AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 1

THY Teknik A.Ş, C/D hangarları için üs bakım yetkisi aldı

Sayfa 12



Emine Erdoğan, devlet korumasın-daki çocukların hazırladığı tiyatro gösterisini izledi



Sayfa 3

Türkiye 18.YIL Haberci

15 AĞUSTOS 2021 SAYI: 407 YIL: 18

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da toplu açılış ve temel atma törenine katıldı



Sayfa 2



Emine Erdoğan, KKTC'de Girne Belediyesi Sosyal Yaşam Merkezi'ni ziyaret etti



Sayfa 11

AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da toplu açılış ve temel atma törenine katıldı



Cumhurbaşkanı Erdoğan, KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da düzenlenen toplu açılış ve temel atma töreninde yaptığı konuşmada, "Kıbrıs Türkü'nün asli unsuru olduğu bu topraklarda geleceğe umutla bakması, güven ve huzur içinde yaşaması bizim için her şeyden önemlidir. Ada'nın eşit ve ortak sahibi olan Kıbrıs Türkleri, on yıllardır Kıbrıs Rumlarının hukuk ve insanlık dışı ambargosuna mahkûm ediliyor. Biz ise, Kıbrıs Türkü'nün refah seviyesini her geçen gün daha yukarıya çıkaracak projeleri hayata geçiriyoruz" dedi.

Resmî ziyareti nedeniyle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin (KKTC) başkenti Lefkoşa'da bulunan, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan; toplu açılış ve temel atma törenlerine canlı bağlantı ile katıldı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kurban Bayramı'nın Türk milleti, İslam âlemi ve tüm insanlığa sağlık, huzur ve barış getirmesini Allah'tan diledi.
Kıbrıs Türklerinin esaretine son veren Kıbrıs Barış Harekâtı'nın 47. yıl dönümünü kutlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu uğurda tereddüt etmeden canlarını veren şehitlere Allah'tan rahmet diledi, gazileri hürmetle andı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, dünden itibaren Kıbrıs'ta her biri diğerinden güzel ve verimli programlarda bir araya geldiklerini, şu anda da Türkiye ve KKTC arasındaki iş birliğinin meyvesi olan güzel projelerin açılışı ve tanıtımı vesilesiyle bir arada olduklarını söyledi.
"KIBRIS TÜRKÜ'NÜN REFAH SEVİYESİNİ YUKARIYA ÇIKARACAK PROJELERİ HAYATA GEÇİRİYORUZ"
Kıbrıs Türkü'nün asli unsuru olduğu bu topraklarda geleceğe umutla bakması, güven ve huzur içinde yaşamasının kendileri için her şeyden önemli olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Adanın eşit ve ortak sahibi olan Kıbrıs Türkleri on yıllardır Kıbrıs Rumlarının hukuk ve insanlık dışı ambargosuna mahkum ediliyor. Biz ise Kıbrıs Türkü'nün refah seviyesini her geçen gün daha yukarıya çıkaracak projeleri hayata geçiriyoruz. Kıbrıs'taki 19 belediyemizle çeşitli kuruluşlarımıza yol yapım ve bakım çalışmaları, altyapı hizmetleri, eğitim öğretim faaliyetleri, sanayinin desteklenmesi gibi alanlar için 96 milyon liralık bir kaynak aktarılmıştır. Ayrıca doğrudan hane halkına ve tüzel kişilere yönelik yardımlar kapsamında yaklaşık 14 bin kişi ve kuruma 90 milyon liralık bir kaynak ayrılmış, bunun 60 milyon lirası şu ana kadar harcanmıştır. Türkiye ve KKTC belediyeleri arasında kurulan samimi iş birlikleriyle kardeşliğimizi yerelde de perçinliyoruz. Bu çalışmalar ortak kültürel programlardan buradaki belediyelerin kapasite geliştirme projelerine, atık yönetiminden mesleki eğitim kurslarına kadar geniş bir alanda başlamış durumdadır."
Cumhurbaşkanı Erdoğan, 2 gazi kent Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile Gazimağusa Belediyesinin kardeş belediye ilişkisi kurarak, örnek adımlar attıklarını anlattı.
Geçen kasım ayında gerçekleştirdiği ziyarette KKTC'nin gücüne, potansiyeline ve itibarına yaraşır bir Cumhurbaşkanlığının inşa edilmesi dileğini Cumhurbaşkanı Tatar ile paylaştığını aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu konudaki çalışmalar belirli noktaya getirildi. Vakit kaybetmeden el birliği ile bu işin üzerinde duralım ve projeyi en kısa sürede hayata geçirelim istiyorum. Dün akşam da Ersin Bey'le proje üzerinde mimarımızı da yanımıza almak suretiyle çalışmamızı yaptık. Cumhuriyet Meclisi'nin de gücüne ve itibarına layık bir binaya kavuşturulması gerektiğini dünkü Meclis hitabımda dile getirdim. Bu projenin de en kısa sürede hazırlanarak olgunlaştırılmasını bekliyorum. Özellikle KKTC'nin kalkınması, gelişmesi ve büyümesi için birlikte hayata geçireceğimiz projeleri Cumhurbaşkanı Yardımcımız Fuat Oktay vasıtasıyla inşallah yakından takip etmeyi sürdüreceğiz."
Cumhurbaşkanı Erdoğan temeli atılan ve açılışı yapılan projelerin Kıbrıs Türkü'ne hayırlı olmasını dileyerek, "Kıbrıslı kardeşlerimizi ve emeği geçen Cumhurbaşkanı Yardımcımızı, ilgili kurumlarımızı, KKTC makamlarını canı gönülden tebrik ediyorum. KKTC'li kardeşlerimin birliğinin, beraberliğinin daim olmasını da ayrıca diliyorum. Rabb'im yolumuzu, bahtımızı açık etsin" dedi.
Cumhurbaşkanı Erdoğan ve KKTC Cumhurbaşkanı Tatar, canlı bağlantıların ardından salonda TBMM Başkanı Mustafa Şentop, KKTC Cumhuriyet Meclisi Başkanı Önder Sennaroğlu, Başbakan Ersan Saner, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, BBP Genel Başkanı Mustafa Destici, DSP Genel Başkanı Önder Aksakal ve Yeniden Refah Partisi Genel Başkanı Fatih Erbakan ile temsili açılış ve temel atma kurdelesini kesti.
KKTC Cumhurbaşkanı Tatar, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a müze olarak açılışı yapılan, 1974 Barış Harekâtı'nda kullanılan çıkarma gemisinin minyatürünü takdim etti.



AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 3

Emine Erdoğan, devlet korumasındaki çocukların hazırladığı tiyatro gösterisini izledi





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Türkiye Diyanet Vakfının (TDV) "Hayata Köprü Sanat Projesi"nin pilot olarak uygulandığı Zeytinburnu Çocuk Evleri Sitesi'nde tiyatro eğitimi alan devlet korumasındaki çocuklar ve gençlerin hazırladığı "Buğday Tanesi" isimli tiyatro gösterisini izledi.

Emine Erdoğan, program öncesi Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Derya Yanık ile devlet korumasındaki çocuklar tarafından proje kapsamında 2021'in Yunus Emre yılı olması dolayısıyla "Yunus Emre" temasıyla hazırlanan ve içerisinde ebru, ahşap oyma, kaligrafi ve filografi gibi el sanatlarından oluşan eserlerin yer aldığı, Zeytinburnu Kültür ve Sanat Merkezinde açılan "Bizim Yunus" sergisini ziyaret ederek, eserler hakkında bilgi aldı. Daha sonra tiyatro gösterisinin yapılacağı salona geçen Emine Erdoğan, programın açılışında yaptığı konuşmada, "Hayata Köprü Sanat Projesi"nde yer alan çocukların başarılarını alkışlamak için burada olduğunu ifade etti.
Çocukların muhteşem bir sergi hazırladıklarını dile getiren Emine Erdoğan, çocukları sanatla buluşturma fikrinden ötürü Türk Diyanet Vakfı'na, Aile ve Sosyal Hizmetler İl Müdürlüğü'ne, Zeytinburnu Belediyesi'ne, eğitmenlere, sanatçılara ve katkı sunan herkese teşekkür etti.
Sanatın, insanın en temel ihtiyacı olduğunu belirten Emine Erdoğan, "Nasıl ki beslenmek hayatta kalmak için vazgeçilmezse, ruhun beslenmesi de hayata tutunmak için elzemdir. Bilhassa çocuklarımızı yetiştirirken sanatla tanıştırmanın sayısız faydaları vardır. Sanat eğitimi alan çocuklar, öz güvenli, iş birliğine yatkın ve ifade yeteneği yüksek bireyler hâline gelirler. Yardımlaşmak, empati kurmak, doğruyu seçmek ve üretken olmak, karakterleri olur. Sanatla meşgul olmak, gözlem yeteneğini geliştirir" diye konuştu.
Emine Erdoğan, sanatın en başta kendini keşfetmek olduğunu dile getirerek, sözlerini şöyle sürdürdü: "İçindeki güzellik denizine dalan insan, etrafı için de sonsuz bir ışık kaynağı olur. Tabii, sanat eğitiminden amaç, yalnızca sanatçı yetiştirmek değildir. Burada amaç, sanatın insana kazandırdığı yüksek duygulara sahip, ince ruhlar büyütmektir. Resimden müziğe, edebiyattan tiyatroya kadar sanatın her dalı, insanın yüce duygularının su üstüne çıkmasını sağlar. Bu da çok katmanlı bir varlık olan insanı daha iyi anlamamızı sağlar. Hangi meslekten olursa olsun, sanatla iç içe büyümüş insanların, hayata bakışı farklı bir zenginlik taşır."
Konuşmaların ardından katılımcılar, devlet korumasındaki çocuk ve gençlerin hazırladığı "Buğday Tanesi" isimli tiyatro gösterisini izledi. Daha sonra gençler, kısa bir konser verdi. Programda, gençlerin projenin uygulandığı süre içerisinde yaptıkları çalışmaların yer aldığı video da gösterildi.

Haber: Tamay ZENGİN



SunExpress ile Trabzon - Amsterdam uçuşları başladı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu - Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor. Havayolu, 4 Temmuz itibariyla Trabzon'dan Amsterdam'a direkt tarifeli uçuşlarına başladı



SunExpress, dış hatlarda Trabzon'dan düzenlediği Düsseldorf, Frankfurt ve Stuttgart uçuşlarının yanı sıra 2021 yaz uçuş programı kapsamında Trabzon - Avrupa hattına Hollanda'nın başkenti Amsterdam'ı da ekliyor. SunExpress ile Trabzon - Amsterdam aktarmasız uçuşları, 4 Temmuz'dan itibaren haftada 1 kez, Pazartesi günleri gerçekleşecek.
İç hatlarda ise havayolu bu yaz, Trabzon'dan merkezi Antalya'ya haftada üç, İzmir'e ise beş sefer sunuyor. Merkezleri Antalya ve İzmir'in yanı sıra, Anadolu'da 13 şehri Avrupa'da 16 destinasyona direkt tarifeli seferlerle bağlayan SunExpress, düzenlediği karşılıklı uçuşlarla Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarını memleketlerine ve sevdiklerine kavuştururken, Avrupalı ziyaretçileri de Türkiye'nin dört bir yanına taşıyarak Türk turizmini desteklemeye devam ediyor.
SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek havayolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.

