EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:43 Page 1

İstanbul Havalimanı, İGART ile sanatı dünyayla buluşturuyor

Sayfa 2



Emine Erdoğan, “Afrika Seyahatlerim” adlı ilk kitabının tanıtımını New York’ta yaptı



Sayfa 8

Türkiye 19.YIL Haberci

15 EKİM 2021 SAYI: 409 YIL: 19

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türk-Amerikan İş Konseyi (TAİK) 11. Türkiye Yatırım Konferansı’nda konuşma yaptı





Sayfa 3



Gözü Yükseklerde Olanların Festivali TEKNOFEST



Sayfa 11

EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 2

İstanbul Havalimanı, İGART ile sanatı dünyayla buluşturuyor



İstanbul Havalimanı, kültür ve sanata verdiği değerle ön plana çıkan tüm çalışmaları İGART çatısı altında topluyor. İstanbul'un kültür ve sanatla harmanlanmış kimliğini ve Anadolu coğrafyasının kültürel hafızasını dünya ile buluşturacak olan İGART kapsamında sanatçılara, sergi, atölye çalışması, canlı müzik performansı olmak üzere yeteneklerini İstanbul Havalimanı'nda sergileme imkânı sunuluyor. İGART çatısı altındaki ilk çalışmada havalimanının metro çıkış alanındaki "Viyadük altı" yarışmaya açılıyor. Büyük ödül, bugüne kadar bir sanat projesinde verilen en büyük ödüllerden biri olacak.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Havalimanı, kültür ve sanata verdiği destek kapsamında, bu alanda yapılan tüm çalışmaları İGART çatısı altında topladı. İstanbul Havalimanı, bugüne kadar havalimanı müzesi ve havalimanı kütüphanesi gibi yenilikçi projelerin yanı sıra çok sayıda sergi, atölye çalışması ve canlı müzik performansına ev sahipliği yaptı. İGART bünyesinde de yapılacak çalışmalarla birlikte sanata daha fazla yer açılması ve sanatçıya daha fazla destek verilmesi planlanıyor.

Yürütme Kurulu Başkanlığını, Ressam ve Akademisyen Prof. Dr. Hüsamettin Koçan'ın yaptığı İGART kapsamında resimden heykele, mimariden eleştirmenliğe, küratörlükten akademisyenliğe kadar sanatın her alanından projelerin hayata geçirilmesi amaçlanıyor. Ressam ve Akademisyen Prof. Dr. Hüsamettin Koçan, Prof. Dr. Gülveli Kaya, Nazlı Pektaş, Deniz Odabaş, Prof. Dr. Marcus Graf, Gökhan Şengül, Murat Tabanlıoğlu, Mehmet Ali Güveli, Mehmet Fehmi Bilge'den oluşan dokuz kişilik yürütme kurulu, toplumsal ve sosyal faydayı gözeten bir yaklaşımla projeler üretmek ve yürütmek için güç birliği yapıyor.

Hedefimiz; dünyanın bir numaralı havalimanı olmak

İGA Havalimanı İşletmesi CEO'su Kadri Samsunlu, İGART lansmanında yaptığı konuşmada yolculuk deneyimini, sanatla ve kültürlerin kaynaşma noktasında buluşturmayı hedeflediklerini belirterek; "Açılışının ilk gününden itibaren kusursuz bir operasyon yürüttüğümüz İstanbul Havalimanı, bu kısa sürede Katar, Londra ve Dubai ile yarışan dünyanın en iyi havalimanlarından biri haline geldi. Adını aldığı şehirle çokça benzeyen yanları var; İstanbul bir sanat, kültür ve tarih şehri… Hangi noktaya giderseniz bunu hissedebilirsiniz. 7/24 yaşayan, sürekli gelişen bir şehir, bir ticaret merkezi. İstanbul Havalimanı'nda da otel, alışveriş, reklam alanları, yeme-içme alanlarıyla çok ciddi bir ticaret gerçekleşiyor. Bunun yanı sıra, dünyanın en iyi havalimanlarından biri olmanın ötesine geçerek farklılaşmamız, yolculara özel bir deneyim daha yaşatmamız ve İstanbul Havalimanı'nın bir kez daha gelmek isteyecekleri bir merkez olması noktasında ilerliyoruz. Bugün İstanbul Havalimanı'nı sanatın da bir kapısı haline getirmek için bir araya gelmiş olduk. İGART ile binaların ruha ve kimliğe bürünmesini sağlayacak, İstanbul markasına katkı sunacağız. İGART projemize, terminalimizle ve gücümüzle tüm desteği verek Ressam ve Akademisyen Prof. Dr Hüsamettin Koçan önderliğindeki çok değerli yürütme kurulunun bu projedeki bağımsız karar alma gücü ile izleyeceği yolu takip edeceğiz." diye konuştu.

İGART, ülkemizin kültür ve sanat ortamına büyük katkı sağlayacak…

İGART'ın lansmanında konuşma yapan İGART Yürütme Kurulu Başkanı Ressam ve Akademisyen Prof. Dr. Hüsamettin Koçan ise küresel bir salgının içinden geçtiğimiz böylesi bir dönemde sanata ve sanatçıya destek olmanın daha da önemli hale geldiğini vurgulayarak, İGART kapsamında yapılacak çalışmaların özellikle de ilk dönemde planlanan yarışmanın bu açıdan da çok değerli olduğunu dile getirdi. Koçan, sözlerini "İstanbul Havalimanı ortak hedefleri bir yere varmak olan farklı kültürlerden, inançlardan, yaşamlardan yolcuların birbirlerinden habersizce karşılaştıkları, önyargılardan uzak, tarafsız bir buluşma noktası. Burası bireylerin kendini akışa bıraktığı ve özgürleşmesiyle iletişime açık olduğu bir alan. Hem mekânı hem insanı hem de sanatçıyı havalimanının bu yapısından ilham alarak ortak bir noktada sanatla buluşturmak çok anlamlı." diye sürdürdü.

İGART kapsamında yapılacak yarışmada sanatçıların mekân tanımı dışında hiçbir şekilde sınırlandırılmıyor olmasına dikkat çeken Koçan; yarışmanın sanatçının maddi haklarını da koruyarak sanatçıya meydana getirme ve önerme özgürlüğü sunan bir yarışma olduğunu belirti. Yarışmanın bir kanalının sadece geleceğimizi temsil eden 35 yaş altı genç sanatçılara açılarak, sanata yönelik sorumlulukların da yerine getirildiğini aktardı. Koçan, konuşmasını "Her öneriye, her tekniğe ve herkese açık bir yeni sanatsal enerji üretmek, ülkemizin kültür ve sanat ortamına büyük katkı getirecektir" sözleriyle tamamladı.

1 milyon liralık büyük ödül sahibini arıyor…

Lansmanda, proje kapsamında yapılacak ilk çalışmalardan biri olan İGART Sanat Projeleri Yarışması'na da geniş yer ayırıldı. Plastik sanatlar alanında üretim yapan sanatçılara açık olan ve birden fazla farklı proje alanlarından oluşan İGART Sanat Projeleri Yarışması'nın ilk iki etabı için katılımcılara açık çağrı yapıldı. Yarışmada toplamda 17 proje alanı bulunuyor. Yarışmanın ilk etabında yer alan, havalimanının metro çıkış alanındaki "Viyadük altı"nı kapsayan 1. kategori proje alanı, sadece 35 yaş altı sanatçılara açık olacak. Diğer etaplar ise 2022 yılında yarışmaya



açılacak. Yarışmanın bu özelliğiyle genç sanatçılara alan açılması amaçlanıyor. Yarışmada her bir proje alanı için finale kalacak olan 3 projenin sahiplerine 10'ar bin TL sunulurken, kazanan proje sahibine verilecek büyük ödül için 1 milyon liralık telif bedeli belirlendiği açıklandı. Ayrıca projenin uygulama bedeli İGA tarafından karşılanacak. Yarışmanın jürisinde ise İGART Yürütme Kurulu Başkanı Prof. Dr. Hüsamettin Koçan, İGART Yürütme Kurulu Üyelerinden Deniz Odabaş, Prof. Dr. Gülveli Kaya, Prof. Dr. Marcus Graf, Mehmet Ali Güveli, Murat Tabanlıoğlu, Nazlı Pektaş'ın yanı sıra heykeltıraş Seyhun Topuz ve heykeltıraş Seçkin Pirim yer alıyor.

İGART Sanat Projesi, Eylül ayında gerçekleşecek mekân tanıtım turları ile başlayacak. 21-28 Eylül, 5 Ekim 2021 tarihlerinde Salı günleri saat 12:00'de olmak üzere Beşiktaş Vapur İskelesi önünden servis aracı ile ulaşım sağlanabilecek. Yarışmanın başvuru tarihleri ise 15 Eylül - 01 Kasım 2021 olarak belirlendi. Kazanan projenin ise 20 Aralık 2021'de açıklanması planlanıyor. İGART'ın tanıtım toplantısında yarışma hakkında verilen bilgilerde dikkat çeken bir diğer detay ise İGA'nın sürdürülebilirlik politikası dahilinde çevre dostu malzeme kullanılması yönünde önerilerde bulunulmasıydı.



EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 3

"Türkiye ve Amerika Birleşik Devletleri, iki güçlü stratejik ortak ve 70 yıllık müttefiktir"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türk-Amerikan İş Konseyi (TAİK) 11. Türkiye Yatırım Konferansı'nda yaptığı konuşmada, "Türkiye ve ABD iki güçlü stratejik ortak ve 70 yıllık müttefiktir. Bu çok özel ve sağlam temellere dayanan iş birliğimiz, yıllardır dünyanın birçok coğrafyasında barışa, istikrara ve güvenliğe katkı sağlamıştır. Son dönemde yaşanan kritik gelişmeler ülkelerimiz arasındaki stratejik ortaklığın önemini ve kıymetini bir kez daha göstermiştir" dedi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türk-Amerikan İş Konseyi (TAİK) 11. Türkiye Yatırım Konferansı'na katılarak bir konuşma yaptı.

Konuşmasına, etkinliğe katılanları selamlayarak başlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Birleşmiş Milletler 76. Genel Kurulu vesilesiyle geldiği New York'ta bulunmaktan büyük memnuniyet duyduğunu söyledi.

Amerikan iş dünyasının farklı sektörlerini temsilen toplantıya iştirak eden misafirlere "hoş geldiniz" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, geçen mayıs ayında bazı Amerikan şirketlerinin yöneticileriyle video konferans yoluyla fikir alışverişinde bulunduğunu, yeni iş birliği ve yatırım imkânlarını ele aldıklarını hatırlattı.

