OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 1

TAV ve Fraport, Antalya Havalimanı ihalesini kazandı



Sayfa 12

İstanbul Havalimanı'nda engelli yolcuların seyahatleri daha kolay hale geldi



Sayfa 4

Türkiye 19.YIL Haberci

15 OCAK 2022 SAYI: 412 YIL: 19

turkiyehaberci.com

Gaziantep Havalimanı Yeni Terminal Binası Açıldı



Sayfa 5



Turistik Doğu Ekspresi, 21 ay sonra seferlerine başladı



Sayfa 2

OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 2

Turistik Doğu Ekspresi, 21 ay sonra seferlerine başladı



Turistik Doğu Ekspresi, koronavirüs salgını nedeniyle, geçen yıl mart ayında ara verilen seferlerine yaklaşık 21 ay sonra yeniden başladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, treni Ankara'dan Kars'a uğurladı.





Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş. tarafından turizme katkı sağlamak amacıyla hayata geçirilen Turistik Doğu Ekspresi, koronavirüs salgını nedeniyle seferlerine geçen yıl mart ayında ara verdi. Seyahatseverlerin merakla beklediği Doğu Ekspresi, yaklaşık 21 ay sonra seferlerine yeniden başladı. Bugünkü sefer öncesi Ankara Tren Gar'ında uğurlama töreni düzenlendi. Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile davetliler katıldı. Bakan Karaismailoğlu, Turistik Doğu Ekspresi'nin Türkiye'nin saklı güzelliklerini ve zenginliklerini çok daha konforlu şekilde dünyaya tanıtmak üzere yola çıktığını söyledi.

'ANKARA'DAN KARS'A UZANAN BİR SERÜVEN'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Turistik Doğu Ekspresi'nin Türkiye'nin saklı güzelliklerini ve zenginliklerini çok daha konforlu şekilde dünyaya tanıtmak üzere yola çıktığını söyledi. Bakan Karaismailoğlu, seferlere koronavirüs nedeniyle ara verdiklerini anımsatarak, "Bugün Turistik Doğu Ekspresi'nin bu zorunlu molasını bitiriyoruz. Çok şükür aşılama çalışmalarında yakaladığımız hızla, tedbiri de elden bırakmadan Turistik Doğu Ekspresi'ni ülkemizin güzelliklerini tanıtmak üzere tekrar raylara döndürüyoruz. Turistik Doğu Ekspresi, bize tarihimizi ve kültürümüzü hatırlatmak, inci tanesi gibi Anadolu'ya serpilen dünya güzeli köylerimizi, kasabalarımızı tanıtmak için yeniden yollara düşüyor. Ankara'dan Kars'a uzanan bir serüven var. Anadolu'nun eşsiz tarihi ve coğrafyasında geçen bir yolculuk. Turistik Doğu Ekspresi, bin 300 kilometrelik parkurunu yaklaşık 31,5 saatte tamamlıyor ve hem vatandaşlarımıza hem de ülkemize gelen konuklarımıza eşsiz bir gezi ve manzara şöleni sunuyor" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu ayrıca Turistik Doğu Ekspresi'ne gösterilen ilginin kendilerini memnun ettiğini söyledi.

Yapılan konuşmaların ardından Turistik Doğu Ekspresi Kars'a hareket etti. Bakan Karaismailoğlu da Elmadağ durağına kadar gitmek için trene bindi.

Tren sırasıyla Ankara, Kayseri, Sivas, Erzincan ve Erzurum'dan geçerek Kars'a ulaşacak.



OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 3

Ankara Esenboğa'dan Belgrad'a direkt uçuşlar başladı

Ankara Esenboğa Havalimanı, AnadoluJet Belgrad uçuşunun ilk yolcularını çiçeklerle uğurladı. AnadoluJet Ankara ve Belgrad arasında haftada iki karşılıklı sefer düzenleyecek.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı, Belgrad'a gerçekleşen AnadoluJet uçuşunun ilk yolcularını çiçeklerle uğurladı.

TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer "AnadoluJet'in Sırbistan'ın başkenti Belgrad'a direkt uçuşlara başlamasından dolayı mutluluk duyuyoruz. Yolcularımıza güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Başkentimiz Ankara'dan dünyanın dört bir yanına direkt uçuşları artırmak üzere paydaşlarımızla birlikte çalışmaya devam ediyoruz. İki başkenti birbirine bağladığımız Belgrad ve Ankara arasında direkt uçuşlarla uçuş sayımıza bir yeni nokta daha eklemek gurur verici" dedi.

Ankara'dan Belgrad'a gerçekleşen ilk uçuşun yolcuları arasında Ankara Ticaret Odası (ATO) Başkanı Gürsel Baran, Ankara Kent Konseyi Başkanı Halil İbrahim Yılmaz, Turizm Otel Yöneticileri Derneği (TUROYD) Yönetim Kurulu Üyesi ve Uluslararası Skal Dernekleri Türkiye Federasyonu Başkanı Savaş Çolakoğlu da yer aldı.

AnadoluJet, Ankara'yla Belgrad arasında Perşembe ve Pazar günleri olmak üzere haftada iki gün karşılıklı sefer düzenleyecek.

Ankara Esenboğa Havalimanı bu yılın ilk 11 ayında 6,4 milyon yolcuya hizmet verdi.

The Helicopter Company, Airbus Helicopters'tan sipariş ettiği 26 adet uçak ile filosunu genişletiyor



Kamu Yatırım Fonu (PIF) tarafından Suudi Arabistan Krallığı'nda ticari uçuş yapma lisansı alan ilk ve tek helikopter hizmetleri sağlayıcısı The Helicopter Company (THC), Airbus Helicopters ile ikinci bir satın alma anlaşması imzaladığını duyurdu.

Anlaşma, THC Yönetim Kurulu Başkanı Raid İsmail ve Airbus Helicopters CEO'su Bruno Even tarafından Ekselansları Halid Al Falih, Yatırım Bakanı Ekselansları Franck Riester ve Dış Ticaret ve Ekonomi Bakanlığı delegesinin katılımları ile imzalandı.

Ortaklık, 20 adet yeni beş palli H145 ve 6 adet ACH160 modelinden verilen sipariş ile Genel Havacılık şampiyonu olarak heyecan verici yeni bir yolculuğun duyurulmasından önce THC'nin bölgesel filosunun genişlemesine katkıda bulunacak. Tüm helikopterler, geleneksel havacılık yakıtlarına alternatifler geliştirmede ve helikopter uçuşlarının dekarbonizasyonunu sağlamada önemli bir kilometre taşını işaret eden en son teknolojilere ve biyoyakıt uyumlu motorlara sahiptir.

2019 yılında hizmete başlayan THC, lüks turizm ve hava yolculuğu hizmetlerine yönelik artan talebi karşılamanın yanı sıra Suudi Arabistan'da 2030 Vizyonunun gerçekleşmesini destekleyen ve uzun vadeli ticari getiri sağlayan yeni sektörleri harekete geçirme stratejisinin bir parçası olarak PIF tarafından kuruldu. THC daha önce iç turizm destinasyonlarına erişimi artırmak ve havadan çekim ve ölçümleme gibi hizmetler sunmak için 10 adet Airbus H125 helikopteri satın almak üzere bir anlaşma imzalamıştı ve şimdi filosuna H145 ve H160'ın katılması ile hizmetlerini daha da genişletiyor.

THC Yönetim Kurulu Başkanı Raid İsmail, "Misyonumuz dünya standartlarında bir Ulusal Havacılık şampiyonu yaratmaktır ve bugün, güvenilir ortağımız Airbus ile imzaladığımız bu anlaşma, 2030 Suudi Vizyonunu gerçekleştirmeye odaklanan ulusla birlikte büyüme yolculuğumuzda önemli bir kilometre taşıdır. Bu anlaşma, THC'nin piyasa talebini karşılayan ve Krallığın, daha geniş havacılık sektörünün gelişimini destekleyen ileri teknoloji ile yeni hizmetler sunma vaadinin bir parçasıdır" dedi.

Airbus Helicopters CEO'su Bruno Even, "THC'nin bir kez daha ürünlerimize ve ekiplerimize duyduğu güvenden ötürü gururluyuz ve ortaklığımızın genişlemesinden dolayı şahsen heyecan duyuyorum. Portföylerine değer katacağından emin olduğumuz beş palli H145 ve ACH160 ile THC, Airbus'ın en son yeniliklerinden tam anlamıyla faydalanarak ülkedeki operasyonlarını geliştirecek" dedi.

Ortaklık ile ilgili yorum yapan THC CEO'su Kaptan Arnaud Martinez, "Bugün bu anlaşmayı Airbus gibi dünyanın önde gelen uçak üreticisi ile imzalamaktan gurur duyuyoruz. Bu önemli kilometre taşı, kuruluşumuzdan bu yana bir işletme olarak büyümemizin ve Suudi Arabistan'ın 2030 Vizyonunun yeni sektörleri teşvik etmesine olumlu katkımızın göstergesidir. Dahası, yakın zamanda Suudi Green Initiative'in açıklanan hedeflerine ulaşma, sadece işimizi ve endüstrimizi büyütmekle kalmayıp bunu sürdürülebilir bir şekilde yapma vaadinin bir yansımasıdır" dedi.

