MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:33 Page 1

İstanbul Havalimanı ikinci kez "yılın havalimanı" seçildi

Sayfa 9



Pegasus Hava Yolları'na yurt dışından ödül



Sayfa 5

Türkiye 19.YIL Haberci

15 MART 2022 SAYI: 414 YIL: 19

turkiyehaberci.com

Bakan Karaismailoğlu, 1915 Çanakkale Köprü'sünü yürüyerek geçti



Sayfa 2



Türk Hava Yolları Atina'da 75. Yılını Kutluyor



Sayfa 12

MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:33 Page 2

Bakan Karaismailoğlu, 1915 Çanakkale Köprü'sünü yürüyerek geçti





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart'ta hizmete açılacak 1915 Çanakkale Köprüsü'ndeki son hazırlıkları yerinde inceleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 4 bin 608 metre uzunluğundaki köprüde yürüyüp, Asya'dan Avrupa kıtasına geçti.

Karaismailoğlu, "Yatırım bedeli 2 milyar 545 milyon euro tutarındaki Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Çanakkalelileri ve tüm milletimizi şanlı tarihine ve 21'inci yüzyıla yaraşır eserle buluşturuyoruz" dedi.

Cumhuriyet'in 100'üncü yılını simgeleyen 2023 metrelik orta açıklığıyla da 'dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü' unvanını alan 1915 Çanakkale Köprüsü, Avrupa ve Asya kıtalarını Çanakkale Boğazı'nda ilk kez birbirine bağladı. 18 Mart 2017'de temeli atılan köprünün yapımında yaklaşık 5 bin 100 personel aldı. 680 metrelik Lapseki ve 365 metrelik Gelibolu yaklaşım viyadükleriyle toplam uzunluğu 4 bin 608 metre olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yolundaki asfalt serme çalışmaları da tamamlandı. 1915 Çanakkale Köprüsü, 18 Mart Cumartesi günü saat 14.00'te Avrupa yakasındaki gişelerin bulunduğu bölgede düzenlenecek törenle Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açılacak.

Açılış öncesi son rötuşların yapıldığı 1915 Çanakkale Köprüsü'ndeki çalışmaları yerinde inceleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Asya kıtasındaki Lapseki yaklaşım viyadüğünden Çanakkale Valisi İlhami Aktaş, AK Parti Çanakkale Milletvekili Jülide İskenderoğlu, Lapseki Belediye Başkanı Eyüp Yılmaz ve kalabalık grupla yürümeye başladı. Asya kıtasından Avrupa kıtasındaki gişelere kadar 4 bin 608 metre uzunluğundaki köprüyü 70 dakikada yürüyerek geçen Bakan Karaismailoğlu, ortasına ulaştığında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile cep telefonu görüşmesi yaptı. Bakan Karaismailoğlu, "Cumhurbaşkanı'mıza gelişmelerle ilgili bilgi verdik. Kendisi de projeyi başından sonuna kadar takip ediyor. O yüzden son 20 yıldır ülkemiz adeta bir devrim yaşıyor. Böyle dünyanın en büyük mega projelerini ülkemize kazandırıyoruz" dedi.

'ÇANAKKALE BOĞAZI 6 DAKİKALIK KONFORLU YOLCULUKLA GEÇİLECEK'

Yürüyüşün sona erdiği Avrupa yakasındaki gişelerde basın açıklaması yapan Bakan Karaismailoğlu, Çanakkale'de bulunmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "Tüm dünyaya Türk'ün gücünü, vatan sevgisini gösterdiği kadim tarihe tanıklık eden, bir hilal uğruna verilen mücadeleyi düşündüğümüzde tüylerimizi diken diken eden, şanlı tarihimizin destanının yazıldığı, kanla sulanmış kadim topraklarımızda sizlerle bir araya gelmekten duyduğum memnuniyeti ifade ediyorum. Bizler Çanakkale'ye her geldiğimizde aynı zamanda hilali yere düşürmemek için Çanakkale'yi destan şehir haline getiren aslanlarımızın, aziz şehitlerimizin manevi huzuruna da çıkıyoruz. Onlar, savaşta gösterdikleri müthiş kahramanlıkları ile tüm dünyaya, Türkiye'nin düşmanlarına bir şey öğretti; Çanakkale'nin geçilemediğini. Çünkü Çanakkale düşman için hiçbir zaman geçilemeyecektir. Ancak söz konusu dostluk, kardeşlik, üretim, ticaret, turizm, istihdam olunca sadece 6 dakikalık konforlu bir yolculukla Çanakkale Boğazı'nın bir yakasından diğer yakasına geçmek mümkün olacak" diye konuştu.

'CUMHURBAŞKANI'MIZIN TEŞRİFLERİYLE HİZMETE SUNACAĞIZ'

Asya ile Avrupa kıtalarını Çanakkale Boğazı'nda ilk kez birbirine bağlayan 1915 Çanakkale Köprüsü'nden yürüyerek geçtiklerini hatırlatan Karaismailoğlu, "Kesintisiz bir şekilde Asya'dan Avrupa'ya geçerek tarihi anlara tanıklık ettik. Marmaray gibi İstanbul Havalimanı gibi Avrasya Tüneli gibi Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi köprüleri gibi Türkiye Cumhuriyeti tarihindeki en önemli ulaşım projelerinden birini daha başarıyla tamamlıyoruz ve tarihe not düşüyoruz. Bir hafta sonra 18 Mart 2022 tarihinde de Sayın Cumhurbaşkanı'mızın teşrifleriyle köprümüzü aziz milletimizin ve dünyanın hizmetine sunacağız" dedi.

'KENDİ ALANINDA DÜNYADA İLK SIRADA YER ALAN ESER'

"Yatırım bedeli 2 milyar 545 milyon euro tutarındaki Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Çanakkalelileri ve tüm milletimizi şanlı tarihine ve 21'inci yüzyıla yaraşır bir eserle buluşturuyoruz" diyen Bakan Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Bildiğiniz üzere 1915 Çanakkale Köprüsü, 89 kilometresi otoyol ve 12 kilometresi bağlantı yolu olmak üzere toplam 101 kilometre uzunluğundaki Malkara-Çanakkale Otoyolu'na dahildir. Yaklaşık 5 bin 100 personel ve 740 adet iş makinesiyle gece gündüz çalışarak inşa ettiğimiz bu eşsiz proje, orta ve yan açıklıklarıyla yaklaşım viyadüklerinin toplamıyla, geçiş uzunluğu 4 bin 608 metreye ulaşan köprümüz, kendi alanında dünyada ilk sırada yer alan bir eserdir. Köprünün 2 bin 23 metrelik orta açıklığı Cumhuriyet'imizin 100'üncü kuruluş yıl dönümünü, 318 metrelik çelik kuleleri de Çanakkale Deniz Zaferi'nin kazanıldığı 18 Mart 1915'i sembolize etmektedir. Kulelerin kırmızı beyaz rengi ise al bayrağımızı temsil etmektedir. 2 bin 23 metrelik orta açıklığıyla dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsüdür. Deniz seviyesinden yüksekliği, Seyit Onbaşı'nın sırtında taşıdığı, savaşın kaderini değiştiren 16 metrelik top mermisinin figürüyle birlikte 334 metreye ulaşan kule yüksekliğiyle köprümüz, dünyanın en yüksek kulelerine sahip asma köprüsü olacaktır. Yine 2 çelik kule arasındaki köprümüz, dünyada ikiz tabliye olarak tasarlanan nadir asma köprülerden biri olma özelliğine de sahiptir. Tamamlanınca dünyada 2 bin metre orta açıklığın üzerinde ikiz tabliye olarak dizayn ve inşa edilen ilk köprü olarak tarihe geçecektir. Köprümüzün ana kablosunda kullanılan 162 bin kilometrelik toplam tel uzunluğuyla dünyanın çevresi 4 kez dönülebilmektedir. Kule kesonları alan olarak kıyaslandığında 1 futbol sahası büyüklüğündedir. Köprüde kullanılan 227 bin metreküplük beton ile 100 metrekarelik 5 bin 900 adet daire, yani 25 bin nüfuslu bir ilçe kurulabilir. Köprüde kullanılan 177 bin ton çelik ile 177 bin adet binek otomobil üretilebilmektedir. Ayrıca, köprü kulelerinin üst bağ kirişinin yerleştirilmesi esnasında 155 ton ağırlık ve 318 metre yükseklik parametreleri baz alındığında dünyada yapılan en büyük ağır kaldırma operasyonu gerçekleştirilmiştir. Yani 1915 Çanakkale köprümüz 'en'lerin projesidir."

'KARA YOLLARI YATIRIMLARI, AKARSULAR GİBİDİR'

Bakan Karaismailoğlu, "Çanakkale Boğazı'na adeta mühür vuracak ve ülkemizin simge yapılarından biri olacaktır. Üretim, ticaret ve turizm faaliyetlerinin gelişmesi açısından ulaşım olmazsa olmaz bir etkendir. Bakanlığımız uhdesinde 2003-2020 yılları arasında gerçekleştirilen kara yolları yatırımlarının ülkemizin gayrisafi milli hasılasına katkısı toplamda 109 milyar 250 milyon lirayı aşmıştır. Yıllık 6 milyar 69 milyon liranın üzerinde olan bu katkının yanı sıra üretime toplam katkısı 237 milyar 539 milyon lirayı geçmiştir. Bu da üretimde yıllık 13 milyar 197 milyon lirayı aşan bir katkı anlamına gelmektedir. O nedenledir ki kara yolları yatırımları, akarsular gibidir. Gittiği her yere, ulaştığı her coğrafyaya iş, aş, refah getirir. Tıpkı Yeni Türkiye'nin yeni projesi, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun Çanakkale'ye ve bölgeye getireceği yeni yatırım ve istihdam fırsatları gibi. Projemiz henüz açılmadan, bölgenin yeni organize sanayi bölgelerine ihtiyacı ciddi anlamda artırmıştır" dedi.

'YENİ TÜRKİYE'DEN TARİHİ MESAJDIR, 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'

Ulusal ve uluslararası turizmin gelişmesine de katkı sağlayacağını belirttiği projenin Malkara yerleşiminin güneyinden 1915 Çanakkale Köprüsü ile Lapseki ilçesi Şekerkaya mevkisine ulaştığını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Projemiz nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege bölgelerindeki limanlar, demir yolu ve hava ulaşım sistemlerinin, kara yolu ulaşım projeleriyle entegrasyonunu sağlayacaktır. Bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan sunacaktır. Avrupa ülkeleri, Balkanlar ve özellikle Yunanistan ve Bulgaristan ile ticari ilişkilerin yanı sıra kültürel etkileşim de olumlu etkilenecektir. Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun, Gebze-İzmir Otoyolu'na Balıkesir civarında bağlanmasıyla İzmir, Aydın, Antalya gibi turizm merkezlerinin Avrupa ülkeleri ile arasındaki mesafe kısalacaktır. Yine köprünün varlığı lojistik açıdan sağlayacağı faydayla bölgenin, Türkiye ticareti ve üretimi için de bir cazibe merkezine dönüşmesini sağlayacak, böylece iş turizmini de geliştirecektir. Özellikle Edirne ile Kapıkule ve bu bölgelerden gelen araç trafiği, Osmangazi Köprüsü aracılığıyla Çanakkale ve Ege Bölgesi'ne dağılmaktadır. Bu projeyle birlikte söz konusu olan araç trafiğinin Çanakkale'den de geçmesiyle bölgenin cazibesi artacaktır. Malkara-Çanakkale Otoyolu projesinin hizmete girmesiyle mevcut bölünmüş güzergahı devlet yoluna kıyasla yaklaşık 40 kilometre kısalacaktır. Aynı zamanda feribotla karşıya geçişlerde yaşanan zaman kayıpları dikkate alındığında Çanakkale Boğazı'ndan daha hızlı bir geçiş sağlanarak seyahat süresi oldukça kısalacaktır."

