ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:49 Page 1

Bakan Karaismailoğlu: İstanbul Havalimanı'nda 160 milyondan fazla yolcu ağırlandı



Sayfa 6

Emine Erdoğan, UNICEF Türkiye Temsilcisi Dominicis ile bir araya geldi



Sayfa 6

Türkiye 20.YIL Haberci

15 ARALIK 2022 SAYI: 423 YIL: 20

turkiyehaberci.com

Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Saya'nın Sesi sergisine katıldı



Sayfa 2

Pegasus Hava Yolları, havacılık profesyonellerini IATA etkinliğinde İstanbul'da buluşturdu



Sayfa 9

Şefler bu kez lezzette değil sandıkta yarıştı



Sayfa 14

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:49 Page 2

Bakan Ersoy Saya'nın Sesi sergisine katıldı



İstanbul Havalimanı'nda "Saya'nın Sesi" sergisinin açılış etkinliğine katılan Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, kamusal alanda gerçekleştirilen bu tür sanat faaliyetlerinin vatandaşların kültür ve sanata erişmesini kolaylaştırdığını söyledi.





Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, İstanbul Havalimanı'ndaki 'Saya'nın sesi' sergisinin açılış törenine katıldı. Havalimanında düzenlenen etkinliğe, Mehmet Nuri Ersoy'un yanı sıra İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali Mehmet İlker Haktankaçmaz, İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, İGA CEO'su Kadri Samsunlu ve diğer ilgililer katıldı. İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA'nın başlattığı İGART Sanat Projeleri Yarışması'nda 221 projenin arasında birinci olan Betül Kotil'e ait "Saya'nın Sesi" eseri Cumhuriyetin kuruluşunun 100'üncü yılı nedeniyle 1923 adet zil barındırıyor.

BAKAN ERSOY: GÜNDE 300 BİN KİŞİ BU HAVALİMANINA TEMAS ETMEKTE

Törende konuşan Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy "Bu yıl Türkiye olarak 50 milyondan fazla turist hedefimiz var. Bu sayının 15 milyondan fazla kısmını biz İstanbul'da ağırlayacağız. 10 milyondan fazla turist İstanbul Havalimanı'ndan giriş yapacak. Ayrıca 15 milyon turist İstanbul'a giriş yapmaktan havalimanı üzerinden dünyanın birçok noktasına gidecekler. Günde ortalama 300 bin kişi bu havalimanına temas etmekte. Bizim Beyoğlu Kültür yolu festivali ile birlikte başlattığımız bir süreç var. Festivallerin ana vizyonu vatandaşlarımızın kültür ve sanata kolay ve etkili erişimini sağlamak. Vizyonlarımızın örtüşmesi açısından bu projeyi çok önemli buluyorum. Kamusal alanda gerçekleştirilen bu sanat faaliyetleri ve etkinlikler vatandaşlarımızın kültür ve sanata erişmesini kolaylaştırıyor" dedi.

BAKAN ERSOY: BETÜL GİBİ GENÇ SANATÇILARA FIRSAT TANIMALIYIZ

İGAART projesinin önemine vurgu yapan Bakan Ersoy, "Birkaç tane özel bir donesi var bu etkinliğin. En önemlisi Betül gibi genç sanata, genç sanatçıya fırsat tanınması ve onların geliştirilmesi, bizim kültür ve sanata yapacağımız yatırımlar çok önemli. Kültür ve sanatın turizmle birbirini tamamlayan öğeler olduğunu söylüyorum. Diğer ülkelerden kültür ve sanatınızdaki değerlerinizle ayrışıyorsunuz rekabette onlarla ön safhaya çıkıyorsunuz. Bizim açımızdan çok önemli. Kültür ve sanatı desteklediğiniz zaman daha nitelikli turisti getiriyorsunuz. Turizmden elde ettiğimiz geliri kültür ve sanata aktararak desteklemek lazım" şeklinde konuştu.

KADRİ SAMSUNLU: TÜRKİYE'NİN AÇIK ALANDAKİ EN BÜYÜK SANAT ESERİ

Sanatçıların hikayelerini yolcularla buluşturduklarını ifade eden İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu, "Biz bu viyadük altındaki rüyalar adlı sergiyi iki hafta önce terminalimizde açtık. Bu sergide neyi görüyorsunuz bu mekâna projeler üreten tüm sanatçılarımızın neyi düşündüğünü, ne hikayesi olduğunu yolcularımızla paylaşıyoruz. İGAART projesi kapsamında düzenlenen yarışmada Betül kardeşimiz birinci oldu. Çok özellikleri olan bir eserden bahsediyoruz. 1923 adet zil var. Bu ziller Manisa'da bir aile tarafından üretildi. Bu 4 bin 50 metrekarelik alan açık alanda en büyük sanat eseridir" diye konuştu.

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 3

İGA İstanbul Havalimanı, A-SMGCS Sisteminde Yönlendirme Servisini (Level 3) Hayata Geçirdi







Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezi olan İGA İstanbul Havalimanı, dijitalleşme stratejisi doğrultusunda geliştirdiği ve dünyada bu seviyedeki (Level 3) ilk uygulama olan Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi (A-SMGCS) teknolojisinin "Yönlendirme Servisini" hayata geçirdi. Sistem, ileri seviye durum farkındalığı ve operasyonel kontrol için en iyi entegrasyonu sağlamasıyla dikkat çekiyor.

Daha sürdürülebilir bir havalimanı için; havacılık sektöründeki yeni teknolojilerin, mevcut uygulamalara ve prosedürlere hızlıca adaptasyonu konusu gün geçtikçe önemini artırıyor. İGA İstanbul Havalimanı da bu doğrultuda gerekli planlama çalışmalarını, Eurocontrol şartnamelerine ve Eurocae performans kriterlerine yüzde 100 uyumlu, ulusal ve uluslararası kurumların kuralları çerçevesinde, tüm paydaşların ihtiyaçlarını optimize ederek; havayolları, diğer havalimanları, uçak üreticileri ve sektörün dinamik yapısına uygun alt gruplar ile birlikte ortak çalışmalarla yürütüyor.

Artan uçuş trafiğiyle; en yüksek güvenlik seviyesini koruyarak aynı zamanda mevcut pist ve taksi yolları kapasitesini maksimize etmeyi amaçlayan İGA İstanbul Havalimanı, dünyada bu seviyedeki (Level 3) ilk uygulama olan Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi (A-SMGCS) teknolojisinin "Yönlendirme Servisini" hayata geçirdiğini açıkladı.

İGA İstanbul Havalimanı Planlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı ve Eurocontrol PRC Üyesi İsmail Hakkı Polat'ın sunumunu yaptığı A-SMGCS lansmanına DHMİ Genel Müdür Yardımcısı Dr. Cengiz Paşaoğlu, Avrupa Komisyonu DG Move Genel Müdürü Henrik Hololei, SESAR JU İcra Direktörü Andreas Boschen, Eurocontrol DG Danışmanı Haydar Yalçın, AHEN ve SAAB şirketlerinin de üst düzey yetkilileri katıldı.

Tüm paydaşlar için kazan & kazan durumu söz konusu

İstanbul Havalimanı'nda 3 ana pist, 2 yardımcı pist, 178 adet taksi yolu, 367 stand ile 14 milyon metrekare PAT sahası ile İstanbul Havalimanı tüm hava tarafı operasyon alanını kapsayan A-SMGCS sisteminin, 2018'den bu yana kullanımda olduğunu belirten İsmail H. Polat, sistemin tüm fonksiyonlarının DHMİ Seyrüsefer ve Elektronik Daire Başkanlıkları, İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Kulesi ekipleri, endüstri paydaşımız AHEN - SAAB mühendisleri ile ortak geliştirildiğini ve İGA İstanbul Havalimanında 7/24 operasyonda olduğunu belirtti. "Uçakların ve araçların hareketini her koşulda ve trafik yoğunluğunda destekleyen bir sistem olan 'Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi' (A-SMGCS), İGA İstanbul Havalimanı'nda gelişmiş, ileri seviye durum farkındalığı ve operasyonel kontrol için en iyi entegrasyonu sağlıyor. Dijitalleşme stratejimiz doğrultusunda, bu seviyedeki (Level 3) ilk uygulama olan 'Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi' (A-SMGCS) teknolojisini hayata geçirdiğimiz için heyecanlıyız" diyen Polat, sistemin havalimanı işletmecilerine daha güvenli, havayolu taşımacılığı şirketlerine daha verimli bir operasyon sağlarken, yolculara da kısa taksi süreleriyle daha hızlı ulaşım imkânı sunduğuna dikkat çekti.

A-SMGCS konsepti dört aşamadan oluşuyor

A-SMGCS ile hava durumundan bağımsız, durumsal farkındalığı da kaybetmeden hava tarafı operasyonlarında Gözetim (Seviye 1), Emniyet Desteği (Seviye 2), Yönlendirme (Seviye 3) ve Rehberlik (Seviye 4) hizmetleri devreye alınırken, hava tarafı operasyonlarındaki tüm paydaşların performansı da takip edilebiliyor. A-SMGCS sistemi ile hava aracı ve yer aracının konumunu, kimliğini ve takibi sağlanırken, özellikle her koşuldaki hava şartlarında yer hareketi operasyonlarının güvenliğini ve verimliliğini artırılması amaçlanıyor. A-SMGCS sistemi, tüm fonksiyonları ile başta operasyonel verimlilik olmak üzere havalimanı kapasite yönetimi, emisyon ve gürültü etki azaltımı gibi benzeri tüm süreçlerin etkin şekilde yönetilmesine yardımcı oluyor.

Dünya genelinde A-SMGCS sistemleri gerek altyapılarının uygun olmaması gerekse altyapı iyileştirme yatırımlarının yüksek olması nedeni ile genelde Seviye 2 düzeyinde limitli kullanımda kalıyor. İstanbul Havalimanı'nda uygulanan Seviye 3 (Yönlendirme-Her bir uçak/araç için en etkin rotanın belirlenmesi) ve altyapısı hazırlanan Seviye 4 (Rehberlik-Pilot ve yer araç sürücülerinin tahsis edilen yolu takip etmesinin sağlanması) ile birlikte uçakların optimum taksi yollarının kullanılmasının sağlanması, uçak yer hareketlerinin daha güvenli ve verimli olması ile birlikte karbon salınımının azalması kaçınılmaz olacak.

