ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:58 Page 1

Konya-Karaman Hızlı Tren Hattı Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Teşrifleriyle Açıldı

Sayfa 6



THY'de Devir Teslim



Sayfa 3

Türkiye 19.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2022 SAYI: 413 YIL: 19

turkiyehaberci.com

İGA CEO'su Samsunlu kar fırtınasında havalimanında yaşananları anlattı





Sayfa 2



İGA'nın, Artwist "Artıktan Sanata" Projesi Çocuklara Umut Oluyor



Sayfa 12

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:58 Page 2

İGA CEO'su Samsunlu kar fırtınasında havalimanında yaşananları anlattı





İstanbul Havalimanı'nın işletmecisi İGA'nın CEO'su Kadri Samsunlu, kar fırtınasında havalimanında yaşananları anlattı. "7 saat aralıksız kar yağdı ve 40 cm kar birikti" diyen Samsunlu, "Bu yağan karı kaldırmamız için 100 binden fazla kamyon hareketi gerekiyor. Bu 7 saat demek" dedi. Yolcuların protestosuna yanıt veren Samsunlu "Biz onların rahatsızlıklarını azaltmak için her şeyi yaptığımızı, elimizden gelenin en iyisinin yapıldığını, herkesin ihtiyacının görüldüğünü düşünüyorum" diye konuştu. Kadri Samsunlu, karın havalimanına maliyetinin ne kadar olduğunu hesaplamadıklarını söyledi.

Samsunlu, "Biz bu karın geldiğini bir hafta öncesinden Meteoroloji ile birlikte takip ediyorduk. Bu kar fırtınası şeklinde geldi. Beklediğimiz 10-12 cm'lik kar oluşmasıydı. Bu normal bir kar yağışı değil. İstanbul bu kar yağışını geçmişte yaşadı. O zaman da havalimanı sıkıntı yaşadı" dedi.

Samsunlu sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu işin özünde doğaya karşı iş yaptığınız için kar yağdığı zaman mücadele var. Havalimanları buna hazırlıklı, biz de hazırlıklıyız. Bu olağanüstü bir kar yağışı. Bu kar yağışı İstanbul'un batısını vurdu. Bunun sonucunda da bizim havalimanımızda da ciddi bir kar birikmesi oldu.

Bu yağan karı kaldırmamız için 100 binden fazla kamyon hareketi gerekiyor. Bu 7 saat demek. Kar size fırsat vermiyor, görüş mesafesi konusu var. Fırtına içinde saatlerce geçiriyorsanız sizin müdahale şansınız kalmıyor. Hava 1-1,5 saat müsaade etseydi bunun sonucunu görürdük. 7 saat aralıksız kar yağdı ve 40 cm kar birikti."

BAŞKA ÖNLEMLER ALINAMAZ MIYDI?

Mağduriyet yaşayan yolcuların sıkıntılarının giderilmesi konusunda bir çalışma olup olmadığı konusunu açıklayan Samsunlu, "Bu kar operasyonu cuma günü başladı. O gün bu havalimanından 400'e yakın uçak kalktı. 12 saat içerisinde düşseydi bu kardan sorun çıkmazdı. Uçaklar iptal edilince terminalde 20 bin kişi kaldı. 20 bin kişi için birkaç fotoğraf üzerinden yorum yapmak doğru olmaz. Buradaki insanlardan herhangi birinin aç kaldığını, battaniye verilmediğini, üşüdüğünü, internette sorun yaşadığını söyleyecekse elbette dava açabilir. Biz de yaptıklarımızı anlatırız" diye konuştu.

Samsunlu, "Birinci hedefimiz hiç kimse dışarıda kalmasın. Otele gitmek isteyen yolcular oldu. En proaktif çözümleri getirmeye çalıştık. İnsanların yerde yatmasından mutlu değiliz ancak 20 bin kişiyi ağırlamak kolay değil. Onların rahatsızlıklarını azaltmak için her şeyi yaptığımızı, elimizden gelenin en iyisinin yapıldığını, herkesin ihtiyacının görüldüğünü düşünüyorum" ifadelerini kullandı.

OTEL İNŞA EDİLECEK Mİ?

Yolcuların kartonlar üzerinde yattığı görüntüleri değerlendiren Kadri Samsunlu, "Biz kimseye karton dağıtmadık. İşletmelerdeki kartonları alıp altlarına koymuş olabilirler" dedi.

Çevik kuvvetin havalimanına girmesi hakkında konuşan Samsunlu, "Orada beklediler. Burada düzeni ve güvenliği herkes için sağlamamız lazım. Oradaki tepkileri duyduk ve çözüm üretildi. Emniyette üzerine düşen görevi yaptı" diye konuştu.

Samsun, otel yapılıp yapılmayacağı konusunda şunları söyledi:

"Biz dünya üzerindeki en büyük otele sahibiz. 450 odası full doldu. Burada metro olsaydı dahi, 'Burada güvendesiniz, bir çatı altındasınız. İhtiyaçlarınıza cevap verecek imkan var' derdim. Burada kalan yolcular yabancı yolcu. Biz de bu konuda herkese en düz şekilde mesajımızı verdik."

Otel konusuna da açıklık getiren Kadri Samsunlu, "Biz 3 ay önce ikinci bir oteli yapma kararı aldık. 4 yıldızlı bir otel yapılacak. 2023'ün sonuna doğru bitirmiş oluruz" dedi. Samsunlu havalimanı çevresindeki otel sayısının da artmasını beklediğini söyledi.

ÇATI ÇÖKMESİ

İGA CEO'su Samsunlu, kar yağışı nedeniyle havalimanında yaşanan çökme konusunu ise şöyle değerlendirdi:

"Bizim havalimanı içerisinde birçok paydaşımız var. Bu binalarda sorunlar yaşanabilir. Bunların sorumluluğunun İGA'ymış gibi algılamamak lazım. Bizim lokasyonlarımızda hiçbir sıkıntı yaşanmadı. Geçici olarak yapılan THY kargo alanında bir çökme oldu. Ciddi bir kar birikmesi oldu."

KARIN MALİYETİ NE KADAR?

Yaşanan kar felaketinin İstanbul Havalimanı'na maliyetini değerlendiren Samsunlu, "Belli bir fatura var ama bu fatura bizi yıkacak bir fatura değil.

Bir kere yolcu kaybımız var. Burada yolcunun İstanbul'da yaşadığı deneyimden sonra 'Ben sıkıntı yaşamadım, emniyet içinde kaldım' demesi. Buradaki müşteri memnuniyetini pozitif tutmak önemli. Elimizden gelenin fazlasını yapmaya çalışıyoruz. Parasal karşılığını hesaplamadık" dedi.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:58 Page 3

THY'DE DEVİR TESLİM TÖRENİ





Türk Hava Yolları'nda (THY) İlker Aycı'dan boşalan Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanlığına getirilen Ahmet Bolat, devir teslim töreniyle görevi devraldı.

THY'de gerçekleşen yönetim değişikliğinin ardından devir teslim töreni yapıldı. THY'nin Yeşilköy'deki genel merkezinde yapılan törenle 2015 yılından beri Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı olarak görev yap İlker Aycı, görevini Prof. Dr. Ahmet Bolat'a teslim etti. THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı'dan boşalan göreve, THY Yatırım ve Teknolojiden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Bolat, istifa eden Mehmet Görkem Aksoy'un yerine THY'de görev yapan Mehmet Kadaifçiler getirilirken, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Muzaffer Akpınar'ın yerine gelen isim ise İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç olmuştu.

AHMET BOLAT KİMDİR?

Ahmet Bolat İstanbul Teknik Üniversitesi Endüstri Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra 1984'te ABD'de Stanford Üniversitesi'nde Yöneylem Araştırması alanında yüksek lisansını, 1988'de University of Michigan'da Endüstri ve Operasyonlar Mühendisliği bölümünde doktorasını tamamlamıştır. Dr. Bolat 1959 Konya doğumludur.

Dr. Bolat iş hayatına 1981'de Yıldız Kalıp Şirketi'nde tasarım ve üretim mühendisi olarak başlamıştır. 1985 ve 1988 yılları arasında University of Michigan'da araştırma görevlisi, öğretim görevlisi ve yardımcı doçent görevlerinde bulunmuştur. 1988'den 2005'e kadar olan dönemde Riyad King Saud University'de yardımcı doçent, doçent ve profesör pozisyonlarında görev almıştır.
Sonrasında Türk Hava Yolları'nda Yatırım Yönetimi Başkanlığı görevine atanmıştır. 2012 yılından itibaren Türk Hava Yolları'nda Genel Müdür (Yatırım ve Teknoloji) Yardımcısı olarak görev yapmaktadır. Mevcut konumunda filo planlama ve uçak temin stratejileri, stratejik planlama ve geliştime, AR-GE faaliyetleri, yatırım yönetimi, bilgi kontrol, uluslararası ilişkiler ve ittifaklardan sorumludur. Ayrıca, TCI (Turkish Cabin Interior) şirketinde Yönetim Kurulu Üyesidir. Geçmiş dönemde SunExpress'te ve HABOM'da Yönetim Kurulu Üyeliği görevlerinde bulunmuş, Bahçeşehir ve Fatih Üniversitelerinde yarı zamanlı profesör olarak ders vermiştir.

Haber: Tamay ZENGİN

Almatı Havalimanı uçuşlara açıldı

TAV Havalimanları tarafından işletilen Almatı Havalimanı gerekli kontrollerin tamamlanmasıyla bu sabah uçuşlara açıldı.



