MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:42 Page 1

THY'den köy çocuklarına "23 Nisan" sürprizi

Sayfa 10



TUSAŞ'tan 23 çocuğa helikopter turu



Sayfa 11

Türkiye 19.YIL Haberci

15 MAYIS 2022 SAYI: 416 YIL: 19

turkiyehaberci.com

Kalyoncu: Devletten bir kuruş almadan 10 milyar 250 milyon Avro harcıyoruz



Sayfa 4



İGA İstanbul Havalimanı, Routes World 2023'ün Resmi Ev Sahibi Oldu



Sayfa 12

MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:42 Page 2

İlk defa uçağa binen öğrencilerin Çanakkale heyecanı



CORENDON Airlines, Antalya'da hiç uçağa binmemiş 127 öğrenciyi Çanakkale'ye götürdü. Öğrenciler, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında gittikleri kentte, Çanakkale Savaşlarının yaşandığı yerleri gördü, şehitlikleri ziyaret etti.



Corendon Airlines, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı dolayısıyla Antalya'daki başarılı öğrenciler için Çanakkale gezisi düzenledi.

Antalya Havalimanı'ndan CAI 1920 sefer numaralı uçak ile marşlar eşliğinde Çanakkale Havalimanı'na inen öğrencilere, tişört ve şapka armağan edildi.

Çanakkale'de vapurla Gelibolu Yarımadası'na geçen konuklar, Çanakkale Destanı'nı uzman rehberlerden yerinde dinleyip, bölgede gerçekleşen kara ve deniz savaşlarının simge noktalarını gezdi. Çanakkale Destanı Tanıtım Merkezi'ne giden konuklar, Çanakkale Zaferi'ni anlatan sinevizyon gösterisini ilgiyle izledi. Gelibolu Yarımadası'nda Kuzey Cephesi ve Güney Cephesi turları yapan ve merak ettikleri tüm soruları uzmanlara soran öğrenciler, Cumhuriyetin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün Çanakkale Kara Savaşları'ndaki rolünü de ilgiyle dinledi.

Çanakkale Şehitliği'ni gezen konuklar Solo Türk'ün 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı için özel hazırladığı gösteri hazırlıklarını heyecanla izledi.

TARİHİ YERİNDE GÖRMESİ İÇİN 127 ÖĞRENCİYİ ÇANAKKALE'YE GÖTÜRDÜLER

Corendon Airlines Uçuş İşletme Direktörü Erhan Bayramla birlikte Çanakkale Şehitliği'ne çelenk bırakan çocuklar, iki gün önce gerçekleştirilse de hayatları boyunca unutamayacakları bir 23 Nisan Ulusal ve Egemenlik Çocuk Bayramı geçirdiklerini belirtti.

Erhan Bayram, "Antalya bölgesinde hiç uçağa binmemiş ve başarılı 127 genç kardeşimizi Çanakkale'ye getirdik. Tarihlerini öğrensinler, burada ne olduğunu öğrensinler diye 127'si genç arkadaşlarımız olmak üzere toplam 187 kişiyle Çanakkale'ye geldik. Corendon Havayolları olarak böyle bir projeyi hayata geçirmekten gurur ve sevinç duyuyoruz. Yönetim Kurulu Başkanımız Yıldıray Karaer'e de çok teşekkür ediyoruz" dedi.

'ÇANAKKALE'Yİ GÖRMEYEN TÜRK EVLADI KALMASIN'

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanı İsmail Kaşdemir, pandeminin sona ermesinden sonra Çanakkale'nin eski günlerine kavuştuğunu anlattı. Çanakkale'nin hem Türkiye'nin hem de dünyanın bir buluşma noktası olduğunu aktaran Kaşdemir, 107 yıl önce bu topraklarda önemli bir mücadele yapılarak Çanakkale'nin geçilmez olduğunun sağlandığını söyledi. İsmail Kaşdemir, "Çanakkale'nin geçilmez destanını yazan kahraman ecdadımızı, atalarımızı saygıyla, hürmetle ve rahmetle anmak için onların torunları koşarak Çanakkale'ye geliyor. Bunun göstergesi olarak Antalya'dan vatanı çok seven torunları, ecdadıyla buluşmak için Çanakkale'ye geldi. Şehitliklerde çok anlamlı bir buluşma oldu. Türkiye ve dünya için bu kadar anlamlı ve önemli olan bu topraklarda biz daha kalabalıklar görmek istiyoruz. Hayalimiz Çanakkale'yi görmeyen Türk evladı kalmasın. Çanakkaleli olarak burada gençleri ve çocukları gördüğümüz zaman çok mutlu oluyoruz. Çünkü Çanakkale ruhunu kalbine nakşetmiş, Çanakkale ruhunu ciğerlerini teneffüs etmiş her Türk evladı gelecekte daha başarılı olacaktır" diye konuştu.

Kaşdemir, şehitliği gezen öğrencilere rozet hediye etti.

TÜRSAB'DAN TEŞEKKÜR

Çanakkale- Balıkesir TÜRSAB Bölge Başkanı Ahmet Çelik, bölge turizmcileri olarak Corendon Airlines'a bu güzel organizasyonu için teşekkür etti. 2018 Truva Yılı ile birlikte Çanakkale'nin turizm alanında ciddi bir ivme kazandığını aktaran Çelik, "Son dönemde Cumhurbaşkanımızın da katılımıyla 'Çanakkale 1915 Köprüsü'nün açılması bölgeye hareketi daha da artırdı. Bu sürecin başında Corendon Airlines'e bu kıymetli öğrencileri buraya getirmesi, şehrimizin ve bölgemizin tanıtımı için ulusal ve uluslararası arenada yapmasından dolayı çok teşekkür ederim. TÜRSAB olarak bölgemizin tanıtımı için çok çalışma yapıyoruz. Bölgemizi, şehitlikleri ve Gelibolu'yu ne kadar tanıtabilirsek o kadar anlamlı olur. Çünkü aziz şehitlerimizin kanlarıyla sulanmış çok kıymetli topraklar ve bu tarihin yazıldığı kadim topraklar. Çocuklarımız bugün bu bölgeyi gezip tarihimizi öğrenecek" dedi.

'İNSANA GURUR VERİYOR'

Çanakkale'deki tarihi şehitlikleri gezen Mehmet Doğan (10), "Çanakkale'de olmak çok güzel bir duygu. Tarihi öğrenmek, tarihi yerleri gezmek çok güzel. Tarihi yerleri gezmek insana onur veriyor. O kadar düşmandan kurtulmak, onları yenmek insana gurur veriyor. Askerlerimiz o minnacık siperliklerle nasıl savaşı kazanmış onu anlamıyorum. Hiç pes etmeyen bir milletiz" diye konuştu.

Elif Nil Tuncer (8) ise "Çanakkale'ye gelmek çok güzel bir duygu. Burada birçok yer gördüm. Çok eğlendim ve tarihi yerleri öğrendim" dedi.

Tarihi alanların ve şehitliklerinin gezilmesinin ardından konuklar geçen ay açılan '1915 Çanakkale Köprüsü'nden geçerek Çanakkale Havalimanı'na ulaştı. Ardından CAI 1920 sefer numaralı uçakla Antalya'ya iniş yapan konuklara, Corendon Airlines tarafından ilk uçuş belgesi, uçak maketi ve Turgut Özakman'ın 'Diriliş - Çanakkale 1915' isimli kitabı hediye edildi.



MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:42 Page 3

İstanbul Havalimanı'nda geleneksel ramazan etkinlikleri düzenleniyor





Ramazan ayı kapsamında İstanbul Havalimanı'nda yolculara özel etkinlikler düzenledi. Terminalin bir tarafında "Karagöz ve Hacivat", "Kavuklu ile Pişekâr" gibi oyunlar oynanırken, diğer tarafta ise yolculara pamuk şeker, şerbet ve macun ikram ediliyor.

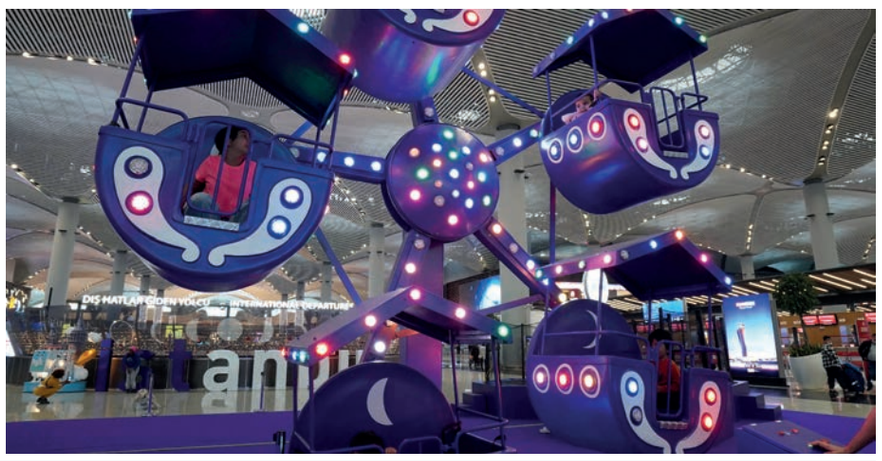
Ramazan ayının gelmesiyle birlikte İstanbul Havalimanı'nda geleneksel etkinlikler, yolcularla buluşuyor. Havalimanı işletmecisi İGA tarafından gerçekleştirilen etkinlikleri, yerli ve yabancı yolcular ilgiyle takip ediyor.

ETKİNLİKLER RAMAZAN AYI BOYUNCA DEVAM EDECEK

Ramazan ayı için özel olarak süslenen terminalin gidiş ve geliş katlarında oluşturulan alanlarında geleneksel sanatlara ilişkin etkinlikler gerçekleştiriliyor. Karagöz ve Hacivat, Kavuklu ile Pişekâr oyunları başta olmak üzere gölge, kukla, meddah oyunları sahneleniyor. Ayrıca atlı karınca, dönme dolap ve trambolinin yer aldığı alanda ise oyunlar oynayan çocuklar eğlenceli dakikalar yaşıyor.

