz. Ülkemizi de yüksek katma değerli ürünlerin üretimi ve ihracatıyla kalkındırmaya devam edeceğiz."



Elektrikli uçan taksi üreticisine dev yatırım

Vertical Aerospace elektrikli ilk ticari uçak üreticisi, Microsoft, American Airlines ve Rolls-Royce gibi dev firmalardan yatırım aldıklarını ve halka arz firmasıyla birleşerek şirketin 5 milyar dolardan fazla kurumsal değere ulaşacağını açıkladı.

Vertical Aerospace elektrikli ilk ticari uçak üreticisi, Microsoft, American Airlines ve Rolls-Royce gibi dev firmalardan yatırım aldıklarını ve halka arz firmasıyla birleşerek şirketin 5 milyar dolardan fazla kurumsal değere ulaşacağını açıkladı. Elektrikli ilk ticari uçak üreticisi İngiliz Vertical Aerospace, Microsoft, American Airlines ve Rolls-Royce'un yanı sıra 40 önemli firmanın kendilerine yatırım yaptığını açıkladı. Şirket, bu yatırımlarla ayrıca American Airlines ve Avolon şirketlerinden 4 milyar dolar değerinde bin adet uçak ön siparişi aldıklarını belirtti.

Halka açılarak kurumsal değerini 5 milyar dolara yükseltmeye hazırlanan Vertical Aerospace, yolcu taksileri, tıbbi tahliyeler ve kargo taşıma gibi kentsel hava taşıma için elektrikli dikey kalkış ve iniş elektrikli uçakları (helikopter gibi çalışan sabit kanatlı uçaklar) geliştiriyor. American Airlines ile yolcu operasyonlarında birlikte çalışacaklarını belirten Vertical Aerospace, diğer yandan mühendislik ekibinin Rolls-Royce, Airbus, İngiltere Savunma Bakanlığı ve Jaguar Land Rover mühendislik deneyimiyle birleşeceğini belirtti.

Haber: Tamay ZENGİN



TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 5

Bahreyn-Trabzon uçuşları 15 ay sonra yeniden başladı

Koronavirüs salgını nedeniyle ara verilen Bahreyn-Trabzon charter uçuşları, 15 ay sonra yeniden başladı. Kente 167 yolcu ile gelen uçak, 'su takı' töreni ile karşılandı.





Pandemi nedeniyle ara verilen Bahreyn-Trabzon charter uçuşları, Gulf Air hava yolu şirketine ait uçağın Trabzon Havalimanı'na inişi ile 15 ay sonra tekrar başladı. Bahreyn'den 167 yolcuyla havalanan uçak, saat 12.45'te Trabzon'a iniş yaptı. Uçak, havalimanında 'su takı' töreni ile karşılandı. TÜRSAB Doğu Karadeniz Bölge Temsil Kurulu Başkanı Volkan Kantarcı ve turizmciler, yolcuları çiçeklerle karşıladı.

'HAREKETLİLİK BAŞLADI'

TÜRSAB Doğu Karadeniz Bölge Temsil Kurulu Başkanı Kantarcı, uçuşlarda aşılanmanın payı olduğunu söyleyerek, "Son yıllarda Orta Doğu pazarından ciddi bir hareketlilik ve yükselme oldu. 2019 yılında bin 300'ün üzerinde dış hat direkt seferi Trabzon Havalimanı'mıza gerçekleşmişti. Bu yıl gelen ilk Bahreyn uçağını karşıladık. 167 misafirle geldi. Bu hafta içi Ürdün ve Kuveyt'ten de gelen uçuşlarımız vardı. Toplamda 7'ye ulaştı körfez ülkelerinden gelen uçuşlar. Geçen yıllara oranla çok düşük ama bir başlangıç. Aşılanmanın artması ile beraber bir hareketlilik başladı ama temmuz ve ağustos ayından beklentimiz daha da yüksek. Bu sene uçuşlar az geliyor ama talep çok fazla. Gelen herkes de memnun ayrılıyor" diye konuştu.

Trabzon'u çok beğendiklerini söyleyen Ola Jazeari ise "Daha önce Trabzon'a 7 defa geldim. Çok güzel bir yer. Burayı çok beğeniyoruz. Pandeminin ardından ilk kez gelmenin heyecanı ve mutluluğunu yaşıyorum. Çok heyecanlıyım. Burada çok güzel vakit geçireceğim" dedi.

Haber: Tamay ZENGİN



Emirates, Phuket'in Uluslararası Turizme Yeniden Açılmasıyla Adaya Uçuşlarını Yeniden Başlatıyor

Tam doz aşısını yaptırmış olan tatilciler, Tayland'daki popüler destinasyona karantinasız seyahatin keyfini çıkarabilecekler





Gözde destinasyonun uluslararası turistlere yeniden açılmasıyla birlikte, Emirates 2 Temmuz 2021'den itibaren Phuket'e haftada dört sefer gerçekleştirmeye devam edeceğini duyurdu. Ayrıca, COVID-19 aşısını yaptırmış olanlar varış sonrası karantinaya girmeden rahat bir seyahat deneyimi yaşayacaklar. Phuket'te turizm sektörünün güvenli bir şekilde yeniden başlamasını sağlamak için uygulanan tedbirlerle, doğal plajları ve beyaz kumsallarıyla ünlü adaya seyahat eden yolcular, dünyanın en sevilen tatil noktalarından birine karantinasız tatil yapabilecekler..

Dubai-Phuket seferi, premium hizmet sunulan First ve Business Class'ın yanı sıra Ekonomi Sınıfı'nın yer aldığı üç sınıflı Boeing 777-300ER ile gerçekleştirilecek. Emirates'in EK378 sefer sayılı uçuşu Salı, Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri 03:00'te Dubai'den kalkacak ve aynı gün 12:30'da Phuket Uluslararası Havalimanı'na iniş yapacak. EK379 sefer sayılı dönüş uçuşu ise, Çarşamba, Cumartesi, Pazar ve Pazartesi günleri Phuket'ten 00:10'da kalkacak ve aynı gün 03:05'te Dubai'ye iniş yapacak (tüm saatler yerel zaman dilimine göredir).

Phuket'e haftada dört sefer yapılması sayesinde yolcular tatil planlarına göre daha fazla seçenekten yararlanabilecekler.. Tayland'daki popüler destinasyon Orta Doğu, Avrupa ve diğer bölgelerden yolcuların favorisi olmaya devam ediyor. Emirates ayrıca 2020 Eylül ayından itibaren Bangkok'a günlük uçuşlarına yeniden başlatmıştı.

Phuket uçuşları için www.emirates.com.tr adresini ziyaret ederek veya tercih ettiğiniz seyahat acenteleri vasıtasıyla rezervasyon yaptırabilirsiniz. Phuket'e giriş şartları ve Tayland vatandaşı olmayanlar için zorunlu bilgiler hakkında daha fazla bilgi için, yolcular emirates.com.tr'daki seyahat şartları sayfasını ziyaret edebilirler.

Global ağını güvenli ve sürdürülebilir şekilde kademeli olarak yeniden kuran Emirates, 120'den fazla destinasyona yolcu seferlerini yeniden başlatırken yolculara Dubai üzerinden Amerika Kıtası, Avrupa, Afrika, Orta Doğu ve Asya Pasifik'e kolay bağlantı uçuşları sunuyor. Emirates, seyahati kolaylaştırmak için çeşitli adımlar atılmasına odaklanmaya devam ederken yolcularının sağlığını koruma ve güvenliğini sağlama noktasında sağlık otoriteleri ve kuruluşları ile işbirliği halinde çalışmalar hayata geçirerek liderlik etmektedir. Emirates yerde tüm temas noktalarında ve uçak içinde, seyahatin her adımında yolcularına en yüksek güvenlik ve hijyen standartlarını sunmaya yönelik tedbirleri uygulamaya koydu.

Ayrıca, havayolu kısa bir süre önce Dubai Havalimanı'nda yolculara kolaylık sağlamak için temassız teknolojiyi de hayata geçirdi.

Emirates, bu dinamik süreçte yolcuların ihtiyaçlarını ele alan yenilikçi ürün ve hizmetlerle sektöre liderlik etmeye devam ediyor.

