EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 1

İnsansız hava aracı Anka, Pakistan iş birliğiyle güçlendirilecek

Sayfa 11



TAV'ın işlettiği Medine Havalimanı'na Skytrax'tan "Ortadoğu'nun En İyi"si Ödülü

Sayfa 4



Türkiye 19.YIL Haberci

15 EYLÜL 2021 SAYI: 408 YIL: 19

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 15. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı IDEF 2021'in açılış törenine katıldı



Sayfa 2



Başkan Erdoğan, Baykar Akıncı Taarruzi Insansız Hava Aracı (Tiha) Teslimat Ve Mezuniyet Töreni'ne Katıldı



Sayfa 3

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 2

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 15. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı IDEF 2021'in açılış törenine katıldı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Asla sınırlarından on binlerce kilometre ötede terörle mücadele adı altında sivil, masum demeden insanların başına bomba yağdıranlardan olmadık, olmayacağız" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 15. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı-IDEF 2021'in açılış törenine katıldı. Törene Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yanı sıra, Sierra Leone Cumhurbaşkanı Julius Maada Bio, KKTC Başbakanı Ersan Saner, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, MİT Başkanı Hakan Fidan, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanı Fahrettin Altun, Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü İbrahim Kalın, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Musa Avsever, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı Genel Müdür Vekili Sadık Piyade, konuk ülke savunma bakanları katıldı.

Geçmişi 1993 yılına kadar giden ve iki yılda bir yapılan fuara katılımın, sayı ve nitelik olarak sürekli artmasının, Türk savunma sanayiinin başarısının ifadesi olarak kabul edileceğini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Burada imzalanan anlaşmalar ve protokoller, fuarımızın savunma sanayii alanında artık kendisine küresel bir yer edindiğine işaret ediyor. IDEF-2021'i işte böyle bir iklimde gerçekleştiriyoruz" dedi.

"TÜRKİYE, SAVUNMA SANAYİİNDE GELİŞTİRDİĞİ HER TÜRLÜ İMKÂNI VE KABİLİYETİ, DOSTLARIYLA PAYLAŞMAKTAN MEMNUNİYET DUYAN BİR ÜLKE"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Fuarımız, gerek açılışa iştirak eden misafirlerimiz, gerekse katılımcı firmalar bakımından bugüne kadarki en zengin görünüme sahiptir. Bir önceki fuara 1.061 firma ve temsilci katılmıştı. Bu defa 1.236 firma ve temsilciyle fuarımızı düzenliyoruz. Aynı şekilde ziyaretçi sayısının da bir önceki fuardaki 76 bin rakamını aşacağını ümit ediyoruz. Burada yapılacak görüşmelerin, kurulacak iş birliklerinin, imzalanacak anlaşmaların şimdiden hayırlı olmasını diliyorum." diye konuştu.

Türkiye'nin, savunma sanayiinde geliştirdiği her türlü imkânı ve kabiliyeti, dostlarıyla paylaşmaktan memnuniyet duyan bir ülke olduğuna dikkat çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Biz asla savunma sanayii konusundaki münasebetleri sıradan bir ticari ilişki olarak görmedik, görmüyoruz. Bölgemizde ve dünyada barış, istikrar, güven ikliminin tesisinin, savunma sanayiinde adil bir dengenin kurulmasına bağlı olduğunu düşünüyoruz. Dünyanın en büyük savunma paktı NATO'nun önde gelen üyesi olarak millî savunma sanayimizi geliştirdikçe, bölge ve dünya barışına vereceğimiz katkının da artacağına inanıyoruz" dedi.

"TÜRKİYE, SON 19 YILDA, SAVUNMA SANAYİİNDE DE ÂDETA BİR DEVRİM GERÇEKLEŞTİRMİŞTİR"

"Savunma harcamalarımızı ve ARGE'ye ayırdığımız kaynakları dengeli bir şekilde artırarak, bu doğrultuda üzerimize düşenleri yerine getirmenin gayreti içindeyiz" ifadesini kullanan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Fuarımızda millî imkânlarla geliştirdiğimiz pek çok ürünün yer alması, bu konuda kat ettiğimiz mesafenin ispatıdır. İnşallah önümüzdeki yıllarda bu tablo daha da gelişerek devam edecektir" şeklinde konuştu.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti:

"Türkiye, son 19 yılda, diğer pek çok alan gibi savunma sanayiinde de âdeta bir devrim gerçekleştirmiştir. Türk savunma sanayiinin dışa bağımlılığını azaltmak amacıyla çıktığımız bu yolda, hamdolsun, çok iyi bir noktaya geldik. Mesela, 2002 yılında ülkemizde sadece 62 savunma sanayii projesi yürütülüyorken, günümüzde bu sayı 750'yi geride bırakmıştır. Bu projelerin bütçeleri de 5,5 milyar dolar düzeyinden 75 milyar doların üzerine çıkmıştır. Sektörde faaliyet gösteren firma sayımız da 56'dan 1.500'e ulaşmıştır. Firmaların yıllık ciroları 1 milyar dolardan 11 milyar dolara kadar yükselmiştir."

Türk savunma sanayiinin, dünyada ilk 100 listesine giren ana yüklenicileri, gelişmiş kabiliyetlere sahip alt yüklenicileri, KOBİ'leri, araştırma kuruluşları, üniversiteleri sayesinde geniş bir yelpazede kendi özgün ürünlerine sahip hâle geldiğine işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu gayretlerin neticesinde savunma sanayiindeki dışa bağımlılığı yüzde 80'ler seviyesinden yüzde 20'ler seviyesine indirmeyi başardıklarını kaydetti.

"Sadece kendi kendimize yeterli olmakla kalmayıp, bu birikimi dostlarımızın ve müttefiklerimizin istifadesine de açtık. İhracatımızda da bunun yansımalarını görüyoruz. Daha önce 250 milyon doları bile bulmayan savunma ve havacılık ihracatımız, 3 milyar dolar sınırını geride bıraktı" sözleriyle konuşmasını sürdüren Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu başarının gerisindeki unsurlardan birinin de sektörün AR-GE'ye ayırdığı bütçenin 49 milyon dolardan 1,5 milyar doların üzerine çıkması olduğunu ifade etti.

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 3

Başkan Erdoğan, Baykar Akıncı Taarruzi Insansız Hava Aracı (Tiha) Teslimat Ve Mezuniyet Töreni'ne Katıldı





Tekirdağ Çorlu'da Baykar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA) Teslimat ve Kurs Bitirme Töreni'ne katılan Cumhurbaşkanı, Akıncı TİHA'ya imza attı.

Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Çorlu Hava Meydan Komutanlığı Akıncı Uçuş Eğitim ve Test Merkezi'nde katıldığı, Bayraktar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı(TİHA) Teslimat ve Mezuniyet Töreni öncesi TİHA'lar basın mensuplarına gösterildi.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, İLK İMZAYI ATTI

Baykar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı Teslimat ve Kurs Bitirme Töreni'ne katılan Cumhurbaşkanı Erdoğan, alana geldi ve ilk imzayı attı.

AKINCI'NIN GELİŞİM SÜRECİ

İnsansız hava araçlarını yurt içinde ve dışında etkin şekilde kullanan güvenlik güçleri, AKINCI ile yeni operasyonel kabiliyetler kazanacak. Bayraktar AKINCI'yı geliştirme sürecinde 3 prototip üretildi. AKINCI ilk uçuşunu 6 Aralık 2019'da gerçekleştirdi. Prototip araçların ardından ilk uçakların seri üretimine başlandı. Test faaliyetleri, Çorlu Hava Meydan Komutanlığındaki Bayraktar AKINCI Uçuş Eğitim ve Test Merkezi'nde prototip araçlarla yürütüldü.

İRTİFA REKORU KIRDI

AKINCI, geliştirilme sürecinde önemli başarılara imza attı. Milli olarak geliştirilen bir hava aracıyla ulaşılan en yüksek irtifaya çıkan Bayraktar AKINCI, Türk havacılık tarihinin irtifa rekorunu kırdı. Gökyüzünde 38 bin 39 feet (11 bin 594 metre) yüksekliğe çıkan Bayraktar AKINCI, 25 saat 46 dakika havada kaldı. Bayraktar AKINCI, test ve eğitim uçuşlarında 1000'den fazla sorti yaptı.

HEDEFLERİ TAM 12'DEN VURDU

Bayraktar AKINCI, 22 Nisan'da yapılan ilk atış testinde milli olarak geliştirilen akıllı mühimmatlar MAM-C, MAM-L ve ilk kez kullanılan MAM-T ile hedefleri başarıyla vurdu, 5 Temmuz'da yapılan atış testinde de ilk defa harp başlıklı mühimmatlar kullanıldı. Canlı mühimmatlarla yapılan atış testinde de AKINCI'dan atılan mühimmatlar hedefleri tam isabetle vurdu.

YAPAY ZEKA VE ÇOK SAYIDA GELİŞMİŞ FAYDALI YÜK

Bayraktar AKINCI, yüksek faydalı yük kapasitesiyle envanterdeki Bayraktar TB2 ve Anka'dan daha etkin ateş gücü ve daha gelişmiş ekipmanla Türk Silahlı Kuvvetlerinin göklerdeki güç çarpanı olacak. AKINCI, 40 bin feet irtifaya kadar yükselebilen, 24 saat uçuş gerçekleştirebilen, 6 ton kalkış ağırlığına ve 1,5 ton faydalı yük taşıma kapasitesine sahip olarak geliştirildi. Taarruzi İHA sistemi, taşıdığı elektronik destek podu, uydu haberleşme sistemleri, hava-hava radarları, engel tespit radarı, sentetik açıklıklı radar gibi çok daha gelişmiş faydalı yüklerle görev yapacak. Bayraktar AKINCI TİHA, çok çekirdekli yapay zeka bilgisayarıyla sensörlerden aldığı verileri işleyerek karar verme kabiliyetine de sahip olacak. Baykar mühendislerince geliştirilen yapay zeka bilgisayarları sayesinde AKINCI TİHA, gelişmiş rota ve görev planlama fonksiyonlarını yürütebilecek. Yapay zeka sistemi sayesinde hedefler daha etkin şekilde tespit edilebilecek.