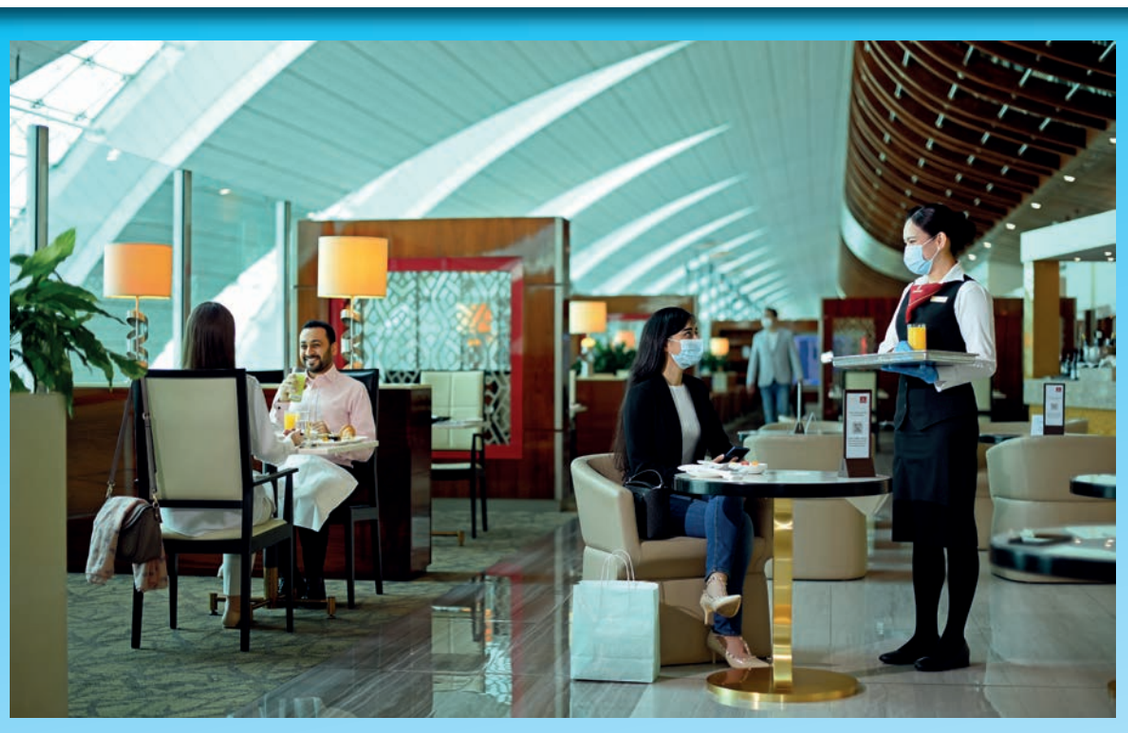
Kazakistan'daki olaylar sırasında 5 Ocak akşamı güvenlik gerekçesiyle uçuşlara kapatılan Almatı Havalimanı, bugün yeniden uçuşlara açıldı. Havalimanı ilk etapta sabah 08:00 ve akşam 21:00 saatleri arasında hizmet verecek.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Tarihi ve kültürel bağlarımız nedeniyle bizim için ayrı bir önemi olan Kazakistan'da barışçıl bir şekilde başlayan gösterilerin yönetimin olumlu yaklaşımına rağmen ilerleyen günlerde şiddet eylemlerine dönmesini üzüntüyle izledik. Mayıs ayından bu yana işlettiğimiz, ülkenin ticari ve kültürel başkentinin ana giriş kapısı Almatı Havalimanı da şiddet eylemlerinin hedefi oldu. Kazakistanlı yetkililerle işbirliği içinde yolcularımızın ve çalışanlarımızın güvenliğini sağladık. Güvenlik güçlerinin düzeni sağlamasıyla birlikte de havalimanını yeniden operasyona açmak üzere çalışmalara başladık ve gerekli izinlerin de alınmasıyla bu sabah itibariyle havalimanını uçuşlara açtık. Orta Asya'nın coğrafi ve ekonomik olarak en büyük ülkesi olan Kazakistan'ın geleceğine inanıyoruz. Ülkede gündelik hayatın normalleşmesiyle birlikte uçuş trafiği de hızla toparlanacaktır" dedi.
Almatı Havalimanı'nda uçuşların başlamasıyla Air Astana, Flydubai, Scat, Qazakair ve Nordwind havayolları sabah saatlerinde uçuşlarını gerçekleştirdi.
Ülkenin bayrak taşıyıcı havayolu Air Astana'nın ana üssü olan Almatı Havalimanı, 2021'de 6,1 milyon yolcuya hizmet verdi. Pandemiye karşın hızlı bir şekilde toparlanan yolcu trafiği 2019'un yüzde 94'üne ulaştı.
Bek Air, SCAT Airlines ve Qazak Air de havalimanını üs olarak kullanıyor. Türk Hava Yolları ve Pegasus'un İstanbul ve Almatı arasında düzenli direkt uçuşları bulunuyor. Yolcu trafiğinin yaklaşık yarısını Air Astana üstlenirken kargoda ilk sırada THY yer alıyor.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:58 Page 4

Emirates, uçuş ağında bulunan 20'den fazla özel havalimanı Dinlenme Salonu'nu yeniden açıyor

Emirates'in uçuş ağının eski haline dönmesi ve seyahat talebindeki artışa paralel olarak, premium kabinlerde seyahat eden yolcular ve belirli üyelik statülerine sahip Skywards üyeleri, Şubat ayına kadar 120'nin üzerinde dinlenme salonundan yararlanabilecekler.





Pandemi öncesi ağının yüzde doksanından fazlasına seferlerini yeniden başlatan Emirates, halihazırda Dubai'de bulunan merkezi üzerinden 120'den fazla noktaya uçuyor. First Class ve Business Class'ta seyahat eden yolcular, seyahat deneyimlerini Emirates'in Avrupa, Afrika, ABD ve Asya'daki popüler seyahat noktalarından oluşan uçuş ağındaki 20'nin üzerinde havalimanında adeta imzası haline gelmiş premium dinlenme salonu hizmetiyle tamamlayabilecekler.
Aralık ayı sonuna kadar, Londra Heathrow, Birmingham ve Manchester dahil İngiltere'deki birçok havalimanında bulunan Emirates dinlenme salonları, uçuş öncesi premium deneyiminin tadını çıkarmak isteyen yolculara kapılarını yeniden açmış olacak. Londra Gatwick ve Glasgow'daki dinlenme salonları ise yolcularını Ocak 2022'de ağırlamaya başlayacak.
Avrupa'da, Emirates'in Almanya'ya (Münih, Frankfurt ve Dusseldorf) ek olarak Milano ve Roma'daki dinlenme salonları da yolcuların premium olanaklardan faydalanması için yeniden açılırken, Hamburg ve Paris'teki dinlenme salonlarının ise bu ay içerisinde açılması planlanıyor.
ABD'de, Emirates uçuşlarında seyahat eden yolcular Los Angeles Uluslararası Havalimanı, Boston Logan Uluslararası Havalimanı'nın yanı sıra New York JFK havalimanında premium dinlenme salonu deneyimini yaşayabilecekler. Emirates'in San Francisco dinlenme salonu ise Şubat 2022'de yeniden hizmet vermeye başlayacak.
Kahire üzerinden seyahat eden yolculara hizmet vermek üzere bir Emirates Dinlenme Salonu daha tekrar faaliyete geçerken, premium sınıftaki yolcular ve uygun Skywards statülü üyeler yakında uçuş öncesi Kolombo ve Bangkok'daki salonlarda dinleme ve gurme lezzetleri deneme imkanına sahip olacaklar.
Emirates'in Dubai Uluslararası Havalimanı Terminal 3'teki özel Dinlenme Salonu'nda, Emirates'in premium yolcuları ve uygun Skywards statülü üyeler tekrar faaliyete geçen beş özel dinlenme salonunda sunulan premium hizmetin keyfini çıkarabilecekler.
Terminal 3'teki B bölgesinde First Class sınıfında seyahat eden yolculara özel bir deneyimi sunan Emirates First Class ve Business Class Dinlenme Salonu eksiksiz hizmetiyle tekrar açıldı. Skywards Platinum ve Gold üyelerine ek olarak Business Class sınıfında seyahat eden yolcular, kalkıştan önce dört saate kadar gurme lezzetlerin ve premium içeceklerin keyfini çıkarabilecekler, e-postalarını takip etmek, internette gezinmek veya aileleri ve arkadaşları ile haberleşmek için ücretsiz wi-fi bağlantısından yararlanabilecekler. Yeni menüler, yolcuların tercihlerini karşılamak için vegan, vejetaryen ve daha sağlıklı seçenekleri de içeriyor.
Emirates'in A bölgesinde yer alan First Class ve Business Class Dinlenme Salonları da Doğu Kanadı'nda faaliyetlerine yeniden başlarken, Batı Kanadı'ndaki First Class ve Business Class Dinlenme Salonları'nın önümüzdeki haftalarda yolculara yeniden açılması planlanıyor. Ayrıca, C bölgesindeki iki Dinlenme Salonu alanının daha da cazip bir deneyim sunmak üzere önümüzdeki yılın başında tamamen faaliyete geçmesini sağlamak için çalışmalar devam ediyor.
Emirates'in First Class yolcuları ve Platinum Skywards üyelerine beraberlerinde , havayolunun dinlenme salonunda , bir yetişkin ve iki 17 yaş altı çocuktan oluşan üç misafir yolcu ücretsiz olarak eşlik edebilecek.
Uçuşlardan önce, A bölgesindeki yolcular şeflerin açık mutfaklarda hazırladığı gurme lezzetlerin benzersiz tatlarını deneyerek Cigar Bar'da içkilerini içebilecek veya Le Clos Şarap Mahzeni'nde uzman şarap garsonlarının rehberliğinde en iyi ve en kaliteli şarapların keyfini çıkarabilecekler. Dinlenme salonlarında ayrıca First Class için spa hizmetleri ve duş olanakları, özel bir duty free alışveriş alanı ve Business Class için Concierge Duty Free hizmeti sunuluyor. Dinlenme salonu olanaklarından faydalanan yolcular havayolunun özel A380 terminalindeki uçağa biniş kapılarına da doğrudan erişebilecekler.

Corendon Airlines, Avrupa'da "IATA Travel Pass" Uygulamasını Hayata Geçiren İlk Havayolu Oldu

"İlklerin Havayolu" Corendon Airlines, 2021 yılının Kasım ayından bu yana süren deneme çalışmalarını başarıyla tamamlayarak IATA Travel Pass'ı uçuşlarına entegre eden ilk Avrupa havayolu oldu ve bir başka ilke daha imza attı.

