KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 1

Cumhurbaşkanı Erdoğan ile Azerbaycan Cumhurbaşkanı Aliyev, Zengilan Uluslararası Havalimanı'nın açılış törenine katıldı


Sayfa 2

Türk Hava Yolları ve Ampute Milli Takımı'nın şampiyonluğunu kutladı


Sayfa 15

Türkiye 20.YIL Haberci

15 KASIM 2022 SAYI: 422 YIL: 20

turkiyehaberci.com

İGA İstanbul Havalimanı, Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından gençleri iş hayatına hazırlayacak




Sayfa 4

Ege'nin lezzetleri İstanbul Havalimanı'nda yolcularla buluştu



Sayfa 12

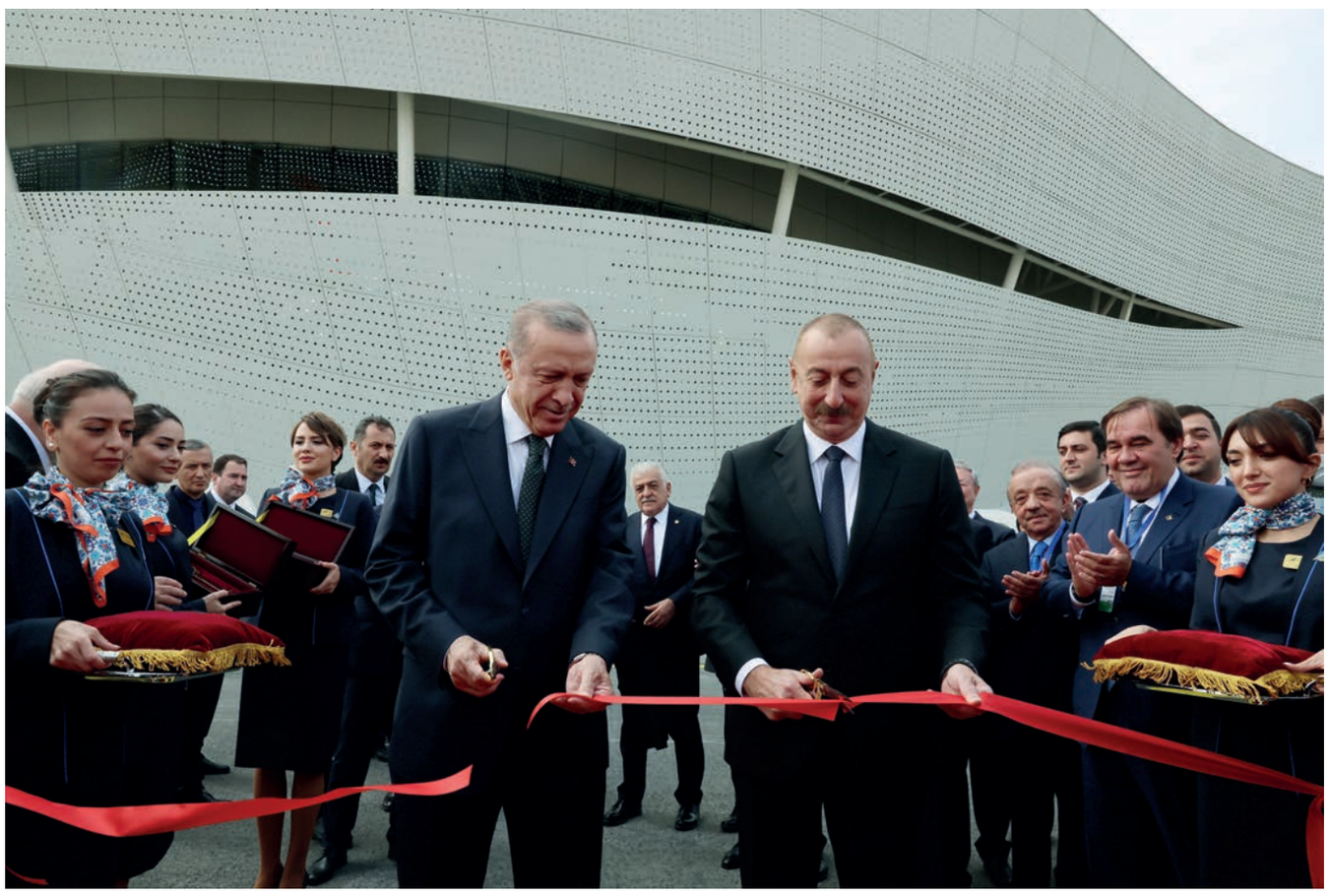
Cumhurbaşkanı Erdoğan Pendik-Sabiha Gökçen Metro Hattı'nın açılışına katıldı



Sayfa 13

KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 2

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, Zengilan Uluslararası Havalimanı'nın açılış törenine katıldı





Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'in daveti üzerine sabah saatlerinde Esenboğa Havalimanı'ndan Azerbaycan'a gitti. Erdoğan'ın uçağında Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Tarım ve Orman Bakanı Vahit Kirişci, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile İletişim Başkanı Fahrettin Altun da yer aldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, 'Zengilan Havalimanız Azerbaycan ve tüm dünyaya hayırlı olsun.' dedi.

Erdoğan burada, Aliyev ile Azerbaycan'ın işgalden kurtarılan topraklarında Türk firmalarının da katkılarıyla inşa edilen Zengilan Uluslararası Havalimanı'nın açılış törenine katıldı.

Ziyarette yapılan ikili görüşmelerde, Türkiye ve Azerbaycan ilişkileri tüm boyutlarıyla gözden geçirildi, iş birliğinin daha da geliştirilmesine yönelik atılabilecek adımlar ele alındı.

HAVALİMANINA İNEN İLK CUMHURBAŞKANI

Havalimanında kısa bir süre incelemelerde bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan 'başarılı' işareti yaptı. Erdoğan, Zengilan Uluslararası Havalimanına inen ilk cumhurbaşkanı olurken, kendisini karşılayan Azerbaycanlı mevkidaşı İlham Aliyev ile birlikte havalimanının açılışını gerçekleştirdi.

"HAYIRLI OLSUN"

Erdoğana açılış töreninde, "Zengilan Havalimanız önce Azerbaycan sonra tüm dünyaya hayırlı olsun." ifadelerini kullandı.

ORTAK BASIN TOPLANTISI

Kurdele kesen Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Aliyev'e günün anısına havalimanının sembolik anahtarları hediye olarak takdim edildi. İki lider, Zengilan'dan Cebrayıl'a kara yolu ile geçti. Erdoğan, Aliyev ile Cebrayıl ilini ziyaret etti ve ortak basın toplantısı düzenledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ziyareti dahilinde, Cebrayıl'daki Kumlak Tren İstasyonu ile Azerbaycan-Türkiye Uluslararası Orman Eğitim Merkezi, Akıllı Fidancılık ve Dostluk Orman Kompleksi ile Zengilan'ın Sarılı köyünde bulunan Dost Agropark Zengilan Akıllı Tarım Köyü Projesi'nin ilk etabının açılış törenlerine katıldı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Azerbaycan ziyaretinde TBMM Başkan Vekili Celal Adan, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Tarım ve Orman Bakanı Vahit Kirişci, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AK Parti Genel Başkan Vekili Binali Yıldırım, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Parti Sözcüsü Ömer Çelik, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanı Fahrettin Altun ve Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü İbrahim Kalın eşlik etti.

AÇILIŞI YAPILAN HAVALİMANI 1 MİLYON 750 BİN YOLCUYA HİZMET VERECEK

Uluslararası statüdeki havalimanı Türk firmalarının da katkılarıyla inşa edildi. 3 bin metre uzunluğunda ve 60 metre genişliğinde bir piste sahip havalimanı, yılda 1 milyon 750 bin yolcuya hizmet verecek.

Karabağ'da inşa edilen ilk uluslararası havalimanı Fuzuli Havalimanı'nın açılışını da, geçtiğimiz yıl ekim ayında Erdoğan ve Aliyev birlikte gerçekleştirmişti.







KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 3

İstanbul Havalimanı 'dünyanın en iyi havalimanı' seçildi



Dünyanın sayılı seyahat dergilerinden biri olan Condé Nast Traveler dergisinin yaptığı ankette İstanbul Havalimanı, Singapur ve Güney Kore'yi geride bırakarak 'dünyanın en iyi havalimanı' seçildi.

Merkezi New York ve Londra'da bulunan 32 ülkede yayın yapan Condé Nast Traveler dergisinin okuyucuları arasında yapılan 'dünyanın en iyi havalimanı' konulu anket sonuçlandı. 240 bin okuyucunun katıldığı ankette İstanbul Havalimanı 'dünyanın en iyi havalimanı' olurken, ikinci Singapur Changi Havalimanı, üçüncü sırada Güney Kore'deki Seul Incheon Havalimanı yer aldı.
İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu, dünyanın en iyi havalimanı' seçilmelerini havalimanında düzenlenen bir etkinlikle kutladı. Törende konuşan Samsunlu, "Bugün İstanbul Havalimanı, bayrak taşıyıcımız Türkiye'nin en büyük markası Türk Hava Yolları beraber kendisi de bir marka olma yolunda ilerliyor. Condé Nast Traveler okuyucularının seçim anketini önemsiyoruz. Buradaki seçiciler, bu dergiyi okuyan ve sosyal medyadan takip eden kişilerden oluşuyor. bu seçimde 240 bin kişi oy attı. Bunun sonucunda geçen sene ikinci olduğumuz listede bu sene 'dünyanın en iyi havalimanı' olduk. Dergi New York ve Londra merkezi 32 ülkede faaliyet gösteren tüm dünyada aylık 5 milyon dergi okurunun yanı sıra dijital alanda 16 milyon kişiye ulaşın büyük bir medya kuruluşudur. Yıllık olarak da takipçi sayısı 500 milyona ulaşıyor. Biz bu havalimanında hep önümüze bakıyoruz önümüzde bakıyoruz. Burada en önemli hedefimiz yolcularımızın unutulmaz bir deneyim yaşamaları. Yolcularımızın buradan giderken biz yolcularımızı Türk Hava Yolları'na verirken bir anıyı bir tecrübeyi yanında götürmeyi sağlamalıyız" dedi.

YOLCU SAYISI BU SENE 60 MİLYONU AŞACAK

Tam kapasite ile hizmet verdikten 1 sene sonra pandemi ile karşı karşıya kaldıklarını hatırlatan Samsunlu konuşmasını şöyle sürdürdü:
"Pandemi bu projesinin nazardı oldu. Açıldıktan bir süre sonra pandemiye yakalandı. O dönemde gerek bizim gerekse bayrak taşıyıcımızın Türk Hava Yolları'nın çevik yaklaşımının faydalarını bütün bu süreçte gördük. Bugün hem biz hem Türk Hava Yolları hem dirençli havayolu hem dirençli havalimanı olarak Avrupa'da en önlerde yer buluyoruz. Bunun yanında da bu sene yazın Avrupa'da yaşanan ciddi gecikmelerde bizden kaynaklanan bir sorun olmadığı için etkilenmedik. Bu gün itibariyle yaklaşık 300 bin uçuşa geldik 48 milyon yolcuyu geçtik sene sonunda 60 milyon yolcuyu aşacağımızı düşünüyorum."

Haber: Tamay ZENGİN





KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 4

İGA İstanbul Havalimanı, Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından gençlerimizi iş hayatına hazırlayacak

İGA İstanbul Havalimanı, Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından düzenlenen e-insan Tanıtım Töreni'nde, "En Çok Staj İmkanı Sunan Özel Sektör Kuruluşu" plaketine layık görüldü.



1009 Öğrenciye Staj İmkanı Sundu

Konuya ilişkin İGA tarafından yapılan açıklamada, "İGA İstanbul Havalimanı olarak T.C Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından düzenlenen e-insan Tanıtım Töreni'nde, "En Çok Staj İmkanı Sunan Özel Sektör Kuruluşu" plaketine layık görüldük.
Cumhurbaşkanımız tarafından "Ulusal Staj Programı" kapsamında 1009 öğrenciye staj fırsatı sunduğumuz ödül plaketi, havalimanımız adına İGA Yönetim Kurulu üyesi Mehmet KALYONCU'ya takdim edilmiştir. Birlikte daha ileriye! " denildi.