GÜCÜNÜ YERLİ MÜHİMMATLARDAN ALACAK

Savaş uçaklarının yükünü azaltacak Bayraktar AKINCI TİHA ile hava bombardımanı da icra edilebilecek. Türkiye'de milli olarak geliştirilen hava-hava füzeleriyle donatılacak AKINCI TİHA, böylece hava hedeflerini de etkisiz hale getirebilecek. Kendi sınıfında dünyanın en ileri teknolojik özelliklerine sahip Bayraktar AKINCI TİHA, yerli ve milli olarak üretilen MAM-L, MAM-C, MAM-T, Nüfuz Edici Bomba, Cirit, L-UMTAS, Bozok, MK-81, MK-82, MK-83, Kanatlı Güdüm Kiti (KGK)-MK-82, Gökdoğan, Bozdoğan, SOM-A, Hassas Güdüm Kiti (HGK), Lazer Güdüm Kiti (LGK) gibi mühimmat, füze, bomba ve güdüm kitleriyle donatılacak. Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3 Yedekli Otopilot Sistemi'yle yer sistemlerine bağımlı olmaksızın otomatik iniş kalkış yapabilen Bayraktar AKINCI TİHA, Çift Yedekli SATCOM ile haberleşme menzili bulunmaksızın uydu vasıtasıyla komuta edilebilecek.

Haber: Tamay ZENGİN



Airbus'ın Pléiades Neo uydusunun ikincisi fırlatıldı

Pléiades Neo Dünya gözlem takımuydusunun ikincisi olan Pléiades Neo 4, Fransız Guyanası'ndan Arianespace'in Avrupalı fırlatıcısı Vega tarafından başarıyla fırlatıldı.



Pléiades Neo 4, önümüzdeki birkaç gün içinde Pleiades Neo 3'ün 180 derece yörüngesine girerek bir takımuydusu oluşturmaya başlayacak. Bu, Dünya üzerindeki herhangi bir yerin, 30 cm doğal çözünürlükte günde 2-4 kez görüntülenmesini sağlayacak.

Airbus Defence and Space İstihbarat Başkanı François Lombard, "Pléiades Neo, müşterilerimize gerçekten sınıfının en iyisi bir seçenek sunacak ve çok yüksek çözünürlüklü pazardaki konumumuzu güçlü bir şekilde artıracak. Pléiades Neo 3'ün ilk görüntüleri olağanüstü ve jeouzamsal sektörün giderek artan gereksinimlerini karşılamak için tasarım ve performans açısından doğru karar aldığımızı doğruluyor" dedi.

Dört özdeş uydudan oluşan ve Airbus tarafından üretilen Pleiades Neo takımuydusu, kendi kategorisinde en geniş olan 14 km'lik bir görüntüleme alanı ile 30 cm'lik doğal bir çözünürlük sunuyor. Benzersiz çeviklikleri sayesinde takımuydusu, tüm Dünya kara kütlesini yılda beş kez görüntüleyebilecek. Yeni uydular, mevcut Pléiades uyduları ve Airbus'ın çok sayıdaki Dünya gözlem uydu filosu ile birlikte görev yapabilecek. Pléiades Neo uzay aracının son derece yenilikçi tasarımı, Airbus'ın 2000'li yılların başında öncülük ettiği teknolojiye dayanan yeni nesil silisyum karbür optik cihazla donatılmıştır. Pléiades Neo takımuydusu, aynı zamanda Airbus SpaceDataHighway (EDRS) jeostasyoner uyduları ile lazer optik ve Ka-bant bağlantılarından da yararlanarak yetkilendirilmesinin ardından 40 dakikadan kısa bir süre içinde en kritik durumlara hızlı bir şekilde yanıt verebilmek için acil alım işlemlerini mümkün kılacak.



EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 4

TAV'ın işlettiği Medine Havalimanı'na Skytrax'tan "Ortadoğu'nun En İyi"si Ödülü

TAV Havalimanları tarafından işletilen Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı, yolcu değerlendirmelerine göre verilen Skytrax ödüllerinde bölgenin en iyi havalimanı seçildi. TAV'ın portföyünde yer alan Riga, Zagreb ve Tiflis de Doğu Avrupa'nın en iyi 10 havalimanı arasında yer aldı.





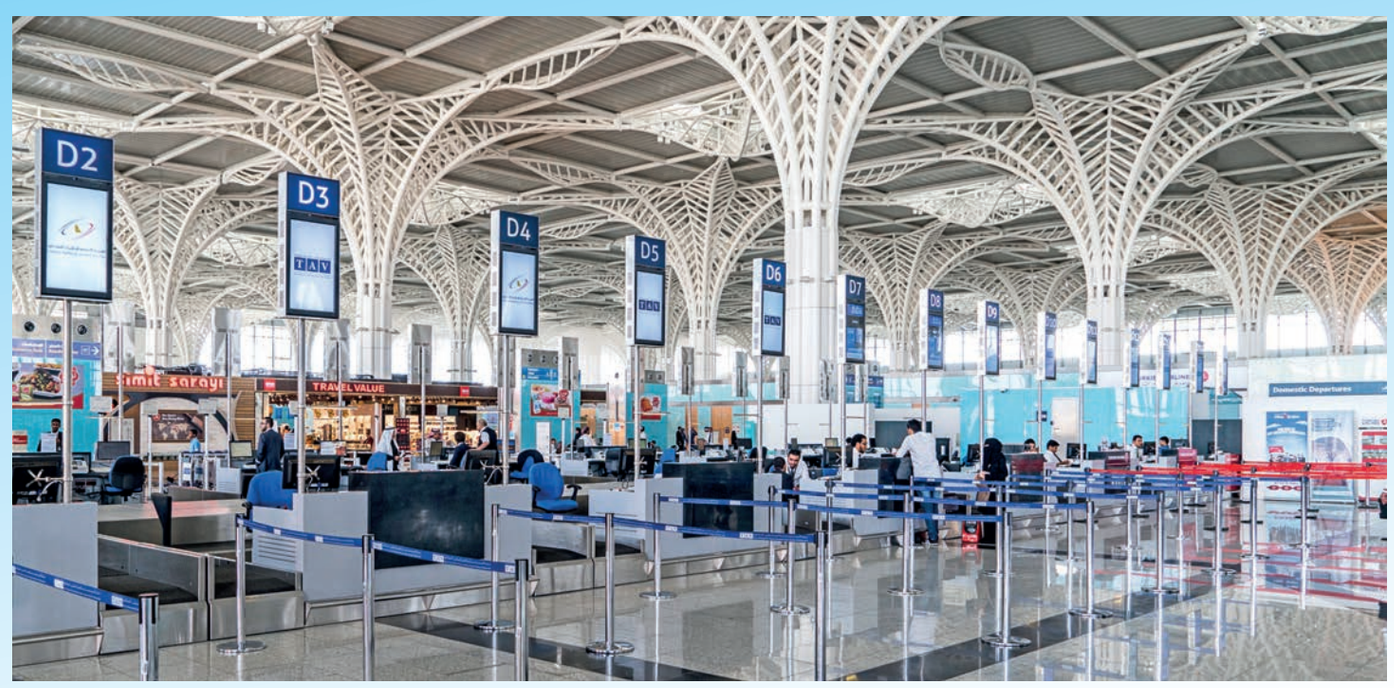


TAV, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından açıklanan Dünya Havalimanı Ödülleri listesinde bu yıl dört havalimanıyla yer aldı.

TAV Havalimanları İşletmelerden Sorumlu Grup Başkanı Kürşad Koçak "TAV olarak bugün sekiz ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Servis şirketlerimizle birlikte ürün ve hizmetlerimiz 26 ülkede 92 havalimanında yer alıyor. Entegre iş modelimiz sayesinde, seyahat deneyiminin her adımında hizmet veriyoruz. Böylece yolcularımızın ihtiyaçları ve beklentilerini yakından takip ederek, hızlı bir şekilde inovatif çözümler üretiyoruz. Kutsal Topraklar'ın giriş kapısı Medine Havalimanı'nın hizmet kalitesiyle bölgenin en iyisi seçilmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi.

TAV Havalimanları, 2019'da 8,4 milyon yolcuya hizmet veren Medine Havalimanı'nı 2037'ye kadar işletme hakkına sahip bulunuyor. Ağırlıklı olarak Umre ve Hac yolcularına hizmet veren havalimanında, TAV'ın yaklaşık 1,2 milyar dolar yatırımla yenilediği yolcu terminali Nisan 2015'te hizmete açıldı. Yeni terminal binası Ortadoğu ve Kuzey Afrika bölgesinde Enerji ve Çevresel Tasarımda Liderlik (LEED) sertifikası alan ilk bina oldu.

1999'dan bu yana verilen Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri kapsamında tüm dünyada 500'den fazla havalimanı yolcu anketleriyle 30'dan fazla kritere göre değerlendiriliyor. Bu yıl pandemi nedeniyle alınan önlemleri değerlendirmek üzere anket kapsamı genişletildi.



Emirates Ve Airlink Ortak Uçuş Anlaşması İle Ortaklıklarını Büyütüyor

Her iki havayolu da daha kolay seyahat seçenekleri sunmak adına iş birliğini artırmasıyla, Güney Afrika'dan kolay bağlantı imkanları sağlanıyor. Mevcut ortaklıklarını tek taraflı ortak uçuş anlaşmasıyla genişlettiklerini duyuran Emirates ve Airlink, bu anlaşmayla yolculara, Güney Afrika'ya geliş ve gidiş uçuşlarında 40'tan fazla yurtiçi ve bölgesel uçuşla 12 Afrika ülkesindeki noktalara kolay erişim imkanı sunuyor.

Geniş çaptaki ortak uçuşlar ile Emirates yolcuları, Afrika'da başka hiçbir havayolunun sunamadığı ulaşım imkanları elde ederken, Emirates'in South African Airways ile arasındaki uzun süreli ortaklık da güçleniyor.

Bu hamle, Emirates'in Güney Afrika uçuşlarına devam etmesi ve Johannesburg, Cape Town ve Durban noktaları üzerinden daha fazla erişim imkanı sunmak üzere operasyonlarını artırmasıyla birlikte geldi. Emirates ile Airlink'in yeni ortak uçuş anlaşmasının sağladığı ulaşım imkanları ile yolcular, rekabetçi ücretler, birleştirilmiş biletler ve iki havayolunun ortak sunduğu seferler sayesinde kesintisiz bagaj transferi imkanlarından faydalanabilecek.

