AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:43 Page 1

İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi yeni eğitim dönemine hazır

Sayfa 8



Pegasus yolcuları uçak içi ikram alışverişlerini MultiNet'le ödüyor

Sayfa 6



Türkiye 19.YIL Haberci

15 AĞUSTOS 2022 SAYI: 419 YIL: 19 turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı'nda 'bayram tatili' rekoru



Sayfa 4



THY Genel Müdürü Bilal Ekşi'ye liderlik ödülü



Sayfa 2

AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:43 Page 2

THY Genel Müdürü Bilal Ekşi'ye liderlik ödülü



Havacılık tarihini derinden etkileyen pandemi döneminde yaptığı projeler ile Türk Hava Yolları'nın (THY) başarılı bir şekilde toparlanmasını sağlayan Genel Müdür Bilal Ekşi, 2022 yılı üst düzey liderlik ödülünü almaya hak kazandı.

FlightGlobal markası olan Airline Business ve danışmanlık şirketi Korn Ferry'nin iş birliğiyle yapılan bağımsız araştırma uluslararası havayolu şirket ve yöneticilerini 6 farklı kategoride (Liderlik, Sektör, Düşük Maliyet ve Hava Kargo Liderliği, Yenilik ve Dönüşüm ile Çevresel Yönetim) değerlendirildi. Yapılan değerlendirmede THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, pandemi sırasındaki başarılı yönetimi, salgın sonrasında ise benzersiz bir toparlanma sürecine yaptığı liderlik ile Havacılık Strateji Ödülleri'nde (The Airline Strategy Awards) 2022 Yılı Üst Düzey Liderlik Ödülü ile onurlandırıldı.

Havayolu Strateji Ödülleri havacılık sektörünün 21. yüzyılda karşılaştığı ilk büyük kriz olan 11 Eylül saldırıları sonrasında ilk kez düzenlendi ve bu yıl yirminci kez gökyüzünün nabzını tuttu.

ZOR GÜNLERİ GERİDE BIRAKTIK

Törende ödülü THY Genel Müdürü Bilal Ekşi'nin adına alan Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı Levent Konukçu, "Öncelikle bu değerli ödül için CEO'muz Bilal Ekşi ve Türk Hava Yolları ailesi adına teşekkür etmek isterim. Havacılık sektörünün en zorlu günlerini beraberinde getiren pandemi döneminde operasyonlarımızı güçlü bir şekilde sürdürüp engelleri yenilikçi yöntemlerle aştık ve kendimizi rakiplerimizin bir adım önüne taşıdık. Bunun sonucunda, uçuşlar bağlamında Avrupa havayolları arasında birinci sıraya yükselerek toparlanma sürecinin en önde gelen havayollarından biri olduk. Yolcu trafiğinde güçlü bir toparlanma görüyor ve yüksek performanslı bir yaz sezonu amaçlıyoruz. Havacılık sektöründeki güçlü toparlanma ile en zorlu günlerin geride kaldığı konusunda umutluyuz ve şimdi bütün şirketlerin geçmiş başarılarının üzerine yenilerini inşa etmelerinin tam zamanı diyoruz.

Türk Hava Yolları olarak pandemi öncesi rakamları yakalamakla kalmayıp kendimizi sürekli iyileştirerek o rakamların da üstüne geçmeyi hedefliyoruz." dedi.



AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:43 Page 3

Türk Hava Yolları, ''Touristanbul'' projesi ile İstanbul'u keşfetmeye çağırıyor





Dünyanın en çok ülkesine uçan hava yolu Türk Hava Yolları, misafirlerine sunduğu ayrıcalıklı hizmetlerinden biri olan ''Touristanbul'' projesini yeniden hayata geçirdi. Bayrak taşıyıcı, bu projeyle uluslararası transit yolcularına ücretsiz şehir turu eşliğinde İstanbul'u keşfetme imkânı sunarken, tüm dünyaya da İstanbul'u eşsiz güzellikleriyle tanıtmayı amaçlıyor.

Proje kapsamında Türk Hava Yolları'nın, İstanbul Havalimanı'nda 6-24 saat aralığında bağlantı süresi olan misafirleri için düzenlediği ücretsiz şehir turuyla yolcular, iki uçuş arasında İstanbul'un tarihi ve kültürel değerlerini tanıma şansı buluyor. İstanbul Havalimanı'ndan Touristanbul aracı ile alınan yolcular, rehber eşliğinde İstanbul turu gerçekleştirip, ardından uçuşları için yeniden havalimanına getiriliyor. Bayrak taşıyıcı, Touristanbul hizmeti ile uluslararası transit yolcu pazarındaki payını artırmayı ve Türkiye turizminin tanıtımına katkı sunmayı hedefliyor.

Projenin yeniden başlamasına ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı (Pazarlama ve Satış) Ahmet Olmuştur; ''Touristanbul projesiyle misafirlerimize Türk kültürünü ve İstanbul'un eşsiz güzelliklerini göstermeyi, bu vesileyle Türkiye turizmine katkı sağlamayı hedefliyoruz. Sunduğumuz bu ayrıcalıklı hizmetimizle transfer yolcu sayısını artırmayı ve pazar payımıza ivme kazandırmayı amaçlıyoruz. Kovid-19 salgınının olumsuz etkisinden korunmak amacıyla 2020 yılında hizmetine ara verdiğimiz Touristanbul faaliyeti yeniden başladı. 2009 yılından bu yana toplam 349.738 misafirimizi İstanbul ile buluşturduk. Taşınan yolcu sayısıyla birlikte turlara katılan misafirlerimizin anket sayılarındaki artışı, ileriye yönelik motivasyonumuzu ve heyecanımızı korumamızda en büyük dayanak noktası olarak görüyoruz. Yıl sonuna kadar yaklaşık 60.000 misafirimizin Touristanbul ayrıcalığından yararlanacağını öngörüyoruz.'' dedi.

En çok talep Rusya, Endonezya ve Fransa'dan

129 farklı ülke vatandaşı Touristanbul ayrıcalığı ile İstanbul'u keşfederken, ülke bazında en çok talep Rusya, Endonezya ve Fransa'dan geldi.

Saraylar ve müzeler büyük ilgi görüyor

Touristanbul programı, misafirlerin uçuş planı göz önünde bulundurularak hazırlanıyor. Her gün düzenlenen 6 farklı tura yolcular, uçuş saatlerine uygun şekilde katılabiliyor. Sultanahmet Camii, Ayasofya-i Kebir Camii, Topkapı Sarayı ve İslam Bilim ve Teknoloji Müzesi gibi tarihi ve kültürel noktalar misafirlerden büyük ilgi görüyor.

Haber: Tamay ZENGİN



Singapur Hava Yolları Sürdürülebilir Harmanlanmış Havacılık Yakıtı İle İlk Uçuşlarını Singapur'da Gerçekleştiriyor

Singapur Sivil Havacılık Otoritesi (CAAS), Singapur Hava Yolları (SIA), tamamen Temasek'e ait olan ve küresel olarak karbonsuzlaştırmayı hızlandırmaya adanmış bir yatırım platformu olan GenZero, 7 Temmuz 2022'de havalimanının yakıt hidrant sistemi aracılığıyla Changi Havalimanı'na harmanlanmış Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) teslimatı ile Singapur pilot bölgesinde bir sonraki aşamaya başladı.

. Singapur pilot bölgesinin bir parçası olan Changi Havalimanı'ndaki SIA ve Scoot kalkış uçuşlarına ilk kez harmanlanmış SAF yüklenmesi gerçekleşti. Bu pilot uygulama kapsamında, Neste tarafından 1.000 ton saf SAF sağlanacak ve ExxonMobil'in Singapur'daki tesislerinde rafine jet yakıtı ile karıştırılacak. Bunun karbondioksit emisyonlarını 2.500 ton azaltması bekleniyor.