Kısa bir süre önce, havayolu yolcu hizmetleri çalışmalarını daha da ileriye taşıyarak daha cömert ve esnek rezervasyon politikalarını hayata geçirdi, çoklu risk içeren seyahat sigortası teminatının kapsamını genişletti ve yolcularına mil ve statü geçerlilik sürelerini koruma imkanı verdi.

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 6

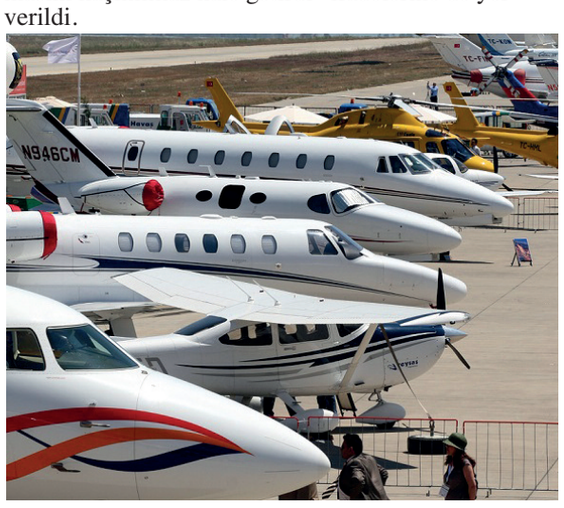
Sivil havacılık fuarı 2022'de İstanbul'da gerçekleştirilecek

Atatürk Havalimanı'nda 1996 yılından itibaren düzenlenen, sivil havacılık sektörüne yönelik gerçekleştirilen organizasyonlardan olan ISTANBUL AIRSHOW'un, 6-8 Ekim 2022 tarihleri arasında gerçekleştirileceği bildirildi.

Yirmi beş yıldır Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin destekleri ve Türk Hava Yolları, Turkish Technic ve TAV Havalimanları Holding sponsorluğunda Mint Fuarcılık tarafından düzenlenen ISTANBUL AIRSHOW'un, aynı zamanda Türkiye'nin 'Uluslararası İhtisas Fuarı' nitelik ve tesciline sahip tek sivil havacılık fuarı olduğu da kaydedildi.

SİVİL HAVACILIK SEKTÖRÜ KATILIYOR

ISTANBUL AIRSHOW'da, yolcu uçaklarından iş jetlerine, helikopterlerden hava ambulanslarına, sportif uçaklar ve ultralight'lara kadar tüm hava araçları, uçak motorları, seyrüsefer ve uçuş kontrol sistemleri gibi teknolojiler yer alacak. Öte yandan simülatörler, kargo, yolcu ve bagaj sistem ve ekipmanları, apron ve terminal sistemleri, havalimanı güvenlik ve entegrasyon sistemleri, havalimanı tasarım ve inşaatı, havalimanı ve terminal işletmecileri, hava yolları, charter ve hava taksi işletmeleri, havacılık kulüp ve meslek kuruluşları da yer alacak. Konuya ilişkin yapılan açıklamada, "Kovid-19 sürecinde yaşanan kısmi iyileşmelere karşın etkin düzeyde bir organizasyon düzenlenmesine henüz imkan bulunmadığından, 23-26 Eylül 2021 tarihleri arasında yapılması planlanan ISTANBUL AIRSHOW tüm uluslararası havacılık fuarları gibi ertelendi. Birçok ülkenin uluslararası seyahatlerde uyguladığı sürekli değişen serbest seyahat şartları ile karantina zorunlulukları ve fuar ziyaretlerine getirilen zorunlu kısıtlamaların halen devam etmesi bu kararın alınmasını kaçınılmaz hale getirdi" ifadelerine de yer verildi.





SunExpress ile Antalya – Lübliyana uçuşları başlıyor



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletiyor. Havayolu bu yaz, merkezi Antalya'dan Slovenya'nın başkenti Lübliyana'ya direkt tarifeli uçuşlarına başlıyor.

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletiyor. Havayolu bu yaz, merkezi Antalya'dan Slovenya'nın başkenti Lübliyana'ya direkt tarifeli uçuşlarına başlıyor.

Türkiye'nin turizm başkenti Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, 18 Haziran itibarıyla Antalya'dan karşılıklı seferlerle sunacağı yeni dış hat destinasyonu Lübliyana'ya haftada iki kez, Pazartesi ve Cuma günleri uçuş gerçekleştirecek.

SunExpress, Antalya'dan bu yaz dış hatlarda 6, iç hatlarda ise 2 yeni destinasyon sunuyor. Havayolu yeni uçuşlarla beraber merkezi Antalya'ı dış hatlarda 38, iç hatlarda ise toplamda 10 noktaya bağlıyor. Türkiye'nin tatil cennetleri olan Akdeniz ve Ege kıyılarına tarifeli seferlerle en fazla turist getiren havayolu, geçtiğimiz günlerde pandemi ve seyahat kısıtlamaları sebebiyle durgun geçen bir yılın ardından 2021 yazında Türk turizminin güçlü bir dönüş yapmasına destek olacağını açıklamıştı.

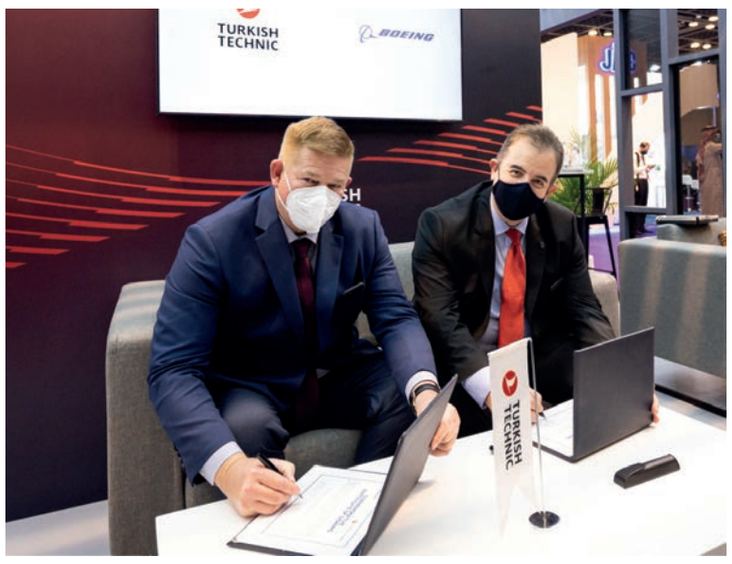
SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek SunExpress'in yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.

Haber: Cenk TÜRKEZER



THY Teknik A.Ş., Boeing ile Yenilenen Yedek Parça Sözleşmesiyle Envanter Portföyünü Genişletiyor

Boeing ve Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., özel yapım yedek parça paket sözleşmesini yenilediklerini duyurdu. Böylece, uçak bakım ve onarım tedarikçisinin mevcut kontratı üç yıl süreyle uzatılmış oldu. Yenilenen sözleşme, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin verimlilik ve güvenilirliğini artırmanın yanı sıra yedek parça ve komponent hizmetleri küresel ağına erişimini güçlendirecek.



Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü ve İcra Komitesi Üyesi Mikail Akbulut, "Boeing ile yenilenen yedek parça sözleşmemiz, müşterilerimize en iyi nihai ürünü sağlama konusundaki kararlılığımızın bir göstergesidir. Şüphesiz ki, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ve Boeing arasındaki bu işbirliği, piyasa taleplerini karşılamada ileri bir dönüm noktasıdır." açıklamasında bulundu.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., yenilenen sözleşmenin sunduğu fiyat ve uygunluk ayrıcalıklarıyla bakım operasyonlarını verimli ve kolay hale getirmeye devam edecek. Özel yapım yedek parça paket sözleşmesinin üç yıl süreyle yenilenmesiyle, şirketin portföyü 9.000 adet yedek parça ile genişliyor. Bunlar arasında Boeing parçalarının yanı sıra Boeing ve iş ortağı işletmeler tarafından sağlanan tedarikçi parçaları bulunuyor.

Boeing Satış Sonrası Hizmetler Başkan ve CEO'su Ted Colbert, "Endüstrimiz, pandemi ve devamındaki iyileşmeden doğan zorlukların üstesinden gelmeye devam ederken, iş ortaklarımız da organizasyonlarına değer katacak ve müşterilerine nihai ürün sağlayacak özgün çözümler üretme konusundaki kararlılığını sürdürüyor. Bu sözleşmeyle öngörülebilirliği ve esnekliği artan, maliyet açısından rekabetçi ve geniş tedarik ağına sürdürdüğü güvenden ötürü Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'ye teşekkür borçluyuz." dedi.