Güney Afrika'ya seyahat eden yolcular, artık Johannesburg, Cape Town ve Durban'dan, Bloemfontein, George, Upington, Nelspruit, Hoedspruit, Kimberley, Skukuza, Pietermaritzburg, Richards Bay, Sishen, Mthatha ve Port Elizabeth gibi yurt içi noktaların yanı sıra, aralarında Afrika'nın güneyindeki Gaborone, Kasane, Vilanculos, Lubumbashi, Dar es Salaam, Entebbe, Maseru, Antananarivo, Pemba, Tete, Maun, Victoria Falls, Walvis Bay, Maputo, Windhoek, Harare, Lusaka, Ndola, Bulawayo ve Livingstone'un da bulunduğu pek çok diğer şehre aktarma yapabilecekler.

Emirates Havayolu Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamada bulundu: "Emirates ile Airlink ortaklığının genişletilmesi, iki havayolu arasındaki ilişkiyi ileriye taşıyan önemli bir adımdır. Yaptığımız yeni ortak uçuş anlaşması ile Güney Afrika ile Afrika'nın güney kesimindeki uçuş noktalarımızın daha ilerisine seyahat eden yolcularımıza sunduğumuz hizmetler ve esneklik olanaklar artmakta ve bu yolculara eşsiz tatil noktaları seçenekleri sunulmakta uyor. Güney Afrika'daki operasyonlarımızı büyütmekte kararlıyız. Airlink ile birlikte sunduğumuz kapsamlı seyahat fırsatları ile de yerel seyahat ve turizm endüstrisinin hızlı bir toparlanma sürecine girmesine yardımcı olacağımızı umuyoruz."

Adnan Kazım sözlerine şöyle devam etti: "Airlink ile yaptığımız ortak uçuş anlaşması, South African Airways ile olan değerli ortaklığımızı tamamlar nitelikte, ki bu ortaklığı havayolu tekrar faaliyete geçtiğinde, sonra sürdürmeyi arzu ediyoruz."

Airlink İcra Kurulu Başkanı ve Murahhas Üyesi Rodger Foster ise şunları söyledi: "Bu heyecan verici gelişme Airlink için çok büyük bir kazanımdır. Emirates Havayolunun Güney Afrika ortağı olarak bizi seçmesi ayrıcalığına erişmekten memnuniyet ve onur duyuyoruz. Bütün kaynak pazarlarımızda hizmet veren Emirates ile birlikte, Airlink'in Afrika'nın güneyindeki geniş destinasyon ağının tümüne hayati önemdeki hava erişimini sağlıyor ve Afrika'yı dünyaya, dünyayı da Afrika'ya bağlayan son derece gerekli ulaşım imkanları sunuyoruz. Pandeminin ve pandemiyle gelen kapanma ve seyahat kısıtlamalarının en sert etkilediği sektörler turizm ve hava taşımacılığı oldu. Aşılamanın dünya çapında genişlemesiyle, bastırılmış seyahat taleplerinin aktif hale geleceğini ve daha fazla yolcunun Airlink'in seyahat hizmeti sunduğu özel noktaları ziyaret etmek isteyeceğini bekliyoruz."

Yolcular iki havayoluyla yapacakları seyahatler için de emirates.com.tr adresinden online veya yerel seyahat acentelerinden rezervasyon yapabilir.

Emirates, Güney Afrika'daki operasyonlarını arttırdı. Havayolu, küresel ağını yeniden kurmaya ve yolcularına sunduğu, 120 küresel noktadan Dubai'ye ve Dubai üzerinden ulaşım imkanı sağlayarak pazardaki talebi yeniden canlandırmaya güvenle istikrarlı bir şekilde devam ediyor. Havayolu ayrıca, Airlink gibi havayolu ortaklarıyla güçlü ilişkiler kurarak, ve yolcularına daha fazla ulaşım seçenekleri ve iyi bir deneyim yaşatarak Güney Afrika ve Afrika'nın Güneyinde varlığını artırmayı sürdürüyor.

Haber: Tamay ZENGİN





EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 5

HEAŞ ile Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri arasında 20 yıllık sözleşme

Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) ile Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. şirketi arasında uçak bakım hangarı ile hangar apronu yapımı ve işletilmesi konusunda 20 yıllık arazi kiralanmasına ilişkin sözleşme imzalandı.



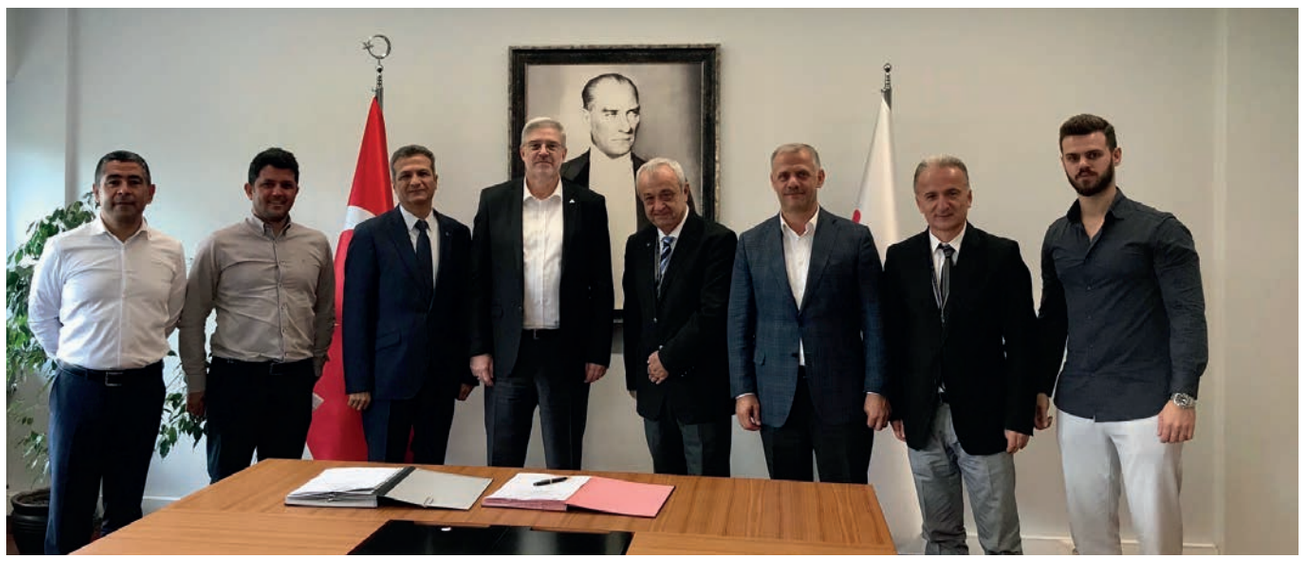


HEAŞ ile Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. şirketi arasında imzalanan sözleşme kapsamında; mevcut HABOM bölgesinde yaklaşık 28 bin metrekare büyüklüğünde arazi, 20 yıllığına Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.'ye kiralandı.

"YENİ BİR MRO MERKEZİNİN YAPIMINA İLİŞKİN İŞ BİRLİĞİMİZDEN MEMNUNİYET DUYUYORUM"

Konuyla ilgili açıklamada bulunan HEAŞ Genel Müdürü Hüseyin Sağlam, "İmzalanan bu sözleşmeyle, pandeminin oluşturduğu krizin devam ettiği bir dönemde, havalimanımızda mevcut bulunan paydaşlarımıza ilave olarak yeni bir MRO merkezinin yapımına ilişkin iş birliğimizden memnuniyet duyduğumu ifade etmek isterim ve bu iş birliğimizin de uzun soluklu olmasını temenni ederim. Bu yatırımı, Express Havacılık Grubu'nun havalimanımızın sürdürülebilir büyüme potansiyeline olan inanç ve desteğinin bir göstergesi olarak değerlendirmekteyim. Kendilerine çok teşekkür ederim. Hayırlı olsun" dedi.

Express Uçak Bakım ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. Genel Müdürü Sefa Tuncer ise yapılan iş birliğinin Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ve Express Uçak Bakım adına hayırlı olması temennilerinde bulundu.



YOTEL Komyuniti Restaurant Ekim ayı sonuna kadar lezzet festivalinde misafirlerini ağırlıyor

Uluslararası otel zinciri YOTEL'in İstanbul Havalimanı kara tarafındaki otelinde konumlanan Komyuniti Restaurant'ta lezzet festivali YOFest'21 iki haftada bir değişen konsepti ile devam ediyor

Tüm dünyadaki YOTEL otellerinde düzenlenen ve Ekim ayı sonunda kadar devam eden lezzet festivali YOFest'21 kapsamında, Komyuniti Restaurant'ta Şef İskender Kara tarafından hazırlanan festivale özel menülerde, ev yapımı Maraş dondurmasından, kokteyl ve limonataya, bira, şarap peynir ve viski haftasına kadar pek çok yerel ve global lezzet konuklara sunuluyor.

Uluslararası otel zinciri YOTEL'in İstanbul Havalimanı gidiş katında yer alan ve konforlu, şık ortamı, Türk ve dünya gastronomisinin en iyi örneklerini sunan mutfağıyla hizmet veren YOTEL Komyuniti Restaurant, havayolu ve uçuş sınıfı gözetmeksizin tüm havalimanı misafirlerine keyifli bir yeme, içme ve sosyalleşme alanı sunuyor. Şef İskender Kara tarafından hazırlanan menülerle misafirlerini ağırlayan YOTEL Komyuniti'de haftanın her günü ve saatinde keyifli vakit geçirmek, restoran ve barından servis almak mümkün.

Komyuniti Restaurant & Bar'da özel tarifli alkollü ve alkolsüz içecek seçeneklerinin yanı sıra seyahat eden kişilerin ihtiyaçları ve jetlag ihtimalleri gözetilerek özenle tasarlanan ve hazırlanan menüler günün her saati her damak tadına uyacak alternatifler sunuluyor.