Kasım 2021'de duyurulan Singapur pilot çalışması, Singapur'da SAF kullanımını ilerletmeyi hedefliyor. Singapur Hükümeti ve sektör oyuncuları tarafından Changi Havalimanı'nda SAF kullanımının operasyonel ve ticari uygulanabilirliği üzerine yürütülen bir araştırmanın devamı niteliğindedir. Bu pilot uygulama, Singapur'daki SAF entegrasyon seçeneklerini operasyonel olarak doğrulamak için yerel tesislerde saf SAF'ın harmanlanmasını, harmanlanmış SAF sertifikasını ve Changi Havalimanı'na teslimatı içerecektir. Ayrıca, uçtan uca maliyet bileşenleri, maliyet azaltma için potansiyel fiyatlandırma yapıları hakkında bilgi sağlayacak ve SAF dağıtımı için gelecekteki politika değerlendirmelerini destekleyecektir.

Geçen ay CAAS, SIA ve Temasek de bu pilot uygulamanın bir parçası olarak Temmuz 2022'den itibaren 1.000 SAF kredisinin satışını duyurdu. Bu sayede kurumsal ve bireysel yolcuların yanı sıra nakliye şirketleri de dahil olmak üzere müşterilere karbon ayak izlerini azaltmak, SAF talebini teşvik etmek, yeni oluşan SAF endüstrisinin gelişimini desteklemek ve havacılık sürdürülebilirliği için SAF'ın benimsenmesi desteklenecek. 2022'nin dördüncü çeyreğinden itibaren SIA müşterileri, SIA Grubu Gönüllü Karbon Dengeleme Programı'nın bir parçası olarak SAF kredileri ve karbon denkleştirmelerinin bir karışımını satın alabilecekler. SIA ayrıca, SAF kredileri ve karbon kredilerinden oluşan bir paket portföyü tanıtmak için kaliteli karbon kredileri için küresel bir değişim olan Climate Impact X'e (CIX) ortak olacaktır. Ürün, satın alınabilirliği dengelerken kurumsal SAF talebini karşılamak üzere tasarlanacak.

CAAS Genel Müdürü Bay Han Kok Juan, "Dünyanın dört bir yanındaki hükümet ve endüstri liderleri arasında havacılık sektörünün karbondan arındırılması ve havayolları tarafından belirlenen net sıfır hedeflerine ulaşılmasının büyük ölçekli SAF benimsenmesini gerektireceği konusunda geniş tabanlı bir fikir birliği var. Harmanlanmış SAF'ın bu ilk başarılı yükselişi, Singapur'un sürdürülebilir havacılığa doğru yolculuğunda önemli bir kilometre taşıdır. Singapur Changi Havalimanı'nın SAF'a hazır olduğunu gösteriyor. Ayrıca, CAAS'ın bir Sürdürülebilir Hava Merkezi Planı üzerindeki çalışmalarımızın bir parçası olarak üzerinde çalıştığı SAF'ın benimsenmesine ilişkin faydalı operasyonel öğrenme noktaları sağlıyor. Blueprint'i gelecek yılın başlarında yayınlamayı hedefliyoruz."

Singapur Hava Yolları Kurumsal Planlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Bayan Lee Wen Fen, "Bugün, SIA Grubunun karbondan arındırma yolculuğunda önemli bir dönüm noktasıdır, çünkü ilk defa sürdürülebilir havacılık yakıtı ve jet yakıtının bir karışımını Singapur'dan kalkan uçaklarımızda kullanıyoruz. Sürdürülebilir havacılık yakıtları önemli bir karbonsuzlaştırma koludur ve bu pilot uygulama, 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu elde etme taahhüdümüzü göstermektedir. Ortaklarımızla birlikte çalışarak Singapur'da SAF'ın benimsenmesini desteklemeye devam edeceğiz."



GenZero İcra Kurulu Başkanı Bay Frederick Teo, "Changi Havalimanı'ndan kalkan SIA ve Scoot uçuşlarında kullanılan sürdürülebilir havacılık yakıtını görmekten mutluluk duyuyoruz. Ayrıca, SAF kredileri için yenilikçi ürünlere pilotluk yapmak amacıyla proje ortaklarımız ve Climate Impact X (CIX) küresel borsası ile birlikte çalışıyoruz. Bu tür krediler, maliyetleri azaltmak ve küresel havacılığı karbondan arındırmak için SAF'ın daha fazla benimsenmesini teşvik etmek için çevreye duyarlı şirketlerden ve kurumlardan finansman sağlamanın önemli bir yolunu temsil ediyor. Bu projeden doğan SAF kredilerinin yıl sonuna kadar kullanıma açılmasını bekliyoruz."

ExxonMobil Asya Pasifik Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü, Bayan Geraldine Chin,

"Bu pilot çalışmada Singapur Hava Yolları'na sertifikalı SAF tedarik etmekten gurur duyuyoruz. ExxonMobil, SIA gibi müşterilerin net sıfır hedeflerine ulaşmalarına yardımcı olmak için yakıt üretimi ve lojistiğindeki derin yeteneklerini biraraya getiriyor. Teknoloji ve altyapıdan yararlanarak daha düşük emisyonlu yakıt işimizi büyütmeye ve daha uzun vadeli iyileştirilmiş çözümler sağlayabilecek gelişmiş biyoyakıt araştırmalarına devam etmeye odaklandık."

Haber: Ersin ERGÜN

AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:44 Page 4

İstanbul Havalimanı'nda 'bayram tatili' rekoru

İstanbul Havalimanı'nda iç hatlarda 3 bin 617, dış hatlarda 9 bin 764 olmak üzere toplam 13 bin 381 uçak trafiğinin gerçekleştiğini aktaran Karaismailoğlu, İstanbul Havalimanı'nda yolcu trafiği, iç hatlarda 562 bin 435, dış hatlarda 1 milyon 597 bin oldu.



İstanbul Havalimanı'nda yaz sezonu yoğunluğuna, bayram tatilcilerinin eklenmesiyle birlikte yolcu hareketliliği yaşanıyor. 29 Ekim 2018'de açılışı gerçekleştirilen İstanbul Havaliman'nda uçuş ve yolcu sayısında rekor bekleniyor.

"İstanbul Havalimanı'nda yolcu trafiği, iç hatlarda 562 bin 435, dış hatlarda 1 milyon 597 bin oldu. Toplamda ise 2 milyon 159 bin yolcu İstanbul Havalimanı'nı tercih etti. Kurban Bayramı tatilini memleketlerinde ve tatil merkezlerinde geçirmek isteyenler, erken saatlerden itibaren havalimanına akın etti. Yerli ve yabancı yolcular, güvenlik aramalarının ardından giriş yaptıkları terminal içinde havalimanı personeli tarafından yapılan yönlendirmelerle uçuş işlemlerini yaptırırken; kontuarlarda bilet ve bagaj için sıraya girdi. Yurt dışına seyahat edecek yolcular, pasaporta yönlendirildi.

Öte yandan İGA operasyon ekipleri, yaşanabilecek olumsuzluklara karşı tüm önlemleri alırken, özellikle yolcu yoğunluğunun yaşanacağı bagaj kontrol noktalarına ilave x-ray cihazları ile takviye personel koydu.

Bakan Karaismailoğlu: Bayramda 6 milyon 678 bin yolcu hava yolunu tercih etti

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 9 günlük Kurban Bayramı tatilinde 6 milyon 678 bin yolcunun hava yolunu tercih ettiğini bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yazılı açıklama yaparak Kurban Bayramı tatilinde havayolunu tercih edenlerin sayısını açıkladı. Karaismailoğlu, 8- 17 Temmuz arasında Türkiye genelinde uçak trafiğinin iç hatlarda 17 bin 108, dış hatlarda 26 bin 708 olduğunu belirterek, toplam iniş, kalkış yapan uçak trafiğinin 43 bin 816 olarak tespit edildiğini kaydetti.