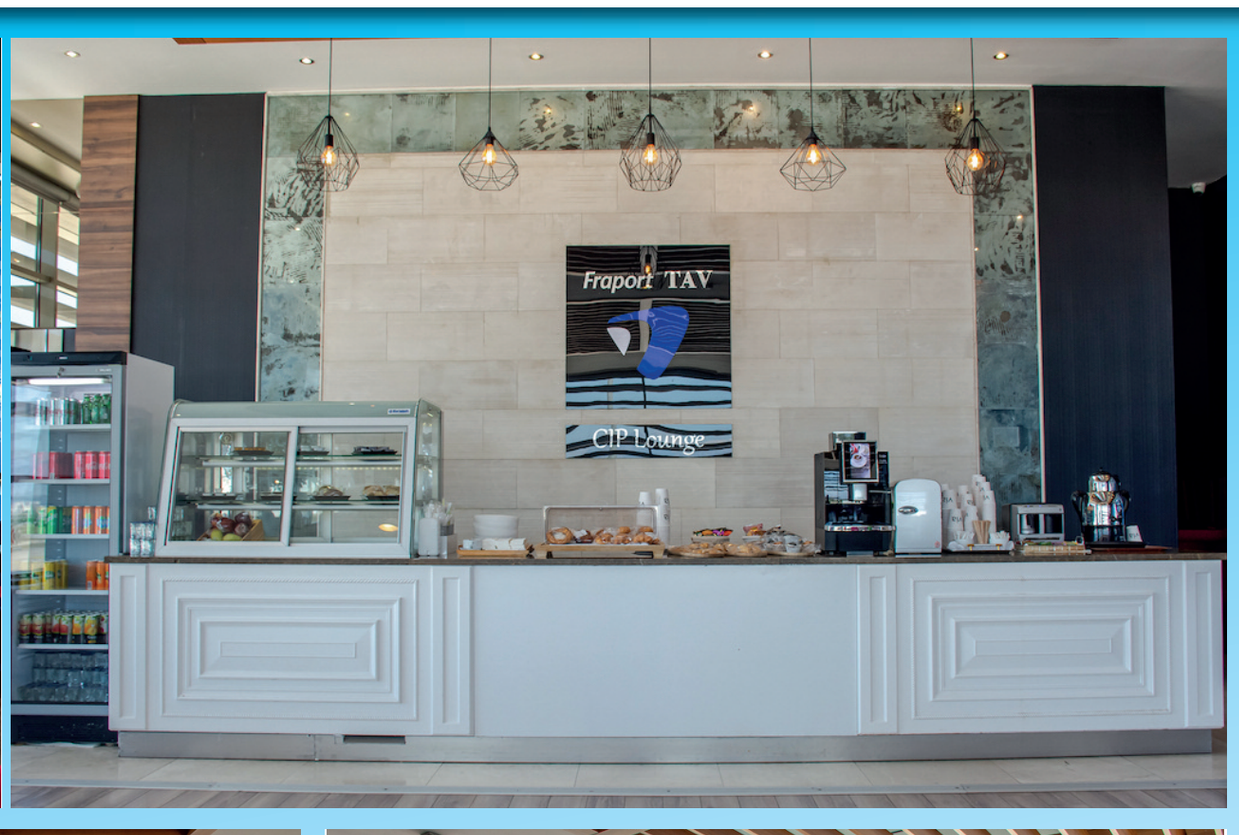


AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 4

SunExpress misafirlerine Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda indirimli lounge hizmeti

SunExpress iç hat yolcuları, Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda CIP Lounge hizmetlerinden %40 indirimle yararlanıyor.





Misafirlerinin memnuniyetini daima ön planda tutan SunExpress'in Fraport TAV Antalya Havalimanı ile gerçekleştirdiği anlaşma kapsamında SunExpress'in iç hat yolcuları, biniş kartlarını göstererek %40 indirimli olarak Antalya Havalimanı İç Hatlar Terminali CIP Lounge'a girebilir ve uçuşlarını beklerken seyahat stresinden uzaklaşabilirler. SunExpress'e özel indirimle CIP Lounge hizmetlerinden yararlanan misafirler, seyahatleri öncesinde Fraport TAV Antalya Havalimanı İç Hatlar CIP salonunun konforlu, şık ve ferah atmosferi eşliğinde dinlenme imkânı bulurken, tüm gün yenilenen zengin ikram büfesi, ücretsiz Wi-Fi hizmeti ve daha birçok ayrıcalığın da keyfini çıkarabilir.





AirCar, Softtech teknolojisiyle gökyüzünde

Softtech'in teknoloji yatırımcısı olduğu, ilk prototipi ve deneme uçuşu 2021'in Şubat ayında tamamlanan uçan araba AirCar'ın geliştirmeleri devam ediyor. Softtech, insan kaynağı ve yatırım desteği ile uçan arabanın tam otonom uçuş ve yapay zeka sistemlerini geliştiriyor. Elektrikli ve yüzde 100 otonom bir araç olarak tasarlanan AirCar'ın tek yolcu kapasitesi ile 80 kilometre, iki yolcu kapasitesi ile 50 kilometre menzil yapması hedefleniyor.

Teknoloji alanında yaşanan gelişmeler her geçen gün dünyayı uçan arabaların gökyüzünde dolaştığı bir geleceğe daha da yaklaştırıyor. Türkiye'nin öncü teknoloji şirketi Softtech bu heyecan verici geleceğe teknoloji partneri olduğu AirCar ile destek veriyor.

2019 yılında Softtech'in yazılım geliştirmeleri iş birliği ile yol arkadaşı olduğu uçan araba AirCar'ın ilk prototipi tamamlandı. Uçan arabanın tüm otonom sistem yazılımlarını geliştiren Softtech, mimari kurgudan Ar-Ge çalışmalarına; sistemlerin donanımla entegrasyonuna kadar olan tüm süreçlerinde yer alıyor. Softtech ayrıca AirCar'ın iş modeli ve pazara girişinin kurgulanması, yatırım planlama ve yatırımcı görüşmelerinin gerçekleştirilmesi alanlarında da destek veriyor.

Şehir içi ulaşımda kaybedilen zamanı kullanıcılara geri vermeyi hedefliyor

Dünyada yılda ortalama 97 saat trafikte kaybediliyor. AirCar ise şehir içi ulaşımda kaybedilen zamanı kullanıcılarına geri vermek ve karbon emisyonunun düşürülmesine katkı sağlamayı hedefliyor. Yeşil şehirlerde yaşamak için hayata geçirilen AirCar ayrıca hızlı ve havadan ulaşımı şehirde yaşayan herkesin ulaşabileceği bir hizmet haline getirme amacıyla da öne çıkıyor.

"Dünyanın geleceğine yatırım yaptık"

Dünyada 300'den fazla girişimin elektrikli uçan arabalar üzerinde çalıştığını ve bunların yüzde 30'unun önümüzdeki beş yıl içerisinde ticari olarak hava taksi hizmetine başlamayı hedeflediğini belirten Softtech Genel Müdürü M. Murat Ertem, "Hayal gibi görünen uçan arabalara artık çok yakınız" dedi. Yazılım, uçuş, otonom sürüş, yapay zeka, araç içi iletişimin yanı sıra uçuş planlama süreçlerinde uçtan uca Softtech ekibinin çalıştığını belirten Ertem, "Dünya uçan arabaların gökyüzünde dolaştığı bir geleceğe doğru hızla ilerliyor. Biz de AirCar ile dünyanın geleceğine yatırım yaptık. Yaklaşık 2 sene önce başlayan iş birliğimiz kapsamında AirCar için özel olarak oluşturduğumuz ekip adına da eşsiz bir deneyim fırsatı olduğuna inanıyorum" diye belirtti.

"Otonom yazılım ve pilotsuz full otonom uçuş yazılımı AirCar'ın en önemli gücü"

Türkiye'de uçan araba yatırımlarına ilginin artmasının ülkemizin dünya pazarında rekabet fırsatı kazanması adına umut verici olduğunu belirten M. Murat Ertem; "Öncü teknolojilerin uygulayıcısı olmak, girişimciliği destekleyerek ülkemize fayda sağlamak öncelikli hedeflerimizin başında geliyor. Softtech olarak ürettiğimiz teknolojilerle hayata zaman yaratmak olan amacımız AirCar ile iş birliğimizde de karşılığını buluyor" dedi. AirCar'ın otonom yazılım ve pilotsuz full otonom uçuş ile rekabet avantajı sağlama stratejisine Softtech olarak ortak olduklarını paylaşan Ertem, hedeflenmiş kalkış ve iniş notları arasında otonom olarak uçuşun gerçekleşmesi ve bu esnada oluşabilecek tüm tehlikelerden aracın kendini koruyabilmesini sağlayan tüm modüllerin prototiplenmesinin de tamamlandığını belirtti.

"İleri yazılım ve donanım teknolojileri kullanarak AirCar'ı şehir içi hava taşımacılığında öncü bir firma yapma hedefindeyiz"

AirCar'ın şehirlerde yaşanan trafik problemini hava yolu ile çözmek amacıyla 2017 yılında kurulan bir girişim olduğunu aktaran AirCar Kurucusu Eray Altunbozar; "Şehirlerde yaşanan trafik problemini iki kişilik, elektrikli ve otonom uçan arabalar ile çözmeyi planlıyoruz. Bu sistemin en önemli kısımlarından birisi ise yazılım. 2019 yılında AirCar'ın yazılımının gerçekleştirilmesi için ekip arayışındayken Softtech ile yollarımız kesişti. İlk etapta sadece personel desteği ile başlayan iş birliğimiz bugün partnerlik düzeyine ulaştı. AirCar'ı tam otonom sistemler ile geliştirerek yazılım ve otonom sistemlerde alanında öncü firma yapma hedefindeyiz " diye konuştu. **Haber: Tamay ZENGİN**



AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 5

Qatar Airways'in Yasakların Ardından Gerçekleştirdiği İlk Phuket Seferi Geleneksel Su Takı ile Karşılandı

Dünyaca ünlü tatil noktası Phuket'e Airbus A350 ile haftada dört uçuş gerçekleştirecek olan havayolu; Business Class'ta 36, Economy Class'ta ise 247 koltuk ile hizmet verecek.