Dünyanın önde gelen havacılık hizmetleri tedarikçilerinden biri olan ve son derece kalifiye iş gücü ile dünya genelinde kapsamlı bakım, onarım, modifikasyon ve rekonfigürasyon hizmetleri sunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., uçak operatörlerini ve sahiplerini kapsamlı komponent tedariki, tasarım, sertifikasyon ve üretim hizmetleriyle küresel düzeyde desteklemektedir.

Boeing, tüm müşterilerine 13 milyondan fazla yedek parçaya erişim, 7/24 teknik uzmanlık ve yedek parça sorunlarına geniş bir kapsamda destek hizmeti sağlıyor.

Dünyanın önde gelen havacılık ve uzay şirketi Boeing, 150'den fazla ülkedeki müşterilerine havacılık ürünleri ve destek hizmetleri sağlamaktadır. Amerika Birleşik Devletleri'nin (ABD) en büyük ihracatçısı olan şirket, küresel bir tedarikçi üssünün kabiliyetlerini ileri düzeyde ekonomik fırsat, sürdürülebilirlik ve topluluk etkisi için kullanmaktadır.

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 7

Havacılık Elektrik-Elektroniği lisans bölümü açılıyor

Havacılık sektöründe bakım, onarım ve yenileme gibi konularda nitelikli ve kalifiye personel yetiştirmek amacıyla İstanbul Gelişim Üniversitesi (İGÜ) Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu Havacılık Elektrik ve Elektroniği Lisans Bölümü açtığını duyurdu.

Üniversiteden yapılan açıklamada bölümle ilgili şu detaylara yer verildi:
"Bölümde eğitim alan öğrenciler derslerinin akademik saatlerini maksimum 35' er kişilik akademik sınıf uygulama saatlerini ve Elektrik-Elektronik ve Aviyonik sistemlere ait cihazların bakım ve onarımını yine Hava Aracı Bakım Teknik El Kitaplarında öngörülen kurallara uygun çağdaş yöntem ve tekniklerle nasıl yapılacağını, Üniversitemizin Sivil Havacılık ilgili talimatlarına göre oluşturulmuş maksimum 20'er kişilik 10 adet Uçak Sınıf/Atölye/Uçak Sistem-Aviyonik Laboratuvarlarında /Kabin Mock-Up /Pilot Melike Kuvvet Uçak Hangarı ve Cessna 340A uçağında beceri uygulamalarını yaparak öğrenecekler."
"Bölüm, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), 'SHY147 B2 Aviyonik Tanınan Okul Yetki Belgesine' sahiptir. Bu nedenle eğitim müfredatı, temel elektrik ve elektronik konularının yanı sıra Avrupa Havacılık Güvenliği Ajansı (European Aviation Safety Agency-EASA) tarafından öngörülen hava aracı bakım personeli eğitim müfredatlarını da tam olarak karşılamaktadır. Eğitim dili Türkçe olarak yapılacaktır."

BÖLÜMÜN İSTİHDAM OLANAKLARI

Yapılan açıklamada istihdam olanakları hakkında ise şu ifadelere yer verildi:
"Havacılık Elektrik- Elektroniği Bölümü öğrencileri mezuniyet sonrasında; Türk Hava Yolları, Özel Havayolu işletmeleri, hava aracı bakım kuruluşları, TSK bünyesindeki Hava İkmal Bakım Merkezleri, İçişleri ve çeşitli bakanlıklar bünyesindeki hava aracı bakım birimlerinde ve havacılık alanında faaliyet gösteren diğer işletmelerin hava aracı bakım, bakım yönetimi ve teknik bölümlerinde kendilerine istihdam imkânı bulabileceklerdir."
"Lisans eğitimini başarı ile tamamlayıp modül muafiyet sınavlarından yüzde 75 başarıyı da elde ederek 'Tanınan Okul Mezuniyet Sertifikasına' hak kazanan mezunlar SHGM tarafından 'Kalifiye Personel' olarak değerlendirileceklerdir."



Hem hakem hem kabin memuru

Türk Hava Yolları'nda (THY) kabin memuru olan Çağrı Kaya, futbol hakemliği ile havacılık tutkusunu yıllardır başarıyla bir arada yürütüyor. Bir dönem İspanya alt liglerinde de maç yöneten Kaya, uçuş ve maç takvimini özel bir planlamayla ayarlıyor. Her iki mesleğine aşkı ve saygısı çok büyük olan Kaya'nın, 10 saatlik uzun bir uçuş sonrası üzerindeki THY üniformasını çıkarıp, havalimanından birkaç saat sonra yöneteceği maç için siyah üniformalarıyla stadın yolunu tutmuşluğu bile var.





THY'de 6 yıldır kabin memuru olarak görev yapan 34 yaşındaki Çağrı Kaya, Hatay Mustafa Kemal Üniversitesi Seyahat İşletmeciliği mezunu. Kabin memurluğunun yanı sıra futbol hakemliği de yapan Kaya, İspanyolca ve İngilizce biliyor. Kaya için havacılık ve futbol hakemliği iki büyük tutku. İki mesleği bir arada yürütmenin zorluklarını yaşasa da hiçbirinden vazgeçemiyor. Çağrı Kaya'nın üniversitede başladığı ve İspanya'ya kadar uzanan hakemlik kariyerine şu an İstanbul Bölgesel hakemi olarak devam ediyor.

İSPANYA'DA 2 YIL HAKEMLİK PERFORMANSIYLA GÖZ DOLDURDU

Futbol hakemliğine 2009'da üniversite öğrenciyken başlayan Kaya, Hatay'da Bölgesel Amatör Lig'de bir süre düdük çaldı. Ardından 2013'de Erasmus öğrenci değişim programı kapsamında İspanya'nın yolunu tuttu. A Coruna şehrinde eğitimini sürdüren Çağrı Kaya, burada da hakemlik yapmak için girişimlerde bulundu. Ancak İspanyolcasının yetersiz olduğu gerekçesiyle başvurusu reddedilen genç hakem, gittiği kurslar sayesinde 3 ayda İspanyolcayı öğrendi. İspanya'daki hakem komitesine tekrar giden Çağrı Kaya, hakemliğe kabul edilmesinin ardından Galicia bölgesi hakemlerinden biri olarak yeşil sahalarda maç yönetmeye başladı. Buradaki performansı ile dikkatleri üzerine çeken Kaya, bölgenin en kritik maçlarını yönetti. Genç hakem, 2 yıl kaldığı Galicia bölgesinde 60'ı amatör 5'i profesyonel olmak üzere 65 maçta düdük çaldı.

YEŞİL SAHALARDAN GÖKYÜZÜNE BİR SERÜVEN

2015'de Türkiye'ye geri dönüş yapan Çağrı Kaya, başvurusu üzerine aynı yıl THY'de kabin memuru olarak göreve başladı. Aynı tarihlerde hakemlik yapmak için bu kez TFF'ye de başvuran Kaya'nın gökyüzü ve yeşil sahalardaki tutkusu aynı anda gerçekleşmiş oldu. Kaya, her iki meslekteki başarısını Demirören Haber Ajansı'na (DHA) anlattı. "Futbolcu olamayınca üniversitedeyken hakem olmaya karar verdim" diyen Çağrı Kaya, 12 yıldır bu idealinden hiç vazgeçmedi. Kaya, "2009 yılından bu yana Türkiye Futbol Federasyonu (TFF) faal futbol hakemiyim. 2013-2015 yılları arasında İspanya'nın Galiçya bölgesinde ilk Türk hakem olarak gururla görev yaptım. Çocukluğumdan beri futbolun içindeydim" dedi. Erasmus programı için İspanya'nın A Coruna şehrine giderken bavuluna hakem üniformasını, düdüğünü ve kartlarını da koyduğunu aktaran Kaya, İspanya'da hakemlik serüvenini ise şu şekilde anlattı: "İspanya'ya gittikten sonra 3 ay içinde oradaki hakem komitesinin ofisini buldum. Onlarla yaptığım görüşmede İspanyolca öğrenirsem maç yönetebileceğimi söylediler. Bunun üzerine ben de günde 3 ayrı kursa giderek, elimden gelen bütün çabayı gösterdim. İspanyolcam orta seviyeye gelmişti. Daha sonra tekrar gittiğimde (İspanya hakem komitesi) onlarla İspanyolca konuştum. Benimle ilgili gerekli işlemleri yaptılar. Formamı alıp hafta sonu maç yönetmeye başlayabileceğimi söylediler. İspanya'nın Galiçya bölgesinde bulunan A Caruna şehrindeydim. İlk olarak amatörde maç yönetmeye başladım. Benim performansımı gördükçe gözlemcilerin notlarıyla çok güzel maçlar aldım. Hatta yerel haberlerde adımdan bahsedildi. Onore oldum."