Satın alma anlaşması, THC'nin dünyanın en iddialı rejeneratif turizm projesinin arkasındaki geliştirici Kızıldeniz Kalkınma Şirketi (TRSDC) ile yakın tarihli bir ortaklık da dahil olmak üzere endüstri liderleriyle sürmekte olan stratejik bölgesel ittifaklarının bir parçasını oluşturuyor. Çift motorlu bir helikopterin, mürettebat ve bakım teknisyenlerinin sağlanması ve işletilmesini içeren sözleşme, Suudi Arabistan'ın batı kıyısındaki TRSDC sahasında yolcu taşımacılığı için alternatif konfigürasyon değişikliği yeteneği ile TRSDC acil sağlık hizmetlerini (EMS) kolaylaştırıyor.

TRSDC CEO'su John Pagano şunları söyledi: "Hedef noktalarımız için akıllı ve sürdürülebilir bir mobilite ağı oluşturmaya öncülük etmeye çalışırken, Suudi Arabistan'da havacılık için sürdürülebilir bir geleceğin yolunu açan ortağımız The Helicopter Company'nin büyümesine ve genişlemesine tanık olmaktan heyecan duyuyoruz. Tüm havacılık ekosisteminin, dayanıklı, daha güçlü ve daha yeşil bir gelecek inşa etmek için bir araya gelmeye devam etmesi şarttır."

Haber: Tamay ZENGİN

OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 4

İstanbul Havalimanı'nda engelli yolcuların seyahatleri daha kolay hale geldi

AVRUPA'DA erişebilirlik havalimanı ödülünü almaya hak kazanan İstanbul Havalimanı, hayata geçirdiği projeler ile engelli yolcuların seyahat deneyimlerini daha kolay hale getiriyor. Bir engelli çocuk babası olan havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu, engelli bireylerin seyahatlerini daha kolay yapması için bir dizi proje hayata geçirdi.







İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, 3 Aralık Dünya Engelliler Günü nedeniyle engelli yolcuların sorunsuz seyahat edebilmesi için havalimanında yapılan faaliyetler hakkında bilgi verdi. Özel park alanlarından, dinlenme yerlerine kadar en ufak ayrıntıların düşünülerek hayata geçirilen projeler ile engelli yolcular havalimanında seyahatlerini sorunsuz bir şekilde gerçekleştiriyor. Kendi kızının da bir engelli bir birey olduğunu ifade eden bu yüzden engelli yolcuların seyahatlerini daha kolay yapabilmesi için bütün detayların en ince ayrıntısına kadar düşünüldüğünü ifade eden Samsunlu, "Kızım otistik olduğu için biz iyi kötü engelli gruplarının ailelerinin, çocuklarının neler yaşadığını hissedebiliyoruz. Benim kızım seyahat etme konusunda toleransı daha yüksek. Biz onunla belli dönemlerde Amerika'ya bile gitmişizdir ama bu toleransı yüksek olmayan Türkiye'de birçok birey var. Bu engelliler aileleriyle de seyahat etmeleri gerekiyor. Bunu sağlamak için de bizim gibi havalimanlarının ailelere yardımcı olması lazım" diye konuştu.

O ZAMAN FARK OLUŞTURUYORSUNUZ

Erişebilirlik konusunda İstanbul Havalimanı'nın Avrupa ve dünyadaki bir çok havalimanından önde olduğuna hatırlatan CEO Samsunlu, "Erişilebilirliği insan DNA'sının bir parçası gibi görmek lazım. Bunu parmağınızın ucuyla 'şunu yaptık mı yaptık' diye kutuya çarpı atmak olarak görürseniz dünyada herkes bunu yapıyor. Ama siz bunu kendi yolcu süreçlerinizin özel bir kulvarı olarak görürseniz ki biz bunu böyle görüyoruz. İşte o zaman fark oluşturuyorsunuz. Singapur Havalimanı bu konuya ciddi anlamda eğiliyor" diye ifade etti.

900 NOKTA ENGELLİ YOLCULARA AYRILDI

İstanbul Havalimanı'nda engelli yolcular için ayrılan noktaları basın mensuplarıyla birlikte gezen Kadri Samsunlu, " Havalimanı olarak bu konuda da kendimize bir görev almış durumdayız. Bu görev de otoparktan başlayan, terminalin kapısı, Check-in, danışma, ikinci kontrol ve köprüye kadar olan süreçte engellilerin web sitemizi, mobil uygulamamızı, ürettiğimiz altyapıya eklediğimiz çözümleri kullanarak kendi yollarını bulmaları ve bu seyahat noktasında sıkıntı yaşarlarsa onlara oluşturduğumuz özel odalarda da dinlenerek aileleriyle beraber uçaklarını beklemesini sağlamak. Biz havalimanımıza en yakın noktada 900 tane noktayı engelli bireylerimize ayırdık. Havalimanını kullanan tüm yolcularımızdan bu engelli park alanlarının engelliler tarafından kullanılması konusunda saygı bekliyoruz. Bu konuda da saygısızlık yapan tüm kullanıcıların peşindeyiz. Bugüne kadar da 7 bine yakın ceza kesildi ve bu ceza kesilmeye devam edecek. Biz bundan vazgeçmeyeceğiz, çünkü o alanlar engelliler için ayrılmış durumda. Engelli bireyler rahat hareket edebilse zaten o alanlar ayrılmaz. Ayırdıysak toplumun da buna saygı duyması lazım. Bu saygıyı oluşturma noktasında mülki idare amirliğiyle ve emniyetle beraber savaşımızı sonuna kadar devam ettireceğiz" dedi.

DÜNYA SEVİYESİNDE DE BUNU TEKRARLAYACAĞIZ

Havalimanı olarak dünyada en iyi havalimanı olmayı hedeflediklerini ifade eden Samsunlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Biz dünyanın en iyi havalimanı olmayı hedefliyoruz. Bakın ikinci, üçüncü olmak değil en iyisi olmayı hedefliyoruz. Bunun bacakları normal yolcunun burada müthiş bir deneyim kazanmasıyla sınırlı değil. Toplumun her seviyesindeki insana da bu havalimanında eşit olarak aynı mutluluğu sağlamamız gerekiyor. Erişilebilirlik de bunun en önemli bacaklarından biri. Bugün Türkiye'de 8 milyona yakın engelli vatandaş var. Bu toplam nüfusun yüzde 10'u demektir. Biz bunu göz ardı edip, onlara çözüm üretmeden bu havalimanını birinci duruma getiremeyiz. Neredeyiz? Bu sene Avrupa'da Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin verdiği erişilebilirlik ödülünü ilk kez biz aldık.

Biz bunu dünya seviyesinde de tekrarlayacağız. "

ITA Airways 28 Airbus uçak siparişi verdi

İtalya'nın yeni bayrak taşıyıcısı ITA, Airbus'a; 7 adet Airbus A220, 11 adet A320neo ve 10 adet geniş gövdeli uçağın en son versiyonu olan A330neo'dan oluşan 28 yeni uçak siparişi verdi. Siparişler Eylül 2021'de ITA ve Airbus arasında imzalanan mutabakat (MoU) sonrasında gerçekleşti. Satın almak için listelenen uçakların yanı sıra ITA, filosunu tamamlamak için A350 de kiralayacak.

Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı ve Uluslararası Airbus Başkanı Christian Scherer, "Uzun vadeli geleceğini en verimli, en son teknoloji Airbus uçaklarıyla inşa sürecinde ITA Airways ile ortak olmaktan gurur duyuyoruz. Bu anlaşma, ITA Airways'in ağını Avrupa'da ve uluslararası alanda en sürdürülebilir şekilde geliştirmek için iş hedeflerini destekliyor." dedi.

ITA Airways İcra Başkanı Alfredo Altavilla "Bugün Airbus ile stratejik ortaklık, geçtiğimiz Eylül ayında açıkladığımız siparişin tamamlanmasıyla ileriye doğru önemli bir adım atıyor. Bu anlaşmaya ek olarak, özellikle havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve Airbus'ın pazar lideri olduğu dijitalleşme konusunda daha fazla işbirliği olanakları ortaya çıktı. Bütün bunlar çevresel sürdürülebilirlik hedeflerimize ulaşmak için attığımız adımların bir parçasıdır." dedi.

ITA Airways filosunu, havayolu için maksimum operasyonel verimliliği ve yolculara en iyi konforu garanti etmek için en son teknolojiler ve son model kabinlerle donatılmış, daha iyi çevresel performansa sahip yeni nesil Airbus uçakları ile genişletecek.