'6 DAKİKAYA İNECEK'

"Feribotla 60 dakikada geçilebilen ancak saatler sürebilen bekleme süreleriyle kimi zaman hava durumuna göre kapanan geçişler nedeniyle saatleri bulan Çanakkale Boğazı'ndan geçiş projemizle sadece 6 dakikaya inecektir" diyen Bakan Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"1915 Çanakkale Köprüsü ile Türkiye'nin batısında otoyol entegrasyonu tamamlanacaktır.

Marmara'yı çevreleyen otoyol zincirinin halkaları birleşecek, Avrupa ile Türkiye'nin Batı ve Güney bölgeleri arasında doğrudan bağlantı olacak ve bu bölgelerde gelişmeyi hızlandıracaktır. 2003 yılından bugüne, ecdadımızın bize bıraktığı mirası ileriye taşıyan, bu mirasa güçlü bir saygıyı temsil eden, Türkiye'yi dünyaya bağlayan projeleri bir bir hayata geçiren AK Parti hükümetlerinin yeni bir eseri olan projemiz, Yeni Türkiye'den tarihi bir mesajdır, 1915 Çanakkale Köprüsü; dünyanın en büyük 10 ekonomisine girmek için azimle çalışan yeni Türkiye'nin, bu yolda son dönemeçte olduğunun göstergesidir. 18 Mart 1915'te kazanılan Çanakkale Deniz Zaferi'nden bugüne Türkiye'nin aldığı mesafeyi, tüm dünyaya gösterecek bir nişanedir. Pandemiye rağmen büyüyen ve ihracatta Cumhuriyet rekorunu kıran, yarın değil 2053 vizyonuyla tam bağımsız Türkiye'nin bir mührüdür.

1915 Çanakkale Köprüsü sadece bir köprü olmanın ötesinde aziz şehitlerimizin hatırasını da bağrında taşıyan eşsiz bir abide olacak. Çanakkale Boğazı'nın yakut bir gerdanlık gibi taşıyacağı köprümüz, şehit atalarına saygılı, milli bağımsızlık bayrağını taşıyan, dünyayla rekabet eden Yeni Türkiye'nin en güzel, en doğru eserlerinden biri olacak.

MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:33 Page 3

Havaş, Zagreb Havalimanı'nda yer hizmetleri şirketini satın aldı



Yer hizmetleri alanında Türkiye'nin en köklü markası olan Havaş, Zagreb Havalimanı'nda faaliyet gösteren MZLZ Ground Handling Services şirketini satın aldı. Zagreb, Havaş'ın portföyündeki 31. havalimanı oldu.

TAV Havalimanları'nın iştiraki Havaş, Hırvatistan'ın başkent havalimanı Zagreb'de hizmet vermeye başladı. Türkiye'de 29 havalimanında faaliyet gösteren Havaş, yurt dışında Letonya Riga'nın ardından Zagreb Havalimanı'nı da portföyüne ekledi.

Havaş, Zagreb Havalimanı'nda yolcu, ramp, temsil ve gözetim, uçuş operasyon, yük kontrol ve iletişim hizmetlerinin yanı sıra kargo ve posta hizmetlerini devraldı.

Havaş Genel Müdürü S. Mete Erna, "Faaliyetlerimizi yenilikçi çözümlerle sürekli geliştirmeye ve havayolu iş birliklerimize en iyi hizmeti vermeye odaklanıyoruz. Turquality programının da üyesi olarak Türkiye'de edindiğimiz bilgi birikimiyle yurt dışında büyümek üzere fırsatları değerlendiriyoruz. Adriyatik'te önemli bir turizm destinasyonu olan Zagreb Havalimanı'na 30'a yakın havayolu düzenli olarak sefer gerçekleştiriyor. Kargo ve genel havacılık trafiği de olan havalimanında yer hizmetleri servis sağlayıcısı olarak tüm süreçleri yürüteceğiz. Operasyonlarımızın verimliliğini daha da arttırıp yer hizmetleri yatırımlarımızı sürdürerek havayollarının tercih edilen iş ortağı olmaya devam edeceğiz." dedi.

Havaş Zagreb'de yaklaşık 500 çalışan ile 176 motorlu ve 346 çekerli ekipmandan oluşan makine parkıyla hizmet verecek. Zagreb istasyonu Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) ISAGO sertifikasyonuna sahip. Zagreb Havalimanı 2019'da 3 milyon 435 bin yolcuya ve 45 bin 61 uçuşa, yaklaşık 13 bin ton kargoya hizmet verdi. Pandemi nedeniyle getirilen seyahat kısıtlamaları dolayısıyla 2021'de havalimanının yolcu trafiği 2019'un yüzde 41'i seviyesinde gerçekleşti.

TAV Havalimanları'nın içinde yer aldığı konsorsiyum Zagreb Havalimanı'nın 2042'ye kadar işletme hakkına sahip bulunuyor.

Haber: Tamay ZENGİN



Tata Group bünyesindeki Air India, M. İlker Aycı ile "uçmaya" hazır

2015'ten bu yana başarıyla sürdürdüğü Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanlığı görevinden bu yıl ayrılan M. İlker Aycı'nın yeni adresi belli oldu. Dünyanın en büyük sanayi gruplarından Hintli TATA Group tarafından 2022 başında özelleştirme yoluyla satın alınan Air India'nın CEO'luk görevine İlker Aycı'nın getirildiği bildirildi.

Dünyanın en büyük havayolu şirketlerinden Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanlığı görevinden bu yıl başında ayrılan M. İlker Aycı'nın görevine aynı sektörde, farklı bir dünya devi bünyesinde devam edeceği açıklandı.

154 yıllık geçmişiyle Hindistan'ın en köklü ve en büyük sanayi grubu ve dünyanın en büyük şirketleri arasında yer alan Tata Group tarafından yapılan açıklamaya göre Aycı, bu yıl itibariyle faaliyetlerine grup çatısı altında devam eden Hindistan'ın dev havayolu şirketi Air India'nın CEO'su olarak atandı. Aynı açıklamada, Aycı'nın 1 Nisan'dan itibaren Air India ile birlikte tüm iştiraklerinin başına geçeceği belirtildi.

Yapılan açıklamada Tata Group Yönetim Kurulu Başkanı N Chandrasekaran, "İlker Aycı, havacılık dünyasında bilgi birikimi ve vizyoner yönetim tarzıyla kendini kanıtlamış bir lider. Aycı'nın yönetiminde Tata Group bünyesindeki Air India için yeni bir dönem başlayacağından dolayı mutluluk duyuyoruz" dedi.

"Dünyanın en iyi havayollarından biri yapacağız"

Global kariyer yolculuğunun Türkiye'nin uluslararası havacılık sektöründeki başarısının bir göstergesi olduğunun altını çizen M. İlker Aycı, "Köklü ve güçlü bir havayoluna liderlik etme ayrıcalığını kabul etmekten ve havacılık ekosistemi oluşturma misyonuyla hareket eden Tata Group'a katılmaktan onur duyuyorum" dedi.

Tata Group ve Air India'daki meslektaşlarıyla yakın çalışacak olmaktan duyduğu mutluluğa da değinen Aycı, "Hindistan sıcaklığını, misafirperverliğini ve köklü kültürünü yansıtan Air India'nın bu güçlü mirasından faydalanarak, benzersiz ve üstün bir uçuş deneyimiyle onu dünyanın en iyi havayollarından biri yapmayı planlıyoruz" diye vurguladı.

Air India için yeni bir dönem

1930'larda Tata ailesi tarafından Tata Airlines olarak kurulan ve 1950'lerde millileştirilen Air India, düşük maliyetli rekabeti yönetemediği için ekonomik anlamda son yıllarda zor dönemlerden geçiyordu. Bu kapsamda bu yıl başında havayolu şirketi, Tata Group tarafından filodaki 141 uçağı, daimi ve sözleşmeli 13 bin 500 çalışanı ve iştirakleriyle birlikte satın alındı. 70'i aşkın uluslararası ve 50 yurt içi destinasyona hizmet veren Air India'yı alan Tata Group, tüm havayollarını da tek bir kuruluş altında toplamayı planlıyor.



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:34 Page 4

Türk Hava Yolları ve Zach King'den Yeni Bir Film

Türk Hava Yolları'nın dünyaca ünlü fenomen Zach King ile çektiği yeni reklam filmi "First to the Gate" yayınlandı.





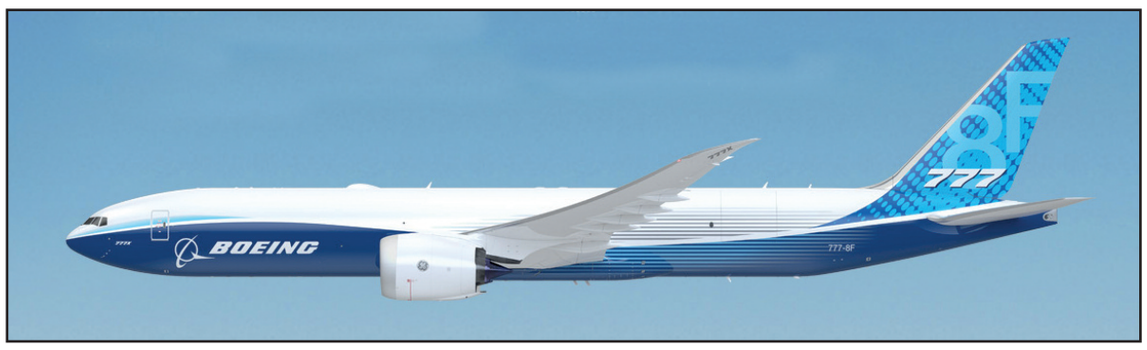
Dünyanın en çok noktasına uçan Türk Hava Yolları, dijital kurgu teknikleriyle ünlü olan 65 milyon takipçili fenomen Zach King ile 4 dakikalık kısa bir reklam filmi çekti.
Zach King ile arkadaşının, uçakta cam kenarında oturabilmek için girdikleri yarışı konu alan film, İstanbul Havalimanı'nın modern mimarisini, Türk Hava Yolları Business Lounge'u ve ayrıcalıklı hizmetlerini eğlenceli ve yaratıcı çekim teknikleriyle izleyiciye aktarıyor.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat yeni reklam filmi ile ilgili, "Yenilikçi bir havayolu şirketi olarak, Zach King gibi kreatif isimlerle çalışmalar yapmaya özen gösteriyoruz. Reklam filmimiz hem Türk Hava Yolları marka özümüzü hem de aktarma noktamız olan İstanbul Havalimanı'nın ihtişamını eğlenceli bir şekilde yansıtıyor." dedi.
İstanbul Havalimanı'na ilk geldiğinde çok etkilendiğini belirten Zach King "Türk Hava Yolları'nın Business Lounge'u mükemmel; daha önce hiçbir lounge'da bu kadar iyi bir yemek yediğimi hatırlamıyorum. Yaptığımız çekimlerde burayı en iyi şekilde izleyiciye aktarabildiğimi düşünüyorum. Bu nedenle çok mutluyum." dedi.
Daha önce Türk Hava Yolları'nın uçuş emniyet filminde de oynayan Zach King ile gerçekleştirilen ikinci iş birliği olan reklam filminin çekimlerinde 90 kişilik ekip görev alırken çekimler ise 4 günde tamamlandı.



