EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 1

TCG Anadolu Gemisi Basına Gezdirildi


Sayfa 2

THY, Avrupa'nın en iyisi seçildi



Sayfa 16

Türkiye 20.YIL Haberci

15 EKİM 2022 SAYI: 421 YIL: 20

turkiyehaberci.com

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Halkalı Metro Şantiyesi'nde incelemelerde bulundu



Sayfa 13

Türkiye Haberci Gazetesi 20 yaşında



Yusuf ZENGİN

Gökyüzü Haberci'yi 23 yıl önce yaptığımızda çoğunlukla bir hayalin peşinden gittiğimizi öngörmüşlerdi. Aradan geçen yıllar herkesi hem şaşırttı hem de haksız çıkarttı. Bundan 20 yıl önce daha periyodik güncel bir gazete çıkartma isteğimizi sektörle paylaşınca bu defa tamamen ütopyaların ardında yol aldığımızı sandılar. Ama işte aradan geçen 20 yıl ve elinizde tuttuğunuz gazete. Sonuç ortada.
Türkiye Haberci yirminci yaşına basıyor.

Sayfa 4

İstanbul Havalimanı kurumsal ödüle layık görüldü



Sayfa 3

EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 2

TCG Anadolu Gemisi Basına Gezdirildi



TCG Anadolu Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi'nde incelemelerde bulunan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, "Dünyada bu ölçekte gemiye sahip sadece 12 ülke var. Donanmamız bu gemiyle gücüne güç katacak. Bu gemi aynı zamanda NATO görevleri için de bir güç aktarma faktörü. Mayıs 2019'da denize indirdik. Haziran'da da deniz kabul testlerine başlandı. İnşallah bu yılsonunda kabulünün yapılmasını bekliyoruz" dedi.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, yapımı tamamlanan ve test faaliyetleri süren, envantere girdiğinde Türkiye'nin en büyük askeri gemisi olacak TCG Anadolu Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisinde inceleme yaptı. Tuzla Tersanesindeki geminin son durumunu yerinde gören Demir, açıklamalarda bulundu. SİHA Gemisi olması da planlanan gemi, afet bölgelerinde yardım hizmeti de verebilecek.

UZUNLUĞU 230 METRE

Teknik özellikler hakkında bilgi veren Demir, "Gemimizin uzunluğu 230 metre kadar ve 32 metre genişliğe sahip. Geminin tam yük deplasmanı en fazla 27 bin 436 ton olacak. Gemi tam yük deplasmanında en az 20 buçuk knot azami sürate ve 16 knot ekonomik sürate sahip olacak. Gemi ekonomik sürati ile tam yükte en az 9 bin deniz mili seyir siasına sahip olacak. Üzerinde bir güç aktarma sistemi, hava platformları olacak. Pist görevi görecek platformda helikopterler ve hava araçları iniş kalkış yapabilecek. Gemimizin içinde bir havuzumuz var. Orada da çıkarma gemimiz çeşitli zırhlı araçlarımızı tanklarımızı ve personelimizi karaya intikal ettirebilecek. Artık bu tür büyük projeler Türkiye için hedefte ve daha da ötesi hedefte. Yolumuz açık, teknolojimize güveniyoruz" ifadelerini kullandı.

DONANMAMIZ GÜCÜNE GÜÇ KATACAK

Prof. Dr. İsmail Demir, "Anadolu Çok Maksatlı Gemimizin güvertesindeyiz. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatıyla 2015 yılında başladı projemiz ve Tuzla'daki tersanemiz şu anda bu gemiyi tamamlamak üzere. Bu gemide yerlilik oranımız yüzde 70 civarında. Çok geniş bir alt yüklenici zinciriyle çalışılıyor. 131 tane alt yüklenici var. Bu ülkemizin en büyük savaş gemisi olacak. Dünyada bu ölçekte gemiye sahip sadece 12 ülke var. Donanmamız bu gemiyle gücüne güç katacak. Donanmamız gücüne güç katarken şunu da unutmamak gerekiyor. Bu gemi aynı zamanda NATO görevleri için de bir güç aktarma faktörü. Önemli ölçüde NATO ittifakının da aslında bir parçası olacak. İttifakın da bir parçası ve gücüne güç katacak bir gemi" dedi.

SİHA GEMİSİ'NE DÖNÜŞTÜRME ÇALIŞMALARIMIZ DEVAM EDİYOR

Demir, "İleriki aşamada Anadolu gemimiz üzerine iniş kalkış yapacak SİHA'larla birlikte dünyada ilk kez bir SİHA gemisine dönüştürme çalışmalarımız da bir taraftan BAYKAR firmasıyla devam ediyor. TB3, SİHA'lar bu gemi için geliştirilmeye devam ediliyor. İleri aşamada sadece şu andaki mevcut SİHA'larımız değil, Kızılelma, Hürjet gibi uçaklarımızın da bu gemiye ve bu tür gemilere iniş kalkış yapabilme kabiliyetleri olması konusunda da tasarım aşamasında çalışmalar yapılıyor. Gemimiz hizmete girdikten sonra üzerine konacak helikopterler haricindeki hava platformları için adaptasyon ve entegrasyon çalışmaları hizmete girdikten sonra devam edecek. Gemimiz denizlerde asgari 1 tabur büyüklüğünde bir kuvveti ana üs desteği gerektirmeksizin kendi lojistik desteğiyle kriz bölgesine intikal ettirebilecek" ifadelerini kullandı.

HASTANE GÖREVİ GÖREBİLECEK

Geminin fonksiyonlarından da bahseden Demir, "Barış zamanında bir hastane görevi görebilecek, bir insani yardım verme ve aktarma görevi görebilecek. Afet bölgelerinde yardım hizmeti görebilecek. Çok geniş bir hastane ve tıbbi cihaz teşkilatı var. Mayıs 2019'da denize indirdik.

Haziran'da da deniz kabul testlerine başlandı. İnşallah bu yıl sonunda kabulünün yapılmasını bekliyoruz. Bu bir kabiliyet ve malumunuz bu geminin tasarım aşamasında yabancı firma ile iş birliği yapıldı. Şimdi gemi inşaat sektörümüzün geldiği aşamada artık bu tür gemileri rahatlıkla kendi kabiliyetimizle tasarlayıp imal edebileceğimizi söyleyebiliriz" dedi.





EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 3

İstanbul Havalimanı kurumsal ödüle layık görüldü





Regional Air Transport Awards tarafından daha önce iki defa 'Yılın Havalimanı' seçilen İGA İstanbul Havalimanı, bu kez de 'Kurumsal Ödül'e layık görüldü.

İGA İstanbul Havalimanı'nın 'Kurumsal Ödül'e layık görüldüğü ödül töreni, Romanya'nın Cluj kentinde düzenlendi. Panelde gerçekleştirdiği konuşmanın ardından "Kurumsal Ödül", İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu'ya takdim edildi.

"Air Transport Awards" ödülleri, her yıl Hermes - Air Transport Organizasyonu, ATN (Air Transport News) ve ALA (America Latina Aeronoticias) ortaklığında düzenlenirken, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI), Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO), Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) gibi önde gelen havacılık sektörünün kuruluşları da seçici kurulda görev yapıyor.

Haber: Tamay ZENGİN

THY'den transit yolculara İstanbul'da Boğaz turu

Türk Hava Yolları (THY) pandemi nedeniyle ara verdiği ve temmuz ayında yeniden başlattığı 'Touristanbul' projesi kapsamında transit yolcularına ücretsiz İstanbul Boğazı'nda akşam turu yaptırdı.

İstanbul Havalimanı'nda, 6 ila 24 saat arası bağlantı süresi olan dünyanın dört bir yanından gelen yolcular, ücretsiz şehir turuyla iki uçuş arasında İstanbul'un tarihi ve kültürel değerlerini tanıma şansı buldu.

İstanbul Havalimanı'ndan özel bir araç ile alınan yolcular, profesyonel rehber eşliğinde boğaz turuna katıldı. Eminönü'nden hareket eden vapurla tura katılan transit yolcular manzarayı hayranlıkla seyrederken bol bol fotoğraf çektirdi.

THY, projeyle yolcu memnuniyetine katkı sağlamak, uluslararası transit yolcu pazarındaki payını artırmak ve Türkiye turizmine tanıtım desteğinde bulunmayı hedefliyor.

"BOĞAZDA GÖRDÜĞÜM MİMARİ ESERLER, SARAYLAR BENİ ÇOK ETKİLEDİ"

13 saat boşluğu olduğu için tura katıldığını söyleyen İtalyan Gianluca Pizzone, "Güney Afrika'dan gelip Sicilya'ya gidiyorum. Uçarken THY'nin böyle bir hizmet verdiğini gördüm, şanslıyım ki boğaz turuna denk geldim. Çünkü gezerken boğazda gördüğüm mimari eserler, saraylar beni çok etkiledi. O yüzden daha detaylı görmek için tekrar Türkiye'ye geleceğim" dedi.

"TÜRKİYE HARİKA BİR ÜLKE"

Turu çok sevdiğini söyleyen İngilizce öğretmeni Stephan McLeod ise "Tayvan'da yaşıyorum, Roma'dan geliyorum, 11 saatlik bir boşluğum vardı. O nedenle tura katıldım, yaşadığım deneyim çok güzel, mutluyum. Pandemi devam ederken böyle bir tur olduğunu öğrenmiştim. O zaman salgın nedeniyle uçağa binemiyordum. İlk fırsatta biletimi THY'den alıp bu deneyimi yaşamak için geldim. Gece boğazı gezmek, her yerin ışıklandırıldığını görmek benim için çok etkileyici oldu. Gördüğüm saraylar, köprü beni büyüledi. Tur çok güzeldi, Türkiye'ye gelmeyi düşünenlere buranın harika bir ülke olduğunu söylemek istiyorum" diye konuştu.

Haber: Ersin ERGÜN







EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 4

Bakan Karaismailoğlu: 8 ayda 118 milyon 599 bin yolcumuza havalimanlarımızda hizmet verdik

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ocak-ağustos döneminde uçak trafiği, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 37,8 artış gösterdi. İç hat yolcu trafiği 52 milyon 190 bine dayanırken dış hat yolcu trafiği 66 milyon 158 bin oldu. Bu dönemde direkt transit yolcularla birlikte toplam 118 milyon 599 bin yolcumuza havalimanlarımızda hizmet verdik" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, havacılık istatistikleriyle ilgili yazılı açıklama yaptı. Ağustos ayında havalimanlarında iniş-kalkış yapan uçak sayısının iç hatlarda 78 bin 161, dış hatlarda 86 bin 589 olduğuna dikkat çeken Karaismailoğlu, "Üst geçişlerle birlikte toplam 202 bin 556 uçak trafiği gerçekleşti. Uçak trafiği geçen yılın aynı ayına göre yüzde 12,5 artış gösterdi. Ayrıca; 2019 yılı Ağustos ayı uçak trafiğinin yüzde 98'ine ulaşılmış oldu.

Koronavirüs salgını sürecinde dünya genelinde ve ülkemizde büyük ölçüde azalan yolcu trafiği, bu yılın ağustos ayında, 2019 yılının aynı ayına kıyasla eski seviyesine oldukça yaklaştı. Toplam yolcu trafiğinde 2022 yılı Ağustos ayında 2019 yolcu trafiğinin yüzde 94'ü gerçekleşti" ifadelerini kullandı.