Bayram süresince havalimanlarında yolcu yoğunluğu yaşandığının altını çizen Karaismailoğlu, "İç hatlarda 2 milyon 441 bin, dış hatlarda 4 milyon 237 bin olmak üzere toplamda 6 milyon 678 bin yolcu uçakla seyahat etti" ifadelerini kullandı.

İstanbul Havalimanı'nda iç hatlarda 3 bin 617, dış hatlarda 9 bin 764 olmak üzere toplam 13 bin 381 uçak trafiğinin gerçekleştiğini aktaran Karaismailoğlu, "İstanbul Havalimanı'nda yolcu trafiği, iç hatlarda 562 bin 435, dış hatlarda 1 milyon 597 bin oldu. Toplamda ise 2 milyon 159 bin yolcu İstanbul Havalimanı'nı tercih etti. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda iniş, kalkış yapan uçak trafiği, iç hatlarda 2 bin 817, dış hatlarda 3 bin 5, toplamda ise 5 bin 822 oldu. Yolcu trafiği, iç hatlarda 472 bin 368, dış hatlarda 461 bin 169, toplamda ise 933 bin 537 olarak gerçekleşti" dedi.

Haber: Tamay ZENGİN





AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:44 Page 5

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Malezya Başbakanı Yaakob'u ağırladı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın davetlisi olarak Türkiye'de bulunan Malezya Başbakanı YAB Dato' Sri İsmail Sabri Yaakob'un, temaslarının ilk durağı Malezya Havalimanları Holding'in (MAHB) işletmeciliğini yaptığı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı oldu.



Resmi temaslar için Türkiye'de bulunan Malezya Başbakanı YAB Dato' Sri İsmail Sabri Yaakob, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG) terminalini ziyaret etti.
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın davetlisi olan Malezya Başbakanı, iki ülke arasındaki ekonomik ve ticari bağları güçlendirmek amacıyla temaslarda bulunacak. Başbakan İsmail Sabri Yaakob'un, 4 gün sürecek resmi ziyareti sırasında, Makina&Kimya Endüstrisi AŞ ve Türk Havacılık ve Uzay Sanayii gibi Türkiye'nin savunma ve havacılık alanındaki büyük şirketlerini ziyaret etmesi bekleniyor.
Birleşmiş Milletler, İslam İş birliği Teşkilatı ve D-8 gibi çok taraflı platformlarda iş birliği içerisinde olan Türkiye ile Malezya arasında 1 Ağustos 2015'te tarihinde yürürlüğe giren ikili Serbest Ticaret Anlaşması, Türkiye'nin ASEAN üyesi bir devletle yaptığı ilk serbest ticaret anlaşması olma özelliğini de taşıyor.
Başbakanın perşembe günü Ankara'da Cumhurbaşkanı Erdoğan ile gerçekleştireceği görüşmenin ardından Malezya ve Türkiye heyetleri arasındaki toplantıya katılması, ikili ilişkileri ve ekonomik bağları güçlendirmek üzere görüşmeler yapması planlanıyor.
İSG Dünyanın en yoğun tek pistli ve tek terminalli havalimanı Başbakan İsmail Sabri Yaakob'un 4 günlük Türkiye ziyaretindeki ilk durağı, Malezya Havalimanları Holding'in (MAHB) işletmeciliğini yaptığı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı oldu. Dünyanın en yoğun tek pistli ve tek terminalli havalimanı olarak ön plana çıkan İSG, 41 milyon yolcu kapasitesi, toplam 13 bin m2 duty free ve yiyecek-içecek alanıyla Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olma özelliği taşıyor. 128 odalı havalimanı oteli ve 4 bin 800 kapasiteli otoparkıyla Sabiha Gökçen Havalimanı, İstanbul'a 4 saatlik uçuş mesafesinde yaşayan 1,2 milyar insan için önemli bir ulaşım, alışveriş ve konaklama merkezi olarak konumlanıyor. "Şehrin lider havalimanı" sloganıyla misafirlerine mükemmel bir havalimanı deneyimi sunmayı hedefleyen İSG, Uluslararası Havaalanları Konseyi (Airports Council International) tarafından 2009-2015 yılları arasında 7 yıl üst üste sınıfının "En Hızlı Büyüyen Havalimanı" ödülüne layık görüldü.
Dış hat yolcu sayısı Mart ayında rekor tazeledi
Sabiha Gökçen Havalimanı 2021 yılında Avrupa yolcu trafiğinde altı basamak birden yükselerek altıncı sıraya yükseldi ve pandemi sırasında gösterdiği performans bakımından Avrupa'nın en hızlı normalleşen ikinci havalimanı seçildi. Ayrıca 2022 Mart ayı itibariyle, İSG'den seyahat eden dış hat yolcu sayısı, 2019 yılındaki tarihi zirvesini yüzde 6 oranında geçti. Öte yandan İSG; biyometrik yüz teknolojisi, yeni mobil uygulamalar, gizlilik ve güvenilir veri izlenebilirliği sağlayan blok zinciri tabanlı uçuş planlama süreçleri gibi teknolojilere yaptığı yatırımlarla da adından söz ettiriyor. **Haber: Tamay ZENGİN**





AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:44 Page 6

Emirates yaz sezonu uçuş tarifesini belirledi

Yoğun bir yaz bekleyen Emirates, bu yoğun dönem süresince 1 Ağustos'tan itibaren yeniden başlayacak olan Londra Stansted seferleri de dahil olmak üzere Avrupa'daki 39 uçuş noktasına planladığı seferleri gerçekleştirmeye hazır durumda.



Temmuz ve Ağustos aylarında dünyanın dört bir yanındaki 129 havalimanı üzerinden 24.000'den fazla tarifeli yolcu seferi düzenleyecek olan Emirates, son operasyonel gerekliliklere uygunluğu sağlamaları ve yolculara sorunsuz bir deneyim sunmaya hazırlıklı olmaları için dünyanın dört bir yanındaki havalimanlarında bulunan yer hizmetleri iş ortakları ile koordinasyon içerisinde çalışıyor.

Uçuş programını ve hizmetlerini desteklemek için Dubai Havalimanı'ndaki diğer paydaşlarla da yakın iş birliği içinde çalışan Emirates, merkezdeki faaliyetlerini ve aktarma yapan yolculara yönelik hizmetleri verimli şekilde yürütebilmek için tüm hazırlıkları yaptı. Dubai'yi ziyaret eden veya Dubai Havalimanı'ndan aktarma yapan yolcular, biyometrik özellikli kontrol noktaları ile uçuş işlemlerini hızlı bir şekilde gerçekleştirebilecek ve mobil, çevrimiçi, evden veya self check-in gibi çeşitli seçenekleri kullanabilecekler.

Ayrıca, iki katlı Emirates A380 uçağı da, Amsterdam, Düsseldorf, Hamburg, Londra Gatwick, Londra Heathrow, Roma, Paris, Madrid, Manchester, Milano, Viyana ve Zürih gibi popüler Avrupa şehirleri de dahil olmak üzere 30'dan fazla şehirde yüksek talebe yanıt vermek için hizmete girecek.

Tatil yapmak veya ailelerini ve arkadaşlarını ziyaret etmek için seyahat eden yolcular, Emirates'in yolcularına sunduğu tüm özel hizmetlerden faydalanabilecek. Bu özel hizmetler arasında, Emirates'in hizmet verdiği hemen hemen tüm şehirlerde First ve Business Class yolcularının havalimanına ulaşmaları için sunulan ücretsiz Şoförlü Araç hizmeti de bulunuyor.