Haber: Tamay ZENGİN





Gazipaşa-Alanya, Get Jet ve Avion Express'in Vilnius'dan gelen ilk uçuşlarını karşıladı

Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Get Jet ve Avion Express'in Litvanya'nın başkenti Vilnius'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşları törenle karşıladı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nda, Vilnius'dan gelen Get Jet ve Avion Express uçakları su takıyla karşılandı. Airbus A-320 tipi uçaklarla düzenlenen uçuşlarla toplam 365 yolcu Gazipaşa-Alanya'ya geldi. Get Jet sezon boyunca salı, perşembe ve pazar olmak üzere haftada üç gün; Avion Express ise perşembe günleri Gazipaşa Vilnius arasında karşılıklı uçuş düzenleyecek.

TAV Gazipaşa-Alanya Havalimanı Genel Müdürü Yiğit Laçin "Sezonun Vilnius'tan gelen ilk uçuşlarını karşılamaktan mutluluk duyuyoruz. Bu sezon bölgeden havalimanımıza 224 uçuş gerçekleştirilmesi planlanıyor. Yolcularımıza güvenli ve konforlu seyahat deneyimi sunmak üzere paydaşlarımızla iş birliği içindeyiz. Pandeminin etkilerinin giderek azalmasıyla, 2021'de hareketlenen dış hat uçuşlarımızın bu sene artarak sürmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi ağırlamayı bekliyoruz" dedi. **Haber: Ersin ERGÜN**





MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:42 Page 4

Kalyoncu: Devletten bir kuruş almadan 10 milyar 250 milyon Avro harcıyoruz

Kalyon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu, İstanbul Havalimanı'yla ilgili, "Devletten bir kuruş almadan 10 milyar 250 milyon avro para harcıyoruz. 25 yılda devlete 26 milyar kira ödüyoruz. Her yıl kiramızı ödüyoruz" dedi.

Cemal Kalyoncu, enerjiden İGA İstanbul Havalimanı'na Kalyon Holding'in yatırımlarıyla ilgili açıklamalarda bulundu.



İGA'daki yeni ortaklık yapısına değinen Kalyoncu, İstanbul Havalimanı ihalesini kazanma süreçleri hakkında bilgi verdi.

"YATIRIMIN 8 MİLYAR AVROSUNU KREDİ VE ÖZ KAYNAKLAR İLE YAPTIK"

Cemal Kalyoncu, "İhale açık artırmaya çıkmadan önce Fransız ve Almanlar bizden öndeydi.

Televizyonlarda canlı yayınlanan açık artırmada kendi oluşturduğumuz konsorsiyum en iyi teklifi vererek kazandı. İGA olarak, şu ana kadar 10 milyar 250 milyon avroluk yatırımın 8 milyar avrosunu kredi ve öz kaynaklar ile yaptık. Kalan kısmı ihtiyaç oldukça hayata geçirilecek.

Dünyanın en büyük, en sağlıklı ve en fonksiyonel havalimanını yaptığımızı söyleyebiliriz. Şu anda İGA İstanbul Havalimanı'nın yolcu sayısı açısından Avrupa'da birinci, dünyada ikinci sırada yer alıyor. Havalimanı; mimari özellikleri ve tasarımı ile de farklılaşıyor. Hindistan'da karşılaştığım adam da, Amerika'da ve Afrika'da konuştuğum da İGA'dan bahsediyor. Havalimanının yolcu sayısı 120 milyona geldiğinde gayri safi yurtiçi hasılanın yüzde 4,5'i buradan üretilecek. Böyle bir ekonomi söz konusu" dedi.

"Diğer yandan, havalimanı bize çok şey kazandırdı" diyen Kalyoncu, "Avrupa, Afrika ve Asya'dan iş birliği için bize çok gelip giden var. Hedefimiz bundan sonra yenilenebilir enerji ve havalimanları noktasında üç kıtada çok farklı çalışmalarımız olacak. Üç kıtada hem havalimanı yapım ve işletme hem de yenilenebilir enerji alanında önemli çalışmalarımız bulunuyor. Havacılık ve enerjide yatırımlarımıza yılın geride kalan döneminde de devam edeceğiz. Diğer yandan elektrikli şarj istasyonu, elektrik depolama bataryaları, rüzgâr gücü ile ilgili çalışmalarımız da sürüyor" diye konuştu.

"BUNU ŞİMDİ DÜZELTTİLER"

Dünya Bankası'nın en çok kamu ihalesi kazanan şirketlerine ilişkin yayınlanan raporda yapılan yanlışlıklara dikkat çeken Kalyoncu, "Şu anda o raporu düzelttiler. En çok iş yapan müteahhitler arasına bizi de yazmışlardı. 'Biz nasıl buraya girdik' diye baktığımızda hesabı şu şekilde yaptıklarını gördük: İstanbul Havalimanı'nın yatırım değeri 10 milyar 250 milyon avro, 25 yılda devlete 26 milyar avro para ödeyeceğiz. Bu cebimizden devlete ödeyeceğimiz parayı devletten aldığımız ihale gibi göstererek havalimanının ihale değerini, - 26 +10,25 milyar avro şeklinde- 37 milyar avro olarak yazıyorlar. Bunu şimdi düzelttiler. Şirket başı 37 milyar avro ihale aldığımızı yazmışlar. Gerçek şu: Orada devletten bir kuruş almadan 10 milyar 250 milyon Avro harcıyoruz. 25 yılda devlete 26 milyar kira ödüyoruz. Her yıl kiramızı ödüyoruz" şeklinde konuştu.

"TEKNOLOJİYİ HER NOKTADA KULLANMAYA ÇALIŞIYORUZ"

"Kalyon Holding olarak, Türkiye'nin sürdürülebilir büyümesi için 78 yıldır çalışıyoruz" diyen Kalyoncu, "Hedefimiz; topluma, çevreye ve gelecek kuşaklara daha iyi yarınlar inşa etmek. Bunu yapmak için ekonomik ve ticari alanda olduğu kadar sosyal alanda da ülkemize fayda üreten projeler hayata geçirmek için var gücümüzü ortaya koyuyoruz. Holding olarak sürdürülebilirliği, yenilenebilir enerji üretimini, eğitimi, insana hizmet etmeyi, insan yetiştirmeyi, tarihi, kültürel mirasa ve değerlere sahip çıkmayı şirket değerlerimizin merkezine koyuyoruz" dedi. Kültür, sanat, eğitim alanında da önemli çalışmalarının bulunduğunu belirten Kalyon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu şöyle devam etti: "Kalyon Holding olarak ticari sorumluluklarımızın yanı sıra hem Kalyon Vakfı hem de Kalyon Kültür aracılığıyla sosyal sorumluluklarımıza da sahip çıkıyor; tarihi ve kültürel mirasımızı gelecek nesillere aktarmak için de önemli girişimlere imza atıyoruz. Holding olarak; toplum, tabiat, tasarım ve teknolojiyi temsil eden 4T yaklaşımını benimsiyoruz. Gelecek kuşaklara daha iyi yarınlar bırakmak amacıyla 2 vakıf kurduk. Teknolojiyi her noktada kullanmaya çalışıyoruz. Doğaya faydalı olmak için şu ana kadar 7,5 milyona yakın fidan diktik. Sanırım, bu büyüklükte ağaçlandırma yapan tek şirket olabiliriz. İstanbul'da Kalyon Vakfı, belediyelerle ortak hayvan barınakları üzerinde çalışmalar yapıyor. İstanbul'un tarihi dokusuna sahip çıkmak için bazı tarihi eserlerin restorasyonunu yapıyoruz. Tarihi Vaniköy Camii'nin aslına uygun şekilde restore edilmesi projesi de bunlardan biri. Nişantaşı'nda Kalyon Kültür isimli kültür ve sanat merkezimiz bulunuyor. Bu merkezde sanat ve sergi etkinlikleri düzenliyoruz. Aile vakfımız olan Gaziantep Eğitim ve Hizmet Vakfı da önemli hizmetlere imza atıyor. Doğu ve Güneydoğu'nun ilk vakıf üniversitesi olan Hasan Kalyoncu Üniversitesi'ni Gaziantep'te kurduk. Teknoloji ve AR-GE üzerine çok önemli çalışmaların yapıldığı ve 10 bine yakın öğrencisi olan üniversitenin 8 fakültesi, 32 bölümü, 1 meslek yüksek okulu ve 1 yabancı diller yüksek okulu bulunuyor. 2010'da faaliyete açılan ve 13 bin mezun veren üniversiteden mezun olanların istihdam oranı da çok yüksek ve Holding'e de üniversiteden ciddi istihdam sağlıyoruz"



"HEDEFİMİZ RÜZGÂR TÜRBİNLERİNİ TÜRKİYE'DE ÜRETMEK"

Güneş panellerinde yüksek bir yerlilik oranını yakaladıklarını ifade eden Kalyoncu, "Şu anda güneş enerjisi panellerini yüzde 85 yerlilikle Türkiye'de üretiyoruz. Hedefimiz rüzgâr türbinlerini Türkiye'de üretmek. Halihazırda üretim yok. Türkiye'de bugün rüzgâr türbinlerinin kule, kanat ve jeneratörleri üretilebiliyor. Yüzde 65'in üzerinde bir yerlilikle rüzgâr türbinlerinin ülkemizde üretilmesini hedefliyoruz. Rüzgâr enerjisinden nasıl yararlanacağımıza ilişkin çalışmalarımız var. 1.000 megavatlık santral projemizde çalışmalarımız devam ediyor. Ona da gelecek yıl başlamayı planlıyoruz. Çalışmalarımızda görev alan tecrübeli ve geniş bir kadromuz, teknik ekibimiz var. Bunun için çalışmalarımız sürüyor. Ülkemize çok büyük bir kazanç olacak. İthal eden değil yüksek teknoloji ihraç eden bir firma olacağız" şeklinde konuştu.