'HİZMET VERDİĞİMİZ YOLCU SAYISI 22 MİLYONA DAYANDI'

İç hat yolcu trafiği 8 milyonu aşarken, dış hat yolcu trafiğinin 13 milyon 777'e ulaştığını ifade eden Karaismailoğlu, "Geçen ay direkt transit yolcularla birlikte toplam 21 milyon 957 binden fazla yolcuya hizmet verdik. Toplam yolcu trafiği ise geçen yılın aynı ayına göre yüzde 20,3 artış gösterdi. Yük trafiği de yüzde 14 artarak toplam 448 bin 201 tona ulaştı" dedi.

'İSTANBUL HAVALİMANI'NDA 6,8 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERİLDİ'

"Ağustos'ta İstanbul Havalimanı'ndaki uçak trafiği; iç hatlarda 10 bin 757, dış hatlarda 30 bin 817 olmak üzere toplamda 41 bin 574'e ulaştı" diyen Karaismailoğlu, en yoğun havalimanı sıralamasında Avrupa'da zirveyi bırakmayan İstanbul Havalimanı'nda iç hatlarda 1 milyon 733 bin, dış hatlarda 5 milyon 90 bin olmak üzere toplam 6 milyon 823 bin yolcu ağırlandığını duyurdu.

'TOPLAM YOLCU TRAFİĞİ 8 AYDA YÜZDE 56,9 ARTTI'

Karaismailoğlu, ocak-ağustos döneminde de yolcu ve uçak trafiğinde artış yaşandığının altını çizdi ve açıklamasına şöyle devam etti:

"8 aylık dönemde uçak trafiği, iç hatlarda 520 bin 313, dış hatlarda 456 bin 71 oldu. Böylece üst geçişlerle birlikte toplam 1 milyon 224 bin uçak trafiğine ulaşıldı. Ocak-ağustos döneminde uçak trafiği, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 37,8 artış gösterdi. İç hat yolcu trafiği 52 milyon 190 bine dayanırken, dış hat yolcu trafiği 66 milyon 158 bin oldu. Bu dönemde direkt transit yolcularla birlikte toplam 118 milyon 599 bin yolcumuza havalimanlarımızda hizmet verdik. Toplam yolcu trafiğinde yüzde 56,9'luk bir artış gerçekleşti. Aynı dönemde yük trafiği toplamda 2 milyon 645 bin tona ulaştı."

'ANTALYA HAVALİMANI'NDA 2O MİLYONDAN FAZLA YOLCU AĞIRLADIK'

8 aylık dönemde İstanbul Havalimanı'nda iç hatlarda 72 bin 363, dış hatlarda 201 bin 324 olmak üzere toplamda 273 bin 687 uçak trafiğinin gerçekleştiğini vurgulayan Karaismailoğlu, iç hatlarda 10 milyon 657 bin, dış hatlarda 30 milyon 486 bin olmak üzere toplamda 41 milyon 143 bin yolcu trafiğinin oluştuğunu kaydetti.

Turizm merkezlerindeki havalimanlarındaki hareketliliğe de dikkat çeken Karaismailoğlu, "Ocak-ağustos döneminde; Antalya Havalimanı'nda iç hatlarda 4 milyon 11 bin, dış hatlarda 16 milyon 413 bin olmak üzere, 20 milyon 424 binden fazla yolcumuza hizmet verdik.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda 6 milyon 588 bin, Muğla Dalaman Havalimanı'nda 3 milyon 139 bin, Muğla Milas-Bodrum Havalimanı'nda 2 milyon 770 bin yolcumuzu ağırladık. Gazipaşa Alanya Havalimanı'nda ise toplamda 490 bin 546 yolcu trafiği gerçekleşti" değerlendirmesinde bulundu.

Haber: Ersin ERGÜN

Türkiye Haberci Gazetesi 20 yaşında



Yusuf ZENGİN

Gökyüzü Haberci'yi 23 yıl önce yaptığımızda çoğunlukla bir hayalin peşinden gittiğimizi öngörmüşlerdi.
Aradan geçen yıllar herkesi hem şaşırttı hem de haksız çıkarttı. Bundan 20 yıl önce daha periyodik güncel bir gazete çıkartma isteğimizi sektörle paylaşınca bu defa tamamen ütopyaların ardında yol aldığımızı sandılar. Ama işte aradan geçen 20 yıl ve elinizde tuttuğunuz gazete. Sonuç ortada.
Türkiye Haberci yirminci yaşına basıyor. Aylık sektörel bir yayın çıkartmanın zorluğunu okuyucularımız tahmin edemez. Ancak bunun hiç durmadan kendini yenileyen ve hatta tüketen bir olgu olduğunu bilmek ve kabul etmek gerekir. Yeni sayıyı yaptığınız anda eskisinin hükmü kalmamış ve bu yeni rafa çıktığı anda da sizin için mazi olmuş demektir. Bu devinim durmadan döner gider.
Sizler tatile gider, bazen sektörle ilgili haber bilmek istemez veya başkaca ilgi alanlarına yönelebilirsiniz. Ama bizler hiç durmadan her ay Türkiye Haberci'yi yaparız. Üstelik okuyucunun o inanılmaz eleştiri yeteneği ve ince hataları görme becerisi sayesinde her ay çıkarttığımız gazetemiz bir diğerinden çok daha iyi ve güzel olmak zorundadır.
Bu çılgın tempo içerisinde hem de sektöre bir dergi veren grup olarak kendimizi engellemeden ve kendimizin ne önüne geçip ne de ardında kalmadan Türkiye Haberci'yi bugünlere getirdik.
Şüphesiz bu çaba içerisinde bugüne kadar zaman zaman veya daimi olarak bizlerle çaba gösteren, emek veren arkadaşlarımızın katkısı büyük oldu. Havalimanı muhabirleri içerisinde veya medyadaki diğer dostlarımızdan bizi destekleyen veya zorda kaldığı günlerde meşgale olması adına bize katılan dostlarımız oldu. Karşılıksız emeklerini koydukların-dan gazetemizin içeriğine de büyük katkı sağladılar.
Bu süreç içerisinde başta TAV olmak üzere sektördeki neredeyse tüm kurumlardan ilgi ve destek gördük. Elbette ki onlar olmasaydı ne bu gazeteyi yapmak mümkün olurdu ne de bu gazeteyi yapmanın bir anlamı.
Bu bizim için bir gönül hizmeti. Yoksa maddi beklentilerle yapılacak bir şey olmadığını hem meslektaşlarımız hem de sektördeki en küçük çalışan bile aradan geçen bunca süreden sonra artık biliyor.
Amacımız size gündelik gazetelerden artan ve hatta sarkan, onların göremediği detayları ve bilgileri sunmak. Bu sayede sektördeki gelişmelerden yüzeysel olarak değil bilmek istediğiniz detayda haberdar olabiliyorsunuz.
İşte bu nedenle bizim için mesai hiçbir zaman bitmiyor.
Her geçen gün artan okuyucu sayımız ve internetten sayfalarımızı takip eden üyelerimizden aldığımız mesaj, daha çok çalışmak ve güzel sayılarla karşınızda olmak yönünde.
Bu yirmi yılın yanına sıfır koyacak kadar azimli olan küçük çalışma grubumuzla yılmadan ve yorulmadan devam eden. Sizi bıktırmadan ve bizden bıkmayacağınız aralıkta bir gazete yaptık.
Hepinize sonsuz teşekkürler.

EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 5

TAV'ın altı havalimanına Krakow'da hizmet kalitesi ödülü

TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Medine, Tiflis, Zagreb ve Üsküp havalimanları Dünya Havalimanları Konseyi'nin (ACI World) bu yıl Polonya Krakow'da düzenlediği yolcu deneyimi zirvesinde kendi kategorilerinde en iyi havalimanı ödüllerini teslim aldı.



TAV Havalimanları'ın işlettiği İzmir Adnan Menderes ve Üsküp havalimanları, Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality-ASQ) programı kapsamında kendi kategorilerinde "en iyi havalimanı" ödüllerini kazandı. İzmir "5-15 milyon yolcu", Üsküp "2-5 milyon yolcu" kategorisinde ödüllendirildi.

İki havalimanı aynı zamanda, Ankara Esenboğa, Tiflis, Zagreb ve Medine havalimanlarıyla birlikte pandemiden sonra oluşturan "en iyi hijyen uygulamaları" kategorisinde ödüllerini aldı. ACI World tarafından yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller, bu yıl Krakow'da düzenlenen ACI Customer Experience Global Summit sırasında gerçekleşen törenle sahiplerine teslim edildi.

İYİ BİR SEYAHAT DENEYİMİ SUNMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Faaliyet gösterdiğimiz her havalimanında yolcularımızın ihtiyaçlarını ve beklentilerini gözeterek, iyi bir seyahat deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Doğrudan yolcu değerlendirmelerine dayanan ASQ listesinde altı havalimanımızla yer almaktan mutluluk duyuyoruz. Pandemiyle hızlanan dijitalleşme ve akıllı havalimanı çalışmalarıyla önümüzdeki dönemde yolcularımıza giderek daha kişiselleştirilmiş bir havalimanı deneyimi sunuyoruz. Bununla birlikte, yolcu memnuniyetinin odağında çalışanlarımız yer alıyor. Bu başarıda emeği olan tüm TAV çalışanlarına teşekkür ediyorum" dedi.

ACI üyesi havalimanlarına yolcu memnuniyetini, iş performansını ve havalimanı hizmet kalitesini ölçmek ve iyileştirmek için araçlar sunan ASQ programı kapsamında 2021'de 370 binden fazla yolcuyla anket gerçekleştirildi. ACI World, 185 ülkedeki 1950 havalimanını temsil ediyor. **Haber: Tamay ZENGİN**





EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 6

SunExpress, Skytrax tarafından "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" seçildi

SunExpress, Skytrax tarafından düzenlenen Dünya Hava Yolu 2022 Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" ödülünün sahibi oldu.

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, havacılık sektörünün Oscar'ı olarak bilinen Skytrax Dünya Hava Yolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" ödülüne layık görüldü.

Ödülle ilgili olarak SunExpress CEO'su Max Kownatzki şu değerlendirmede bulundu: "Bu prestijli ödüle yolcularımız tarafında layık görüldüğümüz için çok mutluyuz. İşimizin merkezine her zaman misafirlerimizi koyuyoruz ve onlara yolculuklarının her anında mümkün olan en iyi deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Havacılık sektörü için zorlu geçen son iki yılın ardından Dünya Hava Yolları Ödülleri'nde elde ettiğimiz bu büyük başarı, misafirlerimiz için gösterdiğimiz üstün çabanın en güzel göstergesi oldu. Bu ödülün doğrudan yolculardan gelen geri bildirimlere dayanması ve bu vesileyle tüm ekiplerimizin özverili çalışmalarının misafirlerimiz tarafından takdir edildiğini görmek bizim için büyük bir mutluluk kaynağı. Değerli misafirlerimize ve her gün aynı tutku ve profesyonellikle misafirlerimize en iyi şekilde hizmet veren ekibimize teşekkür ederim. Misafirlerimizin beklenti ve taleplerini dikkatle dinlemeye, havada ve yerde ürün ve hizmetlerimize yatırım yapmaya devam edeceğiz."

Skytrax CEO'su Edward Plaisted ödüle ilişkin olarak, "Yolcu oylaması sonucu "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" seçilen SunExpress'i tebrik ediyoruz. Bu ödül, dünyanın pandeminin etkilerinden toparlandığı ve pek çok havacılık şirketinin büyük zorlukların üstesinden gelmeye çalıştığı bir dönemde SunExpress'in müşterilerine sunduğu deneyimin kalitesini vurgulayan olağanüstü bir başarıdır" dedi.

Uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yıllık olarak açıklanan ödüller, yolcu memnuniyetini ölçmek üzere gerçekleştirilen global ölçekli anket sonucu ile belirleniyor. Bu yıl online anket Eylül 2021-Ağustos 2022 tarihleri arasında 100 ülkeden yaklaşık 14 milyon yolcunun katılımıyla yapıldı.

Tatil hava yolu uzmanlığıyla SunExpress, Dünya Hava Yolu Ödülleri'nde geçtiğimiz 3 yıl art arda "Türkiye'nin En İyi Tatil Hava Yolu" seçilmişti.



İstanbul Havalimanı'ndaki denetimlerde 26 milyon lira değerinde kaçak malzeme ele geçirildi



İstanbul Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğü ekiplerinin bir aylık denetimlerde piyasa değeri toplam 26 milyon lira olan kürk, cep telefonu, ilaç, silah ve kılıçlar ele geçirdi. Ekipler biri Türk vatandaşı, 17 kişi hakkında cezai işlem yapıldı.

İstanbul Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğü ekipleri, kaçakçılıkla mücadele amacıyla çalışmalarını sürdürüyor. Emniyet ekiplerinin havalimanı içerisinde yaptığı denetimlerde, elektronik sigaradan, kozmetik malzemeleri, kol çantaları ve cep telefonuna kadar çok sayıda malzeme ele geçirildi. Ekiplerin bir ay süresince yaptığı çalışmalarda, 8 bin 532 paket elektronik sigara, 110 paket nargile tütünü, 62 adet elektronik sigara cihazı, 87 adet cep telefonu, 5 adet kol saati, 700 adet akıllı saat, 4 adet kürk, 4 adet çanta ve 163 parça kozmetik ürününe el konuldu.

Ekipler, 2 Sudan, 1 Mısır ve 1 Rus uyruklu yolcudan, Sağlık Bakanlığı izni olmadan Türkiye'den çıkışı yasak çok sayıda tıbbi malzemeyi de ele geçirdi.

Ayrıca anayol kontrol noktasında yapılan uygulamalarda, belgesi olmayan 4 adet kuru sıkı tabanca ve 1 adet av tüfeği de bulundu. Polis ekiplerin yaptığı denetimler sonunda, piyasa değeri 26 milyon TL malzeme ele geçirilirken, bir Türk vatandaşı, 17 kişi hakkında cezai işlem yapıldı. Göz altına alınan yabancı uyruklu kişiler sınır dışı edilmek üzere İl Göç İdaresi Müdürlüğüne teslim edildi.

Emirates, A350 filosu için yeni nesil uçak içi eğlence sistemlerine 350 Milyon $ yatırım yapıyor

Emirates, yolcularının "İyisiyle Uçmayı" seçmeleri doğrultusundaki çalışmalarının bir parçası olarak, 2024 yılında teslim edilmesi planlanan Airbus A350 uçak filosu için Thales'in yeni AVANT Up sistemini seçti.



Havayolunun 350 milyon ABD Dolarını aşan yatırımı ile, 50 uçaklık A350 filosu unutulmaz bir sinematik ve kişiselleştirilmiş yolcu deneyimi sunan yeni nesil uçak içi eğlence sistemiyle donatılacak.

Emirates Operasyon Yöneticisi, Adel al Redha yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Emirates, uçak içi eğlenceyi, her zaman sunduğumuz uçuş deneyiminin önemli bir parçası olarak gördüğünden, hiç de sık rastlanan bir uygulama olmadığı halde, 30 yılı aşkın bir süre öncesinde tüm koltuklara kişisel ekran yerleştiren ilk havayolu şirketi olduk. Son 14 yıldır art arda gökyüzünün en iyi uçak içi eğlence sistemi ödülünü kazanan Emirates 'ice', uçak içi eğlence içeriği ve deneyimi konusunda bugün hala rakipsiz durumdadır. Yeni A350 filomuz için yeni nesil Thales sistemlerine yaptığımız yatırım ise yolcularımıza bundan çok daha iyisini sunmamızı sağlayarak, bu alandaki liderliğimizi daha da üst seviyelere taşıyacaktır. Bizi takip etmeye devam edin."

Thales Avionics, Genel Müdür Yardımcısı Yannick Assouad ise şunları söyledi: "Thales olarak, yolcuların "İyisiyle Uçun" misyonlarında Emirates ile iş birliği yapmaktan gurur duyuyoruz. Emirates, Thales'in AVANT Up teknolojisi ile en son tüketici teknolojilerini ve yeteneklerini uçakta sunma imkanına kavuşuyor. Optiq 4K QLED HDR ekranlarımız, ödüllü dinamik gücümüz ve yeni nesil dijital hizmetlerimiz sayesinde Emirates yolcularına olağanüstü deneyimler sunacağız."

Samsung'un QLED teknolojisini kullanan tek uçak ekranı olan Optiq 4k QLED HDR ekranların kullanıldığı Thales'in AVANT Up sisteminin yenilikçi teknolojisiyle, yolcular kendilerini bir milyardan fazla rengin büyüsüne kaptıracaklar. Bu zengin ekran özelliği, Emirates'in canlı TV, gösterimdeki en son filmler, en beğenilen TV şovları ve müzikler, dünyanın ilk uçak içi alışveriş kanalı olan EmiratesRED'in de dahil olduğu 5.000'i aşkın çok dilli içerik sunan rakipsiz ice uçak içi eğlence sistemi için de mükemmel bir mecra sağlıyor olacak. Thales'in yeni sistemi, 40,000 feet yükseklikte, mevcut en yüksek çözünürlükte, daha geniş canlı televizyon ve haber seçenekleri sunan, geliştirilmiş bir 'canlı' televizyon çözümü de içeriyor.

Emirates'in yolcuları ayrıca, telefonlar, tabletler, kulaklıklar ve hatta oyun kumandaları da dahil, birden fazla kişisel cihazlarını eşleştirmeleri için iki Bluetooth bağlantısı ve dahili Wi-Fi sunan, kişisel cihazlarını hızlı şarj etmek için 60 watt'a kadar USB-C'yi destekleyen sektördeki ilk akıllı ekran olan Optiq ile gelişmiş yolcu bağlantısını çok sevecekler.

Haber: Ersin ERGÜN

EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 7

Emirates ve United, Yeni Bir Anlaşmayla Pazar Payını Genişletiyor

Emirates ve United, her bir havayolunun ağını geliştirecek, yolcularına Amerika Birleşik Devletleri ve dünya çapında yüzlerce yeni uçuş noktasına daha kolay erişim sağlayacak tarihi bir ticari anlaşma imzaladı.

Kasım ayından itibaren, ABD'nin en büyük iş merkezlerinden üçü olan Chicago, San Francisco ve Houston'a uçan Emirates yolcuları, United gidiş-dönüş seferlerinde tek bir biletle Amerika kıtasında yaklaşık 200 şehre seyahat edebilecek.

Emirates'in hizmet verdiği diğer sekiz ABD havalimanında – Boston, Dallas, LA, Miami, JFK, Orlando, Seattle ve Washington DC – her iki havayolunun da bir interline düzenlemesi olacak.

United, Mart 2023'ten itibaren New York/Newark ve Dubai arasında yeni bir direkt uçuş başlatacak- buradan yolcular Emirates veya flydubai ile 100'den fazla uçuş noktasına seyahat edebilecek. United'ın yeni Dubai uçuşunun biletleri satışa açıldı.

Emirates ve United, United CEO'su Scott Kirby ve Emirates Başkanı Sir Tim Clark'ın ev sahipliğinde Dulles Uluslararası Havalimanı'nda, United ve Emirates Boeing 777-300ER uçakları ve uçuş ekiplerinin yer aldığı bir tören etkinliğinde anlaşmalarını duyurdular.

Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Dünyanın en büyük ve en tanınmış havayollarından ikisi, seyahat talebinin yeniden arttığı bir zamanda, yolcuları daha fazla uçuş noktasına iyisi ile uçurmak için el ele veriyor. Yolculara muazzam bir avantaj sağlayacak bu ortaklık, Birleşik Arap Emirlikleri ile Amerika Birleşik Devletleri'ni daha da yakınlaştıracak. United'ın gelecek yıl Dubai'ye dönüşünü memnuniyetle karşılıyoruz; burada merkezimiz Dubai'de, esasen United'ın Emirates ve flydubai üzerinden Asya, Afrika ve Orta Doğu'ya ulaşmasını sağlayacak bir kapı haline geliyor. United ile uzun vadede ortaklığımızı geliştirmeyi arzu ediyoruz."

United Havayolları CEO'su Scott Kirby ise şunları söyledi: "Bu anlaşma, gökyüzünde en iyi yolcu deneyimini yaratma konusunda ortak bir taahhüdü paylaşan iki ikonik, sektörünün öncü havayolunu birleştiriyor. United'ın Dubai'ye yeni uçuşu ve tamamlayıcı uçuş ağlarımız, milyonlarca yolcumuz için global seyahati kolaylaştırarak yerel ekonomileri canlandırmaya ve kültürel bağları güçlendirmeye yardımcı olacak. Bu hem United hem de Emirates çalışanları için gurur verici bir an; birlikte yolculuğumuzu memnuniyetle karşılıyorum."

Her iki havayolunun yolcuları, bu bağlantılı uçuşları tek bir biletle kısa sürede rezerve edebilecek ve bu da check-in ve bagaj transferini daha hızlı ve daha kolay hale getirecek.



TAV İşletme Hizmetleri'nden Contemporary Istanbul Vakfı iş birliğiyle sanata ve sanatçıya destek

TAV Havalimanları'nın havacılık dışı faaliyetlerini yöneten, misafir ağırlama ile özel yolcu salonu işletmeciliği alanındaki gelirlerini yaratan iştiraki TAV İşletme Hizmetleri, TAV Passport sadakat programı kapsamında, Contemporary İstanbul'un bu yılki 17. edisyonunda CIF Dialogues panelinin destekçisi oldu. CIF Dialogues by TAV Passport, Contemporary İstanbul'un öne çıkan programlarından biri. Panelde, bugünün ve yarının sanat alanları konuşuldu.







Uluslararası çağdaş sanat etkinliği Contemporary İstanbul 17. edisyonuyla kapılarını sanatseverlere açtı. Sanatseverlerin dört gözle beklediği ve dünyanın dört bir yanından 66 çağdaş sanat galerisi ve inisiyatiflerin temsil ettiği sanatçıların eserlerinin sergilendiği etkinlikte, CIF Dialogues panelinin sponsorluğunu TAV Passport üstlendi. CIF Dialogues by TAV Passport paneline alanında uzman birçok konuşmacı katıldı. Programın moderatörlüğünü 2015-2016 yıllarında CI Sanat Direktörü olan Marc Oliver Wahler üstleniyor.

CIF Dialogues by TAV Passport paneli alanında uzman isimlerin katılımıyla gerçekleşti.

17-18 Eylül tarihlerinde, Contemporary Istanbul Vakfı ve TAV Havalimanları iş birliğinde düzenlenen paneller zinciri Contemporary Istanbul'un 17. edisyonunda Tersane Istanbul'da gerçekleşti.

17 Eylül'de bugünün ve yarının sanat alanlarının tartışıldığı panelde, Hauser&Wirth Monaco Direktörü Federica Beretta, MAXXI Sanat Direktörü Hou Hanru, The Red Sea Development Company ve AMAALA projesi Direktör'ü Mehmet Even, dünyaca ünlü üç müze projesi, Louvre Abu Dhabi, Zayed National Museum ve Guggenheim Abu Dhabi projelerinde direktör olarak görev yapan Mimar Melisa Pezuk ile AKM ve İstanbul Modern'in de aralarında olduğu çok sayıda projede imzası olan Mimar Murat Tabanlıoğlu konuşmacı olarak yer aldı. CIF Dialogues kapsamında Digital Space, Public Art Spaces konuları da 18 Eylül'de gerçekleşen panellerde tartışıldı.