Haber: Tamay ZENGİN





ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 4

Cumhurbaşkanı Erdoğan, öğretmenlerle bir araya geldi

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Öğretmenler Günü münasebetiyle 81 ilden gelen öğretmenlerle Cumhurbaşkanlığı Beştepe Sergi Salonu'nda düzenlenen yemekte bir araya geldi.



Vatanına ve milletine hayırlı nesiller yetiştirmek uğruna canlarını feda eden öğretmenlerin aziz hatıralarına sahip çıkmayı görev addettiklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Varlık sebebimiz öğretmenlerimizdir. Biz öğretmenlerimizle var olduk, bugünlere geldik. Eğer Cumhurbaşkanı olduysak bunun tohumlamasını yapan öğretmenlerimizdir. Biz onlarla buralara tırmandık. Durup dururken olmadı" dedi.



Bugün münasebetiyle uzun yıllar ülkesine aşkla hizmet etmiş emekli öğretmenlere de sağlıklı, bereketli ömürler dileyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Hayatta olup üzerimde emeği olan tüm öğretmenlerimin ellerinden öpüyorum. Ahirete irtihal eden hocalarımı da Rabb'im cennetiyle, cemaliyle şereflendirsin" dedi.

Anadolu'nun kutup yıldızlarından Hacı Bektaşi Veli'nin "Madde karanlığı akıl nuru, cehalet karanlığı ilim nuru, nefis karanlığı marifet nuru, gönül karanlığı da aşk nuru ile aydınlanır" dediğini anımsatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasına şöyle devam etti: "Gönül dünyamızı, akıl dünyamızı, ruh dünyamızı aydınlatanların başında hiç şüphesiz öğretmenlerimiz gelir. Bizim kültürümüzde öğretmen, sadece bilgi aktaran değildir. Öğretmen, bir kuyumcu titizliğinde öğrencisinin içindeki o cevheri işleyen, öğrencisine değer katan, kendisine emanet edilen o körpe dimağları en güzel şekilde yetiştiren, terbiye eden bir gönül işçisidir. Bilgisiyle beraber tecrübesi ve irfanı ile de çocuklarımızı geleceğe hazırlayan öğretmen, aynı zamanda örnek alınacak, izinden gidilecek, tuttuğu ışıkla yürünecek bir rol modeldir. Bu hakikati merhum bir hocamız 'öğretmen olmak bir cana dokunmak' ifadesiyle dile getiriyor. Nitekim hepimizin hayatında kendisine örnek aldığı, tavsiyeleriyle ufkunu açan, sıkıntılı günlerinde elinden tutan, zorluklar karşısında yüreklendiren asla unutamadığı bir öğretmeni muhakkak vardır. Birçoğumuz öğretmenlerimiz sayesinde ülkeye, millete hizmet etmeyi, fedakârlığı, sabrı, tahammülü öğrendik. Bu vasıflarıyla öğretmenlerimiz eğitim-öğretim sistemimizin temel yapı taşları olma yanında karakterimizin de mimarlarıdır."

Anaokulu ile birlikte 13 yıl boyunca sabırla emek vererek evlatlarını üniversite kapısına veya hayata atılma safhasına getiren öğretmeni dışlayan bir sistemin başarılı olma şansının bulunmadığını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Türkiye bizden önce bunun sancısını derinden yaşamış bir ülkedir. Milletin emanetini yüklendiğimiz günden itibaren eğitimi daima ilk sıraya yerleştirdik. Türkiye büyüdükçe, Türkiye'nin şartları ve imkânları çoğaldıkça bunu her şeyden önce öğretmenlerimize yansıtmayı görev bildik" dedi.

"EĞİTİMİN ALTYAPISINI BÜYÜTÜRKEN, EĞİTİMİN VAZGEÇİLMEZ UNSURU ÖĞRETMENLERİMİZİ DE İHMAL ETMEDİK"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, son 20 yıldır öğretmenlerin, görevlerini gönül huzuruyla yapabilmeleri için tarihî nitelikte birçok adım attıklarını belirtti.

Türkiye'nin 81 iline anaokulu, ilkokul, ortaokul, lise ve üniversite olmak üzere her seviyede çok sayıda eğitim kurumu kazandırdıklarını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, derslik sayısını ikiye katlayarak, uzun yıllardır kanayan en büyük yara olan kalabalık sınıf meselesini çözüme kavuşturduklarını ifade etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, kendisinin 75 kişilik sınıfta okuduğunu dile getirerek, "Öyle hatırlıyorum ki, 120 kişilik sınıfların olduğu okullarımız vardı ama şimdi sayı 20'nin altına indi. Bu durup dururken olmadı. Bu bir azmin, gayretin neticesinde oldu. Bizim çektiğimiz çileyi, bu nesil çekmesin istedik. İstedik ki bu yavrularımız en ideal şekilde yetişsin ve öğretmen başına düşen öğrenci sayısını ilköğretimde 28'den 15'e, ortaöğretimde 18'den 13'e indirdik" bilgisini paylaştı.

Okulları bakımsızlıktan kurtardıklarının, spor salonundan kütüphaneye, laboratuvardan akıllı tahtaya kadar her alanda en modern imkânlarla donattıklarının altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Eğitimin altyapısını bu derece büyütürken, elbette eğitimin vazgeçilmez unsuru öğretmenlerimizi de ihmal etmedik. Bugüne kadar toplam 750 bin yeni öğretmen ataması yaparak, eğitim ordumuzu güçlendirdik. Bir başka ifadeyle halen görev başındaki 100 öğretmenden 75'inin atamasını biz yaptık." diye konuştu.

"ÖNÜMÜZDEKİ YIL İÇİN EĞİTİM BÜTÇEMİZİ 651 MİLYAR LİRA OLARAK BELİRLEDİK"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, her yıl olduğu gibi bu yıl da bütçede aslan payını eğitime ayırdıklarına dikkati çekerek, "20 yıl önce eğitime ayrılan bütçe, yalnızca 7,5 milyar liraydı. Yükseköğrenim dâhil eğitime ayrılan bütçeyi 304 milyar liraya çıkardık. Nereden nereye. Hâlihazırda görüşmeleri devam eden, önümüzdeki yıl için eğitim bütçemizi 651 milyar lira olarak belirledik" dedi.

Gelecek dönemde de eğitim alanında ihtiyaç ve beklentilere uygun şekilde gereken adımları atmayı sürdüreceklerini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, eğitimin "böyle gelmiş, böyle gider" anlayışıyla yürütülebilecek bir faaliyet olmadığını vurguladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, müfredattan altyapıya, ölçme ve değerlendirme yöntemlerinden öğretmen gelişimine kadar eğitimin tüm boyutlarında yeniliğe açık olmak gerektiğini belirterek, şöyle devam etti: "Elbette her değişimin beraberinde getirdiği çeşitli zorluklar da oluyor. Fakat neticede ortaya çıkan katma değerin faydasını, öğretmen ve öğrencilerimizle birlikte tüm millet ve memleket görüyor. Eğitimle ilgili reform çalışmalarımızı hep bu anlayışla hayata geçirdik.

Günü kurtarmaya değil, geleceği inşa etmeye, geleceğe yön vermeye odaklandık. Kısa süreli çıkarların peşinde koşmak yerine ülkemiz ve milletimiz için en hayırlısını yapmanın çabası içinde olduk. Eğitime ilişkin her reformu, her kararı uzun istişareler neticesinde artısını, eksisini iyi hesap ederek tasarladık ve uyguladık."

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 5

Emirates ve IATA, pilot eğitimi ve uçuş güvenliğine dair en iyi uygulamaların paylaşılması için sektöre öncülük ediyor

Bir uçak kokpiti, pilotların tüm dikkatlerini vermelerini ve teknolojinin de yardımıyla bilinçli kararlar almalarını gerektiren karmaşık, zorlu ve riskli ortamdır. Havayolu seyahatindeki artan talep ve operasyonların genişlemesi, global olarak her gün, her uçuşta, her rotada milyonlarca yolcu ve mürettebatın güvenliğinden sorumlu oldukları için pilot eğitimleri giderek önem kazanıyor. Havacılık endüstrisi, iş gücünü yüksek performans için eğitmek üzere en son ve en iyi uygulamaları şimdi her zamankinden daha fazla kullanmak zorunda.









Emirates ve Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) türünün ilk örneği olan bir forumda bir araya gelerek havacılık sektörü için pilot eğitimi ve uçuş güvenliği üzerine bir çalıştay düzenledi. IATA iş birliğiyle Emirates'in Uçuş Operasyonları Eğitim Departmanı tarafından düzenlenen Kanıta Dayalı Eğitim - Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme Çalıştayı, Ekim ayında Dubai'deki Emirates Havacılık Koleji'nde gerçekleştirildi.

Çalıştaya Lufthansa, Singapore Airlines, Iceland Air, UAE Presidential Flight, Etihad, flydubai, Air Arabia ve Indigo gibi havayolu şirketlerinin eğitim uzmanlarının yanı sıra BAE Sivil Havacılık Otoritesi (GCAA) ve İrlanda Havacılık Otoritesi gibi sivil havacılık otoriteleri de katıldı. Uçak üreticileri Airbus ve Boeing'in yanı sıra Uluslararası Havayolu Pilotları Dernekleri Federasyonu (IFALPA) ve Emirates Uçuş Eğitim Akademisi (EFTA) ve CAE gibi eğitim kuruluşları da etkinlikteki yerlerini aldılar.

Tüm gün boyunca konuşmaların ve sunumların yapıldığı çalıştayda sektörden katılımcılar bir araya gelerek kanıta dayalı eğitim (EBT) ve yetkinlik temelli eğitim ve değerlendirme programlarının geliştirilmesi, uygulanması ve etkili bir şekilde yürütülmesiyle ilgili olarak karşılaşılan zorlukları ve alandaki en iyi uygulamaları paylaştılar.