Bu defa da Türk-Amerikan İş Konseyi'nin Amerikan iş dünyasının değerli temsilcileriyle bir araya gelmelerine imkân sağladığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, konseye teşekkür etti.

"GENİŞ BİR ALANDA CİDDİ İŞ BİRLİĞİ İMKÂNLARIMIZ BULUNUYOR"

Toplantının, Türkiye ile ABD arasındaki ekonomik ilişkilerin geliştirilmesine katkı yapmasını dileyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Türkiye ve ABD iki güçlü stratejik ortak ve 70 yıllık müttefiktir. Bu çok özel ve sağlam temellere dayanan iş birliğimiz, yıllardır dünyanın birçok coğrafyasında barışa, istikrara ve güvenliğe katkı sağlamıştır. Son dönemde yaşanan kritik gelişmeler, ülkelerimiz arasındaki stratejik ortaklığın önemini ve kıymetini bir kez daha göstermiştir" dedi.

Türkiye ile ABD arasında sadece ekonomi ve ticarette değil, güvenlikten teröre, savunmadan yatırımlara uzanan geniş bir alanda ciddi iş birliği imkânlarının bulunduğuna işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti: "Kişisel ilişkilerde olduğu gibi devletler de zaman zaman bazı konularda görüş ayrılıkları yaşayabilir. Biz, bunların dayanışma ve karşılıklı saygı çerçevesinde diyalog yoluyla aşılabileceğine inanıyoruz. Türk-Amerikan ilişkilerinin konu bu zaviyeden ele alındığında karşılaşılan zorlukları aşabilecek olgunluğa ve kapasiteye sahip oldu görülecektir. Önemli olan her iki ülkede de bu yönde kuvvetli bir siyasi anlayış ve iradenin bulunmasıdır. Değerli dostum Başkan Biden ile 14 Haziran'da Brüksel'de yaptığımız samimi ve kapsamlı görüşmede bu konudaki ortak irademizi teyit ettik. Sayın Başkanla ekonomik ilişkilerimizin geliştirilmesinin hem mümkün hem de gerekli olduğu hususunda tam bir mutabakat içindeyiz. İkili ticaret hacmimizi 100 milyar dolara ulaştırmaya yönelik kararlılığımızı beraberce vurguladık. Bu rakamın, doğru adımların atılması hâlinde rahatlıkla erişilebilecek gerçekçi bir hedef teşkil ettiğinden hemfikiriz."

Türkiye ile ABD arasındaki ikili ticaret hacminin salgın şartlarına rağmen geçen sene 21 milyar dolara yükseldiğine dikkati çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, ABD'nin, Türkiye'nin en fazla ihracat yaptığı ülkeler arasında üçüncü sırada yer aldığını söyledi.

Selçuk Bayraktar: İnsansız savaş uçağımız, muharebe sahasında devrim olacak





BAYKAR Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar, Muharip İnsansız Uçak Sistemi (MİUS) ile ilgili, "İnsansız savaş uçağımız, dünyadaki diğer örneklerinden farklı olarak kısa pistli uçak gemilere de inip, kalkabilecek. O şekilde tasarlanıyor. Bu da muharebe sahasında devrim olacak, diyebilirim. Bunun yanında dünyada yine kısa pistli uçak gemilerine inebilecek, 'TCG Anadolu'muza inip, kalkabilecek" dedi.

Tuz Gölü'nde yapılan TEKNOFEST Roket Yarışması'nda incelemede bulunan Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı (T3 Vakfı) Mütevelli Heyeti Başkanı ve Baykar Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar, Baykar tarafından yapılan Bayraktar Akıncı Taarruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA) ve insansız savaş uçağının muharebe sahasında devrim yapacağını düşündüklerini belirtti.

'STRATEJİK GÖREVLERE İMZA ATACAK'

'Akıncı TİHA'nın geliştirme faaliyetinin sürekli devam edeceğini belirten Selçuk Bayraktar, "'Akıncı TİHA', Türkiye'nin geliştirdiği en büyük insansız hava aracı ve bugüne kadar en gelişmiş ana silah sistemi. Çok stratejik görevlere imza atacak, çok geniş yelpazede görev yapacak. Binlerce kilometre öteye adeta oturduğunuz yerden komuta edebileceğiniz robot uçak. Dünyada sadece 3 ülkenin geliştirebildiği robot uçak. Bu anlamda dünya basınında da İHA'larımız yoğun bir şekilde takip ediliyordu. 'Akıncı' da benzer şekilde ilgi gördü. 'Akıncı'nın geliştirme faaliyetleri sürekli devam edecek. Nasıl cep telefonlarımızdaki uygulamalara güncelleme geliyor; bunlar da bu yaşadığımız dijital çağın yeni dijital teknolojileri ve dolayısıyla benzer şekilde ilerliyorlar. Sürekli güncellemelere maruz kalıyorlar. Bu 'Bayraktar TB2' için de böyle. 'Akıncı' da yıllar geçtikçe sürekli olgunlaşacak ve sürekli geliştirilecek insansız hava aracıdır" diye konuştu.

'DEVRİM YAPACAK'

Selçuk Bayraktar, insansız savaş uçağının (Muharip İnsansız Uçak Sistemi) ön tasarım aşamasında adım adım ilerlediklerini belirterek, şunları söyledi:

"'Akıncı'yı teslim etmemizle birlikte insansız savaş uçağımızı çok daha büyük özgüvenli geliştirebilecek noktadayız. 10 senedir bu hayalimizdi. Ona da şu an da yoğun bir şekilde çalışmaya devam ediyoruz. Ön tasarım aşamasına doğru adım adım ilerliyoruz. İnsansız savaş uçağımız, dünyadaki diğer örneklerinden farklı olarak kısa pistli uçak gemilere de inip, kalkabilecek. O şekilde tasarlanıyor. Bu da muharebe sahasında devrim olacak, diyebilirim. Bunun yanında dünyada yine kısa pistli uçak gemilerine inebilecek, 'TCG Anadolu'muza inip, kalkabilecek. 'Bayraktar TB3' dediğimiz SİHA'mızı geliştiriyoruz. Böyle bir SİHA dünyada ilk defa geliştirilmiş olacak. İkisi birlikte TB3 ve insan savaş uçağımız muharebe tarihinde büyük devrim yapacağını, nasıl ki dünyada Türk Silahlı Kuvvetleri filolar halinde insansız hava araçlarını kullanıp, muharebe tarihinde büyük bir paradigma dönüşümüne imza attıysa bu insansız hava araçlarımızın da kısa pistli uçak gemimizle birlikte muharebe tarihinde devrim yapacağını değerlendiriyoruz."

Haber: Tamay ZENGİN





EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 4

Emirates A380 Filosunun Son Üyelerini Kasım Ayında Teslim Alacak

Teslim edilecek üç yeni A380'in her birinde, Emirates'in çokça övülen Premium Ekonomi kabininin yanı sıra A380'in en yeni kabin tasarımı, First Class için özel süitler ve Duş& Spa, ünlü Uçak İçi Lounge, Business Class'ta yatak haline gelebilen koltuklar dahil imza niteliğinde özellikler ve tüm kabinlerdeki yolcuların erişebildiği havayolunun ice platformundaki geniş eğlence içeriklerinin keyfini çıkarmak için sektördeki en büyük koltuk arkası ekranlar yer alıyor.







Bu teslimatlarla birlikte Emirates'in filosundaki A380'lerin toplam sayısı Kasım ayında 118'e ulaşacak. Bunlar arasında Premium Ekonomi koltuklu dört sınıflı altı uçak yer alıyor.

Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Airbus ile A380 siparişimizin geri kalanın teslimatını öne almak için bir anlaşma yaptık ve bu birimlerin finansmanını garanti altına aldık. Önümüzdeki aylarda Premium Ekonomi kabin ürününü tamamen piyasaya sürmeye hazırlanıyoruz ve bu yeni uçaklar yüksek rağbet gören bu koltukların sayısını artıracak."

Sir Tim Clark sözlerine şöyle devam etti: "Emirates olarak, önümüzdeki yirmi yıl boyunca bu ferah ve modern uçağın en büyük işletmecisi olmaya devam edeceğiz ve ürün ve hizmetlerimizi geliştirmeye yönelik yatırımlarımızı sürdürerek Emirates A380 deneyiminin yolcuların favorisi olarak kalmasını sağlamak konusunda kararlıyız."

COVID-19 aşılarının dünya çapında uygulanmaya başlaması neticesinde seyahat kısıtlamalarının gevşetilmesiyle birlikte, Emirates, Ekim ayında Dubai ve aşağıdaki noktalar arasında birçok popüler rotada A380 seferlerini yeniden başlatacak: Amman, Kahire, Düsseldorf, Frankfurt, Guangzhou, Londra Heathrow, Los Angeles, Manchester, Mauritius, Moskova, Münih, New York JFK, Paris, Toronto, Viyana, Washington DC ve Zürih. Emirates'in dört sınıflı A380 uçakları halihazırda Londra Heathrow ve Paris Charles De Gaulle rotalarındaki seferlerde kullanılıyor. Emirates'in konforlu ve geniş diz mesafesi sunan lüks krem renkte deri kaplı Premium Ekonomi koltukları halihazırda değerli yolcuları için anlık sınıf yükseltmeleri şeklinde sunuluyor. Emirates A380'in imza niteliğindeki tüm diğer First, Business ve Ekonomi kabinleri emirates.com.tr veya seyahat acenteleri üzerinden satışa sunulmaktadır.



SunExpress'in Dublin uçuşları yeniden başlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2021 yazında Türkiye – Avrupa hattına yeni destinasyonlar eklemeye devam ediyor. Havayolu, Eylül ayı itibarıyla İzmir ile İrlanda'nın başkenti Dublin arasında direkt karşılıklı seferlerine yeniden başladığını duyurdu.

İzmir'i hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan SunExpress, Eylül ayından itibaren başlayan İzmir – Dublin uçuşlarını haftada bir kez Cumartesi günleri düzenliyor. SunExpress, bu yaz İzmir'den dış hatlarda 28, iç hatlarda ise 14 destinasyona uçuş sunuyor. Tarifeli seferlerle Ege Bölgesine en fazla turist getiren havayolu SunExpress, Avrupa'nın pek çok kentinden Türkiye'nin gözde turizm merkezi İzmir'e düzenlediği uçuşlarla Türk turizmini desteklemeye devam ediyor. SunExpress, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İzmir Vakfı iş birliğiyle İzmir'i dünyanın dört bir yanına tanıtmak amacıyla Haziran ayında hayata geçirilen 'Visit İzmir' mobil uygulamasına da sponsor olmuştu.