Boeing, kargo ve ileri çevre performansı için artan talebi karşılamak üzere 777-8 kargo uçağını tanıttı

Boeing, yeni 777-8 kargo uçağının tanıtımını gerçekleştirdi. Dünyanın en büyük kargo taşıyıcılarından biri olan Katar Havayolları'nın 50 uçak siparişi ile birlikte 777X'in pazar liderliğini yeni kargo modeliyle pekiştirdi.

Katar Havayolları, 34'ü kesin ve 16'sı opsiyonlu kargo uçağı siparişiyle 777-8'in lansman müşterisi olacak. Mevcut liste fiyatıyla toplamda 20 milyar doların üzerinde değere ulaşan bu alım, Boeing tarihindeki en büyük kargo uçağı taahhüdü olma özelliği taşıyor.
Yeni 777X ailesinin ileri teknolojisini bünyesinde barındıran ve pazar lideri 777 kargo uçaklarının kanıtlanmış performans özelliklerini taşıyan 777-8, sektördeki en geniş, en uzun menzilli ve en kabiliyetli çift motorlu kargo uçağı olacak. 747-400 kargo uçağı ile neredeyse aynı faydalı yük kapasitesinin yanı sıra yakıt verimliliği, emisyon ve işletme maliyetlerinde yüzde 25 oranında avantaj sağlayan 777-8 kargo uçağı, havayolu şirketlerinin faaliyetlerini daha sürdürülebilir ve karlı hale getirecek.
Boeing Ticari Uçaklar Başkan ve CEO'su Stan Deal ve Katar Havayolları Grup CEO'su Akbar Al Baker'in imzaladığı anlaşma için Beyaz Saray'da yapılan resmi törene ABD Ticaret Bakanı Gina Raimondo, Büyükelçi Sheikh Mishaal bin Hamad Al Thani, Beyaz Saray Ulusal Ekonomik Konseyi Direktörü Brian Deese, Boeing Başkan ve CEO'su Dave Calhoun katıldı. Akbar Al Baker, havayolu şirketinin 777X ailesine olan taahhüdünü, rekor düzeyde 777-8 kargo uçağı anlaşmasıyla tekrar teyit etti. Yeni kargo uçaklarının ilk teslimatının 2027 yılında gerçekleşmesi öngörülüyor.
Katar Havayolları Grup CEO'su Akbar Al Baker, "Boeing, pazar lideri kargo uçakları üretiminde köklü bir geçmişe sahip. Katar Havayolları olarak, 777-8 kargo uçağının lansman müşterisi olmaktan onur duyuyoruz. Bu uçaklar, müşterilerimize sunduğumuz hizmetleri daha da geliştirmemize imkân sağlamakla kalmayacak, aynı zamanda, sürdürülebilir bir geleceğe yönelik hedeflerimize ulaşmamıza da katkı sağlayacak. Bu işbirliğimiz, Katar Havayolları ve Boeing arasındaki sürekli büyüyen güçlü ilişkide bir dönüm noktası teşkil ediyor. Boeing'in beklentilerimizi karşılaması için hep ısrarcı olduk; Boeing ekipleri de bu beklentileri karşılamak ve hatta ötesine taşımak için büyük çaba gösterdi. Bir nesil için çok büyük öneme sahip olacak bu kargo uçağının tanıtımında yer almaktan mutluyuz." dedi.
Boeing Ticari Uçaklar Başkan ve CEO'su Stan Deal, "Boeing'in yeni büyük kargo uçağı 777-8'in tanıtımını, dünyanın en büyük kargo taşıyıcılarından ve faaliyetlerine başladığı 25 yıl öncesinden bu yana ortağımız olan Katar Havayolları ile yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Ekiplerimiz, uzun yıllar boyunca müşterimize hizmet verecek bir uçak üretmeye hazır. Katar Havayolları'nın son derece verimli 777-8 kargo uçağını tercih etmesi; kapasite, güvenilirlik ve verimlilikte pazar lideri kargo uçakları üretmeye yönelik kararlılığımızın da bir göstergesidir. Boeing olarak, dünyanın özel kargo uçağı kapasitesinin yüzde 90'ından fazlasını karşılamaktan ötürü gururluyuz. Küresel tedarik zincirinin baskı altında olduğu ve e-ticarete talebin yükseldiği bu dönemde, filoların performans ve kabiliyetleri her zamankinden daha fazla önem teşkil ediyor." dedi.
Boeing 777X ailesinin en yeni üyesi olan 777-8 kargo uçağı, verimliliği ve çevre performansını en üst düzeye çıkarmak üzere tasarlandı. Bu geniş gövdeli uçak ailesi, yeni karbon fiber kompozit kanat ve yakıt verimli yeni motorların aralarında bulunduğu teknik tasarım iyileştirmeleri ve yenilikçi teknolojiler ile ön plana çıkıyor. 4.410 deniz mili (8.167 km) menzile sahip 777-8 kargo uçağı, maksimumda 118 tonluk faydalı yük kapasitesiyle, müşterilerine uzun mesafeli rotalarda daha az noktada durma ve iniş ücretlerini azaltma imkânı sağlıyor.



777-8 kargo uçaklarını Washington eyaletinin Everett şehrinde bulunan fabrikasında üretecek olan Boeing, 777X üretimi ve yerel istihdamı desteklemek üzere fabrikaya 1 milyar doların üzerinde yatırım yaptı.
Katar Havayolları, yapılan anlaşma kapsamında, 60 adet 777X ailesi siparişinin 20'sini 777-8 kargo uçağına çevirecek. Havayolu şirketi, ayrıca, dinamik hava kargo pazarından istifade etmek üzere, Boeing'in tüm zamanların en çok satan kargo uçağı olan 777'den iki adet sipariş verdi. Dünyanın dört bir yanından müşteriler, programın başladığı 2005 yılından bu yana 300'ün üzerinde 777 kargo uçağı siparişi verdi.
Boeing ve Katar Havayolları, ayrıca, 25 adet 737-10 uçağı için kesin sipariş ve 25 ilave uçak için alım hakkını kapsayan bir mutabakat zaptı da imzaladı. Söz konusu 737-10 taahhüdünün toplam değeri, mevcut liste fiyatıyla 7 milyar dolara yaklaşıyor. MAX ailesinin en büyük modeli olan 737-10, tek sınıf konfigürasyonunda en fazla 230 yolcu kapasitesiyle 3.300 mile kadar uçabiliyor. Yakıt verimli bu uçak, dünyadaki tek koridorlu rotaların yüzde 99'unda uçabiliyor. Akbar Al Baker, "Katar Havayolları olarak, 737 ailesinin yeni modeli 737-10 kargo uçaklarını filomuza katmak için sabırsızlanıyoruz. Kısa mesafeli ağımız için son derece uygun ve kendi kategorisinde en yüksek verimliliği sahip bu uçaklar, müşterilerimize sunduğumuz hizmetleri daha da geliştirmemize ve filomuzu modernize etmemize imkân sağlayacak." dedi. Deal, "737 ailesinin en büyük üyesi olan 737-10 kargo uçağı, daha fazla kapasite ve yakıt verimliliğinin yanı sıra tüm tek koridorlu uçaklar arasında koltuk başına en düşük maliyeti sunuyor. Katar Havayolları ile ortaklığımızdan gurur duyuyoruz ve bu dünya çapında havayolu şirketinin ekiplerimize duyduğu güven bizi mutlu ediyor." dedi.

Haber: Tamay ZENGİN

MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:34 Page 5

TAV tüm İK süreçlerini buluta taşıdı

TAV Havalimanları, iştirakleriyle birlikte 26 ülkeye ulaşan küresel operasyon ağının tüm insan kaynakları süreçlerini dijital ortama aktardı. Oracle Fusion Cloud Human Capital Management (HCM) çözümünü kullanan TAV, insan kaynakları ve kurumsal kaynak planlama süreçlerini bulut üzerinde bütünleştirdi.







Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Oracle işbirliğiyle insan kaynakları süreçlerini tek bir platformda toplayarak buluta taşıdı.

TAV Havalimanları İK Grup Başkanı Hakan Öker "TAV Havalimanları olarak iştiraklerimizle birlikte havalimanı işletmeciliğinin her alanında hizmet sunuyoruz. Bugün 26 ülkede 92 havalimanına ulaşan operasyon ağımızın başarısının ardındaki en önemli etken sahip olduğumuz bilgi birikimi ve insani sermayemiz. İK süreçlerimizi daha verimli hale getirmek üzere başladığımız ve yaklaşık iki yıldır üzerinde çalıştığımız dijitalizasyon projesini 2022 itibariyle uygulamaya aldık. İşe alım, çalışan İK işlemleri, performans yönetimi, yetenek yönetimi ve ücretlendirme de dahil olmak üzere tüm süreçlerimizi buluta taşıdık. Hızla değişen bir dünyada organizasyonumuzu çevik bir şekilde iş ihtiyaçlarına en uygun şekilde tutmak ve doğru koltuklara doğru insanları oturtmak için yapay zekadan yararlanacağız. Bu sayede çalışan memnuniyetini artırırken veriye dayalı karar alma süreçleriyle verimlilik artışı sağlayacağız" dedi.

Oracle İş Uygulamaları Ülke Direktörü Zeynep Güngör, "İş yapış şekilleri gelişmeye devam ettikçe, kuruluşların sahip oldukları yetenekleri korumaları ve geliştirmeleri için gerçek zamanlı ve bilinçli iş kararları alabilmeleri kritik önem taşımaya devam ediyor. Oracle Fusion Cloud Human Capital Management (HCM) ile TAV Havalimanları'nın iş gücünü daha iyi desteklemesi; gelişim alanlarının belirlenmesi ve yeni fırsatların yönetilmesi konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyuyoruz. TAV Havalimanları yeni nesil teknolojilerin gücü ile hızla değişen hizmet ve performans beklentilerini karşılamada, mevcut ve gelecekteki ihtiyaçlarını desteklemek için ihtiyaç duyacağı tüm çevik İK çözümlere sahip" dedi.

TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk "TAV Technologies olarak, bu projeyi tamamlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. TAV Havalimanları'nın tüm İK uygulamalarının tek bir çatı altında bir araya gelmesinin hem çalışan verimliliğine hem de stratejik karar alma becerilerimize katkı sağlayacağına inanıyoruz. Gelişmiş teknolojileri çalışanlarımızın kullanımına sunarak işveren markasına da değerli katkılar sağlıyoruz. Ayrıca bulut teknolojilere yaptığımız yatırım sayesinde, çevikliği ve esnekliği şirket kültürümüzün bir parçası haline getiriyoruz" dedi.

Çalışanlar, TAV Human Experience (THX) adı verilen uygulamaya bilgisayar ya da mobil cihazlar üzerinden her an erişebiliyor.

Uygulama çalışanlara kişiselleştirme olanakları sunuyor ve ihtiyaçlarına göre eğitim, mentorluk gibi profesyonel gelişim programlarını önerebiliyor. Yapay zeka ve makine öğrenme süreçleriyle yetenek havuzu içinden uygun adayları doğru pozisyonlarla eşleştirebiliyor.

32 dil desteği bulunan uygulama, kurumun ihtiyaçlarına göre geliştirmeye açık ve İK ekipleri için kapsamlı raporlama olanakları barındırıyor.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Pegasus Hava Yolları'na yurt dışından ödül

Pegasus Hava Yolları, 2022 Hava Taşımacılığı Ödülleri (2022 Air Transport Awards) kapsamında ATN Kurumsal Ödülü'ne (ATN Corporate Award) layık görüldü.

Türkiye'nin dijital hava yolu Pegasus, Hermes - Air Transport Organisation ile ATN - Air Transport News ortaklığında gerçekleştirilen 2022 Hava Taşımacılığı Ödülleri (2022 Air Transport Awards) kapsamında ATN Kurumsal Ödülü'ne (ATN Corporate Award) layık görüldü. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, Pegasus'un dijitalleşme ve sürdürülebilirlik alanlarında gerçekleştirdiği çalışmalar nedeniyle verilen ödülü sektör liderlerinin katılımıyla gerçekleştirilen 2022 Hava Taşımacılığı Sempozyumu'nda (2022 Air Transport Symposium) düzenlenen ödül töreninde aldı.

2022'DE FİLOMUZU ÇEVRECİ UÇAKLARLA GENİŞLETECEĞİZ

Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane, "Bu önemli etkinliğin bir parçası olmaktan ve 2022 Hava Taşımacılığı Ödülleri kapsamında ödüle layık görülmekten dolayı mutluyuz. Pandeminin ve ekonomik sıkıntıların gölgesinde geçirdiğimiz; hareketli ve bir o kadar da yorucu bir yılı geride bıraktık. Tüm olumsuzluklara rağmen; 2021 yılı sektörümüzde toparlanma sürecinin yaşandığı bir yıl oldu. Pegasus Hava Yolları olarak, 2022 yılında da filomuzu yeni nesil çevreci uçaklarla genişletmeye ve gençleştirmeye, misafirlerimize 'minimum temasla seyahat' edebilmeleri için benzersiz dijital çözümler sunmaya, operasyonlarımızı ve faaliyetlerimizi 'sürdürülebilir çevre' anlayışıyla yönetmeye devam edeceğiz" dedi.

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE DİJİTALLEŞME

ATN - Air Transport News Editörü Alexis Maras, "Bu yıl Pegasus'u, Avrupa'nın ve dünyanın en iyi şirketlerinden biri yapan sürdürülebilirlik ve dijitalleşme alanlarındaki liderliği ve taahhüdü nedeniyle ödüllendiriyoruz. CFM Leap serisi motorla çalışan A320neo'ların teslimatları, Pegasus'u bu çevre dostu motorları kullanan ilk hava yolu yapıyor" dedi. Air Transport News Genel Direktörü ve CEO'su Dr. Kostas Iatrou ise ödülün verilmesi üzerine yaptığı açıklamada, "Pegasus Hava Yolları, 'Lider yolu bilen, yürüyen ve yol gösterendir' sözünü bir kez daha doğruladı ve sürdürülebilir havacılığa doğru giden yolu gösterdi" şeklinde konuştu.



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:34 Page 6

SunExpress'ten Baltık atağı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa ortak kuruluşu SunExpress, yaz programı kapsamında Avrupa uçuş ağına yeni destinasyonlar eklediğini duyurdu. Hava yolu, Antalya ile yeni uçuş noktaları Riga ve Talin arasında direkt karşılıklı seferlerine Nisan ayı itibarıyla başlıyor.



Geçtiğimiz günlerde Nisan ayından itibaren haftalık 7 uçuşla Vilnius uçuşlarına başlayacağını açıklayan SunExpress, uçuş ağına iki Baltık şehrini daha ekliyor. Bu yaz Letonya'nın başkenti Riga ve Estonya'nın başkenti Talin, SunExpress'in genişleyen Avrupa ağına katılıyor. Bu yeni güzergahların açılması, hava yolunun büyüme stratejisine bağlılığının ve Türkiye turizminin güçlü toparlanmasına olan güveninin bir göstergesi.

Türkiye'nin turizm başkenti Antalya'yı hem iç hem de dış hatlarda direkt seferlerle en fazla noktaya bağlayan hava yolu SunExpress, haftalık 6 sefere kadar çıkan uçuşlarla Riga'ya ve haftalık 7 sefere kadar çıkan uçuşlarla Vilnius ve Talin'e sefer sunuyor.

Her biri kendine özgü kültürel geleneğe ve tarihi mirasa sahip Baltık başkentleri Riga, Talin ve Vilnius'u keşfetmek isteyen SunExpress misafirleri, sunexpress.com web sitesi veya mobil uygulaması üzerinden avantajlı fiyatlarla rezervasyon yapabilir ve hava yolunun yaz sezonu tekliflerini inceleyebilirler.



Emirates, Expo 2020 Dubai Pavyon'unda Arsenal Futbol Kulübünü ağırladı



Expo 2020 Dubai'nin Premier İş Ortağı ve Resmi Havayolu Emirates, Expo 2020 Pavyon'unda Arsenal futbol takımını ağırladı. Dünyanın en çok takip edilen kulüplerinden biri olan Arsenal futbol takımının 20'den fazla oyuncusu, Emirates 2020 Pavyon'undaki büyüleyici deneyimlerle ticari havacılığın geleceğine göz atmanın keyfini çıkardı.

Arsenal oyuncularından bazıları kendi uçaklarını tasarlayıp geleceğin kabinlerini keşfederken bazılarıysa pavyonun Geleceğin Laboratuvarları sergisinde uçak malzemeleriyle deneyler yaptı. Emirates, Expo 2020 Dubai ziyaretçilerini tüm duyulara hitap eden 10 enstalasyon ve düşünmeye teşvik eden deneyimlerle buluşturuyor. Klubün Expo 2020 Dubai turunun bir parçası olan bu ziyaretin yanı sıra , oyuncular, ayaklarını daldırdıkları ve dört katlı duvarlara tırmanmaya çalıştıkları yer çekimine meydan okuyan mega etkinliğin şelalesinde de bir mola verdiler. . Arsenal oyuncusu Alexandre Lacazette, "Dubai'yi ziyaretimiz sırasında Expo 2020'yi ziyaret etmek inanılmaz bir tecrübeydi. Sıcak havada zorlu antrenmanlarımızı çok seçkin bir ortamda yapmaktan keyif aldık. Emirates'in pavyonunu keşfetmek için mola vermek de harikaydı. Geleceğe göz attığımız bölüm, arkadaşlarımın çok ilgisini çekti; yer çekimine meydan okuyan şelale de gezimizin en eğlenceli kısmıydı. Bizi bu kadar sıcak karşılayan Emirates'e Kulübümüz adına teşekkür ederim," dedi.

2021/2022 futbol sezonunun son haftalarına hazırlık yapan Arsenal ekibi sıcak hava antrenman programı için Dubai'de bulunuyordu. Dubai, oyuncuların boş zamanlarını değerlendirebileceği çok sayıda benzersiz etkinliğin yanında birinci sınıf antrenman sahaları ve Nad Al Sheba Spor Kompleksi gibi yıl boyu açık spor alanları ile kulübün kış antrenmanları için tercih ettiği bir yer haline geldi. Ziyaret aynı zamanda kulübün ana ortağı Emirates'le ortaklığını ilerletmesi ve gelecek girişimler hakkında fikir alışverişinde bulunmasına da fırsat sundu.

Emirates ve Arsenal arasındaki iş ortaklığı Premier Lig'de ve spor dünyasında en uzun soluklu ve en çok bilinen ilişkilerden biridir. 15 yılı aşkın bir süredir Kulübün formalarında Emirates markası bulunmaktadır. Arsenal stadı da 2028 yılına kadar Emirates Stadyumu olarak anılmaya devam edecektir. Havayolu ayrıca, son birkaç yıldır iş ortaklıklarını kutlamak için, takımın ilk 11'indeki birkaç oyuncunun yer aldığı özel giydirilmiş A380 uçağıyla dünyanın her yerine uçuşlar gerçekleştiriyor.

Kulübün antrenman için sık sık yaptığı ziyaretler ve zaman zaman yapılan dostluk maçları, Dubai'nin birinci sınıf bir spor merkezi ve profesyonel spor etkinlikleri için tercih edilen bir şehir olduğunu teyit ediyor.

GE Havacılık, Boeing ile hibrit elektrikli uçuş testi tanıtım programında iş birliği yapacak

GE Havacılık, hibrit elektrikli tahrik sisteminin uçuş testlerini desteklemek için modifiye edilmiş Saab 340B uçağı ve CT7-9B turboprop motoru kullanan Boeing'i seçti.



Boeing ve iştiraki Aurora Flight Sciences, GE Havacılık'a uçak modifikasyonu, sistem entegrasyonu ve uçuş testi hizmetleri verecek. Bu iş kapsamında nasel üretimi, kokpit arayüz tasarımı ve yazılımı, uçak düzeyinde performans analizi ve sistemlerin entegrasyonu yer alıyor.

NASA ve GE Havacılık daha önce tek koridorlu uçaklar için, uçuşa hazır olduklarını göstermek üzere, megawatt (MW) sınıfında hibrit elektrikli tahrik sistemini olgun düzeye getirmek amacıyla yeni bir araştırma işbirliği başlattığını duyurmuştu. Yer ve uçuş testlerinin 2020'li yılların ortasında yapılması planlanıyor. NASA'nın Elektrik Hareket Aktarma Hattı Uçuş Testi (EPFD) projesinin bir parçası olan program; NASA, GE Havacılık, Boeing ve diğer ortakların beş yıllık yatırımlarının dâhil olduğu toplam 260 milyon dolarlık bir çabanın ürünü.