Erdoğan, Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi'nde Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından hazırlanan "e-İnsan" programının tanıtım töreninde yaptığı konuşmada, "İnsanı yaşat ki devlet yaşasın." düsturuyla tüm çalışmalarının merkezine insanı yerleştirmiş bir hükümet olduklarını belirtti.
Ülkeye kazandırdıkları demokrasi, kalkınma devrimlerinin gerisinde hep "önce insan" anlayışının bulunduğunu vurgulayan Erdoğan, şöyle devam etti:
"İktisadi kalkınmanın bir ayağı fiziki alt yapı ve hizmet unsurları ise diğer ayağı yetişmiş insan kaynağıdır. Bu ikisi bir araya gelmeden kalkınma gerçekleşmez. Dolayısıyla Türkiye'nin kalkınmasını sadece yollarda, köprülerde, barajlarda, tünellerde, binalarda aramak eksik bir yaklaşımdır ki bunu başarıyla icra etmiş bir hükümetiz. Asıl büyük kalkınma atılımını, eğitimiyle, öğretimiyle, sağlığıyla, sporuyla, sosyal destekleriyle ve diğer tüm unsurlarıyla insan kaynağımızı geliştirmekte gösterdik."
"Her bir eser ve hizmet, bu eksikleri giderme amacı taşıyordu"
Erdoğan, Türkiye'nin geçmişte yaşadığı sıkıntıların da en önemli yansımalarının insan kaynağı üzerinde ortaya çıktığını hatırlattı. Vesayet denilen anlayışın, insanların çoğunluğunu sadece karar alma ve yönetim mekanizmalarından değil, aynı zamanda temel ve hak ve özgürlüklerden de mahrum bırakmanın adı olduğunu aktaran Erdoğan, "Milletimizin kahir ekseriyeti uzunca bir süre, eğitim öğretim hizmetine ulaşamayarak fırsat eşitliği, sağlık hizmetine ulaşamayarak yaşama hakkı, temel altyapı hizmetine ulaşamayarak kaliteli hayat sürme, sosyal desteklere ulaşamayarak sosyal devlet güvencesine kavuşma, velhasıl insan olmanın gerektirdiği pek çok imkandan faydalanamamıştır. Geçtiğimiz 20 yılda ülkemize kazandırdığımız ve asırlık kayıplarımızı telafi ettiğine inandığımız her bir eser ve hizmet, işte bu eksikleri giderme amacı taşıyordu." diye konuştu.
Bugün 81 ildeki 85 milyon vatandaşın her birinin eğitim öğretimden sağlığa, ulaşımdan spora tüm alanlarda belirli bir standardın üzerinde hayat kalitesine sahip olduğunu belirten Erdoğan, "Çocuğunu okutmak isteyen için anasınıfından üniversiteye kadar tüm eğitim öğretim kanalları ücretsiz olarak sonuna kadar açıktır. Sağlık hizmetlerini, ilk nefesten son nefese kadar hayatın her alanını kapsayacak şekilde, gelişmiş ülkelerin dahi çok üzerinde standartlarda veriyoruz." dedi.
Programda, Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi Başkanı Atay, günün anısına Cumhurbaşkanı Erdoğan'a hediye takdim etti.
Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından hayata geçirilen ve 160 binin üzerinde öğrencinin staj imkanına ulaşmasını sağlayan Ulusal Staj Programı kapsamında ödüle layık görülen kurum ve kişilere de Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından ödülleri takdim edildi.
Stajyer memnuniyetinin en yüksek olduğu kurum olarak belirlenen Dışişleri Bakanlığının ödülünü Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Ulusal Staj Programı kapsamında en çok staj imkanı sunan Tarım ve Orman Bakanlığının ödülünü Bakan Yardımcısı Veysel Tiryaki, en çok staj imkanı sunan yerel yönetim olan Kocaeli Büyükşehir Belediyesinin ödülünü Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Büyükakın, en çok staj imkanı sunan özel sektör kuruluşu İstanbul Grand Airport'un (İGA) ödülünü Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu aldı.

Management Trainee Programıyla 20 Yeni Mezuna İş İmkânı…

Türkiye'nin havacılıkta küresel ölçekteki en büyük projelerinden olan; dünya çapında küresel aktarma merkezi olma misyonu taşıyan İGA İstanbul Havalimanı, Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından gençlerimizi iş hayatına hazırlayacak Ulusal Staj Programı kapsamında 1.000 üniversite öğrencisini, MT (Management Trainee) Programı'yla da 20 yeni mezunun işe alımını gerçekleştiriyor.
•İGA, İstanbul Havalimanı'nda sağladığı istihdamla binlerce kişiye iş fırsatı sağlarken, geleceğin havacılık uzmanlarının yetişmesi adına Ulusal Staj Programı kapsamında 1.000 stajyer ve MT Programı'yla da 20 yeni mezunu işe alacağını açıkladı.
•İGA'nın dahil olduğu Ulusal Staj Programı ile ulusal ve uluslararası firmaların yanı sıra ekonominin bel kemiği KOBİ ve start-upların yetenek kazanımı konusunda desteklenmesi hedefleniyor.
•"Doğru İşe Doğru İnsan" felsefesi ile eşitlik ilkesinden asla ödün vermeyen, geleceğe emin adımlarla ilerleyen, kendine güvenen, sorumluluk sahibi, yeniliklere açık 1.000 kişiyi Ulusal Staj Programı kapsamında istihdam edeceğini duyuran İGA, gençlere Türkiye'ye havacılık sektöründe çağ atlatan İGA İstanbul Havalimanı'nda çalışma fırsatı tanıyor.
•İngilizce seviye tespit sınavına katılacak 1, 2 ve 3. sınıf öğrencilerinden seçilecek stajyerler, operasyonel birimler ağırlıklı olmak üzere, Terminal Operasyon, İGA PASS ve farklı departmanlarda görev alacak.

Haber: Ersin ERGÜN

KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 5

BTA, Costa Coffee'yi Gürcistan pazarına taşıdı

TAV Havalimanları iştiraki BTA, 12 yıl üst üste Avrupa'nın en büyük kahve zinciri ve "İngiltere'nin en sevilen kahvecisi" seçilen Costa Coffee'yi Gürcistan Tiflis Havalimanı'ndaki ilk mağazasıyla Gürcistan pazarına taşıyarak franchise operasyonlarını genişletti.



TAV Havalimanları'nın iştiraki ve ADP grubunun bir üyesi olan BTA ile 32'den fazla küresel pazarda 4.000'e yakın lokasyonda bulunan İngiltere merkezli kahve dükkanı şirketi Costa Coffee süregelen büyüme stratejileri doğrultusunda Costa Coffee'nin Gürcistan'daki ilk şubesinin Tiflis Havalimanı'nda açılmasıyla yeni ortaklıklarını kutluyor.

8 ülkede 17 havalimanında 200'den fazla noktada günde 75 binden fazla misafirine dünya mutfaklarından zengin menü seçenekleri sunan BTA, yeni Costa Coffee ortaklığıyla tüketicileri memnun etmeye devam etmekten gurur duyuyor. Eşsiz Signature Blend'lerinde yalnızca yağmur ormanları ittifakı sertifikalı çekirdekleri kullanan Costa Coffee, Gürcistan'daki müşterilerine ikonik kırmızı fincanlarında zengin, rakipsiz bir deneyim için yetenekli baristalar tarafından hazırlanmış el yapımı sıcak ve buzlu kahve çeşitlerini servis ediyor.

50 yılı aşkın tecrübesinin getirdiği kalitesiyle kalıcı bir mirasa sahip Costa Coffee, dünyaya en iyi kahve deneyimi için ilham vermeyi amaçlıyor ve İngiltere'yi Flat White ile tanıştırmak, son teknoloji Costa Express makinelerle market ve yol kenarlarına mağaza kalitesinde kahveyi taşımak gibi ikonik yenilikleriyle tanınıyor.

Costa Coffee'nin BTA tarafından işletilen ilk Gürcistan mağazası, Tiflis Havalimanı'nın uluslararası kara tarafında 287 metrekarelik geniş bir alanda yer alırken; dünya standartlarındaki atmosferi, aydınlık ve davetkar tasarımı, geniş ürün yelpazesiyle yolculuk öncesinde veya sonrasında rahatlamak isteyen misafirlere konforlu bir deneyim sunuyor.

Yüksek kaliteli kahve serisini tamamlayan Costa Coffee'nin menüsü ayrıca sıcak çikolatalar, çaylar, buzlu frappes ve limonatadan oluşuyor. Her ısırıkta lezzeti arayan müşteriler, ayrıca sandviçler, atıştırmalıklar ve hamur işleri arasından seçim yapabiliyor.

Açılışta konuşan BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur, "Gürcistan'da 16 yıldır gururla hizmet vermekteyiz. Batum ve Tiflis Havalimanlarındaki operasyonlarımızı zenginleştirmek adına bugüne kadar çok çalıştık. Tickerdaze Gastro Pub ve Greenport Pub gibi konseptlerimizle hizmetlerimizi en ileri seviyeye taşıdık. Şimdi ise Costa Coffee gibi bir dünya markasını Gürcistan'a getirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Arkasında 50 yılı aşkın bir kahve mirası bulunan Costa Coffee, mağaza formatları, dijital entegrasyonları ve ürün çeşitliliğiyle pazar inovasyonuna öncülük eden bir kahve zinciri. Dolayısıyla ilk franchise operasyonumuzu Costa Coffy gibi bir dünya markası ile başlatmak bizim için son derece heyecan verici. Bu operasyonu şu aşamadan sonra ilk olarak Türkiye'de Bodrum'la sürdüreceğiz. Bu birliktelik bizim işletmiş olduğumuz tüm havalimanlarında devam edecek. 2023'ün ilk çeyreğinde ise ikinci Costa Coffee'yi yine Tiflis Havalimanı'nda hava tarafında açacağız .Genişlememiz devam edecek ve profesyonel, çağdaş, güler yüzlü hizmet anlayışımız ile daha fazla noktaya ulaşacağız. Bu vesileyle Tüm Gürcistan yönetimine, tüm Costa Coffee ekibine, TAV Gürcistan ailesine, BTA ekibine ve bugünün organize edilmesinde emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi.

Haber: Tamay ZENGİN









KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 6

Emirates, Maldivler Başkanı Turizm Altın Ödülüne layık görüldü

Emirates, Maldivler'de turizm sektörünün büyümesindeki rolü için bir kez daha ödüllendirildi. Dünyanın en büyük uluslararası havayolu, Maldivler'de Ulusal Turizm Günü'nü kutlamak için 3 Ekim'de gerçekleştirilen ödül töreninde "Başkanlık Turizm Altın Ödülü" nün sahibi oldu.



Maldivler Turizm Bakanlığı'nın altın yıldönümü kutlamaları kapsamında, Emirates, 1987'den itibaren Male çıkışlı ve varışlı seferlerle 35 yıldır ülkeye sunduğu hizmetler için "Maldivler'de Turizmin Gelişimine Olağanüstü Katkılarından" ötürü bu prestijli ödüle layık görüldü.

Bu ödül, Emirates'in, Maldivler'de turizmin gelişmesinde oynadığı rol sayesinde son üç ayda aldığı ikinci prestijli ödül oldu. Emirates, Temmuz ayında Maldivler'deki turizmle ilgili en eski dernek olan Maldivler Turizm Sektörü Derneği (MATI) tarafından "MATI Turizmde 50 Yıl Ödülü" ile onurlandırıldı.

Başkanlık Turizm Altın Ödülleri, yıllar içinde ülkede turizm sektörünün gelişmesine katkıda bulunan kişi ve kuruluşları takdir etmeyi amaçlıyor.

2021 yılında, Emirates, Maldivler Turizm Bakanlığı'yla imzaladığı Mutabakat Anlaşması'nın süresini uzatarak Maldivler ile olan uzun soluklu ortaklığını yenilemişti. Havayolunun Maldivler'le olan ticari ve turistik ilişkilerini destekleyip, ileriye taşımaktaki kararlılığını bir kez daha teyit eden bu anlaşma çeşitli girişimleri özetliyor. Yolcu sayısı açısından sadece bir yılda 265 bin yolcu taşıyan ve COVID-19 ile ilgili seyahat kısıtlamalarının kaldırılması sonrası ülkenin turizm sektöründeki toparlanmasına destek olan Emirates, Maldivler'deki en iyi havayolu olarak takdir topladı.