Haber: Tamay ZENGİN



EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 5

Gazipaşa-Alanya Kish Air'in ilk seferini karşıladı

Gazipaşa-Alanya Havalimanı Kish Air'in İran'ın başkenti Tahran'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı.







TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Tahran'-dan gelen Kish Air uçağını su takıyla karşıladı. Airbus 321 ile düzenlenen uçuşla, 160 yolcu dün (Cuma) saat 19:00'de Gazi-paşa-Alanya'ya geldi. Gazipaşa-Alanya'ya ilk kez sefer gerçek-leştiren Kish Air, bu rotada yaz ve kış sezo-nunda her hafta karşılıklı uçuş düzenleyecek.

TAV Gazipaşa Genel Müdürü Ekrem Akgül "Kish Air'in Tahran'-dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu karşılamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Yolcu-larımıza güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Ülkeler arasındaki uçuş kısıtla-malarının kademeli olarak kalkmasıyla bir-likte dış hat trafiğimiz hızlı bir şekilde art-maya başladı ve bu yıl yeni havayolları da portföyümüze katıldı" dedi.

2021'de Gazipaşa-Alanya Havalimanı'na 13 havayolu 10 ülkedeki 15 desti-nasyondan uçuş düzenledi. Gazipaşa-Alanya Havalimanı bu yılın ilk yedi ayında 262 bin yolcuya hizmet verdi.

Emirates, 2020 Yılında En Büyük Uluslararası Havayolu Şirketi Olarak 15,8 Milyon Yolcu Taşıdı

Emirates'in havalimanındaki yenilikleri seyahatin güvenli bir şekilde yeniden başlamasını kolaylaştırarak daha da gelişmiş bir yolcu deneyimi sağlıyor

Bir yılda çok şey değişiyor. Temmuz ve Ağustos ayları boyunca devam eden yaz seyahati döneminde, Emirates, Dubai'deki merkezinde yaklaşık 1,2 milyon yolcu ağırladı. 2020 yılının aynı döneminde 402.000 yolcuya hizmet vermişti. Bu veriler, Dubai'ye ve Dubai üzerinden uluslararası seyahatin güvenli ve sorunsuz bir şekilde yeniden başladığını ortaya koyuyor. IATA'nın en güncel 2021 Dünya Hava Taşımacılığı İstatistikleri'ne göre, Emirates 2020 yılında 15,8 milyon yolcu taşıyarak en büyük uluslararası havayolu şirketi oldu.

Dubai'nin kapılarını tekrar uluslararası ziyaretçilere açtığı tarihten itibaren, Emirates uçuş ağını ve sefer tarifelerini kademeli olarak eski haline getirdi ve Temmuz 2020'de çok az şehirle başladığı bu yolcukta bugün 120'den fazla uçuş noktasına ulaştı. Havayolu Ekim ayına kadar 20'yi aşkın Emirates rotası üzerinden daha fazla uçuş eklenmeyi planlıyor.

Özellikle uluslararası seyahatte yaşanan bu çalkantılı süreçte, her zaman mümkün olan en iyi seyahat deneyimini sunmayı hedefleyen Emirates, yeni ve yenilikçi yolcu hizmetleri sun-maya, yolcularının ve çalışanlarının sağlığını ve güvenliğini sağlamaya ve tüm dünyadan yolcularına en güncel seyahat bil-gilerini sunmaya devam etti. Son 12 aylık süreçte yapılan bu yatırımlar, Emirates'e seyahatlerin yeniden başlamasını kolay-laştırma ve aynı zamanda yolcu deneyimini geliştirme imkanı verdi.



Dijital ye-niliklerde artan ivme - Biy-ometrik, self-servis check-in kiosklar Emirates 2019 yılında, havali-manındaki çeşitli temas nok-talarında biyometrik teknolo-jisini test etmeye ve uygula-maya başladı. Havayolu geçtiğimiz yıl biyometrik teknolojisini uygulamaya koyma sürecini hızlandırdı ve bugün Emirates'in check-in kontuarları, First ve Business Class lounge girişleri ve belirli biniş kapıları dahil olmak üzere Dubai' Havalimanında aktif olarak çalış-makta olan 30'dan fazla biyometrik kamerası bulunuyor. Uygulamanın başladığı tarihten bu yana, 58.000'den fazla yolcu Emirates Lounge'a giriş için bu kolay, temassız ve güvenli doğrulama seçeneğini kullanırken, 380.000'in üzerinde yolcu uçaklarına binmek için biyometrik kapılardan geçmeyi tercih etti.

Salgınla birlikte biyometrik kanallarını kullanmayı tercih eden yolcularının sayısında artış olduğunu gözlemleyen Emirates, biyometrik tarayıcılara sahip biniş kapılarının sayısını artır-mayı planlıyor. Havayolu ayrıca yeni temassız teknolojiyi kul-lanarak uygun olan yolcuların varışta ve kalkışta pasaport kontrolünden saniyeler içinde geçmesini sağlayan Akıllı Kapılar uygulamasını yeniden devreye sokmak için göçmenlik idaresi (GDRFA) de dahil olmak üzere Dubai havalimanındaki paydaşlarla yakın temas halinde çalışıyor.

Yolculara check-in yapma, biniş kartı alma, uçakta koltuk seçme ve bagaj teslim etme imkanı veren Emirates'in yeni self-servis check-in ve bagaj teslim kiosklarını kullananların sayısı, Eylül 2020'de hayata geçtiği tarihten beri artıyor. Sadece Tem-muz ve Ağustos aylarında, 568,000'den fazla yolcu bu kul-lanışlı hizmetten faydalanarak kontuarlarda sıra beklemeden, havalimanında hızlıca ve doğrudan pasaport kontrol gişelerine ilerledi. Yolculardan gelen olumlu dönüş sonrası, Emirates bu ay içinde First ve Business Class terminal alanına altı self-servis check-in ve bagaj telsim kiosku daha ekleyecek.

Emirates geçtiğimiz yılda yeni bir teknolojiyi kullanıma sokarak yolcuların geciken veya hasarlı bagajlarını emirates.com üzerinden bildirmesini daha kolay hale getirdi. Bu uygulama evrak işlerini ve stresi azaltırken şeffaflığı artırıyor ve Emirates'in yolcularına bagajlarıyla ilgili sorgu-larının kontrolü, takibi ve çözümlenmesi konusunda daha iyi bir hizmet sunmasını sağlıyor.

EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 6

Guinness rekoru öncesi Kuzey Marmara Otoyolu'nda hazırlık

Türkiye'nin dört şeritli en uzun tünelleri olan Kuzey Marmara Otoyolu Çatalca Mevki T1 ve T2 tünelleri, Guinness Dünya Rekoru'na ev sahipliği yaptı. 40 kişilik özel bir ekibin özenle çalıştığını söyleyen Kuzey Marmara Otoyolu Genel Müdürü Aynur Uluğtekin, "Tüneller iki gün drone ve kamera yerleşimi ile uçuşa hazırlandı" dedi.

Dünyanın en önemli gösteri pilotlarından biri olarak kabul edilen Red Bull sporcusu İtalyan Dario Costa 'Tunnel Pass' projesinde, Kuzey Marmara Otoyolu, Çatalca Mevki T1 tünelinden 43,44 saniyede geçerek dünyada havacılık tarihinde yeni bir sayfa açtı.
Dario Costa, dikkat çekici performansıyla birçok ilke imza atarken 'Uçak ile En Uzun Tünel Uçuşu' dünya rekorunu kırdı ve Guinness Rekorlar Kitabı'na girdi. Rekorun perde arkasında ise yoğun bir hazırlık süreci, geniş bir ekip çalışması ve büyük heyecan vardı.
BÜYÜK HAZIRLIK YAPILDI
Gün doğumunda Kuzey Marmara Otoyolu, Çatalca Mevki T1 ve T2 tünellerinden geçerek uçan Dario Costa'nın uçuşu öncesinde büyük hazırlık yapıldı. Uçuşun mentörlüğünü, Tunnel Pass projesindeki bir havacılık efsanesi olan Macar gösteri ve yarış pilotu Red Bull sporcusu Peter Besenyei üstlendi. Yapılan araştırmalar neticesinde bu konuda 20 yılı aşkın uçuş deneyimi ve sayısız havacılık başarısı olan, 5 bin saatten fazla uçuşu gerçekleştiren, İtalyan Akrobasi Şampiyonası'nın en üst kategorisini kazanan ve Red Bull Air Race Challenger Class'a katılarak galibiyet alan Dario Costa seçildi.
40 KİŞİLİK ÖZEL EKİP ÇALIŞTI
Kuzey Marmara Otoyolu Genel Müdürü Aynur Uluğtekin, dünyada büyük yankı uyandıran rekorun perde arkasını anlattı:
"Projeyi, Red Bull ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ortaklaşa yapmaya karar verirken, rekor denemesi öncesinde yer tespiti ve hangi tünellerin kullanılacağına dair saha gezileri yapıldı. Daha sonra zemin, tünelin teknik özellikleri ve proje planları üzerinden yarış kurgulandı. 40 kişilik özel bir ekip bu konuda her türlü ayrıntıyı göz ardı etmeden çözüm yolları belirlendi ve 4 Eylül 2021 tarih olarak belirlendi. Tünel, Kuzey Marmara Otoyolu Bakım İşletme tarafından trafiğe kapatıldı. Ve iki gün drone ve kamera yerleşimi ile uçuşa hazırlandı.
DÜNYADA SES GETİRDİ
Çekimler için bir yılı aşkın bir süredir çalışmalar yapıldığı kaydedildi. Uçuş öncesi 48 saat aralıksız kontrolle hava durumu ve rüzgâr takip edildi. Tüm bu çalışmaların ardından rekor denemesi 4 Eylül sabahı 06.36'da gerçekleştirildi. Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) bakım İşletme ekibinde 45 kişinin görev aldığı rekor denemesi haberi dünyaca ünlü birçok ajans tarafından kullanıldı. Özelikle yeni bir 'Uçak ile En Uzun Tünel Uçuşu' Guinness Dünya Rekoru' kırılması tüm dünyada büyük ses getirdi.
RİSKLERİ EN AZA İNDİRMEK İÇİN ÇALIŞILDI
Tünellerde gerçekleştirilen bu yarış, riskleri de içinde barındırdığı için çalışmalar yürüttüklerini söyleyen Uluğtekin, "Bunları minimuma indirmek için bir seneye yakın bir çalışma yapıldı. Bütün hesaplar en ince ayrıntılarına kadar düşünüldü. Uçuş esnasında güvenlik maksimum seviyeye çıkarıldı. Ayrıca iki adet ambulans, tünel için yangın söndürme için motorize ekipmanlar ve saha güvenliği bakım işletme müdürlüğünce kontrol altına alındı" dedi.