Çalıştayda Emirates Uçuş Eğitimi Başkan Yardımcısı Kaptan Pilot Bader Al Marzooqi, İnsan Faktörleri Müdürü Dr. Nicklas Dahlstrom, Boeing Eğitim Müdürü Kaptan Pilot David Swarbrick ve Uçuş Eğitimi Standartları Müdürü Kaptan Pilot Stephen Mercer konuşmacı olarak katıldı. Etkinliğe katılan diğer konuşmacılar arasında ise IATA Emniyet ve Uçuş Operasyonları Bölümü Eğitim ve Lisanslama Sorumlusu Kaptan Pilot Yann Renier, flydubai Sorumlu Uçuş Eğitmeni Kaptan Pilot Jason Alves, Airbus Dünya Çapında Eğitim Başkan Yardımcısı Kaptan Pilot Olivier Mazzoleni, Boeing Global Hizmetler Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme Programı Lideri Kaptan Pilot Graham McNally, Lufthansa A380 Eğitimlerinden Sorumlu Kaptan Pilot Richard Lenz ve CAE Eğitimi Sorumlusu Kaptan Pilot Chris Ranganathan gibi isimler yer aldı.

Emirates Uçuş Eğitimi Başkan Yardımcısı Bader Al Marzooqi, yaptığı açıklamada şunları söyledi:

"Forum, pilot eğitim programlarının verimliliğinin ve etkinliğinin artırılması amacı ile havacılık sektöründeki kilit paydaşların yürüttükleri iş birliği ve ortaklığın en iyi örneklerinden biri oldu. Kanıta dayalı eğitim programlarının uygulanmasını olumlu yönde etkileyen gerçek dünyaya ve uygulanabilir çözümlere yol açacak kritik öngörüleri, bilgileri ve en iyi uygulamaları paylaştık. Forum, sektörden isimlerin bir araya gelerek pilot eğitiminde sık sık karşılaşılan zorlukları ele almaları için müthiş bir platform sundu. IATA'ya, katılımcılara ve foruma katkıda bulunan herkese sonsuz destekleri için teşekkür ediyoruz."

IATA Emniyet ve Uçuş Operasyonları Bölümü Eğitim ve Lisanslama Sorumlusu Kaptan Pilot Yann Renier, şunları söyledi: "Emirates Uçuş Eğitimi Departmanı, Kanıta Dayalı Eğitimi de kapsayan yetkinlik temelli eğitim yaklaşımını ele almak üzere havayolu şirketlerini, eğitim kuruluşlarını ve uçak üreticilerini temsilen 40'tan fazla eğitim sorumlusunun yer aldığı bir Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme (CBTA) çalıştayı düzenledi. Etkinlik, Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme alanındaki en son gelişmelerin ele alınmasını ve sektörün bu yaklaşımı uygularken karşılaştıkları temel zorlukların belirlenerek çalıştaya online olarak katılan 80 katılımcıyla paylaşılmasını sağladı. Dubai'de ve sanal platformda yanımızda olan tüm katılımcılara teşekkür etmek istiyorum. Operasyonlar için yeni bir sayfa niteliğindeki bu çalıştayın ileride de devam edeceğinden eminim."

GCAA Uçuş Operasyonları Müfettişi Sham Suddin Bin Khalid, ise şunları söyledi "Emirates çalıştayında, havacılık emniyeti doğrultusunda pilotlarımızı en iyi şekilde nasıl eğitebileceğimizi düşünme ve konuşma imkanı bulduk. Havayolu şirketleri, uçak üreticileri ve eğitim kuruluşları gibi paydaşlar arasındaki bilgi ve veri paylaşımını izlemek oldukça ilham verici bir deneyim oldu. Bu diyalog ve iş birliğinin önümüzdeki yıllarda da devam ederek pilot yetkinliklerini geliştirme vizyonuna katkıda bulunmasını ve sektör genelinde emniyeti artırmasını umuyoruz."

Çalıştayda Kanıta Dayalı Eğitim (EBT) ve Yetkinlik Temelli Eğitim ve Değerlendirme (CBTA) programlarının nasıl başarılı bir şekilde uygulanacağı ve yaygınlaştırılacağı gibi konular ele alındı. Etkinlikte özellikle bu programlar için müfredat oluşturulması ve eğitimcilere yönelik standartlar geliştirilmesi sırasında karşılaşılan zorluklara ve eğitim verilerinin yönetimi, kullanımı gibi konulara odaklanıldı. En iyi uygulamaların paylaşılmaya devam edilmesi ve pilot eğitiminin tüm havacılık sektörü için geliştirilmesi amacıyla etkinliğin ileride devam ettirilmesi planlanıyor.

Haber: Tamay ZENGİN

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 6

Emine Erdoğan, UNICEF Türkiye Temsilcisi Dominicis ile bir araya geldi

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Birlemiş Milletler Çocuklara Yardım Fonu (UNICEF) Türkiye Temsilcisi Regina De Dominicis ile görüştü.

UNICEF tarafından düzenlenen 23. Uluslararası Çocuk Forumu kapsamında Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde gerçekleşen görüşmede UNICEF Türkiye Temsilcisi Dominicis, Emine Erdoğan'ın Birleşmiş Milletler (BM) Genel Sekreteri Antonio Guterres ile imzaya açtığı Sıfır Atık İyi Niyet Beyanı'nı imzaladı.

Emine Erdoğan'ın, iklim değişikliğiyle mücadele ve çevreyle ilgili yürüttüğü çalışmalardan ilham aldıklarını söyleyen UNICEF Türkiye Temsilcisi Dominicis, bu alanda ortak çalışmalar yürütmek istediklerini belirtti.
UNICEF Türkiye Temsilcisi Dominicis, "Haydi Kızlar" başta olmak üzere Emine Erdoğan'ın himaye ettiği eğitim kampanyalarının Türkiye'de özellikle kız çocuklarının eğitime katılımında büyük kazanımlar sağladığını ifade etti.
Emine Erdoğan da UNICEF'in çalışmalarını yakından takip ettiğini, eğitim ve çevre konularında iş birliği çalışmalarının yapılmasından memnuniyet duyacağını iletti.





Emine Erdoğan, Küba Cumhuriyeti Devlet Başkanı Díaz-Canel'in eşi Peraza ile bir araya geldi





Küba Cumhuriyeti Devlet Başkanı Miguel Mario Díaz-Canel Bermúdez'in eşi Lis Cuesta Peraza, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın Birleşmiş Milletler (BM) Genel Sekreteri Antonio Guterres ile imzaya açtığı Sıfır Atık İyi Niyet Beyanı'nı imzalayarak çalışmaya destek verdi.

Emine Erdoğan, Türkiye'ye resmî ziyarette bulunan Küba Cumhuriyeti Devlet Başkanı Díaz-Canel'in eşi Lis Cuesta Peraza'yı ağırladı.
İlk olarak Etnografya Müzesi'ni gezen Emine Erdoğan ve Peraza'ya, burada Müze Müdürü Ali Haydar Atalar eşlik etti. Müzenin geleneksel Türk kahvesi bölümü hakkında bilgi alan Peraza, Türkiye'de kahvenin tarihini çok etkileyici bulduğunu söyledi. Gezinin ardından Emine Erdoğan ve Peraza'ya çinili vazo takdim edildi.
Daha sonra Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesi'ne geçen Emine Erdoğan ve Peraza'ya, Millet Kütüphanesi Daire Başkanı Ayhan Tuğlu rehberlik etti. Emine Erdoğan ve Peraza, öncelikle kütüphanenin Nadir Eserler Bölümü ve Çocuk Kütüphanesi'ni gezdi.
Çocuk Kütüphanesi ziyaretinde kreş çocuklarının drama gösterilerine eşlik eden lider eşleri, çocuklarla bir süre sohbet etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı soran çocuklara Emine Erdoğan, "O şimdi toplantıda" cevabını verdi. Bunun üzerine bir çocuğun "Bakanlar Kurulunda mı?" sorusu gülüşmelere sebep oldu. Emine Erdoğan'ın, Peraza'yı tanıtması üzerine ise çocuklar, "Biz Küba'yı biliyoruz ama buradan çok uzak bir ülke" dedi.
Daha sonra iki lider eşi, Cihannüma Salonu'ndaki Küba kitaplığı bölümünde, kitaplara ilişkin bilgi aldı. Burada bulunan kitapları inceleyen konuk lider eşi Peraza, kütüphaneye Küba'yı anlatan "Habana" adlı kitabı armağan etti. Emine Erdoğan da Peraza'ya, Mevlana'nın "Mesnevi" eserinin İspanyolca baskısını verdi.

PERAZA, SIFIR ATIK İYİ NİYET BEYANI'NI İMZALADI

Ziyaretlerin ardından Emine Erdoğan ve Peraza, Divan Salonu'nda ikili görüşme gerçekleştirdi. Görüşmede, Emine Erdoğan'ın himaye ettiği projeler hakkında fikir alışverişinde bulunuldu. Peraza, Emine Erdoğan'ın BM Genel Sekreteri Guterres ile imzaya açtığı Sıfır Atık İyi Niyet Beyanı'nı imzalayarak çalışmayı desteklemekten mutluluk duyacağını söyledi.