Emirates, son 35 yılda Maldivler'deki sosyoekonomik kalkınmanın ayrılmaz bir parçası oldu ve ülke ekonomisinin temel dayanağı olan turizm sektörünün büyümesine istikrarlı şekilde katkıda bulundu. Malé seferlerine 27 Mayıs 1987'de başlayan ödüllü uluslararası havayolu şirketi, Maldivler'e 29 binin üzerinde sefer gerçekleştirerek yaklaşık 135 milyon kilometre yol kat etti ve 8,5 milyon yolcu taşıdı.

Emirates bugün Dubai ve Maldivler arasında haftada 28 uçuş gerçekleştirerek yolcuları ve ihracatçıları 140'ın üzerinde yolcu ve kargo uçuş noktasının yer aldığı bir uçuş ağıyla bağlantıya geçiriyor. Emirates ayrıca Male ve Colombo arasında günlük sefer gerçekleştiriyor. COVID öncesi uçuş ağının %90'ından fazlasına yeniden ulaşan Emirates, altı kıtada bağlantı imkânı sunuyor.

Çorlu Atatürk Havalimanında yangın tatbikatı başarıyla sonuçlandı



Tekirdağ'da, Çorlu Atatürk Havalimanı'nda yapılan yangın tatbikatta senaryo gereği inişe geçtiği sırada kaza kırıma uğrayan uçakta çıkan yangın itfaiye ekiplerinin müdahalesiyle 15 dakikada kontrol altına alınarak, söndürüldü. Gerçeği aratmayan tatbikat, planlandığı süre içerisinde başarıyla tamamlandı.

Çorlu Atatürk Havalimanı'nda Havalimanında, Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) personeli tarafından 'Kaza kırım ve yangınla mücadele tatbikatı' gerçekleştirildi. Havalimanında kaza-kırıma uğrayan bir uçakta çıkan yangına karşı tecrübe kazanmaları ve ARFF araçlarının performansının denenmesi amacıyla düzenlenen tatbikata, Çorlu Kaymakamı Mustafa Eldivan, Çorlu ilçe Jandarma Komutanı Binbaşı Engin Türk, Hava alanı Müdürü Ahmet Gündoğmuş katıldı.

UÇAĞIN MOTOR BÖLÜMÜNDE ÇIKAN YANGIN 15 DAKİKADA SÖNDÜRÜLDÜ

Senaryo gereği içinde 120 yolcu ve 4 mürettebatın bulunduğu KTY Havayollarına ait Ankara-Çorlu seferini yapan KT 4125 sefer sayılı A-717 tipi yolcu uçağı, piste iniş yaptığı sırada lastiği patladı. Pisten çıkan uçağın motor bölümünde yangın çıktı. Uçağın kaza kırıma uğraması üzerine havalimanında bulunan itfaiye ekipleri, pist ve çevresinde önlem alarak, yangına müdahale etti. Ekiplerin yoğun çabasıyla çıkan yangını 15 dakika içerisinde kontrol altına alarak söndürdü. Yaralılar ise ambulanslarla hastaneye kaldırıldı. Yaklaşık 1 saat süren tatbikat başarıyla sonuçlandı.

Çorlu Kaymakamı Mustafa Eldivan, tatbikatın başarıyla sonuçlandığını belirterek, "Burası malumunuz üzere Trakya bölgesinin tek havaalanı Çorlu Atatürk Havalimanı. Bugünkü yaptığımız tatbikatta kaza kırım ekipleriyle beraber yangınla mücadele ekiplerimizin ortak çalışmasıyla senaryo gereği KTY Havayolları'na ait 120 yolcu 4 mürettebatı olan bir uçağın kaza kırıma uğramasıyla ilgili tatbikat yaptık. Devlet Hava Meydanları İşletmemizin genelgesi ve öngeleriyle doğrultusunda her an bir kaza olacakmış gibi Allah korusun, her an bir sıkıntı olacak gibi ekiplerimizin hazır ve disiplinli bir şekilde durması gerekir. Su ve kimyasal maddelerle beraber hava üst komutanlığımızdan alınan takviye ile başarılı bir tatbikat oldu.

Bizim en büyük temennimiz kazaların olmaması. Her zaman ekipler böyle bir durumda can kaybı olmadan acil bir durumda müdahale yeteneğini tam teşekküllü, yüzde yüz hazır bir şekilde tutmamız gerektiğini düşünüyorum" dedi.



Türk Hava Yolları Eylül ayında 7,3 milyon yolcu taşıdı



Eylül ayı yolcu ve kargo trafik sonuçlarını açıklayan Türk Hava Yolları, arz edilen koltuk kapasitesini 2019 yılının yüzde 15,9 üzerine çıkardığı bu ayda toplam 7,3 milyon yolcu taşıdı ve yüzde 85,4 doluluk oranına ulaştı.



Eylül 2022 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre;

•Toplam 7,3 milyon yolcu taşıyan Türk Hava Yolları'nın dış hat doluluk oranı yüzde 84,9; iç hat doluluk oranı ise yüzde 90,2 olarak gerçekleşti.

•Eylül ayında taşınan kargo ve posta hacmi 2019 yılının aynı dönemine göre yüzde 7,6 arttı ve 145 bin tona ulaştı.

Ocak – Eylül 2022 Trafik Sonuçları Değerlendirmesine Göre ise;

•Ocak - Eylül döneminde taşınan yolcu sayısı 53,9 milyon olarak gerçekleşti.

•Toplam yolcu doluluk oranı Ocak - Eylül döneminde yüzde 79,7 olarak gerçekleşti. Yurt dışı yolcu doluluğu yüzde 79 seviyesinde gerçekleşirken, yurt içi yolcu doluluğu yüzde 86,6 olarak gerçekleşti.

•Toplam Arz Edilen Koltuk Km (AKK) Ocak – Eylül döneminde 2019 yılında 140,6 milyar iken, 2022 yılında 150,9 milyar olarak gerçekleşti.

•Ocak – Eylül döneminde toplam taşınan Kargo ve Posta 2019 yılının aynı dönemine göre yüzde 12,7 artarak 1,3 milyon ton olarak gerçekleşti.

•Eylül ayı sonunda filodaki uçak sayısı 390 oldu.

Haber: Ersin ERGÜN

KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 7

AYJET 17'nci Kuruluş Yılını Kutluyor

Hava kuvvetlerinde uçuşu öğrenen ve başarıyla uygulayan Kaptan Pilotlardan bir grup bir araya gelerek ülke havacılığındaki gelişmeleri değerlendirerek 05 Ekim 2005 yılında AYJET Anadolu Yıldızları Uçuş Okulunu kurdular.

Hava kuvvetlerinde uçuşu öğrenen ve başarıyla uygulayan Kaptan Pilotlardan bir grup bir araya gelerek ülke havacılığındaki gelişmeleri değerlendirerek 05 Ekim 2005 yılında AYJET Anadolu Yıldızları Uçuş Okulunu kurdular.
Her geçen gün bilgi ve tecrübelerini arttırarak; disiplinden, eğitim kalitesinden ödün vermeden AYJET bugünlere ulaştı.
1600'un üzerinde havayolu pilotu yetiştiren, başta Türk Hava Yolları olmak üzere Pegasus Havayolları ve SunExpress Havayolları ile pilot yetiştirmede kurumsal işbirlikleri yapan Özyeğin Üniversitesi ile pilotaj eğitiminde 10 yıldır işbirliğini sürdüren AYJET, bugün ülkenin bilinen saygın bir uçuş okulu olmuştur.
Kuruluşunun 17nci yılını kutladığımız bugünde kurulduğu ilk günlerdeki heyecanını ve sorumluluğunu taşıyan AYJET, ülkemizin Sivil Havacılığına önümüzdeki yıllarda da yetiştirdiği pilotlarla hizmet vermeye devam edecektir.





SunExpress, 2022'de 10 milyon yolcu hedefini aşacak. Kış sezonu için 15 yeni rota ile uçuş ağında rekor büyüme planlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa ortak kuruluşu SunExpress, kış sezonu için planlarını Antalya'da bulunan SunPlaza Genel Müdürlük binasında düzenlediği toplantıda açıkladı. Toplantı, SunExpress CEO'su Max Kownatzki ve SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan'ın katılımıyla gerçekleşti.





DACH bölgesinden Türk Rivierası ve Anadolu'ya en yüksek koltuk kapasitesi SunExpress CEO'su Max Kownatzki toplantıda yaptığı konuşmada şunları söyledi: "2022, pandeminin beraberinde getirdiği seyahat kısıtlamalarının ortadan kalkmasıyla birlikte hava yolu taşımacılığına yönelik talebin önemli ölçüde arttığı bir yıl oldu. SunExpress olarak bu dönemin beraberinde getirdiği zorlukların büyük bir başarıyla üstesinden gelmekle kalmayıp rekor sayıda misafirimizi güvenli ve konforlu şekilde sevdikleri tatil destinasyonlarına taşıdık.
2022 yılının en yoğun dönemi içerisinde 31 Temmuz tarihinde 50 binden fazla yolcu taşıyarak bir rekora imza attıklarını belirten Kownatzki, "Yılın ilk 9 ayında 8 milyonu aşkın yolcu taşıdık. Almanca konuşulan ülkelerden (DACH ülkeleri: Almanya, Avusturya ve İsviçre) İstanbul dışında Türkiye'ye en büyük koltuk kapasitesini sağlayan lider hava yoluyuz. Yolcu trafiği anlamında hem pandemi öncesi 2019 yılı seviyelerinin üzerine çıkacağımızı ve hem de 2022 için 10 milyon olan yolcu hedefimizi aşacağımızı öngörüyoruz. 2022 yolcu sayısı açısından rekor kaydettiğimiz bir yıl olacak" dedi.
Kış sezonu için şimdiye kadarki en geniş uçuş ağı
SunExpress'in kış sezonu için hedeflerine ilişkin açıklamalarda bulunan Kownatzki, "Türkiye ile Avrupa arasında köprü kurarak bir turizm elçisi gibi çalışmaya devam ediyoruz. SunExpress olarak 2022 yılında uçuş ağımızda tarihimizdeki en büyük genişlemeyi kaydettik. Güçlü bir yaz sezonunun ardından devam eden talebi karşılamak amacıyla kış sezonu için de hazırlık yaptık. Eylül ve Ekim ayları için yarattığımız 1000 uçuşluk ek kapasitenin ardından Kasım ayı için de 550 ek uçuş planladık. Türkiye'nin zengin tarihi, kültürü ve eşsiz mutfağı ile yalnızca yaz sezonunda değil, kış sezonunda da sunduğu çok şey var. Kış sezonu için kapasitemizi hem 2021 hem de 2019 kışına göre %35 artırdık. Ayrıca 15 yeni rota ekledik ve kış için tarihimizin en büyük uçuş ağına ulaştık" dedi.
"47 milyon turist hedefine katkıda bulunmaya devam ediyoruz"
Turizmi güneş ve plaj tatillerinin ötesine taşıyarak Türkiye'yi yılın her döneminde ziyaret edilen bir ülke haline getirmek için çalıştıklarını belirten Kownatzki, "Türkiye'nin bu yıl için 47 milyon turist hedefine katkıda bulunmaya devam ediyoruz. Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı iş birliğiyle Türkiye'yi yurt dışında tanıtmaya yönelik çalışmalarımızı sürdürüyor ve Türkiye'ye yönelik seyahatin yılın tamamında teşvik edilmesine katkıda bulunuyoruz" dedi.
Geleceğin Türk pilotlarını yetiştiriyor
Toplantıda SunExpress'in Çoklu Ekip Pilot Lisans Programı'na devam edeceğini belirten Kownatzki, "Sektördeki 30 yılı aşkın tecrübemizle Türk havacılığına katkı sağlamaya devam ediyoruz. Geleceğin Türk pilotlarını yetiştirmek için 2018 yılından bu yana Çoklu Ekip Pilot Lisans Programı'nı yürütüyoruz. Pandemi döneminde 117 pilot programımızı başarıyla tamamladı. Önümüzdeki beş yıl içinde, programdan mezun olduktan sonra SunExpress bünyesinde istihdam edilecek 160 pilot yetiştireceğiz" dedi.
Yeni istihdam yaratacak
SunExpress, büyüme planları doğrultusunda önümüzdeki dönemde kokpit, kabin, hat bakım, yer operasyonları ve genel müdürlük pozisyonları için işe alım yapacak. 2023'te 200'ün üzerinde yeni istihdam yaratılması planlanıyor.
Tecrübe ve uzmanlığını ABD'ye taşıyor
ABD merkezli bir hava yolu şirketi ile wet lease anlaşması imzalamak üzere görüşmeler yapan hava yolu, anlaşma kapsamında 4 uçağıyla hizmet verecek. Anlaşma, Türkiye'den bir hava yolunun kabin ve kokpit ekipleriyle birlikte ABD'de gerçekleştirdiği ilk geniş kapsamlı wet lease operasyonu olacak. Uçuşlar, Aralık 2022'de başlayacak ve Nisan 2023'e kadar devam edecek.
Toplantıda konuyla ilgili konuşan Kownatzki, "Bu gelişme, sunduğumuz hizmet kalitesi ve ekiplerimizin profesyonelliğinin bir göstergesi olması açısından Türk havacılığı ve SunExpress için büyük bir başarıdır. Türkiye'den ABD'ye taşıyacağımız uzmanlığımız, aynı zamanda 14 milyon yolcunun oylaması sonucu bize verilen 'Dünyanın En İyi Tatil Hava yolu' unvanımızın gerekliliklerini en üst düzeyde yerine getirdiğimizi de kanıtlıyor. Anlaşma kapsamında dört ay boyunca 120 kişilik bir kokpit-kabin ekibimiz ABD'de görev yapacak" dedi.
SunExpress'e "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" Ödülü
SunExpress, havacılık sektörünün Oscar'ı olarak bilinen Skytrax 2022 Dünya Hava Yolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" ödülünün sahibi oldu. Tatil hava yolu uzmanlığıyla SunExpress, Dünya Hava Yolu Ödülleri'nde geçtiğimiz dönemde de üç yıl art arda "Türkiye'nin En İyi Tatil Hava Yolu" seçilmişti.
Uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yıllık olarak açıklanan ödüller, yolcu memnuniyetini ölçmek üzere gerçekleştirilen global ölçekli anket sonucu ile belirleniyor. Bu yıl online anket Eylül 2021-Ağustos 2022 tarihleri arasında 100 ülkeden yaklaşık 14 milyon yolcunun katılımıyla yapıldı.

KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 8

Savunma sanayi, makine ve havacılık sektörünün parlayan yıldızı Eskişehir Endüstri Fuarı



Eskişehir'in Ar-Ge, Sanayi ve Teknolojileri Fuarı, Türkiye'nin havacılık, savunma ve imalat sanayindeki yerli üretim gücünü ortaya koymak üzere ikinci kez ziyaretçileriyle buluştu.

İlki geçen yıl Haziran ayında yapılan, Eskişehir'in "Ar-Ge, Sanayi ve Teknoloji Fuarı" Eskişehir Endüstri Fuarı, ikinci kez 18-21 Ekim'de Eskişehir Ticaret Odası - Tüyap Fuar Merkezi'nde iki ayrı salonda toplam 12 bin metrekarelik kapalı alanda gerçekleştirildi. Düzenlenen resmi açılış törenine Tüyap Fuarlar Yapım A.Ş. Genel Müdürü İlhan Ersözlü, Eskişehir Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Eskişehir Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Celalettin Kesikbaş, Eskişehir Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Güler, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Hasan Ünal, Eskişehir Vali Yardımcısı Salih Altun ve T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Harun Çelik ile şehir protokolünün yanı sıra Birleşik Arap Emirlikleri Büyükelçisi Saeed Thani Aldhaheri, Gine Konsolosu Laye Daouda Konate; Birleşik Arap Emirlikleri, Dominik Cumhuriyeti ve Macaristan ticaret müşavirlikleri katılım gösterdi.

"Eskişehir Endüstri Fuarı parlayan yıldızımız"

Fuarın açılış töreninde konuşan Tüyap Fuarlar Yapım A.Ş. Genel Müdürü İlhan Ersözlü şu ifadeleri kullandı: "Eskişehir Endüstri Fuarı havacılık, savunma ve imalat sanayi gibi kritik sektörleri tek çatı altında buluşturması açısından parlayan yıldızımız olarak görüyoruz. Fuarımız gerek yurt içinden gerekse yurt dışından yatırım yapmaya gelecek önemli iş insanlarını ağırlayacak. Bu bağlamda katılımcılarımızın fuar sonunda verimli iş bağlantıları kuracağına dair inancımız tam. Tüyap Fuarcılık Grubu olarak, bu denli önemli bir fuarı organize etmekten büyük bir gurur ve mutluluk duyuyoruz. Bu vesileyle fuarımızın ülke ekonomisi için yarar sağlamasını temenni ediyor ve paydaşlarımıza teşekkür ediyorum."

Dünyanın dört bir yanından fuar için gelecekler

Fuara Türkiye'nin dört bir yanından ve farklı ülkelerden katılım oldu. Avustralya, Belçika, Bosna Hersek, Fildişi Sahilleri Cumhuriyeti, Filipinler, Hindistan ve Macaristan da ticari ve askeri diplomatik heyetleriyle fuarı ziyaret etti. Geçen yılki ilk fuar, 22 ülkeden 103 marka ve 205 firma ve temsilciliğini 20 bin 256 sektör profesyoneli ile bir araya getirmişti. Fuarın bu yıl da önemli iş bağlantılarına sahne olacağı ve 25.000'e yakın ziyaretçi ağırlayacağı öngörülüyor.

Fuar, önemli etkinliklere ev sahipliği yapacak

Havacılık, savunma ve imalat sanayinde faaliyet gösteren firmaların son teknoloji inovasyon ürünlerini sergileyecekleri Eskişehir Endüstri Fuarı farklı etkinliklere de sahne olacak. Fuara katılacak gençler, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı sorumluluğunda yürütülen bir Savunma Sanayii Akademi projesi olan "Vizyoner Genç" projesi hakkında bilgi sahibi olabilecek. Savunma sanayiimiz için nitelikli insan kaynağı temininin sürdürülebilir kılınması amacıyla başlatılan proje kapsamında savunma sanayisinde kariyer yapmak isteyen gençlere staj ve eğitim imkanları sunuluyor.

Ülkemizin bilim ve mühendislik alanlarında yetişmiş insan kaynağını artırma hedefi ile yola çıktığımız "Teknoloji Sokağı" etkinliğinde ise Türkiye'nin dört bir yanından çok sayıda üniversiteden öğrenci kulüpleri katılım gösterecek. İnovasyon çalışmaları ve geleceğin teknolojilerini üreten gençlerimizin projeleri fuar süresince ziyaret edilebilecek.

Fuar kapsamında ayrıca, fuarın iş birlikçilerinden Eskişehir Ticaret Odası sektör profesyonellerini yerel üretici firmalarla görüştürmek üzere B2B görüşmeler organize edildi.

Haber: Tamay ZENGİN





KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 9

'Aslan Hürkuş: Görevimiz Gökbey' filminin galası yapıldı

Ankara'da, 'Aslan Hürkuş: Görevimiz Gökbey' filminin galası gerçekleştirildi.







Aynı zamanda bu animasyonlarımızı artık yurt dışına ihraç eder duruma geldik. Dolayısıyla bu başarılar bizi, ilerleyen süreçlerde de tekrar animasyonlara, çizgi filmlere yatırım yapma noktasında daha da cesaretlendiriyor, teşvik ediyor. Animasyon sektörü ile TRT el ele vererek, animasyon sektöründeki yerlilik ve millilik oranını artırıyor. Ben bu vesileyle, Aslan Hürkuş Görevimiz Gökbey'in yolunun açık, seyircisinin bol olmasını diliyorum. Aynı zamanda yapımcımıza ve TUSAŞ'a teşekkürlerimi sunuyorum" ifadelerini kullandı.

Film gösterimi öncesinde konuşan TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil ise "Çok güzel bir yapım oldu. İnşallah beğeneceksiniz hep beraber. Uçakların kendileri de aşağıda, gerçeklerini de görebilirsiniz. Onlarda da uçabiliriz, buraya uçtuktan sonra. Hayırlı olsun" dedi.

TUSAŞ MÜHENDİSLERİ TEKNİK DANIŞMANLIK DESTEĞİ VERDİ

TUSAŞ'ın da desteğiyle hazırlanan TRT ortak yapımı filmde, ilk uçuşunu 2013 yılında gerçekleştiren Hürkuş'un ve ilk uçuşunu 2018 yılanda gerçekleştiren Gökbey helikopterinin yer aldığı sahnelerde, TUSAŞ mühendisleri teknik danışmanlık desteği verdi. Animasyon filmiyle okul çağındaki çocuklara havacılığı sevdirmek, onları gelişen milli teknoloji hakkında bilgilendirmek, takım ruhu ve dostluk kazanımlarıyla buluşturmak hedefleniyor.



Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) ve TRT ortak yapımı 'Aslan Hürkuş: Görevimiz Gökbey' filmi, 21 Ekim'de seyirciyle buluşuyor. TRT Çocuk'un mucit kahramanı Aslan'ın animasyon türündeki ikinci sinema filmi 'Aslan Hürkuş: Görevimiz Gökbey' filminin ilk gösterimi Ankara'da gerçekleştirildi. Galaya TRT Genel Müdürü Mehmet Zahid Sobacı ve TUSAŞ Genel Müdürü Temel Kotil de katıldı. TRT Genel Müdürü Mehmet Zahid Sobacı, 'Aslan Hürkuş: Görevimiz Gökbey'in serinin ikinci filmi olduğunu belirterek, "Biz, Aslan Hürkuş serisi ile bir anlamda misyon yüklü bir sorumluluk da yerine getirmiş oluyoruz. Özellikle Türkiye'nin milli teknoloji hamlesine yönelik çocuklarımızı daha fazla ilgilendirmeye, bilgilendirmeye gayret ediyoruz. Milli teknolojiye destek anlamında aslında çocuklardaki teknoloji sevgisinin, ilgisinin, bilgisinin teşvik edilmesinin, Türkiye'nin bu hamlesine en büyük katkı olduğunu düşünüyoruz" dedi.

Sobacı, 'Aslan Hürkuş: Görevimiz Gökbey'in bu sene TRT olarak beyazperdeye aktarılan 6'ncı film olduğunu hatırlatarak, "Bu filmler toplamda 2,5 milyon izleyiciye ulaştı. Ben inanıyorum ki, 'Aslan Hürkuş: Görevimiz Gökbey' filmimiz de eski çizgi filmlerimizin başarısını elde edecek. Bir yandan çocuklarımızı eğlendirecek ama aynı zamanda Milli Teknoloji Hamlesi üzerine ilgilerini ve bilgilerini güçlendirecek, pekiştirecek, artıracak" diye konuştu.

TRT'nin animasyon sektörüne yaptığı yatırımla Türkiye'de yüzde 80'lik animasyon oranına ulaştığını belirten Sobacı, "Bu animasyon çizgi filmlerimizde yerli ve milli karakterlerimizi, kahramanlarımızı ön plana çıkarıyoruz.

KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 10

Honda havacılık sektöründeki yeniliklerine devam ediyor



Dünyanın önde gelen jet üreticilerinden biri olan Honda Aircraft Company, HondaJet'in yeni modeli olan Elite II'yi Orlando'daki İş Havacılığı Kongre ve Sergisi'nde (NBAA-BACE) tanıttı. Aynı zamanda HondaJet'in modellerinde kullandığı motorları geliştiren GE Honda Aero Engines (GE Honda), HF120 motorunun yüzde 100 Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanım testini başarıyla tamamladı.