Contemporary İstanbul'un bu yılki 17. Edisyonu, 17-18 Eylül'de ön izleme, 19-22 Eylül'de genel ziyarete açıldı.

Haliç'te yer alan Tersane İstanbul'da gerçekleştirilen edisyon, 558 sanatçının 1476 eserini sanatseverlerle buluşturdu.

Etkinliğe toplam 22 ülkenin galerileri katıldı. 193 Galeri, Hestia, Wadström Tönnheim, Marbella, Dedicace ve Mucciaccia Contemporary, ilk kez burada yer aldı.

EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 8

THY'den A Milli Erkek Basketbol Takımı için özel film





Türk Hava Yolları (THY), FIBA 2022 Avrupa Şampiyonası ve 2023 FIBA Dünya Kupası Elemeleri'nde mücadele edecek A Milli Erkek Basketbol Takımı için özel bir film yayınladı. Film, farklı uçuşlarda yer alan yüzlerce yolcuya imzalatılan basketbol toplarının milli sporcularla buluşmasının hikayesini anlatıyor.

THY Basın Müşavirliği'nden yapılan açıklamada filmde Sinan Erdem Spor Salonu'ndaki antrenmanlar için A Milli Erkek Basketbol Takımı Başantrenörü Ergin Ataman koçluğunda sahaya çıkan millilerin, dev ekranda karşılaştığı sürprizin anlatıldığı aktarılıyor. Açıklamada, "Milli basketbolcularımız, Türk Hava Yolları kaptanı tarafından yapılan duygusal anons eşliğinde onlar için özel imzalanan topların hikayesini izliyor. Sürprizin sonunda ise Türk Hava Yolları uçuş ekibi sahaya girerek milli basketbolculara antrenman yapacakları imzalı topları takdim ediyor" ifadelerine yer verildi.

BOLAT: SONSUZ DESTEĞİMİZİ İLETİYOR VE BAŞARILAR DİLİYORUZ

Açıklamada THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat'ın da görüşlerine yer verildi. Bolat, "Ülkemizin Milli Bayrak Taşıyıcı Havayolu olarak uzun yıllardır milli takımlarımızın yanında olmaktan dolayı gurur duyuyoruz. Değerli yolcularımızın imzalarını, A Milli Basketbol Takımımızın oyuncularıyla buluşturduğumuz kıymetli anlardan oluşan bu filmimizi tüm izleyenlerin beğenisine sunuyoruz. Cumhuriyetimizin 100. yılına doğru A Milli Erkek Basketbol Takımımıza sonsuz desteğimizi iletiyor ve başarılar diliyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

Haber: Tamay ZENGİN



EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 9

İstanbul Havalimanı, Avrupa'daki bölgesel havalimanlarının temsilcilerini ağırladı

İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA, 'İstanbul Bölgesel Havalimanları Etkinliği' kapsamında Avrupa'daki 24 havalimanı temsilcilerini İstanbul'da ağırladı.



İGA İstanbul Havalimanı öncülüğünde 'İstanbul Regional Airport Workshop'(İstanbul Bölgesel Havalimanları Etkinliği) gerçekleştirildi. Bu kapsamda Avrupa'dan 24 bölgesel havalimanının temsilcisi İstanbul'da ağırlandı. İGA'dan yapılan açıklamada, etkinlikte, İGA İstanbul Havalimanı Havayolu ve Kargo Pazarlama Direktörü Majid Khan'ın açılış konuşması yaptığı belirtildi.
Havalimanlarının Covid-19 pandemisine küçülmeyle cevap verdiği ve personel sayısını azalttığı bilgisini veren Majid Khan'ın, İstanbul Havalimanı'nda farklı bir yol izlenerek, geleceğe yatırım yaparak devam ettiklerinin altı çizildi.

İSTANBUL HAVALİMANI'NIN GENİŞ UÇUŞ AĞI

Açıklamada, hali hazırda 300 destinasyona uçuş imkanı sunan ve 71 havayoluna hizmet veren İstanbul Havalimanı'nın, 2021 yılında 11 yeni havayolu ve 26 yeni rotayı bünyesine çektiğine yer verildi. Havacılığın pandemi sonrası toparlanmasıyla birlikte, tüm paydaşlar arasında yeni iş birliği düzeyinin artması gerekliliğine dikkat çekilen İstanbul Bölgesel Havalimanları Etkinliği'nde, pazar koşulları nedeniyle gerçekçi olmayan hedeflerden uzak durulması; bölgesel havalimanları için hedef listesinde uzun mesafeli rotalara sahip olmak yerine, küresel aktarma merkezleri ve bölgesel havalimanları arasında iş birliği yapılması konusu masaya yatırıldı.

HAVACILIK SEKTÖRÜNDE YENİ İŞ BİRLİKLERİ ÇAĞRISI

Etkinlikte finansal sürdürülebilirliği desteklemek için havacılık sektöründe yeni ortaklık ve iş birliği biçimlerine ihtiyaç olduğu çağrısı yapılırken, rota geliştirmenin her zamankinden daha önemli hale geldiğine dikkat çekildi.
Havayolu sektörünün her zaman bir potansiyeli olduğu, bu nedenle de pazara ve paydaşlara daha yakın olması gerektiği dile getirilen etkinlikte; İstanbul'a ve Avrupa'daki çok fazla gidilmemiş olan destinasyonlara turizmi yönlendirmenin Türkiye adına çok önemli olduğu gerçeğine vurgu yapıldı. İstanbul Bölgesel Havalimanları Etkinliği'nde, ürün ve hizmetlerin özelleştirilmesi söz konusu olduğunda, yakın merkez-havayolu ve merkez-havalimanı iş birliğine olan ihtiyaç tekrarlanırken; bu tür ortaklıkların, yolculara daha fazla seçenek ve esneklik sağlayarak, müşteri memnuniyetini artırılabileceği ifade edildi.
Öte yandan açıklamada Türkiye'nin bayrak taşıyıcı markası Türk Hava Yolları (THY) yetkililerinin Avrupa'dan 24 bölgesel havalimanı yetkilileri ile bire bir toplantılar gerçekleştirdiği etkinlikte, THY ve Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) tarafından yapılan sunumlarda Türkiye ve İstanbul'un turizm piyasası için önemine değinildi. Etkinlikte, THY'nin önümüzdeki dönemlerde direkt uçuş başlatma potansiyeli olan yeni noktalarla ilgili çalışmaları değerlendireceği de ifade edildi.
THY'nin, Avrupa'da 100'den fazla varış noktası olduğu, ancak Avrupa'daki yeni varış noktalarından uzun mesafeli ağını büyütmek için İGA İstanbul Havalimanı üzerinden transferi artırması gerektiğine vurgusu yapılırken; bu nedenle ilgili tüm karar vericilerin bir araya gelmesinin önemi vurgulandı ve bu durumun da THY'nin gelecekteki ağı için ilgili pazarın analiz edilmesinde oldukça önemli olduğu kaydedildi.



EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 10

Sabiha Gökçen'den harcadıkça kazandıran sadakat programı: ISG PORTPAL



Sabiha Gökçen Havalimanı, avantaj ve ayrıcalıklarla dolu Türkiye'nin ilk havalimanı sadakat ödül programı ISG PORTPAL'ı yolcularıyla buluşturdu.

Benzersiz ve kişiselleştirilmiş avantajlar sunan ödül programı ISG PORTPAL, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nı (ISG) tercih eden yolcuların hizmetine sunuldu.

Global havalimanı sadakat programı çözüm sağlayıcısı Arrture ile teknolojik alt yapı ve program yönetimi alanlarında iş birliği yapan Sabiha Gökçen Havalimanı, diğer program ortaklarının da katkısıyla yolcularını uçtan uca deneyim sunarak ödüllendirmeyi hedefliyor.

Güçlü altyapısı ve yolcu beklentileri göz önüne alınarak özenle tasarlanmış hizmet ağı ile ISG PORTPAL, program ortaklarından yapılacak harcamalar karşılığında üyelerine puan kazandıracak ve kazanılan bu puanlar farklı hizmetlerin kullanımında avantaj sağlayacak. ISG PORTPAL üyeleri ayrıca, şaşırtan sürpriz ayrıcalıklara da sahip olabilecek.

Birçok noktada avantaj ve ayrıcalık

İlk fazda sadece Sabiha Gökçen Havalimanı'nda avantajlar sunması planlanan program, kısa sürede lokal ve globalde geniş hizmet ağına ulaşarak üyelerine uçtan uca seyahat tecrübesinin yanı sıra hayatın içinde de avantajlar sunmayı hedefliyor.

ISG PORTPAL kullanıcıları, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yiyecek içecek noktalarında, duty free mağazalarında, lounge'larında, hızlı geçiş noktalarında, havalimanı otelinde, havalimanı otoparkında ve daha birçok yerde kendileri için sunulan özel avantajlara tek bir platform üzerinden kolayca ulaşıp, takip edebilecek.

"Mükemmel bir seyahat deneyimi için çalışıyoruz"

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olarak her gün daha fazla yolcuya hizmet verdiklerini söyleyen Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı CEO'su Berk Albayrak ise, konforlu ve keyifli bir seyahat deneyimi için misafirlerine entegre teknolojilerle en son yenilikleri sunduklarını kaydetti.

Albayrak, "Temassız teknolojik çözümlere olan yatırımlarımız, yolcularımızın ihtiyaçlarının çeşitlenmesine paralel olarak devam edecek. Sadakat programımızın da havalimanımızdaki iş ortaklarımızla ilişkilerimizi güçlendirirken yolcularımıza da benzersiz ve mükemmel bir deneyim sunacağına yürekten inanıyorum" diye konuştu.

ISG PORTPAL avantajlarından yararlanmak isteyen yolcuların, App Store ve Google Play mağazalarından uygulamayı ücretsiz indirerek üyeliklerini aktive etmeleri yeterli.

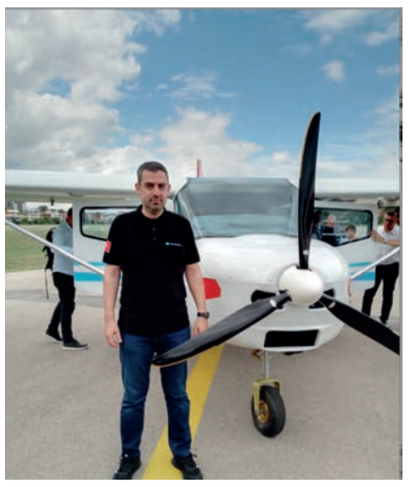
Haber: Ersin ERGÜN



Bursa'da üretilen Türkiye'nin ilk sivil eğitim uçağı 'Troy T200' tanıtıldı

Türkiye'nin ilk sivil eğitim uçağı Bursa'da üretildi. Özel bir firma tarafından üretilen 2 kişilik eğitim ve genel maksat uçağı 'Troy T200'ün tanıtımı Yunuseli Havalimanı'nda gerçekleştirildi. 19 kişilik yolcu uçağı projesine de başladıklarını söyleyen firmanın CEO'su Emre Balcı, "Bizim tek amacımız gökyüzünde tamamen kendi kanatlarımızla uçabilmek. Tek hedefimiz bu" dedi.