Qatar Airways, aşılanma oranlarının artması ile birlikte uluslararası uçuşların tekrar açılmasının ardından 1 Temmuz 2021 itibariyle Tayland'ın tatil adası Phuket'e uçuşlarına tekrar başladı. Bu uçuş, Airbus A350 ile Doha - Phuket arasında haftada dört sefer gerçekleştirecek havayolunun, uluslararası eğlence seyahatinin canlanmasında önemli bir kilometre taşı olacağına işaret ediyor. Haftalık 12 Bangkok uçuşuna ek olarak, Tayland'a haftada toplam 16 uçuş gerçekleştirecek olan havayolu, Avrupa, Orta Doğu ve Amerika Birleşik Devletleri'nden seyahat eden yolcularına, Orta Doğu'nun en bağlantılı ve en iyi havalimanı olan ve 'Dünyanın En İyi Üçüncü Havalimanı' unvanına sahip Hamad Uluslararası Havalimanı ile kesintisiz bağlantı sağlayacak.
Qatar Airways Group CEO'su Akbar Al Baker: "Phuket'e uçuşların yeniden başlamasıyla birlikte Qatar Airways, uluslararası turizmin canlanmasında önemli bir kilometre taşını işaret ediyor. Pandemi boyunca güvenlik, yenilik ve müşteri hizmetleri için standartları belirleyerek sektöre öncülük ettik. Yolcularımızın birçoğunun uçmaya ve Phuket gibi en sevdikleri tatil yerlerinden bazılarına kavuşmak için can attığını biliyoruz. Birçok egzotik plajı, aile dostu atmosferi, turkuaz suları ve lezzetli yerel mutfağı ile ünlü Phuket, yaz kaçamağı için ideal bir destinasyon. Turizm sektörünün toparlanmasını desteklemek için Tayland'daki ortaklarımızla birlikte çalışmayı dört gözle bekliyoruz." şeklinde konuştu. Tayland Turizm Otoritesi (TAT) Valisi Yuthasak Supasorn ise şunları söyledi: "Qatar Airways gibi dünyanın önde gelen havayollarının, uçuşların yeniden açıldığı anda Phuket'e tekrar seferler düzenlediğini ve bunu haftada birden fazla uçuş olarak güvenle programladığını görmek son derece cesaret verici. Bu, Phuket Adası'nın efsanevi kumsallarının ve misafirperverliğinin keyfini bir kez daha çıkarmak için can atan uluslararası turistler arasındaki popülaritesinin harika bir göstergesi."
2010'da lansmanı yapılan Phuket, o dönem Qatar Airways'in 93. uçuş noktası olmuştu. Tatil beldesi, özellikle Avrupa, Orta Doğu ve Amerika Birleşik Devletleri'nden gelecek turistler için oldukça çekici bir seçenek. 1 Temmuz 2021'den itibaren, uçuşlarından en az iki hafta önce tam aşılama yapılmış ve kalkıştan 72 saat önce PCR testi negatif olan uluslararası turistler, karantina olmaksızın Phuket'e girebilir ve adada özgürce hareket edebilirler.
Yolcular, Qatar Airways ile gökyüzünde eşsiz bir deneyim yaşarken aynı zamanda Skytrax tarafından belirlenen COVID-19 Havayolu Güvenlik Derecelendirmesinde 5 yıldız alan dünyadaki ilk küresel havayolu, 5 Yıldızlı Havalimanı, 5 Yıldızlı COVID-19 Havayolu Güvenliği ve 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesine sahip dünyadaki tek havayolu ile seyahat ettiklerini bilmenin rahatlığını yaşayabilirler. Bu başarılar, Qatar Airways'in, yolcularının hem yerde hem de havada sağlığını koruyan, mümkün olan en yüksek sağlık ve güvenlik standartları da dahil olmak üzere, yolculuklarının her noktasında üst düzey bir deneyim sağlama taahhüdünün altını çizmektedir.

1 Temmuz'dan itibaren Phuket uçuş programı:
Doha (DOH) - Phuket (HKT) QR 840: kalkış 02:55, varış 13:30 (Çarşamba, Cuma, Cumartesi, Pazar)
Phuket'ten (HKT) Doha'ya (DOH) QR 841: kalkış 02:30, varış 05:30 (Pazartesi, Perşembe, Cumartesi, Pazar)

Çelebi Havacılık Global Ağına Tanzanya'yı ekledi

Çelebi'nin iştirak şirketi olan, Celebi Tanzania Aviation Services Ltd. Tanzanya'nın Darüsselam Havalimanı'nın yayınlamış olduğu "Yer Hizmetleri ve Kargo Servisleri" ihalesini kazanmış olup, 1 Mart itibariyle operasyonlarına başlamıştır.

Çelebi Havacılık Holding olarak sürekli iyileştirdiğimiz altyapımızla, müşterilerimize en iyi hizmeti sağlayabilmek adına çalışmaktayız. Türkiye'nin ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak 1958 yılında kurulan Çelebi, havacılık sektöründe faaliyetlerine başlamıştır. Ramp, yolcu, kargo ve antrepo yönetimi, köprü operasyonları, genel havacılık, lounge işletmeciliği ve premium servisler olmak üzere tüm yer hizmetleri opsiyonlarını müşterilerine sunan Çelebi, günümüzde istihdam sağladığı 10.000'in üzerinden çalışanı ve hizmet verdiği 40'tan fazla istasyonuyla Türk Sivil Havacılık sektörünün en önemli oyuncuları arasında yer almaktadır. Sektöründe tecrübeli yönetim ve operasyon ekiplerimiz, lokal uzmanlarımızın desteğiyle birlikte global kalite standartlarımızı Tanzanya operasyonlarımızda da uygulamak için hazırdırlar. Operasyonlarımız için gerekli tüm saha ekip ve ekipmanlarımız, değerli müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamak üzere hizmete hazır vaziyette bulunmaktadırlar.
Şirket olarak pandeminin olumsuz etkilerini en kısa zamanda atlatacağımıza olan inancımız yüksek olup, gelişmekte olan pazarlar için hazırlanmış olan büyüme planlarımıza odaklamış durumdayız. Darüsselam Havalimanı'nda başlamış olduğumuz hizmetlerimizin, en kısa zamanda Afrika pazarındaki diğer hedef istasyonlarına da genişleyeceğine olan inancımız tamdır.





AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 6

SunExpress, Kayseri'den Lyon'a uçmaya başladı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu - Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletmeye devam ediyor. Havayolu, 8 Temmuz itibariyla Kayseri'den Lyon'a direkt tarifeli uçuşlarına başladı.

SunExpress, 2021 yaz uçuş programı kapsamında Kayseri'den düzenlediği Avrupa uçuşlarına Amsterdam, Basel, Köln, Dusseldorf, Frankfurt, Hanover, Münih ve Stuttgart'ın yanı sıra Fransa'nın popüler kenti Lyon'u da ekliyor. Bu yaz Kayseri'den toplamda 9 dış hat destinasyonuna direkt karşılıklı sefer düzenleyen SunExpress ile Kayseri - Lyon aktarmasız uçuşları, 8 Temmuz'dan itibaren haftada 1 kez, Perşembe günleri gerçekleşecek.
İç hatlarda ise Kayseri'den merkezi Antalya'ya haftada dört, İzmir'e ise beş sefer sunan SunExpress, merkezleri Antalya ve İzmir'in yanı sıra, toplamda 13 Anadolu şehrini Avrupa'da 16 destinasyona direkt tarifeli seferlerle bağlıyor.





Singapur Hava Yolları, Singapur'dan Phuket'e Günde İki Sefer İle Uçacak



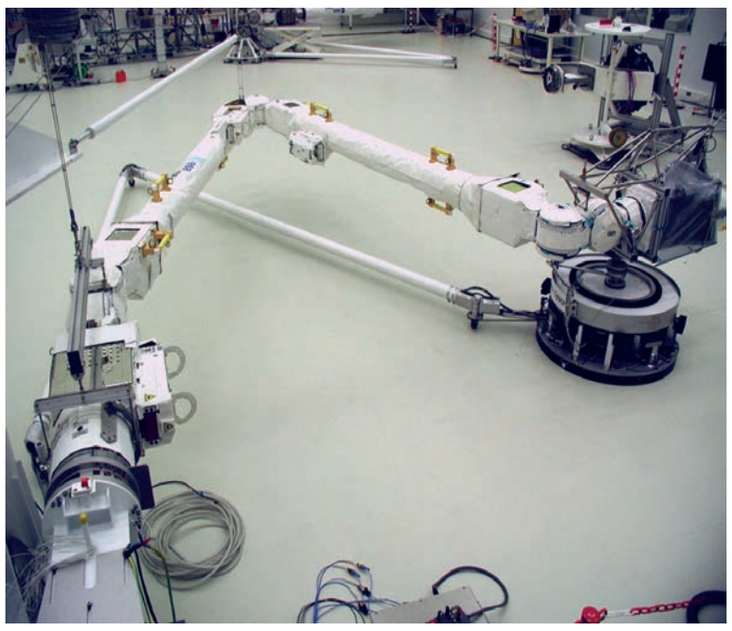
Singapur Hava Yolları (SIA), Singapur'dan Phuket'e haftalık uçuş sayısını 19 Temmuz 2021'den itibaren 7'den 14'e çıkarıyor.

Phuket Sandbox programı kapsamında Phuket, tam aşılı ziyaretçiler için karantinaya veya minimum kalış süresine ihtiyaç duyulmadan yeniden açıldı. Tayland Turizm Otoritesi'nin (TAT) aşağıdaki resmi websitesinde giriş koşullarına ilişkin detaylı bilgiye ulaşılabilir: www.tatnews.org
İstanbul'dan Phuket'e gerçekleştirilen uçuşlar Singapur üzerinden gerçekleşmektedir.
#SQHaftası kampanyası ile şuan da her şey dahil gidiş dönüş başlayan fiyatlarla Economy Class USD 659, Premium Economy Class USD 999 ve Business Class USD 2,529'dur.
İstanbul'dan Singapur üzerinden Phuket'e (HKT) uçuşların satış süresi 7 Temmuz'da son bulmaktadır, seyahat süresi ise 31 Mart 2022 tarihine kadardır. Rezervasyon, SIA'nın web sitesi singaporeair.com veya herhangi bir IATA [veya non-iata] seyahat acentesi aracılığıyla yapılabilir.
Singapur Hava Yolları Avrupa Bölge Başkanı SekEng Lee şunları söyledi. "Phuket, Güneydoğu Asya'da karantina olmadan aşılı gezginlere yeniden açılan ilk destinasyondur. Ek uçuş frekanslarıyla Phuket'in turizm endüstrisini yeniden inşa etme çabalarını desteklemekten memnuniyet duyuyoruz. Bu, müşterilere bir sonraki Phuket tatillerinde seyahatleri için daha fazla seçenek ve kolaylık sağlayacaktır. Ayrıca, seyahat planlarında değişiklik olması durumunda sınırsız uçuş değişikliği sunan ücretsiz rezervasyon değişikliği politikamızla, müşterilerimizin Singapur Hava Yolları üzerinden rezervasyon yaparken içleri rahat edebilir."
Haber: Cenk TÜRKEZER



Airbus'ın Avrupa Uzay Ajansı için inşa ettiği "Robotik Kol" Uzaya Gitmeye Hazır

Airbus uzay mühendisleri, Rus Çok Amaçlı Laboratuvar Modülüne (MLM) ESA'nın Avrupa Robotik Kolunu (ERA) monte ederek Uluslararası Uzay İstasyonu'na (ISS) gitmek üzere hazır hale getirdi. 'Nauka' olarak bilinen bu modül ile birlikte ERA ve iki kontrol istasyonu, Kazakistan'daki Baykonur Uzay Üssü'nden bir Proton roketiyle fırlatılacak.