Airbus A220, en son teknoloji aerodinamiği, gelişmiş malzemeleri, Pratt & Whitney'in en yeni nesil PW1500G dişli turbofan motorları ile 100-150 kişi taşımak için özel olarak üretilen bir uçak tipidir. 6,390 km'ye kadar menzile sahip olması havayollarına daha fazla operasyonel esneklik sağlıyor. En son teknolojilerden yararlanan A220 koltuk başına %25 yakıt tasarrufu sağlarken aynı miktarda CO2 emisyonuna da etki ediyor ve bir önceki jenerasyon uçaklarına göre en sessiz, en temiz ve en çevreci uçak olarak gösteriliyor. Sağladığı %50 daha sessiz olama yeteneği uçağı havalimanlarının dostu yapmaktadır.

A320neo %99,7 operasyonel güvenilirlik oranı ile şimdiye kadarki en başarılı uçak ailesidir. A320neo, operatörlere yakıt tüketiminde ve CO2 emisyonlarında %20 azalma sağlamaktadır. A320neo Ailesi, yeni nesil motorlar ve sharklet kanat ucu donanımları dahil en son teknolojileri içeriyor. Airbus'ın A320neo Ailesi, standart olarak tüm sınıflarda benzersiz konfor ve Airbus'ın 18 inç genişliğindeki koltuklarını ekonomi sınıfında sunuyor.

Airbus A330neo, A330 uçak ailesinin popüler özelliklerini temel alan, ancak A350 ailesinin teknolojilerini içeren yeni nesil geniş gövdeli bir uçaktır. Bir Airspace kabini ile donatılan A330neo, yolculara son teknoloji eğlence sistemleri ve bağlanabilirlik ile benzersiz bir deneyim sunuyor. En yeni Rolls-Royce Trent 7000 motorlarıyla güçlendirilen A330neo, benzeri görülmemiş bir verimlilik düzeyi de sunuyor. Yakıt tüketimi rakip modellere göre %25 daha düşük olmakla birlikte A330neo, orta menzilli ve çok yönlü bir uçaktır. Bu özellikleri de onu Covid-19 pandemisinden etkilenen hava operatörleri için ideal kılmaktadır.

Haber: Tamay ZENGİN



OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 5

Gaziantep Havalimanı Yeni Terminal Binası Açıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 19 yıldır havacılıkta başarı öyküsü yazmaya devam ettiklerine dikkati çekerek, pandemiye rağmen yatırımların hız kesmediğini, bunun bir örneğinin de Gaziantep Havalimanı olduğunu kaydetti.

Gaziantep Havalimanı'nın yeni terminal binasının açılışı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle yapıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Yeni terminal binası 24 bin 949 metrekareden 72 bin 593 metrekareye çıkarıldı. Yıllık yolcu kapasitesi 2,5 milyondan 6 milyona, uçak kapasitesi 12'den 18'e, otopark araç kapasitesi ise 585'den 2 bin 49'a yükseldi. Check-in yapmak için 50 bankonun bulunduğu yeni terminal binasında, iç hatlar giden yolcu salonu 5 bin 850, gelen yolcu salonu 3 bin 741, dış hatlar gelen yolcu salonu 2 bin 614, giden yolcu salonu ise 2 bin 90 metrekare olarak dizayn edildi" dedi.

KOLTUK KAPASİTESİ 103 BİN 529'A YÜKSELDİ

Artan ihtiyaçları havayoluna yaptıkları yatırımlarla karşılamaya devam ettiklerini kaydeden Karaismailoğlu, "havayolunu halkın yolu yaptıklarını" belirtti. 19 yıldır havacılıkta başarı öyküsü yazmaya devam ettiklerinin altını çizen Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, 2003 yılında 162 olan uçak sayısının 2021 Kasım itibariyle 552'ye çıktığını ifade etti. Aynı dönemde koltuk kapasitesinin de yüzde 275 artarak 27 bin 599'dan 103 bin 529'a yükseldiğine vurgu yapan Karaismailoğlu, 2003 yılında 26 olan aktif havalimanı sayısının bugün itibarıyla 56'ya ulaştığını belirtti. Karaismailoğlu, bu sayının önümüzdeki yıl yeni açılacak havalimanlarıyla birlikte 61'e yükseleceğini ifade etti.

HAVA SAHASI HAVAYOLU AĞLARI İLE ÖRÜLDÜ

İç hatlarda uçulan nokta sayısının çapraz uçuşlar ile desteklendiğinin altını çizen Karaismailoğlu, değerlendirmelerine şöyle devam etti:

"Türkiye hava sahası adeta havayolu ağları ile örüldü. Hava ulaştırma anlaşmamız bulunan ülke sayısı 81'den 173'e yükseldi. Anlaşmalar ve müzakereler neticesinde, 2003 yılında 60 olan dış hat uçuş nokta sayısına 275 yeni nokta eklendi. Uçuş ağımız, 2021 yılı Kasım ayı itibarıyla 128 ülkede 335 noktaya ulaştı. 2003 yılında 34 milyon 443 bin olan toplam yolcu sayısı 2019 yılında yüzde 507 artış göstererek 209 milyona çıktı. Tüm dünyayı etkisi altına alan pandemiye rağmen 2020 yılında toplam yolcu sayısı 82 milyona yaklaştı. 2021 yılının ilk on bir ayında ise toplam yolcu sayısı geçen yılın aynı dönemine göre 54 artışla 118 milyonu aştı."

HAVACILIKTA EN HIZLI NORMALLEŞME SAĞLAYAN ÜLKELER ARASINDAYIZ

Salgının başlangıcından itibaren havacılık sektörüne idari, teknik ve mali düzenlemeler ile gereken desteğin verildiğini anlatan Karaismailoğlu, "Bunun neticesi olarak; ülkemiz pandemi sonrasında havacılıkta en hızlı normalleşme sağlayan ülkeler arasında yer aldı. Alınan tedbirler neticesinde Kovid sonrası toparlanma süreçleri dünyada 2019 yılına oranla yüzde 60-70 seviyelerinde iken ülkemizde yüzde 80-90 seviyelerinde gerçekleşti" dedi.

Haber: Cenk TÜRKEZER



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Dijitalleşme Yatırımlarına Devam Ediyor

Avrupa'nın en büyük 8'nci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen, dijital dönüşüm alanındaki yatırımlarına hız kesmeden devam ediyor. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, terminal içerisindeki operasyonların planlanması ve yolcu ihtiyaçlarının hızlı bir şekilde karşılanması için Dubai Technology Partners (DTP) ve Xovis iş birliği ile kalabalık yönetimi sağlayan Xovis PTS (Passenger Tracking System) projesini hayata geçirdi.

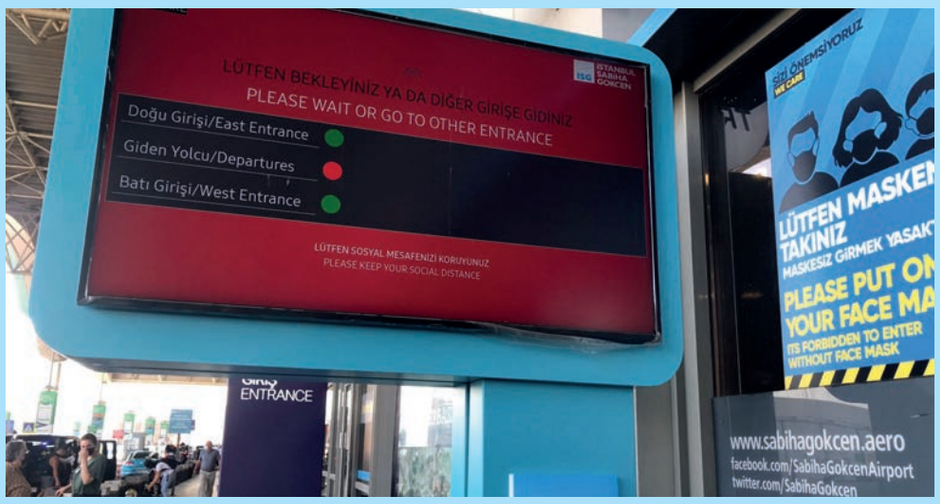
2020 yılını 8. sırada tamamlayan ve CAPA verilerine göre 2021 yılının ilk 7 ayında Avrupa'nın en yoğun 4. havalimanı konumuna yükselen İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, operasyonel süreçlerinde dijital çözümler kullanarak yolcularına daha konforlu ve zaman kazandıran yatırımlarına bir yenisini daha ekledi. Dubai Technology Partners (DTP) ve Xovis ile birlikte Xovis PTS projesini geliştiren İSG, operasyonlarının daha iyi kontrol edilmesi ve planlanması için havalimanı ekiplerinin yapay zeka özellikli sensörler aracılığı ile gerçek zamanlı verilere ulaşımını sağlayacak.