Zengin açık büfe kahvaltı, mevsimin taze sebze ve meyvelerinin kullanıldığı menüler, sindirimi kolay ürünler, sağlıklı, lezzetli taze içeriklerden oluşan rafine füzyon bir mutfaktan seçkiler sunuluyor. Kremalı porçini mantarlı fettuccine, tempura karides, kinoalı vegan salatalar, taze enginar püresinden muhammaraya geniş meze alternatifleri seçeneklerden sadece birkaçı…

YOFest'21 Takvimi

09-22 Ağustos 2021 / Ev Yapımı Maraş Dondurma Haftası
23 Ağustos – 05 Eylül 2021 / Kokteyller ve Limonata Haftası
06-19 Eylül 2021 / Bira Keyfi Haftası
20 Eylül – 03 Ekim 2021 / Şarap ve Peynir Haftası
04-10 Ekim 2021 / Mantar Haftası
11-24 Ekim 2021 / Viski Tadım Haftası
25-31 Ekim 2021 /Cadılar Bayramı Haftası







EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 6

Emirates ile Azul Ortak Uçuş Anlaşması İmzaladı

Emirates ve Azul Linhas Aereas Brasileiras S.A (Azul) ile, yolcuların, Brezilya'daki sekiz şehir ile Emirates'in küresel ağındaki noktaları arasında, Sao Paulo üzerinden gerçekleştirilecek gidiş-dönüş uçuşlarıyla kusursuz bir şekilde seyahat etmelerini sağlayacak bir ortak uçuş anlaşması imzaladı.

Bu ortak uçuş anlaşması, Brezilya Federal Havacılık Kurumu (Agência Nacional de Aviação Civil) tarafından da onaylandı. Ortak uçuşlar kapsamında yolcular, Rio de Janeiro Santos Dumont (SDU), Belem (BEL) Belo Horizonte (CNF), Cuiaba (CGB), Curtiba (CWB), Juazeiro Do Norte (JDO), Porto Alegre (POA) ve Recife (REC) havalimanları üzerinden Azul tarafından gerçekleştirilen gidiş-geliş uçuşlarıyla, Emirates'in Sao Paulo'dan (GRU) Dubai'ye ve diğer birçok noktaya gerçekleştirdiği uçuşlar ile tek bir biletle kolaylıkla seyahat edebilecekler. Biletler, 25 Ağustos 2021 tarihinden itibaren gerçekleştirilecek seyahatler için 18 Ağustos 2021'den başlayarak, Emirates'in web sitesinden veya Emirates'in yerel satış ofisleri ve seyahat acentelerinden satın alınabilecek.

Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamalarda bulundu: "Emirates olarak, yolcularımıza, Brezilya'daki sekiz şehir ile Dubai ve küresel ağımızdaki diğer noktalar arasında Sao Paulo üzerinden gidiş-geliş bağlantı uçuşlarıyla, gelişmiş, kusursuz ve kolay seyahat imkânı sunmak üzere Azul ile bir ortak uçuş anlaşması yapmış olmaktan mutluluk duyuyoruz. Azul ile olan iş birliğimiz, Emirates için önemli bir pazar olan Brezilya'da bağlantı noktalarımızı artırma ve yolcularımıza daha fazla seçenek sunma konusundaki kararlılığımızın bir göstergesidir. Yolcularımız tek bir biletle, yolculuklarının her aşamasında check-in, bagaj kontrolü ve uçağa binişlerde kusursuz bir deneyim yaşayacak. Azul ile çalışmayı ve ortaklığımızı güçlendirmeyi arzu ediyoruz."

Azul'un Gelir Akışı İşlemleri Müdürü (CRO) Abhi Shah ise şöyle konuştu: "Yolcularımız için son derece faydalı olacak Emirates ortaklığını duyurmaktan çok memnunuz. Hizmet, verilen noktalar bakımından Brezilya'nın en büyük havayolu olarak, bu ortak uçuş anlaşması ile yolcularımızın, Brezilya'da ve dünya genelinde bağlantı uçuşlarıyla benzersiz seyahat imkânlarına erişmesini sağlıyoruz. Ayrıca yolcu hizmetlerinde mükemmeliyetçilik anlayışlarıyla tanınan Azul'un ve Emirates'in bu ortaklığıyla yolcular, daha da mükemmel bir seyahat deneyimine erişiyor."

Emirates'in hâlihazırda dünya çapında 21 havayolu ve iki demiryolu şirketi ile uçuş ortaklığı ve işbirliği anlaşmaları bulunmakta. Bunun yanı sıra, Emirates'in 106'dan fazla havayolu ve demiryolu şirketi ile interline iş birliği anlaşması da bulunuyor.

Emirates ve Brezilya Emirates hâlihazırda geniş Boeing 777-300ER uçağıyla Sao Paulo'ya haftada beş uçuş gerçekleştiriyor. Emirates'in, iş, eğlence ve turizm amaçlı seyahat eden ve vizesi olan Brezilya yolcularına açık olan Dubai merkezi şehri, ziyaretçilerine, yılın her zaman parlayan güneşi, simge mekânları ve her damak zevkine hitap eden mutfağıyla öne çıkan aile dostu bu şehirde yapılabilecek onca şey arasında seçim yapmakta zorlanacaklar. Dubai ayrıca Maldivler ve Kahire gibi popüler tatil noktalarına seyahat eden Brezilyalı yolcular için de mükemmel bir mola noktasını oluşturmakta.

Emirates, yolcularının ve ekiplerinin güvenliği ve refahı için, tüm yer hizmetleri ve yolcu seyahat deneyimine yönelik uçak içi hizmetleri kapsamında gelişmiş güvenlik önlemleri uygulamaya koydu. Emirates, Çoklu Risk İçeren Seyahat Sigortası, sadık yolcularının millerini kaybetmeme ve statü düzeylerini korumalarına yardımcı olarak ve daha da cazip ve esnek rezervasyon politikaları uygulayarak, seyahat planlamasını stressiz bir süreç haline getiren yolcu merkezli çözümleriyle sektörün öncüsü olmaya devam ediyor.

Yolcu uçuş hizmetlerine ek olarak, havayolunun hava kargo bölümü Emirates SkyCargo, Sao Paulo ve Viracopos havalimanlarına uçuşlarda kargo kapasitesi sunarak, Brezilya'daki işletmeleri dünya çapındaki yolcularıyla buluşturuyor, uluslararası ticarete destek oluyor ve gerekli emtia nakliyesini de kolaylaştırıyor.





Delta Air Lines, ilave 30 adet Airbus A321neo uçağı sipariş etti



Delta Air Lines, gelecekteki filo gereksinimlerini karşılamak için ek 30 adet Airbus A321neo uçağı sipariş etti. Mevcut 125 adetlik siparişe ilave olarak verilen yeni siparişler, Delta'nın toplam A321neo sipariş adetini 155'e çıkarıyor.

Delta'nın Filo ve TechOps Tedarik Zinciri Kıdemli Başkan Yardımcısı Mahendra Nair, "Bu uçakları filoya katmak, Delta'nın eski filolarını daha sürdürülebilir, verimli jetlerle değiştirme ve sektördeki en iyi müşteri deneyimini sunma vaadini güçlendiriyor. Delta olarak, stratejik büyüme planlarımızı desteklemek için Airbus ekibiyle olan kapsamlı ortaklığımızdan memnuniyet duyuyor ve yeniden toparlanma süresinde ve sonrasında birlikte çalışmaya devam etmeyi dört gözle bekliyoruz" dedi.

Airbus International Ticaret Sorumlusu ve Başkanı Christian Scherer, "Endüstri, pandemiyi atlatacak gibi göründüğünden Delta, sorumlu bir liderlik sergiliyor ve A321neo'ya olan güvenini tazeliyor. Delta'daki ortaklarımız, havayolunun yıllarca kendini kanıtlamış olan müşteri hizmetlerini ve güvenirliğini geleceğe taşımak için üstün çevresel performansı ile dünya çapında çok yüksek talep gören bu uçaklardan 30 adet daha sipariş vererek A321neo'nun stratejik rolünün altını çiziyor" dedi.

Delta'nın yeni A321neo'ları, havayolunun filosundaki mevcut verimli A321 uçaklarına kıyasla kayda değer ölçüde verimlilik artışı sağlayacak yeni nesil Pratt & Whitney PW1100G turbofan motorları ile güçlendirilecek.irst Class'ta 20, Comfort+'da 42 ve ana kabinde 132 olmak üzere toplamda 194 adet koltuk kapasitesine sahip olan Delta'nın A321neo uçakları, öncelikle havayolunun geniş iç hat uçuş ağına dağıtılacak ve Delta'nın 120'den fazla uçaktan oluşan mevcut A321 filosunu tamamlayacak. Havayolunun 155 adetlik A321neo siparişinin ilkinin gelecek yılın başlarında teslim edilmesi planlanıyor.

Delta'nın A321neo uçaklarının çoğu Mobile, Alabama'daki Airbus'ın ABD üretim tesisinden teslim edilecek. Havayolu, 2016 yılından bu yana ABD'de üretilen 87 adet Airbus uçağını teslim aldı.

Temmuz sonu itibarıyla Delta filosunda 50 adet A220, 240 adet A320 Ailesi uçağı, 53 adet A330 geniş gövde uçağı ve 15 adet A350 XWB uçağı dahil olmak üzere toplamda 358 adet Airbus uçağı yer alıyor.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Bülent Ecevit Üniversitesi Uzay ve Havacılık Takımından büyük başarı

Dispate Uzay ve Havacılık Takımımı Teknofest İnsansız Hava Aracı Yarışması Kritik Tasarım Rapor Aşamasında 100 tam puan aldı.



B-Dispate Uzay ve Havacılık Takımımı Teknofest İnsansız Hava Aracı Yarışması Kritik Tasarım Rapor Aşamasında 100 tam puan aldı. Bülent Ecevit Üniversitesi takımları Teknofest İnsansız Hava Aracı Yarışması'nda her geçen gün yeni bir başarıya imza atıyor. 2018 yılında Mühendislik Fakültesi bünyesinde kurulan ve ismini üniversitenin eski ismi ile Zonguldak'ın değeri olan karaelması yaşatabilmek amacıyla Black Diamond Space and Aerospace Team (B-Dispate) olarak belirleyen B-Dispate takımı Berkay Akdemir'in kaptanlığında katıldığı Teknofest Model Uydu ve Teknofest İnsansız Hava Aracı Yarışması'nda Kritik Tasarım Rapor (CDR) aşamasında 100 tam puan alarak bir sonraki aşamaya geçti. B-Dispate Takımı Model Uydu Ekip Lideri Volkan Ömür Çağlar öncülüğünde 2021 Türksat Model Uydu Yarışması Ön Tasarım Raporu(PDR) aşamasından da 98.9 puan aldı.

Kazanılan başarı hakkında Bülent Ecevit Üniversitesi, bir açıklama yaptı. Açıklamada "Takımlarımızın başarısında Üniversitemizin ve Mühendislik Fakültesi Dekanlığımızın desteği ve B-Dispate Uzay ve Havacılık Takımının ana sponsorları arasında olan Metal Yapı Holding ile Skymark Aerospace'nin kazanılan başarıda payı vardır. Dış paydaşlarımıza, ana sponsorlarımıza, bu süreçte takıma destek veren üniversitemizin bütün birimlerine ve takımın bütün üyelerine başarılarının devamını dileriz" denildi.



EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 7

Emirates, yolcu iadelerini yanıtlama hızıyla sektör standartlarını yükseltiyor

Emirates, sürekli değişen seyahat koşullarında yolcularının karşılaştıkları değişiklikleri en iyi şekilde telafi etmelerini sağlamak amacıyla seçenek ve esnekliğe öncelik vermeye devam ediyor. Havayolu, 2020'nin Mart ayından beri 2 milyondan fazla yolcusunun birden fazla tarih veya uçuş noktası değişikliği yapmasına ya da biletlerini ileride kullanmak üzere seyahat kuponuna dönüştürmesine yardımcı oldu. 92.000'den fazla yolcu biletlerini seyahat kuponu olarak değiştirirken, 38.000'den fazlası ise bu kupon karşılığı uçuşlarını gerçekleştirdi.

Emirates Havayolu Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamada bulundu: "Uluslararası seyahat talebi giderek artarken, yolcu güvencesi ve rezervasyon esnekliği stratejimizin merkezinde yer almaya devam edecek. Yolcu dostu rezervasyon politikalarına sahip olduğumuzdan emin olarak, bizimle seyahat etmeye karar verme aşamasında olan yolcularda güven oluşturduk ve belirsizlik söz konusu olduğunda seyahat planlarıyla ilgili kontrolü daha fazla ellerine almalarını sağladık. Bu durumda, cömert iptal politikamız vasıtasıyla değişiklikleri stressiz bir şekilde yapmalarına izin verdik, seyahat kuponlarının kolayca kullanılmasını sağladık, iade işlemi sürelerini hızlandırdık ve bunların hepsini sektöre liderlik eden çoklu risk içeren seyahat sigortamızla birlikte sunduk. Ayrıca, Skywards üyelerimiz için statü ve mil geçerlilik sürelerini uzattık."

Havayolu, esnek rezervasyon konusunda oyunun kurallarını yeniden yazarak sektördeki en cömert bilet geçerlilik süresini başlattı ve yolcularına biletlerini 24 aydan uzun süre açığa alma ve diledikleri zaman kullanma seçeneği verdi. Havayolu şimdi de rezervasyon iptal süresini 31 Mayıs 2022'ye kadar uzatarak yolcularının seyahat durumlarında değişiklik olması halinde tam destek alacaklarının verdiği güvenle rezervasyon yaptırmaların sağlıyor.

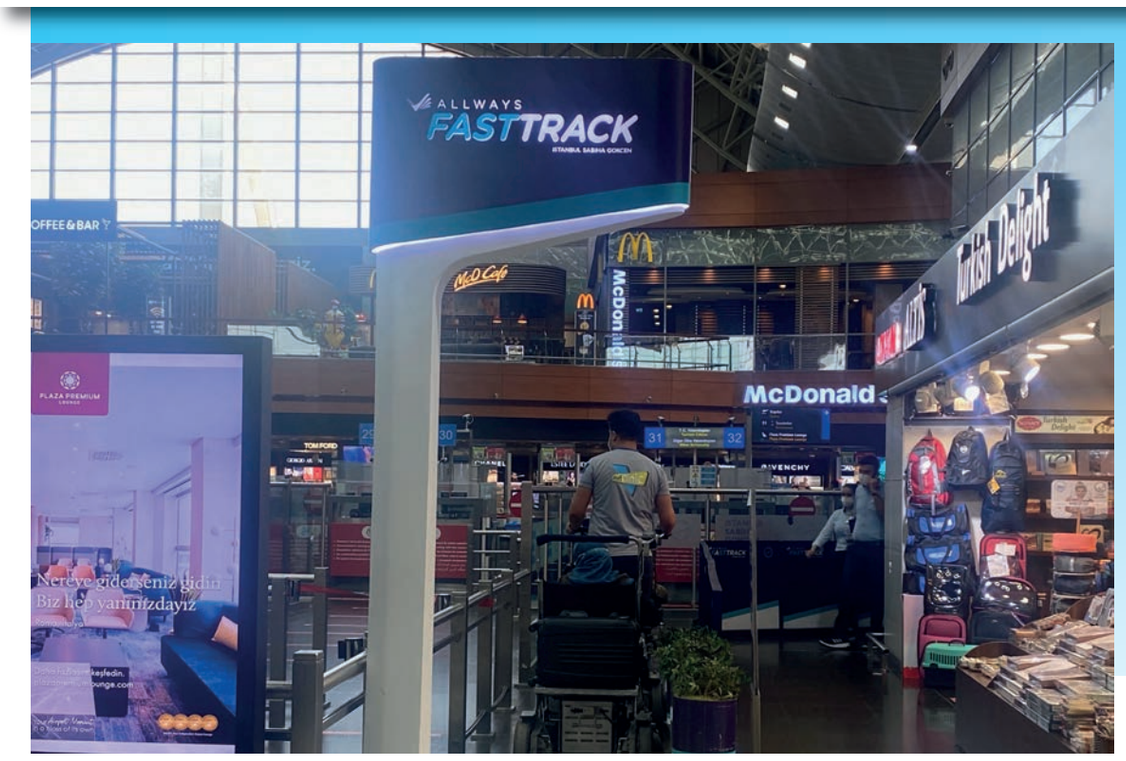
Emirates ayrıca yolcu iadelerini gerçekleştirme konusunda uzun süredir devam eden taahhüdünü yerine getirmeyi sürdürerek salgının başladığı tarihten bugüne kadar yaklaşık 3,3 milyon iade talebini işleme aldı. Bilet iadelerini yönetme kapasitesini güçlendiren Havayolu, seyahat acenteleri ve yolcuları için hızlı bir dönüş süresine ulaşarak sektörün en hızlısı oldu ve çıtayı yükseltti.

Havayolu böylece gelecek için daha fazla güven, saygınlık ve sadakat sağladı.



Sabiha Gökçen'de yolcu sayısında yüzde 34 artış

Ülke genelinde aşılama oranlarının artması ve alınan pandemi önlemleriyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yolcu sayılarında artış yaşanıyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan bu yılın ilk 7 ayında 11,8 milyon yolcunun geçiş yaptığı ve yolcu sayısının da geçen yıla göre yüzde 34 artış gösterdiği kaydedildi.





Ülkede alınan pandemi önlemleri ve aşılama oranlarının hızla yükselmesi ile Türkiye'deki havalimanlarında yolcu sayıları hızla artıyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan bu yılın ilk 7 ayında 11,8 milyon yolcu geçiş yaparken, yolcu sayısı da geçen yıla göre yüzde 34 artış gösterdi. Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG şirketi de özellikle artan iç hat yolcu trafiğinde yolcularına terminal içinde zaman kazandıran hizmetler ile birçok kolaylık sunuyor.

YOĞUN SAATLERDE YOLCULARA ÖNEMLİ ORANDA ZAMAN KAZANDIRIYOR

Terminal içinde hem ana girişte hem de iç hat ve dış hat ikinci güvenlik noktalarında bulunan fast track hızlı geçiş noktaları, özellikle yoğun saatlerde yolculara önemli oranda zaman kazandırıyor. Yine terminal içinde bulunan check-in cihazları sayesinde yolcular, sıraya girmeden uçuş işlemlerini online olarak gerçekleştirebiliyor. Ayrıca terminaldeki self bagaj cihazları ile de yolcular yine sıraya girmeden kendi bagajını uçağa kendileri veriyorlar. Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG'ye ait web sitesi ve mobil aplikasyon da hem terminale gelmeden önce hem de terminal içinde yolculara zaman kazandıracak birçok yolcu dostu uygulama içeriyor. Özellikle terminal içinde uçağa hızlı bir şekilde gitmeyi sağlayan navigasyon uygulaması yolculardan yoğun ilgi görüyor. Uçuş durumunu takip etmek isteyen yolcular uçuşa kaydolarak uçağı kaçırma stresini yaşamıyor.

E- PASAPORT HİZMETİ İLE SIRA BEKLEMEDEN GEÇİŞ

Dış hat pasaport kontrolü noktasında bulunan e-pasaport hizmeti ise sıra beklemeden, dijital bir şekilde pasaport kontrolünden hızlıca geçilmesine olanak sağlıyor. Öte yandan İSG tarafından bu yıl başında hizmete sokulan e-ticaret platformu shop@saw (shopatsaw.com) üzerinden online alışveriş yapma imkanına sahip olan yolcular, daha terminale gelmeden siparişlerini vererek zaman kazanıyorlar.



EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 8

Emirates İle Dubai'ye Uçun, Ücretsiz Expo Pass İle Dünyayı Tek Bir Yerde Ziyaret Edin

Expo 2020 Dubai'nin Premier İş Ortağı ve Resmi Havayolu Emirates, yolcuların bölgede kendi alanındaki en büyük etkinlik olan World Expo heyecanını yaşaması için özel bir kampanyayı hayata geçirdi.





1 Ekim 2021 - 31 Mart 2022 tarihleri arasında gerçekleşecek olan ve sabırsızlıkla beklenen mega etkinlik boyunca Dubai'yi ziyaret eden veya Dubai üzerinden seyahat eden Emirates yolcuları, Emirates'ten rezervasyon yaptırdıkları her uçuş bileti için ücretsiz bir Emirates Expo Günlük Giriş Bileti hakkı kazanacak. Bu özel kampanya, 1 Ekim 2021 - 31 Mart 2022* tarihleri arasında Dubai'ye veya Dubai üzerinden yapılacak tüm gidiş dönüş seyahatler için geçerli olacak. Kampanya, First Class, Business Class ve Ekonomi Class biletler için geçerli olup Emirates üzerinden satın alınan flydubai uçuşu biletlerini ve Dubai'de en az altı saatlik aktarmayla Emirates'in global uçuş ağındaki herhangi bir noktaya yapılacak olan seyahatleri kapsıyor. Seyahatleri BAE dışında başlayan tek yön bileti olan yolcular, Dubai'ye veya Dubai'den aktarmalı başka bir noktaya seyahat etmeleri halinde minimum aktarma süresinin karşılanması koşuluyla ücretsiz Expo Günlük Giriş Bileti hakkı kazanacak.