Bu gelişme sonrasında, havayolu seyahatlerinin daha güvenli ve konforlu hale gelmesi adına Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) tarafından geliştirilen IATA Travel Pass uygulaması, artık Corendon Airlines yolcuları tarafından belirli hatlardaki uçuşlarda kullanılabilecek.
Tüm test ve aşı dokümanları dijital platformda saklanabilecek
IATA Travel Pass sayesinde yolcular artık COVID-19 ile ilgili tüm test ve aşı dökümanlarını dijital platformda saklayabilecek ve yolculukları öncesinde bu belgelerini elektronik ortamda, temassız şekilde ibraz edebilecekler. Uygulamanın sunduğu bu imkanlar ile havalimanlarındaki döküman kontrolü prosedürlerini hızlandırılması ve uzun sıraların oluşması önlenerek sosyal mesafenin korunması da amaçlanıyor.
IATA Travel Pass, Corendon Airlines yolcuları tarafından ücretsiz indirilebilecek
Şu an için belirli Corendon Airlines uçuşlarında kullanılmaya başlanan IATA Travel Pass uygulaması, Corendon Airlines yolcuları tarafından iOS ve Android işletim sistemli akıllı telefonlara ücretsiz şekilde indirilerek kullanılabiliyor. Ayrıca uygulama içerisinde seyahat edilecek ülkelerdeki COVID-19 salgınına bağlı seyahat kısıtlamaları ve uygulamalarına dair bilgiler de yer alıyor.
IATA Travel Pass uygulamasının kullanılabildiği Corendon Airlines uçuşlarının listesi ve anlaşmalı laboratuvarlar da uygulama içerisinde görüntülenebiliyor.
"Teknolojik gelişmelere ve çözümlere yatırım yapmaya büyük önem veriyoruz"
Corendon Airlines Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Olcay Türker, Corendon Airlines'ın müşterilerinin ihtiyaç ve taleplerini karşılayabilmek adına teknolojik gelişmelere ve çözümlere yatırım yapmaya önem verdiğini belirtirken sözlerini şu şekilde sürdürdü:
"IATA Travel Pass'in yolcular için olduğu kadar havayolları ve havalimanları için de oldukça verimli olduğuna inanıyoruz. Uygulama, yolcuların test sonuçları, aşı veya iyileşme dökümanları gibi COVID-19 ile ilgili belgelerini dijital bir platformda saklamasına olanak tanıyor ve seyahatleri gizlilik ve kişisel verilerin korunması açısından da daha kolay ve güvenli hale getiriyor. Yolcularımıza daha konforlu bir seyahat sunma adına başlattığımız IATA Travel Pass uygulamasının deneme sürecini başarıyla tamamlayan Avrupa'daki ilk havayolu olmaktan dolayı çok mutlu olduğumuzu da paylaşmak isterim."
IATA Operasyonlar, Emniyet ve Güvenlik Kıdemli Başkan Yardımcısı Nick Careen ise konu hakkında şöyle konuştu:
"IATA Travel Pass'in dünya çapında kullanılan bir uygulama olduğunu görmekten dolayı çok mutluyuz. Giderek büyüyen kullanıcı ağına dahil olan Corendon Airlines'ı, Avrupa'da uygulamayı hayata geçiren ilk havayolu şirketi olduğu için tebrik ediyoruz. Travel Pass, ülkelerin COVID-19 ile ilgili getirmiş olduğu seyahat kuralları kapsamında yolculardan talep ettiği sağlık dökümanlarını düzenli bir şekilde yönetmek için dijital çözümler sunan, etkili bir araç olduğunu kanıtladı. Ayrıca uygulama, önümüzdeki dönemde check-in'den uçağa binişe kadar temassız seyahat süreçlerini hayata geçirmeyi de hedefliyor."

Haber: Tamay ZENGİN



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:58 Page 5

Emine Erdoğan Kütüphanesiz Okul Kalmayacak

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Millî Eğitim Bakanlığı'nın Kütüphanesiz Okul Kalmayacak Projesi Kapanış Töreni'ne katıldı.



Emine Erdoğan, "Kütüphanesiz Okul Kalmayacak Projesi"nin Hikmet Barutçugil Güzel Sanatlar Lisesi'nde düzenlenen kapanış törenindeki konuşmasında, MEB'in kısa bir süre önce tüm okulların kütüphanesi olması için proje başlattığını anımsatarak, kütüphanesi olan okullarda içeriklerin zenginleştirilmesinin de projede hedeflendiğini dile getirdi.

Projenin gerçekleşme hedefinin yılsonu olduğunu ve Bakanlığın bu hedefi yakaladığını aktaran Emine Erdoğan, MEB'i ve emeği geçenleri tebrik etti.

Emine Erdoğan, insanın iç dünyası için en önemli gıdanın okumak, öğrenmek ve keşfetmek olduğunu, bu ihtiyaç giderilmediğinde insan olma yolculuğunun ağır aksak gideceğini, bunun bir insan için felaket olduğunu ifade etti.

"KÜTÜPHANELER, KİTAPLARIN RAFLARDA DEPOLANDIĞI MEKÂNLARDAN ÇOK DAHA FAZLASIDIR"

Edebiyattan bilime kadar her kitabın her satırının bir keşif yolculuğu olduğunu belirten Emine Erdoğan, şöyle devam etti: "Bu yolculukta insan hem kaptandır hem de yolcu. Okuduğumuz kadar ilerler, ilerlediğimiz kadar seyre dalarız. Bir kitabın iki kapağı arasına yeri geliyor en muhteşem insan hikâyeleri, yeri geliyor çağların tarihi ve hatta uzak gezegenler sığıyor. Dolayısıyla kütüphaneler, kitapların raflarda depolandığı mekânlardan çok daha fazlasıdır. O raflarda bambaşka coğrafyalar, bilim tarihinin en heyecan verici anları, öğrenilecek yeni diller ve kazanılacak sonsuz beceriler vardır. Yani kitaplar bir anlamda, insanlığın ortak birikiminin saklandığı sandıklardır. Bu doğrultuda, insanın kitapla kurduğu bireysel iletişim, öğrenmeyi ömür boyu süren bir eylem haline getirir. Vakti gelince okul hayatı mezuniyetle biter. Oysa kitaplar, insanın son nefesine kadar ona eşlik ederler. Dolayısıyla, her yeni günde, her yeni satırda ufkumuz daha da genişler."

Eğitimde de temel yapı taşlarından olan kütüphaneleri "okulların kalbi" olarak niteleyen Emine Erdoğan, "Öğrenciler kütüphaneler aracılığıyla, kişisel gelişimlerini gerçekleştirirler. Bilgiye erişme becerileri artar. Bunun yanında araştıran, okuyan, üreten bireyler haline gelirler. Elbette, bu becerileri kazanmış insanlar çok daha özgüvenli olurlar. Doğal bir sonuç olarak da hayatta daha çok başarı elde ederler" dedi.

Yaşadıkları çağda bilginin hâkim bir güç hâline geldiğini, öğrenmeyi okul duvarlarının arasına sıkıştırmamanın, zenginleştirilmiş kütüphanelerle daim kılmanın bugün her şeyden önemli olduğunu aktaran Emine Erdoğan, bu nedenle projenin takdire şayan olduğunu ifade etti.

Emine Erdoğan, "Çok kısa bir zamanda, kütüphanesi olmayan 16 bin 361 okulda kütüphane kurulumu tamamlandı. Kitaplıkların üretimini de meslek liselerimiz yaptı" diyerek, bu dayanışma örneği ve katkıları için tebrik ve teşekkürlerini iletti.

TÜBİTAK'ın 138 bin 940 dergi hibe ettiğini, Türk Dil Kurumu'nun da 385 bin yazım kılavuzu hediye ettiğini anlatan Emine Erdoğan, ayrıca MEB Kültür Yayınları'ndan çıkan 120 eserin raflarda yerini aldığını söyledi.

Emine Erdoğan, kütüphanelerin koleksiyonlarını dijital yayınlarla da çoğalttığını, Bakanlığın da "MEB Yayınları Uygulaması ve İnternet Sitesi"ni hizmete açtığını belirtti.

"Tabii, iş kitapları raflara koymakla bitmiyor" diyen Emine Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Mühim olan, kitapla okur arasındaki kucaklaşmayı sağlamak, sadık ve güvenli bir ilişki tesis etmektir. Okuma kültürüne zemin olacak etkinlikler bu işin formülüdür. Bu noktada da çok güzel faaliyetler yürütüldüğünü belirtmek isterim. Eser ve yazar tanıtımı, imza günleri, karakter günleri, roman karakterleri canlandırma festivali ve okul kütüphanesi radyosu, bu faaliyetlerden bazıları. Tüm bunlar kitap okumayı içselleştiren ve ömür boyu devamlılığını sağlayan çalışmalar. İnşallah evlatlarımız, kitapla iç içe bir hayat sürecekler."

Konuşmasının ardından Emine Erdoğan'a, programa katılan Millî Eğitim Bakanı Mahmut Özer ile liseye adını veren ve UNESCO'nun "Yaşayan İnsan Hazinesi" unvanına sahip ebru sanatçısı Hikmet Barutçugil tarafından tablo takdim edildi.

Daha sonra Emine Erdoğan ve Millî Eğitim Bakanı Özer, lisede eski televizyon, çöp tenekesi, su borusu ve kavanoz gibi atık malzemelerle hazırlanan kütüphanenin açılış kurdelesini kesti.

Akabinde kütüphaneyi gezen Emine Erdoğan, buradaki kitapları inceledi. Emine Erdoğan, Afrika Seyahatlerim adlı kitabını da bir öğrenci için imzaladı. Öğrenciler, sohbet ettikleri Emine Erdoğan ve Millî Eğitim Bakanı Özer'e kitap da okudu. Daha sonra bağlama sınıfını ziyaret eden Emine Erdoğan ve Millî Eğitim Bakanı Özer, bağlama çalan öğrencilerin türkülerine eşlik etti.