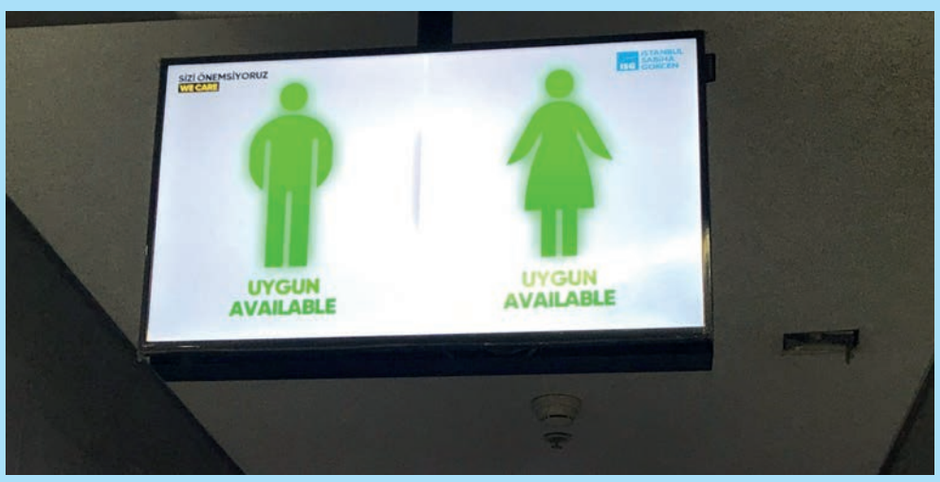
Xovis PTS projesi kapsamında, iç ve dış yolcu alanlarının yanı sıra terminal girişlerine, ortak kullanım alanlarına ve hollere yerleştirilen yapay zeka teknolojili 184 adet sensör, yolcu konumlarını doğru olarak yakalayarak havalimanı ekiplerine gerçek zamanlı veri akışı sunuyor. ISG ekipleri kalabalığın yönetimini kolaylaştıran bu veriler sayesinde yolcu yoğunluğu olan bölgelerde gerekli çözümler üretebiliyor ve yoğunluk oluşmadan operasyonlarını önceden planlayabiliyor. Ayrıca geçmiş verileri kullanarak verimliliği ve hizmet düzeyi anlaşmalarına bağlılığı analiz edebiliyor.

İleri teknolojiyi operasyonel süreçlerine entegre ederek yolcularına en iyi deneyimi yaşatmak için çalışmalarını sürdürdüklerini belirten ISG CEO'su Berk Albayrak, "İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı olarak, dünya standartlarındaki hizmetimizi yeni yatırımlarla güçlendirmeye devam ediyoruz. Son olarak Dubai Technology Partners (DTP) ve Xovis iş birliğinde hem yolcularımıza hem de havalimanı ekiplerimize fayda sağlayacak Xovis PTS projesini hayata geçirdik. Havalimanının dört bir yanına yerleştirilen yapay zeka teknolojili sensörler ile terminal içerisindeki yolcu akışını kolaylıkla yönetebiliyoruz. Ekiplerimize gerçek zamanlı olarak sağlanan veri akışı ile operasyonlarımızı daha verimli hale getiriyoruz. Yolcularımızın bekleme sürelerini azaltarak onlara zaman kazandırdığımız bu teknoloji ile özellikle pandemi döneminde sıkı bir şekilde uyguladığımız tedbirlerimize ek olarak sosyal mesafe düzenlemelerine uyum konusunda da hızlı çözümler üretebiliyoruz" dedi.

DTP Genel Müdürü Abdul Razzak Mikati, "İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın dijital dönüşümünün bir parçası olmaktan mutluluk duyuyoruz. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın temel performans göstergelerine ulaşmasına yardımcı olmak ve yolcu akışında ortaya çıkabilecek zorluklara zamanında gerekli önlemleri almak için deneyim ve yeteneklerimizi kullanarak bu önemli projeyi hayata geçirdik" dedi.

Xovis CEO'su Andreas Fähndrich, "Proje ile veri akışı aracılığıyla, girişlerdeki ekranlarda canlı bekleme süreleri görüntülenerek, girişler arasında dengeli bir yolcu akışı sağlanarak müşteri memnuniyetinin artırılması hedefleniyor. Tuvalet girişlerindeki doluluk seviyelerini gösteren ekranlar aracılığıyla yolcular bekleme sürelerini takip edebiliyor. Bu teknoloji, havalimanında oluşan kalabalık bölgeleri otomatik ve doğru bir şekilde tespit edebiliyor" dedi.





OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 6

İstanbul Havalimanı Güvenlik Komisyonu toplantısı yapıldı

İstanbul Havalimanı Aralık Ayı Güvenlik Komisyonu Toplantısı İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali M. İlker HAKTANKAÇMAZ başkanlığında yapıldı.



İstanbul Havalimanı Aralık Ayı olağan Güvenlik Komisyonu Toplantısı Video Konferans aracılığıyla, Vali M. İlker HAKTANKAÇMAZ başkanlığında gerçekleştirildi.
Toplantıya, İstanbul Havalimanı'nda görev yapan resmi ve özel kurum/kuruluş yöneticileri katıldı.
Toplantıda; İstanbul Havalimanında faaliyet gösteren resmi ve özel kurum/kuruluş talepleri değerlendirilerek, genel güvenliğe ilişkin konuların yanı sıra Pandemi tedbirleri kapsamında bir dizi karar alındı.



Rize-Artvin Havalimanı'nın 'çay bardağı' kulesi göründü





Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 1000 hektarlık alanda projelendirilen, tamamlandığında Türkiye'nin deniz dolgusuna inşa edilmiş 2'nci havalimanı olacak Rize-Artvin Havalimanı'nın taş- ahşap karışımlı, yöresel mimarili terminal binaları, ilk kez görüntülendi. 10 katlı bina yüksekliğine eş değer deniz dolgusu biten, üstyapısının da yüzde 80'i tamamlanan projede çay bardağı figürü taşıyan hava kontrol kulesi de ortaya çıktı.
Rize Valisi Kemal Çeber, "Giriş takı çay yaprağı, kulesi çay bardağı olan havalimanında Karadeniz mimarisi net bir şekilde görünüyor" dedi.

Pazar ilçesine bağlı Yeşilköy'de, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 1000 hektarlık alanda projelendirilen Rize-Artvin Havalimanı'nın temeli, 3 Nisan 2017'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atıldı. Projede, mendireğin iç alanı yaklaşık 2 milyon metrekare ve toplam 2 milyon 400 bin metrekarelik deniz dolgusu şeklinde planlandı. Ortalama derinliği 16,5 ile 18 metre arasında olan deniz dolgu alanında 28 metre derinliğe kadar dolgu yapıldı. Dolgu çalışmaları için deniz altında sismik cihazlarla ölçüm gerçekleştirildi. Bu ölçümlerin ardından akıntı ve dalga hesaplamalarına göre, dalgıçların denetiminde çalışmalar yürütüldü. 10 katlı bina yüksekliğine eş değer yapılan ve 100 milyon ton taş kullanılan deniz dolgusu tamamlandı.
Üstyapının yüzde 80'inin tamamlandığı projede havalimanı giriş takı, çay yaprağı; hava kontrol kulesi de çay bardağı figürü şeklinde inşa edildi.

Büyük oranda biten taş-ahşap karışımlı, yöresel mimarili terminal binaları, ilk kez DHA tarafından görüntülenen Rize-Artvin Havalimanı'nda yaz sezonu öncesi uçuşlar başlayacak. Yılda 3 milyon yolcunun havalimanını kullanması bekleniyor.
'3-5 AY İÇİNDE AÇACAĞIZ'
Rize-Artvin Havalimanı'nda son aşamaya gelindiğini belirten Rize Valisi Kemal Çeber, "Altyapıda yüzde 99, üst yapıda ise yüzde 80'ler seviyesindeyiz. Her türlü tekniğin ve sistemin kullanıldığı modern havalimanı. İnşallah, havalimanımızı 3-5 ay içinde açıyoruz. 2,8 milyon metrekarelik alan üzerinde, toplamda 100 milyon ton dolgu öngörülüyordu. Bu dolgunun tamamını bitirdik. Şimdi bu dolguya entegre diğer işler devam ediyor. Onlar; yaklaşma ışıkları, pistler, aşağı döşenen elektrik sistemleri. Bunlardan dolayı yüzde 99 seviyelerindeyiz. Üstyapıda da bütün binalarımız hızlı bir şekilde ilerliyor. Bugün itibarıyla 1300 personel ve 300 civarında araç çalışıyor. Hızlı bir şekilde Rize'nin yoğun sezonuna yetiştirmeye gayret ediyoruz" dedi.
'YÖRE MİMARİSİNİ YANSITTIK'
Havalimanındaki tüm binaları özenle hazırlandıklarını belirten Vali Çeber, "Bittiğinde binaya baktığımızda Doğu Karadeniz mimarisini net bir şekilde göreceğiz. Hem ahşap hem de taş dolgu bolca görülecek. Giriş takı, çay yaprağı; kulesi çay bardağı havalimanında Karadeniz mimarisi net bir şekilde görünüyor. Havalimanını kullanan herkes, içerisinde Rize'den küçük küçük dokunuşlar görecek. Örneğin; havalimanımızın içerisinde çay müzemiz olacak. Uzaktan baktığınızda size bir çay tarlasını anımsatan, gittiğinizde bir çay bahçesinde çay içiyormuş hissini veren bir çay müzemiz olacak. Bunun gibi Karadeniz'e, ilimize özgü her türlü dokunuşu kullanacağız" diye konuştu.