Bir haftalık yolculuktan sonra Avrupa Robotik Kolu, uzay istasyonunun Rus kesimine hizmet vermek üzere ISS'ye varacak. Toplam uzunluğu 11,3 metre olan simetrik, iki elli akıllı robot kolu, bir sabit taban noktasından diğerine bağlanarak ISS'nin dışında 'yürüyebilecek'. ERA'nın yedi sağlam ve hassas eklemi, hafif uzuvları ve kolun ortasındaki kontrol bilgisayarı, robot kolunun çok yönlülüğünü gösteriyor.
Astronotlar ve kozmonotlar, Avrupa Robot Kolunu gerçek zamanlı olarak kontrol edebilecek, ISS'nin içinden veya dışından önceden programlayabilecek, yükleri hareket ettirebilecek, uzay istasyonunu kızılötesi kameralarıyla denetleyebilecek ve ISS dışındaki operasyonları destekleyebilecek. Robot kendi ucundan elektrik ve veri gücü , video hattı ve dönen bir hareket makinesini destekliyor.
ERA, ucuna bağlanan bir araç ile, otomatik veya yarı otomatik olarak gerçekleştirebileceği birçok görevden biri için yönlendirilecek. ERA hafif bir yapıya sahip olduğundan uzaydaki sıfır yerçekimi koşulları sayesinde çok büyük kütleleri rutin olarak 3.000 kg'dan 8.000 kg'a kadar yavaş modda hareket ettirebilecek. Robot kolu 5 milimetre hassasiyetle çalışıyor.
ERA, Hollanda'da Airbus Defence and Space liderliğindeki bir Avrupa konsorsiyumu tarafından Avrupa Uzay Ajansı (ESA) için geliştirildi. Airbus, kolu ve yazılım fonksiyonlarını tasarladı, Avrupa çapında alt sistemlerin gelişimini yöneterek sistemi entegre ve test etti. Son birkaç ayda Airbus, ESA ve Rus ortakları RSC/Energia ile birlikte ERA'yı MLM'ye de entegre etti.
Airbus Defence and Space Hollanda İcra Kurulu Başkanı Rob Postma 'Hollanda Uzay Ofisi ve Ekonomik İşler ve İklim Politikası Bakanlığı'nın süregelen desteğiyle sağlanan ve uzun süredir beklenen Avrupa Robotik Kolunun Uluslararası Uzay İstasyonu'na fırlatılması, Hollanda'nın ISS'nin devam eden operasyonuna büyük katkısını gösteriyor. Ayrıca, yıllardır bu operasyonda görev alan birçok uzay profesyonelinin çabasını, bağlılığını ve kararlılığını da kutluyoruz.' dedi.

AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 7

Emirates, Alhosn İle Ortaklığa İmza Atarak IATA Travel Pass Uygulamasının Kapsamını Genişletiyor

IATA Travel Pass'in pilot uygulamasını başlatan ilk havayollarından biri olan Emirates, şimdi 10 şehre seyahat eden yolcularına IATA Travel Pass çözümünü sunuyor ve önümüzdeki haftalarda uygulamayı uçuş ağındaki tüm rotaları kapsayacak şekilde genişletmeyi planlıyor. Ayrıca, Emirates, yolcularına daha fazla kolaylık ve daha sorunsuz bir seyahat deneyimi sunmak için, COVID-19 ile ilgili temas takibi ve sağlık belgeleri için BAE'deki resmi uygulama olan Alhosn ile ortaklığa imza attı.

Emirates Operasyon Direktörü Adel Al Redha şu açıklamalarda bulundu: "Geçtiğimiz aylarda, yolcularımıza Emirates ile uçtuklarında daha da fazla kolaylık ve güvence sağlamak adına biyometrik, temassız ve dijital doğrulama projelerimizi gerçek anlamda hızlandırdık. Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki (DXB) biyometrik yolumuzdan IATA Travel Pass gibi girişimlere ve sağlık otoritesi veritabanlarıyla entegrasyona kadar, bu projeler daha iyi yolcu deneyimi, kağıt kullanımının azaltılması ve seyahat belgesi kontrollerinin yanı sıra daha fazla verimlilik ve güvenilirlik gibi birçok fayda sunuyor. Emirates ve Dubai'nin dünya lideri havacılık kapasitesini güçlendiren bu projelerin başarıyla hayata geçirilmesinde yetkili kurumların ve sektördeki iş ortaklarımızın sunduğu destek için minnettarız.''

Dubai'den Londra, Barselona, Madrid, İstanbul, New York JFK, Moskova, Frankfurt, Charles De Gaulle ve Amsterdam'a seyahat eden Emirates yolcuları, artık IATA Travel Pass uygulamasını kullanarak, PCR testi laboratuvarlarının konumu gibi COVID-19 ile ilgili en güncel seyahat bilgilerine erişecek ve aşı ve en güncel PCR testi sonuçları gibi COVID-19 seyahat belgelerini yönetebilecekler. Bu uçuşlardaki yolculara, aktivasyon kodunun ve IATA Travel Pass uygulamasının indirilmesiyle ilgili talimatların yer aldığı bir SMS ve e-posta gönderilecek.

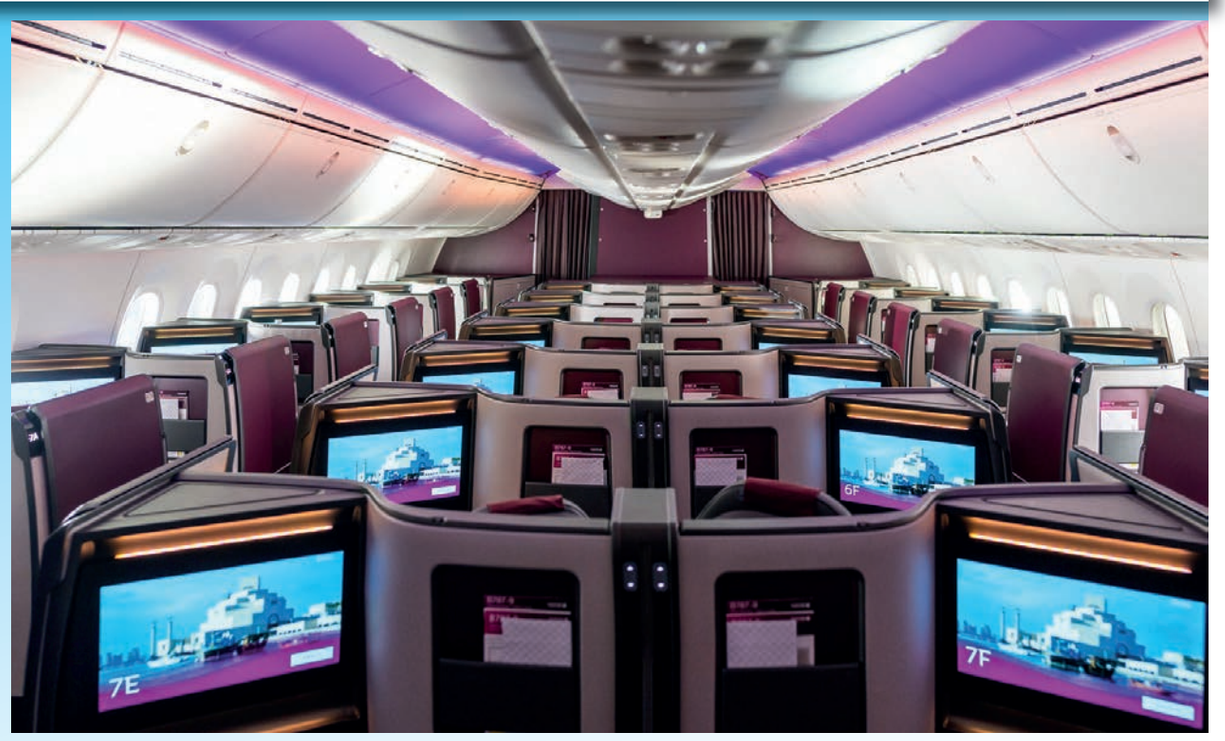
Şirketin, global uçuş ağı genelinde IATA Travel Pass çözümünü uygulamaya koyma planları sürüyor. Deneme çalışmaları başladığından beri, Emirates, IATA Travel Pass deneyimini yolcuların geri bildirimine göre geliştirmek için IATA ve iş ortaklarıyla yakın çalışmalar yürütüyor. IATA Travel Pass uygulaması şimdi hem iOS hem de Android kullanıcılarına sunuluyor ve ayrıca biyometrik pasaport sahibi olmayan yolcular tarafından da kullanılabilecek.



Qatar Airways, Teslim Aldığı Yeni Boeing 787-9 Dreamliner ile Hizmete Sunmaya Başladığı Yeni Business Class Ürününü Tanıttı

Yeni Business Class Suite, tam mahremiyet sağlayan sürgülü kapılar, kablosuz mobil cihaz şarjı ve 79 inç tamamen yatan koltuklar ile donatıldı.





Havayolu, çift motorlu uçaklara yaptığı stratejik yatırımlar ile yolcularına sessiz ve yakıt verimliliği açısından çevreci uçaklarla seyahat etme fırsatı sunuyor.

Qatar Airways, merakla beklenen yeni Business Class Suite'i içeren Boeing 787-9 Dreamliner yolcu uçağını, Avrupa ve Asya'ya yapılacak bir dizi önemli rotada sefere çıkarıyor. Bu seferlerin ilki 25 Haziran'da Doha-Milano uçuşuyla gerçekleşmiş oldu. Doha'dan Atina, Barselona, Dammam, Karaçi, Kuala Lumpur, Madrid ve Milano'ya hizmet vermesi planlanan ultra-modern uçak, 30 Business Class Suite ve 281 Economy Class olmak üzere toplam 311 koltuk yolcu kapasitesine sahip. Eşsiz Qatar Airways tasarım DNA'sı ile dizayn edilmiş ve seçkin yolculara hitap eden yeni 'Adient Ascent Business Class Suite', kişisel, ferah ve işlevsel olan çağdaş bir tasarımı bünyesinde barındırarak yolcuların kendi özel alanlarında dinlenmesine olanak tanıyor.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al-Baker: "Yolcularımıza benzersiz bir seyahat deneyimi sunma taahhüdümüze istinaden; merakla beklenen Business Class Suite'i, Qatar Airways'in en yeni geniş gövdeli uçağı Boeing 787-9 ile ağımızdaki bir dizi önemli rotanın hizmetine sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Tüm uçuşlarımızda 5 yıldızlı mükemmellik standartlarını ve Katar misafirperverliğini gözler önüne sererken, yeni Business Class Suite ile, bizlerle seyahat eden premium yolculara, pandemi sırasında daha da önem kazanan bir endüstri olarak benzersiz bir özel deneyim yaşatacak standartları belirliyoruz." dedi.