Uçakta ise tüm yolcular, bölgesel lezzetlerden ilhamla hazırlanmış mevsime uygun yemeklerin ve Emirates'in uçak içi eğlence sistemi ice'daki 5.000 seç-izle eğlence kanalında sunulan en yeni filmleri, TV şovlarını, müzikleri , canlı TV programlarını, podcast'leri ve çok daha fazlasını içeren eşsiz bir seçkinin keyfini çıkaracak.

Uçuşlar hakkındaki güncel bilgiler ve seyahat uyarıları: Yolcuların uçuşlarla ilgili en son bilgileri öğrenmek için Emirates Uygulamasını indirmeleri veya emirates.com'daki 'Rezervasyonumu Yönet' sekmesine tıklayarak iletişim bilgilerini güncellemeleri önerilir. Yolcuların ayrıca yola çıkmadan önce son seyahat koşullarını ve tavsiyelerini kontrol etmeleri ve uçuştan önce yapılması gereken işlemleri tamamlamak için ekstra zaman kazanmak adına check-in için erkenden havalimanına gelmeleri gerekmektedir.

Özel Dinlenme Salonları: First ve Business Class yolcuları ile Emirates Skywards üyeleri öncelikli check-in avantajından yararlanıp işlemlerini tamamladıktan sonra, yakın zamanda Bangkok'ta yeniden açılan salonlar da dahil olmak üzere Dubai dışındaki 21 havalimanında Emirates'in özel dinlenme salonlarında içeceklerini yudumlayıp dinlenebilirler. Avustralya'da, Sidney, Melbourne ve Perth'de bulunan Emirates Dinlenme Salonları'nın Temmuz ayı bitmeden yeniden açılması planlanıyor. Emirates, global ağının kalan kısmındaki diğer 100 havalimanında dinlenme salonu ortaklarıyla anlaşmalar yapıyor.

THY'nin Airbus a350-900 tipi 7'nci uçağı İstanbul'da



Avrupa'da bayrak taşıyıcı havayolları arasında günlük sefer sayısında 1'inci olan Türk Hava Yolları (THY), filosunu yeni nesil uçaklarla büyütmeye devam ediyor. THY, Avrupalı uçak üreticisi Airbus'tan 25'i kesin, 5'i opsiyonlu olmak üzere toplam 30 adet sipariş verdiği A350-900 tipi uçaklardan 7'ncisini filoya kattı. Böylelikle THY'nin filosundaki yolcu uçağı sayısı 360 olurken, kargo dahil olmak üzere toplam uçak sayısı da 380'e ulaştı.

Fransa'nın Toulouse şehrindeki Airbus fabrikasından teslim alınan THY'nin TC-LGG kuyruk tescilli Airbus A350-900 tipi yeni nesil uçağı saat 20.35'te İstanbul Havalimanı'na indi. Turkish Teknik'e ait hangarın önüne park eden THY'nin 7'nci A350'si, işlemlerinin ardından önümüzdeki günlerde seferlerine başlayacak.

Son teknolojiye sahip özellikleriyle dikkat çeken A350-900'ler, sessizliği ve yakıt verimliliğiyle öne çıkıyor. Kokpitinde 6 adet dokunmatik ekran ve uçağın dışına monte edilen kameralar sayesinde taksi yollarının kokpitten izlenmesi gibi birçok yeniliğin hayata geçirildiği yeni nesil uçaklar pilotlara büyük kolaylık sağlıyor.

THY'nin filosundaki A350-900'ler, New York, Washington, Manila, Bounes Aires, Sao Paulo gibi uzun menzilli hatlarda uçuyor. Airbus'a 25'i kesin, 5'i opsiyonlu olmak üzere toplam 30 adet sipariş verilen uçaklar peyderpey filoya dahil edilecek.

YÜKSEK ÇÖZÜNÜRLÜKLÜ EKRANLARA SAHİP

THY'nin A350-900 uçağı, modern ve konforlu, 32 adet "Business" ve 297 adet "Comfort ekonomi" olmak üzere 329 koltuklu iki sınıf kabin düzenine sahip. Buna ek olarak uçak, uzun mesafeli uçuşlarda daha keyifli bir yolcu deneyimi için yüksek çözünürlüklü ekranlar ve internet bağlantısı sunan en yeni nesil uçak içi eğlence sistemi ile donatılmış durumda.



A350'ler, en yeni aerodinamik tasarıma, karbon fiber gövde ve kanatlara ve yeni nesil yakıt tasarruflu Rolls-Royce motorlara sahip. Bu son teknolojiler birlikte, yakıt ve emisyon tüketiminde yüzde 25'lik bir azalma ile rakipsiz bir verimlilik sunuyor. A350 XWB kabini, çift koridorlu uçak sınıfının en sessizidir; yolcular ve mürettebata en konforlu uçuş deneyimini sunan en modern uçak içi ürünlere sahip.

FİLODAKİ UÇAK SAYISI 380'E ULAŞTI

Öte yandan, THY'nin filosuna katılan son uçakla birlikte Airbus üretimi uçak sayısı 186 oldu. Böylelikle yolcu uçağı sayısı 360'a çıkarken, kargo dahil tüm uçak sayısı da 380'e ulaştı.

Haber: Cenk TÜRKEZER

Pegasus yolcuları uçak içi ikram alışverişlerini Multi-Net'le ödüyor

Türkiye'nin en yaygın harcama noktasına sahip yemek kartı MultiNet, tatil ve bayram yolculuklarında da çalışanların yanında olmaya devam ediyor. Yurtiçi seyahatlerinde Pegasus Hava Yolları'nı tercih eden MultiNet'liler, uçuş sırasında Pegasus Cafe'den satın aldıkları uçak içi ikramları MultiNet yemek kartıyla ödeyebiliyor.



Multinet Up, Türkiye genelinde 30 binden fazla harcama noktasıyla hizmet verdiği yemek kartı çözümü MultiNet ile kullanıcılarına ayrıcalıklar sunmaya devam ediyor. Tatil sezonunun açılması ve Kurban Bayramı'nın yaklaşmasıyla birlikte, seyahat planlarında Pegasus Hava Yolları'nı tercih eden MultiNet kart sahipleri, uçuşları boyunca MultiNet yemek kartlarından yararlanabiliyor.

Yurtiçi seyahatlerinde Pegasus Hava Yolları'nı tercih eden MultiNet'liler; birbirinden lezzetli atıştırmalıkların, sağlıklı yiyecek alternatiflerinin yer aldığı Pegasus Cafe'nin iç hatlar menüsünden uçuşları boyunca alışveriş yapma imkanına sahipler.

Uçak seyahatlerinde yapılan yiyecek ve içecek alışverişlerinde geçerli olan tek yemek kartı çözümü olan MultiNet, Türkiye genelinde 30 bine varan restoran, kafe, büfe ve marketten oluşan MultiNet üye iş yeri ağında kullanılabiliyor. Kullanıcılar, Multinet Up'ın mobil cüzdan uygulaması MultiPay üzerinden kendilerine en yakın anlaşmalı işletmeyi öğrenebiliyor; bireysel kampanyalardan ve MultiNet'lilere özel avantajlardan yararlanabiliyor. Kullanıcılar ayrıca, yemek kartı sektörünün ilk sadakat uygulaması TatlıPara sayesinde anlaşmalı MultiNet noktalarında yaptıkları alışverişlerde sanal para birimi TatlıPara kazanıyor, kart bakiyelerine eklenen TatlıPara'ları MultiNet geçen tüm noktalarda harcayabiliyor.