Ulusal İş Havacılığı Derneği'nin 18-20 Ekim 2022 tarihlerinde Orlando'da gerçekleştirdiği İş Havacılığı Kongre ve Sergisi'nde (NBAA-BACE) performansı ve konforu geliştirilen yeni HondaJet Elite II modeli, Honda Aircraft Company tarafından tanıtıldı. Ayrıca HondaJet'in otomasyon teknolojilerindeki gelişmeler de duyuruldu. Geliştirme çalışmalarına hız kesmeden devam eden Honda Aircraft Company'nin tanıtımını gerçekleştirdiği en yeni modeli olan HondaJet Elite II; sınıfının en hızlı, en yüksek ve en uzun menzilli uçağı olarak öne çıkıyor. Elite II, hafif bir jet olmasının etkisiyle yüksek bir performans ve en yüksek verimlilikte yakıt tüketimi de sunuyor. Tanıtılan yeni Elite II modeline ilişkin olarak Honda Aircraft Company Başkanı ve CEO'su Hideto Yamasaki, HondaJet Elite II'nin performans, konfor ve stilin tüm alanlarında kategorisinin ötesinde olduğunu belirtti.

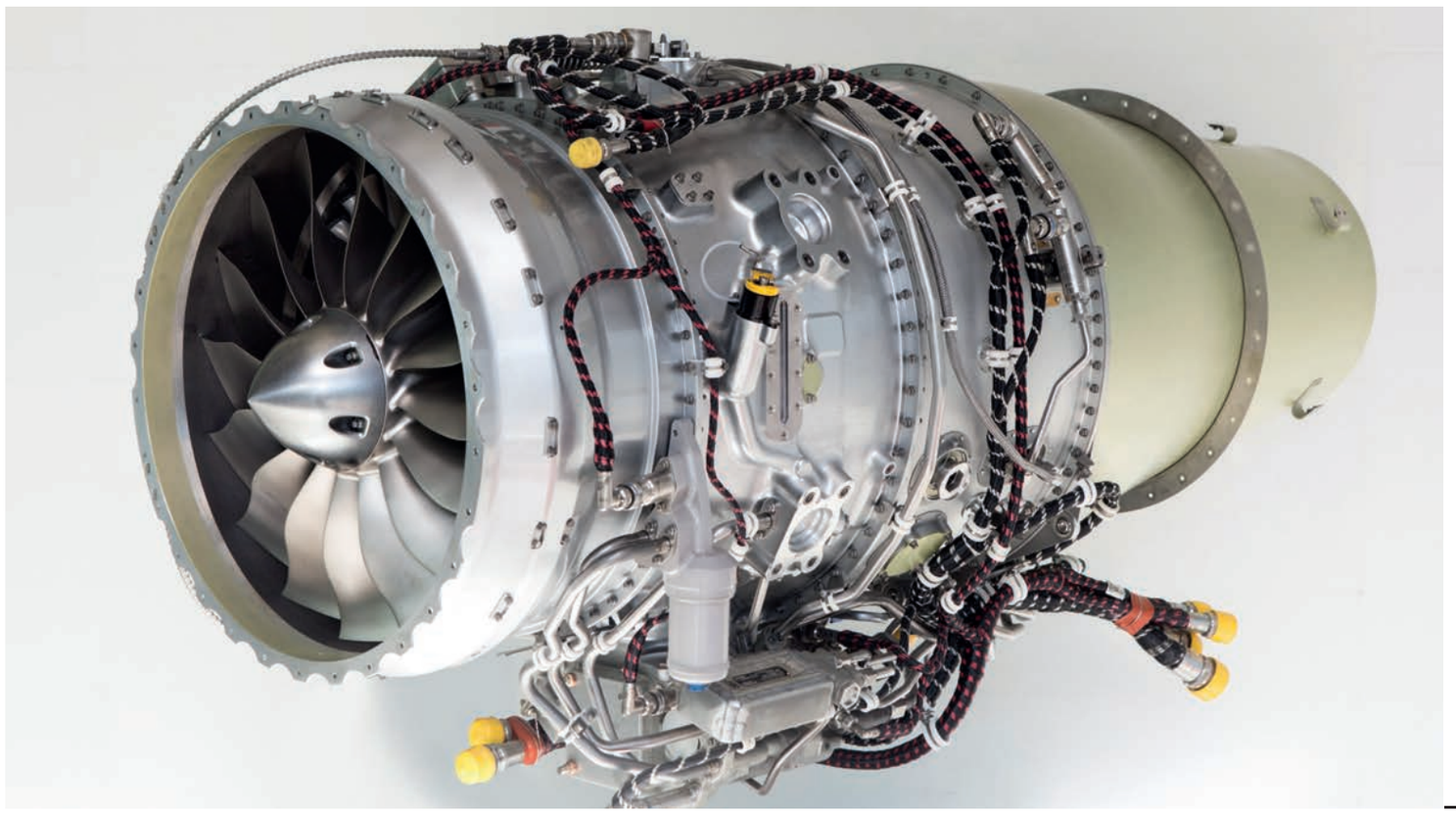
Otomasyon teknolojilerinin hız kazanmasıyla Honda Aircraft Company, 2023'ün sonuna kadar Autothrottle adı verilen uçuş sırasında kullanılan güç yönetim otomasyonunu ve acil durumlarda otonom şekilde jeti kontrol etmek için devreye giren Emergency Autoland teknolojilerini de jetlerinde kullanmayı planlıyor. HondaJet modellerinin otomasyon teknolojileri ile iyileştirilmesi ve operasyonel güvenliğinin artırılmasına yönelik çalışmalar devam ediyor. Şirketin CEO'su Yamasaki, gelecek yıl pazara sunmaya hazırlandıkları yeni teknolojiler ve otomasyon yolculuğunu ileriye taşımaktan heyecan duyduklarını söyledi.

HondaJet'in HF120 motoru, Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) testini tamamladı

Honda'nın havacılık çalışmaları için ortak girişimi olan GE Honda Aero Engines (GE Honda), HF120 motorunun yüzde 100 Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanım testini başarıyla geçti. Jet yakıtı olarak petrol yerine biyolojik kökenli yemeklik yağlar ve atık yağlar gibi sürdürülebilir kaynaklardan üretilen SAF, GE Honda tarafından üretilen ve HondaJet modellerinde kullanılan HF120 motorundaki testi tamamlandı. Testin sonucu; yüzde 50'lik oranda SAF karışımları ile çalışan motorun, yüzde 100 SAF yakıtını kullanarak da çalışabileceği gösteriyor. Test sürecinde SAF yakıtı kullanımı ile diğer fosil kaynaklı jet yakıtlarına eşdeğer motor performansı gözlendi.

Honda'nın sürdürülebilirlik hedefleri için de önemli bir adım olan bu test ile HF120'nin karbon nötr çalışmalarına da katkı sağlaması planlanıyor. Sınıfın yakıt konusunda en verimli motoru olmasıyla dikkat çeken HF120'nin yüzde 100 SAF kullanımı için testler ve geliştirme çalışmaları devam ediyor. Honda tarafından üretilen jetlerde de karbon emisyonlarının azaltılması ve jet alanındaki sürdürülebilirliğin geleceğine öncülük etme yolculuğu sürüyor.

Haber: Ersin ERGÜN



TEKNOFEST Karadeniz'de 16 ödül kazanan 11 takım bir araya geldi

Türkiye'nin her bir yanından misafir kabul eden TEKNOFEST Karadeniz 2022'ye Yıldız Teknik Üniversitesi'nden (YTÜ) katılan 11 takım, toplam 16 ödülün sahibi oldu. Yerli ve Milli Teknoloji Hamlesi ile hareket edip takım ruhuyla farklı ve kendilerine özgün teknolojik araçlar üreten öğrenciler, başarılarını kurdukları stantlar eşliğinde, bir araya gelerek kutladı.

Samsun'da düzenlenen TEKNOFEST yarışmalarında 36 faklı alanda, 11 takımıyla 16 ödül kazanan YTÜ'lü öğrenciler, Davutpaşa kampüsünde bir araya geldi. 2022-2023 Akademik Yılı Açılış Oryantasyon günleri içerisinde 5 Ekim'de YTÜ Davutpaşa kampüsünde öğrenci ve takımlarının başarısını ve heyecanını paylaşmak adına 'İşte TEKNOFEST Karadeniz'in Yıldızları' etkinliğini düzenledi. Yerli ve milli elektrikli arabanın yanı sıra roket gibi çeşitli teknolojik araçlar üreten öğrenciler özellikle, bundan sonraki katılacakları çeşitli yarışmalarla Türkiye'yi temsil etmeyi hedeflediklerini söyledi.

PROTOTİP ATÖLYESİ ÖĞRENCİLERE ZAMAN KAZANDIRIYOR

Öğrencilerin her birini tebrik eden Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörü Tamer Yılmaz, "Bu gururu bana yaşattığınız için çok teşekkür ederim. Çok iyi işler yapıyorsunuz. Üretim, teknoloji, inovasyon üretiyorsunuz. Türkiye'nin en iyi teknoparkının içerisinde en iyi prototip atölyesiyiz. Bu atölyede gençler, gece gündüz demeden teknolojik araçlarını üretebiliyorlar. Biz daha fazla üretken, cesur, daha fazla karar veren, sorumluluk alan ve daha fazla liderlik özellikleri olan öğrenci kitlesine sahibiz. Öğrencileri en çok şirket kuran üniversiteyiz" dedi.

"İNSANSIZ SİLAHLI HAVA ARACI İLE MÜTTEFİKE YARDIM TAŞINABİLİYOR"

Yarışmaya Dronex takımlarıyla katılan Davut Süleymanov ise "Bizim amacımız, silahlı insansız hava aracı üretmekti. Üretimimizle korkulu, özellikle de şehir savaş ortamlarında kara kuvvetlerine de emek verebilecek, kurulumu kolay ve askerlerimizi diğer düşman askerlerine karşı savunabilecek, hızlı şekilde kurulup olaya dahil edilebilecek silahlı insansız hava aracı tasarlamaktı. Aracımız, üstünde 5 adet bomba taşıma kapasitesine sahiptir. Kullanıcı tarafından bir koordinat giriliyor. Girilmiş koordinatörü esasen aracımız o alana tarıyor. Alanı taradıktan sonra, o alanda tespit ettiği düşme hedeflerine otonom olarak kendi üstüne yapay zekayla bombalıyor. Yardıma ihtiyacı olan müttefik, yani yaralı bir müttefik gördüğü zaman ise ona üstüne taşıdığı bir adet yardım kitini ulaştırıyor" açıklamasını yaptı.

"ARAÇLARIMIZIN TÜM PARÇALARI YÜZDE YÜZ YERLİ"

Alternatif Enerjili Sistemler Kulübünde olan Muammer Esad Işık ise "Bu sene elektrikli araçlarımız ile katıldığımız yarışmaların çoğunda birinci olduk. Yerli ürün birinciliklerini de kazandık. Araçlarımızın parçalarından bahsedecek olursam; kapı kilit mekanizması, fren ve direksiyon sistemi gibi parçaları yaptık. Aynı zamanda elektriksel olarak motor, motor sürücü, batarya yönetim sistemi, araç kontrol ünitesi, telemet sistemi gibi tüm elektriksel parçaları yerli yaparak bu kategoride de birincilikler elde ettik" diye konuştu.

"FRANSA'DA YARIŞMAYA KATILACAĞIZ"

Düzenlenen Sürü Robotlar Yarışması'nda da birinci olduklarını ifade eden Işık, "Sürü robotlarda, bir algoritma üzerine sürü, minik droneları görmüşsünüzdür. Işık gösterilerinin yapıldığı ya da evlilik tekliflerinin yapıldığı küçük dronelar oluyor. Bu droneları topluca kaldırıp indirerek engellerden kaçma, formasyon değiştirme gibi belirli görevler var. Bu görevleri başarılı bir ekip olup tamamlayarak birincilik ödülünü kazandık. Ayrıca otonom aracımızda park, otonom sürüş, engellerden kaçma gibi belirli görevler var. Bu görevleri gerçekleştirerek yarışı tamamlıyor. Bu sene katılacağımız Fransa'daki yarışla hem ülkemizi hem üniversitemizi hem de kulübümüzü yurt dışına temsil ederek Türkiye'deki başarılarımızı uluslararası alanda taşımak istiyoruz" dedi.