Bakan Karaismailoğlu: İstanbul Havalimanı'nda 160 milyondan fazla yolcu ağırlandı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İstanbul Havalimanı'nda 4 yılda 160 milyondan fazla yolcu ağırlandığını açıkladı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 29 Ekim 2018'de hizmete açılan İstanbul Havalimanı ile ilgili yazılı açıklama yaptı. İstanbul Havalimanı'nın 4'üncü yaşını kutladığını kaydeden Karaismailoğlu, "İstanbul Havalimanı kısa sürede yolcu ve uçuş sayılarında dünyadaki rakiplerini geride bıraktı. İstanbul Havalimanı, salgın sürecinin ardından normalleşmeyle beraber yakaladığı güçlü trendini devam ettiriyor. İstanbul Havalimanı, dünyanın en önemli aktarma merkezleri arasında yerini aldı ve Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu. Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi verilerine göre; bu yılın 3'üncü çeyreğinde en fazla yolcu ağırlayan havalimanları sıralamasında İstanbul Havalimanı, 19 milyon 957 bin 147 yolcuyla Avrupa havalimanları arasında 1'inci oldu, Londra, Paris ve Amsterdam havalimanlarını geride bıraktı. Bu yılın Ocak-Eylül döneminde ise 313 bin 778 uçuşa ev sahipliği yaptı. 47 milyon 571 bin 888 yolcuyu da ağırladı" dedi.
Karaismailoğlu, 4 yılda toplam 1 milyon 109 bin 386 uçağın iniş kalkış yaptığı, 160 milyon 268 binden fazla yolcunun İstanbul Havalimanı'nı kullandığını duyurdu.
'TEMMUZDA TARİHİ REKORUNU KIRDI'
Havacılık sektöründe Avrupa havalimanlarında kaos, Türkiye'de konfor yaşandığını belirten Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, "Avrupa'nın en zorlu havacılık sınavlarından birini verdiği 2022 Temmuz ayında, İstanbul Havalimanı günlük bin 422 uçuşla tarihi rekorunu kırdı. Bu doğrultuda 2019 yılında 329 bin 900 uçuş ve 52 milyon 9 bin 220 yolcuya ev sahipliği yapan İstanbul Havalimanı, kaydetmiş olduğu bu rakamları, 2023 yılına kalmadan yakalamayı hedefliyor. Yolcu yoğunluğu ile dikkatleri üzerine çeken havalimanında yolcular, bagajlarını dakikalar içerisinde alıyor. Check-in ise sadece bir dakika sürüyor" ifadelerini kullandı.
Seyahat dergisi 'Conde Nast Traveler' okuyucularının, İstanbul Havalimanı'nı 'dünyanın en iyi havalimanı' seçtiğine işaret eden Karaismailoğlu, açıldığı günden bu yana İstanbul Havalimanı'nın 60'tan fazla ödül aldığının altını çizdi. **Haber: Ersin ERGÜN**

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 7

İyi ki Doğdun Ahmet Bey

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat'a çalışma arkadaşları tarafından sürpriz bir doğum günü hazırlandı.

THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, yönetim binasına geldiğinde çalışma arkadaşlarının sürpriz doğum günü pastasıyla karşılaştı. Duygusal anlar yaşayan Bolat yapılan jeste alkışlarla karşılık verdi.

Bolat'a yapılan sürpriz bununla sınırlı değildi. Bolat'a hazırlanan pastanın bir eşi de Ağrı Patnos Doğansu Ortaokulu öğrencilerine de gönderildi. Öğrencilerin Bolat'ın doğum gününü kutladığı ve pastayı yedikleri anlar videoya çekilerek kendisine izlettirildi. Bolat sosyal medyadan yaptığı paylaşımda "Bugün benim doğum günümdü. Çok anlamlı bir kutlama yaptı bizim Özel Kalem. İcradaki üst yöneticilerimiz ve Ağrı Patnos Doğansu Ortaokulu öğrencileriyle beraber yedik pastayı. Nereden çıktı bu sürpriz, bu güzel jest? Arabamı kullanan arkadaşın tanıdığı bir öğretmen varmış bu okulda. Tam bir ekip işi! Teşekkürler Buket, Beycan ve Tuğba. Teşekkürler Doğansu Ortaokulu öğrencileri ve öğretmenleri. Teşekkürler bu iletiyi okuyan takipçilerim. Hepinize sağlıklı, huzurlu ve bereketli bir ömür diliyorum." sözleriyle duygularını dile getirdi.





İGA İstanbul Havalimanı, Milli Ağaçlandırma Günü'nde Geleceğe Nefes Oldu

Türkiye'de sürdürülebilirlik kültürünün gelişimine önemli katkılar sunan İGA İstanbul Havalimanı, gelecek nesillere daha yeşil bir dünya bırakmak amacıyla, 11 Kasım Milli Ağaçlandırma Gününde, İyiliğe Uçanlar Derneği ile iş birliğiyle fidan dikimi etkinliği gerçekleştirdi.





"Geleceğimizi Filizlendiriyoruz" mottosuyla İGA İstanbul Havalimanı ve İstanbul Orman Bölge Müdürlüğü arasında 11 Ekim 2018 yılında imzalanan 50 Hektar Ağaçlandırma Protokolü kapsamında 50 hektarlık alan ağaçlandırılırken, bu alanın üç yıllık bakımı tamamlandı.

İGA ve Orman Genel Müdürlüğü arasında 18 Temmuz 2019 tarihinde imzalanan Ağaçlandırma İş Birliği Protokolü kapsamında ise 2019-2023 yılları arasındaki 5 yıllık süre içinde 5 bin hektar alanın ağaçlandırılması planlandı.

Protokol kapsamındaki uygulamalara 2019 yılında başlandı ve 2021 yılı sonbaharı itibarıyla Çorum, Ankara, İstanbul, Kayseri, Konya ve Karaman illerinde toplam toplamda 3 bin hektarlık alanda 3 milyon adet fidanın dikimi gerçekleştirildi.

Bugünse Türkiye'nin sürdürülebilirlik kültürünün gelişimine önemli katkılar sunan İGA, THY'nin kadın ekibi tarafından kurulan İyiliğe Uçanlar Derneği iş birliği doğrultusunda, 11 Kasım Milli Ağaçlandırma Günü'nde ağaçlandırma projesini, "Geleceğimizi Filizlendiriyoruz" mottosuyla hayata geçirdi.

İklim ve arazi koşullarına göre yapılan çalışmalarda, karaçam ve sedir başta olmak üzere, akasya, mahlep, sahil çamı, kızılçam, dişbudak, huş, badem, lavanta, zerdali, ahlat, alıç, kekik, meşe, iğde, adaçayı, ceviz



ve tuz çalısı ağaç türlerine ait fidanlar dikildi.

2018 yılında sekiz senede tamamlanması planlanan ağaçlandırma çalışmalarıyla, toplam inşaat alanı 76,5 kilometrekare olan İstanbul Havalimanı'nın üçte ikisine karşılık gelen devasa bir alanda ağaçlandırma faaliyeti gerçekleştirmeyi taahhüt eden İGA, toplamda yaklaşık 10 milyon ağaç ile her yıl ortalama 70 bin ton karbon salınımının önüne geçmeyi hedefliyor.

İGA İstanbul Havalimanı, ACI tarafından ilk olarak Haziran 2019'da başlatılan "ACI Net Zero 2050" paralelinde, "Net Sıfır CO2 emisyonu" taahhüdü veren 238 havalimanı arasına dahil olmuştu.



ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 8

Türkiye’nin ilk McDonald's Dijital Sipariş Ekranları Sabiha Gökçen Havalimanı’nda





Yolcu dostu uygulamalarıyla hızlı ve keyifli seyahati birleştiren “şehrin havalimanı” Sabiha Gökçen, dış hatlar terminalinde hizmete açılan Türkiye’nin ilk McDonald's dijital sipariş ekranları ile yolcularını yeni bir seyahat deneyimine davet ediyor.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (İSG), fast food restoran zinciri McDonald's’ın yurt dışındaki birçok restoranında yer alan dijital sipariş ekranlarını Türkiye’de ilk kez dış hatlar terminalinde hizmete sundu. Yeni metro hattının da hizmete girmesiyle şehrin içinde hızlı ve keyifli seyahat vurgusunu güçlendiren İSG, dijital sipariş ekranları sayesinde seyahatlerinde zaman yönetimine önem veren ve uçağına yetişmek için acelesi olan yolcuların yeme içme alanlarında geçirecekleri zamandan tasarruf etmelerine imkân tanıyor.

Son teknoloji dijital sipariş ekranlarıyla sıra beklemeden siparişe imkân veren uygulama sayesinde, Türkiye'de bir ilk olarak masaya servis hizmeti de mümkün oluyor. Böylelikle sipariş süreçlerini de hızlandıran ve dünyada hızla yayılan uygulamayla İSG, müşteri deneyimine yeni bir boyut kazandırıyor.

Albayrak: Pratik ve keyifli seyahate odaklıyız

“Yolcularımıza en iyi, en hızlı ve en modern hizmeti sunmak için çalışıyoruz” diyen Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı Genel Müdürü Berk Albayrak, “Bu kapsamda McDonald’s, Türkiye’de ilk defa havalimanımızdaki restoranlarında son teknoloji dijital sipariş ekranlarını hizmete sunarak sıra beklemeden sipariş verme imkânı sunmaya başladı. Teknoloji ve inovasyon alanındaki gelişmeleri merceğimize alarak dijitalleşmeye odaklanıyoruz. Konforlu, pratik ve keyifli bir seyahat deneyimi için entegre teknolojilerle en son yenilikleri sunmaya devam edeceğiz” şeklinde konuştu.

Geleceğin deneyimi vizyonuyla McDonald’s’ın dijital dönüşümü kapsamında ilk adımları atan McDonald’s Türkiye CEO’su Mwaffak Kanjee ise, hızlı restoran sektörünü dönüştürme hedeflerinin ilk hamlesi olarak Sabiha Gökçen Havalimanı restoranlarında dijital sipariş ekranlarını hayata geçirdiklerini belirtti. Kanjee, “Bu uygulamayı ilk defa Sabiha Gökçen Havalimanı’nda hizmete sunmaktan çok mutluyuz. Türkiye’de bir ilk olarak, kiosktan sipariş verenler için masaya servis hizmetini de başlatıyoruz. Temel hedefimiz, sipariş süreçlerini daha da hızlandırarak yolcuların memnuniyetini artırmak ve daha keyifli bir McDonald’s deneyimi yaşamalarını sağlamak” ifadelerini kullandı.

Yenilikçi ve dijital havalimanı

Yolcu memnuniyetine hitap eden uygulamalarla dikkatleri üzerine çeken “şehrin havalimanı” Sabiha Gökçen, bir süre önce de avantaj ve ayrıcalıklarla dolu Türkiye’nin ilk havalimanı sadakat ödül programı ISG PORTPAL’ı yolcularıyla buluşturmuştu. Uçuş takibinden avantajlı kampanyalara kadar, konforlu ve keyifli bir yolculuk için ihtiyaç duyulan tüm hizmetleri yolcularına sunan İSG, yapay zeka destekli dijital teknolojileri yoğun şekilde kullanarak yolcu memnuniyetini artırıyor.





ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 9

Pegasus Hava Yolları, havacılık profesyonellerini IATA etkinliğinde İstanbul'da buluşturdu

Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) bu yıl 3.'sünü düzenlediği IATA Wings of Change Europe, Pegasus Hava Yolları ev sahipliğinde İstanbul'da başladı.





Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) Madrid ve Berlin'den sonra bu yıl 3.'sünü İstanbul'da düzenlediği IATA Wings of Change Europe (WoCE), Pegasus Hava Yolları ev sahipliğinde başladı. Etkinliğe T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane, IATA Genel Müdürü Willie Walsh ve Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk'ün yanı sıra Türkiye'den ve pek çok ülkeden hükümet yetkilileri, sektör temsilcileri ve havacılık profesyonelleri katıldı.

Pandemi sonrası toparlanma, çevresel ve finansal sürdürülebilirlik, erişilebilirlik, kapsayıcılık, çeşitlilik, turizm ve dijitalleşme gibi önemli konuların ele alındığı etkinliğin 2. günü ise T.C. Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Özgül Özkan Yavuz'un açılış konuşmasıyla başlayacak. Hava taşımacılığı sektörünün bugünü ve geleceğine ilişkin öngörülerin yanı sıra turizm ekosistemi de tartışılacak.

TÜRKİYE HAVACILIKTA DÜNYA LİDERİ OLMA YOLUNDA ÖNCELİKLİ BİR KONUMDA

Etkinlikte konuşma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, "Ülke olarak 1,6 milyar insanın yaşadığı, 8 trilyon dolar ticaret hacmine sahip 67 ülkeye, 4 saatlik uçuş mesafesinde olmak gibi coğrafi bir üstünlüğe sahibiz. Bu önemli coğrafi avantajı, güçlü hava yollarımız, kapsamlı bakım onarım merkezlerimiz, modern havalimanlarımız, geleceği parlak havacılık eğitim merkezlerimiz ve nitelikli personelimizle birleştirdiğimizde, Türkiye havacılıkta dünya lideri olma yolunda öncelikli bir konumdadır. Bu etkinlikte tartışılacak yeni fikirler ve politikalar, önümüzdeki dönemde Avrupa havacılığının yol haritasını belirleyecek. Tüm zorlukların önce bölgesel, ardından güçlü küresel iş birlikleriyle aşılabileceğine inanıyoruz" şeklinde konuştu.

HAVACILIK EKOSİSTEMİ HAYATİ ÖNEM TAŞIYOR

Etkinliğin ilk gününde açılış konuşmasını yapan IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane, "Son birkaç yıl havacılık sektörünün bugüne kadarki en zor yılları oldu. Çok şey yaşadık ve çok şey öğrendik; şimdi iyileşme ve her zamankinden daha güçlü bir şekilde dimdik ayakta durma zamanı.

Dünyamızı birbirine bağlayan ve zenginleştiren güvenli, emniyetli ve sürdürülebilir bir hava taşımacılığı endüstrisinin gelecekteki büyümesini şekillendirmek için birlikte çalışmanın gücüne yürekten inanıyoruz. Hepimiz güçlerimizi birleştirdiğimiz ve omuz omuza durduğumuz sürece bunu başarma ve gerçekleştirme gücüne sahibiz. Bu nedenle birleşik bir havacılık ekosistemi hayati önem taşıyor; çünkü ancak o zaman birbirimizden güç alabilir, inovasyon ve çeşitlilikten güvenlik ve sürdürülebilirliğe kadar birçok alanda bireysel olarak yapabileceğimizden çok daha fazlasını birlikte başarabiliriz" dedi ve sözlerine şöyle devam etti:

"Havacılık sektöründeki paydaşlar, farklı iş modellerinin bir arada var olmasını destekleyen, sağlıklı rekabeti ve maksimum tüketici tercihini teşvik eden yasal düzenlemelere ihtiyaç duyulduğu konusunda hemfikirler. Türkiye, ulusal uçuş ağlarının oluşturulması ve farklı hava yollarının desteklenerek başarıya ulaşması konusunda iyi bir örnek. Bu noktada önemli olan, büyüme politikalarının sürdürülebilir çözümlerle el ele gitmesi."

SEKTÖRÜMÜZÜN GELECEĞİNİ ŞEKİLLENDİRECEK ÇOK ÖNEMLİ KONULARI KONUŞUYORUZ

Etkinlikte konuşma yapan Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk "Pegasus Hava Yolları olarak, Avrupa bölgesinin havacılık alanındaki en önemli etkinliklerinden biri olan IATA Wings of Change Europe'a ev sahipliği yapmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz.

Bu önemli etkinlikte; dünyanın dört bir yanından havacılık profesyonelleriyle bir araya gelerek fikir alışverişi yapmanın yanı sıra sektörümüzün geleceğini şekillendirecek çok önemli konuları konuşuyoruz.

Global havacılık sektöründe kapsayıcı ve çeşitli bir kurum kültürünün önemini vurgulayabildiğimiz ve şirketlerin bu konulara öncelik vermesi gerektiğinin altını çizebildiğimiz için çok mutluyum. Etkinliğin getireceği olumlu etkiye tanık olmak için sabırsızlanıyorum" dedi.

IATA Genel Müdürü Willie Walsh ise "Avrupa, tıpkı dünyanın geri kalanı gibi, toplum, turizm ve ticaret için hayati bir öneme sahip olan uçuş ağlarına güveniyor.

En son yapılan IATA anketinin sonuçlarına göre; Avrupa hava taşımacılığını kullanan küçük ve büyük ölçekli ticari işletmelerin %82'si küresel tedarik zincirlerine erişimin işletmeleri için hayati olduğunu söylüyor.

%84'ü ise uçuş ağlarına erişimleri olmadan iş yapmayı hayal bile edemiyor." dedi ve sözlerine şöyle devam etti:

"Dünyanın dört bir yanında odaklanmamız gereken konu, en düşük maliyetle en yüksek miktarda Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) üretimini teşvik etmek olmalıdır." dedi.





ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 10

Emirates ve Gulf Air Ortak Uçuş Programını Başlattı



Emirates ve Gulf Air, Aralık ayından itibaren başlamak üzere tek taraflı bir uçuş ortaklığı anlaşması imzaladı. Yeni anlaşma, Gulf Air yolcularına Dubai üzerinden Emirates'in Avrupa, Afrika, Güney Amerika ve Uzak Doğu'daki bir dizi Emirates uçuş noktasına ulaşması için rahat bağlantı imkânı ve daha fazla seçenek sunuyor.*

Bahreyn Airshow'un ilk gününde imzalanan anlaşma, geçtiğimiz yıl belirlenen iş birliği çerçevesinde her iki havayolu arasında büyüyen bir ilişkinin sinyalini verdi. Anlaşma Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark ve Gulf Air CEO'su Captain Waleed Al Alawi tarafından Gulf Air Yönetim Kurulu Başkanı Zayed R. Alzayani huzurunda imzalandı. İmza törenine her iki havayolunun üst düzey yönetim ekiplerinde yer alan isimler de katıldı.
Genişletilmiş ortaklık kapsamında, Gulf Air, en cazip global turizm noktalarına Dubai üzerinden Emirates tarafından gerçekleştirilen uçuşlarda "GF" pazarlama kodunu kullanacak ve Gulf Air yolcularına yeni tatil seçenekleri sunacak. Yolcular Budapeşte, Prag, Varşova, Cezayir, Tunus, Bali, Hanoi, HoChi Minh City, Taipei ve Sao Paulo gibi uçuş noktalarına rahat bağlantı imkanından yararlanabilecekler.
Yeni ortak uçuş anlaşması, daha bilgili, değer odaklı ve bilinçli bir profile evrilen GCC'li yolcuların giderek daha fazla yeni ve çeşitliliğe sahip deneyimler, geleneksel tatil noktaları dışında cazibe merkezleri aramaya başlamaları sonucu özel uçuş noktalarından oluşan geniş seçenekler sunuyor.
Yeni ortaklık yolculara ortak biletleme ve check-in, tek bir bagaj politikası ve rahat bagaj transferi ve Emirates ile bağlantı uçuşlarında birden fazla havayoluyla gerçekleştirilen seyahatler için rekabetçi tek fiyat uygulaması gibi kolaylıklar sunuyor. Yolcular seyahat rezervasyonlarını Gulf Air web sitesi, Gulf Air satış noktaları ve çevrimiçi seyahat acentelerinin yanı sıra yerel seyahat acenteleri üzerinden gerçekleştirebilirler.
Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Yaptığımız ortaklık kapsamında Gulf Air yolcularına uçuş ağımızdaki özel varış noktalarına daha fazla erişim ve güçlü bağlantı imkânları sunmaktan memnuniyet duyuyoruz. Yolcular Dubai'den gerçekleştirecekleri seyahatlerde Emirates'in ayrıcalıklı hizmet ve misafirperverlik anlayışını da yaşayacaklar. Yakın gelecekte Gulf Air ile birlikte çalışarak daha fazlasını başarmak ve ilişkimizi daha da güçlendirmek için sabırsızlanıyoruz."
Gulf Air CEO'su Captain Waleed Al Alawi ise yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Emirates ile ilişkilerimiz daima güçlü olmuştur ve bugün iki havayolu arasında beraberinde daha birçok fırsat getirecek olan üst düzey bir iş birliğine imza atıyoruz. Bu ortaklık her iki havayolunun yolcularına daha gelişmiş bir deneyim sunmasını ve yolcuların seyahat seçeneklerini genişletmelerini sağlayacak.
Hâlihazırda dünya çapında 26 havayolu ve iki demiryolu şirketi ile uçuş ortaklığı ve iş birliği anlaşmaları bulunan Emirates, uçuş ağı kapsamında 300'den fazla şehre hizmet veriyor.

Haber: Ersin ERGÜN

Duru Uğur tanıtım filmi ile gelecek vadediyor



Günümüzde vizyon sahibi firmalar için önemli bir gereksinim haline gelen kurumsal tanıtım filmi ile firmanızın genel yapısı, işleyişi, hizmet alanları ve dinamikleri hakkında iletmek istediğiniz mesajları en kolay ve etkili biçimde yansıtıp müşterilerinizin zihninde firmanızla ilgili net bir resim oluşmasını sağlayabilirsiniz.