MultiNet yemek kartı hakkında daha fazla bilgi edinmek için www.multinet.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

Haber: Ersin ERGÜN

AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:44 Page 7

İstanbul Havalimanı Temmuz Ayı Güvenlik Komisyonu Toplantısı Vali Haktankaçmaz Başkanlığında yapıldı

İstanbul Havalimanı Temmuz Ayı olağan Güvenlik Komisyonu Toplantısı, Vali Haktankaçmaz başkanlığında gerçekleştirildi.

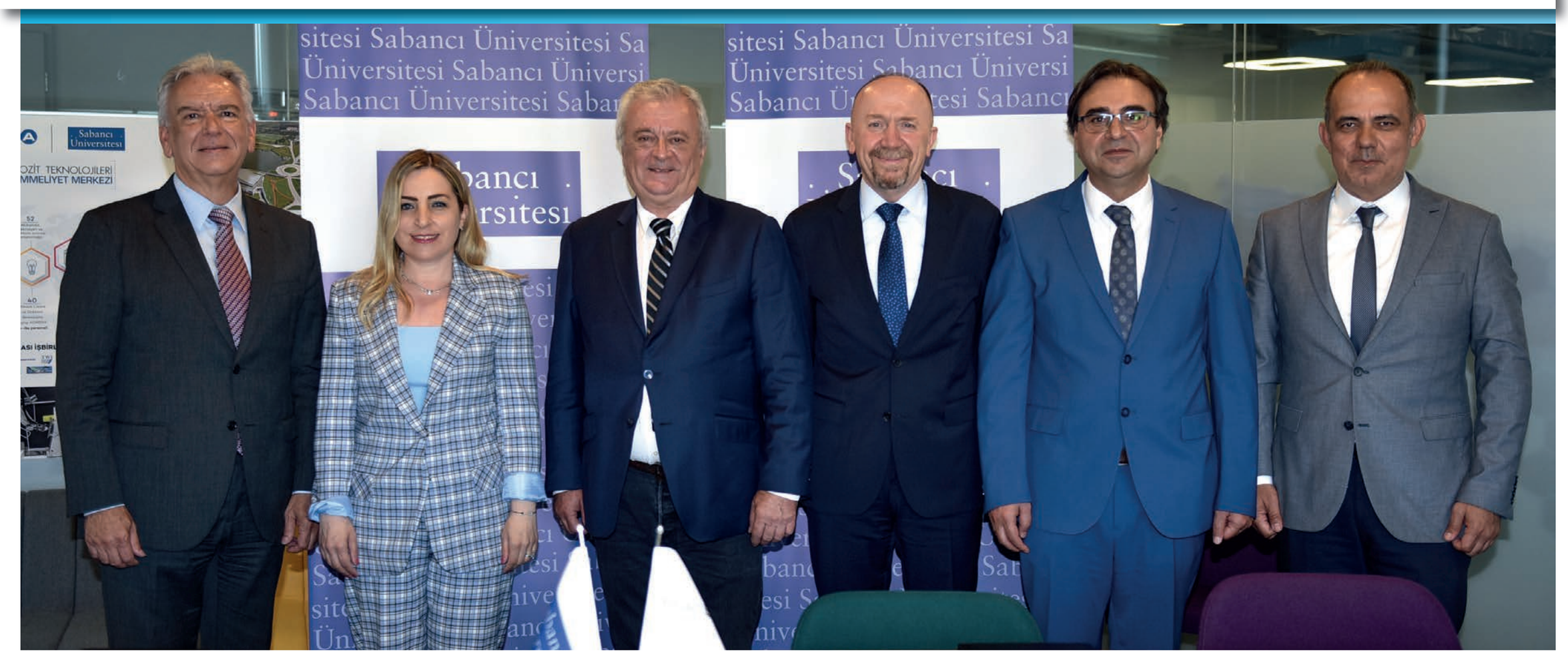
Toplantıya, İstanbul Havalimanı'nda görev yapan resmi ve özel kurum/kuruluş yöneticileri katıldı.
Toplantıda; İstanbul Havalimanında faaliyet gösteren resmi ve özel kurum/kuruluş talepleri değerlendirilerek, genel güvenlik tedbirleri kapsamında bir dizi karar alındı.





Boeing ve Sabancı Üniversitesi havacılıkta ileri kompozit teknolojiler için güçlerini birleştiriyor

Boeing ve Sabancı Üniversitesi Tümleştirilmiş Üretim Teknolojileri Araştırma ve Uygulama Merkezi (SU-TÜMER), havacılıkta ileri kompozit teknolojilerin geliştirilmesi hedefiyle işbirliğine gitti. Bu amaçla Boeing ve SU-TÜMER arasında Mutabakat Zaptı imzalandı.



Boeing ve Sabancı Üniversitesi Tümleştirilmiş Üretim Teknolojileri Araştırma ve Uygulama Merkezi (SU-TÜMER), havacılıkta ileri kompozit teknolojilerin geliştirilmesi konusunda işbirliklerini geliştirmek ve artırmak üzere bir Mutabakat Zaptı imzaladı.
Teknopark İstanbul'da bulunan Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi'nde düzenlenen imza törenine Boeing Araştırma ve Küresel Teknoloji Başkan Yardımcısı José Enrique Román ve Sabancı Üniversitesi Genel Sekreteri Ali Çalışkan'ın yanı sıra Boeing Orta Doğu Araştırma ve Teknoloji Direktörü Juan Carlos Campbell, Sabancı Üniversitesi Araştırma ve Geliştirmeden Sorumlu Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Yıldız, SU-TÜMER Akademik Direktörü Doç. Dr. Burcu Saner Okan, SU-TÜMER CEO'su Devrim Özaydın ile projelerde görev alan ortaklar, öğretim üyeleri ve araştırmacılar katıldı.
İmzalanan Mutabakat Zaptıyla, Sabancı Üniversitesi ve Boeing'in havacılık sektörü için yeni projeler geliştirmeleri hedefleniyor. Havacılık sektörünün hem Türkiye'de hem de küresel düzeyde artan ihtiyaçlarını karşılamayı amaçlayan anlaşmayla, aynı zamanda havacılıkta ileri kompozit malzemelerin geliştirilmesine yönelik iş birliklerinin de artırılması hedefleniyor. Bu kapsamda, özellikle maliyet ve verimli enerji üretimi açısından rekabetçi termoplastik kompozitler, nanomalzemeler ile işlevselleştirilmiş termoplastik kompozitler ve yapısal sağlık izlenme süreçleri, bu karşılıklı işbirliğinin odaklanacağı ana alanlar olarak belirlendi.
SU-TÜMER, dünyada AS9100 sertifikasına sahip altı üniversiteden biri olup, Türkiye'de bu sertifikaya sahip olan ilk üniversite merkezi olma özelliğini de elinde bulunuyor.
Bu sertifika, havacılık ve savunma sanayiinde faaliyet gösteren kurumlar için uluslararası alanda kritik önem taşıyor.



AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:44 Page 8

İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi yeni eğitim dönemine hazır





Dünya'da havalimanı yerleşkesi içine kurulan ilk lise olan ve geçen sene eğitim hayatına başlayan İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, 2022-2023 eğitim öğretim yılı öncesi öğrencileri bekliyor.

Geçen yıl 30 öğrenciyle eğitim hayatına başlayan ve uçak bakım, yiyecek ve içecek hizmetleri eğitimi veren İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bu yıl da 30 öğrenci alacak. İstanbul İl Millî Eğitim Müdürlüğü, İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA ve Yıldız Teknik Üniversitesi ile Hasan Kalyoncu Üniversitesi iş birliğiyle desteklenen okul, bir yılı İngilizce hazırlık olmak üzere toplamda 5 yıl eğitim veriyor. Tercihte bulunmak isteyen öğrenciler, pansiyon ve ulaşım imkanı da sağlayan okulu ziyaret ederek öğretmenlerden bilgi almaya başladı.