Bu arada, Emine Erdoğan, liseye adını veren ve UNESCO'nun "Yaşayan İnsan Hazinesi" unvanına sahip ebru sanatçısı Hikmet Barutçugil ve ebru sanatını icra eden öğrencilerle de bir araya geldi. Emine Erdoğan, günün anısına ebru da yaptı.

Programa; Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Ahmet Misbah Demircan, İstanbul İl Millî Eğitim Müdürü Levent Yazıcı, Bağcılar Belediye Başkanı Lokman Çağırıcı, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'nın eşi Hatice Nur Yerlikaya ile öğretmen ve öğrenciler de katıldı.

Haber: Cenk TÜRKEZER

TAV Güvenlik K9 köpekleriyle COVID-19 kontrolüne başlayacak

Havacılık ve tesis güvenliği konusunda Türkiye'nin önde gelen markası TAV Güvenlik, K9 ekibini COVID-19 tespiti için geliştirdi.

TAV Güvenlik, özellikle patlayıcı ve yasaklı madde tespitinde uzun yıllardır başarıyla görev yapan K9 köpeklerini COVID-19 virüsünü tespit edebilmek amacıyla eğitiyor. Bakırköy Dr. Sadi Konuk Eğitim ve Araştırma Hastanesi, İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Veteriner Fakültesi ve TAV Güvenlik tarafından oluşturulan ortak çalışma grubunun yaklaşık bir yıldır sürdürdüğü çalışmalarda sona gelindi.

TAV Güvenlik, alanında uzman ve tecrübeli K-9 idarecileri ile köpekler üzerinde öncelikle pozitif hastaların kokularının köpeklere tanıtılmasına yönelmiş ve sonuçta COVID-19 kokusunu tanıtım konusunda yüksek bir başarı oranı yakalayarak, köpeklerin bu kokuyu ayırt edebildikleri görüldü.

TAV Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan "Koku duyuları insanlara göre 100 bin kata kadar gelişmiş olan K9 köpekleri, uzun yıllardır dünyanın farklı ülkelerinde hastalıkların tespitinde görev alıyor. Biz de buradan yola çıkarak ve hayata geçirilen uygulamaları inceleyerek, K9 birimimizi pandemi koşullarında kritik öneme sahip olan bu konuda geliştirmeye başladık. Geçtiğimiz dönemde bir yandan köpeklerin temel koku eğitimleri devam ederken diğer yandan da gerekli ekipmanları temin ederek testler için tüm hazırlıklarımızı tamamladık. Uzun süredir devam eden ve her türlü faaliyetin bilimsel kayıtlar eşliğinde yürütülmesi ile yakın zamanda laboratuvar testlerinin tamamlanmasını takiben K9 ekibimizle fiili olarak sahada da çalışmalara başlamayı planlıyoruz. Eğitim alan bu köpekleri, kalabalık ve yoğun insan trafiği olan havalimanları, deniz limanları, stadyumlar, alışveriş merkezleri, konser alanları ve gümrük kapıları gibi birçok alanda kullanmayı planlıyoruz. Köpeklerimizi bu konuda sertifikalandırılıp yurtdışında da hizmet vermeyi amaçlıyoruz" dedi.

TAV Güvenlik'in K9 birimi Bolluca'da bulunan Eğitim ve Barınma Merkezi'nde eğitiliyor. Birimde şu an köpek ve bu alanda uzmanlaşmış eğitmen yer alıyor.

K9 birimi havalimanlarının yanı sıra şirketin hizmet sunduğu alışveriş merkezi, üniversiteler, büyükelçilik ve konsolosluklar gibi tesisler ile toplantı ve konser gibi etkinliklerde de görev yapıyor.







ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:59 Page 6

Emine Erdoğan, Engelsiz Şehirler Fikir ve Proje Yarışması Ödül Töreni'ne katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, engelli bireylerin günlük hayatlarında kısıtlama, sıkıntı ve engelle karşılaşmadan, herhangi bir yardıma muhtaç kalmadan tüm kentsel hizmetlere ulaşmalarını sağlayacak faaliyetlerin geliştirilmesi ve toplumsal farkındalığın artırılması amacıyla düzenlenen Engelsiz Şehirler Fikir ve Proje Yarışması'nın ödül törenine katıldı.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Pendik Belediyesi Yunus Emre Kültür ve Sanat Merkezi'nde gerçekleştirilen, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) tarafından engelli bireylerin günlük hayatlarında kısıtlama, sıkıntı ve engelle karşılaşmadan, herhangi bir yardıma muhtaç kalmadan tüm kentsel hizmetlere ulaşmalarını sağlayacak faaliyetlerin geliştirilmesi ve toplumsal farkındalığın artırılması amacıyla düzenlenen Engelsiz Şehirler Fikir ve Proje Yarışması'nın ödül törenine katıldı.

Program, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından çocuk ve genç engelli bireylerin katılımıyla hazırlanan "Engelsiz Adımlar Defilesi"nin izlenilmesiyle başladı.

Törende konuşan Emine Erdoğan, yarışmaya geçerli başvuru sayısının 196 olduğunu aktararak, içerikleriyle ilgili bilgi aldığı projelerde birbirinden orijinal fikirlerin yer aldığını ifade etti.

Katılım gösteren tüm belediyeleri tebrik eden Emine Erdoğan, her bir projenin ince fikir işçiliği olduğuna inandığını ve hepsinin en kısa zamanda hayata geçmesini umduğunu dile getirdi.



Konya-Karaman Hızlı Tren Hattı Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Teşrifleriyle Açıldı



Konya-Karaman Hızlı Tren hattı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle açıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Konya-Karaman arasındaki seyahat süresini 40 dakikaya düştü. Ankara-Konya-Karaman arasındaki seyahat süresi de 2 saat 40 dakikaya indi" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Konya-Karaman Hızlı Tren hattının açılışıyla ilgili açıklama yaptı, demiryolu ağının gücüne güç kattıklarına vurgu yaptı.

Konya-Karaman Hızlı tren Hattının da prestijli projeler arasında yer aldığını ifade eden Karaismailoğlu, "Hattımızda, altyapı ve üstyapı iyileştirmesi yaparak hız ve kapasite artışı sağladık. Hattımızda hem yük hem yolcu taşımacılığını birlikte yapacağız. 102 kilometre uzunluğundaki hattımız kapsamında 74 adet köprü ve menfez, 39 adet alt-üst geçit ve 17 adet de yaya alt ve üstgeçidi inşa ettik. Mevcutta 26 çift tren olan hat kapasitesini, proje sonrasında 60 çift tren kapasitesine çıkardık. Konya-Karaman arasındaki seyahat süresi 1 saat 20 dakikadan 40 dakikaya düştü.

Ankara-Konya-Karaman arasındaki seyahat süresi de 3 saat 10 dakikadan 2 saat 40 dakikaya indi" değerlendirmesinde bulundu.

YILLIK 63 MİLYON TL TASARRUF

Zamandan 10 milyon TL, enerjiden 39,6 milyon TL, kazaların önlenmesinden 3,9 milyon TL, emisyon tasarrufundan 4,5 milyon TL, bakım tasarrufundan 5 milyon TL olmak üzere yıllık 63 milyon TL tasarruf edileceğine işaret eden Karaismailoğlu, ayrıca 25 bin 340 ton da daha az karbon salınımı gerçekleşeceğini ifade etti.

KARAMAN-ULUKIŞLA KESİMİNDE ÇALIŞMALAR DEVAM EDİYOR

Karaman-Ulukışla kesiminde de çalışmaların devam ettiğini aktaran Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, açıklamasına şöyle devam etti:

"Proje kapsamında; 135 kilometre uzunluğunda yeni demiryolu hattının yapımı ile 2 adet tünel, 12 adet köprü, 44 adet alt-üstgeçit ve 141 adet menfezin yapımını planladık. Şu ana kadar altyapı ve üstyapı yapım işlerinde yüzde 89 fiziki ilerleme sağladık. Sinyalizasyona yönelik tasarım çalışmalarını sürdürüyoruz. Elektrifikasyon yapım işleri ihalesine çıkılması için de ihale hazırlık çalışmalarına devam ediyoruz.

Bu kesimin de tamamlanması ile Karaman-Ulukışla arasındaki 3 saat 40 dakika olan seyahat süresi 1 saat 35 dakikaya düşecektir."

BTA, Çalışan Gazetecileri bu senede unutmadı...

BTA Yiyecek İçecek Müdürü, Kazım Cil ve Hasan Çoban İstanbul Havalimanı'nda görevli muhabirlerin "Çalışan Gazeteciler Günü'nü kutladı.



İstanbul Havalimanı'nda görevli muhabirler derneği ,Bu senede unutmadılar... Çok teşekkürler BTA Yiyecek İçecek Müdürü, Kazım Cil ve Hasan Çoban, Çalışan Gazeteciler Günü'nü için özel olarak hazırlanan pastayı birlikte kesti. BTA Yiyecek İçecek Müdürü, Kazım Cil ve Hasan Çoban İstanbul Havalimanı'nda görevli muhabirlerin "Çalışan Gazeteciler Günü'nü kutladı.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:59 Page 7

Corendon Airlines, Avrupa'yı Kayseri'ye Bağlamayı Sürdürecek

Geniş uçuş ağı sayesinde dünya ve Avrupa'yı Türkiye'ye bağlayan Corendon Airlines; Avrupa'dan Kayseri'ye düzenlediği direkt uçuşlara Avusturya, Almanya, Hollanda ve İsviçre'den yeni meydanlar ekleyerek uçuş planını zenginleştirecek.