Balıksırtı olarak düzenlenmiş 1-2-1 konfigürasyonda her bir suit, mahremiyet ve nihai konfor sağlamak için sürgülü bir kapı ile doğrudan koridor erişimine sahip. Bitişik merkez suitlerde oturan yolcular, kendi kapalı özel alanlarını oluşturmak için tek bir düğmeye dokunarak mahremiyet panellerini kapatabilme ayrıcalığını yaşarken, 79 inç tam düz bir yatağa dönüşerek uçakta yüksek düzeyde konfor sunan Business Class Suite ile rahatlayabilir, kişisel mobil cihazlarının hem iOS hem de Android cihazlarla uyumlu kablosuz şarj teknolojisiyle donatılmış özel bir telefon tutucusunda güvenli bir şekilde korunduğunu bilerek uçuşlarının keyfini çıkarabilirler.

Business Class Suite'in ayrıcalıkları, havayolunun ödüllü kabin ekibinin sektör lideri uçak içi hizmeti ile; dünya mutfağı, çeşitli yiyecek ve içeceklerin yanı sıra Qatar Airways'in isteğe bağlı alakart yemek menüsünün bir parçası olan sağlıklı vegan yemek seçeneklerini de içeriyor. Business Class Suite ile seyahat eden yolcular yalnızca ödüllü mutfağın tadını çıkarmakla kalmayacak, birinci sınıf yolcular Narumi, BRIC'S, diptyque, TWG Tea, Castello Monte Vibiano Vecchio ve The White Company gibi birinci sınıf markaların ürünleri ve olanaklarıyla keyifli bir gökyüzü seyahatinin kapılarını aralamış olacak.

Economy Class yolcuları ise, son tasarım ve en yeni teknolojinin bir örneği olan Recaro tarafından üretilen koltuklar ile hem mobil hem de iPad cihazları için kişisel elektronik cihaz tutucuya ek olarak, 13 inç Panasonic IFE dokunmatik ekrana sahip olacak. Yolcular ayrıca, eksiksiz yemek deneyimi ile 'Quisine'nin keyfine varacak.

Qatar Airways, filosundaki Boeing uçaklarının en son üyesi 787-9'a yaptığı yatırım ile sürdürülebilirlik ve 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu taahhüdünün altını bir kez daha çizmiş oldu.

Gökyüzündeki en genç filolardan birine sahip Qatar Airways, Afrika, Amerika, Avrupa ve Asya-Pasifik bölgelerindeki, stratejik açıdan uzun mesafeli hatlar için ideal bir seçim olan 53 Airbus A350 ve 37 Boeing 787 filosu ile uçmaya devam ediyor.

Qatar Airways geçtiğimiz günlerde Skytrax tarafından belirlenen COVID-19 Havayolu Güvenlik Derecelendirmesinde 5 Yıldız alan dünyadaki ilk küresel havayolu oldu. Sektörün en prestijli güvenlik derecelendirmesi, Qatar Airways'in COVID-19 hijyen ve güvenlik standartlarının derinlemesine incelenmesi sonucunda geldi. Hamad Uluslararası Havalimanı da yakın zamanda Orta Doğu ve Asya'da Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesine layık görülen ilk havalimanı olmuştu. Alınan önlemler hakkında detaylı bilgi için qatarairways.com/safety adresini ziyaret edin.



Katar Devleti'nin ulusal taşıyıcısı Qatar Airways, şu anda dünya çapında 140'tan fazla noktaya uçuş gerçekleştiriyor ve uçuş ağını daha fazla noktaya yükseltmeyi planlıyor. Qatar Airways, önemli merkezlere eklenen ek seferlerle, rakipsiz bağlantı seçenekleri sunuyor ve bu da ihtiyaç duyulduğunda yolcularının seyahat tarihlerini veya uçuş noktalarını değiştirmelerini kolaylaştırıyor. Birçok uluslararası ödülü bulunan Qatar Airways, Skytrax tarafından düzenlenen 2019 Dünya Havayolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Havayolu" ve "Orta Doğu'nun En İyi Havayolu" seçildi. Ayrıca çığır açan bir Business Class deneyimi sunan Qsuite ile, "Dünyanın En İyi Business Class"ı ve "En İyi Business Class Koltuğu" ödüllerine layık görüldü. Qsuite, 1-2-1 konfigürasyonlu koltuk düzeni ile, yolculara gökyüzündeki en geniş, tam mahremiyet sağlayan, konforlu ve sosyal mesafeli Business Class hizmetini sunuyor. Qsuite, Johannesburg, Kuala Lumpur, Londra ve Singapur dahil olmak üzere 40'tan fazla noktaya yapılan uçuşlarda mevcut. Qatar Airways ayrıca, havayolu sektöründe mükemmelliğin zirvesi olarak kabul edilen ve saygı duyulan "Yılın Havayolu" ödülünü beş kez alan tek havayoludur.

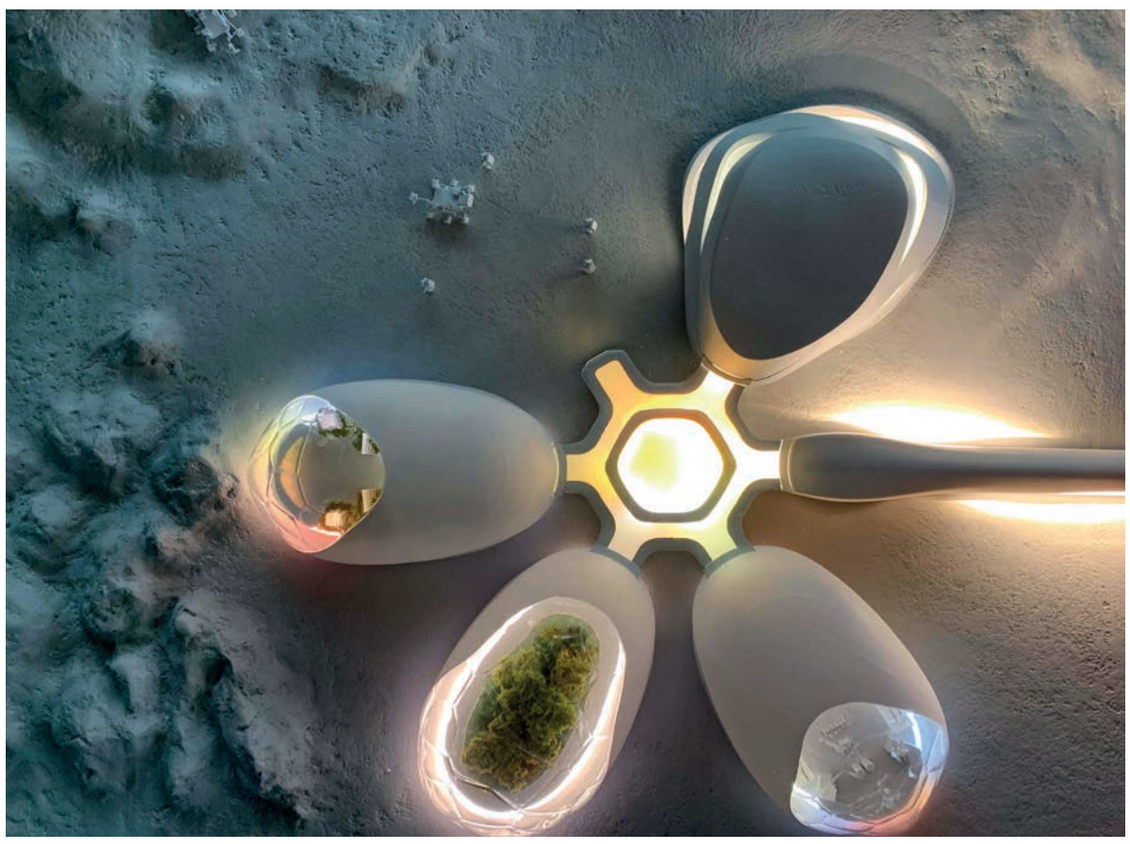
AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 8

Mars'ta Yaşama Bir Adım Daha Yaklaşan Interstellar Lab, Dassault Systèmes'in 3DEXPERIENCE Platformu ile Oluşturulan "BioPod"u Tanıttı

Kendi kendini idame eden gıda üretim sistemi BioPod, Interstellar Lab'ın gıda, su, hava üretip geri dönüştürerek Dünya, Ay ve Mars'ta insan yaşamını sürdürülebilir bir şekilde destekleme misyonunu bir adım ileriye taşıyor.