GE Havacılık Başkan Yardımcısı ve Mühendislikten Sorumlu Genel Müdürü Mohamed Ali konuyla ilgili şunları söyledi: "Hibrit elektrik ve elektrikli tahrik sistemlerini geliştirmek üzere Boeing ile iş birliği yapma fırsatı bulduğumuz için heyecanlıyız. NASA'nın Elektrik Hareket Aktarma Hattı Uçuş Testi projesi, havacılık teknolojilerinde dünya liderleri olan GE Havacılık ve Boeing'in, ticari havacılığın geleceğinde karbon emisyonlarını azaltmak için hibrit elektrikli tahrik sistemlerinin gerçek ve mümkün olduğunu göstermesi açısından bir fırsat."

Boeing Teknolojiden Sorumlu Başkanı, Boeing Araştırma & Teknoloji Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Naveed Hussain ise şöyle dedi: "Hibrit-elektrikli tahrik teknolojisinin uygulanabilirliğini göstermek için GE Havacılık ile birlikte ilerlemek bize ilham veriyor. NASA ile uzun süreli geliştirme ortaklığımız dâhil olmak üzere hibrit elektrikli tahrik sistemleriyle ilgili kapsamlı araştırma ve test çalışmalarına katkıda bulunduğumuz için memnunuz. Bu proje, daha sürdürülebilir bir hava taşımacılığına giden yolda şüphesiz önemli bir dönüm noktası olacak."

Uçak sistemleri mühendislik ve test çalışmaları Aurora'nın Manassas, Virginia'daki genel merkezinde, nasel üretimi ise Mississippi ve Batı Virginia'daki tesislerinde gerçekleştirilecek.

Aurora Flight Sciences Başkanı ve CEO'su Per Beith ise konuyla ilgili şunları söyledi: "Aurora'nın uçak bileşenleri ve sistemleri konusundaki mühendislik ve test deneyimiyle bu önemli projeye katkıda bulunduğumuz için gururluyuz. GE Havacılık ile birlikte çalışarak ticari hava taşımacılığı için elektrikli tahrik sistemlerinin gelişiminde önemli bir etki yaratacağız."

GE Havacılık, on yıldan uzun bir süredir motorlar, jeneratörler ve güç dönüştürücüler dâhil olmak üzere hibrit elektrikli sistem bileşenlerini geliştiriyor. GE Havacılık'ın geliştirdiği hibrit elektrik teknolojileri, Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı ve hidrojenin yanı sıra açık fan gibi gelişmiş motor mimarileri ve yeni kompakt motor çekirdeği tasarımları ile yüksek düzeyde uyumludur.

Hibrit elektrikli tahrik teknolojileri, yakıt tasarrufu sağlayarak ve motor performansını optimize ederek havacılık sektörünün 2050 yılına kadar "uçuşlarda net sıfır CO2 emisyonları" hedefine ulaşmasına yardımcı olabilir.

MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:34 Page 7

TAV 45 milyon avro net kâr açıkladı

TAV Havalimanları, pandemi nedeniyle zararla kapattığı 2020'nin ardından 2021'de yeniden kâra geçti. Seyahat yasaklarının gevşemesiyle yolcu trafiği önceki yıla göre yüzde 92 artarken şirketin cirosu da yüzde 73 artışla 522 milyon avro oldu.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2021'de 52 milyon yolcuya hizmet verdi. Şirket dış hatlarda 28,4 milyon, iç hatlarda da 23,5 milyon yolcu ağırladı.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2021 yılı içerisinde yolcumuzda pandemiyle yaşanan kayıpları büyük oranda telafi ettik, portföyümüzü önemli miktarda genişlettik ve hissedarlarımız için değer yaratan işlemlere imza attık.
Havacılık sektörü, pandeminin başından beri yolcu telafisinin iki farklı hızda gelişmesini ve en hızlı toparlanmanın kısa mesafeli tatil destinasyonlarında yaşanmasını bekliyor. Bu beklentilere uygun bir şekilde havalimanı portföyümüz, emsallerimizin genelinden çok daha hızlı bir şekilde, yılın ikinci yarısında 2019 yolcu seviyelerine yaklaştı.
Son iki çeyrektir KOVİD-19 aşı belgesinin genelde uluslararası seyahat için yeterli olmaya başladığı bir tedrici normalleşme dönemi içerisindeyiz. Her ne kadar bu durumun hala birçok istisnası olsa da bu istisnalar da zaman geçtikçe azalıyor.
Normalleşme ile birlikte üçüncü çeyrekte pandeminin başından beri yakalanan en yüksek yolcu seviyelerine ulaştık. Uluslararası mobilitenin artmaya devam etmesiyle birlikte, dördüncü çeyrekte toparlanma daha da hızlandı.
Giderek hızlanan normalleşme ve Almatı'nın da katkısıyla çeyreklik ciromuz yılın dördüncü çeyreğinde 2019'un yüzde 100'üne ulaştı. Yılın ikinci yarısındaki ciromuz ise 2019'un yüzde 89'u seviyesine kadar geldi.
Devletimizin de çok önemli destekleri sayesinde faaliyet giderlerimizde büyük tasarruflar yapmayı başardık ve Almatı hariç faaliyet giderlerimiz(*) 2019'un yüzde 37 altında gerçekleşti. Böylece, son 2 senede Almatı hariç giderlerimizde yapılan tasarruf 363 milyon avroya ulaştı.
Dış hat yolcusunda normalleşmenin hızlanması, gider tasarrufları ve Almatı'nın da katkısıyla yılın ikinci yarısında FAVÖK 2019'un yüzde 77'si seviyesine kadar çıktı. Yani, senenin ikinci yarısında finansal olarak da oldukça kuvvetli bir normalleşme yaşadık.
FAVÖK'teki önemli iyileşme ve Tunus borç yapılandırması kaynaklı bir defaya mahsus gelirin de katkısıyla seneyi 45 milyon avro net kârla kapamayı başardık.
2021 yılı ayrıca inorganik büyüme açısından da bir dönüm noktası oldu. Portföyümüzü önemli miktarda genişlettik ve ortalama işletme süresini ciddi oranda uzattık.
Mayıs ayında portföyümüze eklediğimiz Almatı sekiz ayda konsolide FAVÖK'ün yüzde 19'unu yarattı ve 2019 FAVÖK'ünün yüzde 68'i seviyesine kadar ulaştı. Almatı'yı dünyaya daha iyi bağlamak ve burdaki operasyonların verimliliğini artırmak için gece gündüz çalışmaya devam ediyoruz. Almatı'nın finansmanını da 2022'nin ilk çeyreğinde kapadık ve IFC ve EBRD'den krediyi kullanmaya başladık.
Ayrıca sene içinde portföyümüze Antalya'nın 25 yıllık yeni işletme imtiyazını da ekledik. Mevcut işletme imtiyazımız 2026 yılında sona erdikten sonra Antalya Havalimanı'nı 2051 yılına kadar yeni imtiyaz ile işletmeye devam edeceğiz. Yeni imtiyaz için ödeyeceğimiz yıllık kira daha yüksek olacak ancak bunun karşılığında elde edeceğimiz gelir de daha yüksek olacak. Ayrıca, terminal alanındaki büyük artıştan ticari gelirlerin çok olumlu etkilenmesini bekliyoruz.
Türk turizm sektörünün dinamosu görevini gören Antalya, yüksek hizmet kalitesiyle dünya çapında bir turizm değeri haline geldi. Kelimenin tam anlamıyla eşsiz bir turizm fırsatı sunan Antalya'da dış hat yolcusu yılın dördüncü çeyreğinde 2019'un yüzde 92'si seviyesine kadar ulaştı.
TÜRSAB'a göre ülkemizin turizmde 2019 yılını yakalaması beklenen 2022 yılında Antalya da oldukça kuvvetli bir sezona hazırlanıyor. Pandemi öncesi dönemde dış hatta senelik ortalama yüzde 8 büyüyen Antalya uzun vade için de çok yüksek bir turizm potansiyeli barındırıyor.
" dedi.

Türk Hava Yolları Morgan Freemanlı yeni reklam filmi "Pangea" ile yeniden Super Bowl'da

Morgan Freeman, beş yıl aradan sonra Türk Hava Yolları'nın ikinci kez reklam yüzü oldu





Türk Hava Yolları süper kıta Pangea'dan esinlendiği yeni reklam filmini yayınladı. Morgan Freeman'ın rol aldığı yeni reklam filmi "Pangea" 13 Şubat Pazar günü yayınlanacak 56. Super Bowl'da da milyonlarca izleyici ile buluşacak.
Milli bayrak taşıyıcı dünyanın en çok izlenen spor etkinliği Super Bowl'da bu sene altıncı kez yer alacak. Filmde milyonlarca yıl önce tüm kıtaların tek bir kara parçası olduğu süper kıta Pangea'dan ilham alarak kişileri ve dünyayı yeniden bir araya getirebilme mesajı veriliyor.
Uzun yıllardır Super Bowl reklam kuşaklarında yer alan Türk Hava Yolları, ilk kez 2016 yılında Ben Affleck'in başrolde yer aldığı 'Batman v Superman' filmi sponsorluğunda "Fly to Gotham and Metropolis City", 2017'de Morgan Freeman ile "Dünya Daha Büyük, Keşfet", 2018'de Dr. Mehmet Öz ile "Beş Duyu", 2019'da ünlü yönetmen Ridley Scott'ın çektiği "Yolculuk", 2020'de ise "Adım At Dünyaya" filmi ile Super Bowl'da yer almıştı.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Dünyanın en çok izlenen spor etkinliği "Super Bowl"da altıncı kez yer almaktan dolayı mutluyuz. Bu organizasyonda yer alan tek Türk markası olarak ülkemizi küresel ölçekte gururla temsil ediyoruz. Pangea konseptinden yola çıktığımız bu filmimizde Morgan Freeman gibi önemli bir yıldız ile ikinci kez bir iş birliğine imza atmış olduk. Kendisinin güçlü anlatımı ve oyunculuğuyla uzakları yakın hissettireceğimizin mesajını başarılı bir şekilde verdiğimize inanıyoruz." açıklamalarında bulundu.
Pangea konsepti, dünyanın en çok uluslararası noktasına uçan Türk Hava Yolları'nın geniş ağının birleştiriciliğini vurgulaması ile öne çıkıyor. Süper kıta Pangea, günümüzde var olmamasına rağmen; Türk Hava Yolları insanları ve kültürleri birleştirmenin verdiği gurur ile birleşme ve buluşmanın küresel bir aracı olarak "uzakları yakınlaştırma" mesajı üzerinde duruyor. Küresel bayrak taşıyıcı yeni filmi ile rakipsiz ağı ve ödüllü hizmetleri ile daha çok kişiyi ve ülkeyi birleştirme motivasyonunu aktarıyor.
2021 yılı Eylül ayında başlayan reklam filminin çekimleri İstanbul ve New York'ta gerçekleşti.
Filmde gerçek görüntülerin yanı sıra görsel efektler ve bilgisayar destekli canlandırma sahneleri de yer alıyor. Reklam filminde 2017 yılından sonra ikinci kez markanın reklam yüzü olan dünyaca ünlü aktör Morgan Freeman güçlü seslendirmesi ve etkileyici oyunculuğu ile markanın mesajını başarılı bir şekilde ulaştırıyor. Reklam filmi, dünyanın en çok ülkesini birbirine bağlayan Türk Hava Yolları'nın küresel kampanyası kapsamında 136 ülkede izleyicilerle buluşacak.
Dünya'nın en çok uluslararası noktasına uçan Türk Hava Yolları Avrupa, Asya ve Afrika'nın merkezinde, eşsiz jeopolitik konumu ve geniş uçuş ağı ile uzakları yakın etmeye devam ediyor.