Haber: Tamay ZENGİN

MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:42 Page 5

İGA İstanbul Havalimanı, Uluslararası Yolcu Trafiği'nde İkinci Sıraya Yükseldi

Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI World tarafından 2021 yılının "Dünyanın En Yoğun 10 Havalimanı" ve "Uluslararası Yolcu Trafiği" verileri açıklandı. Buna göre İGA İstanbul Havalimanı, Uluslararası Yolcu Trafiği alanında 26,5 milyon yolcuya hizmet sunarak dünyanın en yoğun ikinci havalimanı oldu.



Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI World tarafından 2021 yılı verilerine dayanarak "Dünyanın En Yoğun 10 Havalimanı" listesi açıklandı. ABD'de bulunan Atlanta Hartsfield-Jackson Havalimanı, 2021 yılında yolcu sayısı ile dünyanın en yoğun havalimanı konumunu yeniden kazandı. 2021 yılında yüzde 76,4 oranındaki artışla 75,7 milyon yolcu ağırlamayı başardı.

ACI World tarafından açıklanan verilere göre; listenin ikinci sırasında 62,5 milyon yolcu ağırlayan Dallas/Fort Worth Uluslararası Havalimanı, 58,8 milyon yolcuya ev sahipliği yapan Denver Uluslararası Havalimanı ise üçüncü sırada yer aldı.

ACI World Genel Direktörü Luis Felipe de Oliviera tarafından yapılan açıklamada, "Covid-19 sonrası iyileşmenin birden ters bir rüzgârla karşı karşıya kalabileceği konusunda temkinli olsak da, ülkelerin pandemi sonrası yeniden açılma planları sonrası ortaya çıkan tablo ile 2022'nin ikinci yarısında seyahatlerde bir artış olabilir" ifadelerini kullandı.

2021 yılının en yoğun 10 havalimanından sekizinin Amerika Birleşik Devletleri'nde olduğu, ikisinin ise Çin'de yer aldığı kaydedildi.

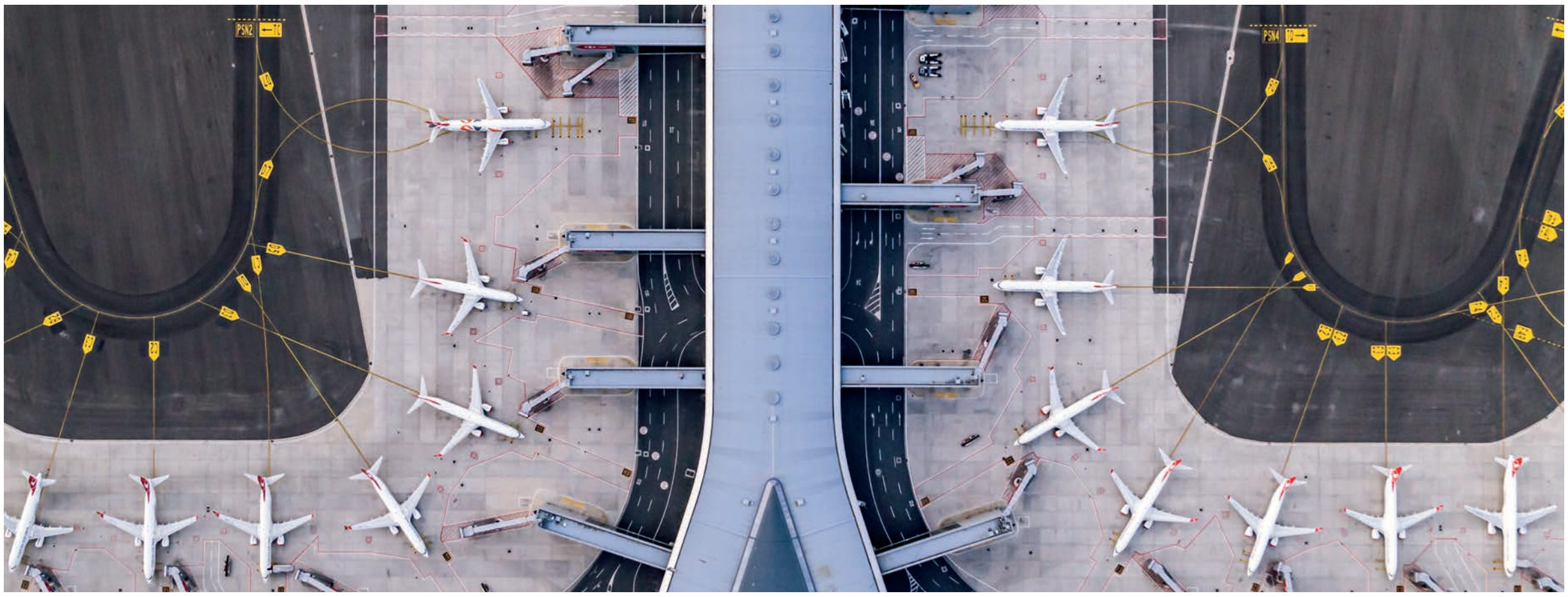
İGA İstanbul Havalimanı 4 basamak birden yükseldi

Uluslararası yolcu trafiğinde ise 2021 yılındaki verilere göre Birleşik Arap Emirlikleri'ndeki Dubai Uluslararası Havalimanı 29,1 milyon yolcu ile birinci sırada yer alırken, İGA İstanbul Havalimanı 26,5 milyon yolcuya hizmet sunarak ikinci oldu. 2019 yılında listede 14'üncü sırada yer alan İGA İstanbul Havalimanı, 2020 yılında listenin 6'ncı sırasında bulunuyordu.

Hollanda'da bulunan Amsterdam Schiphol Havalimanı 25,5 milyon yolcu ile listenin üçüncü sırasında, Almanya'daki Frankfurt Havalimanı da dördüncü sırada yer aldı. Fransa'nın başkenti Paris'te bulunan Charles de Gaulle Havalimanı listeye beşinci sıradan girmeyi başardı.

İGA İstanbul Havalimanı, ACI Europe'un açıkladığı rapora göre ise 2022 yılının Ocak ayında 37 milyon yolcuya ev sahipliği yaparak, Avrupa'nın en yoğun havalimanı olmuştu.

Haber: Ersin ERGÜN



MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:42 Page 6

Corendon Airlines Avrupa'dan Zafer Bölgesel Havalimanı Uçuşlarına Başlıyor

Corendon Airlines, 23 Haziran 2022'de Avrupa'da yaşayan vatandaşlarımız için Avrupa – Anadolu direkt uçuşlarını yeni rotalarla zenginleştirdi. Avrupa'yı Afyon, Eskişehir, Kütahya ve Uşak şehirlerine bağlayan Zafer Bölgesel Havalimanı'na direkt uçuşlar Haziran ayında başlıyor.



Corendon Airlines, Avrupa'da yaşayan Türklere yönelik Anadolu'nun farklı şehirlerine düzenlediği direkt uçuşları yeni hatlarla zenginleştirmeye ve uçuş frekanslarını artırmaya devam ediyor. Avrupa'dan Anadolu'nun 18 şehrine uçan Corendon Airlines, Zafer Bölgesel Havalimanı uçuşları ile Anadolu destinasyonlarına bir yenisini ekliyor.

2022 Yaz sezonunda uçacağı hatlara yeni bir Anadolu destinasyonu daha ekleyen Corendon Airlines, Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı olan ve Afyon, Eskişehir, Kütahya, Uşak şehirlerine kolay ulaşım imkanı sunan Zafer Havalimanı'na, Hollanda'nın Amsterdam, Belçika'nın Brüksel, Almanya'nın ise Köln ve Düsseldorf Havalimanlarından direkt uçuşlar sunacak.

Corendon Airlines'ın Avrupa'dan Zafer Bölgesel Havalimanı'na düzenleyeceği uçuşlar 23 Haziran'da başlayacak. Havayolunun bu hatlarda sunduğu direkt uçuşların programı ise şu şekilde:

Düsseldorf - Zafer: Her Pazartesi yerel saat ile 21:00 Düsseldorf kalkışlı

Köln - Zafer: Her Çarşamba yerel saat ile 18:10 Köln kalkışlı

Brüksel - Zafer: Her Perşembe yerel saat ile 23:00 Brüksel kalkışlı

Amsterdam - Zafer: Her Pazartesi yerel saat ile 21:30 Amsterdam kalkışlı

Corendon Airlines, biletini gidiş ve dönüş olarak Corendon Airlines'tan alan yolculara ekstra %10'a varan indirim sağlıyor.

Ayrıca, Türkiye'ye uçuşlarında yolcularına 3 farklı bilet sınıfı seçeneği sunuyor.

Eco, Flex ve Premium sınıflarının her biri yolculara farklı bagaj, yemek ve esneklik imkanı sunarken, Premium bilet sınıfını tercih eden yolcular 32 kg'a kadar bagaj hakkına sahip oluyorlar.

Alanya-Gazipaşa Havalimanı Genel Müdürlüğü'ne Yiğit Laçin atandı



Yiğit Laçin, TAV Alanya-Gazipaşa Havalimanı genel müdürü görevine getirildi. 2006 yılından bu yana TAV Havalimanları bünyesinde görev yapan Yiğit Laçin, 2021'de Alanya-Gazipaşa Havalimanı genel müdür yardımcısı olarak atanmıştı.

Yiğit Laçin hakkında

10 Mayıs 1982'de doğan Yiğit Laçin, 2004 yılında Adnan Menderes Üniversitesi İşletme ve Ekonomi bölümünden mezun oldu. Havacılık kariyerine TAV Ankara'da başladı. Laçin, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) ve Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) ortaklaşa geliştirdiği Küresel ACI-ICAO Havalimanı İşletmeciliği Profesyonel Akreditasyon Programı'nı (AMPAP) 2019 yılında başarıyla tamamladı. Ankara Esenboğa, Ohri, Üsküp ve Monastir havalimanlarında üst düzey yöneticilik görevleri üstlenen Yiğit Laçin, TAV Havalimanları bünyesinde 16 yıldır çalışmaktadır.