Bu muhteşem kampanyayı daha da cazip hale getirmek için, Special, Saver, Flex ve Flex Plus dahil tüm ücret türleri kampanyaya dahil edilmiştir. Bu promosyonla ilgili daha fazla bilgi için, kampanyaya özel sayfayı ziyaret edebilirsiniz.

Dubai'yi ister tek başınıza veya ailenizle keşfetmek, ister arkadaşlarınızla tekrar bir araya gelmek için ziyaret edin, her koşulda şimdi Dubai'ye seyahat etmek için en ideal zaman. Tüm dünyayı tek bir yere getirmeyi taahhüt eden en büyük tema etkinliğinin kalbinde olmanın yanı sıra, ziyaretçiler bu altı aylık dönemde BAE'nin kuruluşunun 50. yıldönümü şerefine ülkenin altın jübilesini kutlamak için bir çok aktivitenin ve özel kampanyanın keyfini çıkarabilirler.

İyi haberler bununla da sınırlı değil. Yaklaşan seyahat planları olan ve halihazırda BAE'de bulunan yolcular (BAE'de ikamet edenler dahil), uçuş güzergahlarında Expo'nun devam ettiği altı aylık döneme denk gelen bir dönüş uçuşları olması halinde, ücretsiz Expo Günlük Giriş Bileti kazanabilecekler.

Expo 2020 Dubai'nin Premier İş Ortağı ve Resmi Havayolu Emirates, dünya çapındaki yolcularının 182 günlük etkinliğin heyecanını yaşaması ve ev sahibi ülke olan Dubai'nin neler sunduğunu keşfetmeleri için yakında çeşitli Expo temalı paketleri hayata geçirecek.

Haber: Tamay ZENGİN

Türkiye'nin tek üniversite havalimanı yılda 100 bin yolcuya hizmet veriyor

Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) tarafından işletilen ve 2007 yılında aldığı işletme ruhsatıyla dünyada ilk, Türkiye'de ise tek 'üniversite havalimanı' olarak tarihe geçen Hasan Polatkan Havalimanı, Belçika, Almanya, Fransa, Hollanda ile hac ve umre seferleri olmak üzere, yılda 100 bin yolcuya hizmet veriyor.

Hasan Polatkan Havalimanı, 1989'da ilk olarak ESTÜ Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temellerini oluşturan Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu'nun Pilotaj ve Hava Trafik Kontrolü bölümlerinin eğitim faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla 'Eskişehir Anadolu Havaalanı' olarak trafiğe açıldı. Daha sonra çeşitli hava yolu işletmelerince İstanbul-Eskişehir-Bodrum ve İstanbul-Eskişehir hatlarında tarifeli seferler düzenledi. 2007'de Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce 'Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği' kapsamında ruhsatlandırılan 21'inci havalimanı oldu. Hasan Polatkan Havalimanı, bu ruhsata sahip dünyada ilk ve Türkiye'de tek üniversite havalimanı olma unvanını aldı.

Hava yolu şirketlerinin talepleri doğrultusunda 2011'de gerçekleştirilen altyapı çalışmasıyla 3 bin metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğinde pist boyutlarına ulaşan Hasan Polatkan Havalimanı; Belçika, Almanya, Fransa, Hollanda ile hac ve umre seferleri olmak üzere, yılda 100 bin yolcuya hizmet veriyor. 2021 yılı Temmuz ayı itibarıyla yolcu sayısı 27 bine ulaşan havalimanı trafiği, yaz döneminde artarak devam ediyor.

'PANDEMİ DÖNEMİNDE 47 BİN YOLCU FAYDALANDI'

ESTÜ Rektörü Prof. Dr. Tuncay Döğeroğlu, geçen yıl pandemi döneminde 47 bin yolcuya hizmet verdiklerini belirterek, "Şu anda Belçika, Almanya, Fransa ve Hollanda olmak üzere 4 ülkedeki 6 farklı noktaya uluslararası uçuş gerçekleştiriyoruz. Özellikle Brüksel'de ikamet eden hemşerilerimizin Türkiye'ye gelme talepleri kapsamında ilk uçuşlar Belçika'ya başladı. Haftada 20 civarında sefer oluyor. Pandemi öncesinde yıllık yolcu sayımız 100 bin civarındaydı. Geçen yıl pandemiye rağmen 47 bin yolcu havalimanımızdan faydalandı. Havalimanımız sadece Eskişehir'e değil bölgeye de hizmet veriyor. Daha çok uluslararası uçuşlar ama hava taksi, yangın söndürme uçakları, ambulans uçak hizmeti, CIP-VIP uçuşları da yapılıyor. Sahip olduğu ruhsatla birlikte Türkiye'de 21'inci ruhsatlı havalimanı olarak adlandırılıyor. Dünya genelinde de bu ruhsata sahip olan ilk ve tek üniversite havalimanı olarak tarihe geçmiş durumda" diye konuştu.

Brüksel'den uçakla Eskişehir'e gelen Kübra Kabal, havalimanından memnun olduğunu ifade ederek, "Havalimanı çok güzel. En azından kendi şehrimize iniyoruz. Burada inen yolcular Kütahya, Afyonkarahisar gibi pek çok yere dağılıyor" dedi.



EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 9

Airbus, flyadeal ile FHS kapsamında 1000. uçağını kutluyor

Suudi Arabistan Havayolları'na ait Cidde merkezli düşük maliyetli havayolu flyadeal, A320 filosunu desteklemek için uzun vadeli FHS (Uçuş Saati Hizmetleri) anlaşması imzaladı.



Bu anlaşma, Airbus Flight Hour Services tarafından desteklenen 1000. uçağı içeriyor. flyadeal, yedek havuz erişimi, yerinde stok ve bileşen mühendisliği ve onarım da dahil olmak üzere tüm entegre malzeme hizmetlerinden yararlanacak. FHS sözleşmesi yoluyla, Airbus, yedek parça erişimini garanti ederek uçağın teknik performansının güvence altına alınmasına katkı sağlayacak.

Airbus Afrika ve Orta Doğu Başkanı Mikail Houari şunları söyledi: "flyadeal ile bu anlaşmanın imzalanması önemli bir kilometre taşıdır; Suudi Arabistan'daki ilk FHS sözleşmesi ve FHS kapsamındaki en büyük Airbus uçak filosunu yansıtmaktadır. flyadeal ile olan ortaklığımızdan gurur duyuyoruz ve birlikte çalışmaya devam etmeyi dört gözle bekliyoruz. Bu anlaşma, Suudi Arabistan havacılık sektörünü destekleme sözümüzü teyit ediyor."

Airbus, son altı ay içinde dünya çapındaki operatörleri ile 11 uçuş saati hizmet sözleşmesi imzaladı.

Bu sözleşmeler, Airbus'ın entegre bakım hizmetine olan ilginin devam ettiğinin ve kriz sonrası dönemlerde havayollarının maliyetlerini dikkatle izlemesi ve yatırımlarını tespit etmesinin her zamankinden daha önemli olduğunun kanıtıdır.

Emirates, BAE'de Sunduğu Güvenli Ulaşım Hizmetleriyle Üç Alanda Altın Ödüle Layık Görüldü



Dünya lideri konumundaki hava taşımacılığı hizmetleriyle tanınan Emirates, sunduğu kusursuz kara taşımacılığı hizmetlerinin RoSPA töreninde üç altın ödüle layık görülmesiyle bu alanda da ismini duyurdu.

İki yıl üst üste ödül alan tek havayolu olan Emirates ekibi, Filo Güvenliği Ödülü, Sağlık ve Güvenlik Ödülü ve Eğlence Hizmetleri Güvenliği Ödülü olmak üzere üç kategoride altın ödül alarak operasyonel güvenlik performansı, sağlık ve güvenlik yönetim sistemleri, çalışanlarını ve müşterilerini korumaya yönelik kapsamlı COVID-19 önlemleri konularında somut sonuçlar ortaya koydu.

Emirates BAE'de, mürettebatına ve diğer çalışanlarına iş yerine geliş gidiş hizmeti sunmak için binden fazla araçtan oluşan bir filo işletiyor ve bir yılda ortalama 2,5 milyon karayolu seyahati gerçekleştiriyor. Emirates ayrıca,

özel Şoförlü Araç Hizmeti kapsamında, hizmet sağlayıcıların premium müşterilerin havalimanına konforlu ve güvenli şekilde geliş ve gidişini sağlaması için standartlar ve protokoller uygulamakta.

RoSpa (Kazaları Önleme Derneği), dünya çapında iş sağlığı ve güvenliğini, yol, ev, eğlence ve eğitim güvenliğini teşvik etmeye ve kolaylaştırmaya odaklı bir Birleşik Krallık kuruluşudur.

Her yıl sunulan RoSpa Ödülleri, risk değerlendirmeleri, güvenlik denetimleri ve güvenlik eğitimi girişimleri gibi hususlar da dahil olmak üzere, bir katılımcının sağlık ve güvenlik yönetim sistemlerine dair somut kanıtlar sunmasını gerektiren sıkı koşullar altında yapılan başvuruların bağımsız bir jüri kurulu tarafından değerlendirilmesiyle veriliyor.

2021 yılında yarışmaya, dünya çapındaki şirketlerce 2.000'den fazla başvuruda bulunuldu.

Emirates'in Sunduğu Duty-Free Ön Sipariş Hizmeti Çok İyi Bir Başlangıç Yaptı



Emirates yolcuları, daha öncesinde havayolunun EmiratesRED duty free kataloğundan özel duty free perakende ürünlerini satın alabiliyorlardı. Emirates'in sunduğu yeni hizmet ile bunu artık uçuş esnasında yapmak yerine uçuştan önce verecekleri ön siparişler ile alma seçenekleri de bulunuyor.

Güler yüzlü Emirates ekibi önceden sipariş edilen duty free ürünlerini doğrudan koltuklarında teslim ederken yolcular ise rahatlarına bakıp ice üzerine son derece kapsamlı eğlence içeriklerin keyfini çıkarabiliyor.

Temmuz ayında https://www.emiratesred.com/ üzerinden ön sipariş hizmetinin ön lansmanını yapan Emirates, lüks parfümlerinden olan olan Creed Aventus ve Boadicea The Victorious, güzel saatler ve yeni teknoloji ürünleri gibi popülerliğini her daim koruyan ürünleriyle tüm güzergahlara seyahat eden yolcularından etkileyici geri dönüşler aldı. Duty free kataloğuna düzenli olarak yeni lüks ürünler eklenmekte ve tüm siparişler, hediye için mükemmel olan özel ambalajlarda teslim edilmektedir.