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:34 Page 8

THY, Uçuş Güvenliğinde En Başarılı Havayolu Şirketleri Arasında Gösterildi



Türk Hava Yolları (THY), Avrupa Sivil Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) uyguladığı SAFA (Yabancı Hava Aracı Emniyet Denetimleri) programını kapsamında uygulanan denetimlerde 0,054 bulgusuzluk oranı ile Avrupa'nın en başarılı havayolu şirketleri arasında yerini aldı.

THY, 2021 yılı SAFA denetimlerini Avrupa'daki 57 havalimanında 38 sivil havacılık otoritesi tarafından 74 denetim geçiren bayrak taşıyıcı bu denetimlerde sıfıra yakın (0.054 bulgusuzluk) bir oran ile başarıyla tamamladı.

"AVRUPA ORTALAMASININ ÜZERİNDE BİR BAŞARI"

Denetimlerde elde edilen sonuçla ilgili açıklamalarda bulunan THY Genel Müdürü Bilal Ekşi "Dünyanın 128 ülkesinden her gün yüzbinlerce kişi sevdikleriyle buluşmak için çıktıkları yolculukta Türk Hava Yolları'na güveniyor.

Türk Hava Yolları olarak biz de seyahatin her aşamasını kusursuz bir şekilde planlayarak bu güvenin karşılığını misafirlerimize sunmaya çalışıyoruz. Bu çabanın bir sonucu olarak SAFA programı 2021 yılı denetimlerini Avrupa ortalamasının çok üzerinde bir başarı ile tamamladık ve güvenilir havayolu kimliğimizi bir kez daha kanıtladık. Misafirlerimizin seyahat konforu ve uçuş emniyetini her gün bir üst seviyeye taşımak için çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi.

THY, Bin Kadın Kabin Memuru Işe Alacak

Havacılık sektörünü derinden etkileyen koronavirüs salgınına rağmen istihdam bakımından küçülmeye gitmeyen Türk Hava Yolları (THY), bin kadın kabin memuru işe alımı için yeni bir ilan yayımladı.

12 bin üzerinde kabin memuru ile uçuş operasyonlarını sürdüren THY, istihdamı arttırmak için yeni bir alım gerçekleştiriyor. Bin kadın kabin memurunun işe alınacağını açıklayan THY iş ilanı yayımladı. Türk Hava Yolları'nın resmi insan kaynakları sitesi kariyer.thy.com üzerinden açılan ilana göre 1 Ocak 1992 – 31 Aralık 2002tarihleri arasında doğmuş Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı kadın adaylar başvuru yapabilecek. Aday değerlendirme süreci ve diğer koşullar hakkında detaylı bilgiye internet adresinden ulaşabilecekler. Havayolu şirketine yeni katılacak adaylar hem ülkelerin eşsiz özelliklerini keşfetmenin yanı sıra, özel sağlık sigortası hem kendileri hem de aile üyeleri indirimli seyahat imkanına sahip olacak.

İSTİHDAM İÇİN SÜRECİ BAŞLATIYORUZ

Konuyla ilgili olarak bir açıklama yapan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat "Türk Hava Yolları olarak pandemide önceliğimiz hiçbir çalışma arkadaşımızdan kopmadan ailemizi koruyarak bu dönemi atlatmaktı. Arkadaşlarımızın çabası ve fedakarlığının da katkısıyla ortaya koyduğumuz başarılı performans ile bu hedefimizi gerçekleştirdik. Şimdiyse daha yükseğe uçmaya hazırlanıyoruz. Bizi hedeflerimize taşıyacak ve misafirlerimizi gökyüzünde Türk misafirperverliği ile karşılayacak bin yeni kabin memuru istihdamı için süreç başlatıyoruz. Türk Hava Yolları ailesi büyümeye, bayrağımızı daha güçlü dalgalandırmaya devam edecek" dedi.



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:34 Page 9

İstanbul Havalimanı ikinci kez "yılın havalimanı" seçildi

İstanbul Havalimanı, dünya havacılık sektörünün prestijli yayınları arasında gösterilen 'Air Transport Awards' ödüllerinde, 2021 yılının ardından bu yıl da 'Yılın Havalimanı' seçilerek, ikinci kez ödüle layık görüldü. Ödülü alan İGA CEO'su Kadri Samsunlu, "Bu değerli ödüle, dünyadaki pek çok havalimanını geride bırakarak ikinci defa kazanmamız İstanbul Havalimanı'nın ne denli doğru bir proje olduğunun en büyük kanıtı" diye konuştu.







Havacılık sektörünün 14 farklı kategorisinin değerlendirildiği 'Air Transport Awards' ödüllerinde, İstanbul Havalimanı üst üste ikinci kez 'Yılın Havalimanı' kategorisinde birinci seçildi. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'dan yapılan açıklamada, havacılık otoritelerinden görüş alınarak gerçekleştirilen oylamaya 4 binden fazla okuyucu ve havacılık sektörünün önde gelen yöneticilerinin katıldığı belirtilirken, kazananların oylama sonucu belirlendiği vurgulandı.

SAMSUNLU: 'YILIN HAVALİMANI' ÖDÜLÜNÜ ALMAK GURUR VERİCİ

Bu yıl Yunanistan'da gerçekleştirilen törende İstanbul Havalimanı adına yer alan İGA CEO'su Kadri Samsunlu'nun ödülü aldığı belirtildi. Açıklamada, Kadri Samsunlu'nun değerlendirmelerine yer verildi.

Samsunlu, "Covid-19 pandemisine rağmen operasyonlarımıza sorunsuz bir şekilde hız kesmeden devam etmeyi başardık. Genç bir kurum olmamıza karşın, çevik yapımız, teknolojik gelişmelere uygun altyapımız ve havacılık sektörüne yön veren çalışmalarımızla dünyanın en dirençli havalimanı konumuna yükselmeyi başardık. Bu yaklaşım ve Türkiye'yi havacılık sektöründe temsil etme misyonumuzla birlikte yatırımlarımıza ara vermedik. Dahası yeni havayollarını da bünyemize katarak, yolumuza güçlü bir şekilde devam ediyoruz. Bu çalışmalarımızın bir yansıması olarak da uluslararası havacılık otoriteleri tarafından ödüllere layık görülüyoruz. Türkiye adına uluslararası bir ödüle daha layık görüldüğümüz için büyük mutluluk duyuyoruz. Havacılık sektörü uzmanları ve okuyucular tarafından her yıl düzenlenen Air Transport Awards ödüllerinde üst üste iki yıl 'Yılın Havalimanı' ödülünü almak gurur verici. Bu değerli ödüle, dünyadaki pek çok havalimanını geride bırakarak ikinci defa kazanmamız İstanbul Havalimanı'nın ne denli doğru bir proje olduğunun en büyük kanıtı" ifadelerini kullandı.

Air Transport News Genel Direktörü ve CEO'su Dr. Kostas Iatrou ise "İGA İstanbul Havalimanı, son iki yıl içinde kayda değer ölçüde direnç ve verimlilik göstermiştir. Bu başarılarından dolayı onları tebrik ediyorum" şeklinde konuştu.

HAVACILIK SEKTÖRÜNÜN ÖNDE GELEN KURULUŞLARI SEÇİCİ KURULDA

Yarışmanın geçmiş yıllarda da kazananları arasında Singapur Changi, Dubai, Lizbon ve Doha havalimanları bulunuyor. İstanbul Havalimanı, Singapur Changi Airport'tan sonra üst üste yarışmayı kazanan ikinci havalimanı konumunda bulunuyor.

'Air Transport Awardsö Ödülleri, her yıl Hermes - Air Transport Organizasyonu, ATN (Air Transport News) ve ALA (America Latina Aeronoticias) ortaklığında düzenlenirken, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI), Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO), Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) gibi önde gelen havacılık sektörünün kuruluşları da seçici kurulda görev yapıyor.

Emirates, genç yolcuları için yeni bir dinlenme salonu açtı

Seyahatlerinde Emirates'i tercih eden, reşit olmayan refakatsiz yolcular uçuşlarını beklerken artık Dubai Uluslararası Havalimanında, Emirates'in Concourse B'deki First-Class Salonu'nun hemen yanında kendilerine ayrılmış, yenilenmiş dinlenme salonda rahat bir şekilde uçuşlarını bekleyebilecekler. Bu salon, haftada 7 gün, günde 24 saat açık olacak. Yenilenmiş olan bu salonda, eğlenceli video oyunları, içecekler ve atıştırmalıklar, rahat oturma alanları, ücretsiz wi-fi ve çocuklar için tasarlanmış tuvaletler bulunuyor.

Emirates'in Reşit Olmayan Refakatsiz Çocuk Yolcular için önceden rezervasyon yaptırmış ebeveyn veya veliler, genç uçuşseverleri Dubai Uluslararası Havalimanın 3 no'lu Terminaline bırakabilirler. Burada kendilerini Emirates'in havalimanı ekibi karşılayacak ve onları özel bir dinlenme salonunda uçuşları için check-in yapacaktır. Bu tesis, Ekonomi ile First/Business Class bilet kontrol salonları arasında yer almaktadır.

Check-in işlemleri tamamlandıktan sonra, Emirates'in güler yüzlü ekip üyelerinden biri, genç yolcuya güvenlik aşamaları boyunca refakat ederek, kontroller sonrası alanda kendilerine ayrılmış kalkış salonuna, en nihayetinde de bu salondan uçağa binmek üzere çıkış kapısına eşlik edecektir.

Genç yolcular, uçağa öncelikli yolcu olarak binme ayrıcalığından yararlanmaktadırlar. Emirates uçuş mürettebatı, genç yolcuları uçağa almak için uçağın kapısında bekliyor olacak ve sonrasında ise, koltuklarını bulup yerleşmelerine yardımcı olacaktır.

Genç yolcular, uçakta, kendi damak tatlarına uygun olarak hazırlanmış lezzetli yemeklerin ve atıştırmalıkların, oyuncakların ve aktivite paketlerinin keyfini çıkarabilecek ve çocuklara uygun olarak tasarlanmış kulaklıkları kullanarak, gençlere özel 50'den fazla Disney filmiyle ve 130+ TV kanalıyla eğlenceli anlar yaşayabilecekler. Emirates, şu an için genç yolculara uçakta, evlerine götürebilecekleri, küçük Emirates karakterlerini yansıtan ve Expo 2020 Dubai'den ilham alınarak tasarlanmış birbirinden havalı oyuncaklar ve çantalar sunuyor. Tüm oyuncaklar ve çantalarda, geri dönüştürülmüş materyaller kullanılmış olup çantalar, %100 geri dönüştürülmüş plastik şişelerden imal edilmiştir.