"YOĞUN TALEP GÖSTERİLEN OKUL OLACAK"

Yeni eğitim öğretim yılı öncesi konuya ilişkin değerlendirmelerde bulunan İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü Mesleki ve Teknik Eğitim Şube Müdürü Aykut Akca, "İstanbul Havalimanı Teknik meslek lisemiz Milli Eğitim Bakanlığımız ile İGA A.Ş, Turkish Teknik A.Ş, Yıldız Teknik Üniversitesi ve Hasan Kalyoncu Üniversitesi'nin iş birliği ile imzalanmış bir protokol kapsamında kurulmuş bir okul. Okulumuz paydaşlarının katkı ve gücüyle geçen yıl çok iyi bir başlangıç yaptı. 30 öğrenci ile İngilizce hazırlık artı 4 yıl olarak uçak bakım alanı üzerine eğitim vermektedir. Bu yılda paydaşlarımızın desteği ile bakanlığımızın mesleki eğitim ile ilgili ortaya koyduğu vizyonla öğrencilerin yoğun talep gösterdiği bir okul olacağız" dedi.

"BU LİSENİN VARLIĞI İNANCIMIZI ARTIRIYOR"

Avrupa'da havalimanlarında personel eksikliği nedeniyle yaşanan sıkıntıları yaşamamak için pandemi öncesi gerekli tedbirleri aldıklarını ve eğitime büyük önem verdiklerinin altını çizen İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA Kurumsal İlişkiler Direktörü Turgay Yaman ise, "Şükürler olsun ki biz İstanbul Havalimanı olarak bu tarz bir istihdam problemi ile karşı karşıya kalmadık. Pandeminin başından itibaren bunu ön görerek geleceğimizi şekillendirdiğimiz için problem yaşamıyoruz. Avrupa'nın çeşitli ülkelerinde iş gücü açığının nelere hizmetlerde aksamalar olduğunu görüyoruz. Biz Türkiye'nin gücünü, Türk insanının gücünü, Türkiye'nin gençliğinin geleceğinin parlak olduğuna inanıyoruz. İstanbul Havalimanı'nda bu lisenin varlığı inanç konusunda yukarı yerlere taşıyor" dedi.

Haber: Tamay ZENGİN

Türk Hava Yolları haziran ayında 6,9 milyon yolcu taşıdı

Haziran ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, arz edilen kapasitesini 2019 yılının yüzde 17,2 üzerine çıkardığı bu ayda toplam 6,9 milyon yolcu taşıdı ve yüzde 83,6 doluluk oranına ulaştı.

Şirketin haziran ayı rakamları ile ilgili görüşlerini aktaran Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; ‘’Türk Hava Yolları ailesi olarak bizi yüksek yolcu talebinin olacağı bir yaz döneminin beklediğini biliyorduk ve buna hazırdık. Her geçen gün daha iyi bir performans sergilerken, uluslararası otoritelerin, pandemi sonrası için belirttiği iyimser tahminlerden bile daha iyi sonuçlara ulaşıyoruz. Bu başarı Türk misafirperverliği ile sunduğumuz ayrıcalıklı seyahat deneyimi ile heyecanını ve enerjisini gökyüzüne yansıtan çalışma arkadaşlarımızın çabası ile mümkün oluyor. Hem Türk Hava Yolları ailemize hem de bizimle bulutların üzerinde buluşan 6,9 milyon misafirimize teşekkür ederim’’ dedi.

Haziran 2022 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre;

•Toplam 6,9 milyon yolcu taşıyan Türk Hava Yolları’nın dış hat doluluk oranı %83,2; iç hat doluluk oranı ise %87,2 olarak gerçekleşti.

•Haziran ayında taşınan Kargo ve Posta hacmi 2019 yılının aynı dönemine göre %17,7 arttı ve 146 bin tona ulaştı.

Ocak- Haziran 2022 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre ise;

•Ocak- Haziran döneminde taşınan yolcu sayısı 30,9 milyon olarak gerçekleşti.

•Toplam yolcu doluluk oranı Ocak- Haziran döneminde %75,6 olarak gerçekleşti. Yurt dışı yolcu doluluğu %74,7 seviyesinde gerçekleşirken, yurt içi yolcu doluluğu %83,6 olarak gerçekleşti.

•Toplam Arz Edilen Koltuk Km (AKK) Ocak – Haziran döneminde 2019 yılında 88,8 milyar iken, 2022 yılında 90,6 milyar olarak gerçekleşti.

•Ocak – Haziran döneminde toplam taşınan Kargo ve Posta 2019 yılının aynı dönemine göre %14,1 artarak 819 bin ton olarak gerçekleşti.

•Haziran ayı sonunda filodaki uçak sayısı 380 oldu.



AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:44 Page 9

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ve Oman Air, ''Komponent Bakım ve İkame Yedek Parça Desteği Anlaşması'' İmzaladı

Hava yolu operatörleri ve iş jetlerine sunduğu kaliteli bakım-onarım hizmetleri ile küresel uçak bakım-onarım sektörünün en önemli hizmet sağlayıcılarından biri konumunda olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Umman'ın ulusal hava yolu şirketi Oman Air ile Boeing 737NG ve Boeing 737 MAX uçaklarını kapsayan on yıllık ''Komponent Bakım ve İkame Yedek Parça Desteği Anlaşması'' imzaladı.



Yapılan anlaşmaya göre Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Oman Air'in filosunda yer alan Boeing 737NG ve Boeing B737 MAX uçakları için komponent bakım ve ikame yedek parça desteği sağlayacak ve sahip olduğu onlarca yıllık tecrübeyi Oman Air filosuna aktaracak.

İmzalanan anlaşma ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş Genel Müdürü Mikail Akbulut; "Oman Air'in komponent bakım ve ikame yedek parça desteği için bizi tercih etmesinden mutluluk duyuyoruz. Dünyanın birçok farklı bölgesinde bulunan 900'den fazla uçağa komponent bakım ve destek hizmeti sunan bir şirket olarak, Oman Air'in beklentilerini en iyi şekilde karşılayıp, bize duyulan güveni boşa çıkarmayacağız.'' dedi.

Oman Air Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Kaptan Nasser Ahmed Al Salmi; "Uçaklarımızın bakımını sektörün öncü şirketlerinden biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'ye emanet etmekten memnuniyet duyuyoruz. Tüm bakım ihtiyaçlarımızı tek merkezden karşılayacakları noktasında kendilerine güvenimiz tam. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin sektördeki yetkinliği,
Oman Air'in Boeing B737NG ve Boeing 737 MAX uçaklarının bakım operasyonları için en ideal çözümleri sunacaktır.'' dedi.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., kapsamlı uçak ve komponent bakım-onarım kabiliyetleri sayesinde, son teknolojiyle donatılmış atölye ve hangarlarında müşterilerine
yüksek kalitede hizmetler sunmaya devam edecek.

Sabiha Gökçen'den 2022 yılı yolcu rekoru

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, 582 sefer ve 100 bini aşan yolcu sayısıyla 17 Temmuz'da 2022 yılının en yoğun gününü yaşadı.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (İSG) pandemi sonrasında gerçekleşen uçuş ve yolcu sayısıyla yeni bir rekora daha imza attı. Yaz sezonu ve bayram tatili yoğunluğunun birleştiği 17 Temmuz Pazar günü İSG, 582 sefer ve toplamda 101.804 yolcu sayısı ile 2022'nin en yoğun gününü yaşadı. İSG, yolcu yoğunluğu bakımından 2022'nin rekorunu kırdı.