Kâğıt uçak pilotları dünya finali için yarışacak

Dünyanın en iyi pilotlarının kokpitte değil kâğıt üzerinde kozlarını paylaştığı Red Bull Paper Wings geri dönüyor. Gelenekselleşen kâğıt uçak yarışmasında, en iyi ve en hızlı kâğıt uçağı yapan maharetli eller, şampiyon olup Avusturya'daki dünya finaline uçma şansı için kıyasıya yarışıyor. Katılımcıların en uzun mesafe ve en uzun süre havada kalma dallarında hünerlerini sergilediği yarışmada, üçüncü kategori olan akrobasi elemeleri ise TikTok üzerinden yapılacak.



Dünyanın en büyük kağıt uçak şampiyonası Red Bull Paper Wings ile kağıt uçak pilotları yeniden uçmaya hazırlanıyor. Ne yakıt ne motor; yalnızca A4 kağıtla yapılmış uçaklar ve uçurma kabiliyetinin yer aldığı Red Bull Paper Wings büyük ilgi gören formatıyla yetenekli gençleri bekliyor. Başvuruları 1 Nisan 2022 tarihine kadar devam edecek yarışmada, 60'tan fazla ülkeden katılımcının en uzun mesafe, en uzun süre havada kalma ve akrobasi dallarında becerilerini sergileyecek. Bu sene akrobasi elemeleri ise TikTok üzerinden yapılacak. Yapacakları paylaşımlar ile diğer yarışmacılar arasından sıyrılacak 2 kağıt uçak pilotu, Türkiye finalisti olarak Mayıs ayında Salzburg'da gerçekleştirilecek 2022 Red Bull Paper Wings Dünya Finali'ne direkt katılma fırsatı bulacak.
DÜNYA FİNALİ'NE DİREKT UÇUŞ
Düzenlenecek yarışmada katılımcılar en uzun mesafe, en uzun süre havada kalma ve akrobasi olmak üzere 3 farklı kategoride mücadele ediyor. Yarışmada bu sene akrobasi kategorisindeki değerlendirmeler ise TikTok üzerinden gerçekleştiriliyor. Bu kategoride yarışmak isteyenler, çektikleri videoları 1 Ocak 2022 tarihine kadar @redbull hesabını mentionlayıp, #redbullpaperwings ve #Türkiye hashtagleri ile paylaşarak elemelere katılma imkanı buluyor. Türkiye jürisi tarafından sosyal katılım, uçuş performansı ve yaratıcılık kriterlerinde değerlendirilerek, en çok beğeni kazanan kağıt uçak pilotu büyük bir macerayı deneyimleme şansına sahip oluyor. Red Bull Paper Wings sitesinde açıklanacak finalist, dünya şampiyonluğu için Avusturya'nın Salzburg şehrine uçarak, Flying Bulls akrobatik uçuş takımına da ev sahipliği yapan Hangar-7'de 12-14 Mayıs tarihlerinde gerçekleştirilecek 2022 Red Bull Paper Wings Dünya Finali'ne direkt katılmaya hak kazanıyor.

OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 7

Singapur Havayolları, dünyanın en yeni kargo uçağı A350F'yi seçti

Singapur Havayolları (SIA), 7 adet A350F kargo uçağı için Airbus ile iyi niyet anlaşması imzaladı. Bu anlaşma ile A350F'ler 2025'in dördüncü çeyreğinde havayolunun mevcut B747-400F filosunun yerini almaya başlayacak.

Airbus Ticaret Müdürü ve Airbus International Başkanı Christian Scherer, "Singapur Havayolları'nın kargo filosunu yenilerken A350F'ye duyduğu güvenden dolayı gururluyuz. A350F, dünyanın en yeni büyük kargo uçağıdır ve operasyonel verimlilik, daha düşük yakıt tüketimi ve CO_2 salınımı açısından pazarda eşsiz bir konuma sahip olacak. Halihazırda güçlü bir ortaklık kurduğumuz Singapur Havayolları'nın A350F'nin değerini fark etmesi memnuniyet vericidir" dedi.

Bu yılın başlarında Airbus, büyük kargo uçağına giderek artan ihtiyaç dalgasına yanıt vermek ve hava taşımacılığının geleceğini şekillendiren çevresel gereklilikleri karşılamak üzere tasarlanan A350'nin kargo versiyonu için Yönetim Kurulu onayı aldı.

A350F, en son teknolojiye sahip, yakıt tasarruflu Rolls-Royce Trent-XWB 97 motorları ile güçlendiriliyor.

Dünyanın en modern uzun menzilli ailesinin bir parçası olan A350F, A350 yolcu uçağı versiyonlarıyla yüksek düzeyde ortaklığa sahiptir. 109 ton taşıma kapasitesine sahip A350F, tüm kargo pazarlarına hizmet verecek. Uçak, gövde uzunluğu ve kapasitesi endüstrinin standart paletleri ve konteynerlerine göre optimize edilmiş geniş bir ana güverte kargo kapısına sahiptir.

Uçak gövdesinin %70'inden fazlası, en gelişmiş malzemelerden üretiliyor, bu da 30 tonluk daha hafif bir kalkış ağırlığı ve en yakın rakibine göre en az %20 daha düşük yakıt ve emisyon tüketimi sağlıyor. A350F, ICAO'nun 2027'de yürürlüğe girecek olan CO_2 emisyon standartlarını tam olarak karşılıyor.

Singapur Havayolları, A350'nin dünyanın en büyük operatörüdür ve hali hazırda hizmet veren 56 uçağı vardır. Singapur Havayolları ile yapılan anlaşma, geçtiğimiz ay yeni A350F için yapılan üçüncü taahhüttür.



Dönerci Celal Usta'nın 17'inci şubesi açıldı

İstanbul Bakırköy'de Dönerci Celal Usta'nın 17'inci Şube açılışını Bakırköy Belediye Başkanı Bülent Kerimoğlu gerçekleştirdi.





300 kişilik kapasiteye sahip olan Bakırköy İncirli'deki şubenin açılışına siyasi partilerin ilçe başkanları ve çok sayıda Bakırköy ilçe sakini de katıldı.

Açılış törenine katılan Bakırköy Belediye Başkanı Bülent Kerimoğlu, "Bakırköy de böyle bir kurumun açılmasından dolayı ben çok mutluyum. Bakırköyümüze değer ve kalite kattı. Allah bol kazançlar hayırlı işler nasip etsin. Allah fakiri fukarayı bu mekanda doyurmayı nasip etsin."" dedi.

Restaurant Ortakları, Erdoğan Döner Zümrüt Doyran Yücel Dinç İlhan Binici"Dönerci Celal Usta'nın imalathanelerinde ve restoranlarında kalite ve hijyenin adresi olarak yola çıktık, tüm personellerimiz düzenli olarak sağlık kontrolünden geçiriliyor, bizleri ziyaret edecek misafirlerimiz gönül rahatlığıyla yemeklerimizi yiyebilirler. Pandemi sürecinde her türlü önlemlerimizi alıyoruz" dedi.



OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 8

TÜBİTAK SAGE ve DASAL Havacılık Teknolojileri, Askeri Lojistik ve Destek Zirvesi'nde iş birliği protokolü imzaladı

Askeri Lojistik ve Destek Zirvesi - DLSS önemli bir iş birliğine ev sahipliği yaptı. TÜBİTAK SAGE (Savunma Sanayii Araştırma ve Geliştirme Enstitüsü) ile ASELSAN ve ALTINAY Savunma'nın ortak iştirakı DASAL Havacılık Teknolojileri arasında bir iş birliği protokolü imzalandı. TÜBİTAK SAGE ve DASAL Havacılık Teknolojileri, DASAL havacılık platformlarına TOGAN Silah Sistemi entegrasyonuna ilişkin iş birliği yaptı. İmza törenine; TÜBİTAK SAGE Müdürü Gürcan Okumuş ile DASAL Havacılık Teknolojileri Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Emin İlkmen katıldı.