Dubai üzerinden aktarma uçuşu olan refakatsiz genç yolcular uçuşları sırasında emin ellerde yolculuk yapıyorlar. Emirates'in yer hizmetleri ekibi, uçuşları sonrasında çocukları karşılamakta ve onlara, bir sonraki uçuşları için bekleyebilecekleri, refakatsiz genç yolculara ayrılmış alanlardan birine gidişlerinde de eşlik etmektedirler.

Reşit olmayan refakatsiz yolculara yönelik Emirates hizmetleri için seyahat öncesinde rezervasyon yaptırılmalıdır. Bu hizmetler, yanlarında yetişkin bulunmadan seyahat edecek olan 5 ile 11 yaş arasındaki çocuklara yöneliktir. Ayrıca 12 ile 15 yaş arası yolcular için de bu hizmetlere yönelik rezervasyon yapılabilmektedir.





MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:34 Page 10

Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu: Sınır Kapılarında Kapasitenin Artırılması İçin Bulgaristan İle Mutabık Kaldık



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hamzabeyli ve Kapıkule Sınır Kapılarında kapasitenin artırılması ve şartların iyileştirilmesi için Bulgaristan ile mutabık kaldıklarının altını çizerek, kısa vadede kapılardaki geçiş kapasitelerinde yüzde 30'lara varan artışların yapılacağını duyurdu.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Bulgaristan'da mevkidaşı Nikolay Sabev ile bir araya geldi. İkili görüşmenin ardından, ortak bildiri imzalandı. Temaslarının ardından Kapıkule Sınır Kapısı'nda açıklama yapan Karaismailoğlu, Bulgaristan geçişli olan karayolu kapılarında yaşanan sıkıntıların öncelikleri konuların başında yer aldığını söyledi. Hamzabeyli ve Kapıkule Sınır Kapılarında aşırı derecede yoğunluk olduğunu belirten Karaismailoğlu, kapasitelerin artırılması ve buradaki şartların iyileştirilmesi konusunda mutabık kalındığına dikkati çekti.

İLAVE GEÇİŞ KAPILARIN YAPILMASI İÇİN ÇALIŞMALAR VAR

Kısa vadede kapılardaki geçiş kapasitelerinde yüzde 30'lara varan artışların yapılacağını açıklayan Karaismailoğlu, "Ayrıca, kalıcı olarak da ilave geçiş kapılarının yapılması konusunda da önemli çalışmaları var. İnşallah 6 ay içerisinde bu kalıcı kapıların yapılması ve önemli gelişmeler yaşanacağı noktasında kendileri ile hemfikir olduk. Karayolu transit geçişlerinde olsun, ikili geçişlerde olsun Bulgaristan ile iyi ilişkilerimiz devam edecek ve buradaki taşımacılarımızın yaşadığı sorunları minimuma indirmek için elbirliği ile çalışacağız. Bu konuda hemfikir olduk" dedi.

ÇERKEZKÖY-KAPIKULE HIZLI TREN HATTINDA ÖNEMLİ ÇALIŞMALAR VAR

Kapasite, ihracat rakamları, üretim ve tüketim arttıkça bu lojistik hareketlerin de artarak devam edeceğini dile getiren Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"Yani bugünkü sayıların çok daha üzerine çıkacak. O yüzden hem karayolundaki kapasiteyi artırmamız gerekiyor hem de karayoluna alternatif güzergahları da faaliyete geçirmemiz ve oradaki kapasiteleri de artırmamız gerekiyor.

Özellikle demiryolu ve denizyolunu aktif olarak kullanmamız gerektiği konusunda da hemfikir olduk. Mevcutta kapasitesi çok düşük olan demiryolu taşımalarında da çok önemli çalışmalar yapacağız. Çerkezköy-Kapıkule Hızlı Tren hattında da önemli çalışmalar var. Önümüzdeki 2 yıl içerisinde Çerkezköy-Kapıkule kısmını faaliyete alacağız. Çerkezköy-İstanbul arasında da hem ihale hem de yapım çalışmalarımız hummalı bir şekilde devam ediyor. Bu lojistiğin gelişimi açısından çok önemli bir koridor. Ayrıca burası Çin'den Londra'ya uzanan Demir İpek Yolu'nun da kalbinde olan bir yer. Burası önümüzdeki yıllarda uzun vadede çok önemli bir fonksiyon üstlenecek. Çünkü Kuzey Koridordaki 710 milyar dolarlık ticaret hacminin yüzde 30'unu Orta Koridor'a alma hedefimiz var. Burada biz üzerimize düşen planlamaları yaptık, çalışmalarımız devam ediyor. Yine Bulgaristan'da da bu konuda aynı fikirde olduğumuzu, aynı önemi gösterdiklerini bizlere özellikle üzerine basarak söylediler."

VARNA RO-RO HATTINI AÇMAMIZ GEREKİYOR

Özellikle demiryolu taşımalarında Bulgaristan, Sırbistan, Macaristan ve Türkiye'nin, Mart ayında İstanbul'da toplanma kararı aldığını anımsatan

Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, bu toplantının da organizasyonunu yaptıklarını ifade etti. Demiryolundaki bu kapasitenin artırılması ve modernizasyonun hızlıca yapılması konusunda çalışmalar yapılacağını aktaran Karaismailoğlu, "Karasu-Varna veya İstanbul-Varna RO-RO taşımalarının da önemini Bulgaristan tarafı ile istişare ettik. Onların da bu konunun önemine vakıf olduklarını görmemiz bizleri de sevindirdi. Bizim çok hızlıca Varna RO-RO hattını açmamız gerekiyor. O konuda da arkadaşlarımız derhal çalışmalarına başladılar" değerlendirmesinde bulundu.

Singapur Hava Yolları 7 Airbus A350F Kargo Uçağı İçin Sipariş Verdi

Singapur Hava Yolları (SIA), beş ilave uçak opsiyonuyla 7 adet Airbus A350F kargo uçağı siparişi verdi. Anlaşma, 2022 Singapur Havacılık Fuar'ında Singapur Hava Yolları CEO'su Bay Goh Choon Phong ve Airbus Ticaret Direktörü ve Uluslararası Başkanı Bay Christian Scherer tarafından imzalandı.



A350F'ler, Singapur Hava Yolları'nın yedi Boeing 747-400F kargo uçağının yerini alacak. Hava yolu, 2025'in dördüncü çeyreğinde teslimatlar başladığında, bu yeni nesil geniş gövdeli kargo uçağını işleten ilk taşıyıcı olacak.

A350F, 747-400F'ye benzer görevlerde %40'a kadar daha az yakıt yakar ve Singapur Hava Yolları'nın karbon emisyonlarını yılda yaklaşık 400.000 ton azaltır. Bu, SIA Grup'un 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu elde etme hedefini destekliyor.

A350F, Rolls-Royce Trent XWB-97 motorları tarafından desteklenmektedir.

A350F'nin uçuş menzili ve taşıma kapasitesi, SIA'na kargo taşımacılığında daha fazla esneklik sağlayarak kargo iş hacmini destekleyecek ve sektördeki öncü konumunu güçlendirecektir.

SIA, e-ticaret, taze ürünler ve ilaç sektörü dahil olmak üzere önemli dallarda son birkaç yılda kargo kapasitesini güçlendirdi. Ayrıca, müşteriler için daha fazla değer ve seçenekler sağlayan birkaç dijital girişimi de hayata geçirdi.

Airbus ile yapılan A350F anlaşması, SIA Grup sipariş kayıtlarında 15 A320neo ve iki A350-900 yolcu uçağı ile takas içeriyor. Bu, SIA'nın kargo uçak yenileme programına devam ederken sermaye harcamalarını yönetmesine olanak tanıyor.

Singapur Hava Yolları CEO'su Bay Goh Choon Phong, şunları söyledi: "Bu sipariş, kargo pazarının SIA Group için önemini vurgulamaktadır. A350F'nin piyasaya sürülmesi, bu sektördeki kabiliyetlerimizi artıracak ve önümüzdeki yıllarda ortaya çıkacak büyüme fırsatlarına hazır olmamızı sağlayacaktır. Bu yeni nesil uçaklar, operasyon verimliliğimizi önemli ölçüde artıracak, yakıt tüketimimizi azaltacak ve uzun vadeli karbondan arındırma hedeflerimize ulaşmamızda önemli bir katkı sağlayacak."





Türkiye 19.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 19 SAYI: 414 15 MART 2022

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ZENGİN**

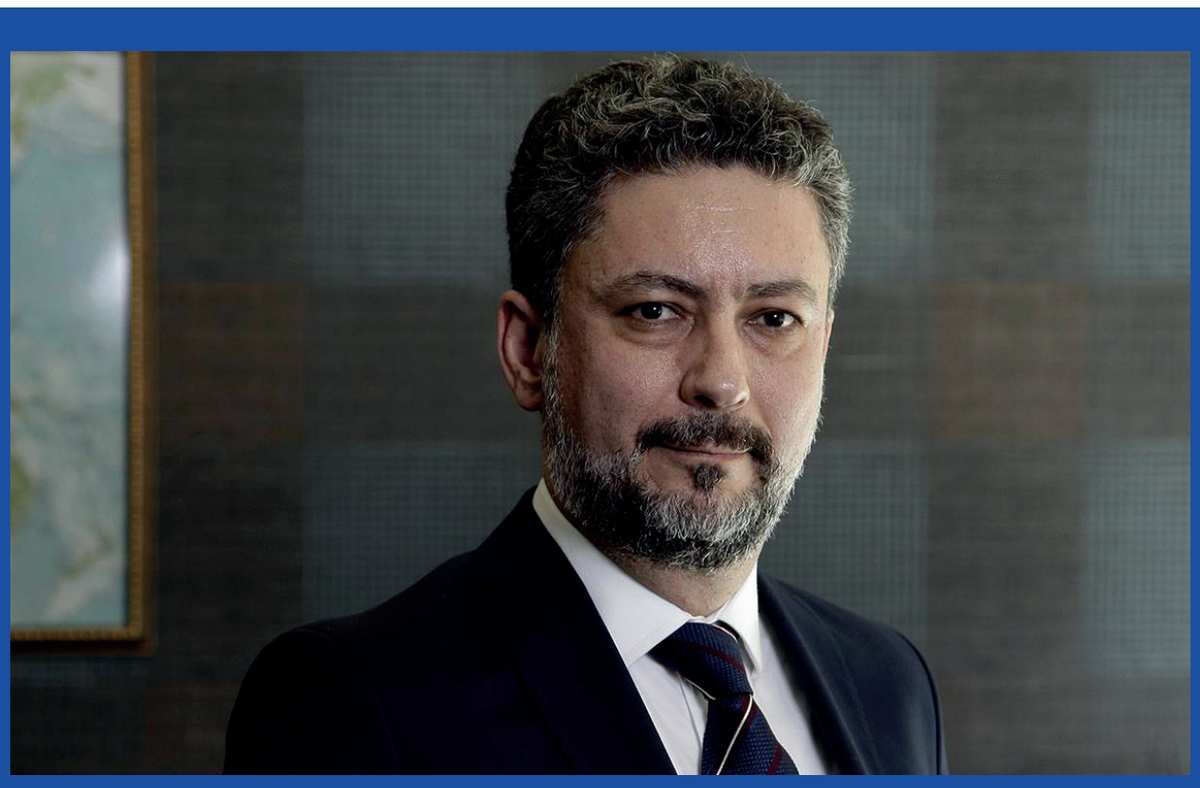
Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

MART GAZETE_Layout 1 28.02.2022 14:34 Page 11



Turkish Cargo, Tüm Operasyonel Süreçlerini Yeni Evi SMARTIST'te Birleştirdi

Kıtaları çevreleyen geniş uçuş ağını, Türkiye'nin eşsiz coğrafi avantajıyla birleştirerek başarı çıtasını her geçen gün yükselten Turkish Cargo, hava kargo taşıma faaliyetlerinin tamamını Mega Kargo Tesisi SMARTIST'te birleştirdi.