"KENDİ UZAYA GİDECEK ROKETİMİZİ ÜRETİYORUZ"

Yıldız Roket Takımı'nda olan Talha Özverenli de "Biz, temel olarak uzaya kendi roketimizi, kendi küp uydumuzu çıkarmak istiyoruz. Bunun için 6 projemiz var. Demirkazık projemiz var. Kendi ibret roket motorumuzu üretiyoruz. Arsan projemiz var. Uzaya gidecek kendi roketimizi üretiyoruz. Bu yıl da inşallah yarışmalara katılacağız. Ürettiğimiz roketler, uydular alanında öncü ve özgün tasarımlar oldukları için geliştirmeye açık; genç ve dinamik olduğumuz için önü açık projeler oluyor. Bunu diğer firmalarla yarıştıracak düzeyde, profesyonelce üretmek çabasındayız" dedi.



KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 11



Türk Hava Yolları, Global SAF Deklarasyonunu İmzaladı

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Yolcu – Kargo Uçağı (P2F) Dönüşümleri Hususunda EFW ile İş Birliği Yapacak

Sahip olduğu modern tesisler, kaliteli iş gücü ve kabiliyetler ile uçak bakım-onarım sektörünün en büyük oyuncularından biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.; Airbus A330 uçaklarının yolcu-kargo dönüşüm işlemleri(P2F) hususunda sektörün bu alanda faaliyet gösteren en önemli şirketlerinden biri olan, ST Engineering ve Airbus ortak girişimi Elbe Flugzeugwerke GmbH (EFW) ile bir iş birliği anlaşması imzaladı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun teşrifleri, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut ve EFW CEO'su Jordi Boto'nun katılımıyla yapılan bu iş birliği anlaşmasıyla Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. EFW tarafından geliştirilen A330P2F programına üçüncü parti dönüştürme işlemleri özelinde destek sağlayan ilk MRO (uçak bakım onarım) şirketi olacak. Anlaşma kapsamında yer alan ilk A330P2F dönüşümünün 2023 yılının üçüncü çeyreğinde, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin İstanbul'da bulunan tesislerinde gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Anlaşma ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Hava kargo sektörünün son yıllarda güçlü ve istikrarlı bir şekilde büyümesi, yolcu-kargo uçağı dönüşümlerini hava yolu operatörleri açısından, ihtiyaçları hızlı bir şekilde karşılama hususunda verimli bir çözüm haline geldi. Bu durum uçak üreticileri, lessor'ler, MRO şirketleri ve hava yolu operatörleri için yeni iş fırsatları doğurmakta. Yolcu-kargo uçağı dönüşümleri, bakım-onarım ve yenileme faaliyetleri arasında en zorlayıcı olanlarından biridir; uzmanlık, tecrübe ve operasyonel mükemmellik gerektirir. Yaptığımız anlaşma; şirketimizin bu hasletlerin hepsine sahip olan, küresel MRO sektörünün en yetkin şirketlerinden biri olduğunu bir kez daha kanıtlamıştır. A330P2F için EFW ile iş birliği yapmaktan mutluluk duyuyoruz ve bu ortaklığımızı daha da genişletmeyi planlıyoruz." dedi.

EFW CEO'su Jordi Boto, "Son yıllarda havacılık sektörü içerisinde kargo uçağı dönüşüm projelerine büyük bir ilgi ve artan bir talep var. Sağladığı avantajlar ve yeni nesil çözümler sebebiyle A330P2F programımız orta ve geniş gövde uçakların kargo dönüşüm projeleri için her geçen gün daha fazla tercih edilmekte. Uzun yıllardır Airbus uçakları üzerinde çalışan ve bu hususta büyük bir tecrübeye sahip olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği sayesinde müşterilerimize verdiğimiz taahhütleri daha kolay ve eksiksiz bir şekilde yerine getireceğimize tüm kalbimle inanıyorum." İfadelerini kullandı.

EFW'nin A330P2F programı, ST Engineering ve Airbus ile iş birliği içinde geliştirilmiştir ve EFW, Ek Tip Sertifikasına sahiptir ve genel programın yanı sıra pazarlama ve satış çabalarında liderdir. A330P2F programı, her ikisi de havayollarına ek operasyonel ve ekonomik faydalar sunan ileri teknoloji ile donatılmış A330-200P2F ve A330-300P2F olmak üzere iki varyantla birlikte gelir. A330-200P2F, 7.700 km'nin üzerine 61 tona kadar brüt yük taşıyabilirken, daha büyük olan A330-300P2F, 63 tona kadar brüt yük ve ~18.581ft3'e (~526m3) kadar konteyner hacmi taşıyabilir).

ST Engineering ve EFW, kargo uçağı dönüşümlerine yönelik artan talebi karşılamak için son 1-2 yılda Çin ve ABD'de A330P2F, A320P2F ve A321P2F'den oluşan tüm Airbus P2F programları için toplam dönüşüm kapasitesini artırmak için yeni dönüşüm siteleri kurdu.



Türk Hava Yolları, karbon emisyonunun azaltılmasında kilit rol oynayan Sürdürülebilir Havacılık Yakıtlarının (SAF-Sustainable Aviation Fuel) geliştirilmesine katkı sağlayan projelere desteğini sürdürüyor. 2022 yılı itibarıyla operasyonlarında aktif bir şekilde Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı kullanmaya başlayan Türk Hava Yolları, Global SAF Deklarasyonunu imzalayarak konuya verdiği önemin altını çizdi.

Global SAF Deklarasyonu, havacılık, uzay ve yakıt sektöründeki paydaşlar tarafından sürdürülebilir havacılık yakıtının karbondan arındırılması için oluşturulmuş ortak bir çalışma bütünlüğünü ifade ediyor. Deklarasyon ile sürdürülebilir havacılık yakıtlarının tamamen karbondan arındırılması hedefleniyor.

Türk Hava Yolları bu kapsamda; teknik, düzenleyici, güvenlik ve ticari uygulanabilirlik sınırları dahilinde SAF kullanımını en üst düzeye çıkarmayı planlıyor.

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Yatırım ve Teknoloji) Yardımcısı Levent Konukçu konuya ilişkin olarak; "Yeni nesil uçakların filoya dahil edilmesine ilişkin yaptığı yatırımlarıyla, operasyonel iyileştirmeleriyle ve ileri düzey yakıt tasarrufu uygulamalarıyla emisyonlarını önemli derecede azaltan Türk Hava Yolları, sürdürülebilir havacılık yakıtlarına yatırım ve desteğini sürdürmeye devam edecek." dedi.

Airbus Ticari Uçaklar ve Airbus International Başkanı Christian Scherer; "Airbus, uçmanın çevresel etkisini azaltacak, değer zinciri boyunca sürdürülebilir bir havacılık endüstrisi geliştirmeye kendini tamamen adamıştır. Bu bildirge de tam olarak bunu desteklemekte. Bugün Türk Hava Yolları bu girişime katılma çağrısına yanıt vererek, sıfır emisyonlu uçak yolculuğumuzda tüm paydaşlarla birlikte çalışmak üzere imza attı. Türkiye'nin bu çabadaki kararlılığını göstermesinden mutluluk duyuyorum." dedi.

Rolls-Royce Teknoloji' den Sorumlu Başkanı Grazia Vittadini konuyla ilgili; "Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları'nın kullanımını teşvik etmek için değer zincirimizdeki endüstri ortaklarımızla birlikte çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu çalışmalar, Rolls-Royce'un sürdürülebilirlik stratejisinin önemli bir parçası. Türk Hava Yolları'nın SAF Deklarasyonu'nu imzalamasından büyük mutluluk duyuyoruz. Bu anlaşmanın imzalanması, Türkiye'nin küresel havacılıkta sürdürülebilir bir geleceğe doğru yöneldiğinin bir göstergesi." dedi.

2022 yılında ilk olarak İstanbul Havalimanı- Paris Charles De Gaulle hattında sürdürülebilir havacılık yakıtı kullanmaya başlayan Türk Hava Yolları, Paris, Oslo, Göteborg, Kopenhag, Londra ve Stockholm hatlarında haftada bir gün olacak şekilde bu yakıtı düzenli olarak kullanırken, ilerleyen süreçte de artan frekanslara ve farklı destinasyonlara bağlı olarak aktif kullanımını yaygınlaştırmayı planlıyor.

Ayrıca Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı, aynı orandaki geleneksel kerosen yakıta kıyasla sera gazı emisyonunda %87'ye varan azalma sağlıyor.

Bunlara ek olarak Türk Hava Yolları, fosil kaynaklı uçak yakıtı kullanım miktarının azaltılması için üniversitelerle iş birliği yaparak sürdürülebilir biyo-yakıt araştırma ve geliştirme çalışmalarına destek sağlıyor. Bu kapsamda, Boğaziçi Üniversitesi ile "Mikroalg Tabanlı Sürdürülebilir Biyo-Jet Yakıtı Projesi (MİKRO-JET)" başlıklı, TÜBİTAK öncelikli alan projesini yürütmektedir.

Projenin tamamlanması akabinde tamamen sürdürülebilir kaynaklardan üretilen ve 2022 yılı içerisinde Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. tarafından motor testleri tamamlanan biyoyakıtın harmanlanarak uçuşlarda kullanılması hedefleniyor.

KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:48 Page 12

Ege'nin lezzetleri İstanbul Havalimanı'nda yolcularla buluştu



Ege mutfağının birbirinden lezzetli yemekleri, İstanbul Havalimanı'nda yolcularla buluştu. Limonlu sakız enginar çorbasından, zeytinyağlı yaprak sarmaya, nar ekşili taze fasulyeden şevket-i bostana ve çiğ sarmaya kadar Ege'nin kadim lezzetleri menüde yer alıyor.

Dünyanın en önemli aktarma merkezleri arasında yerini alan İstanbul Havalimanı'nda Ege mutfağına ait damak tatlarının dünyaya tanıtılması ve güçlendirilmesi amacıyla 'Ege Haftası" etkinliği düzenleniyor. Etkinlikte, birbirinden lezzetli yemekler yolcuların beğenisine sunuldu. 8 ülkede 17 havalimanında yiyecek içecek hizmeti veren BTA'nın Dış Hatlar Terminalindeki 'Tadında Anadolu' şubesinde; 'Ege ve Mübadele Mutfağı'na yönelik çalışmalarıyla bilinen Şef Dilek Yetkiner tarafından birbirinden farklı lezzetler hazırlandı.

EGE'NİN ÖZGÜN LEZZETLERİ

Şef Yetkiner'in hazırladığı menüde Türkiye'de sadece Urla ve Karaburun Yarımadası'nda yetişen hurma zeytin, ev yapımı long peyniri, bulgurla hazırlanan çiğ sarma, gemici ekmeği olarak da adlandırılan Girit peksimeti, Urla'nın coğrafi işaretli ürünü sakız enginar, imece usulü yapılan kulaklı mantı, Ege düğünlerinin olmazsa olmazı düğün keşkeği, gelin mevlitlerimizde ikram edilen limonlu gelin şerbeti gibi birbirinden özgün lezzetler yer alıyor.

HAKTANKAÇMAZ: ANADOLU HAKİKATEN BİR MEDENİYETLER HAVZASI

Ege Haftası'nın açılışına katılan İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet İlker Haktankaçmaz, basın mensuplarına yaptığı açıklamada Türk kültürünün tanıtımına olan katkılarından dolayı Tadında Anadolu'ya teşekkür etti. Haktankaçmaz, "Anadolu hakikaten bir medeniyetler havzası. Burada mutfak kültüründen örf ve adetlerimize kadar bir zenginlik söz konusu. Kültürel zenginliğimiz, hoşgörümüz buradan geliyor. Tadında Anadolu'ya da özellikle ülkemizin tanıtımına, havalimanımıza kattığı değer açısından teşekkür ediyorum" diye konuştu.

MÜBADELE YEMEKLERİ

BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur ise 8 ülkede 17 havalimanında faaliyet yürüttüklerini belirterek, şunları söyledi:

"Tadında Anadolu, bizim sosyal sorumluluk projemiz. Bu sosyal sorumluluk projemizde zaman zaman tema haftaları; bölgenin mutfağıyla veya şehrin mutfağıyla bu ürünleri tarladan soframıza kadar getirirken bütün hikayelerini anlatıyoruz. Dilek şefim dördüncü kuşak torunu. Bir Giritli aslında ve tabii ki oradan göçmüş bir ailenin torunu. Anneannesinin yemek reçetelerine sahip çıkıp onu günümüze kadar taşıyan çok kıymetli bir meslektaşım. O yüzden bugün burada bir aslında bir nevi ağırlıklı "mübadele yemeği" yiyeceğiz. Onların hikayelerini dinleyeceğiz. Onların anılarını bir nebze yaşatacağız."