UÇUŞLARA VE MAÇLARA ÖZEL PLANLAMA

Uçuş planlaması ile yöneteceği maç takvimini önceden planlayan Kaya, işlerini aksatmamak için zaman zaman zorluklara göğüs geriyor. Yatılı uçuşlarda gittiği şehirlerde hakemlik antrenmanlarını aksatmayan Kaya, kabin memurluğu ve hakemlik eğitimlerini de hiç kaçırmadığını belirterek, "Hem THY'nin hem hakem camiasının organizasyonları çok iyi. Mesela THY'de bir sonraki ay için uçuş olmayan bir gün talep edebiliyoruz. Hakemlikte de boş günlerimiz için maç talep edebiliyoruz. Boş günleri denkleştirip federasyondan maç talep ediyorum. Açıkçası zamanı iyi değerlendirmeye çalışıyorum. THY ile yatıya göreve gidiyorsam yanımda mutlaka spor malzemelerimi de götürüyorum. Kaldığımız yerin imkanları dahilinde idmanlarımı yapıyorum. İdmanlarımı ve eğitimlerimi ihmal etmiyorum. Aşkla tutkuyla yapınca ikisi de kolay oluyor. Zor bir maçta hakemlik yapmak ile uzun bir uçuşta kabin memurluğu yapmanın bazı zorlukları oluyor. Bir keresinde Bangkok'tan gelmiştim. Sabah 06.00'da İstanbul'a inmiştik. Aynı gün 13.30'da deplasman maçı için Edirne'ye gitmem gerekiyordu. THY üniformamı çıkardım, hakemlik üniformamı giydim. Tıraşımı oldum. Hakemlik çantam zaten hazırdı" ifadelerini kullandı.



"SAHADA GÜLERYÜZLE MAÇ YÖNETMEYE ÇALIŞIYORUM"

Çağrı Kaya, "Türk Hava Yolları, ülkemizin dünyadaki en büyük marka değerlerinden. Bizlere THY'de çok fazla eğitim veriliyor. Aldığım bu eğitimleri saha içinde de uygulayabiliyorum. Futbolcularla olan diyaloglarımda bunları çok fazla kullanıyorum. Bir maçı yönetmek zordur. Sahadaki 22 futbolcuya, teknik heyetlere, tribünlere 'iyi bir maç yönetti' demek kolay olmuyor. Bu anlamda kişisel gelişim açısından kattıkları şeyler, beni çok destekliyor. Bizler THY'de misafirlerimizi güler yüzlü karşıladığımız için sahada da güler yüzle maç yönetmeye çalışıyorum. Bazen maçlarda temponun arttığı, oyunun çetin olduğu anlarda ise tansiyona göre değişebiliyoruz" diye konuştu.
Çağrı Kaya, son olarak U19 Ligi'nin 15'inci hafta maçında Fenerbahçe ile Atakaş Hatayspor arasında oynanan müsabakada düdük çaldı.

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 8

TEI, yüzde 99.9 arıtım sağlayan tesisi açtı

TÜRKİYE'nin yerli ve milli helikopter ile uçak motorlarını üreten TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. (TEI), Eskişehir'deki yerleşkesinde yeni arıtma tesisini hizmete açtı. TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, tesisin yüzde 99.9 oranında arıtma sağladığını belirterek, "Arıtma oranını yüzde 99.9'a çıkardık. Büyükşehir belediyemizin 'Kabul edilebilir, kanalizasyona verilebilir.' dediği bir değer var. O limitin onda birine kadar indirdik. İçinde balıkların yaşayabileceği hale getirdik" dedi.

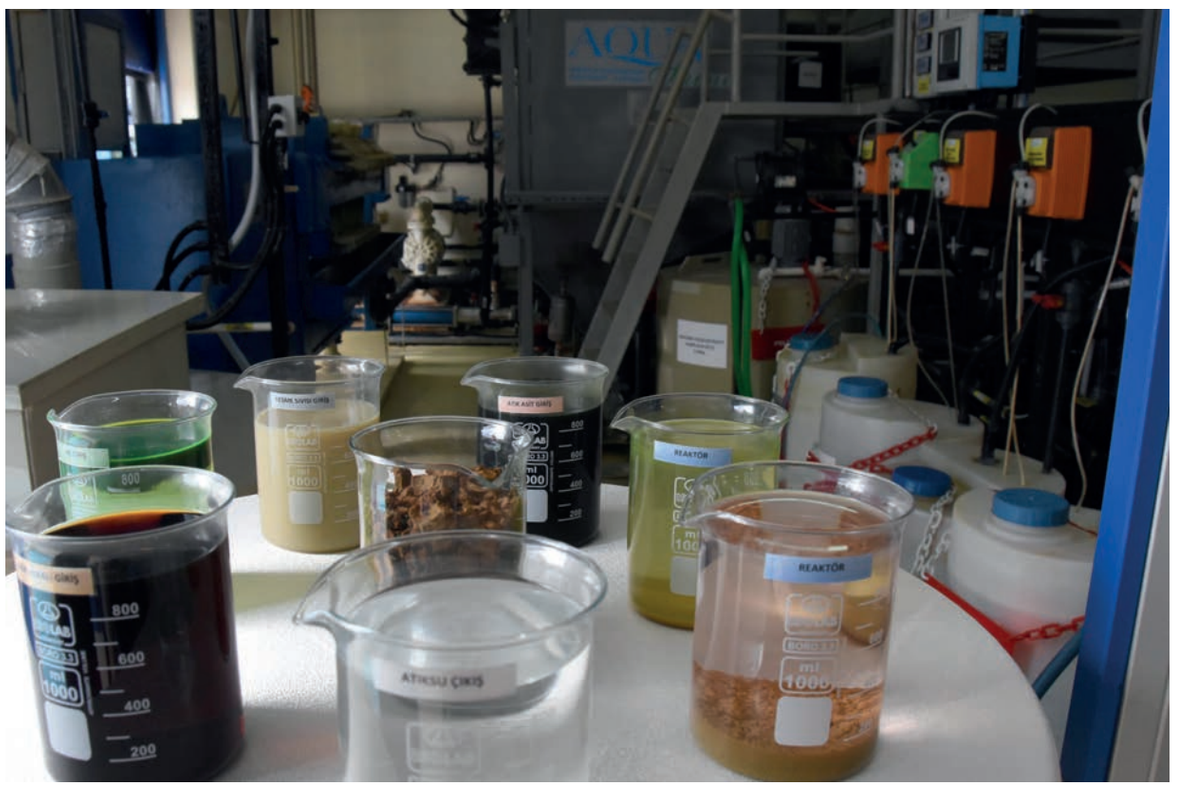




Türkiye'nin savunma sanayide ihtiyacı olan ve aralarında genel maksat helikopteri ile insansız hava aracının (İHA) da bulunduğu araçların motor üretimini Eskişehir tesislerinde gerçekleştiren TEI, yeniden modernize edilen atık su arıtma tesisini hizmete açtı. Atık su tesisi tanıtım programına Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız'ın yanı sıra Eskişehir Emniyet Müdürü Engin Dinç, Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Hikmet Çelik katıldı. Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız, tesisle ilgili bilgi aldıktan sonra çalıştırarak atık su tesislerini hizmete aldı.



TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, TEI'nın Eskişehir'de sıfır atık belgesini alan ilk tesis olduğunu ifade ederek, "Bu tesisi kurarak daha da modernize ettik. Arıtma oranını yüzde 99.9'a çıkardık. Büyükşehir belediyemizin 'kabul edilebilir, kanalizasyona verilebilir' dediği bir değer var. O limiti 10'da 1'e kadar indirdik. İçinde balıkların yaşayabileceği hale getirdik. Bu tesisi kurmamızın sebebi, aynı zamanda bu riskleri de azalttı. Bu tesisle beraber 2.5 kilometre borulama yaptık. Tesisimizin değişik yerlerindeki atıkları tek bir merkeze topladık. Eskiden bir ön arıtma yapıp merkeze getiriyorduk, orada bertaraf ediyorduk. Şimdi hepsini buraya getirip optimum oranda birbirleri ile reaksiyona sokarak kimyasal kullanımını da azalttık. Maliyetimizi de azalttık. Arıtma yüzdesini de yüzde 99.9'a kadar çıkarttık" dedi.



ÇİM VE SEBZE ATIKLARINDAN TOPLANTI MASASI

TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit, TEI Eskişehir yerleşkesindeki bir toplantı odası, hem atık malzemelerin değerlendirilmesi hem de şirket içi çevre yönetimine dair farkındalık oluşturmak maksadıyla atıklardan imal edildiğini söyledi. Toplantı odasında kullanılan çevreci masanın yemekhane ve bahçeden alınan, 270 kilogramlık çim ve sebze atıkları değerlendirildiğini anlatan Prof. Dr. Akşit, "Toplanan atık malzemeler kurutularak bir kalıba yerleştirilmiş ve masanın tablası oluşturulmuştur. 270 kilogramlık organik atıklardan oluşturulan toplantı masası, bu kapsamda bir dönüşüm faaliyetiyle üretilen ilk uygulamalardan biridir. Odada kullanılan saksılar, 25 metrekarelik atık halıların cinslerine göre sınıflandırılması, plastik kısımların tabanlardan ayrılması ile oluşturulmuş olup bu uygulama sayesinde 35 kilogram hammadde tasarrufu sağlanırken, 2 metreküplük su kirlenmesi ile 110 kilogramlık karbondioksit salınımının önüne geçilmiştir. Aynı odada kullanılan çevreci çerçeveler ise son tüketim tarihleri geçmiş bakliyattan imal edilmiştir" dedi.

Haber: Tamay ZENGİN



TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 9

Venezuela’nın milli havayolundan Antalya’ya ilk sefer gerçekleşti

Venezuela'nın en büyük havayolu şirketi Conviasa Havayolu Antalya’ya ilk seferini gerçekleştirdi. Havayolunun Venezuela’nın başkenti Karakas’tan havalanan A340 tipi uçak Antalya Havalimanı’na geldi, Antalya’ya gerçekleşen ilk seferde ise Venezuela Dışişleri Bakanı Nicolas Maduro ve heyeti seyahat etti.





Venezuela'nın en büyük havayolu şirketi Conviasa Havayolu Antalya’ya ilk seferini gerçekleştirdi. Havayolunun Venezuela’nın başkenti Karakas’tan havalanan A340 tipi uçak Antalya Havalimanı’na geldi, Antalya’ya gerçekleşen ilk seferde ise Venezuela Dışişleri Bakanı
Nicolas Maduro ve heyeti seyahat etti.
Venezuela heyeti Antalya Belek’te Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın himayesinde ve Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu'nun ev sahipliğinde devlet liderlerinin ağırlandığı Antalya Diplomasi Forumu’na katıldı.
Çavuşoğlu, Antalya'da Belek Turizm Merkezi'ndeki NEST Kongre Merkezi'nde düzenlenen basın toplantısında, Güneydoğu Avrupa İş birliği Süreci Zirvesi (GDAÜ) ve Dışişleri Bakanları Toplantısı ile 18-20 Haziran tarihlerinde gerçekleştirilen Antalya Diplomasi Forumu hakkında bilgi verdi. Öğleden önce GDAÜ Dışişleri Bakanları Toplantısı, öğleden sonra da Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ev sahipliğinde zirvenin gerçekleştirildiğini anlatan Çavuşoğlu, 1996 yılında kurulan GDAÜ'nün 13 ülkenin tamamını aynı masa etrafına toplayan tek oluşum olduğunu söyledi.



SunExpress Malatya- Frankfurt uçuşlarına başladı



Türk Hava Yolları ve Lufthansa’nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu - Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor. Havayolu, 27 Haziran itibariyle Malatya’dan Almanya’nın Frankfurt şehrine direkt tarifeli uçuşlarına başladı.

SunExpress tarafından 2021 yaz sezonu kapsamında planlanan Malatya - Frankfurt arasındaki aktarmasız uçuşlar, haftada bir kez Pazar günleri gerçekleşecek.
Merkezleri Antalya ve İzmir’in yanı sıra, Anadolu’daki 13 şehiri Avrupa’da 16 kente direkt tarifeli seferlerle bağlayan SunExpress, düzenlediği karşılıklı uçuşlarla Avrupa’da yaşayan Türk vatandaşlarını memleketlerine ve sevdiklerine kavuştururken, Avrupalı ziyaretçileri de Türkiye’nin dört bir yanına taşıyarak Türk turizmini desteklemeye devam ediyor.
SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek havayolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.



TUSAŞ ‘HAVA SOJ’ projesinde yeni iş birliğine adım attı



Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ile Turkish Cabin Interior (TCI) arasında gerçekleştirilen iş birliği anlaşması kapsamında ‘Hava SOJ’ projesinde uçaklarının iç kabin tasarımı ve komponentlerinin üretim ve tedariki ile montajı gerçekleştirilecek.

TUSAŞ tarafından yapılan yazılı açıklamada, düşman haberleşme sistemleri ve radarlarının tespit edilmesi, konumlarının bulunması ve bu sistemlerin özellikle sınır ötesi harekâtta dost unsurlara karşı kullanılamaması amacıyla karıştırılması hedefiyle geliştirilen Hava SOJ projesi kapsamında önemli bir adım atıldığı belirtildi. Hava SOJ projesinde tercih edilen Bombardier Global 6000 uçaklarına entegre edilecek olan görev sistemleri milli imkanlar kullanılarak üretilecek. Proje kapsamında iç kabin tasarımı ve komponentlerinin üretim ve tedariki ile montajı iş paketlerinin yapılması hedefleniyor.
"ÖZEL HAVA PLATFORMLARINI MİLLİ İMKANLARLA KAZANDIRMAYA DEVAM EDECEĞİZ"
TUSAŞ Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil de, gerçekleştirilen iş birliği ile hali hazırda devam eden elektronik harp uçakları entegrasyon ve modifikasyonu kabiliyetlerinin daha da güçlenmesini hedeflediklerini söyleyerek, “Devletimizin ve silahlı kuvvetlerimizin istekleri doğrultusunda ülkemizin ihtiyaç duyduğu özgün hava platformlarını ve özel görev platformlarını milli imkanlarla kazandırmaya devam edeceğiz. Emeği geçen tüm arkadaşlarıma teşekkür ediyorum” dedi.

Haber: Tamay ZENGİN

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 10

TAV İşletme Hizmetleri 'HelloSky' Lounge ile Milano Bergamo Havalimanı'nda



Uluslararası yatırımlarına hız kesmeden devam eden TAV İşletme Hizmetleri, İtalya'nın en yoğun üçüncü uluslararası havalimanı Bergamo Milano'da 'HelloSky' yolcu salonu markası ile hizmet vermeye başlıyor.