İsmail Demir: Milli muharip uçağımız son montaj hattına girdi



Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, "Milli Muharip Uçağımız son montaj hattına girdi. Böylece kritik bir aşamayı daha geride bıraktık. 2023 hedeflerimiz doğrultusunda Milli Muharip Uçağımızı ilmek ilmek örerek montajını tamamlayıp hangardan çıkaracağız" dedi.

İsmail Demir, Twitter'daki hesabından yaptığı açıklamada, "Milli Muharip Uçağımız son montaj hattına girdi. Böylece kritik bir aşamayı daha geride bıraktık. 2023 hedeflerimiz doğrultusunda Milli Muharip Uçağımızı ilmek ilmek örerek montajını tamamlayıp hangardan çıkaracağız. Hep söylüyoruz. Bu iş gönül işi. Yüreğimizi ve aklımızı birleştirip bu Kızıl Elma yolculuğunda başarıya ulaşacağız. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde Türkiye Yüzyılı'nı hep beraber inşa edeceğiz. Emeği geçen herkesi tebrik ediyorum" dedi.



ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 11



Türk Hava Yolları, ‘Hediye Kart’ Ürününü Hayata Geçirdi

SunExpress, Genç Yetenek Programı FLY ile yeni mezunlara iş fırsatı sunuyor

SunExpress, bu yıl ilk kez gerçekleştirdiği Genç Yetenek Programı FLY ile havacılık sektöründe kariyer yapmayı hedefleyen yeni mezunlara iş fırsatı sunuyor. Programa katılmaya hak kazanan gençler, SunExpress bünyesinde bir yıl boyunca farklı departmanlarda görev yaparak, kariyerlerine şirket bünyesinde devam etme olanağına sahip olacak.



Türk Hava Yolları ve Lufthansa’nın ortak kuruluşu SunExpress, Genç Yetenek Programı FLY ile havacılık sektörüne yeni yeteneklerin katılmasına ve genç istihdamına katkı sağlıyor. Bu yıl ilk kez gerçekleştirilen program kapsamında SunExpress, son üç yılda üniversitelerin lisans programlarından mezun olmuş ve havacılık sektöründe kariyer yapmak isteyen genç yetenekleri bünyesinde istihdam etmeyi amaçlıyor.

16 genç programa katılmaya hak kazandı

SunExpress’in Genç Yetenek Programı FLY’a Türkiye ve yurt dışından 1.400’ün üzerinde başvuru yapıldı. Genel yetenek testi, İngilizce testi, kişilik envanteri ve mülakat olmak üzere dört farklı aşama sonucunda 16 genç yetenek programa kabul edildi. Uzman yardımcısı olarak göreve başlayacaklar Oryantasyon süreci kapsamında SunExpress’in Antalya’da bulunan Genel Müdürlüğü’nde konuk edilen gençler, bir yıl süresince uzman yardımcısı olarak yeteneklerine göre Operasyon, İnsan Kaynakları, Finans, Satın Alma, Bilgi Teknolojileri, Ticaret ve Strateji olmak üzere farklı departmanlarda görev alacaklar.

Bir yıllık çalışma sözleşmesi kapsamında gençler, tüm SunExpress çalışanları ile eşit hak ve avantajlara sahip olacaklar.



Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, misafirlerine sunduğu ayrıcalıklı hizmetlerine bir yenisini daha ekledi. Bayrak taşıyıcı, Türk Hava Yolları Hediye Kart uygulamasını başlatarak, misafirlerine online kanallar üzerinden yepyeni bir seçenek sundu.



Temmuz 2022 tarihi itibarıyla başlatılan yeni Hediye Kart uygulaması sayesinde Türk Hava Yolları misafirleri, sevdiklerine Yeni Yıl, Doğum Günü, Anneler Günü gibi 10 farklı konseptte hazırlanmış uçuş dolu kartları hediye edebilecek. Yeni uygulama ile seyahat deneyimini zenginleştirmek, yenilikçi ve dijital hava yolu algısına katkı sağlamak ve marka imajına değer katmak amaçlanıyor. Türk Hava Yolları Genel Müdür (Pazarlama ve Satış) Yardımcısı Ahmet Olmuştur yeni hediye kartlar ile ilgili; “Misafirlerimize, seyahatlerinin her aşamasında ayrıcalıklı bir deneyim sunmak için çalışıyor ve yeni uygulama modellerini hayata geçiriyoruz. Yeni uygulamamız sayesinde misafirlerimiz, Türk Hava Yolları Hediye Kart’ı alarak bir anlamda sevdiklerine dünyanın anahtarını hediye edebilecek. Bu projenin 129 ülkeden taşıdığımız milyonlarca yolcumuz tarafından memnuniyetle karşılanacağından eminiz.” dedi.

Projenin ikinci fazında; kurumsal firmaların müşterilerine, çalışanlarına, iş ortaklarına teşvik veya ödül olarak verebilecekleri ve Türk Hava Yolları uçuşlarında kullanabilecek ön ödemeli bir kart olan Kurumsal Hediye Kart ile, misafirlerin seyahatleri esnasında yaşadıkları aksaklıkların telafi edilebilmesi için kullanılacak Tazminat ve Telafi Hediye Kart seçenekleri de yolcular ile buluşacak.

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 12

Emirates, Latin Amerika'daki uçuş ağını güçlendirerek Rio de Janeiro ve Buenos Aires seferlerine yeniden başladı



Emirates, COVID-19 salgını nedeniyle askıya alınan Güney Amerika'daki iki uçuş noktası Rio de Janeiro ve Buenos Aires seferlerini yeniden başlattı. Boeing 777 uçağıyla yapılan EK247 sefer sayılı uçuşu Brezilya ve Arjantin'de sıcak bir karşılamaya sahne oldu. Rio de Janeiro'daki RIOgaleão, havayolu şirketinin şehre dönüşünü geleneksel bir su takı karşılama töreni ile kutladı. Yolcular ve kabin ekibini karşılayan samba dansçıları havalimanı yönetim ekibinin de katıldığı törende eğlenceli bir kültürel performans sergilediler.

Emirates yöneticileri arasında yer alan Amerika Kıtası Ticari Operasyonlar Kıdemli Başkan Yardımcısı Salem Obaidalla ve Brezilya Müdürü Stephane Perard, Dubai-Rio de Janeiro-Buenos Aires seferlerinin yeniden hayata geçmesini Buenos Aires uçuşuna devam etmeden önce sembolik bir kurdele kesme töreni ile kutladılar.

EK247 sefer sayılı uçuş, Buenos Aires'in Ezeiza kentindeki Ministro Pistarini Uluslararası Havalimanı'nda aralarında Ulaşım Bakanı Alexis Raúl Guerrera; Turizm Bakanı Matías Lammens; Sivil Havacılık Direktörü Paola Tamburelli'nin yer aldığı Arjantinli yetkililer ile Ezeiza Havalimanı Genel Müdürü Sebastian Villar Guarino ve havalimanı yönetim ekibindeki diğer isimlerin yanı sıra IMPROTUR Uluslararası Pazarlar Direktörü Oscar Suarez ve BAE'nin Arjantin Cumhuriyeti Büyükelçisi Saeed Abdulla Saif Joula Alqemzi tarafından karşılandı. Buenos Aires'teki karşılama etkinliğinde Arjantin Turizm Kurulu (INPROTUR) tarafından organize edilen coşkulu bir tango dansı gösterisi yapıldı.

İlk kez 2012 yılında başlayan Arjantin seferlerinin yeniden hayata geçmesiyle, Emirates, Dubai dâhil 130'dan fazla uçuş noktasından oluşan, pandemi öncesi uçuş ağının %90'ından fazlasını yeniden faaliyete geçirdi. Dubai'den Buenos Aires'e Rio de Janeiro aktarmalı olarak yapılacak uçuş haftada dört kez EK247/EK248 sefer sayılarıyla gerçekleştiriliyor.

EK247 sefer sayılı uçuş haftanın dört günü Dubai'den 08:05'te kalkış yaparak Rio de Janeiro'ya 15:25'te varıyor. 1 saat 45 dakikalık bir aktarma sonrası, uçak 17:10'da Arjantin için kalkış yaparak 20:40'ta Buenos Aires'e varıyor. EK248 sefer sayılı dönüş uçuşu Buenos Aires'teki Ezeiza Uluslararası Havalimanı'ndan 22:20'de kalkıyor ve sonraki gün 01:10'da Rio de Janeiro'ya varıyor. Sonrasında ise 02:55'te tekrar kalkış yaparak merkezi Dubai'ye 23:35'te varıyor.

Benzersiz premium seyahat deneyimi ve Dubai ziyareti





Emirates Güney Amerika'da São Paulo ve Dubai arasında da her gün sefer gerçekleştiriyor. Ünlü amiral gemisi A380 uçağıyla yapılan uçuşlarda Premium Class'ta seyahat eden yolcular için havayolunun imzası niteliğindeki Uçak İçi Dinlenme Salonu, First Class'ta ise Duş&Spa hizmeti yer alıyor.

Emirates, ödüllü şeflerden oluşan bir ekip tarafından geliştirilen ve çok sayıda birinci sınıf içecek seçeneğinin eşlik ettiği, bölgesel lezzetlerden ilham alan menülerle yolculara gökyüzünde eşsiz bir mutfak deneyimi sunuyor. Yolcular arkalarına yaslanarak Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice ile Portekizce ve İspanyolca dil desteğine de sahip film, dizi, müzik, podcast, oyun, sesli kitap ve daha fazlasını içeren özenle hazırlanmış global eğlence içeriklerinin yer aldığı 5000'den fazla kanalın keyfini çıkarabilirler.

Premium Class kabinlerde seyahat eden yolcular ve belirli statüdeki Skywards üyeleri, Rio de Janeiro, Buenos Aires ve Sao Paolo uçuşlarından önce rahatlamak veya yarım kalan işlerini tamamlamak için havalimanında dinlenme salonu hizmetlerinden faydalanabilirler. Yolcular Brezilya'daki iki noktada ve Arjantin'de şoförlü araç hizmetinden yararlanabilirler. Emirates, Dubai Uluslararası Havalimanı'nda Premium Class'ta seyahat eden yolcularına bir dizi dinlenme salonunun yanı sıra havalimanına geliş gidişlerde özel şoförlü araç hizmeti de sunuyor. Dubai'ye seyahat eden Brezilya ve Arjantin vatandaşları Dubai'ye varışta vizelerini kolayca alarak şehirde kolaylıkla bir mola verebilirler.