Bursa'da üretilen 2 kişilik eğitim ve genel maksat uçağı 'Troy T200'ün tanıtımı Yunuseli Havalimanı'nda yapıldı. Tanıtım toplantısına TBMM İnsan Hakları Komisyonu Başkanı, AK Parti Bursa Milletvekili Hakan Çavuşoğlu, CHP Bursa Milletvekili Nurhayat Altaca Kayışoğlu, Büyükşehir Belediyesi Başkanvekili Süleyman Çelik, Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, Osmangazi Belediye Başkanı Mustafa Dündar, Uludağ Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ahmet Saim Kılavuz ile Bursa Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Arif Karademir de katıldı.

'BU HAYAL HİÇBİR ZAMAN BİTMEDİ'

Programda konuşan firma CEO'su Emre Balcı, 4 sene önce "Korkma sönmez bu şafaklarda yüzen al sancak" sözlerinin etkisiyle projeye başladıklarını söyledi. Daha önce yazılım şirketi üzerinden bu projeye başlandığını belirten Balcı, "Hedefimiz havacılık alanında bir ürün geliştirmekti. Eğitim uçakları, sivil amaçlı uçaklar Türkiye'de en son 1950 senelerinde üretildi ve durduruldu. Bu hayal Vecihi Hürkuş ile başladı, Nuri Demirağ ile devam etti ve bu hayal hiçbir zaman bitmedi. Biz de bu hedefle öncelikle ülkemizin, sonrasında dünyanın pilotaj eğitiminde ve genel havacılıkta önem taşıyan çok hafif uçak kategorisine girmekti" dedi.

'TEK AMACIMIZ KENDİ KANATLARIMIZLA UÇABİLMEK'

Profesyonel bir ekiple yola çıktıklarını ve 10 kişilik bir ekiple uçağın yapımına başladıklarını söyleyen Balcı, şöyle konuştu:

"Uçağın yapımına başlarken piyasada daha fazla yer edinebilmesi için eş değerleriyle aynı değil, daha iyi olması için çabaladık. Bu projenin kesinlikle iptal olmaması, hata olmaması gerekiyordu. O yüzden özellikle çok dikkat ettik ve bir avuç personel dediğimiz kişilerle, uzman bir personelle yola çıktık. Bu süreçte tabii geçtiğimiz dönemde çok fazla sıkıntılar yaşadık. Tedarik sıkıntıları bizim için büyük bir problemdi. Çünkü Türkiye'de üretilmeyen bir şey üretiyorsunuz ve bunun parçalarını bulmak hakikaten çok zordu. Ülkemiz genel olarak tedarikçi pozisyonunda bulunduğu için ana üretim parçalarını bulmak bizim için çok zordu. Bunun yanında 2 yıl boyunca pandemi süreci bizi çok fazla yıprattı. Lojistik sektörünün ve tedarik zincirinin kırılmasıyla beraber parça teminlerinde çok büyük problemler yaşadık. Bunun yanında döviz kurlarının da çok fazla yükselmesinden dolayı bir anda maliyetlerimiz hedeflediğimizin üzerinde çok aşırı derecede yüksek maliyetlere yaklaştı ama bu bizim motivasyonumuzu bozmadı. Biz bu uçağı gökyüzünde görmeden durmayacaktık ve durmadık da. Bizim tek amacımız gökyüzünde tamamen kendi kanatlarımızla uçabilmek. Tek hedefimiz bu." Türkiye'nin sivil havacılık alanında tamamen bağımsız olması gerektiğine dikkat çeken Balcı, "Şu an ülkemizde uçan uçakların tamamı yabancı, hiç yerli uçağımız yok ve son olarak diyoruz ki 'Kendi kanatlarınız olmadan uçamazsınız' Bizim kendi kanatlarımıza sahip olma hayallerimiz hiç bitmeyecek ve biz yeni başlıyoruz" diye konuştu.

7 METRE KANAT GENİŞLİĞİ, 500 KİLOMETRE UÇUŞ MESAFESİ

Uçağın çalışmalarına 2018 yılında başladıklarını belirten Balcı, şunları kaydetti: "Bu arada sadece uçak yapmadık. Bunun haricinde bizim insansız kargo uçaklarımız da vardı. Gelecekte artık İHA'lar, SİHA'lar olduğu gibi sivil alanda da bütün kargo taşımacılığında, tarım amaçlı ilaçlamada bu insansız hava araçlarını çok fazla göreceksiniz. Bizim yaptığımız model 70-100 kilo arasında kaldırabilme kapasitesine sahip. 7 metre kanat genişliği var ve 500 kilometre de uçuş mesafesi bulunuyor. Bunu biz nerelerde kullanacağız? Özellikle şehir içi ve dışı kargo taşımacılığında, tarımsal ilaçlamada, genel havadan gözetlemede, yangın takibinde ve ufak tefek müdahalelerde, acil bölgelere hızlı taşımacılık ve insanların giremediği bölgelere havadan indirme de yapabiliyor aynı zamanda uçağımız."

EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 11



Türk Hava Yolları, UEFA Şampiyonlar Ligi'nin resmi sponsoru oldu

Dalaman Havalimanı'nın CEO koltuğuna Yiğit Laçin atandı

İspanyol havacılık ve altyapı devi Ferrovial Airports'un yüzde 60, Türkiye'nin en büyük inşaat şirketlerinden YDA İnşaat'ın ise yüzde 40 hissesine sahip olduğu YDA Dalaman Havalimanı'nın yeni CEO'su Yiğit Laçin oldu. Dış hat yolcu sayısında Türkiye'nin dördüncü havalimanı olan Dalaman Havalimanı'nın yeni CEO'su Laçin'in, yöneticilik ve operasyonel görevlerde 16 yıllık tecrübesi bulunuyor. Yurtdışında uzun yıllar görev alan ve en son Türkiye'de Gazipaşa-Alanya Uluslararası Havalimanı'nda Genel Müdürlük koltuğunda oturan Laçin, 'Uluslararası Havalimanı Profesyoneli' unvanına da sahip. Dalaman Havaalanı eski CEO'su Hamdi Güvenç, Yönetim Kurulu Danışmanı olarak görev alırken, Ferrovial Airports Head of Portftolio Manager Miguel Rodera da Yönetim Kurulu Üyesi oldu.



İspanyol havacılık ve altyapı devi Ferrovial Airports'un yüzde 60 hissesine sahip olduğu Dalaman Havalimanı'nda CEO koltuğuna Yiğit Laçin geçti. Kapsamlı kültür, spor ve turizm tesisleri ile Türkiye'nin önde gelen turistik bölgelerinden Akdeniz'in kıyısında yer alan Dalaman Havalimanı, dış hat yolcu sayısında Türkiye'de dördüncü sırada yer alıyor. Dalaman Havaalanı eski CEO'su Hamdi Güvenç, Yönetim Kurulu Danışmanı olarak görev alırken, Ferrovial Airports Head of Portftolio Manager Miguel Rodera da Yönetim Kurulu Üyesi oldu.

Havalimanlarında yöneticilik ve operasyonel görevlerde 16 yıllık tecrübeye sahip Yiğit Laçin, kariyerinin büyük bir bölümünü TAV Havalimanları'nda geçirdi. Havalimanı kariyerine 2006 yılında Esenboğa Havalimanı'nda başlayan Laçin, 2009 yılında Atatürk Havalimanı 'Yönetim Kursiyeri' programına katılana kadar birçok farklı pozisyonda görev aldı. Laçin, yönetim kursiyeri programını başarıyla tamamlamasının ardından 2010 yılında Kuzey Makedonya Havalimanları'na atandı. Burada 9 yılı aşkın süre üst düzey yöneticilik görevlerinde bulunan Laçin, hem Üsküp Uluslararası Havalimanı hem de Ohri Havari Aziz Paul Uluslararası Havalimanı'nın operasyonlarından sorumlu 'Havaalanları Koordinatörü' oldu.

'Uluslararası Havalimanı Profesyoneli' unvanına sahip 2019 yılı itibari ile Tunus-Monastır Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nda 'Havaalanı Genel Müdürü' olarak atanan Laçin, en son Türkiye'de Gazipaşa-Alanya Uluslararası Havalimanı'nda Genel Müdür olarak görev yaptı.

Yiğit Laçin, Ekonomi alanında lisans derecesine sahip. Ayrıca ICAO ve ACI tarafından düzenlenen Havaalanı Yönetimi Profesyonel Akreditasyon Programı'nı başarıyla tamamlayan Laçin, 'IAP' (Uluslararası Havalimanı Profesyoneli) unvanını aldı.

Laçin, kapsamlı havalimanı terminal işletmeciliği deneyimine ek olarak, yer hizmetleri, havaalanı işletmeciliği ve sivil havacılık güvenliği gibi diğer segmentlerde de farklı roller üstlendi.



Türk Hava Yolları, 2023 finali İstanbul'da gerçekleşecek UEFA Şampiyonlar Ligi'ne sponsor olan dünyadaki ilk havayolu şirketi oldu.

Her yıl dünyanın 129 ülkesinden milyonlarca insanı gökyüzünde buluşturan Türk Hava Yolları uluslararası ölçekte en çok takip edilen spor etkinliklerinden olan UEFA Şampiyonlar Ligi'nin resmi sponsoru oldu. Türk spor tarihinin en önemli sponsorluklarından biri olan bu prestijli iş birliği, UEFA Şampiyonlar Ligi Finali'nin 10 Haziran 2023'te İstanbul Atatürk Olimpiyat Stadyumu'nda gerçekleşecek olması açısından da ayrı bir önem taşıyor.

Türk Hava Yolları'nın resmi sponsor olarak yer alacağı Şampiyonlar Ligi organizasyonu 200 ülkede 70'den fazla yayıncı tarafından sezon boyunca 678 milyon izleyiciye ulaşıyor.

Sosyal medyada ise 28 milyar etkileşim ile sporseverler Şampiyonlar Ligi heyecanına ortak oluyor. Anlaşma kapsamında Türk Hava Yolları'nın, maç yayını öncesi, esnası ve sonrasında aralarında saha kenarındaki LED ekranların da bulunduğu birçok logo görünürlüğü ve isim kullanım hakkı bulunuyor. Bununla birlikte küresel taşıyıcı; UEFA Süper Kupa, UEFA Futsal Şampiyonlar Ligi ve UEFA Gençler Ligi finalleri'nde de resmi sponsor unvanıyla yer alacak.

Türk Hava Yolları'nın UEFA Şampiyonlar Ligi sponsorluğuyla ilgili duyuru Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ve üst yöneticiler ile UEFA Başkanı Aleksander Čeferin'in ve UEFA Pazarlama Direktörü Guy-Laurent Epstein de katılımıyla Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleşti.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat sponsorluk ile ilgili "Ülkemizin Bayrak Taşıyıcı havayolu şirketi olarak dünyanın en büyük spor organizasyonlarından olan UEFA Şampiyonlar Ligi ile gerçekleştirdiğimiz sponsorluktan heyecan duyuyoruz. Cumhuriyetimizin 100. yılına doğru kanatlarını açan ülkemizle birlikte Türk Hava Yolları markamızı da yükseklere taşıyoruz. Bu sponsorlukla Türk Hava Yolları markasını sezon boyunca dünyanın dört bir köşesine taşıyacak, 10 Haziran 2023'te de tüm dünyayı İstanbul'da buluşturacağız. Sporun farklı kültürleri bir araya getiren birleştirici gücüne inanıyor ve dünyanın önemli spor organizasyonlarında yer almaya devam etmeyi hedefliyoruz." dedi.