İSG CEO'su Berk Albayrak "Bayram dönüşü yolcu ve uçuş rakamlarında yeni bir rekora daha imza attık. Şehrin lider havalimanı'nı tercih eden misafirlerimize mükemmel bir havalimanı deneyimi sunmak için gece gündüz çalışıyoruz" dedi.

Albayrak konuya ilişkin yaptığı açıklamada "İSG, pandemi sırasında gösterdiği hızlı toparlanma performansı bakımından Avrupa'nın en hızlı toparlanan ikinci havalimanı seçildi ve 2022 yılında sadece üç ayda, dış hat yolcu oranları, performansımızda tarihi bir zirve yakaladığımız 2019 yılındaki seviyeyi %6'yı aştı" ifadelerini kullandı.

İSG 2022'nin ilk yarısında 13,7 milyon yolcu ağırladı

Yaz sezonunda hızlanan hava yolculuğundaki toparlanma Sabiha Gökçen Havalimanı yolcu rakamlarına da yansıdı. İSG 2022'nin ilk yarısında 13.7 milyon yolcu ağırladı. 41 milyon yolcu kapasitesi ile dünyanın en yoğun tek pistli ve tek terminalli havalimanı olan İSG, pandemi sırasında gösterdiği hızlı toparlanma performansı bakımından Avrupa'nın en hızlı toparlanan ikinci havalimanı seçildi.



AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:44 Page 10

TAV Technologies, Semerkant Havalimanı'nın dijital dönüşümünü gerçekleştiriyor



TAV Technologies Semerkant Havalimanı'nın tüm operasyonlarını uluslararası standartlarda ve son teknolojik gelişmelere uygun olarak dijitalleştirmek için hayata geçirdiği projenin ilk fazını tamamladı. İmzalanan anlaşmayla proje genişleyerek devam edecek.



TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies, Semerkant Havalimanı'nın dijital dönüşüm projesini genişletmek üzere havalimanı işletmecisi Air Marakanda ile anlaşmaya vardı. TAV Havalimanları Murahhas Yönetim Kurulu Üyesi Franck Mereyde, TAV Technologies Genel Müdürü Kerem Öztürk ve Air Marakanda'nın İcra Kurulu Başkanı (CEO) Gairat Neimatov anlaşmanın ikinci fazı için düzenlenen imza töreninde bir araya geldi.

TAV Technologies Genel Müdürü M. Kerem Öztürk "Havalimanı ve yolcu operasyonlarının tamamen dijitalleştirilmesini hedefleyen böylesine önemli bir projede Semerkant Havalimanı'nın teknoloji ortağı olmaktan mutluluk duyuyoruz. Ürün uygulamaları hem yolcu deneyimini doğrudan iyileştirecek hem de operasyonel verimliliği artıracak" dedi.

Air Marakanda İcra Kurulu Başkanı Gairat Neimatov "Özbekistan havacılık sektöründe benzeri görülmemiş düzeyde bir hizmet sunmak üzere Semerkant Uluslararası Havalimanı'nın operasyonlarını tamamen dijitalleştirmek için son adımı atmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni çalışmalar yakın zamanda açılan yeni terminali de kapsama alacak. Modern altyapısı, kolaylaştırılmış süreçleri ve teknoloji destekli hizmet sunumu ile Semerkant Havalimanı, Özbekistan'ın en önemli tarihi şehrine yapılan seyahatlere yeni bir standart getirecek. Havalimanı teknoloji çözümlerinde TAV Technologies'in pazar lideri uzmanlığını kullanmaktan dolayı mutluyuz " dedi.

Semerkant Havalimanı'nın yolcu kapasitesini üç katına çıkaran yeni terminal Mart 2022'de hizmete açıldı. Tarihi İpek Yolu üzerindeki önemli duraklardan biri olan Semerkant, Özbekistan'ın başlıca turistik destinasyonlarına erişim sağlıyor.

TAV Technologies proje kapsamında kendi geliştirdiği yazılım ve donanım çözümlerini kullanıyor. Uçuş yönetimi, havalimanı kaynak yönetimi, kapasite planlaması, ticari yönetimi ve yer hizmetlerini kapsayan, mevcut sistemlerle uyumlu entegre yönetim platformu Total Airport Management Suite (TAMS) şirketin sunduğu çözümler arasında yer alıyor.

Aynı zamanda, yolcuların havalimanında bekleme süresini azaltarak yolculuğu kolaylaştıran "Passenger Flow Management" modülü ve maliyet yönetimi ile fatura takibini dijitalleştiren "Commercial Management" modülü de Semerkant Havalimanı'nda kullanılacak. TAV Technologies'in Air Marakanda'ya sunduğu diğer yenilikçi sistemler, yolcu işlemlerini kolaylaştıran "Common Use Passenger Processing System (CUPPS)" ve "Common Use Self Service (CUSS)" çözümleri olacak. IATA sertifikalı bu çözümler birden fazla havayolu için ortak kullanılabilen self-servis check-in kioskları ile yolcu deneyimi iyileştirilecek.

Türk Hava Yolları ve Vietnam Hava Yolları, İş birliğini güçlendirmek adına "Mutabakat Bildirisi" İmzaladı

Dünyanın en çok ülkesine uçan hava yolu Türk Hava Yolları ve Vietnam Hava Yolları, İngiltere'de 18 Temmuz günü başlayan Farnborough Havacılık Fuarı'nda ikili ilişkileri güçlendirmek adına bir ''Mutabakat Bildirisi'' imzaladı. İki ulusal bayrak taşıyıcı arasındaki iş birliği, ülkeler arası uygun bağlantılar oluşturmakla kalmayacak, aynı zamanda Vietnam, Türkiye, Avrupa ve Orta Doğu bölgeleri arasındaki ekonomik, kültürel ve sosyal ilişkilere de ivme kazandıracak.



İmzalanan bildiriye göre; Türk Hava Yolları ve Vietnam Hava Yolları, yolcu ve kargo taşımacılığında halihazırdaki iş birliklerini Hanoi/Ho Chi Minh City- İstanbul arasındaki uçuşlarda codeshare ortaklığı üzerinde çalışarak genişletecek. Bu sayede misafirler, her iki havayolunun ağında yeni destinasyonlar keşfetme seçeneğine sahip olacak. Ayrıca 2023'te yürürlüğe girmesi beklenen codeshare ortaklığının kargo taşımacılığı alanında daha fazla iş birliği imkanlarına zemin hazırlayacağı öngörülüyor.

Bildiriye ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdür (Yatırım & Teknoloji) Yardımcısı Levent Konukçu; "Pandeminin havacılık sektörüne getirdiği krizin etkilerinden kurtulurken, havayolları arasındaki iş birliğinin ne kadar önemli olduğunun tekrar farkına vardık. Vietnam Hava Yolları ile hem kargo hem de yolcu alanlarında genişleyen iş birliğimizi oldukça önemsiyoruz. Ortak hedef ve beklentimiz, ilişkileri birçok alanda zenginleştirmek ve misafirlerimize daha fazla alternatif sunmaktır. Türk Hava Yolları olarak bu düşünceyle, iki ülke arasındaki ilişkilerin derinleşmesine hizmet edecek bir ''Mutabakat Bildirisi'' imzaladık." dedi.

Vietnam Hava Yolları Genel Müdürü Sayın Le Hong Ha ise konuya ilişkin; "Türk Hava Yolları ile iş birliğini sürdürmekten ve genişletmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. İki bayrak taşıyıcı arasındaki iş birliği yolcularımıza büyük faydalar sağlayacak; Vietnam, Türkiye, Avrupa ve Orta Doğu bölgelerindeki havacılık bağlantılarını, ekonomik ve kültürel ilişkileri perçinleyecektir. Bu aynı zamanda Vietnam Hava Yolları'nın küresel iş birliğini güçlendirme, rota ağını genişletme, pandemi sonrası ekonomiyi kurtarma ve yeni gelişme fırsatlarını yakalama çabasıdır." dedi.