Haber: Tamay ZENGİN

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 13





THY'den yurt dışına gidecek öğrenci ve öğretim görevlilerine yüzde 15 indirim

Türk Hava Yolları ile Türkiye Ulusal Ajansı arasında Erasmus+ ve/veya Avrupa Dayanışma (ESC) programlarına kayıtlı olan öğrenci/öğretim görevlileri için bir protokol imzalandı. İmzalanan protokol kapsamında akademik çalışmaları için yurt dışına seyahat edecek öğrenci ve öğretim görevlilerine yakıt ve vergiler hariç net bilet fiyatı olan 'baz ücret' üzerinden yüzde 15 oranında bilet indirimi sağlanacak.





Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında gerçekleşen törende konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Bayrak taşıyıcı olarak öğrencilerimiz ve öğretim görevlilerimizden isteğimiz hayal kurup ülkemizin geleceği için hedefler belirlemeleri ve bu yolda çalışmaktan hiç vazgeçmemeleri... Biz onları hedeflerine taşımaya daima hazırız. Türkiye Ulusal Ajansı ile gerçekleştirdiğimiz iş birliğinin bu noktada onlara önemli bir destek olacağına inanıyorum" ifadelerini kullandı.

40 KİLO BAGAJ HAKKIYLA UÇUŞLARINI GERÇEKLEŞTİREBİLECEKLER

İndirimin yurt dışına çıkış ve dönüşlerde kullanılacak tüm uçuşları kapsadığını aktaran Bolat, "Miletimize daha iyi hizmet etmek ve hayatını kolaylaştırmak için iş birliğine bir yenisini daha ekliyoruz. Son 20 yılda markamız büyüdü ve küresel bir güç haline geldi. En büyük hizmet havayolunu halkın yoluna dönüştürmek. Ülkemiz ekonomisine katkı sağlamada büyük rol üstlenen Türk Hava Yolları, bugün üstlendiği sorumluluğu başarıyla sürdürüyor. Havacılıktaki büyümeden kendi vatandaşlarımızı faydalandırmak ve havayolunu halkın yoluna dönüştürmek. Hava yoluna gösterilen teveccüh bunu başardığımızı gösteriyor. Bugün imza altına alacağımız protokol kapsamında, Erasmus Plus ve Avrupa Dayanışma Protokolü kapsamında biletlerde yüzde 15 indirim alacaktır. Bu indirimin yurt dışına çıkış ve dönüşlerde kullanılacak tüm uçuşları kapsamıdır. Gidiş dönüş havalimanları farklı da olsa bu indirimden faydalanacaktır. Özel yolcu programımıza kayıt olarak buradan aldıkları üyelik numaralarını sisteme kaydetmeleridir. Bugün itibariyle yürürlüğe girecektir. Sistemde aldıkları kodla indirimden faydalanabilecek ve 40 kilo bagaj hakkıyla uçuşlarını gerçekleştirebileceklerdir" diye konuştu.

ASTARCI: 2027 BÜTÇESİ YAKLAŞIK 200 MİLYON EURO

Türkiye Ulusal Ajansı Başkanı İlker Astarcı ise "THY, Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin bayraktarlığını üstlenmiş, neredeyse bir asırdır hizmet veren, göğsümüz kabartan ve bizi gururlandıran 129 ülkeye ve 340'tan fazla noktaya uçan hava yolu olarak gurur duyduğumuz, 60 bine aşkın çalışanıyla ülkemizin gururu oldu. Bugün böylesine güzide bir kurumla, iş birliği protokolünü imzalamanın memnuniyetini yaşıyoruz.



TUA, 19 yaşında bir kurum. Bugün itibariyle 300 çalışanımızla yılık 130 milyon Euro'luk bütçemizle, her yıl 60 bin vatandaşımıza dokunuyoruz. Her yıl 60 bine yakın insanımız TUA aracılığıyla yurt dışına gidiyor. Kamu kurumları vakıf, dernek, STK'lar dahil Erasmus programına başvuru yapabiliyor. 33 farklı ülke Erasmus Programı'nı yürütüyor. Bu 33 ülke arasında TUA, proje bazında birinci sırada. Her yıl 12 bine yakın proje geliyor. Her yıl 2 bin ile 2500 proje hibe almaya hak kazanıyor. 19 yılda 38 bine aşkın projeye hibe verdik. 1.6 milyar Euro da hibe dağıttı. Hibelerin yüzde 60' öz sermaye, yüzde kırkı AB komisyonundan geliyor. Bu sayı 2027'ye kadar artacak gibi görünüyor. 7 yıl süre zarfında bütçemiz artacak. 2027 bütçesi yaklaşık 200 milyon Euro. Bu anlaşma eğitim camiamıza ve gençlerimize hayırlı uğurlu olsun" dedi.

PROTOKOL TEK YÖNLÜ BİLET ALIMLARINI DA İÇERİYOR

Türk Hava Yolları indirim protokolü kapsamında yurt dışına çıkış ve yurt dışından dönüş için kullanılacak tüm uçuşlar dahil olmak üzere tüm biletleri kapsamaktadır. Tek yönlü bilet alımlarını da içeren protokol, Türkiye'den yurt dışına gidilen havalimanı ile yurt dışından Türkiye'ye dönülen havalimanı birbirinden farklı olduğu durumlarda da geçerli olacaktır. Ayrıca, bu iş birliği çerçevesinde tüm uçuşlarda geçerli olmak üzere toplamda 40 kilo bagaj hakkı verilecek.

Protokol kapsamında indirimden yararlanacak olan yolcuların, daha önce almış oldukları ve geçerli olan Miles&Smiles üyelik numaralarını https://erasmusbasvuru.ua.gov.tr adresi üzerinden bireysel giriş yaparak sisteme girmeleri gerekiyor. Bu aşamadan sonra sistem tarafından kişiye özel olacak şekilde promosyon kodu üretilecek ve kampanyadan faydalanmak için bu kod kullanılacak.



ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 14

Şefler bu kez lezzette değil sandıkta yarıştı



İstanbul Havalimanı'nda hizmet veren bir yiyecek ve içecek firması, boşta olan yönetici pozisyonu için çalışanlarının önüne sandığı getirdi.

Firmada çalışan 4 şef, bu kez lezzette değil 'grup şefi' olabilmek için sandıkta yarıştı. Firmanın restoranlarında çalışan 111 aşçı ve usta oy kullandı. Seçimin kazananı ise şirketin 13 yıllık çalışanı şef Murat Özer oldu.

Türkiye ve dünyadaki 17 havalimanında yiyecek içecek hizmeti sunan BTA, İstanbul Havalimanı'nda hayata geçirdiği uygulamayla çalışanlarına 'yöneticilerini seçme' hakkı tanıdı. Şirketin katılımcı yönetim anlayışını güçlendirmek adına hayata geçirdiği uygulamayla sandık başına geçen çalışanlar, 'kısım şeflerini' kendileri seçti. Bu kapsamda şirketin belirlediği kriterlere uygun 4 şefin aday olabildiği seçim yarışında iş yerinde sandık kuruldu. Adayların resimlerinin olduğu pusulaları basıldı.

İnsan Kaynakları yöneticilerinin huzurunda yapılan ve 111 aşçı ve ustanın oy kullandığı seçimin kazananı olan ise Murat Özer oldu. Özer, böylelikle kısım şefliğine terfi etti.

"ÇALIŞANLAR ARASINDA FIRSAT EŞİTLİĞİ"

İşletme Müdürü Kazım Çil, şirketin yöneticilerinin seçimle belirlendiği uygulamaya ilişkin, fırsat eşitliğine inandıklarını söyledi. Performans, deneyim ve eğitim sonuçlarının değerlendirilmesinden sonra kısım şefi olarak adlandırdıkları operasyonun ilk basamak yöneticisi olmak isteyen adayların belirlendiğini aktaran Çil, aktif olarak 111 aşçı içinden ise 16 kıdemli ustanın değerlendirmeye alındığını, dördünün seçim sürecine dahil edildiğini söyledi. Çil, "Fırsat eşitliğine inanıyoruz. İki aylık bir seçim sürecinden sonra seçimi Murat usta kazandı. Bir sonraki seçimde kaybeden diğer arkadaşlarımız performans sistemine dayalı şekilde ihtiyaç olduğunda aday olabilecek ödedi. Çil, diğer havalimanlarında da bu uygulamayı hayata getireceklerini söyledi.

Seçimi kazanan Murat Özer ise 2009 yılından itibaren değişik kademelerinde çalıştığı şirketinde mesai arkadaşlarının seçimi ile kısım şefi olduğu için çok mutlu olduğunu belirterek "Daha şevkle işinize sarılma ihtiyacı hissediyorsunuz. Tatlı bir rekabet geçti.

Biz burada bir aileyiz. Hepsine teşekkür ediyorum. Yüzlerini kara çıkarmayacağım" ifadelerini kullandı.



Corendon Airlines Uçakları Kış Sezonunda Hindistan'da Uçacak

Corendon Airlines 2022-2023 kış sezonunda yedi uçağını altı ay süresince Hindistan'ın düşük maliyetli havayolu şirketi SpiceJet'e wetlease olarak kiraladı. İki havayolu, altı senedir wetlease operasyonlarında birlikte çalışıyor.



Corendon Airlines yaz sezonunun bitmesi ile birlikte filosundan beş tanesi Boeing 737-8 (MAX), iki tanesi de Boeing 737-800 olmak üzere toplamda yedi TC kuyruk kodlu uçağını Hindistan'daki düşük maliyetli havayolu şirketi SpiceJet'e wetlease operasyonu için gönderdi.

Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan, altı senedir birlikte wetlease operasyonları gerçekleştiren Corendon Airlines ile SpiceJet arasındaki anlaşmalara göre operasyonun Ekim ayı ortasında başladığını ve Nisan ayına kadar süreceğini kaydetti.