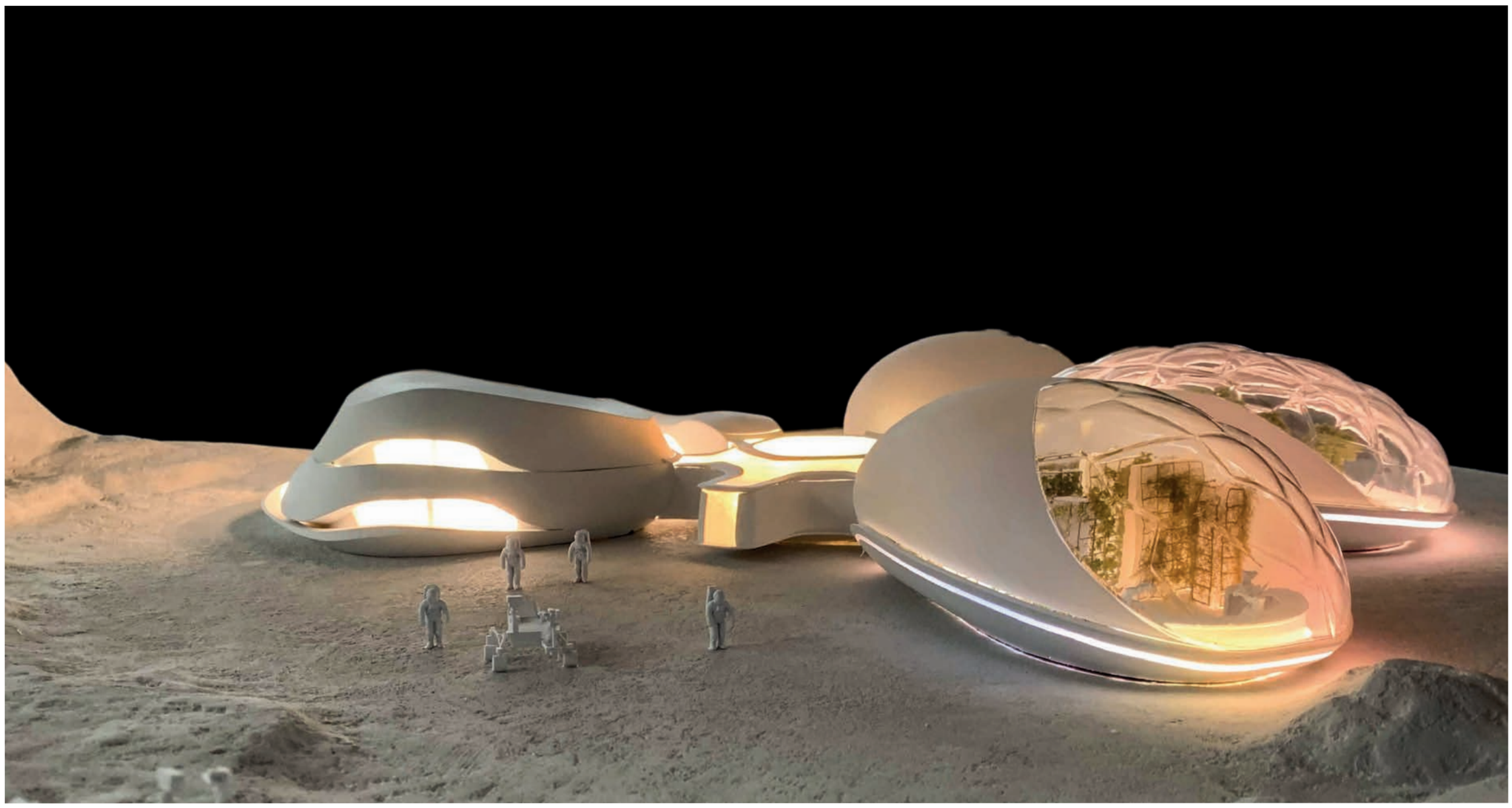


Dassault Systèmes (Euronext Paris: #13065, DSY.PA) kapalı devre kontrollü çevre habitatları ile gıda, su ve hava üretip geri dönüştüren biyosferler yaratan araştırma şirketi Interstellar Lab'ın, ilk prototipi BioPod'u verimli bir şekilde tasarlamak ve geliştirmek için 3DEXPERIENCE bulut platformunu kullandığını duyurdu.
Yapılan açıklamada, bu kontrollü çevre gıda üretim sistemi sayesinde Interstellar Lab'in Dünya, Ay ve Mars'ta insan yaşamını sürdürülebilir bir şekilde destekleyecek altyapı ve kaynakları içeren, uzaya-hazır istasyonlar inşa etme misyonunda ilerleme sağladığı belirtildi.
Bu doğrultuda Interstellar Lab'ın, sorunsuz bir şekilde işbirliği yapmak ve tasarımlarını hızla optimize edip onaylamak için 3DEXPERIENCE platformunu temel alan "Reinvent the Sky" endüstri çözümü deneyimini kullandığı ifade edildi. Sağlanan tek bir dijital ortam sayesinde, herhangi bir zamanda herhangi bir yerden en son proje verilerine güvenli ve anında erişim sağlayan Fransa ve ABD'deki ekip üyelerinin uzmanlıklarını bir araya getirdikleri ve Dassault Systèmes'in sanal ikiz çözümünü kullanarak simülasyonla aşırı iklimlerde BioPod'un yapısının yanı sıra, bitkilerin büyümesi için sağladığı optimal oksijen, karbondioksit ve ışık seviyeleri gibi biyolojik sistemleri test ettikleri belirtildi.
Interstellar Lab Kurucusu ve CEO'su Barbara Belvisi, yaptığı açıklamada şunları söyledi: "İklim değişikliği, Dünya için gerçek bir acil durum ve olumlu bir değişiklik gerçekleştirmek için çok az bir zamanımız kaldı. Bu kapsamda hem Dünya'da sürdürülebilir yaşam için yeni bir sistem hem de gelecekteki uzay görevleri için bir test ortamı geliştiriyoruz." Sözlerine devam eden Belvisi, "3DEXPERIENCE platformu, en verimli çalışma süreçlerine sahip olmamızı sağlıyor ve tasarımları her seferinde sıfırdan yapma ihtiyacının önüne geçiyor. Bir sonraki aşamaya geçerken, platformun bizlere sağladığı program ve proje yönetimi yetenekleri, eski tasarım bilgilerini depolamak, kullanmak ve ürün yaşam döngüsünü etkin bir şekilde yönetmek açısından bizim için çok değerli olacak" dedi.
Interstellar Lab tarafından tasarlanan BioPod'un katı teknik taban için kompozitler, ana ve dış kabuk için yumuşak plastik membranlar kullanılan 6 metre genişliğinde, 10 metre uzunluğunda ve 4,5 metre yüksekliğinde, şişirilebilir bir kubbe olduğu belirtildi. Projenin gelişmiş mahsul yetiştirme teknolojisini öngörücü izleme ile birleştirmesi sayesinde, geleneksel bir kapalı çiftçilik düzeninde hayatta kalamayacak çok çeşitli mahsul ve



bitki yetiştirerek gıda üretiminde devrim yaratmak üzere tasarlandığı açıklandı.
BioPod geliştikçe, Interstellar Lab'ın gıda üretimi ve ortam hakkında veri toplamak, kubbenin operasyonlarını ve bakımını deneyimleyerek takip etmek için Dassault Systèmes'in sanal ikiz çözümünü kullanacağı ifade edildi. Bu kapsamda 3DEXPERIENCE platformunun, gelecekteki modüllerin tasarlanması, üretim ve dış kaynak kullanımının artırılması aşamasında şirketin tedarikçilerle olan iletişimi kolaylaştıracağı ve Interstellar Lab'ın vizyonunu aktarmak için BioPod'un 3D modelinden foto-gerçekçi görüntüler oluşturmasını sağlayacağı açıklandı.
Dassault Systèmes Havacılık ve Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı David Ziegler, iş birliğiyle ilgili ise şöyle konuştu: "Yenilikçi şirketler, havacılık sistemlerinin geleceğini yeniden tanımlayan konseptleriyle, uzayı keşfetme yarışında geleneksel endüstrinin dinamiklerini değiştiriyor. Bu doğrultuda 3DEXPERIENCE platformumuz şirketlerin teknolojiyi ürün geliştirmeye entegre etmelerini ve daha büyük şirketlerin kullandığı araçları ek yük olmadan kullanarak, konseptten sertifikasyona kadar ürün yaşam döngüsünü hızlandırmalarını sağlıyor. Bunu sağlamak isteyen şirketler, fikirlerini optimize etmek, kritik piyasaya ilk çıkış avantajı elde etmek, yaşamak ve keşfetmeye yönelik daha sürdürülebilir yollar sunmak için sanal ikiz deneyimlerine katılabilirler."

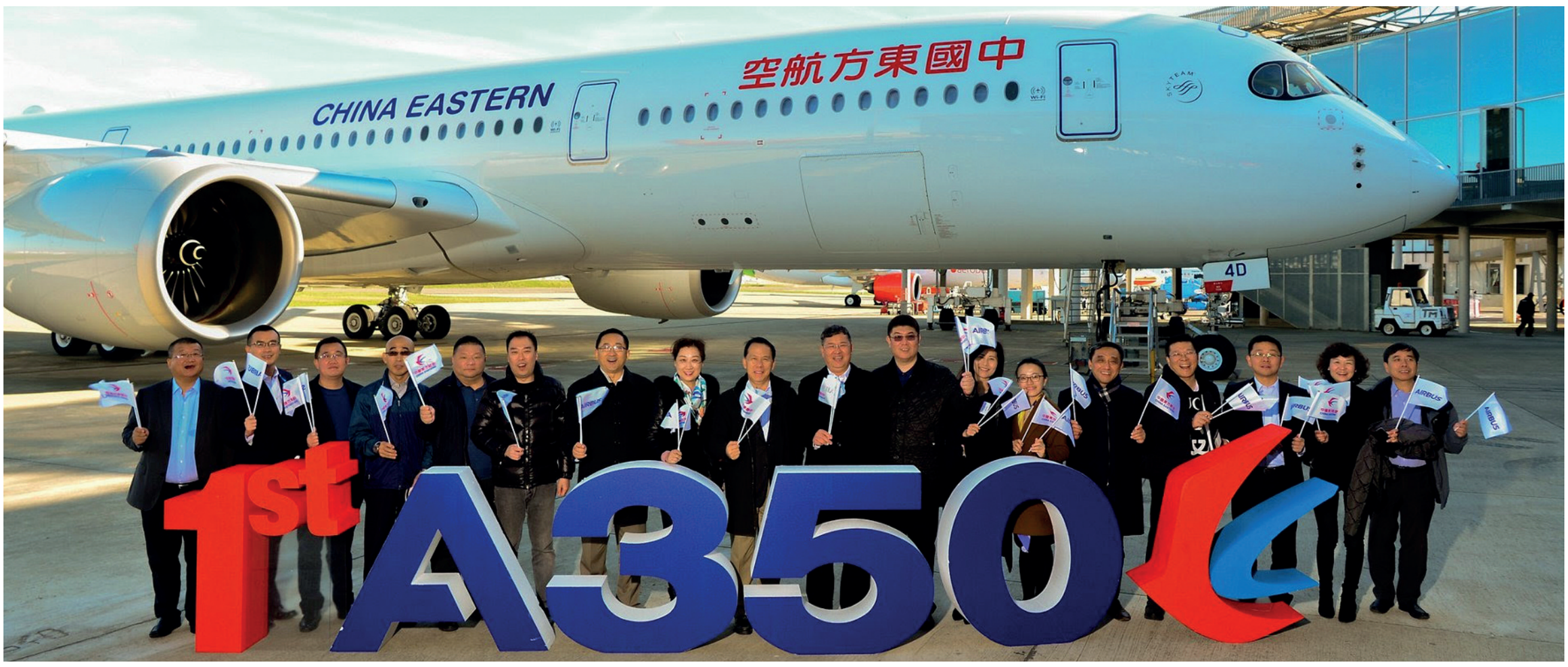
Haber: Tamay ZENGİN



AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 9

Airbus, Çin'de yaptığı ilk A350 uçağını teslim etti

Airbus, A350 uçak projesini, Çin'in kuzeyindeki Tianjin kentinde bulunan Geniş Gövde Tamamlama ve Teslimat Merkezi'nde başlattı.