Protokolün detaylarına ilişkin TÜBİTAK SAGE Müdürü Gürcan Okumuş şunları söyledi: "TOGAN, çoklu taşıma ve bırakma imkanı sağlayan akıllı salan ile birlikte etkinliği artırılmış 81 mm havanların ağırlık eşdeğeri olarak geliştirilen ve salana entegre atış kontrol sistemleriyle kullanılan bütün bir silah sistemidir. Personel etkinliği artırılmış, bilyeli havanlara havadan atım yeteneği kazandırılarak görece düşük maliyetli hava yer mühimmatları elde ediliyor. TÜBİTAK SAGE olarak ürettiğimiz TOGAN Silah Sistemi şimdi DASAL Havacılık ile yaptığımız bu iş birliği sayesinde farklı sınıftaki İHA'lara entegrasyonu gerçekleşti. Ürünlerimizin bir araya gelmesiyle verimli ve etkin sistemlerin ortaya çıktığını görüyoruz. Bu güç birliği sayesinde bir artı birin ikiden fazla ettiğini vurgulamak isterim."
Maliyet ve lojistik etkin bir araç DASAL Havacılık Teknolojileri Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Emin İlkmen ise şunları aktardı: "15 - 75 ve 150 kg kapasiteli olmak üzere üç ayrı taşıma gücüne sahip üç farklı İHA platformumuza TOGAN Silah Sistemi entegrasyonu kapsamında iş birliği gerçekleştirdik.
Ağır + sınıfında, 8 ila 12 TOGAN mühimmatı taşıyabilecek olan İHA'larımız 100 km hızla ilerleyebiliyor. Bu platformun 40 km menzili bulunuyor. Diğer iki platformumuzda ise sırasıyla 6 ve 2 adet TOGAN mühimmatını 20 km ve 10 km menzilde etkin kullanabiliyoruz. Bu platformların tümü uygun kara araçlarıyla kullanılarak sahada etkinlikleri artırılacak şekilde tasarlanmış durumdadır. Örnek olarak orta sınıf aracımız; 4*4 arazi araçlarına ağır sınıf aracımız da kısa saşe arazi kamyonlarında hem şarj hem yedek bateri hem de mühimmat taşımak suretiyle bir mobil operasyon merkezi olacak şekilde tasarlanmıştır. Bu önemli iş birliği sayesinde maliyet ve lojistik etkin bir araç geliştirildi. Düşük maliyetlerle operasyonlar gerçekleştirilebilecek."



Qatar Airways, APEX/IFSA Ödülleri'nde "World Class" Derecelendirmesiyle Ödüllendirildi ve "2022 Yılının Beş Yıldızlı Küresel Havayolu" Seçildi

Havayolu aynı zamanda En İyi Yiyecek & İçecek ve En İyi Koltuk Konforu ödüllerinin de sahibi oldu. Ödüller, havayolunun yenilikçi yaklaşımını ve yolcu deneyimini geliştirmeye yönelik örnek teşkil eden bağlılığını baz aldı.



DOHA,Qatar- Qatar Airways, APEX/IFSA Ödülleri'nde "World Class" havayolu ve '2022 Beş Yıldızlı Küresel Havayolu' unvanını kazanmanın yanı sıra, APEX Yolcu Seçimi Ödülleri'nde En İyi Yiyecek ve İçecek ve En İyi Koltuk Konforu dahil olmak üzere iki ek ödül daha aldı. Pandemi boyunca uçmaya devam eden havayolu, inovasyona verdiği önem ve sektördeki en kaliteli yolcu deneyimini yaratma konusundaki benzersiz bağlılığıyla öne çıktı.
Bir dizi farklı kriterde sunulan mükemmelliği denetlemek için havacılık yolcu deneyimi danışmanlığı Yates and Partners ile işbirliği içinde oluşturulan "World Class" derecelendirmesi, 2021 APEX/IFSA EXPO'da havayolu şirketleri için yeni bir "Kuzey Yıldızı" olarak ilan edildi. Bu kriterler, Güvenlik, Refah ve Sürdürülebilirlikten Üstün Hizmet, Marka Bütünlüğü, Kabin, Konfor, Müşteri Tanınması ve Mutfağın Uygunluğuna kadar yirmi birinci yüzyıl gezginlerinin en çok önem verdiği konulara odaklandı. "World Class" derecesi almak için havayolu şirketleri, her sınıfta, birçok uçuşta yolcu deneyiminin her yönünü değerlendiren sektör profesyonelleri tarafından kapsamlı denetimlerden geçiyor. Qatar Airways, "nihai kalite ve detay yönetimi, cömert alan ve koltuk konseptleri ve yolcu deneyimi yenilikçiliği", "olağanüstü hizmet, kusursuz yemek sunumları ve özgün tasarımı" ile öne çıktı.
Yalnızca sertifikalı yolcu geri bildirimlerine dayanan ilk havayolu derecelendirme programı olan APEX Resmi Havayolu Derecelendirmeleri'nin bir parçası olarak, APEX, beş yıldızlı bir ölçek kullanarak dünyanın dört bir yanından yaklaşık 600 havayolunda yolcular tarafından derecelendirilen yaklaşık bir milyon uçuşa sertifika verdi. Bu yolculara ayrıca APEX Yolcu Seçimi Ödülleri'nin kazananlarını belirlemek için Koltuk Konforu, Yiyecek ve İçecek de dahil olmak üzere birden fazla alt kategoride isimsiz puanlar verme fırsatı verildi.
Birden fazla ödül kazanmış bir havayolu olan Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından düzenlenen en son Dünya Havayolu Ödülleri'nde 'Dünyanın En İyi Havayolu' seçildi. Havayolunun merkezi olan Hamad Uluslararası Havalimanı, yakın zamanda "Dünyanın En İyi Havalimanı " olarak kabul edildi ve Skytrax 2021 Dünya Havalimanı Ödülleri'nde bir numaraya yerleşti.



OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 9

TAV İnşaat'ın Bahreyn Havalimanı projesine iki ödül

TAV İnşaat, Bahreyn Havalimanı projesiyle sektörün saygın yayınlarından MEED tarafından düzenlenen ve her sektörde yılın öne çıkan projelerinin ödüllendirildiği törende "Yılın Mega Projesi" ve "Yılın Ulaştırma Projesi " ödüllerine layık görüldü.





Havalimanı inşaatı sektöründe dünyada ilk sırada yer alan TAV İnşaat, Middle East Economic Digest (MEED) tarafından düzenlenen törende Bahreyn Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve bağlantılı işlerini içeren projeyle iki kategoride ödüllendirildi.

TAV İnşaat Genel Müdürü Ümit Kazak "Havalimanları özel uzmanlık gerektiren, onlarca farklı sistemin uyum içinde çalıştığı, küresel standartlara sahip, hata payının olmadığı projeler. Geçtiğimiz süreçte özellikle Körfez Bölgesi'nde önemli bir başarı ivmesi yakaladık. Beş ülkenin başkent havalimanları ve İslam dünyasının ikinci en önemli şehri Medine Havalimanı'nın yapımını TAV İnşaat olarak gerçekleştirdik. Bahreyn'in modernizasyon hamlesinin en önemli adımlarından biri olan havalimanı projesiyle bu sene iki önemli kategoride ödüllendirilmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi.

TAV İnşaat, Bahreyn Havalimanı projesi kapsamında yeni terminal binası yapımı, apron-taksi yolu rehabilitasyon çalışmaları, merkezi hizmet kompleksi ve 3500 araç kapasiteli çok katlı otopark inşasını gerçekleştirdi. Yenilemeyle birlikte 219.000 m2 alana sahip olan yeni terminal binasının yıllık yolcu kapasitesi 13,5 milyona çıktı.

TAV İnşaat 2015, 2016 ve 2017'de de sırasıyla Hamad, Medine ve Riyad havalimanı projeleriyle MEED tarafından "yılın ulaştırma projesi" ödülüne layık görülmüştü.

TALPA'da yeni yönetim belli oldu



Türkiye Havayolu Pilotlar Derneği (TALPA) olağan genel kurulunda yeni yönetim belli oldu.

Bakırköy Titanic Port Hotel'de gerçekleştirilen olağan genel kurulda oy sayımı bitti. Genel kurulda Beyaz liste ile mevcut başkan Murat Hüseyin Ersoy, Mavi liste ile de Mehmet Ayhan Günal TALPA başkanlığı için yarıştı.

Mevcut Talpa Başkanı Murat Hüseyin Ersoy 520 geçerli oyun kullanıldığı seçimde 401 oy alarak 3 yıl daha TALPA'nın başkanlığını yapacak.

SunExpress çalışanlarının aşılanma oranı %99'a ulaştı



Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, koronavirüs ile mücadelede önemli rol oynayan aşı uygulaması ile ilgili olarak Aralık ayı itibarıyla en az iki doz aşılı çalışan oranının %99'a ulaştığını açıkladı.

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, koronavirüs ile mücadelede önemli rol oynayan aşı uygulaması ile ilgili olarak Aralık ayı itibarıyla en az iki doz aşılı çalışan oranının %99'a ulaştığını açıkladı. Yolcularının ve çalışanlarının sağlığı ve güvenliği için tüm önlemleri alarak pandemi döneminde de yolcularının Türkiye'nin dört bir yanına erişimini sağlayan SunExpress, son aşı tarihinden 3 ay süre geçmiş çalışanları için hatırlatma dozu uygulamalarının hızla devam ettiğini bildirdi. **Haber: Tamay ZENGİN**

OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 10

THK'nın tartışılan uçakları yenileniyor



TÜRK Hava Kurumu (THK) envanterine kayıtlı ve 2019'dan bu yana atıl olan 9 Canadair CL-215 tipi yangın söndürme uçağından 4'ünün, orman yangınlarında kullanılabilecek şekilde Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.'de (TUSAŞ) bakımı sürüyor. THK Kayyumu H. Abdullah Kaya, Türkiye'de 28 Temmuz'da başlayan orman yangınlarında kullanılmadığı için çok tartışılan uçaklardan 1'inin bakımının tamamlandığını söyledi.