Airbus, ABD Ordusu Ulusal Muhafızlarının UH-72B Lakota helikopter siparişinin ilkini teslim etti



Airbus Helicopters, Lakota helikopterinin en gelişmiş varyantı olan UH-72B'nin ilkini Columbus, Mississippi'deki üretim tesisinden ABD Ordusu Ulusal Muhafızlarına (U.S. Army National Guard) teslim etti. Bu teslimat, Ulusal Muhafızların kritik görevlerini destekleyecek olan 18 adetlik UH-72B Lakota helikopter siparişinin ilkidir.

ABD Ordusu Proje Müdürü Albay Calvin Lane, "UH-72B Lakota'nın filomuza eklenmesiyle, ABD Ordusu, hayat kurtarma, koruma ve en çok ihtiyaç duyulduğunda afet yardımı sağlama yeteneğimizi artırıyor. Lakota helikopteri, 15 yılı aşkın bir süredir ordunun temel unsurlarından biri olmuştur ve en yeni 72B varyantının, ek araştırma ve geliştirme maliyetleri olmadan sağlayacağı en son nesil teknoloji ve performanslardan yararlanmayı dört gözle bekliyoruz" dedi.
UH-72B, 2006 yılındaki ilk Lakota sözleşmesinden bu yana ordunun Hafif Genel Maksat Helikopterinin en son yinelemesidir. Ordu, bu yeteneklerin geliştirilmesine herhangi bir devlet yatırımı olmadan, uçağın gelişimi sürecindeki ürün iyileştirmeleri ve geliştirmelerini içeren COTS programından yararlanıyor.
Büyük başarı sağlayan H145 modeline dayanan UH-72B, beş palli ana rotor, Fenestron kefenli kuyruk rotoru, Safran Arriel 2E motorları ve Airbus tarafından tasarlanan Helionix aviyonik paketi de dahil olmak üzere hem güvenliği hem de uçuş performansını artıran teknolojiler içeriyor. Helionix paketi, uçuş zarfı ve yüksek limit koruması, otomatik kalkış ve tam bağlantılı yaklaşımlar için gelişmiş bir çift yönlü, dört eksenli otomatik pilot içerir.
Airbus'ın ABD Askeri Helikopter Programlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı Scott Tumpak, "Birçoğu ABD Ordusu ve Ulusal Muhafız gazilerinden oluşan Mississippi'deki ekiplerimiz, ülkemizi korumak ve ona hizmet etmek için ordunun temel misyonlarını destekleyecek bu en yeni Lakota varyantının ilkini tamamlamış ve teslim etmiş olmaktan dolayı gururludur. Lakota mirasını korumaya devam ederken orduya, Airbus'a 15 yıldan uzun süredir duydukları güven için teşekkür ediyoruz" dedi.
Yaklaşık 10 farklı konfigürasyona sahip olan Lakota, çeşitli askeri görevlerde kendini kanıtlamış üstün performans, olağanüstü operasyonel güvenilirlik ve eşsiz çok yönlülük sunar. Airbus Helicopters, Lakota'yı, ABD gazilerinin %40'ını oluşturan yaklaşık 250
çalışanı istihdam eden Columbus, Mississippi'deki üretim tesisinde inşa ediyor.

Nextant 400XTI jet uçağı VIP uçuş operasyonlarına hazır

Amerika'dan ithal edilen Türkiye'nin ilk NEXTANT 400XTI model, 2014 yapım yıllı TC-DZM kuyruk kodlu light jeti bu hafta İstanbul'dan uçuş operasyonlarına başlayacak. Yılda 1000 saat üzerinde uçuş gerçekleştirmesi planlanan NEXTANT 400XTI ile Türkiye'de fiyat/performans açısından kısa mesafeli uçuşlarda rekabet oluşacağı düşünülüyor. Türkiye'deki uçaklara göre daha genç olan iş jetinin, işletim maliyetlerinin düşük olması yönünden de sektörde rekabet ortamı yaratması bekleniyor.



VIP yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösterecek olan Türkiye'nin ilk NEXTANT uçağı özel bir havacılık şirketi tarafından Amerika'dan ithal edildi.
"REKABETE YEPYENİ BİR BOYUT KATMAYI HEDEFLİYORUZ"
Jet Partner Havacılık Uluslararası Uçuş Departmanı Satış & Operasyon Müdürü Burcu Doğantekin NEXTANT ithalatı ile ilgili açıklamalarda bulundu. Doğantekin, "Biz sektörün öncülerinden biri olarak, vizyoner tutumumuzu en doğru şekilde ifade edeceğini öngördüğümüz NEXTANT hamlemiz ile rekabete yepyeni bir boyut katmayı hedefliyoruz. 15 yıldır VIP uçuş hizmetleri, jet a1 yakıt satışı gibi partnerlerimize sunduğumuz hizmetler ile adımızdan sıkça söz ettirdik. Uzun yıllara dayanan tecrübemizi, CEO'muz, aynı zamanda özel jet kaptanı Mahmut Gürel sayesinde kendi uçağımızı alma alanında da gösterdik. Yılda 1000 saat üzerinde uçuş gerçekleştirmesi planlanan uçağımız ile Türkiye'de fiyat/performans açısından kısa mesafeli uçuşlarda piyasada rekabet oluşmasını bekliyoruz. Bu uçağın yapım yılı bakımından Türkiye'deki uçaklara göre daha genç olması ve işletim maliyetlerinin düşük olması açısından da rakiplerinden sıyrılacağını tahmin ediyoruz" diye konuştu.



EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 7

Malaysia Airports, Berk Albayrak'ı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı CEO'su Olarak Atadı

Malaysia Airports, Berk Albayrak'ın 1 Eylül 2021'den geçerli olmak üzere Türkiye'deki iştiraki İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG) CEO'su olarak atandığını duyurdu.

Malaysia Airports Group CEO'su Dato' Mohd Shukrie Mohd Salleh, Berk Albayrak'ı İSG CEO'su olarak atanmasından ötürü tebrik etti ve şunları söyledi: "Berk Albayrak'ın İSG'ye liderlik edeceğine ve özellikle trafik hareketliliği açısından toparlanma işaretleri görmemizle birlikte yükselen şehir havalimanı olarak konumumuzu ileriye taşıyacağına inanıyoruz. İSG, bir süre önce Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından Avrupa'nın en yüksek trafiğe sahip havalimanları arasında 4. sırada gösterildi. İSG, 2021'in ilk yarısında ümit verici ivme yakalayarak COVID-19 öncesi dönemin toplam yolcu trafiğine göre %53 oranında toparlanma kaydetmiş bulunuyor." Albayrak, geçtiğimiz Nisan ayında vekaleten ISG CEO'su olarak atanmıştı. İSG'de 11 yıldır çalışan Albayrak, son atamasından önce operasyon direktörlüğü ve teknik hizmetler direktörlüğü gibi görevlerde bulundu. İnşaat mühendisliği eğitimi alan Albayrak'ın önceki iş deneyimleri arasında Limak ve GMR Ortak Girişiminde departman yöneticiliği, DHMİ Türkiye'de inşaat bölümü direktörlüğü ve Baki Şirketler Grubu'nda proje müdür yardımcılığı sayılabilir.



İstanbul Havalimanı'nda Avrupa şampiyonu olan Ampute Milli Takımı'na coşkulu karşılama

Polonya'da düzenlenen 2021 Avrupa Ampute Futbol Şampiyonası finalinde İspanya'yı yenerek tarihinde 2'nci kez Avrupa şampiyonu olan Ampute Futbol Milli Takımı, yurda döndü. Kafile İstanbul Havalimanı'nda coşkuyla karşılandı.





Finalde İspanya'yı 6-0 yenerek Avrupa şampiyonu olan Ampute Futbol Milli Takımı, Türk Hava Yolları'na (THY) ait uçakla Varşova'dan İstanbul'a geldi. Milli takım kafilesini taşıyan uçak apronda follow me araçlarıyla karşılandı. Milli takım için İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen törende İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri M. İlker Haktankaçmaz futbolculara çiçek verdi. Futbolcular bando takımının çaldığı marşlara eşlik etti. Kupayı takım olarak havaya kaldıran futbolcular büyük coşku yaşadı.

HEDEF DÜNYA KUPASI

Ampute Futbol Milli Takımı Teknik Direktörü Osman Çakmak yaptığı açıklamada, "İşte aradığımız mutluluk bu. Çocuklara değer verilsin ki, onlar da yaptıkları işin değerini anlasın. İnanmak budur, başarmak budur. Alkışlar bunların" dedi.

Üst üste ikinci kez Avrupa şampiyonu oldukları için çok mutlu olduğu söyleyen Şeyhmus Erdinç, "Bu başarı tesadüf değildir. Yaklaşık 145 gündür 247 antreman yaptık, 8 hazırlık maçı oynadık. Pandemi nedeniyle çok zorlandık. Ama teknik heyetimiz çok sabırlı, istekli ve arzuluydu. Bizleri çok iyi hazırladılar. Özelikle teknik direktörümüz Gazi Osman Çakmak başta olmak üzere tüm gazilerimizin gaziler gününü kutluyorum. Gaziler gününde bu kupayı getirmekten dolayı çok mutluyum. Şimdi 2022'deki Dünya Kupası için hazırlanacağız ve bu kupayı inşallah Türkiye'ye getireceğiz" diye konuştu.

Turnuvanın en değerli oyuncusu seçilen Ömer Güleryüz ise havalimanındaki karşılamadan dolayı çok gurur duyduklarını dile getirdi.

ÇETİN: DÜNYA KUPASI'NI KALDIRACAĞIZ

Ampute Futbol Milli Takımı'nın kaptanı Bülent Çetin, şampiyonlukların tesadüf olmadıklarını kanıtladıklarını dile getirirken, "2017'den sonra 2021'in de şampiyon olduktan sonra bunun bir tesadüf olmadığını gösterdik. Hocamızın bir sözü var" Bu bir fragman ve film 2022 Dünya Kupası'nda ülkemize bir ilki yaşatmak istiyoruz. 24 takımın katılımıyla ülkemizde yapılacak Dünya Kupası'nı inşallah burada kaldıracağız. Biz çok çalışıyoruz, inanılmaz çalışıyoruz. Arkadaşlarımız inanılmaz fedakarlıklar yaptı. 15 kamp, 8 hazırlık maçı ve 250'ye yakın antrenman yaptık. Sürekli kamp yaptık ve hiç yılmadık. Neticesinde şampiyonluğun geleceğinden de emindik. Çok şükür şampiyon olduk" şeklinde konuştu.