Haber: Tamay ZENGİN



Türkiye 19.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 19 SAYI: 419 15 AĞUSTOS 2022

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

AĞUSTOS GAZETE_Layout 1 25.07.2022 14:44 Page 11



Emirates Flight Catering, Dubai'de Dünyanın En Büyük Dikey Çiftliğinin Açılışını Gerçekleştirdi



40 milyon dolarlık bir yatırım desteği alan Bustanica, dünyanın en büyük hidroponik çiftliğinin kapılarını açıyor. Tesis, dünyanın en büyük catering faaliyetlerinden biri olan ve 100'den fazla havayoluna hizmet veren Emirates Flight Catering (EKFC) ve kapalı alanda teknoloji odaklı dikey tarım faaliyetleriyle sektöre liderlik eden Crop One şirketlerinin ortak girişimi olan Emirates Crop One'ın ilk dikey çiftliğidir.

Dubai World Central'daki Al Maktoum Uluslararası Havalimanı'na yakın konumdaki 30.600 metrekarelik tesis, geleneksel tarıma göre %95 daha az su kullanarak yılda 1 milyon kilonun üzerinde yüksek kaliteli yeşillikler üretmeye hazırlanıyor. Aralıksız bir şekilde 1 milyonun üzerinde kültür bitkisi yetiştirilen tesiste günde 3000 kilo ürün elde ediliyor.



Bustanica, bünyesindeki yetiştirme tekniği uzmanları, mühendisler, bahçe uzmanları ve bitki bilimcilerden oluşan yüksek uzmanlığa sahip ekiple makine öğrenimi, yapay zekâ ve gelişmiş yöntemler gibi güçlü teknolojilerden faydalanarak faaliyet gösteriyor. Kesintisiz üretim döngüsü tarım ürünlerinin çok taze ve temiz olmasını ve pestisit, herbisit ve kimyasallar olmadan yetiştirilmesini sağlıyor.

Emirates ve diğer havayolları ile seyahat eden yolcular, Temmuz ayından itibaren uçuşlarında marul, roka, karışık salata ve ıspanak gibi lezzetli yeşillikleri tadabilecekler. Bustanica sadece gökyüzünde bir salata devrimi yaratmaktan ibaret olmayacak. BAE'deki tüketiciler yakında bu yeşillikleri en yakın süpermarketlerden satın alabilecekler. Bustanica ayrıca sebze ve meyve üretimine de geçmeyi planlıyor.

Emirates Havayolu ve Grubu CEO'su ve Yönetim Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Uzun vadeli gıda güvenliği ve kendi kendine yetebilme her ülkenin ekonomik büyümesi açısından hayati öneme sahiptir ve aynı durum BAE için de geçerlidir. Tarıma elverişli arazi ve iklim konusundaki sıkıntılar göz önünde bulundurulduğunda bölgemize özgü zorluklarla karşı karşıya kalıyoruz. Bustanica, sürdürülebilir büyüme için önemli adımlar teşkil eden ve ülkemizin iyi tanımlanmış gıda ve su güvenliği stratejileriyle uyumlu olan yenilikler ve yatırımlar bakımından yeni bir çağ başlatıyor.

"Emirates Flight Catering, yolcuları memnun etmek, operasyonları optimal hale getirmek ve çevresel ayak izini azaltmak için sürekli olarak en yeni teknolojilere yatırım yapıyor. Bustanica, tedarik zincirimizin güvenli hale getirilmesine yardımcı olurken yolcularımızın yerel kaynaklardan elde edilen, besin değeri yüksek tarım ürünleri tüketmesini sağlıyor. Üretim yerini tüketim yerine yaklaştırarak gıda ürünlerinin çiftlikten masaya olan yolculuğunu kısaltıyoruz. Şimdiye kadar sergiledikleri olağanüstü başarılar ve yetiştirme tekniğine getirdikleri global standartlar ve referans noktalarından ötürü Bustanica ekibini tebrik ediyorum."

İGA İstanbul Havalimanı'ndan Yeni Bir Rekor

Pandeminin ardından İGA İstanbul Havalimanı, 2019 yolcu ve uçuş hacimlerine ulaşmak açısından önemli bir adımı daha gerisinde bırakıyor. 8 Temmuz itibariyle İGA, açılışından bugüne kadarki en yüksek uçuş ve yolcu sayısına ulaşıyor.



İGA İstanbul Havalimanı'nda bugün, İGA'nın açılışından bu yana günlük gerçekleşen uçuş ve yolcu sayılarında yeni bir rekora ulaşılıyor. İstanbul Havalimanı'nda Kurban Bayramı arefesi olan 8 Temmuz gününde gerçekleşecek olan 1422 uçuş ile toplamda yaklaşık 230 bin yolcunun seyahat etmesi bekleniyor.



Türkiye 19.YIL Haberci

15 AĞUSTOS 2022

turkiyehaberci.com



İGA İstanbul Havalimanı Bir Kez Daha “Dünyanın En İyi 10 Havalimanı” Arasında

İGA İstanbul Havalimanı, New York merkezli, dünyaca ünlü Travel and Leisure dergisinin “The 10 Best International Airports” anketinde “Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı” arasında yer aldı. Dergi okuyucularının oylarıyla belirlenen listede 94.06 puanla ikinci sırada yer alan İGA İstanbul Havalimanı’nın, ilk sırada yer alan Singapur Changi Havalimanı ile olan puan farkını geçen yıla göre daha azalttığı da dikkatlerden kaçmadı.

Bölgenin en önemli küresel aktarma merkezi olan İGA İstanbul Havalimanı; güçlü altyapısı, üstün teknolojisi ve sunduğu üst düzey yolculuk deneyimi ile uluslararası kurumların takdirini kazanmaya devam ediyor.
Amerika Birleşik Devletleri, New York merkezli, dünyaca ünlü seyahat dergisi Travel and Leisure’ın her yıl düzenlediği “Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı” anketinde geçen yıl olduğu gibi bu yıl da İGA İstanbul Havalimanı “Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı’ndan” biri seçildi.
İGA İstanbul Havalimanı, dünya devlerini geride bıraktı…
Travel and Leisure dergisinin okuyucu oylarıyla belirlenen anket sonucuna göre İGA İstanbul Havalimanı; Hamad Uluslararası Havalimanı (Katar), Dubai Uluslararası Havalimanı, Incheon Uluslararası Havalimanı (Güney Kore), Hong Kong Uluslararası Havalimanı, Zürih Havalimanı (İsviçre), Abu Dhabi Uluslararası Havalimanı (Birleşik Arap Emirlikleri), Haneda Uluslararası Havalimanı (Japonya), Kopanhag Havalimaın (Danimarka) gibi dünyanın önde gelen havalimanlarını geride bırakarak Singapur Changi Havalimanı’nın ardından ikinci sırada yer aldı.





25 Ekim 2021 tarihinde başlayan oylama 28 Şubat 2022’de sona ererken İGA İstanbul Havalimanı’nın dergi okuyucularından aldığı 94.06 puanla oy oranını geçen yıla göre daha da artırdığı dikkat çekti. İGA İstanbul Havalimanı için bir okuyucu, “İstanbul Havalimanı, başlı başına bir varış noktası gibi ve bir yere seyahat edecekmiş gibi hissetmiyorsunuz” açıklamasında bulundu.
Travel and Leisure dergisi okurlarının görüşlerine göre belirlenen “Dünyanın En İyi 10 Uluslararası Havalimanı” kategorisinde; havalimanları, erişim, check-in, güvenlik, yeme-içme alanları, alışveriş ve tasarım açısından değerlendiriliyor ve sonuçlar bu kriterlere göre açıklanıyor.