İstanbul Havalimanı'nın Nisan 2019 tarihinde hizmete açılmasıyla birlikte yolcu seferleri üzerinden gerçekleştirdiği kargo faaliyetlerini buraya taşıyan Turkish Cargo, kargo uçağı operasyonlarını ise Atatürk Havalimanı'nda sürdürmekteydi. Hava kargo markası, altyapısının tamamıyla hazır hale gelmesiyle birlikte, kargo uçağı faaliyetlerini de 72 saat süren geçiş operasyonuyla İstanbul Havalimanı'ndaki Mega Kargo Tesisine taşıdı. Bu büyük taşınmayla Atatürk Havalimanı'na veda eden Turkish Cargo, bundan sonraki tüm operasyonel süreçlerini hava kargo lojistiğinin yeni merkezi SMARTIST'ten yürütecek.

Turhan Özen: "Yeni yuvamız SMARTIST ile geleceğe hiç olmadığı kadar hazırız"

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Kargo) Yardımcısı Turhan Özen, SMARTIST'in tam kapasite operasyon başlangıcı ile ilgili olarak; "Geçtiğimiz 3 yıl boyunca her iki hub'ımızda da çok ciddi bir operasyon yürüttük. Atatürk Havalimanı'nda kargo uçaklarımızın, İstanbul Havalimanı'nda ise yolcu uçaklarımız ve paxfre* kapasitesini kullandık. Kargo uçaklarımızla 23 bin, paxfre olarak ise 6 bin olmak üzere yaklaşık 30 bin sefer gerçekleştirdik ve 2,5 milyon tonu Atatürk Havalimanı'ndan, 1,8 milyon tonu ise İstanbul Havalimanı'ndan olmak üzere 4 milyon tondan fazla hava kargo yükü taşıdık.

Şimdi ise hizmet kalitemizden ödün vermeksizin "dual hub" olarak başarıyla sürdürdüğümüz hava kargo faaliyetlerimizi, İstanbul Havalimanı'nda tek bir çatı altında birleştiriyoruz. Türkiye'nin hava kargo köprüsü Turkish Cargo olarak, bütün süreçleri otonom ve robotik sistemlerle donatılmış yeni yuvamız SMARTIST ile geleceğe hiç olmadığı kadar hazırız." ifadelerini kullandı.

Dünya lojistiğinin yeni merkezi olacak İstanbul Havalimanı'nda tek çatı altında en büyük endüstriyel bina olacak şekilde tasarlanan SMARTIST, tüm fazları tamamlandığında 340.000 metrekarelik alanda yıllık 4 milyon tonluk bir kapasiteye ulaşmış olacak. Artırılmış Gerçeklik, Otomatik Depolama Sistemleri, Robotik Süreç Otomasyonu ve İnsansız Kara Araçları gibi akıllı teknolojiler ile donatılan tesis, operasyonel hız ve kalite noktasında Turkish Cargo'nun benzersiz hizmet kalitesini çok daha ileriye taşıyacak. Bu mega tesis aynı zamanda İstanbul'un kıtalara yayılmış konumunun da altını çizecek ve Doğu ile Batı arasındaki ticaret için mükemmel bir geçiş kapısı olacak. Böylece dünyadaki hava kargo trafiğinin büyük kısmı İstanbul Havalimanı'ndaki yeni hub'a çekilerek, İstanbul'un dünyanın lojistik merkezine dönüşmesi sağlanacak.

80 Farklı tipte 4125 ekipman taşındı

Turkish Cargo, TGS ve taşıyıcı firma üst düzey yöneticilerinin Atatürk Havalimanı'nda kurulan Geçiş Yönetim Merkezi'nden anlık olarak takip ettiği nihai geçiş operasyonu kapsamında, 50 TIR ile 160 sefer gerçekleştirildi. TIR'ların Türkiye – Yeni Zelanda arasındaki mesafeye denk gelen yaklaşık 16 bin kilometre yol kat ettiği operasyonda, TGS ve Turkish Cargo'ya ait 80 farklı tipte 4125 ekipman Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na taşındı.

Atatürk Havalimanı'na veda uçuşu gerçekleşti

Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yolları'na 89 yıl boyunca ev sahipliği yapan Atatürk Havalimanı'ndan son kez havalanan Turkish Cargo uçakları, yurtdışı rotasını tamamladıktan sonra İstanbul Havalimanı'na indi. Taşınma sonrası Turkish Cargo, Airbus 330F uçağıyla gerçekleştirdiği TK6455 numaralı ISL-KRT (Atatürk Havalimanı – Hartum, Sudan) seferiyle Atatürk Havalimanı'na veda etti.

**Paxfre; Yolcu uçağıyla, yolcu olmaksızın gerçekleştirilen kargo seferi*

TAV, Avrupa havacılık zirvesinde net sıfır emisyon bildirgesine imza attı

Fransa'nın Toulouse kentinde toplanan Avrupa Birliği Havacılık Zirvesi'nde açıklanan bildirgeyle havacılık sektöründe iklim değişikliğine yol açan emisyonların 2050'ye kadar sıfırlanması taahhüt edildi.



Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) üyesi ülkelerin ve özel sektör kuruluşlarının imzasına açılan bildirgeye TAV'ın Türkiye, Makedonya, Gürcistan ve Kazakistan'da işlettiği toplam dokuz havalimanıyla katıldı.

Avrupa Birliği üyesi ülkelerin yanı sıra Avrupa Havalimanları Konseyi'nin (ACI Europe) de aralarında olduğu sektörel kuruluşlar ve 34 ülkeden 80'e yakın havalimanı işletmecisi bildirgeye imza attı. İmzacılar arasında Türkiye'den sadece TAV yer aldı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak sürdürülebilirliği tüm operasyonlarımızın odağına alıyoruz. Paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratırken faaliyetlerimizin çevresel etkilerini en aza indirmek üzere çalışıyoruz. İklim değişikliğiyle mücadelenin gelecek nesillere borcumuz olduğuna inanıyoruz. Bu alanda küresel ölçekteki standartları benimseyerek sektörün öncü markaları arasında yer almak üzere çalışıyoruz" dedi.

Avrupa Havalimanları Konseyi (ACI Europe) Başkanı Olivier Jankovec, "Bu bildirgeye imza atan her bir havalimanı, endüstrimizin, ekonominin ve toplumun geleceği için somut bir fark yaratıyor; sürdürülebilir bir gelecek yönündeki adımlarını ve vizyonlarını göstermeye devam ediyor" dedi.

TAV'ın işlettiği Antalya, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanları ACI tarafından oluşturulan Havalimanı Karbon Sertifikasyonu ACA Programı'nda karbon-nötr seviyesinde bulunuyor. Milas-Bodrum'un yanı sıra Hırvatistan Zagreb ve Tunus Enfidha havalimanları da programda yer alıyor.



Türkiye 19.YIL Haberci

15 MART 2022

turkiyehaberci.com



Türk Hava Yolları Atina'da 75. Yılını Kutluyor

Beş ayrı kıtadaki 128 ülke ile en fazla uluslararası noktaya uçuş gerçekleştiren havayolu olan Türk Hava Yolları ilk uluslararası uçuş noktası Atina'da 75. yılını kutluyor. İlk kez 12 Şubat 1947 tarihinde Ankara – İstanbul- Atina rotasını takip ederek uluslararası gökyüzüyle tanışan Türk Hava Yolları için bu uçuş ay yıldızlı bayrağı yurtdışında ilk kez dalgalandırması nedeniyle ayrı bir anlam taşıyor.

TC-ABA kuyruk kodlu DC-3 tipi uçakla gerçekleştirilen ilk yurtdışı uçuş 12 Şubat 1947 günü saat 10.00'da Ankara'dan havalandı ve İstanbul'daki misafirlerini de alarak o dönem ismi Hassani Airport olan Atina Havalimanı'na hareket etti. Toplam 2 saat 40 dakika süren ilk yurtdışı uçuşunda dönemin Devlet Hava Yolları Genel Müdürü Osman Nuri Baykal da yer aldı.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat Atina uçuşlarının yıldönümü ile ilgili "Ay yıldızlı bayrağımızı ülkemiz sınırları dışına taşıma onurunu ilk kez bundan tam 75 yıl önce Atina'da yaşadık. 12 Şubat 1947'de yolcularımızı 30 koltuk kapasiteli uçağımız ile iki komşu ülke arasında taşırken bugün milyonlarca misafirimizi kıtaları aşarak sevdiklerine kavuşturuyoruz. Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olarak misafirlerimizi gökyüzünde Türk misafirperverliği ile ağırlamaya, bayrağımızı gururla dalgalandırmaya devam edeceğiz." dedi.

Uçuşlarda Özel Anons Gerçekleştirildi

Atina uçuşlarının 75. yıl dönümü küresel taşıyıcının 12 Şubat tarihli İstanbul- Atina uçuşlarında özel bir anons ile kutlandı. Kabin ekibinin gerçekleştirdiği anonsta; "Dünyada en çok ülkeye uçan havayolu olarak bugün ilk yurtdışı uçuş noktamız olan Atina uçuşlarımızın 75. yılını kutluyoruz. Aradan geçen zamanda havacılıkta çok şey değişse de Türk Hava Yolları ailesinin sizinle gökyüzünde buluşmaktan duyduğu heyecan ve mutluluk hep ilk günkü gibi kaldı. Birlikte nice yıllar dünyayı keşfetmeye devam edelim…" denildi. Yolcular ise özel anonsa alkışlarla katıldı.

Yetmiş beş yıl önce 33 uçaktan oluşan filosuyla ilk yurtdışı uçuşunu gerçekleştiren Türk Hava Yolları bugün 371 uçaktan oluşan dünyanın en genç filolarından biriyle Atina'ya 4, Selanik'e ise 2 frekans haftalık uçuş gerçekleştiriyor ve bu şehirleri dünyanın diğer 127 ülkesine bağlıyor.

Selanik Uçuşlarında TK 1881 Detayı

Türk Hava Yolları'nın Yunanistan'daki ikinci uçuş noktası olan ve 2001 yılında ilk kez uçmaya başladığı Selanik seferlerinde ise uçuşlar Türkiye Cumhuriyeti'nin ve Türk Hava Yolları'nın kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün doğum yılına ithafen TK 1881 uçuş koduyla gerçekleştiriliyor.

Haber: Tamay ZENGİN