KURUYAMAÇ: ÇOK ÇALIŞTIK

Ampute Futbol Milli Takımı'nın önemli simlerinden Alican Kuruyamaç, şampiyonluktan dolayı çok mutlu olduklarını söylerken, "Çok çalıştık, istedik. Polonya'ya giderken elde edilen başarının bir şans olmadığını göstermek istedik. Oynadığımız maçlarla ve skorlarla bunu gösterdiğimize inanıyorum. ülkemize armağan olsun. Dünya şampiyonluğumu eksik ve onu almak istiyoruz" diye konuştu.

HACICAFEROĞLU: TÜRK SPORUNA YAPLAN YATIRIMLARIM MEYVELERİNİ ALIYORUZ

İstanbul Gençlik ve Spor İl Müdürü Prof. Dr. Burhanettin Hacıcaferoğlu, Türk sporunda önemli atılımların yapıldığını söylerken, "Hem olimpiyatlarda hem de engelli sporunda aldığımız başarılarla Türk sporu için önemli bir yılı yaşıyoruz. Türk sporuna yapılan yatırımların aslında meyvesini alıyoruz. Bu başarıların da devamı gelecek. Spor ülkesi olma yolunda hızlı adımlarla devam ediyoruz. dedi.

TURKCELL'DEN 1 MİLYON TL'LİK BAŞARI ÖDÜL

Üst üste ikinci kez Avrupa şampiyonu olarak tarihi bir başarıya imza atan Ampute Futbol Milli Takımı'na karşılama töreni düzenlendiği sırada, Bedensel Engelli Spor Federasyonu'nun tek ana sponsoru Turkcell, Ampute Futbol Milli Takımı'na, 1 Milyon TL'lik başarı ödülü verdi.

Turkcell Kurumsal İletişim Direktörü İsmail Özbayraktar, "Ampute Futbol Milli Takımımız, tüm Türkiye'nin gönlünde özel bir yere sahip. Onlar sadece azimleriyle ve sportif başarılarıyla değil, aynı zamanda Türkiye'yi tek yürek haline getirebildikleri için de hepimizin gönlünü fethetti. Avrupa Şampiyonası'nda yeni bir başarı hikayesine imza atmaları ise onları artık çok daha özel bir noktaya taşıdı. Biz de Bedensel Engelli Spor Federasyonu'nun ana sponsoru olarak engelli sporuna ve sporcularımıza destek olmanın gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz. Federasyonumuz ve teknik direktörümüz Osman Çakmak başta olmak üzere, bize bu sevinci yaşatan tüm oyuncularımıza teşekkür ediyorum. Yaklaşık 20 yıldır TURKSPORU'na verdiğimiz desteği sürdürerek, yepyeni başarılara katkı sağlamaya devam edeceğiz" dedi.



EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 8

Emine Erdoğan, “Afrika Seyahatlerim” adlı ilk kitabının tanıtımını New York’ta yaptı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın eşi Emine Erdoğan, Afrika'ya gerçekleştirdiği seyahatlerdeki izlenim ve hatıralarını kaleme aldığı “Afrika Seyahatlerim” adlı ilk kitabının tanıtımını, Birleşmiş Milletler (BM) Genel Kurulu öncesinde New York’taki Türk Evi'nde ülke liderlerinin eşleri, BM ve diğer uluslararası temsilciler ile sivil toplum kuruluşu temsilcileri ve yabancı misyon şeflerinin katıldığı programla gerçekleştirdi.



Emine Erdoğan, tanıtımda yaptığı konuşmasına, Birleşmiş Milletlerin gündeminde yer tutan barışın korunmasından, yoksullukla mücadeleye, insan haklarından, iklim değişikliğine kadar birçok başlıktan Afrika ülkelerinin orantısız biçimde etkilendiğini belirterek başladı.

Emine Erdoğan, öte yandan Afrika’nın iki binin üzerinde dil ve etnik topluluğa sahip, 1 milyarı aşkın nüfusu olan büyük bir zenginlik olduğuna vurgu yaparak, bu potansiyelin Afrika’yı 21. yüzyılın parlayan yıldızı yapacağına canı gönülden inandığını dile getirdi.

“DÜNYANIN NERESİNE DAĞILMIŞ OLURSAK OLALIM İNSANLIK TEK VE BÜTÜN BİR AİLEDİR”

Türkiye’nin 2005 yılında başlattığı Afrika açılımının Afrika ile olan kadim dostluğun perçinlenmesine vesile olduğunu ifade eden Emine Erdoğan konuşmasının devamında Afrika seyahatlerine atıf yaparak, “Bende ayrı ayrı hatıraları olan her bir yolculukta, endişenin, neşenin, gözyaşının, dünyanın her yerinde aynı olduğuna yakından şahit oldum. İnsanlığın bütün duygularının evrensel olduğunu içselleştirdim. Anne kalbinin evrensel ritmini işittim. Dünyanın neresine dağılmış olursak olalım insanlık tek ve bütün bir ailedir. Bu bakış açısına sahip olmak, din, dil, ırk ayrımı gözetmeden, kardeşçe kucaklaşmanın anahtarıdır. Birbirinden zengin kültürler barındıran eşsiz Afrika coğrafyasını keşfetme heyecanı sırasında, ‘öteki’ni değil, yakınlıkları keşfettim. Yüzyıllar boyunca sömürgeye, yoksulluğa konu olmuş Afrika’nın, bambaşka bir yüzünü gördüm” diye konuştu.

Afrika’ya yaptığı yolculukların insanlık ailesine karşı olan sorumluluklarını derinden hissettirdiğini dile getiren Emine Erdoğan, sözlerine şöyle devam etti: “Türk milleti, tarihi boyunca bu öğretiyi bir yaşam kültürü hâline getirmiştir. Dünyanın neresinden bir ah yükselse, Türkiye oraya insani yardım taşımıştır. Bu miras, hayatım boyunca manevi pusulam oldu. Öte yandan, annem Hayriye Hanım’ın, ismiyle müsemma hayırsever kişiliğinin izdüşümü olan bu vicdan mirasını, ben de torunlarıma bırakmak istedim. 'Öteki' değil, 'biz' diyebilmenin güzelliğini insanlara hediye edebilirsem ne mutlu bana. Umarım, naçizane bir araya getirdiğim bu satırlar, kalpten kalbe ulaşan bir sevgi köprüsü kurar.”

Emine Erdoğan, “Bu kitap Afrika seyahatlerim öncesinde yaptığımız çok yönlü hazırlıklara, bizleri hep güler yüzleriyle karşılayan First Lady dostlarımın verdiği bilgilere, büyükelçilerimiz ve eşlerinden öğrendiklerime ve sıcak Afrika insanlarının gözlerinden okuduklarıma dayanıyor. Her birine, bana öğrettikleri için, şükran borçluyum” diyerek sözlerini tamamladı.

Emine Erdoğan’ın, "Afrika Seyahatlerim" adlı kitabının tanıtımına; Bosna-Hersek Cumhurbaşkanlığı Konseyi Başkanı’nın eşi ile Brundi, Kuzey Makedonya, Litvanya, Maldivler, Sierra Leone ve Komorlar First Leydilerinin yanı sıra, Eritre Daimi Temsilcisi Sophia Tesfamarian, Rwanda Daimi Temsilcisi Valentine Rugwabiza, Dışişleri, Millî Savunma ve Ticaret Bakanlarının eşleri, milletvekilleri ve STK temsilcileri katıldı.

Tanıtımda Birleşmiş Milletler Genel Sekreter Vekili Amina Mohammed de bir konuşma yaptı.

Afrika’nın, halkları ve kültürlerinin, yaşadığı zorlukların ve en çok da gençlerinin, kadınlarının ve kızlarının hayatını değiştirme fırsatlarını gözler önüne seren bu etkinlikte bulunmaktan memnuniyet duyduğunu söyleyen Birleşmiş Milletler Genel Sekreter Vekili Mohammed, “Bu kitabın Afrika ile ilgili benzer girişimlere ilham vermesini umuyorum ve bu umudumun buradaki birçok kişi tarafından paylaşıldığını biliyorum” dedi.

Türkiye’nin 2005 yılında Afrika girişiminin başlamasından bu yana BM’nin Türkiye ve Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı’nın da (TİKA) aralarında bulunduğu Türk kuruluşları ile birlikte Afrika’da kalkınma projelerine imza attığını vurgulayan Birleşmiş Milletler Genel Sekreter Vekili Mohammed, Kovid-19 salgınının Afrika’daki kalkınma projeleri de etkilediği bu dönemde, Türkiye’nin ortak olduğu sürdürülebilir kalkınma projelerinin her zamankinden daha önemli olduğunu kaydetti.

Birleşmiş Milletler Genel Sekreter Vekili Mohammed, Emine Erdoğan’a, “Bu kitaptaki çağrınız gelişmekte olan ülkeleri insan merkezli olmaya ve insana öncelik vermeye teşvik etmesi bakımından olağanüstü bir örnek sunuyor. Liderliğiniz ve dostluğunuz için ve kimsenin geride kalmayacağı sürdürülebilir bir gelecek kurma çalışmalarımıza verdiğiniz destekten dolayı teşekkür ederim” diye seslendi.

KİTABININ TÜM GELİRİ, AFRİKALI KADIN VE ÇOCUKLARA SAĞLIK VE EĞİTİM YARDIMI OLARAK ULAŞTIRILACAK

Afrika Birliği BM nezdinde Daimi Gözlemcisi Büyükelçi Fatima Kyari Mohammed kitap hakkında şunları kaydetti: “Bu çok güzel bir girişim, tüm gelirlerinin ihtiyacı olan kadınlara ve çocuklara gidecek olması da memnuniyet verici. Kitap, Afrika ile ilgili farklı bir perspektif sunuyor. Afrika yalnızca açlık, fakirlik ve hastalık değildir. Kaynaklarla dolu, muhteşem bir kıtadır. Bu kitap Afrika ile ilgili anlatıyı değiştirmek için güzel bir fırsat.”

Emine Erdoğan, annesi Hayriye Hanım'a atfettiği "Afrika Seyahatlerim" adlı ilk kitabında, 2014-2020 yıllarında; Cezayir, Ekvator Ginesi, Etiyopya, Cibuti, Somali, Fildişi Sahili, Gana, Nijerya, Gine, Uganda, Kenya, Tanzanya, Mozambik, Madagaskar, Sudan, Çad, Tunus, Moritanya, Mali, Güney Afrika Cumhuriyeti, Zambiya, Gambiya ve Senegal olmak üzere 23 Afrika ülkesine gerçekleştirdiği seyahatlerdeki anılarına yer verdi.