Gazipaşa-Alanya Havalimanı hakkında

Akdeniz'in en popüler turizm destinasyonları arasında yer alan Antalya'nın ikinci havalimanı olan Gazipaşa-Alanya, bölgenin doğusuna doğrudan ulaşım imkanı sunuyor. TAV Havalimanları, Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nın işletme hakkı için açılan ihaleyi Ağustos 2007'de kazandı. Şirketin gerçekleştirdiği yatırımlarla terminal binası üç kat büyütüldü, apron park kapasitesi iki katına çıkarıldı ve pist uzatılarak havalimanı geniş gövdeli uçakların kullanımına uygun hale getirildi. TAV Mayıs 2036'ya kadar havalimanını işletme hakkına sahip bulunuyor.

TAV Havalimanları hakkında

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, Türkiye'de Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum ve Gazipaşa Alanya havalimanlarını işletiyor. TAV yurtdışında ise Kazakistan'ın Almatı, Gürcistan'ın Tiflis ve Batum, Tunus'un Monastır ve Enfidha-Hammamet, Makedonya'nın Üsküp ile Ohrid, Suudi Arabistan'ın Medine ve Hırvatistan'ın Zagreb Havalimanı'nda faaliyet gösteriyor. Holding, duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilişim, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor. Bu çerçevede TAV Havalimanları, Letonya'nın Riga Havalimanı'nda da duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanların işletmesini gerçekleştiriyor. Şirket 2021 yılında iştirakleriyle birlikte 52 milyon yolcuya hizmet sundu.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Qatar Airways, Gönüllü Karbon Dengeleme Programını Başlattı

Qatar Airways bugün kurumsal müşteriler için gönüllü bir karbon denkleştirme programı başlattı. Bu girişim, kurumsal ve ticari müşterilerin, uçuştan önce veya sonra herhangi bir zamanda özel bir web portalı aracılığıyla kendi karbon emisyonlarını dengelemelerini sağlayacaktır.



Qatar Airways gönüllü karbon denkleştirme programı, kurumsal müşterilerinin iş seyahatleriyle ilişkili karbon emisyonlarını dengelemelerine veya azaltmalarına olanak tanır ve onları sürdürülebilir seçimler yapma konusunda güçlendirir. Bununla şirketler, karbon nötrlük hedeflerini ilerletmek için küresel havayoluyla işbirliği yaparken sürdürülebilirlik hedeflerine doğru çalışırlar.

Qatar Airways Group İcra Kurulu Başkanı Sayın Akbar Al Baker şunları söyledi: "Uzun vadeli sürdürülebilir bir havacılık endüstrisi inşa etmek koordineli çabalar gerektirir ve işletmeler daha çevre dostu ve daha sürdürülebilir hava yolculuğu inşa etmede önemli bir rol oynar. Kurumsal müşterilerimize hem topluluğa hem de çevreye yardımcı olan tanınmış projeler aracılığıyla kurumsal seyahatlerin karbon ayak izini gönüllü olarak dengeleme fırsatı sunmaktan ve onları karbon yönetimi planlarının bir parçası olarak karbon denkleştirme yapmaya teşvik etmekten mutluluk duyuyoruz. Bu, Qatar Airways Group'un çevresel sürdürülebilirlik çabalarımızı güçlendirme hedefini daha da destekliyor ve havacılık endüstrisindeki liderlik konumumuzu güçlendiriyor"dedi.

Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) ile bir ortaklık üzerine inşa edilen lider program, Qatar Airways müşterilerine, bu emisyonları dengelemek için satın alınan kredilerin bağımsız olarak doğrulanmış karbon azaltımları sağlayan projelerden ve daha geniş kapsamlı projelerden geldiği güvencesiyle özelleştirilmiş bir çevresel ve sosyal fayda konusunda çözüm sunuyor. Bu yeni program, biz inovasyonu teşvik ederken ve diğer sosyal, çevresel veya ekonomik faydalar sağlarken endüstrimizin iklim hedeflerimize ulaşma tutkusunu yeniden teyit ediyor. Bu yeni program, CO2 emisyonlarını hesaplamak için IATA endüstrisinin en iyi uygulamalarını kullanır ve müşterilerimiz için süreci basitleştirmek ve onlara iklim değişikliği konusundaki çevresel taahhütlerini gerçekleştirmeye yönelik yenilikçi çözümler sunmak üzere tasarlanmıştır. İlk emisyonlar, yakın gelecekte dahil edilecek ek doğrulanmış projelerle önde gelen bir yenilenebilir enerji projesi ile dengelenecektir.

2020'den bu yana, Qatar Airways'in Gönüllü Karbon Dengeleme Programı, orta Hindistan eyaleti Madhya Pradesh'te bulunan ve toplam 108 MW'lık bir üretim üreten ve 210.000 ton elektrik tüketiminden kaçınan 54 rüzgar türbininden oluşan Fatanpur Rüzgar Çiftliği projesine yıllık sera gazı emisyonları konusunda katkıda bulunuyor. Fatanpur projesine verilen destek sadece küresel karbon emisyonlarını azaltmakla kalmıyor, aynı zamanda istihdam fırsatları da sağlıyor; yakındaki okullara malzeme ve uzmanlık sağlayarak gelişmiş eğitim sunmaktadır; ve yerel topluluğa daha iyi sağlık hizmeti sağlayan mobil bir tıbbi birimi desteklemektedir.

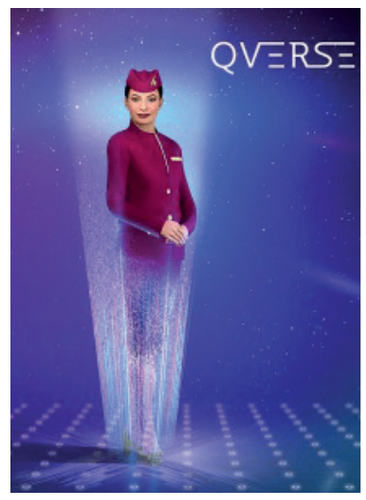
Kasım 2020'de Qatar Airways, yolcular için gönüllü karbon denkleştirme programının resmi lansmanını duyurdu. Daha sonra Kasım 2021'de Qatar Airways Group'un kargo bölümü olan Qatar Airways Cargo, hava kargo gönderileri için yeni gönüllü karbon denkleştirme programını başlatarak IATA CO2NNECT platformuna katılan ilk kargo taşıyıcısı ve dünyada bunu yapan ilk havayolu oldu. **Haber: Ersin ERGÜN**

MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:42 Page 7

Qatar Airways, 'QVerse' Sanal Gerçekliği ve Dünyanın İlk MetaHuman Kabin Ekibi ile Meta Evrene Adım Atıyor

Ödüllü havayolu, sektörün ilk MetaHuman kabin ekibi olan 'Sama'yı tanıtıyor ve web sitesi kullanıcılarını bir sonraki maceralarından önce sanal bir keşif yolculuğuna davet ediyor.

Qatar Airways, havayolunun web sitesini ziyaret edenler için yeni bir sanal gerçeklik (VR) deneyimi olan QVerse'i piyasaya sürerek metaverse'e girdi.
www.qatarairways/Qverse web sitesinin kullanıcıları artık Hamad Uluslararası Havalimanı'ndaki (HIA) Premium Check-in alanında, ödüllü Business Class - Qsuite ve havayolunun uçağının kabin içi bölümünde sanal olarak gezinebilir ve gezebilir. Ekonomi Sınıfı kabini, kendi Kişisel Elektronik Cihazlarını (PED'ler) kullanarak gezilebilir. Katar Devletinin ulusal havayolu şirketi aynı zamanda dijital interaktif müşteri deneyimi sunan MetaHuman kabin ekibini tanıtan ilk küresel havayolu şirketidir.
Qatar Airways Group İcra Kurulu Başkanı Sayın Akbar Al Baker şunları söyledi: "Metaverse tarafından giderek daha büyük bir ölçekte meydan okumaya başlayan fiziksel sınırlarla birlikte, tüm seyahat meraklılarının benzersiz bir sürükleyiciliğin keyfini çıkarmasını sağlayan bir teknolojiyi benimsemek heyecan verici.
"MetaHuman kabin ekibini tanıtan ilk havayolu olarak statümüz, inovasyon yapma ve müşterilerimizi memnun etme konusundaki sarsılmaz arzumuzun kanıtıdır. Yolcularımızın yolculuğunun tamamını iyileştiren yeni teknolojileri benimsemeyi ve tanıtmayı sürekli olarak sabırsızlıkla bekliyoruz." Deneyim, Epic Games'in dünyanın en gelişmiş gerçek zamanlı 3D oluşturma aracı olan Unreal Engine ve yüksek kaliteli dijital insanlar oluşturmak için bulut tabanlı bir uygulama olan MetaHuman Creator kullanılarak geliştirildi.
Qatar Airways, adı Arapça kökenli ve 'gökyüzü' anlamına gelen 'Sama' adlı dijital olarak oluşturulmuş yüksek kaliteli 3D insan modeline sahip MetaHuman kabin ekibini tanıtan ilk küresel havayolu şirketidir. 'Sama', kullanıcıyla etkileşim kurarak etkileşimli bir müşteri deneyimi sunarken, kullanıcıyı sanal bir keşif yolculuğuna çıkarırken, hem Business hem de Ekonomi Sınıfı kabinlerdeki benzersiz özellikleri anlatımlı bir senaryo aracılığıyla sunuyor.
Birden fazla ödül kazanmış bir havayolu olan Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından 'Yılın Havayolu' ilan edildi ve ayrıca Dünyanın En İyi Business Class, Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Dinlenme Salonu, Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Koltuğu, Dünyanın En İyi Business Class Uçak İçi İkram Hizmetleri ve Orta Doğu'daki En İyi Havayolu. Havayolu, benzeri görülmemiş bir altıncı kez (2011, 2012, 2015, 2017, 2019 ve 2021) ana ödülü kazanarak sektörün zirvesinde tek başına durmaya devam ediyor.
Havayolunun merkezi olan Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA), yakın zamanda 'Dünyanın En İyi Havalimanı 2021' olarak kabul edildi ve Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri 2021'de bir numara oldu.