A350 için ilk kez Avrupa dışında böylesi bir projeyi hayata geçiren Airbus, hafta içinde bir adet A350 uçağı Airbus Tianjin Geniş Gövde Tamamlama ve Teslimat Merkezi'nde Çin Doğu Havayolları'na teslim etti.
Airbus Başkan Yardımcısı ve Airbus Çin CEO'su George Xu, konuyla ilgili yaptığı açıklamada, "Airbus, Çin'i uzun vadeli stratejik pazar olarak değerlendiriyor. Çin'in ekonomisine, havacılık sektörünün potansiyel ve canlılığına güveniyoruz" sözlerini kullandı. Xu, "Bu yeni hamle, Çin ile iki tarafın da kazançlı çıktığı anlayışa bağlı işbirliğini derinleştirme ve daha yerel çözüm ve kaynaklar aracılığıyla yerel müşterilere daha iyi hizmet sunma yönündeki kararlılığımızı gösteriyor" diye konuştu. Airbus Çin'de göre, 2021 yılında Tianjin'de toplam beş geniş gövdeli A350 teslim edecek ve merkezin üretim hızını artırmasıyla pazar talebinin toparlanmasıyla birlikte Çinli müşterilere daha fazla teslimat yapılacak.
A350, Airbus'ın çevre performansı, uçuş menzili ve konforunu öne çıkaran yeni nesil geniş gövdeli uçak modeli. Bugüne kadar A350 için 915 sipariş alan şirket, dünya genelinde yaklaşık 430 sipariş teslim etti. Teslimatların yaklaşık yüzde 10'u Çin pazarına yapıldı. Tianjin'de Airbus A320 Ailesi Nihai Montaj Hattı'nın bulunduğu bölgeye yakın olan Airbus Tianjin Geniş Gövde Tamamlama ve Teslimat Merkezi'nde kabin ekipmanları, mobilya tesisi ve bir boya atölyesi bulunuyor.



SunExpress ile Hatay ve Eskişehir'den aktarmasız Avrupa



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Anadolu – Avrupa uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Havayolu, Haziran sonu itibarıyla hem Hatay hem de Eskişehir'den Düsseldorf'a direkt tarifeli seferlerine başlıyor.

Anadolu ile Avrupa kentleri arasında direkt seferlerle en fazla uçuş sunan havayolu SunExpress, bugün itibarıyla başlayan Hatay – Düsseldorf seferlerini haftada bir kez, Salı günleri gerçekleştireceğini duyurdu. İç hatlarda ise Hatay ile İzmir arasında haftanın dört günü sefer sunan SunExpress, Mayıs ayında başlayan Hatay – Antalya uçuşları ile de Türkiye'nin turizm merkezi Antalya'ya haftada 2 kez, Perşembe ve Pazar günleri Hatay'dan uçuş düzenliyor.
Mayıs sonu itibarıyla Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'ndan Belçika'nın popüler turizm başkenti Brüksel'e haftada iki kez sefer sunmaya başlayan SunExpress, Eskişehir – Avrupa hattına eklediği yeni rotası Düsseldorf'a 30 Haziran itibarıyla haftada 1 kez, Çarşamba günleri uçmaya başlıyor.
SunExpress misafirleri,
sunexpress.com web sitesini veya mobil uygulamasını ziyaret ederek SunExpress'in yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.

Corendon Airlines Brüksel'de Seyahat Acenteleri İle Buluştu!



Avrupa'da yaşayan Türkler için sunduğu ürünleri her geçen gün artıran Corendon Airlines, Haziran ayında başladığı Belçika uçuşlarının ardından Brüksel'deki seyahat acenteleri ile bir araya geldi.

Corendon Airlines'ın Avrupa'nın farklı şehirlerinden Anadolu'nun 15 şehrine sunduğu direkt uçuşlar yoğun ilgi görmeye devam ederken, şirketin üst düzey yöneticileri Brüksel'de düzenledikleri özel bir akşam yemeği ile ülkenin önde gelen seyahat acenteleri ile buluştu.
Pandeminin seyahat sektörü üzerindeki olumsuz etkilerinin azalmaya başlamasıyla artan talep üzerine uçuş ağını ve programını hızlı bir şekilde genişleten Corendon Airlines'ın Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Brüksel'in Corendon Airlines için yeni bir pazar olmadığını, 2009'dan beri Brüksel Havalimanında uçak konumlandırdıklarını anlattı.
"Pandemi sürecince artırdığımız etnik uçuşların da etkisiyle yakın zamanda buraya yakında ikinci uçağımızı da konumlandıracağız." şeklinde konuşan Karaer, geçtiğimiz günlerde başladıkları Brüksel-Eskişehir uçuşlarına acentelerden gelen talepten çok memnun olduklarını ve bu hatta uçmaya kışın da devam etme kararı aldıklarını açıkladı. "2021 yaz sezonu için rezervasyon talepleri, bu sene sezonun Kasım sonuna kadar uzayacağına işaret ediyor. Biz şimdiden 2022 sezonu için hazırlıklarımızı da tamamladık ve yakın zamanda yeni programımızı açıklayacağız" diye belirten Karaer, yakında Brüksel'den Fas gibi yeni destinasyonlara da uçmaya başlayacaklarının sinyalini verdi.
Belçika'nın en büyük ve en yüksek kapasiteli acenteleri ise, Corendon Airlines yönetimi ile yapılan bu görüşmenin son derece faydalı ve başarılı geçtiğini, bu yoğun Anadolu programının kendilerinin ürün yelpazesine ve satışlarına büyük etkisi olacağını belirttiler.
Corendon Airlines, 2021 yaz sezonu boyunca, Hollanda ve Belçika'dan Türkiye'ye haftada 50 uçuş düzenleyerek 200.000 koltuk arz edecek. Hollanda ve Belçika'da yaşayan Türklerin tercih ettiği Köln ve Düsseldorf havalimanlarından ise Anadolu'nun farklı şehirlerine haftada 70 kez uçuyor olacak.

Haber: Tamay ZENGİN

AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:08 Page 10

Emirates, Dubai Uluslararası Havalimanı'nda Özel First Class Dinlenme Salonunu Yeniden Açıyor



Emirates, dünya çapında daha fazla ülkenin kısıtlamaları hafifletmesi ve uluslararası uçuşlara imkan veren protokolleri uygulamaya koymasıyla birlikte, Dubai'den veya Dubai üzerinden seyahat eden artan sayıdaki premium yolcularına hizmet vermek için Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki (DXB) Yolcu Salonu B'de yer alan özel First Class dinlenme salonunu yeniden açtı.



Emirates ayrıca, Temmuz 2020'den bu yana First ve Business Class yolcularının yanı sıra uygun Skywards üyeleri için açık olan Yolcu Salonu B'deki Business Class dinlenme salonunu da işletmeye devam edecek.

Uygulanan kapsamlı biyolojik güvenlik protokolleriyle, yolcular Emirates First Class dinlenme salonunda bulunan, Timeless Spa'da ücretsiz yüz bakımı, Shoeshine by Mr Cobbler'da ücretsiz hizmetler, özel Moet ve Chandon barında dört çeşit kaliteli şampanya, lüks şarap ve içki mağazası Le Clos'ta özel sunumlar ve Dilmah Tea'nin limited-edition çay harmanları gibi marka haline gelmiş tüm hizmetlerin keyfini çıkarabilirler.

Yeniden açılan Emirates First Class dinlenme salonunda ayrıca yemek, dinlenme ve sosyal alanlarda yenilenmiş ve geniş oturma alanları bulunuyor. Cömert bir kaliteli şarap, içki ve kokteyl seçkisine ek olarak, Emirates First Class yolcuları, Emirates Flight Catering şeflerinin büyük bir titizlikle hazırladığı 55'i aşkın farklı yemekten oluşan tamamen yenilenmiş bir menünün de tadını çıkarabilirler.

En son yemek trendlerini ve müşteri geri bildirimlerini yansıtan Emirates'in yeni First Class dinlenme salonu menüsü, lezzetli vegan, glütensiz ve diğer sağlıklı seçeneklerden oluşan özel bir seçkinin yanı sıra kömürde ızgara wagyu burger, 72 saat kızarmış dana kaburga, kaz ciğeri terrine, Black Angus bonfile ve geleneksel bir Emirati kahvaltısı gibi öne çıkan lezzetler sunuyor.

Farklı saat dilimlerinden gelen yolcularına hizmet veren bu dinlenme salonu, günün her saati kahvaltı ve öğle yemeği seçenekleri sunuyor. Menüde ayrıca ferahlatıcı dondurmalar ve kokteyllerden oluşan cömert bir seçki yer alıyor.

Emirates'in Yolcu Salonu B'deki First Class dilenme salonu, havayolu şirketinin geçen yıl boyunca Premium yolcuları için sunduğu özel yer hizmetlerini istikrarlı ve güvenli bir şekilde aşamalı olarak yeniden başlatma programı kapsamında açılıyor. 70 şehirde ücretsiz Şoförlü Araç Hizmeti ve Dubai, Kahire, New York JFK, Manchester, Boston, Milano ve Los Angeles'taki Emirates dinlenme salonu işletmeleri de bu kapsama dahildir.

Corendon Airlines, Uçuş Ağını Genişletiyor

Turizm ve havacılık sektörünün üzerindeki olumsuz pandemi etkilerinin azalmaya başlaması ile uçuş programını hızlı bir şekilde genişleten Corendon Airlines bu kez de base ve destinasyon sayısını artırdığını açıkladı.



Pandeminin etkilerinin Avrupa üzerinde azalmaya başlaması ile artan seyahat taleplerine hızlı adapte olarak operasyonlarına başlayan Corendon Airlines, geçtiğimiz haftalarda ülkelerin uyguladığı seyahat kuralları doğrultusunda yoğun bir program sunduğunu açıklamıştı. Geçtiğimiz hafta Düsseldorf'a uçak konumlandıran havayolu, sezon boyu uçak konumlandıracağı 15 base'ini İzmir, Kayseri, Antalya, Bodrum, Ankara, Brüksel, Basel, Düsseldorf, Köln, Münster, Hannover, Nürnberg, Girit, Rodos ve Hurghada olarak açıkladı. Ankara, Basel ve Düsseldorf gibi önemli ve yoğun havalimanlarına bu sezon ilk kez uçak konumlandıracak olan Corendon Airlines, bu base çeşitliliği sayesinde yolcularına cazip uçuş saatleri ve farklı ürünler sunma stratejisine gidiyor.