ŞEF YETKİNER: HER YEMEĞİN BİR HİKAYESİ VAR

Şef Dilek Yetkiner de her yemeğin arkasında ayrı bir hikayesi olduğunu söyledi. Yetkiner, "Ege mutfağıyla, Girit göçünden etkilenen mutfağı tekrardan değer katarak tadımlarını yaptırmak için buradayız. Her yemeğimizin bir hikayesi var. Mübadele sırasında göç edenlerin birçoğu en kıymetli varlıkları olarak mutfak kültürlerine sahip çıkmışlar. Anadolu'nun birçok yerine yayılmışlar. Ben kendim Ege Bölgesi'nde Urla'da doğup büyüdüm. O yüzden de o bölgedeki göç edenlerin mutfağına sahip çıkıyorum. Anneannemden öğrendiğim reçeteleri yapıyorum. Sonrasında biraz da uyarlama yapıyoruz. Ama önceliğimiz reçetelerin ilk baştaki orijinal tariflerini, doğru pişirme yöntemleriyle, doğru sunumlarla aslında hafızamdaki lezzetleri tekrardan gün ışığına çıkartan bir şefim" diye konuştu.

Etkinlikte, Mutfak sanatları araştırmacısı ve Şef Ömür Akkor ile İstanbul Havalimanı'nda yiyecek içecek hizmeti veren TUM'un Genel Müdürü Hüseyin Dönmez ile çok sayıda davetli de hazır bulundu.

Haber: Tamay ZENGİN



KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:49 Page 13



Cumhurbaşkanı Erdoğan Pendik-Sabiha Gökçen Metro Hattı'nın açılışına katıldı

Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı metro hattı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla açıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, raylı sistemin medeniyet olduğuna dikkat çekerek, "Manifestomuzun adı artık Türkiye Yüzyılı. Artık buna çalışacağız. Türkiye Yüzyılı'nın inşasını da hep birlikte gerçekleştireceğiz" dedi.

Günde 1 milyon 200 bin yolcuya hizmet vermesi öngörülen Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı metrosu Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, tören alanına metro ile geldi. Erdoğan, Ulaştırma Bakanlığı tarafından yapılan ve Kadıköy ile Sabiha Gökçen Havalimanı arasındaki seyahat süresini 50 dakikaya indiren Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı metro hattının açılışında açıklamalarda bulundu.

'HATTI İSTANBUL HAVALİMANI'NA KADAR ULAŞTIRACAĞIZ'

Açılış töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Artık Sabiha Gökçen'e Pendik'ten 10 dakikada, Kartal'dan 12 dakikada, Kadıköy'den 50 dakikada ulaşmak mümkün hale gelmiştir. Önümüzdeki birkaç ay içinde şu an devam eden yatırımlar tamamlandığında bu hattı İstanbul Havalimanı'na kadar ulaştıracağız. Bugünkü açılışta İstanbul'daki raylı sistem ağı uzunluğunu 270 kilometrenin üzerine çıkarıyoruz. Halen inşası süren projelerle bu rakam 366 kilometreyi geçecek. İstanbul'daki raylı sistem ağının yarısı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından İstanbul'a kazandırılmaktadır" dedi.







KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:49 Page 14

Emirates SkyCargo ve United Cargo önemli bir anlaşma imzaladıklarını duyurdu



Emirates SkyCargo ve United Cargo, iki global havayolu şirketi arasındaki yeni ve daha geniş kapsamlı tarihi ticari anlaşmanın hemen ardından bir Mutabakat Anlaşması imzaladı. Bu koordinasyon Emirates SkyCargo ve United Cargo'nun dünya çapındaki hava taşımacılığı müşterilerine avantajlar sağlayacak.

Mutabakat Anlaşması Londra, İngiltere'de gerçekleşen IATA Dünya Kargo Sempozyumu'nda (WCS) Emirates Kargo Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan ve United Cargo Başkanı Jan Krems tarafından imzalandı.

Mutabakat Anlaşmasının şartlarına göre, Emirates SkyCargo ve United Cargo, kargo interline seçeneklerinin genişletilmesi ve onay süreci devam eden mevzuatlar ve blok rezervasyon anlaşmalarını kapsayan çok sayıda konuda yakın temas halinde çalışacak. Böylece her iki hava taşımacılığı şirketi arasındaki mevcut kargo interline anlaşmaları geliştirilirken kargo müşterilerine daha geniş bir ortak global uçuş ağında daha fazla erişim olanağı sunulacak.

Emirates Kargo Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Nabil Sultan yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Emirates SkyCargo olarak global hava taşımacılığı sektöründe lider rol üstlenerek müşterilerimize en yüksek standartlarda ürün ve hizmet sağlamak için kararlılıkla çalışıyoruz. Güçlü yönleri ve Emirates'in uçuş ağını tamamlar nitelikteki uçuş ağıyla kendisi de lider bir havayolu şirketi olan United ile yaptığımız iş birliği, müşterilerimize değer sunmamıza ve yeni pazarlara daha hızlı bir şekilde ulaşmalarını sağlamamıza imkân verecek." United Cargo Başkanı Jan Krems ise şunları söyledi: "United olarak bu Mutabakat Anlaşması kapsamında Emirates SkyCargo ile çalışmaktan mutluluk duyuyoruz.

Dünyanın lider taşımacılık şirketlerinden biri olan Emirates SkyCargo, sektörde önemli bir aktör ve birbirini tamamlayan kapasitelerimiz dünya çapındaki müşterilerimize yeni hizmetler götürmemizi sağlıyor. Ortak taahhüdümüz doğrultusunda, müşterilerimize sektör lideri çözümler sağlıyor ve ileride birlikte çalışmak için sabırsızlanıyoruz." United Cargo, 100'ün üzerinde global uçuş noktasına gerçekleştirilen yolcu seferlerinin uçak altı kargo kapasitesini ve 11 kargo uçağını kullanarak Emirates SkyCargo'nun yüksek sefer sıklığına sahip dağıtım ağına erişime sahip olacak. Emirates SkyCargo ise ABD'de 200'den fazla şehre ve beş kıtada ise 300 şehre erişebilecek.



SunExpress 8 milyonu aşkın yolcu taşıdı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa ortak kuruluşu SunExpress, havacılık sektöründeki 30 yılı aşkın tecrübesiyle 30 ülkede 60 destinasyona 175'ten fazla noktaya aktarmasız uçuş sunarak Türkiye turizmine değer katmaya devam ediyor. Hava yolu 2022 yılının başından bu yana 8 milyonu aşkın yolcu taşırken, yaz sezonunun ardından devam eden talebi karşılamak amacıyla Eylül ayının ardından Ekim ayı için de kapasite artışına gitti. Yaz sonrası yaratılan ek kapasite 1000 uçuşa ulaştı.



Yolcu trafiğinde iki kat artış

SunExpress, yılın başından beri uçuşlarında ortalama %86'lık bir doluluk oranı ile 8 milyonu aşkın yolcu taşıdı. Yolcu trafiğinde bir önceki yılın aynı dönemine göre iki kat artış yaşanırken, pandemi öncesi 2019 yılı rakamları da aşıldı.

Yıl sonuna kadar 10 milyon yolcu hedefi aşılacak

Pandeminin ardından tatil seyahatine yönelik artan talebi karşılamak amacıyla Eylül ve Ekim ayları için kapasite artışına giden SunExpress, sektörde uçuş iptallerinin yaşandığı bir dönemde 1000 yeni uçuş planladı. Şirketin 2022 için 10 milyon yolcu taşıma hedefini yıl tamamlanmadan aşması öngörülüyor.

47 milyon turist hedefine katkıda bulunmaya devam edeceğiz

SunExpress CEO'su Max Kownatzki konu ile ilgili olarak şu değerlendirmede bulundu: "Bu yazın en yoğun dönemini, uçuşlarımızda Avrupa genelindeki yer hizmetleri personeli eksikliği kaynaklı bir iptal gerçekleştirmeden geçirdik. Bu olağanüstü sezonda rekor sayıda misafirimizi güvenli ve konforlu şekilde sevdikleri tatil destinasyonlarına taşıyarak Türkiye turizmine sağladığımız katkıyı daha da artırdık. Seyahat talebinin kış sezonunda da hız kesmeden süreceğini öngörüyoruz. Avrupa'dan Türkiye'ye yönelik devam eden talebi karşılamak üzere ilave uçuşlar planladık. Türkiye'nin bu yıl için 47 milyon turist hedefine katkıda bulunmaya devam edeceğiz."

SunExpress'e "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" Ödülü

SunExpress, havacılık sektörünün Oscar'ı olarak bilinen Skytrax 2022 Dünya Hava Yolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" ödülünün sahibi oldu. Tatil hava yolu uzmanlığıyla SunExpress, Dünya Hava Yolu Ödülleri'nde geçtiğimiz dönemde de üç yıl art arda "Türkiye'nin En İyi Tatil Hava Yolu" seçilmişti.

Uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yıllık olarak açıklanan ödüller, yolcu memnuniyetini ölçmek üzere gerçekleştirilen global ölçekli anket sonucu ile belirleniyor. Bu yıl online anket Eylül 2021-Ağustos 2022 tarihleri arasında 100 ülkeden yaklaşık 14 milyon yolcunun katılımıyla yapıldı.

Haber: Tamay ZENGİN



Türkiye 20.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 422 15 KASIM 2022

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

KASIM GAZETE_Layout 1 26.10.2022 11:49 Page 15



Şehit yakınları, gazi ve gazi yakınlarının uçak biletleri artık yüzde 50 indirimli olacak

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Türk Hava Yolları (THY) arasında bir protokol imzalandı. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Derya Yanık ile Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat tarafından imzalanan protokol ile şehit yakınları, gazi ve gazi yakınlarının hem yurt içi hem de yurt dışı bilet ücretlerinde yüzde 50 indirim yapılacağı açıklandı. Engellilere yönelik de kolaylıkların getirildiği protokolle artık biletlere online ortam üzerinden ulaşılabilecek.

Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında imzalanan protokolle tüm şehit yakınları, gazi ve gazi yakınlarına bilet ücretlerinde indirim yapıldı. Protokolle halen uçak biletlerinde iç hatlarda yüzde 20 ve Türkiye çıkışlı dış hatlarda yüzde 25 oranında indirim uygulanan engellilerin de seyahat acentelerine gitmelerine gerek kalmadan internetten bilet alabilmelerine imkân sağlandı. Ayrıca protokol tüm şehit yakınları, gazi ve gazi yakınlarına uçak biletlerinde indirim uygulanması ve hak sahiplerine kolaylık sağlanması amacıyla biletlerin internet üzerinden alınabilmesini de öngörüyor.

"VATANDAŞIN İŞİNİ KOLAYLAŞTIRACAĞIZ"

Protokolün son derece anlamlı olduğunu belirten Bakan Yanık, "Şehit yakınlarımız, gaziler, gazi yakınlarımız ve engelli vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştıracak bir projede bir araya gelmek bizim için önemli. Türk Hava Yolları Türkiye'nin iftihar markası. İmzalayacağımız iş birliği protokolümüzle artık şehit yakınlarımız, gazilerimiz ve aileleri indirimli uçabilecekler. Engelli vatandaşlarımız ve refakatçileri de biletlerini indirimli olarak online ortamda alabilecekler. Günümüz dünyasında, hava yolu ulaşımının gerekliliği ve kolaylığı düşünüldüğünde bu hizmetle birçok hayata dokunmuş ve vatandaşın işini kolaylaştırmış olacağız" dedi.