Türk Hava Yolları ve GOL ortak uçuşlara başlarken, sık uçan yolcu programı (FFP) alanında da iş birliğine gidiyorlar

Yaklaşık 90 yıldır faaliyet gösteren, küresel havacılığın öncülerinden Türk Hava Yolları ile Brezilya pazarının önemli taşıyıcılarından GOL Linhas Aéreas, kod paylaşımı anlaşması ve sık uçan yolcu programı (FFP) anlaşmasına imza attılar.



İmzalanan anlaşma sayesinde yolcular, İstanbul ve Asya, Orta Doğu, Uzak Doğu ve Afrika'dan satın alacakları biletlerle Brezilya içindeki noktalara seyahat edebilecekler. Hâlihazırda São Paulo-Guarulhos Uluslararası Havalimanı'na haftada 7 frekans sefer düzenleyen Türk Hava Yolları bu anlaşma ile Afrika, Asya, Uzak Doğu ve Orta Doğu'dan gelen yolcularının, GOL Hava Yolları'nın Brezilya'da uçtuğu tüm şehirlere ve ayrıca bölgedeki Asuncion, Santiago, Montevideo ve Lima noktalarına ulaşmalarını sağlayacak. Yolcular, biletlerini doğrudan Türk Hava Yolları satış kanallarından temin edebilecekler.
Bunun yanı sıra, FFP (sık uçan yolcu programı) alanında da iş birliğine yönelik mutabık kalan havayolu şirketleri, sık uçan yolcu programlarının entegrasyonuyla birlikte Miles&Smiles ve Smiles sadakat programı üyelerine, her iki taşıyıcı ile seyahat ederken mil kazanıp harcama imkânı tanıyacaklar. FFP ortaklığı, öncelikle mil harcama ile başlayacak, akabinde kazanım imkânı da sağlayacak.
İş birliğiyle ilgili görüş bildiren Türk Hava Yolları Genel Müdürü (CEO) Bilal Ekşi; "Türk Hava Yolları olarak bu anlaşmayla birlikte İstanbul-Sao Paulo direkt seferlerimiz devamında GOL ile Brezilya iç hat uçuşlarında yolcularımıza alternatifi zengin bir seyahat deneyimi sunacağız. Yeni uçuş güzergâhlarından ve anlaşma kapsamındaki sık uçan yolcu programı iş birliğimizin sağladığı FFP avantajlarından yararlanmak suretiyle yolcularımıza daha konforlu bir uçuş imkânı sağlayacağız. Ortaklık vesilesi ile ülkelerimiz arasındaki ticari ilişkilere de katkıda bulunmak bizim için memnuniyet verici olacak." dedi.
GOL CEO'su Paulo Kakinoff ise anlaşmaya dair; "Brezilya ve Türkiye'nin iki ana taşıyıcısı olan GOL ve Türk Hava Yolları, yolcularına en iyi seyahat deneyimini sunmaya devam ediyorlar. Türk Hava Yolları yolcularının, bu anlaşma ile Brezilya içinde en fazla noktaya ulaşmalarını sağlamak GOL için mutluluk verici. Bununla birlikte, Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağı GOL bağlantılı seferleri ile birleşince, tüm dünyadan yolcuların Brezilya'nın güzelliklerini tanımalarına yönelik farklı bir fırsat sağlayacağından dolayı da son derece memnunuz." şeklinde görüş bildirdi.
Kod paylaşımı anlaşması, Brezilya makamları tarafından onaylandıktan sonra başlayacak olup her iki şirket, iş birliklerini GOL'ün Brezilya iç hatları ve dış hatlarda düzenlediği uçuşlarla geliştirmek üzere çalışmalarına devam edecekler.



MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:42 Page 8

Corendon Airlines, Zafer Havalimanı'na uluslararası uçak seferlerine başlıyor



Avrupa'nın en büyük havayolu şirketlerinden Corendon Airlines da Zafer Havalimanı'na sefer düzenleyecek şirketler arasına katıldı. Corendon Airlines Zafer Havalimanı'na ilk seferlerine 24 Haziran 2022 tarihinden itibaren başlayacak.

Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı olan Zafer Havalimanı'na yeni seferlerle güçlenmeye devam ediyor. Avrupa'nın önde gelen havayolu şirketlerinden Corendon Airlines, 24 Haziran 2022 tarihinde Zafer Havalimanı ile Zafer Havalimanı'na sefer düzenlemeye başlayacağını duyurdu.

Corendon Airlines, başlangıçta Zafer Havalimanı ile Amsterdam, Brüksel, Köln ve Düsseldorf şehirleri arasında karşılıklı seferler düzenleyecek. Uygun bilet fiyatları ve güvenli uçuşları ile Avrupa'da tercih edilen Corendon Airlines, Avrupa'da en fazla yolcu taşıyan havayolu şirketlerinden biri durumunda.

Zafer Havalimanı, dünya standartlarındaki modern altyapısı ve tesisleri ile bölge ulaşımına 7/24 hizmet sunarak destek veriyor. Türkiye'nin tarım, ticaret ve turizminde önemli bir potansiyele sahip olan Afyon, Uşak ve Kütahya illerinin ekonomik ve sosyal gelişimine katkıda bulunmak üzere inşa edilen Zafer Havalimanı, bölgenin yurt içi ve yurt dışı hava ulaşımı için modern, uzun vadeli ve kalıcı bir çözüm sunuyor. İç Ege bölgesinin sosyal ve ekonomik gelişim potansiyeline duyulan büyük güvenin göstergesi olan ve nesiller boyu kullanılacak, kalıcı ve stratejik bir eser olan Zafer Havalimanı, modern altyapı olanakları ve kolay ulaşım avantajı ile ülkemizin ulaşım altyapısına ve ekonomik gelişimine çok yönlü katkılar yapmaya devam edecek.

Haber: Tamay ZENGİN

Qatar Airways, Yenileme Kampanyasını Başlattı

Qatar Airways, dünya yeniden açılırken ve gezginler bir kez daha yeni deneyimler ve anılar aramak için gökyüzüne çıkarken insanları 'Haydi Uçalım"a davet eden ilham verici yeni bir marka yenileme kampanyası başlattı.

Son iki yılda ertelenen seyahatler, kaçırılan aile toplantıları ve arkadaşları ile bağlantısı kopanlar için yeni kampanya, insanları Qatar Airways uçağına bindikleri andan itibaren olağanüstü bir keşif yolculuğuna başlamaya teşvik ediyor. Yaratıcı ajans ortağı McCann London ile bu, havayolunun yedi yıl içindeki en büyük marka işbirliğidir.

İkonik Qatar Airways rengini benimseyen bordo halı, gezginlere hayallerindeki yerlere seyahat etmeleri için ilham verirken, aynı zamanda ' Let's Fly ' başlıklı yeni bir özel şarkı onları havayolunun 'sizi yeni bir yere götürmesine' izin vermeye davet ediyor.

'Bordo günbatımı gökyüzü', yine havayolunun kendine özgü marka renginden yararlanıyor. Yolcular uçağımıza bindiklerinde, yolculukları gerçek oluyor ve beş yıldızlı hizmetimizin somut örneği olan ödüllü kabin ekibimiz tarafından karşılanmaları ile anılar başlıyor ve Qatar Airways'i altı kez rekor kıran bir uçak kazananı yapıyor. (Skytrax 'Yılın Havayolu' unvanı)

Pandemi sırasında uçmayı asla bırakmayan tek havayollarından biri olan Qatar Airways, ağını yaklaşık 150 küresel destinasyona yeniden genişletti ve günde yaklaşık 500 uçuş ile insanları gitmek istedikleri yere götürüyor. Unutulmaz bir şehir molasında parklarda gezinmek, hayatınızın rahatlatıcı bir plaj tatilinde kumların üzerinde parmak uçlarında yürümek, bir Afrika safarisinde vahşi yaşamla yakınlaşmak ya da sadece bir süre sonra aileniz ve arkadaşlarınızla tekrar bir araya gelmek gibi her formun ilham ve heyecanı sizi bekliyor. Hayalinizdeki kaçış ne olursa olsun, sizi bekleyen bir fırsatlar dünyası var ve Qatar Airways sizi oraya götürecek.

Qatar Airways Group CEO'su Sayın Akbar Al Baker şunları söyledi: "Dünya son iki yılda birçok zorlukla karşılaştı ve insanlar bir kez daha eğlence amaçlı seyahat etmeye başladıkça, bu son marka kampanyasının insanlara ilham vermesini umuyoruz. Bir kez daha gökyüzüne çıkma güvenine sahip olun ve Dünyanın En İyi Havayolu ile sıra dışı bir yolculuk yaşayın. Dünyanın neresinde olurlarsa olsunlar yolcuları davet etmek, yolcularımız için hatıralar yaratmak ve yolculuğun sadece varış noktalarına ulaşmanın bir yolu değil, deneyimlerinin bir parçası olmasını sağlamak bizim görevimizdir. Qatar Airways ile uçarken deneyimlenen benzersiz ürün ve hizmet mükemmelliğini sergilemek için uçaktaki herkese gerçekten bordo halıyı seriyoruz."