Özellikle Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarını çok memnun edecek bu direkt uçuşlar, ayrıca kayak tatili için Erciyes'i tercih eden veya UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan Kapadokya'ya gelecek yabancı turistler için de önemli bir alternatif olacak.
Kayseri'de base ettiği uçak ile halihazırda Almanya ve Hollanda'nın 7 şehrinden Kayseri'ye direkt uçuşlar düzenleyen Corendon Airlines, 2022 yaz sezonu itibarıyla Avusturya ve İsviçre'den de İç Anadolu'nun bu gözde şehrine direkt uçuşlara başlayacak.
Sunacağı geniş uçuş programı için istihdam edeceği uçuş personelini de Kayseri'de yaşayan, bölge kültürü ve hizmet kalitesini en iyi temsil edecek kişilerden seçecek olan Corendon Airlines, bu vesileyle bölgeye verdiği değeri ve önemi tekrar gözler önüne serecek.
Yaz sezonunda 13 şehirden Kayseri'ye haftada 32 uçuş programlanacak
Yaz sezonunda uçuş planını genişleterek Avusturya, Almanya, Hollanda ve İsviçre'deki toplam 13 farklı şehirden haftada 32 kez Kayseri'ye uçacak olan Corendon Airlines, böylece
yolcuları aktarma uçuşlardan kurtaracak ve seyahat konforunu artırmış olacak.
Uçuş destinasyonları arasında hem etnik hem de turistik potansiyele sahip olan Kayseri'ye stratejik önem veren Corendon Airlines, yüksek ilgi gören Avrupa – Kayseri direkt uçuşlarına tüm yıl boyunca kesintisiz olarak devam etmenin yanı sıra, uçuşların frekansını önümüzdeki dönemlerde daha da artırma hedefinde.
Türkiye merkezli bir şirket olarak 65 ülkede 165 noktaya uçan Corendon Airlines, uçak filosunu ve uçuş destinasyonlarını güçlendirmeye, aynı zamanda ülkemizin turizmine katkı sağlamaya 2022 yılı boyunca devam edecek.



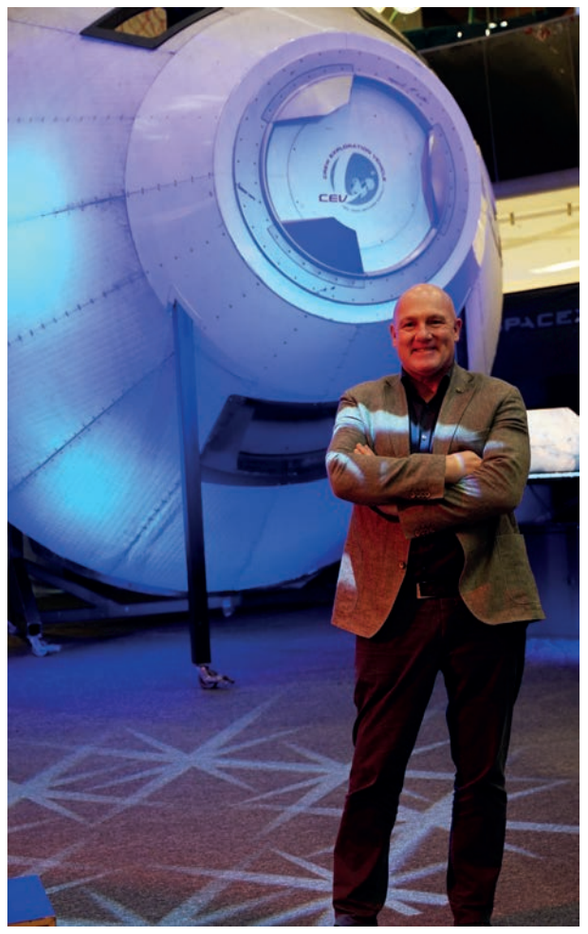
İnsanlı ya da insansız uzaya yapılan yolculuklar sıklaşacak

NASA Uzay Sergisi etkinlikleri kapsamında Türkiye'ye gelen Astronot André Kuipers, uzayda geçirdiği 204 güne dair deneyimlerini paylaştı. Kuipers "İnsanlı ya da insansız uzaya yapılan yolculuklar sıklaşacak. Bilimsel çalışmalar, Ay'ın doğal kaynaklarının gelecekteki madencilik faaliyetleri için kullanılması ve Mars'a yapılan seyahatlere hazırlanmak için 2030'dan önce insanlar Ay'a tekrar gidecek" dedi.





HUPALUPAEXPO tarafından Metropol İstanbul içinde 2.300 m2 büyüklüğünde alana kurulan NASA Uzay Sergisi, Astronot André Kuipers'i ağırladı. Avrupa Uzay Ajansı (ESA) astronotu Kuipers, NASA Uzay Sergisi'nde uluslararası insanlı uzay uçuşunun perde arkasına dair deneyimlerini paylaştı, uzaydan dünyanın sürdürülebilirliğine bakışı anlattı.
HUPALUPA İcra Kurulu Üyesi Merve Timurlenk Şengül "NASA Uzay Sergisi'ne ev sahipliği yapmak ve onu Türkiye'deki uzay meraklıları ile buluşturmak bizi çok heyecanlandırıyor. Sergimizin kapsamında Türkiye'ye gelen Astronot André Kuipers'i ağırlamak heyecanımızı ikiye katladı. Kuipers'i anlattıkları bizi hayallerimizin de ötesinde yolculuklara çıkardı" dedi.
André Kuipers "NASA Uzay Sergisi ile Türkiye'deki uzay meraklıları ile bir araya gelebildiğim için gerçekten çok mutluyum. Bu sergiden çok etkilendim, hayalleri geliştiren bir sergi. Toplum ile bir araya gelmek, onlara uzay ve uzay yolculukları hakkında bilgi vermek astronot olarak önemli bir görevimizdir. Binlerce kişiden oluşan büyük bir ekibin parçası olan astronotlar aynı zamanda yerdeki insanların elleri ve gözleridir. Astronotlar, bir uzay aracının pilotları, uzay istasyonunun bakım mühendisleri, dünyadaki profesörlere yardımcı olan laboratuvar çalışanları, ilk yardım görevlileri, itfaiyeciler ve basın görevlileri olarak eğitilirler" dedi.
André Kuipers, insanlı ya da insansız uzaya yapılan yolculukların sıklaşacağını, bilimsel çalışmalar, Ay'ın doğal kaynaklarının gelecekteki madencilik faaliyetlerinde kullanılması ve Mars'a yapılan seyahatlere hazırlanmak için 2030'dan önce insanların Ay'a tekrar gideceğini söyledi.
Sunumunda İstanbul, Ankara ve Antalya'nın uzaydan çekilen fotoğraflarını gösteren André Kuipers, şunları söyledi: "Uzaydan Dünya'nın görüntüsü kelimenin tam anlamıyla bu dünyada yaşanamayacak bir deneyim. Dünya'yı, diğer gezegenleri, bir kuyruklu yıldızı ve yıldızlarla dolu gökyüzünü uzaydan görmek, çok daha büyük bir şeyin parçası olduğumuzu anlamamı sağladı. Bana kozmik bir his verdi. Ağırlıksız ortamda süzülmek, uzayda olmanın eğlenceli yanlarından biri, suda yüzen bir balık hissi veriyor."
Asıl mesleği doktorluk olan Hollandalı André Kuipers, 2004'te Delta görevi sırasında 11 gün, PromISSe görevinde 193 gün olmak üzere toplamda 204 günü uzayda geçirerek Avrupa tarihinin en uzun uzay uçuşunu gerçekleştirmişti.
NASA'nın 50 yıllık uzay çalışmalarını ve deneyimlerini yansıttığı NASA Uzay Sergisi, bünyesinde yer alan gerçek boyutlu ve tarihi öneme sahip koleksiyon eserleri, interaktif teknolojilerle zenginleştirilmiş VR alanları ile uzayı deneyimleme imkanı sunarken, ziyaretçilerini evrenin gizemine ışık tutan bir yolculuğa çıkarıyor. Ziyaretçilerin dokunabileceği gerçek Ay Taşı'nın da bulunduğu sergide, uzay roketlerinin kopyaları ve tam boyutlu uzay aracı modelleri, Saturn V roketinin 10 metre uzunluğundaki modeli, uzaya giden astronotlar tarafından bizzat giyilen kıyafetler, astronot menüleri ve görevlerde kullanılan ekipmanlar ile Apollo kapsülü, Sputnik 1 uydusunun ve Uluslararası Uzay İstasyonu'nun (ISS) modelleri en çok ilgi çeken parçalar arasında yer alıyor.
Sergide, Elon Musk'ın sahibi olduğu Space X tarafından geliştirilen Starship'in prototip modeli de bulunuyor.
Rehberli turlar ile VR ve simülasyon teknolojileriyle ziyaretçilerin uzay maceralarına interaktif şekilde dahil olmasına imkan sağlayan NASA Uzay Sergisi, atölye çalışmalarıyla da her yaştan meraklısına heyecan ve eğlence dolu bir uzay deneyimi vadediyor.
NASA Uzay Sergisi, Yapı Kredi, İTÜ ETA Vakfı Doğa Koleji, Roketsan, İTÜ Uzay Sistemleri Tasarım ve Test Laboratuvarı (USTLL), Bilsem, CarrefourSA, Digiturk, Minika ve Asimetrik tarafından destekleniyor. Serginin biletleri, Biletix ve Mobilet'ten online ya da Metropol İstanbul, NASA Uzay Sergisi girişinde yer alan bilet gişelerinden satın alınabiliyor.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:59 Page 8

Karaismailoğlu: Elektronik ihracatta lider ülkeler arasına girmek için yeni stratejiler üretiyoruz



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ülkemizi elektronik ihracatta lider ülkeler arasına taşımak için yeni stratejiler üretiyoruz. Böyle bir çağda teknolojik bağımsızlık, milli bağımsızlığımızın da teminatıdır" dedi.





Bakan Adil Karaismailoğlu, şebeke operatörlerinin kullandığı mobil ve geniş bant haberleşme sistemlerinin Ar-Ge ve mühendislik faaliyetlerini gerçekleştiren Ulak Haberleşme A.Ş.'yi ziyaret ederek, çalışmalar hakkında bilgi aldı. Ardından basın mensuplarına açıklamada bulunan Karaismailoğlu, Türkiye'nin geniş bant teknolojilerinde ulusal bir değeri olan Ulak Haberleşme'nin 2017 yılında kurulduğunu belirterek, şirketin iletişim sistemlerinde; üretim, test, montaj ve entegrasyon ile birlikte her türlü pazarlama, ithalat ve ihracatı yaptığını söyledi.