Emirates yolcuları, uçuştan 21 gün ila 40 saat öncesine kadar duty free ürünler için ön sipariş verebilirler. Hizmet, şu anda Dubai'den kalkış yapan tüm Emirates uçaklarında tüm sınıflardan yolculara sunulmaktadır. Emirates, bu ön sipariş hizmetini, Dubai merkezine gelen uçuşlarda da aşamalı olarak sunacaktır.

Emirates'in uçuşun her aşamasında yenilikçi, dijital çözümler sunmaya yönelik devam eden stratejisinin bir parçası olarak, yolcular artık kişisel elektronik cihazlarını kullanarak kolaylıkla çevrimiçi sipariş verebilecek ve ödeme yapabilecekler. Bu hizmet, yolcuların yüksek talep nedeniyle uçuş sırasında yeterli miktarda bulunamayabilecek ürünleri önceden ayırtmasına ve ayrıca sevdiklerini en güzel sürpriz hediyelerle mutlu etmesine olanak vermektedir. Ağustos ayı için, EmiratesRED'de ön siparişe özel olan ve uçuş sırasında alınamayacak yaklaşık 20 lüks ürün bulunmaktadır.

Ön sipariş yoluyla uçuş envanterini dinamik bir şekilde yöneten Emirates, her uçağın taşıdığı yükü azaltarak yakıt tüketimini ve karbon ayak izini azaltabilmektedir. Esnekliği artırmak ve değişen operasyonel gerekliliklere ve yolcu tercihlerine dinamik olarak tepki vermek bu süre zarfında hayati önem taşımaktadır. EmiratesRED uçuş esnası perakende satışlarını Eylül 2020'de yeniden başlattı. Eylül 2020'den bu yana Emirates, yolcu başına gelir de dahil olmak üzere önemli uçuş esnası perakende satış performans göstergelerinin pandemi öncesi seviyeleri aştığını görmüştür.

Haber: Tamay ZENGİN

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 10

Concorde uçağının yakıt sorununu çözen motor tasarımı ödül getirdi



TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (ETÜ) Makine Mühendisliği Bölümü öğrencileri, Concorde uçağının 18 yıl önce uçuştan çekilmesine neden olan yüksek yakıt tüketimi sorununu çözen motor tasarladı. Öğrencilerin geliştirdiği 'turbofan' motoru, Amerikan Havacılık ve Uzay Enstitüsü'nce düzenlenen yarışmada 20 üniversite arasında finale kalarak 1'inci oldu.





Dünyada ses üstü uçuş yapan Concorde'un uçuşları, 2003 yılında yüksek yakıt tüketimi nedeniyle durduruldu. Eski turbojet motor olan 'Olympus 593' kullanılan uçakta yakıt tüketiminin düşürülmesinin en önemli yolunun motor tipinin turbofan olarak değiştirilmesi düşünüldü. 2028'de tekrar uçuşu beklenen Concorde uçağı için turbofan motor tasarımı öngörüldü. TOBB ETÜ Makine Mühendisliği Bölümü öğrencilerinden oluşan ETÜ- Phoenıx takımı, Concorde uçağı için kalkış sırasında ses patlaması yaşamadan daha sessiz ve daha az yakıt tüketerek çevreci uçuş gerçekleştirebilecek turbofan motor tasarladı.

20 ÜNİVERSİTE ARASINDA BİRİNCİ OLDULAR

ETÜ-Phoenıx takımının motoru, dünyanın en saygın havacılık ve uzay enstitülerinden olan Amerikan Havacılık ve Uzay Enstitüsü'nün 40 yıldır düzenlediği 'Let's Re-Engine Concorde' yarışmasında 20 üniversite arasında finale kalarak 1'inci oldu. Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Dr. Sıtkı Uslu danışmanlığında bölüm öğrencileri Mert Battal Şen, Mustafa Cem Canbaz, Buğrahan Uysal, Yağız Ataberk Erişti, Tuna Kök, Muaz Yusuf Tağ, Remzi Erdem Barış ve Deniz Akbulut'tan oluşan takım, yarışmada elde ettikleri başarı ile büyük mutluluk yaşadı.

MOTOR AĞIRLIĞI YÜZDE 20 AZALTILDI

Öğretim Üyesi Sıtkı Uslu, 16 bin metre irtifada ses hızının 2 katı hızda Londra-New York arası uçuşunu 3,5 saatte tamamlayan ETU-Phoenix motorunun, Concorde'un orijinal motoru olan 'Olympus 593' motoruyla karşılaştırıldığında uçuş başına 44 bin dolar tasarruf ile toplam yakıt tüketimini yüzde 44 düşürdüğünü söyledi. Uslu ayrıca motor ağırlığının da 2028 yılına kadar kullanıma girmesi beklenen teknolojik gelişmeler ve malzeme iyileştirmelerine bağlı olarak optimize edilerek yüzde 20 oranında azaltıldığını kaydetti. Uslu, "TOBB ETÜ öğrencilerinin yaptığı optimizasyon çalışmaları sonucunda motor bileşenlerinin 5 bin saatlik ömrüne göre yapılan hesaplamaya göre, yakıt tüketimi bazında toplam 63 milyon dolarlık kar sağlanması bekleniyor" dedi.

'FARKINDALIK YARATMAYA ÇALIŞIYORUZ'

Dr. Uslu, "Amerikan Havacılık ve Uzay Enstitüsü'nün 40 yıldır düzenlediği uçak motoru yarışmasında bu seneki konu 2003'ten beri uçuşu gerçekleşmeyen Concorde uçağının motorunu geliştirmek ve tasarımını yapmaktı. Değişik ülkelerden öğrenciler ve üniversiteler katıldılar. TOBB ETÜ Makine Mühendisliği olarak 8 öğrencimle birlikte yarışmaya katıldık. Geçen yıl ekim ayında hazırlanmaya başladık. 10 ay kadar sürdü.

Temmuz ayında ilk 3'e giren takımlar bir final sunumu yaptı. 9 Ağustos'ta yapılan final sunumunda 1'inci olduk. Bundan büyük mutluluk duyuyoruz. Özellikle bu tür yarışmalara katılarak farkındalık yaratmaya çalışıyoruz. Çalışkan genç araştırmacı arkadaşları da bu alana yönlendirme ve bir de insan kaynağı yetiştirmeye çalışıyoruz" diye konuştu.

'UÇUŞ BAŞINA 44 BİN DOLAR TASARRUF'

Tasarladıkları yeni motor ile yüksek yakıt tüketiminin ve kalkış sırasında yaşanan gürültünün ortadan kalkacağını belirten Uslu, "1976-2003 arasında ses üstü uçuş yapan tek yolcu sivil uçağı Concorde uçağıydı. 2003 yılından beri yüksek bilet fiyatları ve kalkış sırasında yaşanan gürültüden dolayı bu uçağın uçuşu gerçekleşmiyordu.

Concorde'da eski bir turbojet motor olan Olympus 593 kullanılıyordu. Yakıt tüketiminin düşürülmesinin en önemli yolu motor tipinin turbojet motordan, turbofan motora değiştirilmesi olarak düşünüldü. 2028 yılında uçağın tekrar uçması bekleniyor; fakat bu durumda motor tasarlanması gerekiyor. Biz öğrencilerimizle birlikte bir turbofan motoru tasarlayarak yüzde 40 civarında yakıt tasarrufu sağlıyoruz.

Ses patlaması denen gürültüyü de aşarak yeni bir turbofan tasarlamış olduk. Yakut tasarrufunda çok ciddi bir tasarruf sağladığımızı düşünüyoruz. Normal uçuşlar 8 saatte tamamlanıyordu. Ancak Concorde 3,5 saatte o yolu alıyor. Yapılan hesaba göre uçuş başına 44 bin dolar bir tasarruf sağlıyor" dedi.

Boeing Ve TUSAŞ, Boeing 737 Motor Kapağı Üretimi İçin Sözleşme İmzaladı

Boeing ile Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ), Boeing'in tek koridorlu uçak ailesi Boeing 737'lerin motor kapağı üretim ve tedariki için sözleşme imzaladı. TUSAŞ'ın bu sözleşme ile 2025 yılından itibaren üretilen tüm Boeing 737 uçakları için aylık motor kapağı üretiminin yarısını karşılaması öngörülmekte.



Boeing ile TUSAŞ arasında imzalanan bu sözleşme, TUSAŞ'ın Boeing Ticari Uçaklar portföyünü de genişletiyor. İki şirketin yakın sanayi işbirliği, 737 programının performansını ve finansman gücünü artırırken, Boeing ve Türk havacılık sanayii arasındaki uzun yıllara dayanan ilişkiyi daha da ileriye taşıyor.

Motor kapaklarının uçaklardaki işlevi, hava girişi ve ters itme sistemi arasında motor fan kasası üzerinde aerodinamik bir yüzey oluşturarak motora monte komponent ve donanımları korumaktır. Her bir motorun çevresinde, motor fan kasası üzerindeki motor parça ve donanımlarının servis ve bakımını sağlamak üzere açılabilen iki motor kapağı bulunmaktadır.

Anlaşma ile ilgili görüşlerini paylaşan TUSAŞ Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil, "Şirketimiz yarım asırlık tecrübesi ile hava yapısalları alanında rüştünü ispatlamış üreticiler arasında yer almaya devam ediyor. Bir yandan ülkemizin havacılık alanında beka projelerini üretirken, diğer taraftan dünyanın önde gelen hava platformu üreticileri için de yüksek kaliteli kritik üretimler gerçekleştiriyoruz. Anlaşma kapsamında Boeing için üretimini gerçekleştireceğimiz motor kapağı üretimi için heyecanlıyız. Yeni bir yetkinliği daha şirketimize kazandırıyoruz. Bu iş birliğinde emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarımı ve Boeing yetkilerini tebrik ediyorum." açıklamasında bulundu.

Boeing Türkiye Genel Müdürü ve Ülke Temsilcisi Ayşem Sargın, "Boeing'in stratejik büyüme ülkeleri arasında yer alan ve önemli bir sanayi ve teknoloji ortağı olan Türkiye'nin, küresel havacılık sektörüne büyük katkılar sağlama potansiyeli olduğuna inanıyoruz. Boeing, Türkiye ile birlikte birkaç yıl önce hayata geçirdiği Milli Havacılık Planı ile ülkedeki varlığını, yatırımlarını ve tedarik zincirini genişletti. 737 motor kapağı üretimi için TUSAŞ'ın seçilmesi, Boeing'in Türkiye ile olan stratejik ortaklığını ve Türk havacılık sanayiinin dünya standartlarındaki kabiliyetini yansıtmaktadır." dedi.