Birden fazla ödül kazanmış bir havayolu olan Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yönetilen 2021 Dünya Havayolu Ödülleri'nde 'Yılın Havayolu' ilan edildi. Ayrıca 'Dünyanın En İyi Business Class'ı, 'Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Dinlenme Salonu', 'Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Koltuğu', 'Dünyanın En İyi Business Class Uçak İçi İkram Hizmetleri' ve 'Orta Doğu'nun En İyi Havayolu' seçildi. Havayolu, benzeri görülmemiş bir altıncı kez (2011, 2012, 2015, 2017, 2019 ve 2021) ana ödülü kazanarak sektörün zirvesinde tek başına durmaya devam ediyor.

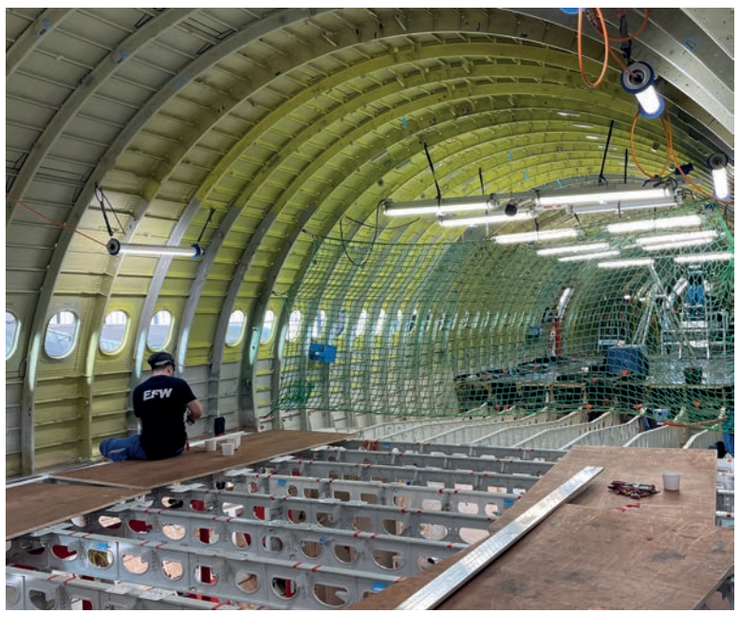
Qatar Airways ayrıca Skytrax'ın prestijli 5 Yıldızlı COVID-19 Havayolu Güvenliği Derecelendirmesini alan dünyadaki ilk küresel havayolu şirketi oldu. Bu, HIA'nın Orta Doğu ve Asya'da Skytrax 5 Yıldızlı COVID-19 Havalimanı Güvenlik Derecelendirmesi alan ilk havalimanı olarak başarısını takip ediyor.

MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:43 Page 9

MNG Havayolları İkinci A330-300 Uçağını Kargo Dönüşümüne Gönderdi

Türkiye'deki hava kargo kapasitesinin önemli bir kısmını elinde tutan MNG Havayolları, geçtiğimiz yıl filo yenileme çalışmalarına hız verdi. Hem yüksek taşıma kapasitesi hem düşük karbon emisyonu açısından avantajlı olan iki A330-300 uçağını filosuna ekledi ve kargo uçağına dönüştürme yatırımı yaptı. Kasım ayında Türkiye'nin ilk yolcu uçağından kargo uçağına dönüştürülen A330-300P2F uçağını teslim alan MNG Havayolları, ikinci uçağını da dönüşüm için Almanya'ya gönderdi.







25 yıl önce tamamen yerli sermaye ile kurulan MNG Havayolları, 9 geniş gövdeli kargo uçağı filosuyla Türkiye'deki hava kargo kapasitesinin önemli bir kısmını elinde tutuyor.

Tarifeli seferlerinin yanı sıra müşterilerine arzu ettikleri türde uçak ve kapasite hizmeti sunan charter seferleriyle de büyümesini sürdüren MNG Havayolları, Türkiye'yi hava kargo pazarında öne çıkarmayı ve tecrübesiyle hizmet ağını ve çeşitliğini genişletmeyi hedefliyor.

MNG Havayolları, 2020 Aralık ayında A330 uçaklarının kargo uçağına dönüştürülmesi için Almanya'da yerleşik Elbe Flugzeugwerke GmbH (EFW) firmasıyla anlaşma yapan ilk Türk firması olmuştu. Yaklaşık 61 tonluk yük kapasitesi ile önceki nesil kargo uçaklarından daha yüksek taşıma kapasitesi bulunan A330-300P2F uçaklarının daha az emisyon salınımı yaptığı biliniyor. Türkiye'nin ilk A330-300 yolcu uçağından kargoya çevrilen uçağı A330-300P2F uçağı, 17 Kasım'da Almanya Dresden'den yola çıktı. Uçak EFW'deki 7 aylık dönüşüm sonrası, TC-MCM adıyla MNG Havayolları filosuna katıldı. TC-MCM uçağı Kasım ayından beri sayısız uçuş yaptı ve tonlarca kargo taşıdı. Serinin ikinci üyesi A330-300 uçağı da dönüşüm süreci için Şubat ayında Almanya Dresden'e uğurlandı.

Uçağın beş ana aşamadan oluşan dönüşüm süreci başladı. Proje; yolcu koltukları, baş üstü rafları, tuvalet, mutfak gibi yolcu konforu için uçakta bulunan sistemlerin sökülmesini içeriyor.

Uçak; taban yapısının ve gövdesinin güçlendirilmesi, pencere ve yolcu kapılarının kapatılması, kargo konteyner ve paletlerinin yüklenmesine olanak sağlayan geniş kargo kapısının takılması ve mevcut diğer sistemlerin yeni konfigürasyona adapte edilmesi gibi karmaşık bir dizi teknik süreçten geçiyor.

Bu sürecin sonunda ise tüm sistemlerin kapsamlı testleri yapılıyor. Ağustos ayı itibariyle filosunun ikinci A330-300 P2F uçağını karşılayacak olan MNG Havayolları Genel Müdürü Sedat Özkazanç, 'Filomuzdaki ikinci A330-300 uçağımızı kargo uçağına dönüşümü için Almanya Dresden'e göndermekten mutluluk duyuyorum. MNG Havayolları olarak taşıma kapasitemizi "kg" bazında her yıl daha da arttırıyoruz. Karbon ayak izimizi azaltacak bu dönüşüm projesine Türkiye'de yatırım yapan ilk firma olmaktan ülkemiz adına gurur duyuyorum.

Uçuş ağımızın genişlemesi ve filomuza katılan yeni uçaklarla bu rakamın her yıl artacağına inanıyorum. Genişleyen uçuş ağımız, büyüyen kargo kapasitemiz ile 2024 ve sonrası için de dönüşüm planları üzerinde çalışıyoruz' dedi.

Emirates dört seyahat noktasına seferlerin yeniden başlamasıyla global faaliyetlerini artırıyor

Emirates; Bali (1 Mayıs), Londra Stansted (1 Ağustos), Rio de Janeiro (2 Kasım) ve Buenos Aires (2 Kasım) dâhil dört seyahat noktasına seferlerini yeniden başlatarak global operasyonlarına hız vereceğini duyurdu. Havayolu ayrıca pazardaki talebi karşılamak için Nijerya, Mauritius ve Singapur'a uçuş seferlerini de artıracağını açıkladı. Tüm dünyada seyahat kısıtlamalarının gevşetilmesiyle birlikte, Emirates seyahat talebini karşılamak adına global uçuş ağını eski haline getirmek ve genişletmek için çalışmalarına devam ediyor.



Emirates Bali, Londra Stansted, Rio de Janeiro ve Buenos Aires'e geri dönüyor

Emirates, 1 Mayıs 2022'den itibaren iki sınıflı Boeing 777-300ER uçağıyla Bali'ye haftada beş uçuş gerçekleştirecek. Havayolu ayrıca 1 Temmuz 2022'den itibaren seferlerini artırarak ada ülkesine her gün uçuş gerçekleştirecek. Bali, büyüleyici dağları, eşsiz plajları ve kültürel cazibesiyle dünyanın önde gelen turistik seyahat noktalarından biri olarak görülüyor.

Emirates, 1 Ağustos 2022'den itibaren Londra Stansted'e seferlerini yeniden başlatarak haftada beş uçuş gerçekleştirecek. Bu uçuşlarda Emirates'in "Ezber Bozan" First Class ürünlü Boeing 777-300ER uçağı kullanılacak. Havayolu, 1 Eylül'den itibaren ise seferlerini artırarak her gün uçuş gerçekleştirecek. Emirates, Ekim 2022'ye kadar Londra Heathrow'a günde altı sefer; Gatwick'e A380 ile günde iki sefer; ikisi A380 ile gerçekleştirilmek üzere Manchester'a günde üç sefer (1 Ekim 2022'den itibaren); Birmingham'a günde iki sefer; Newcastle'a haftada beş sefer (beşinci uçuş 1 Temmuz 2022'den itibaren başlayacak) ve Glasgow'a günde bir sefer olmak üzere Birleşik Krallık'a haftada 110 seferle hizmet verecek.

Emirates, 2 Kasım 2022'den itibaren Boeing 777-300ER ile Rio de Janeiro üzerinden Buenos Aires'e haftada dört uçuş gerçekleştirerek Arjantin ve Brezilya'dan seyahat eden yolcularına Ortadoğu, Afrika ve Asya'daki popüler iş ve tatil noktalarına doğrudan uçuş imkânı sunacak. Emirates, 1 Şubat 2023'ten itibaren operasyonlarına hız vererek her gün sefer gerçekleştirecek ve yolcularına seyahatlerini planlarken daha fazla kolaylık, seçenek ve esneklik sunacak.

Nijerya, Mauritius ve Singapur seferleri artıyor

Emirates, 1 Temmuz 2022'den itibaren Lagos'a seferlerini artırarak haftada 11 uçuş gerçekleştirecek. Havayolu, 1 Eylül 2022'den itibaren Nijerya'daki şehre seferlerini artırarak günde iki uçuş gerçekleştirecek ve böylece seferlerini pandemi öncesi seviyeye geri getirecek. Emirates, Nijerya'nın başkenti Abuja'ya seferlerini de artırarak 1 Mayıs 2022'den itibaren haftada beş uçuş ve ardından 1 Eylül 2022'den itibaren günlük uçuş gerçekleştirecek.