'ÜLKEMİZİ LİDER ÜLKELER ARASINA TAŞIMAK İÇİN YENİ STRATEJİLER ÜRETİYORUZ'

2022'deki ihracat hedefini 250 milyar dolar olarak belirlediklerini ve bu hedefe ulaşmak noktasında teknoloji ihracının büyük bir paya sahip olduğunu belirterek, "Çok daha önemlisi; ihraç kalemlerimiz arasında, katma değerli teknolojik ürünlerinin oranında artış sağlamamızdır. İhraç ürünlerimiz arasında yüzde 45 oranındaki artış iyi yolda olduğumuzu gösteriyor. Ülkemizi elektronik ihracatta da lider ülkeler arasına taşımak için yeni stratejiler üretiyoruz. Böyle bir çağda teknolojik bağımsızlık, milli bağımsızlığımızın da teminatıdır. Bu uğurda gecemizi gündüzümüze katarak çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bakanlık olarak 2021 yılını çok verimli ve başarılı bir şekilde geride bıraktık. Teknolojiyi odağımıza aldığımız 2021 senesinde; Türksat 5A ve Türksat 5B'yi aynı yılda uzaya gönderme başarısını gösterdik" dedi.

2021 yılı üçüncü çeyreği itibarıyla, elektronik haberleşme sektörünün önceki yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 19 büyüdüğünü kaydeden Karaismailoğlu, "2021'in üçüncü çeyreğinde internet kullanım miktarımız bir önceki yılın aynı dönemine göre, sabitte yüzde 50, mobilde de yüzde 30 arttı. 10 yıl önce mobil operatörlerimizin dakikası 8,6 kuruş olan ortalama tarife ücretini bugün 1,2 kuruşa indirdik" diye konuştu.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:59 Page 9

TAV, Medine'de işletme süresini uzattı

TAV Havalimanları, Medine Havalimanı'ndaki işletme süresini yolcu trafiğinin toparlanmasına bağlı olarak uzatmak üzere Suudi Arabistan sivil havacılık otoritesi GACA ile anlaşmaya vardı.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın Medine'de pandemi kaynaklı mücbir sebep nedeniyle yaptığı başvuru olumlu sonuçlandı.

Suudi Arabistan sivil havacılık otoritesi GACA ile varılan anlaşmaya göre, seyahat kısıtlamalarının başladığı Şubat 2020'den, havalimanının 8,1 milyon yolcuya ulaşacağı yılın sonuna kadar geçen zaman işletme süresine eklenecek. Bu süreç boyunca havalimanının kira ödemeleri de ötelendi.

Ayrıca, havalimanının borcu 2036 vadeli ve daha düşük faizli bir krediyle refinanse edildi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Kutsal Topraklar'da bulunan Medine'nin bizim için ayrı bir önemi bulunuyor. Suudi Arabistan'ın ilk havalimanı özelleştirmesi olan Medine Havalimanı'nı ortağımızla birlikte dokuz yıldır başarıyla işletiyoruz. Son iki yılda pandeminin en ciddi etkilediği sektörlerin başında havacılık geliyor. Bu dönemde yolcu ve çalışanlarımızı korumak üzere gerekli önlemleri alarak havalimanlarımızı açık tuttuk. Mücbir sebep kaynaklı kayıplarımızın telafisi için de faaliyet gösterdiğimiz tüm ülkelerde havacılık otoriteleriyle görüşmeler yürüttük. Medine'de toparlanmaya bağlı olarak sözleşmemizi uzatmış olmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu dönemde umre ve hac ibadetini ertelemek zorunda kalan yolcularımızı kısıtlamaların kalkmasıyla yeniden Medine'de karşılamak için sabırsızlanıyoruz. Bu anlaşmada emeği geçen tüm taraflara teşekkür ediyoruz" dedi.

Ağırlıklı olarak umre ve hac yolcularına hizmet veren Medine Havalimanı'ndan 2019'da 8,4 milyon yolcu geçti. Suudi Arabistan'ın pandemi nedeniyle sınırlarını kapamasının ardından havalimanının yolcu trafiği 2020'de 2,3 milyona düştü. Havalimanı bu yılın ilk 11 ayında 1,5 milyon yolcuya hizmet verdi.

Haziran 2012'de operasyona başlayan TAV Havalimanları, ortağı Al Rajhi ile birlikte, Medine Havalimanı'nı 2037'ye kadar işletme hakkına sahip bulunuyordu. Varılan anlaşmayla birlikte bu süre uzatılmış oldu.



TAV'ın yenilediği yolcu terminali Nisan 2015'te hizmete açıldı. Yeni terminal binası Ortadoğu ve Kuzey Afrika bölgesinde Enerji ve Çevresel Tasarımda Liderlik (LEED) sertifikası alan ilk bina oldu.

Medine, yolcu değerlendirmelerine göre verilen Skytrax ödüllerinde bu yıl "Orta Doğu'nun En İyi Havalimanı" seçildi. Havalimanı, Kasım 2020'den bu yana pandemi döneminde güvenli seyahat için Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından oluşturulan "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu"na sahip bulunuyor.

Emirates, "Vegan Ocak" döneminde bitkisel bazlı yemeklere yönelik talepte artış görüyor

Vegan yemekler Emirates uçuşlarında en fazla talep gören özel yemeklerden biri ve Emirates Ocak ayı boyunca bitkisel bazlı yemeklere olan taleplerde de artış yaşandığını gördü. Her yıl vegan beslenmeyi özendirmek için gerçekleştirilen ve global bir hareket olan Vegan Ocak ayında talepler daha çok artıyor, Emirates 2021 yılının Ocak ayında diğer aylara kıyasla %10 daha fazla vegan yemek servisi yaptı, 2022'de de aynı trendin devam etmesi bekleniyor. Emirates 2021 boyunca toplam 113,000'den fazla vegan yemek servisi yaptı.

Uzun süredir vegan olanlar ve Vegan Ocak ayında ilk kez başlayanlar, Emirates ile yapacakları seyahatlerde özel olarak hazırlanmış lezzetli vegan yemeklerin ve tatlıların keyfini çıkarabilecekler. Emirates'in vegan yemek repertuvarı, ödüllü şeflerin ve beslenme uzmanlarının yer aldığı bir ekip tarafından tasarlanan 170'i aşkın yemek içeriyor. Uçuşlarında bölgesel tatlara yer verme geleneğini sürdüren Emirates, yolcularına seyahat ettikleri şehirlerinden ilham aldığı lezzetlere ait tarifler sunuyor.

Emirates uçuşlarında servis edilen vegan yemekler arasında ıspanaklı ve konkase domatesli ızgara sebzeli krepler, Akdeniz sebzeleriyle hazırlanan ravioli ve kuskusla servis edilen sebzeli tajin yer alıyor. Vegan yemekleri hindistan cevizi kremasıyla servis edilen fırınlanmış karamelli pirinç, pomelo ve zencefil şurubu ile hazırlanan ananas gibi tatlılarla tamamlanıyor. Emirates ayrıca mango ve çarkıfelek meyvesi kompostosuyla servis edilen hindistan cevizi yulafı ve chia puding gibi vegan kahvaltı seçenekleri de sunuyor.

Yolcular tüm Emirates uçuşlarında ve tüm seyahat sınıflarında kalkıştan 24 saat önceye kadar vegan yemek talebinde bulunabilirler. Diğer yandan, yüksek talep gören güzergahlarda bitkisel bazlı yemekler ana menü seçenekleri arasında da yer alıyor.

Emirates'in premium yolcuları Dubai'deki dinlenme salonlarında da bitkisel bazlı lezzetleri deneyebilirler. Yolcular Emirates'in Dubai'deki First Class Dinlenme Salonu'nda orta acılı ve sirkeli sos servis edilen Vietnam usulü pirinç yufkası dürümü veya vegan köfte ile hazırlanan ve yanında roka salatasıyla servis edilen Green Burger gibi bir dizi vegan lezzetin tadını çıkarabilirler. Business Class yolcuları Kinoa tabule veya sebzeli ve beyaz fasulyeli çorbayı tadabilirler. Her iki dinlenme salonunda sağlıklı bir vegan salata seçkisi de sunuluyor. Emirates'in Avrupa, Afrika, ABD ve Asya'daki özel havalimanı dinlenme salonları da yolcularına uçuşlarından önce bitkisel bazlı yemekler sunuyor.

Bitkisel bazlı yemekleri tercih etmeyen yolcular, tüm seyahat sınıflarında aylık olarak güncellenen menülerle Emirates'in eksiksiz gurme lezzetlerinin keyfini çıkarmaya devam edebilirler. Emirates global bir havayolu şirketi olarak Noel, Şükran Günü, Ramazan Bayramı, Oktoberfest, Diwali ve Çin Yeni Yılı gibi bölgesel festivalleri ve tatilleri kutlamak için düzenli olarak özel menüler sunuyor.





ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:59 Page 10

Nurus, kendi kargo uçağını üretecek



ANKARA'da, 1927'de küçük marangoz atölyesinde faaliyete başlayıp, bugün 50 ülkeye ofis mobilyaları ihraç eden Nurus, kendi kargo uçağını üretmeye hazırlanıyor. Nurus Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Renan Gökyay, kargo uçağı projeleri olduğunu belirterek, "Kargo uçağı yaklaşık 300 kilo yük taşıma kabiliyetinde olacak. 10-12 metre kanat açıklığında olacak, insansız çalışacak, fosil yakıtlı motora sahip olacak. Sivil kargo taşıma amaçlı, çok kısa ve toprak pistlere inip kalabilen kargo uçağı olacak. Uçabilecek ilk modeli 16 ay içinde elimize alabileceğimizi öngörüyoruz" dedi.