TAV İşletme Hizmetleri iştiraki, Barselona merkezli havalimanı ağırlama hizmetleri şirketi GIS, İtalya'daki Milano Bergamo Havalimanı için 'HelloSky' markası altında Haziran itibariyle faaliyete geçecek yeni yolcu salonunu tanıttı.
2019 yılında 13,8 milyonu aşkın yolcu trafiği ile İtalya'nın üçüncü büyük havalimanı olan Milano Bergamo'nun yönetim şirketi SACBO, havalimanı servis yelpazesine prestijli bir proje daha ekleyerek, ulusal ve uluslararası arenada daha şık, zengin ve donanımlı bir hizmet sunmak için TAV İşletme Hizmetleri ile işbirliğine gitti.
'Dünya çapında tercih edilen bir marka olma yolundayız'
TAV İşletme Hizmetleri CEO'su Güçlü Batkın, "İtalya'da devam eden genişleme stratejimiz kapsamında, şimdi de Milano Bergamo Havalimanı'nda faaliyetlerimizi başlattık. Bu işbirliğimizi havalimanı ağırlama hizmetlerinde dünya çapında tercih edilen bir marka olma yolunda bizim için bir kilometre taşı olarak görüyoruz. Buradaki amacımız, HelloSky Lounge'larımız aracılığıyla benzersiz ve kusursuz bir müşteri deneyimi sunmak. Dijital dönüşüm yatırımımızla müşterilerimize kaliteli hizmet sunmaya ve havalimanlarında iş ortaklarımızın güvenilir çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz" dedi.
HelloSky ile Bergamo'da lüks ve müşteri dostu bir deneyim
SACBO Başkanı Giovanni Sanga ise "Hava taşımacılığının bu yeni döneminde, yolculara yeni alanlar ve hizmetler sunan bir yatırımda bulunarak HelloSky Bergamo-'yu faaliyete geçirmekten memnuniyet duyuyoruz. Salon, seyahat öncesi havaalanındaki transit deneyimini olabildiğince konforlu hale getirmeye yardımcı olurken,TAV İşletme Hizmetleri'nin profesyonelliği sayesinde, mümkün olan en iyi deneyimi sunacağımızdan eminiz" diye konuştu.
Yeni HelloSky Lounge, 750 m2 büyüklüğünde ve 130 kişilik oturma kapasitesi ile Milano Bergamo Havalimanı'nda iç ve dış hatlara tahsis edilecek. Salon, 2020 yılında genişletilen ek terminalde, yeni pasaport kontrol alanının hemen önünde yer alıyor. Yolcu salonu dinlenme ve çalışma alanları, toplantı odaları, yeme-içme alanı, sigara içme odası, duş ve tuvalet olmak üzere, salon 10 farklı bölümden oluşuyor. Tasarımda Bergamo şehrinden ilham alan HelloSky Milan Bergamo Lounge, yolcuların her türlü ihtiyacına çözüm sunmayı ve seyahatlerinde konforlu vakit geçirmelerini amaçlıyor. Dinamik bir yaklaşımla hazırlanan ve günün farklı saatlerine göre uyarlanan menü, yöresel tatlar da dahil olmak üzere çeşitli seçenekler sunuyor.
Kullanım başına ödeme seçeneklerinin de misafirlere kolaylık sağlamak için sunulmasının yanı sıra,. GIS, HelloSky Bergamo Lounge'da mümkün olan en güvenli ortamı yaratmak için katı COVID-19 prosedürlerini takip edecek. HelloSky Milan Bergamo Lounge, Fiumicino Havalimanı'ndaki başarılı HelloSky Roma'dan sonra HelloSky markasının ikinci servisi olarak hizmet veriyor. HelloSky'ın marka felsefesi, dinamizm, konfor, kalite, esneklik ve özelleştirmeden oluşuyor.
HelloSky Lounge, İtalya ve Avrupa'nın en iyi loungelarından biri olarak referans olmayı hedefliyor.

Emirates Skycargo, Dubai'deki İlaç Soğuk Zincir Altyapısını Genişleterek Aşı Taşıma Kapasitesini Yükseltiyor

Emirates SkyCargo, Dubai'deki sıcaklığa duyarlı ilaç ve aşı yönetim kapasitesini, Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki AB GDP sertifikalı özel ilaç tesisindeki 94 havayolu palet pozisyonuna sahip tam otomatik soğuk odasının genişletilmesiyle daha da güçlendiriyor.

Genişletilmiş soğutma odası, aşıların ve diğer ilaçların Emirates SkyCargo'nun amacına uygun inşa edilen GDP sertifikalı tesisinde depolanması ve yönetimi için 2600 metrekarelik ilave bir sıcaklık kontrollü ortam (2-25 derece) sunarak taşıma şirketinin hava taşımacılığı sektöründeki lider konumunu pekiştirecek ve COVID-19 aşıları için artan taşıma talebini karşılamak üzere Dubai merkezinde ilave kapasite sağlayacak. Eklenen bu yeni alanda, tahmini olarak tek seferde 60-90 milyon doz COVID-19 aşısı saklanabilecek.
COVID-19 Aşılarının Sevkiyatı
2020 yılının sonlarından bu yana 60'dan fazla ülkeye 250'den fazla uçuşla 75 milyonu aşkın COVID-19 aşısı taşıyan Emirates SkyCargo, COVID-19 aşılarının uluslararası dağıtımında lider rol oynamaya devam ediyor.
Emirates Kargo Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan, konuyla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Emirates SkyCargo olarak, dünya çapında 350 tonun üzerinde COVID-19 aşısının sevkiyatını gerçekleştirerek mevcut salgın dalgasından ağır bir şekilde etkilenmeye devam eden topluluklara çok ihtiyaç duydukları desteği sunmaktan gurur duyuyoruz. Bununla birlikte, daima ileriye bakıyor ve yılın ikinci yarısında gelişmekte olan ülkelere aşı sevkiyatı talebinde bir artış olacağını öngörüyoruz. Şimdiden, artan üretime paralel olarak, geçtiğimiz birkaç haftada taşınan COVID-19 aşı miktarında bir yükselme olduğunu gördük. Bu ayın sonuna gelmeden 100 milyon doz olarak belirlediğimiz kilometre taşına ulaşmayı planlıyoruz."
Sultan sözlerine şöyle devam etti: "Son altı aylık süreçte, Emirates SkyCargo ile ilaç üreticileri ve lojistik iş ortaklarımız açısından değerli ve karşılıklı bir öğrenme deneyimi oldu. Öğrendiklerimizi aşı taşımacılığı sürecini daha hızlı ve etkili hale getirmek için uygulama fırsatı bulduk. Bu da ileride sıcaklığa duyarlı ilaçları da dahil edecek şekilde COVID-19 aşılarının sevkiyatında bir sonraki aşamaya geçme noktasında değerli bir ivme kazandık."
Emirates SkyCargo, salgının ilk aşamalarında COVID-19 aşılarının sevkiyatı için kapsamlı hazırlıklara başlayan ilk hava taşımacılığı şirketlerinden biriydi. 2020 Ekim ayında, şirket, COVID-19 aşılarının taşınması için Dubai'de GDP sertifikalı özel bir hava merkezi kurduğunu duyurdu. Şirket, COVID-19 aşılarının Dubai'de depolanması ve yönetimi için 20.000 metrekarenin üzerinde AB GDP sertifikalı soğuk zincir altyapısına sahiptir. Emirates SkyCargo ayrıca merkezinde uçak ve kargo terminali arasında aktarma sırasında aşı gibi sıcaklığa duyarlı sevkiyatlarını korumak için, ilaçlara özel 50'den fazla soğuk dolly araca sahiptir.
2020 Ocak ayında, Emirates SkyCargo DP World, International Humanitarian City ve Dubai Airports ile ele vererek COVID-19 aşılarının Dubai üzerinden gelişmekte olan ülkelere hızlı bir şekilde taşınması amacıyla Dubai Aşı Lojistik İttifakı'nı kurmuştu. Hemen ardından da 2020 Şubat ayında COVAX inisiyatifi kapsamında COVID-19 aşılarının taşınmasını hızlandırmak adına UNICEF ile bir Mutabakat Anlaşması imzalanmıştı.
COVID-19 aşılarına ek olarak Emirates SkyCargo, uçuşlarında KKD, ilaç ve ilgili malzemeler gibi binlerce ton diğer temel ürünü taşıdı. Taşıyıcı kısa süre önce acil COVID-19 yardım malzemelerini Hindistan'a taşımak için insani bir hava köprüsü girişimi kurdu. Girişim kapsamında, hava kargo, Dubai'den Hindistan'daki dokuz noktaya uçuşlarında, tıbbi ve yardım malzemelerinin taşınması için STK'lara ücretsiz olarak mevcut tüm kargo kapasitesini sunuyor.
Emirates SkyCargo, COVID-19 aşılarına ek olarak, uçuşlarında kişisel koruyucu ekipman, ilaç ve ilgili sarf malzemeleri gibi binlerce tonluk diğer temel malzemeleri taşımıştır ve kısa bir süre önce acil COVID-19 yardımlarını Hindistan'a taşımak için insani bir hava köprüsü girişimi kurdu. Bu inisiyatif kapsamında Emirates SkyCargo, STK'ların tıbbi ve yardım amaçlı malzemeleri ücretsiz olarak taşıması için Dubai kalkışlı uçuşlarındaki tüm müsait kargo kapasitesini Hindistan'daki dokuz destinasyona ayırıyor.