THK Kayyumu H. Abdullah Kaya, DHA'ya yaptığı açıklamada, THK Kayyum Heyeti Başkanı Cenap Aşçı'nın eylül ayında istifa etmesinin ardından kurumda hukuki boşluk bulunmadığını söyledi. Kaya, "Biz kayyum olarak 3 kişi atandığımızda mahkemeden kayyum olarak yetki istemiştik. 3 kişi birlikte temsilen yetkili olduğumuz gibi her birimizi de tek tek yetkili eden bir mahkeme kararı oldu. O kapsamda herhangi bir hukuki boşluk yok. Bir kayyum da imzasıyla kurumu temsilen işlemler yapabiliyor. Bu kapsamda biz işlemlere devam ediyoruz" dedi.

Kaya, THK olarak sivil havacılığı geliştirmenin, genel havacılığın Türkiye'de gelişmesinin, gençlerin sportif havacılığı Türkiye'de çok daha rahat yapabilmesinin aracısı olmak istediklerini söyledi.

4 UÇAK BAKIMDA

THK Kayyumu Kaya, THK'nın toplam 9 yangın söndürme uçağı olduğunu, bunlardan 3'ünün önceki yıllarda uğradığı çeşitli kazalar nedeniyle çok ciddi bakıma ihtiyacı olduğu için yıllardır kullanılmadığını söyledi. Kaya, 4 uçağın ise TUSAŞ'ta bakımda olduğunu belirterek, "Bunların kapasiteleri artırılmıyor. Pervane, motor, iniş takımlarının bakımları yapılıyor. Kanat gövde bağlantılarının perçin ve yorgunluk testleri yapılıyor. Esas zaman alan ve uğraştıran husus bu oluyor. Burada bir kapasite artırılması söz konusu değil. Uçakların olduğu gibi kullanılmasına yönelik bakım yapılıyor. Diğer 2 uçağımız ise biraz daha masraflı bakım gerektiriyor. Motorlarının ve iniş takımlarının ciddi şekilde bakımı gerekiyor. Bunun da maliyeti biraz yüksek olduğu için onların bakımını şu anda 2'nci etap olarak düşünüyoruz" dedi.

'1 UÇAĞIMIZI TAMAMLADIK'

THK Kayyumu Kaya, bakıma giren CL-215 tipi uçakların THK tarafından 2019 yılına kadar yangın söndürmede kullanıldığını hatırlatarak, "Bizim uçaklarımız turbo motora sahip değiller. Bu uçaklarımız piston motorlu. Temel itibarıyla Orman Genel Müdürlüğü'müz piston motorlu uçak istemiyor. Bizim uçaklarımız sadece gündüz uçuş yapabiliyor. Bu nedenle bizim uçaklarımız teknik özellikleri itibarıyla istenilen vasıfları taşımıyor ama bizim uçaklarımız da yangın söndürmede kullanılabilir. Bunun için biz TUSAŞ'la iş birliği kapsamında uçaklarımızın bakımını yapıyoruz. Bu bakım dediğimiz servis bülteni 568 kapsamında kanat gövde bağlantılarının yorgunluk testlerinin yapılması ve bu testler sonucunda yorulmuş olan perçinlerinin yenilenmesi. Bir uçağımızı tamamladık. Diğer uçaklarımızın da bakımı yapıldıkça çıkan parçalar sipariş veriliyor. Genel parçalar veriliyor. Bu kapsamda devam ediyoruz" diye konuştu.

'5 UÇAĞIMIZ TURBO MODELE DÖNÜŞTÜRÜLEBİLİR'

H. Abdullah Kaya, Savunma Sanayi Başkanlığı ile iş birliği halinde bunları yenilemeye ve bakımlarını yapmaya çalıştıklarını belirtti. Kaya, Savunma Sanayi Başkanlığı'nın aynı zamanda Tarım ve Orman Bakanlığı'na, Orman Genel Müdürlüğü'nün havadan yangın söndürme uçağı ihtiyacı kapsamında uçak alma görevi olduğunu hatırlatarak, "Bu kapsamda yürüttüğü çalışmalardan birisi de yeni sıfır uçaklarla birlikte var olan uçakların modernizasyonu. Yani turbo motorlu, gösterge panellerinin daha dijitalleştirilerek yenilenmesi söz konusu. Bizim uçaklarımızdan 5 tanesinin kanat gövde bağlantıları ve teknik özellikleri bu tür bir yenilemeye uygun. Eğer bu yönde bir tercih kullanırlarsa bizim uçaklarımız da '215 turbo' dediğimiz modele veya 415 turbo modeline Kanada'da orijinal üreten firma tarafından dönüştürme yapılabilecektir. O kapsamda da TUSAŞ ile görüşmelerimiz sürüyor. Biz ona da uygun bakıyoruz" dedi.

THY'den uçuş güvenliği önlemi; 50'den fazla uçak işlem gördü

Türk Hava Yolları (THY) kış mevsiminde olumsuz hava koşulları nedeniyle uçuş güvenliğini riske atmamak için önlemlerini arttırdı. Havayolu şirketi bugün 50'den fazla uçağına DE-İCİNG ve ANTİ-İCİNG işlemi uyguladı.



Uçuş emniyetini öncelik hedef haline getiren THY, zorlu hava koşullarında uçakların performansını korumak için uçaklara iniş-kalkış öncesi ve sonrasında çeşitli işlemler uyguluyor.Uçakları buzlanmanın ve soğuğun olumsuz etkilerinden korumak için uçağın dış yüzeyinde bulunan özel bir sıvı yardımıyla temizliyor. 10 dakika süren bu işlemlerde özellikle de uçağın kanat ve kuyruk yüzeylerinde oluşan buzlanmanın giderilerek uçuş emniyetini güvenli hale getiriliyor. İstanbul Havalimanı'nda bugün gece saat 03.00'den bu yana toplamda 50'den fazla uçağa DE-İCİNG ve ANTİ-İCİNG işlemi uygulandı.

UYGULAMAYLA SEYAHAT KONFORUNU KORUYORUZ

Konuyla ilgili olarak sosyal medya hesabı üzerinden bir açıklama yapan Türk Hava Yolları Basın Müşaviri Yahya Üstün, " Türk Hava Yolları olarak bu soğuk günlerde misafirlerimizin seyahat güvenliği için gerekli tüm önlemleri alıyor, uçuşlarımız öncesinde de-icing uygulaması ile seyahat konforunuzu koruyoruz. Bulutların üzerine yükselmek kar yağarken daha bir keyif veriyor" paylaşımında bulundu.





Türkiye 19.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 19 SAYI: 412 15 OCAK 2022

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 11



THY Kurumsal İletişim Başkanı Mert Dorman Uluslararası Stratejik İletişim Zirvesi'nde konuştu

Uluslararası Stratejik İletişim Zirvesi'nde (Stratcom Summit '21) konuşan THY Kurumsal İletişim Başkanı Mert Dorman, THY'nin marka değerini arttırmak için dünyanın çeşitli ülkelerinde büyük yatırımlar ve sponsorluklar yaptıklarını belirterek, "Salgın döneminde birçok hava yolu uçuşlarını durdurdu ve operasyonlarına ara verdi ancak THY, salgın döneminde de seferlerine devam ederek ve yeni uçuş noktaları açarak büyümesini sürdürdü. Akabinde iletişimimizi hiç kesmedik ve bu sayede halen dünyada bilinen ikinci en büyük marka durumundayız" dedi.



THY Kurumsal İletişim Başkanı Mert Dorman, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığınca Uluslararası Stratejik İletişim Zirvesi'nde (Stratcom Summit '21), konuştu. Dorman, salgın döneminde birçok hava yolunun uçuşlarının durduğunu ve operasyonlarına ara verdiğini ancak THY'nin salgın döneminde de seferlerine devam ederek ve yeni uçuş noktaları açarak büyümesini sürdürdüğünü söyledi.

"DÜNYADA 9'UNCU EN BÜYÜK FİLOYA SAHİP HAVAYOLU ŞİRKETİYİZ"

THY'nin 23 kargo ve 350 yolcu uçağıyla toplamda 373 uçaktan oluşan büyük bir filoya sahip olduğunu belirten Dorman, "Bugün itibarıyla dünyada 9'uncu en büyük filoya sahip havayolu şirketiyiz. Bu noktada İstanbul'un merkezi konumu çok büyük bir avantaj oluşturdu" dedi.

"EN BÜYÜK TALEBİ YOLCU UÇAKLARINI KARGOYA DÖNÜŞTÜREREK SAĞLADIK"

Dünyada hava trafiğinin durduğu, uçakların yere indiği bir dönemde kargonun daha fazla öne çıktığını vurgulayan Dorman, "Turkish Cargo markamız hem dünyanın her yerine sosyal sorumluluk anlamında aşılar, ilaçlar taşırken aynı zamanda kargo taşımalarına devam etti. Tabii ki de aldığımız farklı kararlar, vizyoner kararlar sayesinde biz artık yolcu uçaklarında da kargo taşımaya karar verdik. Pandemi dönemindeki bu büyük talebi yolcu uçaklarımızı kargoya dönüştürerek sağlamış olduk. Dünyada pazar payını arttırarak dünyanın ilk beş kargo havayolu şirketi unvanını kazanmış olduk. 2023 hedeflerimiz doğrultusunda biz Turkish Cargo şirketimizi dünyanın ilk üç kargo hava yolu şirketi yapma vizyonuyla, hedefimizle yolumuza devam ediyoruz" diye konuştu.