Nurus, Ankara'da 1927 yılında marangoz ustası Nurettin Kunurkaya tarafından marangoz atölyesi olarak kuruldu. Nurettin Usta'nın kısaltması olan 'Nurus' 1988'den bu yana 3'üncü kuşak tarafından yönetiliyor. Ev mobilyası üretimi ile faaliyetine başlayan şirket, 1974 yılından sonra ofis mobilyası üretimine yönelerek, bu alanda adını duyurdu. Şimdi Ankara'nın Sincan ilçesindeki Organize Sanayi Bölgesi'nde 45 bin metrekarelik alanda teknolojik üretim tesisine sahip şirket, üretimin yüzde 40'lık kısmını İngiltere'den Hindistan'a, İtalya'dan Malezya'ya, Hollanda'dan Yeni Zelanda'ya kadar 50 ülkeye ihraç ediyor. Pandemi öncesi yeni yatırım kararları alan firma, ihtiyaçlarının yüzde 95'ini kendi karşılayabilen, dikey entegre teknoloji şirketine dönüştü. Nurus'un yatırımlarının toplamı bu yıl itibarıyla 10 milyon euro oldu.

Sincan OSB'deki teknolojik üretim tesisinde ofislerdeki çalışma ve sosyal hayatı tasarlayan firma, üretim tesisinde basın gezisi düzenledi. Basın turunda Nurus Yönetim Kurulu Başkanı Güran Gökyay, Başkan Yardımcısı ve Baştasarımcı Renan Gökyay, firmanın Türkiye Genel Müdürü Hakan Zihnioğlu, Demirören Haber Ajansı (DHA) Genel Müdürü Celal Korkut da yer aldı. Başkan Yardımcısı Renan Gökyay, 1927 yılında Ankara'da 'Nurettin Usta' tarafından kurulan marangoz atölyesinde başlayan Nurus'un başarılarını, yatırımlarını ve gelecek hedeflerini anlattı.

'ASKERİ UÇAKLARA FIRLATMA KOLTUĞU YAPIYORUZ'

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Gökyay, 35 milyon euro konsolide ciroları ile ciddi nakit üretme kabiliyetine sahip olduklarını kaydedip, "2022'de ise ciromuzu döviz bazında yüzde 40'tan fazla büyütmeyi amaçlıyoruz. İhracat tarafında da oldukça güçlüyüz, ihracat oranımızı yüzde 60'a çıkardığımız yılları gördük. 35 ülkeye ihracat yaparken, bugün 50'ye çıkardık. Orta Doğu'dan ve Afrika kıtasından birçok ülkeyi ihracat listemize ekledik. Bir ofis mobilya üreticisi olarak biliniyoruz, öte yandan hava yollarına özel uçak koltuğu, askeri uçaklara fırlatma koltuğu gibi farklı teknolojiler de geliştiriyoruz. Ayrıca birçok hastanede gördüğümüz, özellikle Ankara'da hastanelerde yaygın kullanılan Covid-19 test kabinlerini ürettik. 'Temiz oda' olarak geçen bu kabinler; mikron düzeyinde temizlenmiş, filtrelenmiş olarak faaliyet gösteriyor. Orada yüksek basınçlı hava akışının hızını, çok ani filtre sistemleri ile düşürüp normalde 2-3 hafta dayanacak ultra HEPA filtrelerin günlerce dayanmasını sağladık. Bunların hepsi birer icat" dedi.

'KENDİ KARGO UÇAĞIMIZI ÜRETECEĞİZ'

Kompozitin öncü olduğu denizcilik, havacılık projeleri kapsamında denizde, havada, karada giden araçlar için malzeme geliştirdiklerini belirten Gökyay, "Özellikle havacılıkta projelerimiz var, küçük uçaklar. Hayalimiz olan insansız büyükçe bir kargo uçağı projemiz var. Hayalimizdeki kargo uçağı yaklaşık 300 kilo yük taşıma kabiliyetinde olacak. Yaklaşık 10-12 metre kanat açıklığında olacak, insansız çalışacak, fosil yakıtlı bir motora sahip olacak. Sivil kargo taşıma amaçlı, çok kısa ve toprak pistlere inip kalabilen bir kargo uçağı olacak. Uçabilecek ilk modeli yaklaşık 16 ay içinde elimize alabileceğimizi öngörüyoruz. Mobilya üretiminde yurt dışından almak zorunda kaldığımız çok sayıda parçayı kendimiz üretebilmek amacıyla önce bunların makinelerini ürettik ardından ihtiyacımız olan parçalara yöneldik. Bu cesaretimiz Nurus'un parça temini ve ürün sürekliliği konusunda çok daha özgür ve güçlü olmasını sağladı" diye konuştu. Gökyay, kompozit malzemeler alanında yaptıkları çalışmaların dron imalatında, uçak gövdesi imalatında kullanıldığı gibi otomotiv sektöründe karavanlarda da kullanıldığına dikkat çekti.

SunExpress Vilnius - Antalya direkt uçuşlarına başladı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2022 yazında Avrupa uçuş ağını yeni destinasyonlarla genişletiyor. Hava yolu bu yaz, merkezi Antalya ile Litvanya'nın başkenti Vilnius arasında direkt tarifeli uçuşlarına başlıyor.



Türkiye'nin turizm başkenti Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan hava yolu SunExpress, Nisan ayı itibarıyla haftada 7 uçuşa kadar çıkan karşılıklı seferlerle yeni dış hat destinasyonu Vilnius'u uçuş ağına eklediğini duyurdu.

Bugüne kadar birçok tur operatörü üzerinden Litvanya ile Türkiye arasında charter seferler düzenleyen SunExpress'in Nisan ayından itibaren başlayan direkt seferleri ile Litvanyalı tatilciler, ilk kez Türkiye tatillerini bireysel olarak planlama ve popüler turizm destinasyonu Antalya'ya her zamankinden daha kolay ulaşma imkanına sahip olacak.

Antik ve modern mimariyi barındıran atmosferi, tarihi yapıları, kültür mirası ve tematik festivalleri ile ziyaretçileri cezbeden Vilnius'u keşfetmek isteyen SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesi veya mobil uygulaması üzerinden hava yolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilir ve avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilirler.





Türkiye 19.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 19 SAYI: 413 15 ŞUBAT 2022

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:59 Page 11



THY Genel müdürü Aycı'dan tahliye açıklaması

Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı, Kazakistan'dan Türkiye'ye yapılan tahliye seferine ilişkin, "THY ailemizle geride hiçbir arkadaşını, hiçbir ekip arkadaşını bırakmayacak bir şirket olduğunu bir kere daha göstermiştir.Kazakistan'ın Almatı kentinde bulunan THY çalışanları, özel hava kargo şirketlerinin bazı personelleri ile Türk vatandaşlarının tahliyesini yapan uçak, İstanbul'a geldi.



Almatı Havalimanından hareket eden "TK 6093" sefer sayılı uçakta yer alarak, tahliye operasyonunu yöneten Aycı, seferin ardından İstanbul Havalimanı THY Ekip Terminalinde basın toplantısı düzenledi. Aycı, günlerdir sürdürülen yoğun diplomasi çabaları ve ciddi uğraşlar sonucu tahliye uçuşunu gerçekleştirdiklerini söyledi. Bu süreci başından sonuna takip eden Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a teşekkür eden Aycı, THY ailesi olarak hiçbir zaman kendilerini yalnız hissetmediklerini belirtti.

Kazakistan'da kalan ekip arkadaşlarının ailelerine ve evine kavuşması için çok yoğun çaba harcadıklarını dile getiren Aycı, Almatı Havalimanını işleten TAV Havalimanlarının İcra Kurulu Başkanı Sani Şener'in bu süreçteki çalışmalarını anlattı.

"THY ailesine destek verenlere teşekkürlerimi sunuyorum"

Aycı, Şener ve ekibinin bu havalimanının yeniden işletilmesi ile uçuşların sağlanabilmesi konusunda büyük destek verdiklerine dikkati çekerek, "Huzurlarınızda tüm Hükümetimize, başta Sayın Cumhurbaşkanım, Dışişleri Bakanım, Ulaştırma Bakanım ve Milli İstihbarat Teşkilatımız, Başkanımız olmak üzere, Sani Şener Bey ve ekibi olmak üzere bugüne kadar tüm emeği geçenlere, THY ailesine destek verenlere teşekkürlerimi, şükranlarımı sunuyorum." dedi.

Kazakistan'daki ekiplerin güvenliği konusunu sıkı bir şekilde takip ettiklerini dile getiren Aycı, "Bir güzellik şu ki, ilk oraya bu anlamıyla giden sivil hava yolu uçağı bizim uçağımız oldu, Türk Hava Yollarımız oldu. Ruslar, askeri uçaklarla tahliyeye başladılar, Rus vatandaşlarına ama biz kendi vatandaşlarımızı, kendi ekiplerimizi ve THY ailesinin ekiplerinin yanı sıra yine Türk sivil havacılığının önemli şirketlerinin de MNG'nin, ACT'nin de personelini, ekiplerini tahliye etmiş bulunuyoruz." diye konuştu.

TAV Havalimanlarının İcra Kurulu Başkanı Sani Şener ise bugün gerçekten zor bir operasyonun tamamlandığını belirtti.

Bu operasyonun gizli tutulması gerektiğine dikkati çeken Şener, "Ben Türk Hükümetine, THY'ye teşekkür ederken Kazak otoritelerine de teşekkür etmek istiyorum. Çünkü en zor şartlar altında olaylar sürerken bizim bu uçaklarımıza izinlerimizi alabildik, slotları alabildik. Hiçbir desteği esirgemediler." dedi.

Konuşmaların ardından Aycı ile Şener, tahliye seferiyle gelen personel ve aileleriyle hatıra fotoğrafı çektirdi.



Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu: Tarihi Şile Deniz Feneri'ni Özgün Haline Geri Döndürdük

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 1859 yılında Sultan Abdülmecit döneminde inşa edilen Şile Deniz Feneri'nin restorasyonunu yaparak özgün haline geri döndürdüklerini belirtti ve "Denizcilere yol gösteren 41'i tarihi olmak üzere 493 fenerin restorasyon, bakım ve onarımlarını yaparak, yeniledik" dedi. Mega proje Kanal İstanbul'a da değinen Karaismailoğlu, tüm modelleme ve simülasyonların Kanal İstanbul'un, İstanbul Boğazı'ndan 13 kat daha güvenli olacağını gösterdiğini söyledi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, restorasyonu yapılan Şile Deniz Feneri'nin açılışında konuştu; "Denizcilik sektörümüzün faaliyetleri kapsamında, deniz emniyeti, deniz güvenliği, deniz çevresinin korunması ile ilgili tüm gereklilikleri yerine getirerek, uluslararası standartlarda hizmet veriyoruz. Yine denizlerimizin bekçisi, yol göstericisi fenerleri de ihmal etmiyor. Onların hala deniz seferlerindeki önemli yardımcılardan olduğunu biliyoruz. Üstelik bu fenerlerimizden bazıları bizlere Ata mirasıdır. Yüz yılı aşkın bir geleneğin temsilcisidir. Denizlerimizin parlayan incisidir. İşte bu nedenle, 160 yıldır denizcilerimize yol gösteren ata yadigarı Tarihi Şile Deniz Fenerini restore ederek güçlendirilmiş bir biçimde gelecek nesillere miras olarak bırakmanın mutluluğu içerisindeyiz."

YAPIYI ÖZGÜN HALİNE GERİ DÖNDÜRDÜK

Şile Feneri'nin, Karadeniz sahillerinde seyir yapan gemiler için rota feneri olarak 1859 yılında Sultan Abdülmecit döneminde inşa edildiğini aktaran Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, "Yapılmasındaki ilk amaç Kırım Harbi esnasında Karadeniz'den İstanbul Boğazı'na giriş yapan gemilere yol göstermekti. O gün bugündür de ülkemizin en uzun menzilli feneri olarak denizcilerimize, gemicilerimize ışık tutarak rehberlik ediyor. Şile Feneri, uluslararası standartlarda 1. sınıf kategorisinde deniz seviyesinden 60 metre yükseklikteki kayalıklar üzerine 110 cm kalınlığında kesme taş kuleye sahiptir. Fenerin sekizgen şeklindeki kulesinin yüksekliği 19 metredir. Gündüz iyi görünebilmesi için kule siyah beyaz yatay bantlar şeklinde boyanmıştır. Fenerin görünüş mesafesi 21 deniz milidir. Yapı 524 m2 parsel üzerine yaklaşık 140 m2 taban alanına sahiptir. Yıllara meydan okuyan bu eşsiz yapının gelecek nesillerimize sağlıklı bir biçimde aktarılabilmesi yapının tüm yönleriyle güçlendirilmesiyle olacaktı. Biz de fenerimizin temel güçlendirme ve restorasyon çalışmalarına başladık. Yapıyı özgün haline geri döndürdük. Fener kulesinde ortaya çıkarılan boyasız ve sıvasız özgün taş dokusunun daha uzun süreli ve zarar görmeden korunması için direkt taşa uygulanabilen ve taşın hava almasını sağlayan özel bir boya kullandık. Özgün doğramalar, tavan ve zemin kaplamalarının onarımı yaptık. Yapıya sonradan eklenen ve yapıyla bağdaşmayan muhdes elamanları söktük ve Kurul onaylı projeye uygun olan özgün malzemeler ile eksiklikleri tamamladık" diye konuştu.

493 FENERİN RESTORASYON, BAKIM VE ONARIMLARI YAPARAK YENİLEDİK

Tarihi Şile Feneri'ndeki restorasyon çalışmalarının ilk olmadığının altını çizen Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün eliyle kıyılardaki dört bir yanında denizcilere yol gösteren 41'i tarihi olmak üzere 493 fenerin restorasyon, bakım ve onarımlarını yaparak, yenilediklerini söyledi. 2020 yılında 5'i tarihi eser olmak üzere 94 fenerin bakım, onarım, güçlendirme ve restorasyon çalışmalarına başladıklarını kaydeden Karaismailoğlu, "Ayrıca, tarihi olmayan 89 betonarme fener ile tarihi Anadolu Feneri'nin bakım ve onarımlarını da 2021 içinde tamamladık. İstanbul'da bulunan Ahırkapı ve Yalova'da bulunan Dilburnu tarihi fenerlerinin restorasyonları da tamamlanma aşamasında. Tarihi Türkeli, diğer adıyla Rumeli Feneri'mizde ise çalışmalar süratli ve titiz bir şekilde devam ediyor. Bunların yanında 2023 yılı sonuna kadar ekonomik ömrünü tamamlamış mevcut 52 fener kulesi ile 40 yüzer seyir yardımcısının yenilenmesini de gerçekleştireceğiz" ifadelerini kullandı.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2022 12:59 Page 12

Türkiye 19.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2022

turkiyehaberci.com



İGA'nın, Artwist "Artıktan Sanata" Projesi Çocuklara Umut Oluyor

İGA'nın çevre ve sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında yürüttüğü Artwist "Artıktan Sanata" projesinde hayat bulan eserler, katılımın oldukça yüksek olduğu online müzayedenin tamamlanmasıyla beraber sahiplerini buldu. Prof. Rahmi Atalay'ın ürettiği, Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi ve İGA-İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu tarafından son dokunuşları yapılan eserlerden elde edilen 1 milyon 20 bin TL, KAÇUV, TESYEV ve ENEV'e bağışlanıyor.

Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi'nin himayelerinde ülke çapında başlatılan "Sıfır Atık Projesi'nden ilham alınarak Artwist "Artıktan Sanata" projesini hayata geçiren İGA, bir sosyal sorumluluk çalışmasını daha başarıyla tamamladı. Artam Antik A.Ş.'nin düzenlediği ve Olgaç Artam tarafından yapılan online müzayedeye, sanat camiasının ve hayırseverlerin gösterdiği ilgi büyük olurken, eserlerin satışından elde edilen gelir, Kanserli Çocuklara Umut Vakfı (KAÇUV), Türkiye Engelliler Spor ve Eğitim Vakfı (TESYEV) ve Engelsiz Eğitim Vakfı'na (ENEV) bağışlanacak.

İGA sosyal sorumluluktaki öncü rolünü sürdürdü…

İGA tarafından gerçekleştirilen Artwist "Artıktan Sanata" projesi kapsamında İstanbul Havalimanı'nda toplanan atık malzemelerle, Anadolu Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi Dekanı Prof. Rahmi Atalay tarafından oluşturulan "Kartal-Boğa-Balık" eserleri, Olgaç Artam tarafından yapılan online müzayede ile satışa sunuldu. 10 Ocak 2022 tarihinden itibaren satışa sunulan eserlerin teklif verme süreci 16 Ocak 2022'de saat 16:00 itibarıyla sona erdi ve eserler sahiplerini buldu.

Eserlerin satışından elde edilen 1 milyon 20 bin TL KAÇUV, TESYEV ve ENEV vakıflarına bağışlanacak, sosyal sorumluluk ve dayanışmanın en güzel adımlarından biri daha atılmış olacak. Müzayedeye çıkan eserler için bağış yaparak en yüksek teklifi veren kişilere, eserleri alma hakkı tanındı.

Online müzayede ile 1 milyon 20 bin TL bağış toplandı…

Online olarak düzenlenen müzayedeye, yoğun ilgi gösterilirken, Prof. Rahmi Atalay'ın ahşaptan yapmış olduğu eser olan Kartal'ın son dokunuşu, Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi tarafından 16 Aralık 2021 tarihinde Ankara Cer Modern'de gerçekleştirildi ve eser hanımefendinin son dokunuşu ile tamamlandı. Bu eser 500 bin TL'lik fiyattan alıcı bulurken, eserden el edilen tüm gelir Kanserli Çocuklara Umut Vakfı'na (KAÇUV) bağışlanacak.

Prof. Atalay'ın ahşaptan yapmış olduğu bir diğer eser olan Boğa'nın son dokunuşu İGA CEO'su Sayın Kadri Samsunlu tarafından 16 Aralık 2021 tarihinde Ankara Cer Modern'de gerçekleştirildi ve eser Kadri Samsunlu'nun son dokunuşu ile tamamlandı. Boğa, 270 bin TL fiyattan sahibini bulurken eserden el edilen tüm gelir, Türkiye Engelliler Spor ve Eğitim Vakfı'na (TESYEV) bağışlanacak.

Online müzayedede satışa sunulan Prof. Atalay'ın ahşaptan yapmış olduğu Balık eserine ise en yüksek teklif 250 bin TL fiyatından verildi. Eserden elde edilen tüm gelir, Engelsiz Eğitim Vakfı'na (ENEV) bağışlanacak.



"Sosyal sorumluluk, kurum kültürümüzün en önemli adımlarından"

İGA CEO'su Kadri Samsunlu, İGA İstanbul Havalimanı'nın tasarımından üretim aşamasına kadar tüm süreçleri sıfır atık yaklaşımı ile ele aldıklarını hatırlatırken, attıkları her adımda sürdürülebilir bir iş kültürü oluşturarak, tüm faaliyetlerini bu bakış açısıyla yürütmeye özen gösterdiklerine dikkat çekti. Samsunlu, "Genç bir kurum olmamıza rağmen, kurum kültürümüzün en önemli adımlarından birini sosyal sorumluluk projeleri oluşturuyor. İstanbul Havalimanı Atık Yönetim Merkezi'nde toplanan atıklardan sanat eserleri üretiliyor olması bizleri ayrıca heyecanlandırıyor. Sıfır Atık projesinden ilham alarak ilkini 2019 yılında hayata geçirdiğimiz Artwist Atıktan Sanata projesinin devamı niteliğinde olan Artıktan Sanata ile sürdürülebilirliğe, çevre hassasiyetine, atıkların tekrardan değerlendirilebileceğine dikkat çektiğimiz için son derece mutluyum. Gerçekleştirdiğimiz proje sayesinde ihtiyaç sahiplerine toplamda 1 milyon 20 bin TL'lik bir bağışta bulunuyoruz. Projede emeği olan başta Sayın Emine Erdoğan Hanımefendi ve değerli sanatçılarımız Prof. Rahmi Atalay ve Olgaç Artam'a da bu vesileyle teşekkürlerimi sunuyorum."

on yolcuya hizmet verdi.

Haber: Tamay ZENGİN