Türkçe, İngilizce, Fransızca ve Arapça ile Afrika'da yaygın olarak kullanılan Svahili dillerinde yayımlanacak "Afrika Seyahatlerim" kitabının Türkçesi, Turkuaz Yayınları tarafından ekim ayı başında piyasaya sunulacak.

"Afrika Seyahatlerim" kitabının tüm geliri, Afrika El Sanatları Pazarı ve Kültür Evi’ne bağışlanarak, Afrikalı kadın ve çocuklara, sağlık ve eğitim yardımı olarak ulaştırılacak.

Emirates A380 İle Yapılacak Günlük İstanbul Seferlerinin Başlayacağını Duyurdu

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu Emirates, 1 Ekim'den itibaren İstanbul'a ilk tarifeli ticari Airbus A380 seferinin yapılacağını duyurdu. Türkiye kalkışlı ve varışlı yolcular ilk kez bu ikonik çift katlı jumbo jet ile keyifli uçma deneyimini düzenli olarak yaşama fırsatına sahip olacaklar.

Emirates, A380 uçağını günlük EK123/124 seferini gerçekleştirmek için kullanacak. EK123 sefer sayılı uçuş Dubai'den 10:45'te kalkacak ve 14:25'te İstanbul'a iniş yapacak. EK124 sefer sayılı dönüş uçuşu ise 16:25'te İstanbul'dan kalkarak 21:50'de Dubai'ye varacak. Tüm saatler yerel zaman dilimine göredir.

Üç sınıflı A380'i kullanıma sokan Emirates, First Class’ta 14 özel süit, Business Class'ta yatağa dönüşebilen koltukların yer aldığı 76 mini ünite ve Ekonomi Sınıfı'nda ise 427 ekstra mesafeli koltuklarla birlikte toplam 517 koltuk sunacak. Bu mevcut Boeing 777-300ER ile karşılaştırıldığında her uçuşta 150 yolcu daha fazla kapasite sağlayacak.

First Class yolcuları Emirates’in özel süitlerinin ve imza niteliğindeki uçak içi Duş Spa'nın keyfini çıkarırken, First ve Business Class yolcuları da üst kattaki ünlü Uçak İçi Dinlenme Salonunda dinlenebilecekler. Tüm sınıflardaki yolcular aileleri ve arkadaşları ile irtibatta kalmak için ücretsiz kablosuz internetten, sektördeki en büyük koltuk arkası ekranlardan ve Emirates'in halihazırda 4500'den fazla kanal içeren ve birden fazla ödüle sahip "ice" uçak içi eğlence hizmetlerinden faydalanabilecekler.

Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamalarda bulundu: "Halihazırda A380 ile hizmet verdiğimiz diğer çok sayıda büyük şehirle birlikte, İstanbul'a da nihayet amiral gemimizi getirdiğimiz için heyecanlıyız. Emirates'in 34 yıl önce Türkiye seferlerine başladığından beri, 23.000'den fazla uçuşta altı milyon yolcuyu taşıdık. A380 seferlerinin Türkiye'de başlaması Emirates için çok önemli bir kilometre taşıdır ve bunu gerçeğe dönüştürme konusunda bizden desteklerini esirgemeyen tüm iş ortaklarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür etmek istiyoruz."

İGA İstanbul Havalimanı Havacılık Geliştirme Direktörü Majid Khan,“6 Nisan 2019 tarihinde İstanbul Havalimanındaki yeni “evimize” taşınmamızdan bu yana Emirates A380'nin gelişi bizim için başka bir dönüm noktası. Dünyanın en büyük A380 operatörü olan Emirates'in, İstanbul Havalimanı ve Türkiye'nin ilk A380 operasyonu olacak Dubai – İstanbul seferlerine başlayacak olmasından ötürü gururluyum.

Bu operasyon, iki ulus arasındaki trafiği artırmamıza yardımcı olacak. Covid-19 salgını sonrası dönemde ise Emirates'in geniş ağından, şu anda İstanbul Havalimanı'ndan hizmet verilmeyen veya yetersiz hizmet verilen destinasyonlardan İstanbul ve Türkiye'ye daha fazla iç turizm getirecek. Emirates ile iyi ilişkilerimizi daha da geliştirmeyi dört gözle bekliyor ve Emirates A380'i İstanbul Havalimanı'nda ağırlamaktan mutluluk duyuyoruz.” dedi.



EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 9

Emirates Havayolu Vakfı, İş Ortaklarının Tüm Dünyada Okuryazarlığı Ve Eğitimi Destekleyen Projelerine Dikkat Çekiyor

İhtiyaç sahibi çocuklar için insani yardımın yanı sıra hayır amaçlı yardım ve hizmet sunan ve kar amacı gütmeyen bir kuruluş olan Emirates Havayolu Vakfı, tüm dünyayla birlikte geçen hafta Uluslararası Okuryazarlık Günü'nün önemini vurguladı.





Emirates, iş ortağı STK'lar vasıtasıyla gençlerin okuryazarlığını artırmak ve dünya çapındaki dezavantajlı çocukların eğitime erişmesini sağlamak için çabalıyor.

Emirates Havayolu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Sir Tim Clark şunları söyledi: "Okuryazarlık ve eğitim, toplumların refahı ve daha parlak bir gelecek için vazgeçilmez yapı taşlarıdır. Vakıf, dezavantajlı çocukların temel eğitime erişmesine yardımcı olma inancıyla hareket etmektedir. Yolcularımızın ve çalışanlarımızın cömert desteği ve iş ortağımız olan STK'lar tarafından yönetilen çeşitli projeler vasıtasıyla, Vakfımız dünyanın dört bir yanındaki binlerce gence daha iyi bir geleceğe kavuşmaları için yardım elini uzatmıştır ve gelecekte de aynısını yapmaya devam edecektir."

Vakıf, 2003 yılında kurulduğu günden bu yana, dünya çapında 50'den fazla projeye ve STK'ya destek vermiştir ve bu kuruluşlardan 11 tanesinin temel odak noktası okuryazarlık programlarıdır. Vakıf tarafından desteklenen kuruluşlardan bazıları şu şekildedir: IIMPACT Kız Çocukları İçin Eğitim Projesi (Hindistan); Little Prince Nursery and School ve Starehe Boys' Centre and School (Kenya) ve Externato São Francisco de Assis (Brezilya).

Emirates Havayolu Vakfı, 2015 yılından beri Hindistan'daki IIMPACT projesini genç kızların eğitim almasını sağlama misyonunda desteklemektedir. Vakıf ayrıca ülke genelinde 100 yeni öğrenim merkezi kurulmasında ve 11 eyalette yaklaşık 3000 kız çocuğuna ilköğretim eğitimi verilmesinde etkili bir rol oynamıştır.

Vakıf Kenya'da iki STK'ya gururla destek vermektedir: Kibera'nın kenar mahallerinden 400'ü aşkın dezavantajlı çocuğa okul öncesi ve ilköğretim düzeyinde eğitim sağlayan Little Prince Nursery and School ve burs imkanı vererek dezavantajlı çocukların daha iyi bir geleceğe kavuşma ümidiyle kaliteli eğitime erişmesine yardımcı olan Starehe Boys' Centre.

Vakıf ayrıca Little Prince Nursery and School'da ihtiyaç sahibi çocuklar için yemek programları dağıtmada çok önemli bir rol oynamış ve böylece devamlılığın artmasına ve akademik performansının daha iyi olmasına doğrudan katkıda bulunmuştur.

Vakıf 2017 yılından beri Brezilya'daki Externato São Francisco de Assis'e destek vererek 70'ten fazla çocuğun öğrenim merkezlerine ve programlarına erişmesini sağlamıştır. Vakıf ayrıca tesise bir düzineden fazla bilgisayar bağışlamış ve masraflara yardımcı olmak adına okulun aylık destek programını finanse etmiştir.

Emirates Havayolu Vakfı, Emirates Havayolu ve Grubu Başkanı ve Genel Müdürü Şeyh Ahmed Bin Said Al Maktum önderliğinde, hayatları dönüştürmek ve en çok ilgi görmesi gereken toplumsal olgulara destek sunmak için çalışan bir kuruluştur. Vakıf halihazırda 9 ülkede 14 projeye destek vermekte ve coğrafi, siyasi ve dini sınırlardan bağımsız olarak tüm dünyadaki ihtiyaç sahibi çocukların hayatlarını iyileştirmeye yardımcı olmaktadır.

Breeze Airways 20 ek A220-300 uçağı siparişi verdi



ABD Utah merkezli olarak Mayıs 2021'de uçuşlara başlayan Breeze Airways, yeni uçak giydirmesini tanıtırken, Airbus'tan 20 ek A220-300 uçak siparişi verdiğini duyurdu. Daha önce açıklanmayan bu 20 sipariş, Breeze'in toplam sipariş sayısını 80'e çıkarırken, Airbus ilk siparişi 2021 yılının 4. çeyreğinde teslim edecek.

Uçağın yeni boyası, Airbus'ın önümüzdeki 6,5 yıl içinde Breeze'e ayda yaklaşık bir A220 teslim edeceği Airbus'ın Mobile, Alabama'daki tesisinde tamamlandı. Breeze Havayolu, 2022'nin ikinci çeyreğinde Airbus filosu ile uçuşlara başlamayı planlıyor.

A220'nin üstün verimliliğinin, yeni havayolunun düşük ücretler ve yüksek esneklikle seyahat deneyimi sunma iş hedeflerini destekleyeceği belirtilirken, Breeze'in ABD genelinde kısıtlı hizmet alan rotalar arasında uygun fiyatlarla kesintisiz hizmet vermesi bekleniyor.

Breeze, operasyonlara Mayıs 2021'de başlarken, yeni giydirme işlemi ile tanıtımı yapılan ilk A220, havayolu tarafından işletilecek ilk yeni uçak olma özelliğini taşıyor.

Airbus A220, 100-150 koltuk pazarı için özel olarak üretilen tek uçak ve son teknoloji aerodinamiği, gelişmiş malzemeleri, Pratt & Whitney'in en yeni nesil PW1500G dişli turbofan motorları ile uçuş yapıyor. En son teknolojilerden yararlanan A220, kategorisindeki en sessiz, en temiz ve en çevreci uçak olarak gösteriliyor. Önceki nesil uçaklara kıyasla yüzde 50 daha sessiz uçak koltuk başına yüzde 25'e kadar daha düşük yakıt tüketiminin yanı sıra endüstri standartlarına göre yaklaşık yüzde 50 daha düşük NOx emisyonuna sahip.