"Avrupa'dan Türkiye'ye etnik uçuşlara odaklandık"

Corendon Airlines CEO'su Yıldıray Karaer, yeni uçuş programlarının yoğunluğunu şu sözlerle anlattı:

"Pandemi süresince hem operasyonel, hem ticari olarak bu döneme çok hazırlandık. Havalimanları ile bu süre boyunca sıkı diyaloglar kurarak ve yolcularımızın seyahat trendlerini yakından takip ederek, uçuş programımızı, base sayımızı ve destinasyonlarımızı çok geniş tuttuk. Özellikle bizim için yeni bir ticari alan olan Avrupa'dan Türkiye'ye etnik uçuşlara odaklandık. Yeni sezonda Avrupa'dan Türkiye'deki 15 havalimanına; Antalya, İzmir, Adana, Kayseri, Eskişehir, Bodrum, Diyarbakır, Dalaman, Balıkesir, Ankara, Gaziantep, Konya, Zonguldak, Samsun ve Trabzon'a sunduğumuz direkt uçuşların her biri ayrı ilgi gördü ve kısa sürede elde ettiğimiz doluluk oranları bizi uçuş frekanslarımızı ve sezonumuzu uzatma kararı aldıracak kadar memnun edici seviyeye geldi."

Etnik uçuşların yanı sıra 2005 yılından beri yürüttükleri turistik uçuşlarda da bu sezon atağa geçtiklerinden bahseden Karaer, "Avrupa Bayraklı diğer iki havayolumuz ile de desteklediğimiz Avrupa içi uçuşlarda da programımızı ve destinasyon çeşitliliğimizi artırıyoruz. Türkiye her zaman sunduğumuz ana tatil destinasyonumuz ama Almanya, Hollanda, Belçika, Polonya gibi Avrupa ülkelerinden Yunanistan'da Girit, Rodos, Kos; İspanya'da Palma de Mallorca, Ibiza, Gran Canaria, Fuerteventura, Tenerife, Lanzarote ve İtalya'da Olbia, Lamezia Terme, Catania gibi Avrupalı turistlerin en çok tercih ettiği destinasyonlarda diğer uluslararası rakip havayolları ile birlikte Corendon Airlines olarak da yer alıyoruz." şeklinde konuştu.

Haber: Cenk TÜRKEZER



Türkiye 18.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 18 SAYI: 407 15 AĞUSTOS 2021

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 30.07.2021 17:09 Page 11



Emine Erdoğan, KKTC'de Girne Belediyesi Sosyal Yaşam Merkezi'ni ziyaret etti

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, KKTC Cumhurbaşkanı Ersin Tatar'ın eşi Sibel Tatar ile birlikte, Girne Belediyesi Sosyal Yaşam Merkezi'ni ziyaret etti.



Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın resmî ziyaretine eşlik etmek üzere KKTC'de bulunan Emine Erdoğan'a Girne Belediyesi Sosyal Yaşam Merkezi'nde geleneksel Kıbrıs el sanatları ve motifleri ile Kıbrıs'a özgü bitkilerin sunumu yapıldı.

Emine Erdoğan, merkezde Girne Belediyesi Başkanı Nidai Güngördü ile eşi Nurten Güngördü ve merkezin sorumlusu Misli Kadıoğlu tarafından karşılandı.

İlk olarak ipek koza, lapta, lefkara olarak adlandırılan el işleri eğitiminin verildiği odayı ziyaret eden Emine Erdoğan, kursiyerlerin el işi gösterisini izledi.

Ardından Kıbrıs'a özgü bitkilerin yer aldığı "Turkuaz" adlı odayı gezen Emine Erdoğan, görevlilerden buradaki endemik bitkilere ilişkin bilgi aldı; Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA) desteğiyle kurulan dikiş, bilgisayar ve çocuk meclisi odaları ile 65 yaş üstü kadınlar için ayrılan spor odasını gezdi.

Programda Emine Erdoğan'a; Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu'nun eşi Hülya Çavuşoğlu, Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar'ın eşi Şule Akar, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu'nun eşi Ayşe Betül Kasapoğlu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez'in eşi Zeynep Dönmez ile Türkiye'nin Lefkoşa Büyükelçisi Ali Murat Başçeri'nin eşi Esin Başçeri eşlik etti.



İstanbul Havalimanı'nın "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" Sertifikası Yenilendi

Covid-19 salgını süresince aldığı yüksek sağlık önlemleriyle operasyon gerçekleştiren İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından 2020 yılında başlatılan "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" programı kapsamında verilen sertifikayı bu yıl da almaya hak kazandı.





Pandemi sırasında aldığı sıkı sağlık önlemleri ile yolcularına "güvenli ve sıfır riskli" yolculuk imkânı tanıyan İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından 5 ana başlık altında, 72 soru ve toplam 134 alt madde denetimi sonrası verilen 'Havalimanı Sağlık Akreditasyonu'nu yeniden almayı başardı. Geçtiğimiz yıl dünyada bu sertifikayı alan ilk havalimanı olan İstanbul Havalimanı, sertifikaya yeniden layık görülen ilk havalimanı da oldu.

İstanbul Havalimanı, Havalimanı Sağlık Akreditasyonu için 5 farklı başlıkta denetimden geçti…

İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından zorlu denetimler sonrası bu yıl da verilen sertifika ile Türkiye ve dünyanın en hijyenik havalimanları arasındaki yerini sağlamlaştırdı.

Tüm şartları sağlayarak Havalimanı Sağlık Akreditasyonu sertifikasını almaya layık görülen İstanbul Havalimanı, Genel Bilgiler, Covid-19 Aksiyon Planları, Yolculara Yönelik Tedbirler, Personele Yönelik Tedbirler, Uyum ve İş birliği konularında 5 farklı başlıkta denetimden geçti.

Denetim kapsamında; Covid-19 için hazırlanan prosedürler, risk analizleri, sosyal mesafe uygulamaları, temizlik ve dezenfeksiyon işlemleri, maske ve siperlik kullanımı, sağlık tarama faaliyetleri, terminal girişlerinde ve yolcu akışının yüksek olduğu bölgelerde yoğunluk yönetimi, teknoloji kullanımı ve temassız işlemler, personel eğitimleri ve çalışma ortamı, havalimanında yer alan paydaşlarla ilgili planların işletilmesi ve Covid için kurulan komiteler değerlendirildi.

İGA, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) denetmenlerinin sorularına İstanbul Havalimanı'nın tüm alanlarındaki sağlık ve hijyen koşullarının ön plana çıkarıldığı uygulama örneklerini kayıt altına aldı. Video ve fotoğraflardan oluşan toplam 122 kayıt ile İstanbul Havalimanı, denetimi eksiksiz olarak geçerek büyük bir başarıya imza attı. Sağlık önlemlerinde sürdürülebilirliği yakaladık…

İstanbul Havalimanı'nın, "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasına yeniden hak kazanmasına ilişkin açıklamalarda bulunan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Samsunlu; "Tüm dünya, yaklaşık 2 yıldır insanlığı derinden etkileyen sağlık kriziyle boğuşuyor. Aşı çalışmalarının hızlanması ve yaz aylarının gelmesi ile birlikte havacılık açısından en iyi senaryoya yakın bir sürece girmiş bulunuyoruz. İGA olarak, bu iyimser tabloyu görene kadar yoğun bir çaba sarf ederek sağlık adına önemli çalışmalar gerçekleştirdik. İstanbul Havalimanı'ndaki sağlık uygulamalarının daha sonra farklı sektörlerde de hayata geçtiğini görmek işimizi ne denli doğru yaptığımızın en büyük kanıtı. Bu yıl da yolcularımıza, hijyeni üst seviyede tutarak 'güvenli bir seyahat' sunmak için çalışmaya devam ediyoruz. Geçtiğimiz yıl ilk defa Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından İstanbul Havalimanı'na verilen "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasını yine bir ilke imza atarak tekrardan almaya hak kazandık. Denetimlerden geçerek aldığımız bu sertifika ile sağlık alanında hayata geçirdiğimiz uygulamalarımızdaki sürdürülebilirliği de sağlamış olduk. Özellikle vurgulamak istiyorum ki; İstanbul Havalimanı'nda yakalanan hijyen standartlarından asla ödün vermeyeceğiz" diye konuştu.

ACI World Genel Direktörü Luis Felipe de Oliveira ve ACI EUROPE Genel Direktörü Olivier Jankovec de;"Havalimanları hem yolcuların hem de hükümetin seyahate olan güvenini yeniden tesis etmek için sağlık ve temizliğe öncelik vermektedir. Bu toparlanma süreci uluslararası standartlarla uyumlu, koordineli ve küresel çapta bir yaklaşımla en iyi şekilde gerçekleşecektir. Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin Sağlık Akreditasyonu programı bu konuda kilit bir rol üstleniyor. Yeniden akreditasyon almayı amaçlayan havalimanlarının, tekrar açılma ve sonraki süreçte yolcu güvenliği konusundaki kararlılığının altını çiziyoruz. Bir yıl önce, İstanbul'u dünyadaki ilk akredite olmuş havalimanı olarak tanıdık. Şimdi de İstanbul'un yeniden akredite olan ilk havalimanı oluşunu kutluyoruz. Yolcuların, personellerinin ve kamunun sağlığı ile refahı konusunda hiç kaybetmedikleri dikkatleriyle, sektörde örnek gösterilecek bir konumdalar" ifadelerini kullandılar.



Türkiye 18.YIL Haberci

15 AĞUSTOS 2021

turkiyehaberci.com



THY Teknik A.Ş, C/D hangarları için üs bakım yetkisi aldı

Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş'nin, 2020 yılının Ekim ayında faaliyete başlattığı ve Türkiye'nin en büyük hangarı olma özelliğine sahip İstanbul Havalimanı'ndaki C/D Hangarları için üs bakım yetkisi alındı.

İstanbul Havalimanı'nda 60 bin metrekarelik alana sahip C/D Hangarları'nda üs bakım yetkisinin alınmasıyla birlikte eş zamanlı ağır bakım hizmeti verilmeye başlandı. Bu kapsamda 3 Airbus tipi uçaktan ilkinin bakım çıkışı gerçekleşti. Bakımı tamamlanan A321neo, uçakta görev yapan tüm çalışanların katıldıkları bakım çıkış töreni ile uçuş operasyonuna dahil edildi. THY Teknik A.Ş'nin C/D Hangarları 3 geniş ve 6 dar gövde uçağa aynı anda uçak bakım-onarım hizmeti veriyor. Hangarlar su ihtiyacını sarnıçlar aracılığıyla yağmur sularından karşılarken, enerji ihtiyacını da güneş enerjisinden sağlıyor.

TÜM FAZLAR TAMAMLANDIĞINDA 26 DAR VE 19 GENİŞ GÖVDE UÇAĞA BAKIM HİZMETİ VERİLECEK

Üs bakım yetkisinin alınması ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut, "Kısa bir süre önce hizmete açılan ve sivil havacılığımız için bir dönüm noktası olan C/D Hangarlarımızda ilk uçak üs bakımını tamamlamış olmanın gururunu yaşıyoruz. İstanbul Havalimanı'nda bulunan tesislerimizin tüm fazları tamamlandığında, bu yerleşkede sahip olacağımız toplamda 11 hangarda 26 dar ve 19 geniş gövde uçağa aynı anda bakım-onarım hizmeti verebileceğiz" dedi.