Havayolu, artan talep doğrultusunda Haziran 2022 sonuna kadar Mauritius uçuşlarını günde bir seferden haftada dokuz sefere çıkaracak ve Temmuz 2022'den itibaren günde iki sefer gerçekleştirmeye başlayacak. Emirates'in aynı gün gerçekleştireceği ikinci sefer, yolcular için giriş kısıtlamalarını gevşeten Hint Okyanusu'ndaki seyahat noktasında turizme önemli katkıda bulunacak. Air Mauritius ile yapılan uçuş ortaklığı kapsamında, her iki havayolunun yolcuları Mauritius gidiş ve dönüşte daha fazla uçuş erişimi ile rahat bağlantı imkânından faydalanacaklar.

Havayolu ayrıca 23 Haziran 2022'den itibaren Singapur'a yolcu uçuşlarını da haftada yedi seferden haftada on dört sefere çıkaracak. Ek seferler, ülkenin uluslararası turistlere kapılarını yeniden açması ve seyahat kısıtlamalarını gevşetmesiyle birlikte artan seyahat talebini karşılayacak.

130'dan fazla seyahat noktasına Emirates ile uçun, iyisiyle uçun

Dört seyahat noktasına daha seferlerin yeniden başlamasıyla birlikte, Emirates'in geniş uçuş ağı altı kıtada 130'dan fazla seyahat noktasına ulaşacak. Birinci önceliği güvenli seyahat olan havayolu, yerde tüm temas noktalarında ve uçak içinde, seyahatin her adımında yolcularına en yüksek güvenlik ve hijyen standartlarını sunmaya yönelik kapsamlı bir dizi tedbiri uygulamaya koyuyor. Dubai'den seyahat eden yolcular, havalimanındaki yolculuklarını kolaylaştırmak için en gelişmiş temassız teknolojiden de faydalanabiliyorlar.

Emirates ayrıca ödüllü şeflerden oluşan bir ekip tarafından hazırlanan bölgesel lezzetlerden oluşan yemek menüleri ve bu menülere eşlik eden geniş premium içecek seçkisiyle yolcularına gökyüzünde benzersiz bir yemek deneyimi sunuyor. Yolcular arkalarına yaslanarak Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice ile film, dizi, müzik, podcast, oyun, sesli kitap ve daha fazlasını içeren özenle hazırlanmış global eğlence içeriklerinin yer aldığı 5000'den fazla kanalın keyfini çıkarıyorlar.

MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:43 Page 10

THY'den köy çocuklarına "23 Nisan" sürprizi



Türk Hava Yolları(THY), Giresun ve Ordu'nun köylerinde yaşayan ve hayatlarında hiç uçağa binmemiş 46 çocuğu uçakla tanıştırdı. İlk kez uçağa binen ve yakından inceleme fırsatı bulan çocuklar, kuleden terminale ve yer hizmetlerine kadar pek çok noktada havacılığı deneyimledi, eğlenceli anlar yaşadı.

THY Basın Müşavirliği'nden yapılan açıklamada İstanbul'dan havalanan ve Ordu - Giresun Havalimanı'nda çocuklar ile buluşan uçağın 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'na özel sefer sayısının TK1920 olarak düzenlendiği belirtildi.
Açıklamada Ordu'nun Yokuşdibi Köyü İlköğretim Okulu ve Giresun'un Çatak Köyü İlköğretim Okulu'nda eğitim gören 10 ila 12 yaş arası 46 öğrenciye, kendi isimleriyle biniş kartları düzenlendiği ve Ordu- Giresun Havalimanı'na gelen THY uçağına bindikleri aktarıldı.
Hayatlarında ilk kez uçağa binen çocukların, pilot ve kabin memurlarıyla tanıştığı; derste çizdikleri havacılık temalı resimleri ise uçuş ekibine hediye ettikleri kaydedildi.
Kaptan pilotun uçakta bulunan çocuklar için yaptığı özel anonsta ise "Yarınlarımızın teminatı sevgili çocuklar, kanatlarınız hep açık ve hayalleriniz daima yükseklerde olsun" mesajının verildiği vurgulandı.

ÇOCUKLARA ÖZEL HEDİYE

Havalimanında geçirdikleri bir günde havalimanı kulesinden yer hizmetlerine kadar pek çok noktada
THY çalışanları ile birlikte havacılığı deneyimleyen çocukların daha sonra Ordu Boztepe'yi ve Giresun Kalesi'ni gezerek eğlenceli bir gün geçirdikleri ve THY tarafından çocuklara hediyeler verildiği dile getirildi.



Emirates, 2022 Global RepTrak® 100'de en itibarlı ilk 100 şirketten biri oldu

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi Emirates, 2022 Global RepTrak® 100'deki en itibarlı ilk 100 şirket arasında yer aldı. Dubai merkezli ödüllü havayolu şirketi, 72.7 itibar puanıyla Ortadoğu ve Kuzey Afrika'dan listeye giren tek şirket oldu.



20 yıldan uzun süredir topladığı verilerle dünyanın en büyük itibar veri tabanı olan RepTrak Platformu, çevrimiçi anketlerden elde ettiği milyonlarca algı ve duygu verisi puanını analiz ederek dünya çapında farklı sektörlerden şirketleri karşılaştırıyor. Şirketlerin elde ettiği puanlar paydaşlarının markaları hakkında ne düşündüğünü ve hissettiğini ifade ediyor.
Adeta gökyüzünün imzası haline gelen ürün ve hizmetleriyle tanınan Emirates, tüm seyahat sınıflarında havada ve yerde olağanüstü bir seyahat deneyimi sunuyor. Emirates, pandemi boyunca seyahat güvenini yeniden sağlamak, seyahat ve turizm sektörünün toparlanmasına destek olmak için çok sayıda girişimle sektöre yön verdi. Ayrıca, ülkelere ve ekonomilere aşı, ilaç ve temel ticari malların taşınmasında destek verdi. Ferah ve konforlu Airbus A380 ve Boeing 777 uçaklardan oluşan en modern ve verimli uçak filolarından birine sahip olan havayolu şirketi, kısa bir süre önce adından çokça bahsettiren ve diğer özelliklerine ek olarak geniş koltukları ve diz mesafesiyle de yolcuların beğenisini kazanan Premium Ekonomi ürününü kullanıma sundu. Çevreyle ilgili adımlar da atan Emirates, yaban hayatın korunmasına uzun süredir destek veriyor ve %100 geri dönüştürülmüş plastik şişelerden üretilen battaniyeler ve uçaklarında tek kullanımlık plastikleri azaltmak dâhil sürdürülebilir girişimler vasıtasıyla karbon ayak izini ve çevresel etkisini azaltmak için kararlılıkla çalışmaya devam ediyor.
2022 Global RepTrak® 100, dünyanın lider şirketleri için belirleyici nitelikte bir kurumsal itibar sıralamasıdır. Global RepTrak 100, insanların dünya çapındaki şirketlerle ilgili duygu, düşünce ve eylemlerini ortaya koyar. The RepTrak Company™ , dünya çapındaki itibar liderlerini kutlamak için on yılı aşkın bir süredir en itibarlı ilk 100 şirket listesi hazırlıyor.

Haber: Tamay ZENGİN



Türkiye 19.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 19 SAYI: 416 15 MAYIS 2022
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Süreli
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:43 Page 11



Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan, Yüksekova'da Mehmetçiğe iftar sürprizi



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar ve TSK komuta kademesi ile birlikte Yüksekova'daki 3'üncü Piyade Tümen Komutanlığı'na gelip, Mehmetlik ile iftar yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, beraberinde Bakan Akar ile Hakkari'nin Yüksekova ilçesindeki 3'üncü Piyade Tümen Komutanlığı'na geldi. Birliğe gelişinde Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Musa Avsever, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz tarafından karşılanan Erdoğan, iftar için erbaş- er yemekhanesine geçti. Yemekhaneye girişinde Mehmetçiği selamlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, beraberindeki Milli Savunma Bakanı Akar ve TSK komuta kademesi ile okunan duanın ardından askerlerle birlikte karavanadan yemek yiyerek iftar yaptı.

Öte yandan, Mehmetçiğe yapılan sürpriz ziyaretin büyük bir hassasiyetle planlandığı öğrenildi.

Günlük programında yer almayan ziyaret sırasında Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yanında İletişim Başkanı Fahrettin Altun ve Cumhurbaşkanlığı Özel Kalem Müdürü Hasan Doğan da yer aldı. Ziyaret sırasında Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Cumhurbaşkanlığı forsu yer alan mont giymesi ve üzerinde 'Cumhurbaşkanı' yazan şapka takması dikkat çekti.

İftar sonrası birliğin faaliyetlerine ilişkin bilgi alan Cumhurbaşkanı Erdoğan, daha sonra beraberindeki Bakan Akar ve TSK komuta kademesi ile birlikte ilçe merkezinde esnaf ziyareti gerçekleştirdi.

İpek Yolu Caddesi'nde bir pastaneyi de ziyaret eden Erdoğan'ı karşılarında gören vatandaşlar kısa süreli şaşkınlık yaşadı. Pastanedeki vatandaşlarla tek tek sohbet eden Erdoğan, 4 aylık Yağız Efe isimli bebeği de kucağına alarak sevdi. Beraberindeki Milli Savunma Bakanı Akar ve TSK komuta kademesi ile bir süre pastanede oturarak gençlerle de sohbet eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, pastanenin çıkışında vatandaşların yoğun ilgisiyle karşılaştı.



TUSAŞ'tan 23 çocuğa helikopter turu

TÜRK Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ'de (TUSAŞ) Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir ile bir araya gelen 23 çocuk, 'R44' tipi helikoptere binip, tur attı.