UEFA Pazarlama Direktörü Guy-Laurent Epstein ise "Dünyanın en önemli spor organizasyonu olan UEFA Şampiyonlar Ligi'nde, Türk Hava Yolları ile birlikte yola çıktığımız için çok mutluyuz. İkimiz de kıtalardaki taraftarları bir araya getirerek küresel erişim sağlıyoruz. Anlaşmanın, bu prestijli turnuvanın finalinin İstanbul'da gerçekleşeceği yılda olmasından dolayı da çok memnunuz. İki marka olarak benzer tutkuları paylaşıyoruz ve ortaklığımız söz konusu olduğunda sınırın gökyüzü olduğuna inanıyoruz." açıklamasında bulundu.

Türk Hava Yolları, EURO 2016'daki resmi havayolu sponsorluğuyla UEFA ile iş birliği yapan dünyadaki ilk havayolu şirketi olmuştu. Bayrak taşıyıcı havayolu F.C. Barcelona, Manchester United, Borussia Dortmund, Olympique Marseille, River Plate gibi önemli takımlarla da sponsorluklar gerçekleştirmişti. Türk Hava Yolları'nın Kobe Bryant ve Lionel Messi'nin rol aldığı "The Selfie Shootout" isimli reklam filmi de tüm zamanların en çok izlenen reklamları arasında yer alıyor.

Günümüzde futbolun yanı sıra farklı spor branşlarını da destekleyen Milli Bayrak Taşıyıcı Havayolu, Avrupa'nın en önemli basketbol turnuvası olan Turkish Airlines EuroLeague'in 2010 yılından beri isim sponsoru olmaya devam ediyor. Türk Hava Yolları voleybol, tenis, golf, ragbi, binicilik gibi sporlara da üst seviyede destek sağlıyor.

EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 12

Eskişehir'de akrobasi heyecanı



Eskişehir'de, Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nce bu yıl 7'ncisi düzenlenen Hava Gösterileri'nde yerli ve yabancı akrobasi pilotları, bir araya geldi. Yaklaşık 50 bin izleyici katıldı.

Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği SoloTürk, Hürkuş, Türkiye'nin ilk ve tek kadın akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener, gösterilerde yer aldı. Eşi uçağı kullanırken uçak kanatlarına çıkıp, yürüyerek gösteri yapan İsviçreli Danielle ve Emiliano Del Buono çifti de Türkiye'de ilk kez gösteri yaptı.

Yerli ve yabancı onlarca ünlü akrobasi pilotunu Sivrihisar'da bir araya getirdiklerini kaydeden organizasyon komitesi başkanı Senan Öztürk Dergin, pilotların seyircileriyle buluşmasının çok sevindirici olduğunu söyledi. Pandemi nedeniyle seyircisiz yapılan 2 organizasyonun internet üzerinden yayınlanarak 5 milyon izleyiciye ulaştığını anlatan Dergin, "Yaklaşık 2 senedir etkinliğimizi pandemi sebebi ile seyircisiz olarak düzenliyorduk. Bu sene seyircilerimize kavuştuk. Tribünler de ve alanımızda seyircilerimizi ağırladık. Müzemiz envanterindeki bütün hava taşıtlarımızla 'SHG Airshow 2022'deyiz. Bu sene burada ilk kez seyirci ile buluşan ve Türkiye'de bir ilk olan 'Wing Walking' gösterisi yapıldı. 'Stearman' uçağının kanadı üzerinde yürüyüş gerçekleşti. Bu çok heyecanlı bir gösteri ve Türkiye'de ilk defa yapıldı. En şanlı misafirimiz SoloTürk 3'üncü kez bizlerle birlikte oldu. Bunun yanında Semin Öztürk Şener hava akrobasi gösterisini gerçekleştirdi. Biz 2 yıl sonra seyircimizle buluştuk. En son 2019 yılında gösterimizi seyircili 56 bin izlemişti. 2020 ve 2021 yıllarında pandemi sebebi ile internet üzerinden canlı yayın gerçekleştirdik ve toplamda 5 milyon seyirciye ulaştık. Bu yılki gösteriler de halka açık ve girişler ücretsiz oldu" diye konuştu.

'GÖKYÜZÜNÜ RENGARENK SÜSLEDİK

Türkiye'nin ilk ve tek kadın akrobasi pilotu olan Semin Öztürk Şener de bu yılki gösterilerde yer aldı. Yeniden havacılık tutkunu seyircilerle buluşmanın herkesi çok heyecanlandırdığını kaydeden Şener, "2 yıl sonra seyirci ile buluştuğumuz için hepimiz çok heyecanlıyız. Gökyüzünü rengarenk süsledik. Bu gösterilerde helikopter uçuşları, akrobasi gösterileri, paraşütler oldu. Seyirci ile buluşmak başka bir duygu, başka bir sinerji oluyor. Tek bilek, tek yürek olmak gerçekten çok heyecan verici." dedi.

Akrobasi gösterileri sırasında saatte 290 kilometrelik hıza ulaşan Şener, gelecek yıl yurt dışındaki gösterilere daha çok ağırlık vereceğini belirterek, "Bana, benim gibi gökyüzünde süzülmek isteyenlerden çok mesaj geliyor. Genç kızlarımızdan çok mesajlar alıyorum. Onlara örnek olduğum için tabii ki mutluyum fakat bunun da ağır bir sorumluluğu var ve bunun da farkındayım. Onlara yardım etmek için elimden geleni yapacağım. Türk kadını isterse her şeyi yapabilir. Bu sadece uçuş için değil, her meslek için geçerli olduğunu düşünüyorum. Sadece gücümüzün farkına varmamız gerektiğini düşünüyorum" diye konuştu.

TÜRKİYE'DE İLK KEZ GÖSTERİ YAPTILAR

Sivrihisar Hava Gösterileri, yerli akrobasi pilotlarının yanı sıra aralarında Macaristan, İngiltere, Almanya ve İsviçre'nin de olduğu farklı ülkelerden onlarca yabancı akrobasi pilotunu da bir araya getirdi. Bu yılki gösterilerde Türkiye'de ilk kez İsviçreli Danielle ve Emiliano Del Buono çifti yer aldı. 'Wing Walking' (Kanat Yürüyüşü) adını verdikleri gösteride Emiliano Del Buono, 'Boeing Stearman' tipi uçağı uçururken, eşi Danielle Del Buono ise havadayken uçak kanatlarının üzerine çıkıp, yürüyüş yaptı. Gösterilerin finalini ise Türk Hava Kuvvetleri'nin göz bebeği SoloTürk yaptı.

Haber: Tamay ZENGİN



EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 13



Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı metro hattının test sürüşüne katıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı metro hattında gerçekleştirilen test sürüşüne katıldı. Test sürüşü Kurtköy ve Sabiha Gökçen Havalimanı istasyonu arasında gerçekleştirildi.

Sabiha Gökçen Havalimanı istasyonunda basın açıklaması yapan Bakan Karaismailoğlu, bütün dünya krizlerle boğuşurken, Türkiye'nin dört bir tarafında 5 bin tane şantiyede 700 bine yakın çalışma arkadaşlarıyla birlikte Türkiye'nin geleceği için emek verdiklerini söyledi.

Yatırımları artırarak devam ettirdiklerini aktaran Karaismailoğlu, "Bugün de önemli bir yatırımımızın son aşamasına geldik. Bütün işlemlerimizi tamamladık. Biraz önce test sürüşlerimizi de yaptık. Gerekli incelemeleri de yaparak inşallah önümüzdeki sayılı günleri de geride bırakarak ekim ayı içerisinde Kadıköy-Kartal metro hattını devam ettirerek Sabiha Gökçen Havalimanı'na kadar metro konforunu İstanbullulara yaşatmanın gururunu, sevincini hep birlikte yaşıyoruz" dedi.

Bakan Adil Karaismailoğlu, "Sabiha Gökçen Havalimanı, yıllar önce şu anki ana muhalefet partisi liderinin, 'uçak inmeyen yere havalimanı mı yapılır? Sabiha Gökçen'e havalimanı yapmaktansa Tuz Gölü'ne alabalık tesisi yapın' diyen bir zihniyetin bugünkü gelmiş olduğu çelişkiyi gösteren en iyi örneklerden bir tanesi. Sabiha Gökçen Havalimanı, günlük 600'ün üzerindeki uçak sayısı ve 105 bin yolcuya hizmet eden dünyanın önde gelen havalimanlarından birisi haline geldi. Yaptığımız yaptırımlarla birlikte Sabiha Gökçen Havalimanı da İstanbul Havalimanı da Türkiye dünyaya hizmet vermeye ve hizmet kalitesini artırarak devam edecektir. Avrupa'daki havalimanları kaos yaşarken, Türkiye'deki havalimanlarında konfor yaşatan bütün çalışma arkadaşlarıma, işletmecilere, hava yolu şirketlerimize teşekkür ediyorum. Bu gururu, bu sevinci, bu kaliteyi, bu güveni bütün vatandaşlarımıza yansıttığı gibi bu örnek hizmeti de bütün dünyaya yansıtıyorlar. İstanbul Havalimanı, yine birçok karalamalar, iftiralar olmasına rağmen 75 milyon metrekarelik, ekonomik değeri sıfır olan bir alanda, devletin kasasından 1 kuruş çıkmadan 10 milyar avroluk bir yatırımla, bugün 200 bin kişinin istihdam edildiği ve günlük 230 bin yolcuya ev sahipliği yapan, günlük 1400 tane uçağın iniş kalkışına ev sahipliği yapan dünyanın örnek gösterilen gıpta ile bakılan projelerinden bir tanesi haline geldi. Devletimizin kasasından bir kuruş harcamadığımız halde, işletme süresi boyunca da devletimize tam 26 milyar avroluk gelir sağlayacak" diye konuştu.

"DİĞER 4 METRO HATTIMIZI DA 2023 YILI İÇERİSİNDE DE BİTİRECEĞİZ"

"İnşallah önümüzdeki günlerde önemli yatırımlarımızı milletimizin hizmetine sunacağız" diyen Karaismailoğlu, "İstanbul genelinde de yapımı devam eden, bakanlığımızca üstlenilmiş 7 tane metro hattımız var. Bugün İstanbul'da işletilmekte olan 260 kilometrelik metro hattımızı 2019 yılı öncesinde tamamlayarak İstanbulluların hizmetine sunmuştuk. Maalesef aradan 3,5 yıl geçmesine rağmen bunun üzerine hiçbir şey konulmadığı gibi devam eden hatlarda da önemli bir ilerleme yok. Bizler bakanlık olarak İstanbulluları tabii ki birilerinin keyfine bırakamazdık ve yatırımlarınızı hızlandırdık. Bu yıl içerisinde ekim ayından itibaren her ay İstanbul'da önemli bir metro hattının açılışını yapacağız. Diğer 4 metro hattımızı da 2023 yılı içerisinde de bitireceğiz" şeklinde konuştu.

Karaismailoğlu, kasım ayı itibarıyla Kağıthane-İstanbul Havalimanı ve aradaki Kemerburgaz, Göktürk, Eyüp bağlantılarıyla İstanbul Havalimanını da metroyla buluşturacaklarını belirtti.