170'in üzerinde A220 uçağı, Asya, Kuzey Amerika, Avrupa ve Afrika'daki 10 operatöre teslim edildi ve Airbus'ın en yeni aile üyesinin çok yönlülüğünü kanıtlandı.

Tahliye uçuşunda Havva bebek dünyaya geldi



İngiltere'ye tahliye uçuşu gerçekleştiren THY uçağında 30 bin feet'te doğum gerçekleşti.

Afganistan'da oluşan güvensiz ortam ve hayat şartları nedeniyle tahliyeler devam ediyor. İngiltere için çalışan Afgan vatandaşları tahliye için ilk olarak Dubai'ye götürüldü. Dubai'deki Afganları İngiltere'ye götürmek için Türk Hava Yolları (THY) tahliye seferi yaptı. Dubai-Birmingham seferini yapan uçakta, Afganistan vatandaşı 26 yaşındaki Soman Noori'nin sancıları arttı. Türkiye saati ile 04.00 civarında Kuveyt hava sahasındayken hamile yolcunun doğum sancılarının başladığını kabin ekibine bildirmesi üzerine uçakta doktor anonsu yapıldı. Uçakta doktorun bulunmaması nedeniyle kabin amiri Aysel Yavaş ve ekibi doğum için hazırlık yaptı. Kabin ekipleri aldıkları eğitim ile doğumu gerçekleştirdi. Baba TajMohHammat ve anne Soman Noori üçüncü çocuklarının ismini Havva koydu. Tedbir amaçlı Kuveyt'e inen uçak gerekli kontrollerin ardından bebek ve ailesiyle birlikte Birmingham seyahatini sürdürdü. Uçuş - Birmingham'da son buldu.

Haber: Tamay ZENGİN



EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 10

Eskişehir semalarında akrobasi pilotlarından nefes kesen gösteri



Eskişehir'de Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nce bu yıl 6'ncı kez düzenlenen, yerli ve yabancı akrobasi pilotlarının katıldığı hava gösterileri nefes kesti. Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği Türk Yıldızları ile Hürkuş'un da yer aldığı gösterilerde, Türkiye'nin ilk akrobasi pilotu Ali İsmet Öztürk, 22 yıllık profesyonel akrobasi kariyerini bitirdiğini açıklayıp son gösterisini 'Mor Menekşe' isimli uçağıyla yaptı. Öztürk, gösteri bitiminde alkışlarla, omuzlarda taşınarak uğurlandı.





Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi, bu yıl 6'ncı kez hava gösterileri düzenledi. Önceki yıllarda yaklaşık 80 bin kişinin izlediği gösteriler, bu yıl da koronavirüs tedbirleri nedeniyle seyircisiz olarak yapılırken, 10 kamerayla organizasyonun resmi sosyal medya hesaplarından canlı olarak yayınlandı. Gösterilerde, Amerikalı pilotlar Mark Murphy ve Mark Henley'in yanı sıra Ankara Model Uçak Kulübü üyeleri, Türk Silahlı Kuvvetleri ile çoğunluğu kadınlardan oluşan Jandarma paraşüt ekibi, Jandarma Genel Komutanlığı Havacılık Başkanlığı'na bağlı S-70 sikorsky helikopterleri, Mor Menekşe isimli akrobasi uçağıyla Türkiye'nin ilk akrobasi pilotu Ali İsmet Öztürk, Türk eğitim uçağı Hürkuş, atak helikopterleri, Emniyet Genel Müdürlüğü helikopteri ve finalde ise Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği Türk Yıldızları yer aldı.

İLK AKROBASİ PİLOTU JÜBİLESİNİ YAPTI

Türkiye'nin ilk akrobasi pilotu olan Ali İsmet Öztürk, 22 yıllık profesyonel akrobasi pilotluğunu bıraktığını açıkladı. Mor Menekşe isimli uçağıyla son gösterisine çıkan Öztürk, izleyenlerden ilgi topladı. Gösterisinin ardından uçağından alkışlarla çıkan Öztürk, daha sonra omuzlarda taşınıp uğurlandı. Yaklaşık 37 yıldır pilotluk yaptığını, bunun 22 yılını akrobasi pilotu olarak geçirdiğini anlatan Öztürk, "Gönül isterdi ki, bugün halkımızla iç içe olalım. Geçen yıl da halkımız yoktu. Bir özlem var. Bu yıl bu özlemin biteceğini düşünüyorduk ancak olmadı. Artık gelecek yıl olur. Bu yıl da canlı yayınla halkımıza ulaşıyoruz. Geçen yıllarda 6-7 saatlik programlar vardı. Bugünkü programımız 3 saatlik. Hava ve Kara Kuvvetleri Komutanlığı, emniyet teşkilatımız burada bir tek Deniz Kuvvetlerimiz yok, inşallah seneye onlar da olurlar. Güzel bir gösteri oldu. Mühim olan bu organizasyonu yapmak. Bunu gerçekleştirmeye çalışıyoruz. Yurt dışından konuklarımız var. Bu yıl Covid-19 nedeniyle az sayıda yabancı konuğumuzu ağırladık. 2018 yılında salgından önce 56 bin kişiyi ağırladık. Bunu yine yaşamak istiyoruz. Jübile konusunda bir yanlış anlama var. Ben profesyonel akrobasiyi bir şekilde noktalamak istiyorum. O sanki uçuşu sonlandırıyorum gibi algılanmış. Hayır. Allah nasip ettiği kadar uçmaya devam ederim. Allah sağlık



verdiği müddetçe uçarım inşallah ama profesyonel olarak evet 37 yıldır uçuyorum, bunun son 22 yılı profesyonel akrobasi olarak geçti. Profesyonel akrobasiyi hakkıyla yapmak gerek. Burada hem gençlere daha fazla faydalı olabilmek, hem de artık yaşım da ilerliyor. Bütün bu gerçekler çerçevesinde profesyonel akrobasiyi noktalıyorum. Ancak amatör akrobasiyi noktalamıyorum" diye konuştu.

FİNALİ TÜRK YILDIZLARI YAPTI

Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nde bu yıl 6'ıncısı düzenlenen hava gösterilerinin finalini ise Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği olan Türk Yıldızları yaptı. Türk Yıldızları'nın gösterisi beğeni topladı.

Emirates, Dubai Ve Expo 2020'yi Ziyaret Etmek İçin Şimdi Daha Fazla Neden Sunuyor

Expo 2020 Dubai Premium İş Ortağı ve Resmi Havayolu Emirates, bu kış sezonunda Dubai'yi tüm dünyaya tanıtmaya yönelik global bir kampanya ile en yeni çalışmasını hayata geçirdi.



Havayolunun tüm global pazarlarında bu hafta başlatılan Expo 2020 Dubai Erken Rezervasyon kampanyası, uçuşları için erken rezervasyon yaptıran yolculara Dubai biletlerinde %20'ye varan indirim sunuyor.

Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamalarda bulundu: "Dubai gerçekten herkese hitap ediyor ve şehrimizin Expo 2020'ye ev sahipliği yaptığı bu kış , hayatta bir kez yaşanacak, çeşitli deneyimlerle ziyaretçilere yönelik heyecan verici aktivitelerin sayısı artacak."

Adnan Kazım sözlerine şöyle devam etti: "Dubai merkezli havayolu şirketi olan Emirates, Dubai'yi ziyaret etmeyi ve seyahat planlarını daha da cazip hale getirmek için bir çok çalışma başlatıyor. Geçtiğimiz ay, Expo süresi boyunca Dubai'ye seyahat eden tüm Emirates yolcularına ücretsiz olarak Bir Günlük Expo Giriş Bileti vereceğimizi duyurduk ve Skywards üyelerimiz için "Dakika başına mil" kampanyasını hayata geçirdik. Bugün tüm pazarlarımızda Dubai'ye yapılacak uçuşlar için erken rezervasyon indirimini başlatıyoruz. Önümüzdeki haftalarda, aileler için özel hazırlanan kampanyalarımızı, "My Emirates Pass" ürünümüzün özel Expo versiyonunu, BAE'nin 50. yıldönümünü kutlamaya yönelik kampanyamızıve daha fazlasını sunmaya hazırlanıyoruz, bizi takip etmeye devam edin."

Dubai'yi ister tek başınıza ister ailenizle keşfetmek ya da arkadaşlarınızla tekrar bir araya gelmek için ziyaret edin, bu kış sezonu Dubai'ye seyahat etmek için en ideal zaman. Emirates'in güncel özel promosyonları arasında şunlar bulunuyor:

Erken rezervasyon indirimi: Bu özel kampanya, 26 Eylül 2021 ve 31 Mart 2022 tarihleri arasında yapılacak seyahatlerde Dubai için satın alınan gidiş dönüş bilet rezervasyonları için geçerli olacak. 30 Eylül 2021 tarihine kadar Emirates.com.tr, Emirates iletişim merkezi veya satış noktaları ya da seyahat acenteleri üzerinden yapılacak rezervasyonlar için geçerlidir. Kampanya Emirates Business ve Ekonomi baz bilet fiyatları üzerinden Saver, Flex, Flex+ tarifelerinde geçerlidir. *

Ücretsiz Bir Günlük Emirates Expo Giriş Bileti: Sabırsızlıkla beklenen Expo 2020 mega etkinliği boyunca diledikleri tarihte Dubai'yi ziyaret eden veya Dubai üzerinden seyahat eden Emirates yolcuları, Emirates'ten rezervasyon yaptırdıkları her uçuş bileti için ücretsiz bir günlük Emirates Expo Giriş Bileti hakkı kazanacak. Bu promosyonla ilgili daha fazla bilgi için, lütfen kampanyaya özel sayfayı ziyaret edin.

Dubai'de dakika başına bir mil kazanın: Emirates yolcuları, 1 Ekim 2021 ve 31 Mart 2022 tarihleri arasında Dubai'de geçirecekleri her bir dakika için 1 Skywards Mili kazanma şansına sahip olacak. Programa 31 Mart 2022 tarihinden önce kayıt yaptıran yenive mevcut Emirates Skywards üyeleri kampanyaya Emirates.com.tr üzerinden kayıt yaptırarak ve 5000 Mile kadar mil kazanabilirler. Kampanya Expo 2020 Dubai süresince yapılacak seyahatler için 1 Ağustos 2021 ve 31 Mart 2022 tarihleri arasında satın alınan tüm Emirates biletlerinde geçerlidir. Emirates tarafından pazarlanan ve Flydubai tarafından Emirates (EK) uçuş numarası ile gerçekleştirilen uçuşlar da kampanya kapsamında yer alıyor.