Haber: Cenk TÜRKEZER



Türkiye 18.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 406 15 TEMMUZ 2021
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Sürel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 11



Emine Erdoğan, "Dokuma Atlası Sergisi"nin açılış törenine katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, himayesinde yürütülen, Türkiye'nin yöresel dokumalarını ilk kez bir araya getiren ve "Türkiye Dokuma Atlası" projesi kapsamında hazırlanan "Dokuma Atlası Sergisi"nin açılış törenine katıldı.



Cumhurbaşkanlığı Beştepe Sergi Salonu'nda düzenlenen açılış töreninde konuşan Emine Erdoğan, Anadolu'nun yedi bin yıl önce başlamış dokuma yolculuğuna yeni kilometreler eklemek için bir araya geldiklerini belirterek, "Bu proje, dokuma sanatımızın, belleklerdeki yerini kaybetmeden yoluna devam edeceğinin müjdecisidir" diye konuştu.

Dokumanın, insan hayatının yoldaşı olduğunu, hayatın tüm dönüm noktalarının dokumalarla anlam kazandığını dile getiren Emine Erdoğan, "Dokuma, sadece ipliklerden ve desenlerden oluşmaz. Yaşamla iç içe geçmiş, hayatın her mahfiline mührünü vurmuş serencamımızdır" ifadelerini kullandı.

Türk dokumacılığının, milletin serüveninden derin izler taşıdığını anlatan Emine Erdoğan, Selçuklu ve Osmanlı döneminde nam salan dokumaların, dünyada "Türk Kumaşı" diye tanındığını aktardı.

"GELENEKSEL SANATLARIMIZIN YİTİK BİRER HAZİNE OLMAMASI, BİZİM ONLARI GÖZ ÖNÜNDE TUTMAMIZA BAĞLI"

Başta "Ankara Sof"u olmak üzere, literatüre geçen onlarca tür dokuma çeşidi bulunduğuna dikkati çeken Emine Erdoğan, şöyle konuştu: "Tüm bu değerlerin, coğrafyamız üzerinde çizdiği bir rota var. Akdeniz'in pamuk ipi, Doğu Anadolu'nun yünü, Bursa'nın ipeği, Karadeniz'in keteni, Denizli'nin buldanı gibi, zevkiselimle karşılaştığımız nice durak var. İnanıyorum ki, tüm bu harikalar, işte bu proje vesilesiyle yeniden gün yüzüne çıkacak. Geleneksel sanatlarımızın yitik birer hazine olmaması, bizim onları göz önünde tutmamıza bağlı. Bir varmış, bir yokmuş diye başlayan masallara karışmamaları için onları yaşatmamız gerekiyor. Ayrıca genç nesillerin, zihnini ve ruhunu, bu zengin anlam dünyası ile beslemeliyiz. Dünya ne kadar değişirse değişsin, gelenek, sanat, zanaat ve yerel üretim her zaman ayakta kalmalıdır. Bu nedenle Türkiye Dokuma Atlası Projesi'nin hayat bulmasını son derece kıymetli buluyorum."

Emine Erdoğan, projeye emeği geçenlere şükranlarını ileterek, "Proje kapsamında, ülkemizin yedi bölgesine ait dokumalar tespit edilip, kimliklendirilerek, çok titiz bir çalışma yürütüldü. Şimdi tekstil ve moda dünyası, Dokuma Atlası'nın çizdiği bu rotada, ilham dolu seyahatlere çıkabilirler" dedi.

Kültürün ve kültürel mirasın önemini vurgulayan Emine Erdoğan, Türk dokumacılığının, kültürel mirasın en güzide parçalarından biri olduğunun altını çizdi.

Emine Erdoğan, ROKETSAN Sıfır Atık Projesi Lansmanı programına katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, ROKETSAN Lalahan yerleşkesinde düzenlenen ROKETSAN Sıfır Atık Projesi Lansmanı'na katıldı.





Emine Erdoğan, ROKETSAN'ın Lalahan Yerleşkesi'nde düzenlenen Sıfır Atık Belgesi takdim töreninde yaptığı konuşmasına ROKETSAN'ın 33. yıl dönümünü kutlayarak, başladı.

ROKETSAN'ın, Türkiye'nin millî savunma alanında küresel aktör olmasında önemli bir katkısı bulunduğunu belirten Emine Erdoğan, "Geliştirdiğiniz millî teknolojiyle dünyanın en iyi savunma sanayi firmaları arasında yer alacağınıza inanıyorum." dedi.

ROKETSAN'ın savunma sanayinin çok güçlü bir aktörü olmasının yanında, sosyal konuların da takipçisi olduğuna işaret eden Emine Erdoğan, "Savunma sanayinde, kadınların güçlendirilmesi için yaptıklarınızla sektörde öncü konumdasınız. Kadın çalışanların, liderlik pozisyonlarında ve karar alma mekanizmalarında olduğunu görüyoruz. Bu hassasiyetin, gerçekten takdire şayan olduğunu düşünüyorum" diye konuştu.

"ROKETSAN, ATIK YÖNETİM SİSTEMLERİ İLE ÇEVRE DOSTU BİR KURUMSAL KİMLİKLE ÖNE ÇIKTI"

23 Haziran Dünya Kadın Mühendisleri Günü'nü de kutlayan Emine Erdoğan, "Kadınlarımızın gücünü her yerde görmek bizleri mutlu ediyor" ifadesini kullandı.

ROKETSAN'ın bünyesinde kurduğu atık yönetim sistemleri ile de çevre dostu bir kurumsal kimlikle öne çıktığına dikkati çeken Emine Erdoğan, "Mesela, kâğıda dayalı tüm süreçler dijital hâle getirilmiş. Atığı ve israfı oluşmadan önleyen sistemler kurulmuş. Oluşan atıklar ise kaynağında ayrıştırılıyor. ROKETSAN ailesine, gösterdikleri örneklik için şükranlarımı sunuyorum. Çevre duyarlılığınızın herkese yol göstereceğine inanıyorum" şeklinde konuştu.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile 2017'de başlattıkları Sıfır Atık Projesi'nin tüm ayaklarıyla ülke için vazgeçilmez bir dönüşüm olduğunu vurgulayan Emine Erdoğan, "Atık çeşitliliğinin fazla olduğu her noktada hızla sıfır atık uygulamasına geçiyoruz. İnşallah 2023'e kadar, sıfır atık Türkiye'nin her yerinde yaygınlaşmış olacak" dedi.

Sıfır Atık Projesi'nin 11. Kalkınma Planı'nda bir devlet politikası hâline geldiğini de hatırlatan Emine Erdoğan, şöyle konuştu:

"Ülkemiz genelinde, 97 bin kurum ve kuruluş binasında sıfır atık yönetim sistemi uygulanmaya başladı. Bugüne kadar 48 bin kurum ve kuruluş binasına 'temel seviye sıfır atık belgesi' verildi. Bugüne kadar 24,2 milyon ton geri kazanılabilir atık işlenerek ekonomiye kazandırıldı. Bu toplanan atıklardan 39 milyar lira ekonomik kazanç sağlandı. 3 milyon ton sera gazı salınımı önlendi ve 265 milyon ağaç kurtarıldı. Sıfır Atık projesi başladığında yüzde 13 olan geri kazanım oranımız, 2020'de yüzde 22,4'e yükseldi. İnşallah, 2023'te bu oran, yüzde 35 seviyelerine ulaşacak. Çok kısa bir zamanda kat ettiğimiz şu yol bile, bize ne kadar çok şey anlatıyor değil mi? El ele verdiğimizde, küçük adımlarla, büyük bir dönüşümü başarabiliyoruz."

Emine Erdoğan, Kovid-19 salgınının bugün ve yarınlar için büyük bir dönüm noktası olduğunu vurgulayarak, "Bundan sonra, yeni dünyayı iyileşme süreci bekliyor. Gerçek bir iyileşme için tüm sektörlerin sıfır karbon ekonomiye geçmesi gerekecek" dedi.

"İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ, GÖRMEZDEN GELEBİLECEĞİMİZ BİR KONU DEĞİLDİR"

Avrupa'nın 2050'de "karbon nötr" bir kıta olacağını açıkladığını hatırlatan Emine Erdoğan, buna göre Avrupa ile ticaret yapan ülkelerin iklim politikalarına uyum sağlamazlarsa ekonomilerinde sorun yaşayacaklarını belirtti. Dünyanın birçok yerinde farklı sektörlerin lider firmalarının da "sıfır karbon ekonomi"ye geçtiğini belirten Emine Erdoğan, "Çünkü ilerleyen dönemlerde, iklim politikalarını uygulamayan firmalar küresel rekabette geri bir konumda kalacaklar. Biz de ülke olarak, kendi dönüşüm süreçlerimizi hızlandırıyoruz. Bu, önümüzdeki tercihlerden biri değil, bilakis başlı başına bir zorunluluktur. İklim değişikliği, halının altına süpürüp, görmezden gelebileceğimiz bir konu değildir. Bunun etkilerini hayatımızın her alanında görüyoruz" ifadelerini kullandı.

Emine Erdoğan, geçen mayıs ayının son 51 yılın en sıcak mayıs ayı olarak kaydedildiğini ve sıcaklıkta 2,6 santigrat artış olduğunu anımsatarak, "Yakın zamanda karşı karşıya kaldığımız kuraklık tehlikesi, yine hepimizi korkuttu. Televizyonu açtığımızda, çevre felaketleriyle ilgili haber almadığımız bir gün geçmiyor. Doğa, üzerindeki stresi kaldıramadığını çok açık bir şekilde gösteriyor. Tüm bunlar kamudan özel sektöre, yediden yetmişe istisnasız herkesin eşit sorumluluğu olduğunu anlatıyor. Hepimiz ortak bir şuurla dünyayı iyileştireceğiz" diye konuştu.

Afrika'da yürütülen "Büyük Yeşil Duvar" projesiyle çölleşmeyle mücadele kapsamında, Sahel Bölgesi'nde yapılacaklardan örnekler veren Emine Erdoğan, "Buradan anlıyoruz ki doğayı onarmamız pekâlâ mümkün" değerlendirmesini yaptı.

"HER ÇEVRE FELAKETİ İSTİSNASIZ HEPİMİZİN FELAKETİDİR"

Emine Erdoğan, "Dünya Ortak Evimiz" sözünün çevre projelerinin "mottosu"su olduğunu anımsatarak, şunları kaydetti: "İklim değişikliğinin etkileri, dünya üzerindeki herkesi ve her canlıyı eşit etkiliyor. İster yanı başımızda, ister dünyanın bir diğer ucunda olsun, her çevre felaketi istisnasız hepimizin felaketidir. Son günlerde denizlerimizi kaplayan müsilaj, hepimizi maalesef son derece üzdü. Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız üstün bir gayretle temizleme çalışmalarını sürdürüyor. İnşallah en kısa zamanda bu sorunu da atlatacağız. Şairlere ilham olmuş Marmara Denizi ve ülke topraklarına birer mavi boncuk gibi serpilmiş akarsu ve göllerimiz insanlık mirasıdır. Bu şuur, ülkemizin eşsiz doğasını korumada tek formülümüzdür.

Buradan bir kez daha hatırlatmak istiyorum. Herkes, bireysel hayatında yapacağı ufak değişikliklerle çevreye büyük katkı sunabilir. Bakın yeni bir araştırmaya göre, okyanusları kirleten plastiğin yiyecek ve içecek ambalajlarından oluştuğunu söylüyor. Şimdi havaların ısınmasıyla, piknik alanı, sahil kenarı gibi yerlerde atılan çöplerde büyük bir artış var maalesef. Parklarımız, çekirdek kabuklarıyla, yiyecek içecek paketleriyle kaplı. Bunlar son derece üzücü ve hazin manzaralar. Lütfen, çöpümüzü fırlatıp attığımız toprağın ve denizin de evimiz, yuvamız ve vatanımız olduğunu unutmayalım."

Emine Erdoğan, ev sahipliklerinden ötürü ROKETSAN'a ve programda emeği geçenlere teşekkürlerini iletti.

TEMMUZ GAZETE_Layout 1 24.06.2021 10:26 Page 12

Türkiye 18.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2021

turkiyehaberci.com



“Milletimizin sağlığını ve refahını güvence altına almak için kendi aşımıza sahip olmamız kritik öneme sahiptir”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yerli aşının Faz-3 çalışması kapsamında gönüllülerle yürütülen aşılama programında yaptığı konuşmada, “Ülkemizi salgın cenderesinden bir an önce kurtarmak, milletimizin sağlığını ve refahını güvence altına almak için kendi aşımıza sahip olmamız kritik öneme sahiptir. Üçüncü faza geçilen bu çalışmayla, artık kendi aşımıza sahip olma konusunda son dönemece girmiş bulunuyoruz” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yerli Covid-19 aşısının Faz-3 çalışması kapsamında Ankara Şehir Hastanesi'nde gönüllülerle yürütülen aşılama programına çevrim içi katılarak, bir konuşma gerçekleştirdi.
Türkiye geliştirilen yerli aşılardan üçüncü faza geçen ilk çalışmanın hayırlı olmasını dileyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, Erciyes Üniversitesi ile Türkiye Sağlık Enstitüleri Başkanlığı tarafından geliştirilen aşının, hâlihazırda Türkiye’de en ileri düzeye ulaşmış olan çalışma olduğuna işaret etti.
Yerli aşının bu seviyeye gelmesinde emeği geçen bilim insanlarına, ülkesi ve milleti adına teşekkür ettiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Diğer aşı çalışmalarını yürüten bilim insanlarımızın çalışmalarının da en kısa sürede neticelenmesini diliyorum” ifadesini kullandı.
“TÜRKİYE, SOMUT NETİCEYE ULAŞAN TÜM AŞILARIN TEDARİKİ VE UYGULAMASINDA OLDUKÇA İLERİ BİR DÜZEYDEDİR”
Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: “Üçüncü fazının ilk uygulaması biraz sonra gerçekleştirilecek bu aşımızla birlikte, Türkiye artık bu hususta yeni bir dönemin kapılarını aralamaktadır. Salgınla mücadelede dünyada bilinen en etkili ve yaygın araç aşılardır. Türkiye, Çin ve Almanya başta olmak üzere, somut neticeye ulaşan tüm aşıların tedariki ve uygulamasında oldukça ileri bir düzeydedir.”
Birkaç hafta içinde Türkiye’deki 18 yaş üzeri nüfusun tamamını aşılama kapsamına alacaklarını duyuran Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Salgınla mücadelede ve aşılamada mesafe kat ettikçe, kısıtlamaları da birer birer kaldırıyor veya azaltıyoruz” dedi.





Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu: “Haziran ayı başıyla birlikte pek çok alanda milletimize rahat nefes aldıracak açılımları zaten başlatmıştık. Kabine toplantımızın ardından Temmuz ayıyla birlikte sokağa çıkma kısıtlamaları başta olmak üzere pek çok konuya ilişkin müjdelerimizi milletimizle paylaştık. Dışarıdan temin ettiğimiz aşılar önemli olmakla birlikte, asıl olan kendi aşımızı üretmektir. Çünkü bu salgının daha ne kadar süreceği, daha ne kadar mutasyon geçireceği belirsizdir. Ülkemizi salgın cenderesinden bir an önce kurtarmak, milletimizin sağlığını ve refahını güvence altına almak için kendi aşımıza sahip olmamız kritik öneme sahiptir.”
YERLİ COVİD-19 AŞISI “TURKOVAC”
Üçüncü faza geçilen çalışmayla, artık Türkiye’nin kendi aşısına sahip olma konusunda son dönemece girmiş bulunduklarını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Bu aşamanın da öngörülen sürede tamamlanarak, aşımızın seri üretimine ve yaygın kullanımına geçilmesini temenni ediyorum” dedi.
Vatandaşları bir an önce aşılarını olarak, kendilerini ve sevdiklerini hastalıktan koruma hususunda sorumluluklarını yerine getirmeye davet eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, çalışmanın hayırlı olması temennisini yineleyerek, bilim insanlarına ve üçüncü faz uygulamalarına katılacak vatandaşlara teşekkür etti.
Sağlık Bakanı Fahrettin Koca’nın, yerli aşı konusunda isim önerisi istemesi üzerine Cumhurbaşkanı Erdoğan, dil konusunda kolaylık olması açısından yerli Covid-19 aşısının adının "TURKOVAC" olduğunu açıkladı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, aşıyı uygulayan hemşireye de salgın döneminde gösterdikleri gayret için ayrıca teşekkür etti.