Bakan Karaismailoğlu, "Aralık ayı itibarıyla Başakşehir-Kayaşehir arasında Çam ve Sakura Şehir Hastanesi'nden de geçecek olan metromuzun son aşamasına geldik. Planımız aralık ayı içerisinde Başakşehir-Kayaşehir metro hattımızı tamamlayarak, dünyanın en gelişmiş en modern hastanelerinden bir tanesi olan Çam ve Sakura Şehir Hastanesi'ni metroyla buluşturduğumuz gibi özellikle Güngören, Bahçelievler, Başakşehir, Bağcılar'daki vatandaşlarımızın hem Kayaşehir-Başakşehir bağlantısını sağladığımız gibi bunun devamında da İstanbul Havalimanı bağlantılarını ve Başakşehir Çam ve Sakura Hastanesi'ndeki metro bağlantılarını da tamamlamış oluyoruz. Başakşehir'deki metro hattımızı, belediye zamanında daha önce bizlerin başlattığı metro hattını yapmayacağını mevcut yönetim söylediği zaman biz de özellikle pandemi sürecince oldukça önemli faydalar sağlamış olan hastanemizin de hattını, yolunu yapmadıkları gibi metro hattında yapmayacaklarını bize bildirdiklerinde özellikle hemen devraldık ve bu kadar kısa bir süre içerisinde de 2 yıl içerisinde metro hattımızı bitirerek aralık ayı içerisinde İstanbulluların hizmetine sunacağız.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nın Marmaray bağlantısı da aslında daha önce başlanmış projeler arasındaydı." dedi.

"MAALESEF HİÇBİR İLERLEME OLMADIĞI İÇİN BAZILARI DA TASFİYE SÜRECİNE GİRMİŞLERDİR"



Marmaray-Kadıköy-Kartal hattının 2,5 kilometrelik bağlantıyla Sabiha Gökçen bağlantısının daha önce planlandığını ve ihalelerinin yapıldığını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Maalesef İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin sorumluluğu olan bu kesim ve Pendik-Tuzla arasındaki kesimde şu an hiçbir çalışma yok. Hatta daha da ileri giderek tasfiye sürecine başlamışlar.

Maalesef 3,5 yıl içerisinde, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin daha önce devralarak ihalesi yapılmış, devam eden metro hatları bugüne kadar bitmesi gerekirken maalesef hiçbir ilerleme olmadığı için bazıları da tasfiye sürecine girmişlerdir. İnşallah bundan sonra hızlanırlar, zaman kayıplarını telafi ederler. Bu ümit içerisindeyiz ama maalesef arazide o hareketliliği göremiyoruz." diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, ekim ayı içerisinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan önderliğinde, Sabiha Gökçen Havalimanı metro hattını Kadıköy-Kartal metro hattıyla birleştirerek, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı bağlantısını sağlayacaklarını belirterek, sözlerini şöyle tamamladı: "Bu hattımız Kadıköy meydandan başlayarak yine Uzunçayır, Maltepe, Göztepe, Anadolu Adliyesi ve Pendik D100'ü takip eden hattın 7,4 kilometrelik Sabiha Gökçen bağlantısı. Burada günlük 1 milyon 200 bin yolcuya hizmet verebilecek kapasitede ve 80 kilometre hıza sahip metro hattımız sayılı günler sonra İstanbullularla buluşacak.

İnşallah, dünyanın en önemli havalimanlarından birisi olan Sabiha Gökçen Havalimanında da raylı sistem bağlantısını sağlayarak, buradaki hizmeti, konforu, güvenliği de artırmış olacağız" dedi.

EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 14

Sabiha Gökçen'den havacılık çalışanlarına saygı kampanyası



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (İSG) yönetimi, pandemi sonrası artan seyahat yoğunluğunda durmaksızın koşturan havacılık sektörü çalışanlarının hak ettikleri saygıyı gereğince görebilmeleri için "Saygı Gülümsetir" isimli bir farkındalık projesi başlattı.

Pandemi sonrası özellikle yaz aylarında artan uçuş trafiği sebebiyle havalimanlarında yaşanan yoğunluğa dikkat çeken İSG yönetimi, 24 saat aralıksız hizmet veren havacılık sektörü çalışanlarına hak ettikleri saygının gösterilmesi için farkındalık sağlamayı amaçlayan projesini havalimanı terminalinde tanıttı.

"Saygı Gülümsetir" ve "Önce Saygı" temalı mesajların yer aldığı rozetleri personele takarak kampanyayı başlatan İSG CEO'su Berk Albayrak, havalimanı ile ilk temas noktasından uçuş kapısına dek farklı süreçlerde görev alan güvenlik, emniyet, temizlik, yolcu hizmetleri, gümrük ve otel personeliyle havalimanında çalışan tüm paydaşların bir araya geldiği tanıtım toplantısında yaptığı konuşmada, "Zamanla yarışan bir hizmet sektöründe, işini yoğun strese rağmen en iyi şekilde yapmaya çalışan tüm havalimanı çalışanlarına hak ettikleri saygıyı göstermek hepimizin minnet borcudur" dedi.

Albayrak konuşmasında, terminal genelinde paylaşılan bilgilendirme afişleri ve ekranlara yansıtılan yönlendirme mesajlarıyla yolcuları havalimanında geçerli kural ve düzenlemelere uymaya, çalışanlara kolaylık ve saygı göstermeye, nazik ve güler yüzlü davranışa davet ettiklerini belirtti.

Sabiha Gökçen ailesi olarak tüm paydaşlarıyla birlikte salgın sonrası seyahat talebindeki patlamayı başarılı bir şekilde yönettiklerini ifade eden Albayrak, şunları kaydetti: "Koronavirüsün yol açtığı küresel belirsizlik sürecinde personelimizle özverili çalışmalarımız, operasyon verimliliğimizi artırdı. 2022'de sayısı artan dış hat yolcumuza daha iyi hizmet verebilmek için mevcut terminal kapasitemizi de arttırdık. Bu başarı hikayesinin kahramanları çalışanlarımızdır."

Avrupa'nın en hızlı toparlanan ikinci havalimanı olan Sabiha Gökçen'in pandemiyi ve beraberinde tetiklediği ekonomik krizleri çalışanlarıyla omuz omuza atlattığını vurgulayan Albayrak, bahar aylarında başlayıp artarak devam eden uçuş talebinin de İSG çalışanlarının gece gündüz fedakar çalışmalarıyla karşılandığına dikkat çekti.

Pandemi gölgesinde geçen iki yaz sezonunun ardından bu yaz kısıtlamaların da kalkmasıyla insanların tekrar seyahate yoğunlaştığını kaydeden Berk Albayrak, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Birçok havalimanında izdihamlar oluştu. Yüzlerce uçuş iptal edildi, binlerce yolcu kontrol noktalarındaki kuyruklara takılarak uçağını kaçırdı ve saatlerce havalimanlarında mahsur kaldı.

Bizler Sabiha Gökçen'de gerek check-in alanlarındaki, gerekse bagaj teslim süreçlerindeki bekleme süresini optimize ettik; uçak park ve taksi imkanlarımızla misafirlerimize seyahatlerinin her aşamasında kolaylıklar sağladık, ki zaten seyahat stresi yaşayan yolcular bir de havalimanında ekstra yıpranmasın."

Yolcuların seyahat öncesi kaygı veya stres yaşamalarını anlayışla karşıladıklarını, fakat yolcuların da havalimanı içerisinde, özellikle kontrol noktalarında ulusal ve uluslararası havacılık standartlarının getirdiği kuralları uygulamaya çalışan personele kolaylık sağlamalarının elzem olduğunu belirten Albayrak, "Tüm havalimanı personelimiz, misafirlerimizin güvenliği, sağlığı ve konforu için 7/24 çalışıyor" diye konuştu.

İSG Mülki İdare Amiri Halil Avşar da yaptığı konuşmada, "Günde yaklaşık 600 uçağın iniş ve kalkış yaptığı havalimanımızda her gün binlerce yolcuya hizmet veren çalışanlarımızın huzurlu bir şekilde, karşılıklı sevgi ve saygı ortamında çalışması önemli.

Bu sebeple "Saygı Gülümsetir" kampanyasının verdiği mesaj hepimiz için çok değerli" dedi.

Proje tanıtımına HEAŞ Genel Müdürü Mustafa Karakuş, Emniyet Şube Müdürlüğü üst düzey yetkilileri ile güvenlik, koruma ve temizlik hizmetleri personelinin yanı sıra, havalimanı çatısı altında operasyon yürüten ticari iş ortakları katıldı.



Turkish Cargo, Togg'u Arjantin'e taşıdı

Turkish Cargo, Türkiye'nin küresel mobilite markası olma misyonuyla kurulan Togg'u Arjantin'de gerçekleştirilen kış testlerine taşıdı.



Dünyanın farklı noktalarındaki akredite test merkezlerinde yol, güvenlik, performans menzil/batarya gibi testleri devam eden Togg akıllı cihazı, kış testleri için Arjantin Tierra del Fuego'ya gönderildi. İstanbul Havalimanı'nda başlayıp Arjantin'e devam eden yolculuğun ardından, Turkish Cargo & Togg iş birliğini konu edinen bir reklam filmi yayınlandı.

"ÜLKEMİZİN TEKNOLOJİ İHRACATINI DÜNYANIN DÖRT BİR TARAFINA ULAŞTIRIYOR OLMANIN GURURUNU YAŞIYORUZ"

Taşıma ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Ülkemizin gelecek hedeflerine ulaşması noktasında en iddialı projesi olan Togg akıllı cihazının uluslararası testlerde gösterdiği başarılı performansını kutluyoruz. Milli Bayrak Taşıyıcısı olmanın verdiği sorumlulukla ve dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olmanın gücüyle; Türkiye'nin otomobilini, ülkemizin teknoloji ihracatını dünyanın dört bir tarafına ulaştırıyor olmanın gururunu yaşıyoruz" dedi.

"GÜÇLÜ BİR İŞ BİRLİĞİNE İMZA ATMIŞ OLDUK"

Arjantin kış testleri için Türk Hava Yolları ile iş birliği yapmaktan mutluluk duyduklarını belirten Togg CEO'su M. Gürcan Karakaş da "Yola çıktığımız ilk günden itibaren iş ortaklarımızı öncelikle ülkemizden ve dünyanın en iyilerinden seçme prensibiyle hareket ediyoruz. Ocak 2022'de ABD'nin Las Vegas kentindeki Tüketici Elektroniği Show'u CES'te sergilediğimiz "Geçiş Konsepti Akıllı Cihaz"ımızın ardından, Togg Akıllı Cihazımızı da kış testlerimizin devamı için, Güney Kutbu'na en yakın noktaya, Arjantin'in Ushuaia kentindeki akredite test merkezine Turkish Cargo iş birliğiyle taşıyarak güçlü bir iş birliğine imza atmış olduk. Dünyanın önde gelen farklı akredite test merkezlerinde de testlerimiz sürüyor. Karda, kışta, çamurda, gerekirse dünyanın öbür ucunda sözümüzün arkasındayız. Söz verdiğimiz tarihte yollarda olmak için hedefimize doğru emin adımlarla ilerliyoruz" diye konuştu.

"ARACIN TAŞIMASI TURKİSH CARGO'NUN ÖZEL UÇUŞU İLE GERÇEKLEŞMİŞTİ"

Togg'un yeni marka kimliği ve konsept otomobili ilk kez, 5-8 Ocak tarihlerinde Las Vegas'ta düzenlenen CES fuarında uluslararası sahnede yer almış, aracın taşıması ise Turkish Cargo'nun özel uçuşu ile gerçekleşmişti.

Turkish Cargo, taşıma süreçleri azami ölçüde önem ve hassasiyet gerektiren ürünler için özel ekipmanlar kullanıyor ve hassas kargo odalarında bulunan değerli kargoların her hareketini, depolama tesislerinde ve çevresinde bulunan kameralarla sürekli gözetim altında tutuyor. Özel kargo taşımacılığında 30 yılı aşkın deneyime sahip olan marka, sunduğu benzersiz çözümler ile küresel ölçekli firmaların güvenilir iş ortağı arayışında ilk tercihler arasında yer alıyor.