Emirates, uluslararası sınırların yeniden açılmasıyla ve seyahat kısıtlamalarının azalmasıyla, 120'den fazla uçuş noktasına yolcu seferlerini yeniden başlattı ve halihazırda İstanbul'dan haftada 18 sefer gerçekleştiriyor.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Türkiye 19.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 19 SAYI: 409 15 EKİM 2021

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ZENGİN

Yayın Koordinatörü
Mail ŞAHİN

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Alişirin **GÜLTEKİN**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:44 Page 11



Gözü Yükseklerde Olanların Festivali TEKNOFEST

Dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST dördüncü yılında coşkulu ve heyecanlı bir törenle Atatürk Havalimanında yapıldı. Milli Teknoloji Hamlesi yolunda toplumun tamamında teknoloji ateşini tutuşturan rekorların festivali TEKNOFEST 2021'in görkemli açılış seremonisine Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sn. Mustafa Varank, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, Azerbaycan Ulaştırma, Haberleşme ve Yüksek Teknolojiler Bakanı Rashad Nabiyev, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, TEKNOFEST Yönetim Kurulu Başkanı & Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı & TEKNOFEST İcra Kurulu Başkanı Mehmet Fatih Kacır ve Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Bayraktar ile 7'den 70'e teknoloji tutkunları katıldı.

Türkiye 7 bölge, 81 il TEKNOFEST'te Tek Yürek Buluştu…

TEKNOFEST 2021 açılış konuşmasını gerçekleştiren TEKNOFEST Yönetim Kurulu Başkanı & Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, "Geçtiğimiz yıllarda TEKNOFEST için yola çıkarken bir hayalimiz var diyorduk. İşte bugün hayallerimiz gerçeğe dönüşmeye, filiz vermeye başladı. Dünyanın hızla değiştiği bu çağda, dönüşümün ve ilerlemenin en büyük rüzgarının teknoloji olduğunu görüyoruz. Bugün yüksek teknoloji geliştiren Türkiye hayalimizi yarışmalarımıza başvuran 200 binden fazla genç ve tüm milletimizle paylaşıyoruz. TEKNOFEST, kardeşliğimizin pekiştiği, birbirimizi tanıdığımız dev bir platform. Türkiye'nin dört bir köşesinden gelen gençler, birbirleriyle tanışıp, yarışıp ömür boyu sürecek dostluklar kuruyor. Türkiye'nin 7 bölgesi, 81 ili TEKNOFEST'te buluşup aynı heyecan ve aynı ideal için çaba gösteriyor. Bu gençler sayesinde ortak ülkümüze, tam bağımsız ve güçlü Türkiye hedefine her geçen gün bir adım daha yaklaşıyoruz." dedi.



İlklerin Festivali TEKNOFEST!

TEKNOFEST 2021 Açılış Seremonisine katılan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "TEKNOFEST Türkiye'nin gelecek vizyonunun çap canlı örneğidir. TEKNOFEST yarışmacıları, ziyaretçileri, buraya gelemese de uzaktan takip eden gençler Türkiye'nin geleceğini inşa edecek gerçek kahramanlardır.

Biz TEKNOFEST gençliğine baktığımızda Büyük Türkiye'nin mimarlarını görüyoruz. Bugün attığı adımlarla, yarın dünyanın her yerinde adından söz ettirecek mühendisleri, bilim insanlarını, girişimcileri görüyoruz. Açıkçası 2018 yılında yola çıktığımızda bu festivalin büyük bir heyecan yaratacağının farkındaydık. Ancak böylesini biz dahi beklememiştik. O yıl 14 farklı sınıftaki teknoloji yarışmalarına 4 binin üzerinde takım ve 20 binin üzerinde yarışmacı başvurdu. Bugün bu rakamlar 35 farklı yarışmaya, 45 bin takıma ve 200 binin üzerinde katılımcıya ulaştı. Şahsen ben bu başarının üzerinde dikkatlice düşünülmesi gerektiğine inanıyorum. Görüyoruz ki bu ülkenin dört bir tarafındaki parlak beyinler şartların oluşmasını bekliyor. Gerekli ortamlar sağlandığında, fırsat verildiğinde gençlerimizin dünyaya meydan okuyabilecek bir kapasiteye sahip olduğu aşikâr. Bugün eğer TEKNOFEST'e ilgi bu kadar yüksekse, bu vizyonu bu dip dalgayı da sağlam bir iradeye borçluyuz." ifadelerini kullandı.



TEKNOFEST 2022'de Azerbaycan'da…

TEKNOFEST'in 2022 yılı için müjdeli haberi paylaşan Bakan Varank, "Eylül ayını biz teknoloji ayına dönüştürdük. TEKNOFEST'i sadece ülkemiz sınırları içerisinde tutmayacağız. İnşallah önümüzdeki yıl festivalimizi Azerbaycan'da da yaparak TEKNOFEST'i uluslararası arenaya taşıyacağız." dedi.

Açılışa katılan Azerbaycan Ulaştırma, Haberleşme ve Yüksek Teknolojiler Bakanı Rashad Nabiyev, "Türk gençliğini tebrik ediyorum, çünkü onların böyle güçlü bir devleti var. Gençlerin her birine en iyi imkânı tanıyan bir devleti var. Böyle bir devlet her zaman ileri gidecektir. Burada, TEKNOFEST'te gördüklerimiz muhteşem teknolojiler. TEKNOFEST'te gördüğümüz muhteşem teknolojiler Türk milletinin zekasının, Türk milletinin aklının bariz göstergesidir. Gençlerin her birinin büyük bir geleceği olacağına eminin, yaşasın büyük Türk Milleti, yaşasın büyük Türk-Azerbaycan dostluğu. Her birinizi tebrik ediyorum." ifadelerini kullandı.

Demir: "Istikbal de sizsiniz, Istiklal de sizsiniz"

Açılış konuşmasında teknolojiye gönül veren gençlere seslenen Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, "TEKNOFEST ne yaptı diye sorulduğunda, büyük bir potansiyeli harekete geçirip, derin dalgayı oluşturdu diyoruz. Biz Savunma Sanayii Başkanlığında, 'İstiklal ve İstikbalimiz' için dedik. Şu anda İstikbalde sizsiniz, İstiklal de sizsiniz. Sizlerin gözlerinde geleceği görüyoruz. Bugün birçok ortamda savunma sanayiinde yerlilik oranlarını konuşuyoruz. Diğer sanayii alanlarında yerlilik oranlarını konuşacağız. Sizinle bir de Türkiye'nin öncü olduğu teknolojilerdeki yüzdeleri konuşuyor olacağız. Türkiye hangi alanlarda birinci, sizlerle onu konuşacağız ve bunun da ışığını burada görüyoruz. Hep beraber el ele, Türkiye'nin yarınlarını sizler inşa edeceksiniz. Bizlerin görevi ise sizlerin yolunu açmak. Yarınlara çok daha güçlü yürüyeceğiz. İddiamız büyük olacak, ama bunu bilgiye, azme, ahlaka ve milli değerlerimize dayandıracağız." dedi.



Gözünüz İstanbul Semalarında Olsun!

TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivalinde İstanbul semaları muhteşem uçuş gösterilerine sahne oldu. Atak Helikopterinin Üzüm Salkımı gösteri uçuşu ile başlayan şölen, izleyicilere unutulmaz anlar yaşatan SOLO TÜRK'ün gösterisi ile hız kesmeden devam etti. Milli ve yerli hava araçlarımız GÖKBEY, HÜRKUŞ, Bayraktar TB2 ve AKINCI'nın halka açık gösteri uçuşları İstanbul semalarını süslerken, AKINCI ve HÜRKUŞ'un Selamlama Uçuşu gurur verici anlar yaşattı.

Gökyüzünün korkusuz kahramanları, milli gururumuz Türk Yıldızları'nın her saniyesi müthiş bir senkronizasyon ve dikkatle gerçekleştirilen eşsiz gösterileri renkli anlara sahne oldu. Paraşüt Atlayışı ve kardeş ülke Azerbaycan'a ait MIG 29 uçakları da gökyüzünü şenlendirdi. **Haber: Tamay ZENGİN**

EKİM GAZETE_Layout 1 23.09.2021 11:45 Page 12

Türkiye 19.YIL Haberci

15 EKİM 2021

turkiyehaberci.com



İstanbul Havalimanı, 'Dünyanın En İyi 10 Havalimanı' Sıralamasında İkinci Oldu

İstanbul Havalimanı, New York merkezli, dünyaca ünlü Travel and Leisure Dergisi'nin "World's Best Awards 2021" anketinde "Dünyanın En İyi 10 Havalimanı" arasında yer aldı. Derginin okuyucularının oylarıyla belirlenen listede 91.17 puanla ikinci sırada yer alan İstanbul Havalimanı, ilk 10 arasına en yüksek sıradan giriş yaptı.

Dünyanın en büyük havalimanı ve bölgenin en önemli küresel aktarma merkezi olan İstanbul Havalimanı; güçlü alt yapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile uluslararası kurumların takdirini kazanmaya devam ediyor.

Amerika Birleşik Devletleri, New York merkezli, dünyaca ünlü seyahat dergisi Travel and Leisure'ın her yıl düzenlediği "World's Best Awards 2021" anketine bu yıl İstanbul Havalimanı da "The Top 10 International Airports" - "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" - kategorisi ile dahil oldu.

Travel and Leisure Dergisi'nin okuyucu oylarıyla belirlenen anket sonucuna göre İstanbul Havalimanı; Incheon (Kore), Dubai, Hamad (Katar), Tokyo (Japonya), Hong Kong, Narita (Japonya), Zürih (İsviçre) ve Osaka (Japonya) gibi havalimanlarını geride bırakarak Changi Havalimanı'nın ardından ikinci sırada yer aldı.

Kovid-19 salgını sonrası ilk kez düzenlenen "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" anketinde pandemi süresince uluslararası birçok sertifikaya layık görülen İstanbul Havalimanı, uluslararası alanda bir kez daha önemli bir ödüle hak kazanmış oldu.

11 Ocak 2021 tarihinde başlayan oylama 10 Mayıs 2021'de sona ererken İstanbul Havalimanı'nın en yüksek oyu alan havalimanlarından biri olduğu vurgulandı. Singapur Changi Havalimanı'nın 93.45 puanla birinci sırada yer aldığı listede, İstanbul Havalimanı 91.17 puanla ikinci seçildi.

Travel and Leisure Dergisi okurlarının görüşlerine göre belirlenen "Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı" kategorisinde; erişim, check-in, güvenlik, yeme-içme alanları, alışveriş ve tasarım açısından değerlendirmeler yapılıyor ve sonuçlar bu kriterlere göre açıklanıyor.

Haber: Tamay ZENGİN