737 motor kapaklarının üretimi, TUSAŞ'ın halihazırda Boeing için 787 Dreamliner irtifa dümeni, kargo paneli, kuyruk yatay hücum kenarı ile 737 irtifa dümenini üretmekte olduğu ve yıllardır uçan Boeing uçakları için binlerce parça ve komponent teslimatını gerçekleştirdiği Ankara'daki son teknoloji TUSAŞ tesislerinde gerçekleşecek.

Haber: Cenk TÜRKEZER



Türkiye 19.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 19 SAYI: 408 15 EYLÜL 2021

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

EYLÜL GAZETE_Layout 1 31.08.2021 12:25 Page 11



Jandarma Genel Komutanlığı IDEF'21'de

İçişleri Bakanlığı'na bağlı Jandarma Genel Komutanlığı, Türk savunma sanayisinin son dönemde geliştirdiği ürünlerin vitrine çıktığı 15'inci Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'na (IDEF'21) tüm birimleriyle katıldı.



TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen fuar, Cumhurbaşkanlığı himayesinde, Milli Savunma Bakanlığı ev sahipliğinde, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı yönetim ve sorumluluğunda dün başladı.

Fuarda, yer alan Jandarma Genel Komutanlığı'na bağlı Jandarma Kriminal Daire Başkanlığı'dan Yüzbaşı Vedat Delican, teknolojinin gelişmesiyle olay yeri inceleme ekiplerinin nasıl çalıştığını anlattı. Lojistik Komutanlığı Plan Yönetim Daire Başkanı Albay Atilla Aydemir ise pandeminin başından beri maske üretimi yaptıklarını dile getirdi. Jandarma Bakım Komutanlığı Silah Yenileme Kısım Amiri Üsteğmen Burak Dağtaş da envanterdeki silahların yenilendiğini ifade etti. Jandarma Özel Mayın Arama Temizleme Tabur Komutanı Yüzbaşı Burhan Katık ise 3 yılda 38 binden fazla mayını temizlediklerini söyledi.

Olay yerine giden personelin müdahalesi canlandırıldı. Doğal afetler ve operasyonlarda kullanılan özel eğitimli köpekler gösteri yaptı. Ayrıca atlı jandarma timleri de hazır bulundu.

Son teknolojiyle donatılmış olay yeri inceleme aracıyla hizmet verdiklerini söyleyen Delican, "Hızlı bir şekilde delilden faile ulaşabiliyoruz. Mermi yolunu, atış açısı ve istikametini belirleme kitiyle, atışının hangi noktadan yapıldığını sprey yardımıyla tespit ediyoruz. Şüphelinin olay yerinde temas edebileceğini değerlendirdiğimiz noktalarda parmak izi araştırması yapıyoruz. Alınan parmak izi örneğini yerli yazılımımız sayesinde parmak izi inceleme uzmanlarımız özelliklerini işaretliyor. Ardından veri tabanında kayıtlı olan parmak iziyle diğerini eşleştiriyor. Şüpheli şahsa böyle ulaşıyoruz" dedi.



İnsansız hava aracı Anka, Pakistan iş birliğiyle güçlendirilecek

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ile Pakistan'ın Milli Mühendislik ve Bilim Komisyonu (NESCOM), insansız hava araçlarına (İHA) yönelik iş birliği yapacak.



TUSAŞ'tan yapılan açıklamaya göre, iki kuruluş arasında 15'inci Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda iş birliği sözleşmesi imzalandı. Sözleşme kapsamında özellikle Anka İHA'nın geliştirilmesi sağlanacak. Bu doğrultuda Anka'ya ait bileşenlerin üretilmesi ve kabiliyetlerinin artırılması amaçlanıyor.

İHA'lar için potansiyel pazarı büyütmek ve Pakistan ile Türkiye arasındaki iş birliğini artırmak için imzalanan sözleşme kapsamında TUSAŞ ve NESCOM, istihdam, kaynak ve teknoloji transferinden birlikte sorumlu olacak.

TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil, konuya ilişkin değerlendirmesinde, Anka sistemleri kapsamında Pakistan ile yaptıkları sözleşmenin İHA sektörüne önemli kazanımları olacağını belirtti.

Kotil, "Bu sayede İHA'larımızın güçlenmesi sağlanacak. Tarihten gelen kardeşliğimizi her iki ülkenin kazanımları için devam ettirmemiz çok önemli. Geçtiğimiz yıllarda yaptığımız insan kaynağı iş birliğini yine bu sözleşmede de hayata geçireceğiz. Bunun yanında, üretim ve özellikle teknolojik gelişimleri de birlikte geliştireceğiz." ifadelerini kullandı.



Türkiye 19.YIL Haberci

15 EYLÜL 2021

turkiyehaberci.com



İstanbul Havalimanı, 2050'ye Kadar "Sıfır Emisyon" Taahhüt Ediyor

İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI) başlatmış olduğu ve 238 havalimanının yer aldığı "2050 yılına kadar "Net Sıfır CO2 Emisyonu" taahhüdüne katıldı.

İGA, sürdürülebilir kalkınma ilkeleri doğrultusunda çalışmalarını sürdürüyor. Gençlere daha temiz bir dünya bırakmak için şimdiden harekete geçen İGA, İstanbul Havalimanı'nın en geç 2050 yılına kadar sıfır emisyon taahhüt ettiğini açıkladı. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından ilk olarak Haziran 2019'da başlatılan "ACI Net Zero 2050", iklim sorununa karşı havalimanlarını eyleme geçirme ve karbondan arındırma hedefi doğrultusunda oluşturuldu.

İstanbul Havalimanı, çevre ve sürdürülebilirlik programı kapsamında yürüttüğü karbon ayak izlerini yönetme ve azaltma çalışmaları neticesinde "Net Sıfır CO2 emisyonu" taahhütü veren 238 havalimanı arasına dahil oldu. İstanbul Havalimanı'nda karbon emisyonlarının azaltılması çalışmaları kapsamında; ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi Kurulumu, Enerji Verimlilik Faaliyetleri, Enerji Etütleri ile Sistem İyileştirmeleri, ISO 14064 Sera Gazı Yönetim Sistemi kurulumu ile Sera Gazı Hesaplamaları, Ağaçlandırma Çalışmaları, Elektrikli Araç Kullanımları ve Araç Şarj İstasyonu Kurulumları gerçekleştirildi.

2050 yılına kadar sıfır emisyon hedefine ilişkin çalışmalarını sürdürecek olan İstanbul Havalimanı, Güneş Santrali Kurulumları, Elektrik Şebekesinden Yenilenebilir Enerji Satın Alınması, Elektrikli Araç Dönüşümleri ve Araç Şarj İstasyonu Kurulumları, Ağır Taşıtlarda Bio Dizel Kullanımı, Enerji Verimlilik Faaliyetleri, Ağaçlandırma Çalışmaları ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda Hidrojen Yakıtının Isınma ve Ulaşım Amaçlı Kullanımı, Baca Gazından Karbon Yakalama Teknolojilerinin yapılmasını taahhüt edeceğini bildirdi.

İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Samsunlu; "İGA olarak gelecek nesillere karşı önemli bir sorumluluğumuz olduğu bilincindeyiz. Bu sorumluluk bilinciyle hareket ederek, daha temiz bir dünya için harekete geçtik. Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Havalimanı'nda 2050 yılına kadar "Net Sıfır CO2 Emisyonu" yol haritamızı hazırladık ve bu doğrultuda agresif bir planlama yaparak karbon salım azaltım stratejimizi oluşturduk. Böylelikle, hem teknolojik hem operasyonel gerekliliklerin sürekli olarak takip edildiği ve değerlendirildiği bir sürece dahil olduk. Birçok projemizi halihazırda hayata geçirerek 2050 yılından çok daha önce sıfır emisyon hedeflerimizi gerçekleştirmiş olacağız. Kısa vadede, Enerji Verimlilik Faaliyetleri, Enerji Etütleri ile Sistem İyileştirmeleri, Elektrikli Araç Kullanımları ve Araç Şarj İstasyonu Kurulumlarını gerçekleştirdik ve önümüzdeki iki üç sene içerisinde gerçekleştirmeye devam edeceğiz. Uzun vadede, Güneş Enerji Santralleri kurulumu ve Yeşil Enerji satınalımları ile elektrik enerjisi ihtiyaçlarımızın büyük kısmını yenilenebilir kaynaklardan temin edeceğiz. Ağaçlandırma faaliyetlerimizin de önemli miktarlarda karbon emisyon yutağı haline geleceği düşüncesindeyiz. Gelişen teknolojiler takip edilerek Ağır Taşıtlarda Bio Dizel Kullanımı, Hidrojen Yakıtının Isınma ve Ulaşım Amaçlı Kullanımı, Baca Gazından Karbon Yakalama Teknolojilerini de takip ederek emisyon azaltım fırsatlarını da değerlendireceğiz.

İGA olarak amaçlarımız doğrultusunda çıtayı daha da yükseltmek en büyük hedefimiz." diye konuştu.

ACI EUROPE Genel Direktörü Olivier Jankovec; "2050 yılına kadar 'Net Sıfır CO2' salınımı değerine ulaşabilmek için Avrupa ve dünya çapında havalimanlarıyla birlikte oluşturduğumuz kolektif mutabakata katılımından ötürü İstanbul Havalimanı'nı içtenlikle tebrik ediyorum. COVID-19 krizi nedeniyle sektörümüzün karşı karşıya kaldığı ciddi zorluklara rağmen, havalimanları iklim faaliyetlerine öncelik vermeye devam etmektedir ve bu açıklama da bu hususun kanıtıdır.

Karbonsuzlaştırma çalışmalarını küresel hedeflerle aynı doğrultuya getirerek iklim gündemini ileri noktalara taşımak, toparlanma süreci yıllar alacak bu krizden zarar gören sektörlerin yanı sıra hiçbir sektör için kolay bir süreç olmayacak.

Önümüzde gerçekleştirilmeyi bekleyen kayda değer işler var, bunun yanında iddialı net sıfır hedefine odaklanarak her zaman elinden gelenin fazlasını yapmaya gönüllü olan İstanbul Havalimanı ekibine de teşekkür etmek istiyorum." ifadelerini kullandı.