Haber: Tamay ZENGİN



Türkiye 20.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 421 15 EKİM 2022
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Sürel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

EKİM GAZETE_Layout 1 30.09.2022 16:08 Page 15



Qatar Airways, Skytrax tarafından "Yılın Havayolu" Ödülünü Kazandı

Qatar Airways, Skytrax tarafından Benzeri Görülmemiş Bir şekilde Yedinci Kez "Yılın Havayolu" Ödülünü Kazandı ve Diğer Üç Büyük Ödülü Evine GötürdüHavayolu ayrıca Dünyanın En İyi Business Class'ı, Dünyanın En İyi Business Class Lounge Yemeği ve Orta Doğu'daki En İyi Havayolu Ödüllerine Layık Görüldü. 25. yılını kutlayan Qatar Airways aldığı ödüllerle yükselişini sürdürmüş oldu.

Havayolu, 2022'de 25. yıldönümünü gururla kutlarken, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından benzeri görülmemiş bir şekilde yedinci kez "Yılın Havayolu" seçildi.
Bugün Londra'da düzenlenen ışıltılı bir etkinlikte, önde gelen küresel havayolu şirketi, Dünyanın En İyi Business Class Lounge Yemeği ve Orta Doğu'daki En İyi Havayolu da dahil olmak üzere üç ödül daha aldı. Qatar Airways, 2011, 2012, 2015, 2017, 2019, 2021 ve şimdi de 2022 yıllarında 'Yılın Havayolu' seçildi.
Prestijli 2022 Skytrax ödülleri, mükemmellik ve ayrıcalıklı olmayı bir ölçüt alan ünleri nedeniyle sektörde imrenilmektedir.
Qatar Airways'in ev sahibi havalimanı ve merkezi Hamad Uluslararası Havaalanı da kısa süre önce Dünyanın En İyi Havalimanı seçildi ve üst üste ikinci yıl ödülünü evine götürerek, yolcuların Dünyanın En İyi Havaalanı üzerinden Dünyanın En İyi Havayolu ile seyahat ettiklerini bilerek rahatlayabilmeleri ve uçuşlarının keyfini çıkarabilmelerini sağladı.
Havayolunun patentli Qsuite'e sahip premium kabini, altı yıl boyunca Dünyanın En İyi Business Sınıfı seçilirken, Al Mourjan lounge olağanüstü mutfak mükemmelliği ile tanındı ve Dünyanın En İyi Business Class Lounge Yemeği ödülüne layık görüldü. Qatar Airways, sadece küresel havacılıkta değil, aynı zamanda son derece rekabetçi bir bölgede de lider rolünün bir başka onayıyla, mükemmellik konusundaki itibarının, güçlü bir küresel ağın, önde gelen küresel ortaklıkların ve Hamad Uluslararası Havaalanı ile temas noktasına sahip her yolcu yolculuğunun güçlü bir teyidi olarak Orta Doğu'daki En İyi Havayolu olarak ilan edildi.
Qatar Airways Group Ceo'su Sayın Akbar Al Baker şunları söyledi: "Qatar Airways kurulduğunda Dünyanın En İyi Havayolu olarak adlandırılmak her zaman bir hedefti, ancak yedinci kez kazanmak ve üç ek ödül almak inanılmaz, çalışanlarımızın tümünün sıkı çalışmalarının bir kanıtıdır. Sürekli özveri ile çalışmaları, yolcularımızın Qatar Airways ile uçarken mümkün olan en iyi deneyimi yaşamalarını sağlamaktır. 25. yılımızı kutladığımız aynı yıl bu ödülleri kazanmak daha da ödüllendirici ve bize oy veren tüm yolcularımıza içten teşekkürlerimi sunmak istiyorum. Desteğiniz bizi her geçen gün daha büyük başarılara götürüyor, sadakatinize değer veriyoruz ve Qatar Airways ile uçtuğunuzda ömür boyu sürecek anılar yaratmayı hedefliyoruz."
Skytrax'tan Edward Plaisted şunları söyledi: "2022 Dünyanın En İyi Havayolu ödülünü almak, Qatar Airways'in yüksek standartlarının büyük bir takdiridir ve havayolu personelinin her üyesinin müşterileri memnun etmek için sıkı çalışmasını ve özverisinin sonucudur. Qatar Airways, COVID-19 salgını boyunca tutarlı bir şekilde uçan en büyük havayolu şirketiydi ve ağları hiçbir zaman 30 varış noktasının altına düşmedi ve bu kararlılık, 2022 Yılının Havayolu Şirketi olarak bu ödülle müşteriler tarafından açıkça tanındı.
Qatar Airways'in bu büyük ödülü yedinci kez elde etmesi hem eşsiz hem de dikkate değer bir başarıdır ve bu başarılarından dolayı kendilerini tebrik ediyoruz.
"Yaygın olarak "Havacılık Endüstrisinin Oscar'ları" olarak bilinen ödüller, Eylül 2021'den Ağustos 2022'ye kadar olan 12 ayı kapsıyordu ve Qatar Airways'in küresel ağını 150'den fazla varış noktasına geri döndürdüğü bir dönem olan sonuçlarda 14 milyondan fazla uygun giriş sayıldı.
Havayolu ayrıca daha önce Ocak 2021'de Skytrax COVID-19 Güvenlik Derecelendirmesini alan ilk küresel havayolu şirketi oldu. Qatar Airways'in Skytrax tarafından düzenlenen 2022 Dünya Havayolu Ödülleri'nde kazandığı ödüllerin tam listesi şöyle:
•Yılın Havayolu Şirketi
•Dünyanın En İyi Business Class
•Dünyanın En İyi Business Class Lounge Yemeği
•Orta Doğu'daki En İyi Havayolu

Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri, 1999 yılında gerçekten küresel bir müşteri memnuniyeti çalışması sağlamak için tanıtılan bağımsız ve tarafsızdır. Dünyanın dört bir yanındaki gezginler, ödül kazananları belirlemek için en büyük havayolu yolcu memnuniyeti anketinde oy kullanıyor.
Çok sayıda ödül kazanan havayolu Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yönetilen 2021 Dünya Havayolu Ödülleri'nde 'Yılın Havayolu' olarak ilan edildi. Ayrıca 'Dünyanın En İyi Business Sınıfı', 'Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Salonu', 'Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Koltuğu', 'Dünyanın En İyi Business Class Uçak İçi Catering' ve 'Orta Doğu'daki En İyi Havayolu' seçildi. Havayolu, benzeri görülmemiş bir altıncı kez (2011, 2012, 2015, 2017, 2019 ve 2021) ana ödülü kazanarak endüstrinin zirvesinde tek başına durmaya devam ediyor.
Qatar Airways şu anda dünya çapında 150'den fazla varış noktasına uçuyor ve Skytrax tarafından 'Dünyanın En İyi Havaalanı' seçilen Doha merkezi Hamad Uluslararası Havaalanı üzerinden bağlantı kuruyor.

İGA ve IATA'dan eğitim ortaklığı anlaşması

İGA İstanbul Havalimanı, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) ile 'Bölgesel Eğitim Ortaklığı' anlaşmasını imzaladı.



İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen imza töreninde konuşan İGA İstanbul Havalimanı İnsan Kaynakları Genel Müdürü Yardımcısı Nihat Çukurkaya, büyüyen ekonomisi, uçuş ağının geniş bir yapıya bürünmesi ile birlikte İstanbul'un dünya havacılık sektöründe önemli bir aktör haline geldiğini söyledi. Yapılan anlaşma ile birlikte havacılıktaki eğitim ağlarını genişletmenin yanı sıra, bilgi ve tecrübelerini uluslararası arenaya taşıyacaklarının altını çizen Çukurkaya " İGA çalışanları başta olmak üzere havacılık sektöründeki tüm paydaşlara kaliteli eğitim vermek üzere kurulan İGA Academy'de bugün dijital hale getirilmiş 5 bin eğitiminin bulunduğu bir platform oluştu. IATA ile hem sektörümüzdeki çalışanlarımıza hem de bölgemizdeki tüm havalimanı çalışanlarına açık bir eğitim merkezi olduk. Hem kendi içimizdeki ulusal akredite edilmiş eğitimlerde hem de uluslararası akredite eğitimlerde biz artık bölge merkezi olacağız" dedi.

"EN ÜST DÜZEYDE VE EN KAPSAMLI EĞİTİM ANLAŞMASI"

İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın kuruluşundan itibaren havacılık sektörünü heyecanlandıran bir proje olduğunu ifade eden IATA Bölge Müdürü Funda Çalışır ise "İGA bugün dünyanın en önemli havalimanlarından biri oldu. Bunun gelişerek devam edeceğine eminim. İGA ile imzaladığımız 'IATA Bölgesel Eğitim Anlaşması' en üst düzeyde ve en kapsamlı eğitim anlaşmalarından biri. Bunu dünyada 25 kuruluşla imzalıyoruz. İGA 25'nci olacak. Türkiye'de THY ile de bu anlaşmamız var uzun yıllardır. THY çok iyi bir paydaşımız. İGA' nın da THY gibi iyi bir partnerimiz olacağını düşünüyorum "diye konuştu.



Türkiye 20.YIL Haberci

15 EKİM 2022

turkiyehaberci.com





THY, Avrupa'nın en iyisi seçildi

TÜRK Hava Yolları (THY), 2022 Skytrax Dünya Havayolları ödül töreninde "Avrupa'nın En iyi Hava Yolu", "Dünyanın En iyi Business Class İkram Servisi" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Hava Yolu" ödüllerini almaya hak kazandı

Londra'da tarihi Langham Oteli'nde düzenlenen Dünya Hava Yolları Ödüllerinde, Türk Hava Yolları "Avrupa'nın En iyi Hava Yolu", "Dünyanın En iyi Business Class İkram Servisi" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Hava Yolu" ödüllerine layık görüldü. Ödüller, İngilizce, Fransızca, İspanyolca, Rusça, Japonca ve Çince dillerinde sunulan 2021/2022 anketinde 100'den fazla ülke vatandaşının temsil edildiği 14,32 milyon cevap değerlendirilerek, Havayolları arasında kazananlar Eylül 2021 ile Ağustos 2021 arasında online müşteri anketi ile belirlendi.



BİZE BU ÖDÜLLERİ LAYIK GÖREN HERKESE TEŞEKKÜR EDİYORUM

Törende ödülü alan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Özel hizmet anlayışımızın daha önce de defalarca taltif edildiği bu ortamda yeniden bulunmaktan çok memnunuz. Türk Hava Yolları ailesi olarak bizi bu kıymetli ödüllere layık gören değerli misafirlerimize ve bu değerlendirmeyi somut hale getiren Skytrax ekibine teşekkür ederiz. Bizi rakiplerimizden ayıran ayrıcalıklı hizmet yaklaşımımız ile Türk Hava Yolları markasını dünyanın en iyisi yapma yolunda sağlam adımlar atmaya devam edeceğiz" dedi.

MEMNUNİYET DUYUYORUZ

Ödüller hakkında konuşan Skytrax CEO'su Edward Plaisted, "Türk Hava Yolları'nı Dünya Havayolları Ödülleri'ndeki başarıları ve en rekabetçi marketlerden birinde kazandığı Avrupa'nın En İyi Havayolu Şirketi ödülü için tebrik ederiz. Ayrıca Türk Hava Yolları'nın DO&CO iş birliği ile uçak içi ikramlarındaki yüksek standartlarının Dünyanın En iyi Business Class İkram ServisiÖdülü ile taçlanmasından memnuniyet duyuyoruz" açıklamasında bulundu.