MARKA BİLİNİRLİĞİ YÜZDE 66 SEVİYESİNDE

THY'nin marka değerini arttırmak için dünyanın çeşitli ülkelerinde büyük yatırımlar ve sponsorluklar yaptıklarını belirten Dorman, THY'nin global marka bilinirliğinin 2019 sonuçlarına göre yüzde 66 seviyesinde olduğunu açıkladı. THY'nin iletişimini salgın döneminde de güçlü şekilde sürdürdüğüne dikkat çeken Dorman, "Salgından en çok etkilenen sektörlerden birinde faaliyet gösteren Türk Hava Yolları olarak salgında iletişimimize devam ettik. Sosyal medyanın gücünü daha fazla kullanarak aslında iletişimimizi hiç kesmedik ve bu sayede şu an halen dünyada bilinen ikinci en büyük marka durumundayız. Tabii ki de yatırımlar devam etmekte. İletişimle ilgili yaptığımız çalışmaların büyük katkısı var" diyerek sözlerini sonlandırdı.



Türkiye'nin milli otomobili TOGG fuar için ABD'ye götürülüyor

Türkiye'nin milli otomobili TOGG, ABD Las Vegas'taki CES 2022 fuarı için Atatürk Havalimanı'nda uçağa yüklenerek götürülüyor.





ABD'nin Las Vegas şehrinde 5-8 Ocak tarihleri arasında düzenlenecek ve dünyanın en büyük teknoloji firmalarının yer aldığı Tüketici Elektroniği Fuarı CES 2022'de Türkiye'nin milli otomobili TOGG da yer alacak. 3 ton ağırlığındaki TOGG, Atatürk Havalimanı'nda saat 17.30 sıralarında THY görevlileri tarafından büyük bir titizlik içinde Boeing 777F tipi TK6361 sefer sayılı kargo uçağına yüklendi. Özel ekipmanlarla hassas kargo odasında taşınacak ve her hareketi kameralarla izlenecek olan TOGG'un uçuşu yaklaşık 11 saat sürecek. TOGG, fuarda yeni logosuyla ilk kez tanıtılacak.

"TOGG 40 BİN UÇAKLI DIJITAL KONVOY İLE UĞURLANDI"

TOGG'un Turkish Cargo tarafından gerçekleştirilecek küresel marka yolculuğuna oluşturulan 40 bin uçaklı 'sanal konvoy' eşlik etti. Katılımcılar için taşımaya özel oluşturulan "www.yolunuzacikolsun.com" adlı internet sitesi üzerinden kişiselleştirilmiş uçak modelleriyle dahil olduğu konvoy, Turkish Cargo uçağının havalanmasıyla eş zamanlı olarak başladı.

"THY AİLESİ İÇİN GURUR VERİCİ"

Konuya ilişkin Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı'nın yaptığı yazılı açıklamada, "Milli Bayrak Taşıyıcısı olmanın verdiği sorumlulukla ve dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olmanın gücüyle; Türkiye'nin otomobilini, ülkemizin teknoloji ihracatını dünyanın dört bir tarafına ulaştırıyor olmanın heyecanı içerisindeyiz. Ülkemizin en iddialı projesi olan TOGG'un dünya lansmanına yaptığımız katkı Türk Hava Yolları ailemiz için bir gurur vesilesidir" ifadelerine yer verdi.

TOGG CEO'su M. Gürcan Karakaş ise, "CES 2022'de gelecek vizyonumuzu sergileyeceğimiz akıllı cihazımızı elbette dünya markası Türk Hava Yolları ile taşıyacaktık. Güncel tasarım dilimizi gelecekten dokunuşlarla zenginleştirdiğimiz, mobilitenin dönüşümüyle otomobilin üçüncü yaşam alanına geçiş sürecini anlatan akıllı cihazımızı teknoloji dünyasının bir araya geldiği CES 2022'ye taşıyan Turkish Cargo'ya küresel bir marka olmak üzere çıktığımız #YeniLige'e yolculuğumuzda yol arkadaşımız olduğu için müteşekkiriz" diye konuştu.

OCAK GAZETE_Layout 1 28.12.2021 17:37 Page 12

Türkiye 19.YIL Haberci

15 OCAK 2022

turkiyehaberci.com



TAV ve Fraport, Antalya Havalimanı ihalesini kazandı

TAV Havalimanları ve Fraport ortaklığı Antalya Havalimanı'nın kapasitesinin artırılması ve 25 yıllık işletme hakkı için gerçekleştirilen ihalede 7 milyar 250 milyon avro ile en iyi teklifi verdi. Ortak girişim, yaklaşık 765 milyon avro yatırımla havalimanın kapasitesini yıllık 80 milyon yolcuya çıkaracak.

TAV Havalimanları ve Fraport'un oluşturduğu konsorsiyum, Antalya Havalimanı'nın işletme hakkı için bugün gerçekleştirilen ihalede 7 milyar 250 milyon avro artı KDV ile en iyi teklifi verdi. Bugün DHMİ Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen ihaleye TAV ve Fraport ortaklığının yanı sıra Vnukovo-INTEKAR Yapı ortaklığı katıldı.

TAV ve Fraport ortaklığı, 25 yıllık kira bedelinin yüzde 25'ini peşin ödeyecek. İhale, var olan anlaşmanın sonlanacağı Ocak 2027'den Aralık 2051'e kadar olan 25 yıllık dönemi kapsıyor.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak havalimanlarına yatırım yapıyoruz ve havalimanı işletmeciliği alanında faaliyet gösteriyoruz. Akdeniz'in en büyük turizm merkezi olan Antalya'da ortağımız Fraport'la birlikte üç buçuk yıldır uyumlu ve başarılı bir işletme gerçekleştiriyoruz. Bu dönemde Antalya tarihinin en yüksek yolcu trafiğine ulaştı. Son iki yılı pandeminin etkisi altında geçirmiş olsak da, sahip olduğu doğal ve kültürel zenginliklerle, gelişmiş turizm altyapısıyla Antalya'nın çok daha iyi noktalara geleceğine inanıyoruz. Bu anlaşmayla, havalimanının ihtiyaç duyduğu kapasite artışını gerçekleştirmek üzere en kısa sürede yatırıma başlayacağız. Bugün Türkiye'de yatırım yapmak konusundaki kararlılığımızı ve Türk havacılığının geleceğine olan inancımızı bir kez daha vurgulamış oluyoruz. Ulaştırma Bakanlığı yönlendiriciliğinde, son 20 yılda Türkiye'yi havacılıkta dünyanın önde gelen ülkeleri arasına sokan DHMİ, SHGM ve THY başta olmak üzere tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Ortağımız Fraport ile birlikte, sahip olduğumuz bilgi birikimini kullanarak Antalya'nın potansiyelini gerçekleştirmek için çalışacağız" dedi.

Fraport AG CEO'su Dr. Stefan Schulte "Antalya Havalimanı'nı uzun yıllardır işletiyor olmaktan ve dünyanın önde gelen turizm merkezlerinden biri olarak geliştirmekten gelen deneyimimizle başarılı bir teklifte bulunduk. Ortağımız TAV'la birlikte müşteri memnuniyeti, inovasyon ve operasyonel mükemmelliğe odaklı olarak uzun yıllar boyunca hizmet vermeye devam edeceğiz".

TAV ve Fraport ortaklığı, ilk etapta yaklaşık 600 milyon avro olmak üzere toplamda yaklaşık 765 milyon avro yatırımla havalimanının kapasitesini yıllık 80 milyon yolcuya çıkaracak.

Yatırım kapsamında, dış hatlara hizmet veren 82 bin metrekarelik Terminal 2 genişletilerek 190 bin metrekarelik yeni bir terminal haline getirilecek. Aynı zamanda 37 bin metrekarelik iç hatlar terminali de kapasitesi de iki katına çıkarılarak 78 bin metrekare olacak. 2040 yılında de 70 bin metrekarelik yeni dış hatlar terminali açılacak.

Yaklaşık 1 milyon metrekarelik apron alanı eklenerek park pozisyonu sayısı 106'dan 181'e, terminallerdeki köprü sayısı 20'den 38'e yükseltilecek. Yeni inşa edilecek kapalı otoparkın üzerinde sekiz helikopterlik bir heliport alanı yer alacak. Havalimanında yeni bir devlet konuk evi inşa edilecek. Yeni yapılacak genel havacılık ve kargo terminallerinin girişleri düzenlenerek havalimanının ana girişinden ayrılacak. Üç yıl içinde tamamlanması planlanan çalışmalar mevcut operasyonu etkilemeden gerçekleştirilecek.

1960'da hizmete giren Antalya Havalimanı toplam alanı 178 000 metrekareye ulaşan iç ve dış hatları terminalleri ve iki paralel pistiyle 2019'da 35,7 milyon yolcuya hizmet verdi.

Haber: Tamay ZENGİN