Bağcılar Belediye Başkanı Abdullah Özdemir, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı nedeniyle düzenledikleri etkinlik kapsamında, 23 ilkokul öğrencisi ile TUSAŞ'ı ziyaret etti. Çocuklar, burada SSB Başkanı İsmail Demir ve TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil ile bir araya geldi. Demir, çocuklarla tek tek sohbet ederek, hayallerini dinledi. Sohbetin ardından Demir ve beraberindeki heyet ile çocuklar, uçuş alanına geçti. Burada sergilenen yerli ve milli Gökbey helikopter, T70 helikopter, ANKA İHA ve AKSUNGUR SİHA ile ilgili çocuklara bilgi verildi. Öte yandan çocuklar için 'Hürkuş' ile gösteri uçuşu gerçekleştirildi ardından heyecanla helikoptere binmeye bekleyen çocuklar, ikili gruplar halinde 'R44' tipi helikopterle havada 15 dakikalık turlar attı. İlk turda İsmail Demir, Temel Kotil ve Abdullah Özdemir de helikopterlere binerek çocuklara eşlik etti. Çocuklar, helikoptere bindikleri için çok mutlu olduklarını söyledi.

'SAVUNMA SANAYİMİZİN KAPILARI ÖĞRENCİLERİMİZE AÇIK'

SSB Başkanı İsmail Demir, çocuklarla bir arada oldukları için mutlu olduklarını söyleyerek "Yarın 23 Nisan ve çocuklarımız şu an burada uçaklar ile helikopterleri görüyorlar. Biz uçak mühendisliği bölümü öğrencisiyken bile 3'üncü sınıfta ancak uçak görebildik. Çocuklarımız bu yaşlarda böyle fırsatları elde ediyor. Ufukları açılsın; ancak hangi meslekleri seçecekleri kendilerine bağlı. Teknolojinin ne olduğunu ve ülkemizde neler yapıldığını dokunarak görüyorlar. İletişim çağında birçok şeye online olarak erişebiliyorlar; ama görmek farklıdır. Asıl mesele bir heyecan oluşturmaktı. 23 Nisan vesilesiyle buradayız; ama TUSAŞ ve tüm savunma sanayimizin kapıları öğrencilerimize açık. Ziyaretler planlayabilirler. Dokunmak, görmek ve ideallerini ona göre şekillendirmek, geleceğe hazırlanmak anlamında önemli. Geleceğin Türkiye'sinin çok daha iyi yerlerde olacağını, çocuklarımızın omuzlarında çok daha iyi yerlere yükseleceğini umuyoruz" diye konuştu.





MAYIS GAZETE_Layout 1 28.04.2022 18:43 Page 12

Türkiye 19.YIL Haberci

15 MAYIS 2022

turkiyehaberci.com



İGA İstanbul Havalimanı, Routes World 2023'ün Resmi Ev Sahibi Oldu

Bölgenin en önemli küresel aktarma merkezi olma konumunu, altyapısı, teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile güçlendiren İGA İstanbul Havalimanı, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Tanıtma Genel Müdürlüğü ve Türk Hava Yolları iş birliğiyle; Routes World'ün 2023 yılındaki resmi ev sahibi oldu. Dünya havacılık sektörünün en prestijli organizasyonlarından olan Routes World sayesinde 4 bine yakın global havacılık sektöründen üst düzey yöneticinin İstanbul'u ziyaret etmesi bekleniyor.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İGA İstanbul Havalimanı, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Tanıtma Genel Müdürlüğü ve Türk Hava Yolları iş birliğiyle Routes World'e 2023 yılında resmi olarak ev sahipliği yapmaya hak kazandı. İlk kez düzenlendiği 1995 yılından bu yana ev sahipliği için dünyanın önde gelen havalimanları ve destinasyonlarının zorlu bir rekabet sürecinden geçtiği Routes etkinlikleri, uluslararası havacılık endüstrisinin en prestijli organizasyonlarından biri olarak kabul ediliyor. Etkinlik; havayolları, havalimanları ve destinasyonların gelecekteki hizmetlerini planlamaları ve müzakere etmeleri için bir buluşma merkezi sağlıyor.

Türk havacılık tarihi ve Türkiye ile birlikte İstanbul'un uluslararası arenada tanıtımı adına önemli bir ev sahipliği olan Routes World 2023, Covid-19 sürecindeki ilk tam kapsamlı Routes World etkinliği olmasıyla öne çıkıyor. 2023 yılında 28'inci defa gerçekleştirilecek olan bu önemli buluşmanın, havacılık sektörünün toparlanma sürecinde önemli bir rol oynaması bekleniyor. İstanbul'a ise küresel bir aktarma merkezi olmanın ötesinde, doğrudan destinasyon olma ve özellikle düşük maliyetli havayolu şirketlerini cezbetme fırsatı sunuyor.

Türkiye Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) Genel Müdürü Yalçın Lokmanhekim, İGA İstanbul Havalimanı'nın ev sahipliği yapacağı dünyanın en büyük organizasyonlarından biri olan Routes World 2023 için "Böyle önemli bir organizasyonun İstanbul'un ve dolayısıyla Türkiye'nin tanıtımına yapacağı olumlu katkı hiç kuşkusuz çok büyük olacaktır" dedi. TGA'nın, Türkiye'nin yurt dışında tanıtımı için yoğun bir çaba sarf ettiğinin altını çizen Lokmanhekim şöyle konuştu: "Bugün Türkiye, TGA aracılığıyla dünyanın 140 ülkesinde yoğun bir şekilde tanıtım faaliyeti gösteriyor. Yine TGA 2021 yılında aralarında yabancı basın mensupları, influencerlar, kanaat önderleri ve seyahat acentalarının da olduğu toplam 3.770 kişiyi Türkiye'de ağırladı. Bu ağırlamalar sonrası yapılan online ve offline paylaşımlar sonucu sadece sosyal medyada yaklaşık 1.1 milyar erişim elde edildi. Dijital platformumuz olan goturkiye kanalıyla da 10 ayrı dilde ülkemizi, destinasyonlarımızı ve turizm ürünlerimizi tanıtıyoruz."

Etkinliğe ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü (CEO) Bilal Ekşi, "Takribi 90 yıldır Türkiye'nin ulusal bayrak taşıyıcısı olmanın gururunu taşıyan Türk Hava Yolları olarak Cumhuriyetimizin yüzüncü yılında gerçekleşecek Routes World 2023 etkinliğine ev sahipliği yapacak olmaktan mutluluk duyuyoruz. Kıtalar, kültürler ve insanlar arasında köprü kurma vizyonumuz doğrultusunda ve her geçen gün büyüyen rota ağımızla, küresel hava taşımacılığındaki öncü pozisyonumuzu güçlendirmeyi sürdürüyoruz. Ana üssümüz İstanbul'un eşsiz coğrafi konumu ve sahip olduğu önemli potansiyel ile dünya turizminde daha fazla öne çıkmasına katma değer sağlayacak Routes World 2023 etkinliği, bizim için önemli bir ev sahipliği olacak" dedi.

"Cumhuriyetimizin 100'üncü yılına yakışır bir ev sahipliği olacak"

Etkinliğin ev sahibi olarak seçilmenin hem İGA İstanbul Havalimanı hem de Türk havacılığı için gurur verici olduğunu söyleyen İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu: "Routes World 2023 etkinliğinde Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılına yakışır bir ev sahipliği yapacak olmaktan mutluluk duyuyoruz. İGA İstanbul Havalimanı olarak havacılık sektöründe oyun kurucu pozisyonumuzu her geçen gün daha da güçlendiriyoruz. Kısa zamanda kat ettiğimiz bu yol ve öncü çalışmalarımız sektörün saygın kuruluşlarının da takdirini kazanıyor. 2023 yılının ikinci yarısında, 2019 yılı yolcu sayısına ulaşacağız, bir sonraki hedefimiz ise yolcu sayımızı en geç 2026'da yılda 100 milyon yolcuya ulaştırmak. Routes World, bu takdiri artıracak ve İGA'yı global marka olma yolculuğunda daha da yukarı taşıyacak bir etkinlik. Her yıl dünyanın dört bir yanından binlerce havacılık temsilcisini bir araya getiren ve havacılık otoriterlerinin görüşlerini paylaştığı Routes World ile 2023 yılında 4 bine yakın global üst düzey havacılık sektörü yöneticisi şehrimizi ziyaret edecek. İstanbul'un tarihini, kültürünü, gizli cevherlerini ve yabancı turistlerin odak noktası olma potansiyelini gözler önüne serecek olan bu önemli buluşma ile İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel aktarma merkezi olma konumunu güçlendirmek ve ülkemizin bu büyük potansiyelini göstermek için sabırsızlanıyoruz" ifadelerini kullandı.

"Havayolu taşımacılığına kritik bir rol düşüyor"

Routes CEO'su Steven Small ise havayolu taşımacılığının Covid-19 pandemisi sonrasında küresel ekonominin düzelmesinde kritik bir rol oynayacağını belirterek, "Artan havayolu bağlantıları; ticareti, turizmi, yatırımı, işgücü tedarikini ve pazar verimliliğini teşvik ederek destinasyonlara ciddi ekonomik katkılar sunacak" dedi. Small, "2026 yılı itibarıyla 100 milyon yolcu sayısına ulaşma konusundaki mevcut stratejisi, İGA İstanbul Havalimanı'nın yeni bir havalimanına taşınmanın getirdiği kapasiteyi avantaja çevirmeye hazır olduğunu gösteriyor.

Routes World 2023 organizasyonuna ev sahipliği yaparak hem yabancı hava yolu şirketlerine sağlayabileceği kayda değer gelişim olanaklarını sergileme imkânı bulacak hem de Türk Hava Yolları'nın pozisyonunu güçlendirecek" diye konuştu.

Haber: Tamay ZENGİN