"İNDİRİMLE SOSYALLİKLERİ ARTACAK"

Protokolle elektronik ortamda veri ve bilgi paylaşımını sağlayacaklarını ifade eden Yanık, "Böylece Türk Hava Yollarıyla yolculuklarında indirimden yararlanacak olan şehit yakını gazi, gazi yakını ve engelli vatandaşlarımızın Türkiye Cumhuriyeti kimlik numarasıyla sorgulama yapması mümkün hale gelecek. Sistem hayata geçtiğinde bilet alım işlemlerinde bilgiler internet ortamına girilir girilmez bu indirim hak sahibi vatandaşlarımıza online olarak doğrudan uygulanacak. Bu sayede engelli vatandaşlarımız ve refakatçileri, şehit yakını gazi ve gazi yakını vatandaşlarımız evlerinden dahi çıkmadan indirimli bilete kolaylıkla ulaşabilecekler. Yapılan indirimle ise kolayca sosyalleşebilecekler" diye konuştu.

"ARALIKTA İNTERNET VE MOBİL UYGULAMADAN BAŞVURU YAPILABİLECEK"

THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat ise "Bildiğiniz üzere ortaklığımızın şehit yakınlarına, gazilerimize ve refakatçilerine yönelik indirimleri vardı. Bu indirimler yurt içi uçuşlarımızda yüzde 20, yurt dışı uçuşlarımızda ise sadece gazilerimize yönelik olarak yüzde 40 oranındaydı. Ayrıca bu indirimlerden faydalanabilmeleri için belge ibraz etmeleri ve ofislerimize gelmeleri gerekiyordu. Şimdi şehit yakınları, gazilerimiz ve yakınları için bu indirim oranlarımızı hem yurt içi hem de yurt dışı uçuşlarımızda yüzde 50 olarak artırıyor ve kapsamını da yurt dışı uçuşlarımızda gazi yakınlarını da kapsayacak şekilde genişletiyoruz. Şehit yakını ve gazilerimiz, yüzde 50'ye yükselttiğimiz bu indirim oranını bu protokolle 1 Aralık itibarıyla internet kanallarımız ve mobil uygulamamız üzerinden gerçekleştirebilecekler" açıklamasında bulundu.

"ENGELLİ VATANDAŞ VE REFAKATÇİLERİ YÜZDE 25 İNDİRİMİ ONLİNE KULLANABİLİR"

Bolat son olarak şunları söyledi:

"Engelli vatandaşlarımız ve refakatçileri de kendilerine uyguladığımız yüzde 25'e varan indirimleri yine aynı tarihten itibaren internet kanallarımız ve mobil uygulamamız üzerinden kullanabilecekler. Böylece Millî Bayrak Taşıyıcı marka olmanın bilinciyle engelli yolcularımıza yönelik hayatı kolaylaştırıcı adımlarımıza bir yenisini daha ekliyor, engelsiz hayata verdiğimiz desteği artırarak sürdürüyoruz. Türk Hava Yolları ailesi olarak engelli vatandaşlarımıza engelsiz bir hayat yolunda destek vermeye devam edeceğiz. Her iki uygulamanın da hayata geçirilmesinde bizlere ellerinden gelen tüm desteği veren Sayın Bakanımız Derya Yanık Hanımefendi'ye, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığımızın kıymetli personeline, bu protokollerin hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma ve yöneticilerimize şükranlarımı sunuyor, bugün burada imza altına aldığımız protokollerin hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum.

"Protokolle tüm şehit yakınları, gazi ve gazi yakınlarına bilet ücretlerinde indirim uygulanması, bu amaçla Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Türk Hava Yolları arasında KamuNet üzerinden veri ve bilgi paylaşımı yapılması amaçlanıyor. Bu çerçevede Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından, indirimden yararlanmak isteyen şehit yakını, gazi ve gazi yakınlarının ücretsiz seyahat kartlarının aktiflik durumu evet/hayır şeklinde Türk Hava Yolları ile paylaşılacak.

"Ücretsiz seyahat kartı, hak sahibi şehitlerin eşleri, evli olmayan ve 25 yaşını doldurmamış olan çocukları ile anne ve babaları; gaziler, eşleri, evli olmayan ve 25 yaşını doldurmamış çocukları ile anne ve babalarına veriliyor.

"Halen 210 bin 826 hak sahibinin ücretsiz seyahat kartı bulunuyor. Protokolle sağlanan haklardan aktif kart sahipleri yararlanabilecek. Protokolde öngörülen indirim uygulaması, veri paylaşımına ilişkin teknik düzenlemelerin yapılmasının ardından yürürlüğe girecek."

Türk Hava Yolları ve Ampute Milli Takımı'nın şampiyonluğunu kutladı

Türk Hava Yolları, finalde Angola'yı yenip dünya şampiyonu olan Ampute Milli Takımı'nı kendi evinde ağırladı. Bayrak taşıyıcının Yeşilköy'deki Genel Müdürlük binasında gerçekleşen kutlama töreninde Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi ve şirket yöneticileri, milli takım teknik ekibini tebrik etti.



THY törende 2022 Ampute Futbol Dünya Kupası finalinde Angola'yı Ömer Güleryüz, Rahmi Özcan (2) ve Serkan Dereli'nin golleriyle 4-1 yenerek Türkiye'yi gururlandıran ay yıldızlı sporculara ve teknik heyete aileleriyle kullanabilecekleri 200.000 mil hediye etti. Basın toplantısında açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr Ahmet Bolat, "Dünya şampiyonu unvanıyla bayrağımızı zirvede dalgalandıran Ampute Milli Takımımızı tebrik ediyorum. Türk Hava Yolları olarak dünyanın en iyisi olmak için ortaya koydukları çabayı ve ülkemize yaşattıkları gururu taçlandırmak istiyoruz. #BizimÇocuklar ve teknik heyetteki her bir kahramanımız için Miles & Smiles Elite kart düzenleyecek ve kartlarına aileleriyle birlikte kullanabilecekleri 200 Bin hediye mil yükleyeceğiz. Spora ve sporcuya olan desteğimizi sürdürmeye, Türkiye'nin değerlerinin yükselişi için çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Türkiye Bedensel Engelliler Spor Federasyonu Başkanı Muaz Ergezen ise ''Son dünya şampiyonu Angola'nın elinden; 'sizden daha çok çalıştık ve sizden daha çok hak ediyoruz' diye kupayı aldık. Sportif anlamda da 'dünyada ampute futbol, Türkiye'den sorulur' sloganı ile çıktığımız yolda zirvedeyiz ve huzurluyuz. 2026 Dünya Kupası öncesi 2024 Avrupa Şampiyonası var. Buralarda hizmet etmek, zirvede kalmak istiyoruz. Önce Avrupa sonra dünya şampiyonasına, bu saatten sonra kupaya olağanüstü bir durum olmadıkça talibiz. 2026'da aynı senaryo ile dünya kupasını üst üste 2 defa alıp, sonrasında 2030'da da Allah nasip ederse 3 olursa artık net bir başarı olur'' ifadelerini kullandı.

2003 yılında kurulan Ampute Milli takımı, kurulduğu günden bu yana Türk bayrağını dünyada dalgalandırmaya ve Türkiye'yi gururlandırmaya devam ediyor. 2017 ve 2021 yıllarında Avrupa Ampute Futbol Şampiyonu olan Ay yıldızlılar, son olarak 2022 yılında İstanbul'da düzenlenen Ampute Futbol Dünya Kupası'nda birinciliği elde ederek dünya şampiyonu oldu.



Türkiye 20.YIL Haberci

15 KASIM 2022

turkiyehaberci.com



Bolat: Türkiye'ye bu sene 14 milyar dolar döviz getirdik

Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat bu sene Türkiye'ye 14 milyar dolar döviz getirisinde bulunduklarını ifade ederken, şirketin 90'ıncı kuruluş yıl dönümü olan 2023 yılında 400 uçağı filosuna katacaklarını ve 1 milyarıncı yolcuyu taşıyacaklarını açıkladı.

THY Teknik A.Ş. THY'nin 2020 yılından itibaren filosuna katmaya başladığı Airbus A350-900 tipi uçaklardan ilkinin üs (ağır) bakım operasyonlarını İGA İstanbul Havalimanı'ndaki hangarlarında başarı ile tamamladı. Uçağın hangardan çıkışı için düzenlenen törende konuşan Bolat, THY filosunda A350 uçaklarından şu anda 11 adet bulunduğunu, bu sayının orta vadede 36'ya çıkacağını belirterek daha fazla almak için Airbus ile görüşmeler yaptıklarını ifade etti.

UÇAK TOPLAMAYA DEVAM EDECEĞİZ

Törende bir konuşma yapan Bolat, "Bunlar genellikle uzun mesafeli uçuşlarda sahip oldukları motor ve gövde teknolojisiyle beraber ortaklığımızı 787'lerle beraber en efektif uçakları. Bu uçakları orta vadede sayıları 36'ya çıkacak. Daha fazla da almak için Airbus ile görüşmeleri yapıyoruz. Biliyorsunuz tüm dünyada özellikle Avrupa'da son yakıt fiyatlarını artması havacılık sektörünü olumsuz etkiliyor. Pandeminin hemen akabinde havacılık bir yükselişe geçti. Bütün bunlara bakarak piyasada uçak toplamaya devam ediyoruz" dedi.

TEKNİK A.Ş'YE YATIRIMLARIMIZ DEVAM EDİYOR

Teknik A.Ş'nin filoda bulunan tüm uçakların bakımlarını yapabilecek kapasitede olduğunu hatırlatan Bolat konuşmasını şöyle sürdürdü: "Elimizdeki hangarların kapasitesi THY uçaklarının bakımının yanı sıra diğer havayollarını uçaklarını bakımlarına yer ayıramıyor. Bununla beraber hangar kapasitelerini arttırmak, Teknik A.Ş'ye yatırım yapmak için çalışmalarımız devam ediyor. Türk Hava Yolları, konsolide karlarının uzun dönemde değil, orta dönemde değil kısa dönemde 3-5 yıl içerisinde yarısına yakınını iştirak şirketlerden elde etme hedefimiz var. Bu büyük bir hedef burada en önemli oyunculardan bir tanesi Teknik A.Ş."

FİLOMUZ 10 KAT BÜYÜDÜ

2005 yılında filolarında 82 uçağı bulunduğunu hatırlatan THY Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "83 uçağın 12 tanesi geniş gövdeliydi. Nerden nereye geldiğimizi görmek için de bazı referans noktalarımız olması lazım. 2003 yılında AK Parti'nin iktidara gelmesiyle getirdiği yönetici kadrolarını bugüne ne yaptığını görmek açısından çok önemli. 2003 yılında 60'a yakın uçağımız vardı. O zaman 7 tane A340, 5 tane de A310 uçağımız vardı. Bugün ise 129 tane geniş gövdeli uçağımız var. Buna göre filomuzdaki geniş gövdeli uçak sayımız 10 kat büyümüş" dedi.

90'INCI YILDA 1 MİLYARINCI YOLCU TAŞINACAK

2023 yılında THY'nin kuruluşunun 90'ıncı yılı olduğunu ve kendileri için önemli olduğunu söyleyen Bolat," 2022 yılı itibariyle ülkeye 14 milyar dolar döviz getirdik. 75 bin çalışana iş sağlıyoruz, evlerine yuvalarına bereket götürüyorlar. İstanbul'a baktığımızda şu anlama geliyor, İstanbul'da her 200 kişiden biri Türk Hava Yolları'nın çalışanı. Türk Hava Yolları ile beraber büyüyor, gelişiyor, refah seviyesini de arttırıyor. 90'ıncı yılımızı bu yüzden çok önemsiyoruz. 90'ıncı yılımızda daha da güçlenerek ve büyüyerek gireceğiz. 90'ıncı yılımızda filoya 400'üncü uçağımız gelecek. 2023 yılında aynı zamanda 1 milyarıncı yolcuyu taşıyacağız" diye konuştu.

UCUZ HAVAYOLLARI HOŞUMUZA GİTMİYOR

THY olarak 1 milyon Amerikalıyı Türkiye'ye turist olarak getirdiklerini ifade eden Bolat konuşmasını şöyle tamamladı:

"Amerika'dan buraya başka bir havayolu gelmiyor keşke gelse. Biz bunun için çok uğraşıyoruz onların buraya gelmesi için. Türkiye'ye katkı sağlayacak networkumuza katkı sağlayacak havayolları gelsin. Ucuz havayollarının vur kaç gelip bir ülkenin ekonomisini bir ülkenin havacılığını bozup gitmeleri çok hoşumuza gitmiyor. Onun içinde girişimlerde bulunuyoruz."