Wetlease operasyonu, bir havayolunun düşük sezonunda uçağını başka bir havayoluna ekipleri ile birlikte kısa süreli kiralaması anlamına geliyor. Corendon Airlines da Türkiye'de ve Avrupa'da düşük sezona girilmesi ile Hindistan'da yüksek sezona giriliyor olduğu için uzun yıllardır Spice Jet ile işbirliğine gidiyor. Mine Aslan, wetlease operasyonlarının havayollarının kaynaklarının kullanımını ve sürekliliği açısından çok önemli olduğunu, bir havayolunun düşük sezonunda yüksek sezon yaşayan başka bir havayoluna uçak kiralamasıyla uçakların senelik utilizasyonunun da dengede tutulmasına yardımcı olduğunu ifade etti.

Corendon Airlines, altı ay boyunca sürdürülecek wetlease operasyonu için yedi uçak ile birlikte her ay 35 kaptan pilot, 35 yardımcı pilot ve 140 kabin ekibini Hindistan'da görevlendirecek.

Haber: Tamay ZENGİN



Türkiye 20.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 423 15 ARALIK 2022

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**

Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

ARALIK GAZETE_Layout 1 30.11.2022 11:50 Page 15



Flyadeal İstanbul Havalimanı'na uçuşlarına başladı

Suudi Arabistan Krallığı'na ait, düşük maliyetli ve Saudi Havayolları Grubu'nun iştiraki olan flyadeal, İstanbul-Cidde ve İstanbul-Riyad arasında her iki yönde uçuşlara başladı. İlk uçuş 23 Kasım Çarşamba günü Riyad King Khalid Uluslararası Havalimanı'ndan İGA İstanbul Havalimanı'na gerçekleştirildi.



Saudi Havayolları Grubu'nun düşük maliyetli havayolu şirketi olan flyadeal, İstanbul-Cidde ve İstanbul-Riyad arasında her iki yönde uçuşlara başladı.

Uçuşlar haftada 14 sefer olacak şekilde planlandı. flyadeal'in İGA İstanbul Havalimanı'na ilk uçuşuysa 23 Kasım Çarşamba günü Riyad King Khalid Uluslararası Havalimanı'ndan gerçekleştirildi.

flyadeal, İGA İstanbul Havalimanı'na başlattığı uçuşlar ile beraber destinasyon sayısını da 27'ye çıkardı.

İlk uçuşun ardından, İGA İstanbul Havalimanı'nda hem flyadeal hem de İGA temsilcilerinin katıldığı resmi bir tören düzenlendi.

flyadeal CEO'su Con Korfiatis, "Körfez ve Arap bölgelerinden Türkiye Cumhuriyeti'ne artan uçuş saysının yanı sıra küresel olarak dünyanın en yoğun havalimanlarından biri olan İGA İstanbul Havalimanı'na ilk uçuşumuzu gerçekleştirmiş olmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Bu anlaşma sayesinde Suudi Arabistan Krallığı ve Türkiye arasındaki ilişkilerin de olumlu etkileneceği kanaatindeyiz" diyerek kendileri için bu anlaşmanın öneminin altını çizdi.

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu ise "İstanbul Havalimanı'na giden rotaları artırmak ya da sıfırdan başlamak için mevcut ve yeni havayolları ile devam eden diyaloglarımız artarak devam ediyor. Bu noktada flyadeal ile gerçekleştirdiğimiz anlaşma bizim için çok değerli. Bu iş birliği ile Türkiye ve Suudi Arabistan gibi güçlü ticaret bağlantıların olduğu iki kardeş ülkenin ekonomik ve kültürel ilişkilerini daha da kuvvetlendireceğimize inanıyoruz. Anlaşmanın her iki ülkeye ve şirkete hayırlı olmasını diliyorum" diyerek memnuniyetini dile getirdi.

flyadeal, Suudi Arabistan ve Ortadoğu'da artan düşük bütçeli hava yolu talebini karşılamak için oluşturuldu. flyadeal, Suudi Ulusal Günü olan 23 Eylül 2022'de beş yıllık operasyonlarını tamamladı.

Havayolu şu anda 11 A320 CEO ve 15 A320 NEO olmak üzere 26 Airbus A320 filosu işletiyor.

flyadeal ayrıca kısa süre önce Airbus ile 30 yeni Airbus A320 NEO uçağı ve 20 başka dar gövde seçeneği için kesin bir sipariş için bir anlaşma yaptığını duyurdu.

Saudi Arabian Airlines Corporation'a (Saudi Havayolları Grubu) ait olan flyadeal, bugüne kadar 17 milyondan fazla yolcu uçurdu.



Türk Hava Yolları, sunduğu hizmet standardıyla bir kez daha APEX World Class Ödülüne layık görüldü

Türk Hava Yolları dünyanın en güvenilir ve saygın havacılık organizasyonlarından biri olarak kabul gören APEX (Havayolları Yolcu Deneyimi Derneği) tarafından, sunduğu hizmet standardıyla bir kez daha APEX World Class ve "2023 Yılı Beş Yıldızlı Küresel Havayolu" ödüllerine layık görüldü.





APEX Resmi Havayolu Değerlendirmelerinde dünya çapında yaklaşık 600 havayolunda yaklaşık 1 milyon uçuş yolcular tarafından derecelendirilerek sonuçlar belirleniyor. APEX'in YATES+ danışmanlığında sağlık güvenliği (safety - well being), sürdürülebilirlik (sustainability) ve misafir deneyimi (service - guest experience) kriterlerini baz alarak gerçekleştirdiği bağımsız denetimler sonucunda bayrak taşıcı marka üst üste ikinci kez APEX World Class ödülünün sahibi oldu.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat yaptığı açıklamada, "APEX Resmi Havayolu Değerlendirmelerinde bu yıl 2. kez Apex World Class ödülünü almanın gururunu yaşıyoruz. Dünya çapında yalnız 8 havayolunun bu anlamlı ödüle layık görülmesi, başarımızın önemini ortaya koyuyor. Aynı zamanda bu yıl 6. kez 5 Yıldızlı Küresel Havayolu seçilmekten de mutluluk duyuyoruz. Emniyet, sürdürülebilirlik çerçevesinde misafirlerimizin beklenti ve memnuniyeti yönünde hizmetlerimizi şekillendirip, zenginleştirmeye devam edeceğiz." dedi.

Bu yıl ikincisi düzenlenen ve dünyada az sayıda havayoluna verilen APEX World Class 2023 ödüllerinde bu sene sadece 8 havayolu ödüle layık görüldü.

Ayrıca dünyanın en çok noktasına uçan, ülkemizin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yolları, yolcu değerlendirmeleriyle bu yıl altıncı kez "Beş Yıldızlı Küresel Havayolu" seçildi.

APEX tarafından sunulan ödüller 26 Ekim Çarşamba günü ABD Kaliforniya, Long Beach'te gerçekleşen APEX/IFSA EXPO'da sahipleriyle buluştu.



Türkiye 20.YIL Haberci

15 ARALIK 2022

turkiyehaberci.com



İGA'ya "Yılın Altyapı Finans Anlaşması" ödülü

İstanbul Havalimanı'nın işletmecisi İGA'nın, 2021 yılında gerçekleştirdiği 5 milyar 852 milyon Euro değerindeki kredi refinansmanı, sermaye piyasaları ve finans sektörünün en saygın ödüllerinden birisi olan 'Bonds, Loans & Sukuk Turkey Awards 2022'de 'Yılın Altyapı Finans Anlaşması' seçildi. Ödül töreninde konuşan İGA Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı Selahattin Bilgen, gerçekleştirilen bu finansal işlemin Türkiye Cumhuriyeti tarihindeki en büyük tutarlı refinansman olduğunu belirtti.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı ve küresel aktarma merkezi konumunda olan İstanbul Havalimanı, bu yıl içinde aldığı ödüllere bir yenisini daha ekledi. Havalimanın işletmecisi İGA'dan yapılan yazılı açıklamada, 2021 yılında gerçekleştirilen 5 milyar 852 milyon Euro değerindeki kredi refinansmanının,'Bonds, Loans & Sukuk Turkey Awards 2022' ödülleri kapsamında, 'Yılın Altyapı Finans Anlaşması' ödülüne layık görüldüğü bildirildi.

"TARİHİMİZDEKİ EN BÜYÜK TUTARLI REFİNANSMANA İMZA ATTIK"

Bonds, Loans & Sukuk Turkey 2022 Konferansı kapsamında sekizincisi düzenlenen ödül töreninde 'Yılın Altyapı Finans Anlaşması' ödülünü İGA Havalimanı İşletmesi Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı Selahattin Bilgen'in aldığı belirtildi. Bilgen'in görüşlerine yer verilen açıklamada, geçen yıl tamamlanan refinansman işleminin, toplamda 307 işlem arasında 23 kategoride finale kalan 46 anlaşmadan biri olduğuna dikkat çekildi.

Açıklamada ödül töreni öncesinde düzenlenen, "Covid Sonrası Bir Dünyada Kredi Piyasası Büyümesi ve LIBOR" konulu panelde konuşmacı olarak yer aldığı aktarılan Bilgen'in, şu ifadelerine yer verildi:

"Pandemi koşulları dikkate alındığında 2021 yılı içerisinde refinansmanlarının tamamlanması için gerekli adımları attık. 5 milyar 852 milyon Euro'luk refinansman işlemimiz için 2021 Mayıs ayında anlaşmaya vardık ve kredimizin vadesini iki yıl uzatarak faiz oranını da düşürdük. Bankalarla 5 milyar 852 milyon Euro'luk refinansman gerçekleştirirken, finansman maliyetlerimizi de azaltmış olduk. Bu refinansman ile tarihimizdeki en büyük tutarlı refinansmana imza attık. İGA İstanbul Havalimanı, Türkiye'nin bir özgüven ve vizyon projesi. Gerçekleştirmiş olduğumuz yatırımlar paralelinde henüz çok genç bir şirket olmamıza rağmen dünyanın en büyük, bölgemizin de en önemli küresel aktarma merkezi olduk.

Yolcu sayısında Avrupa'da son üç yıldır 1'inci sırada bulunurken, Avrupa'daki havaalanları arasında pandemi sonrasındaki en hızlı toparlanmayı en sorunsuz şekilde yakalamış olduk. Yanı sıra İGA İstanbul Havalimanı, aktarma havalimanları arasında sorunsuz olarak operasyonlarına devam eden tek havalimanı. Kuruluşumuzdan bu yana gösterdiğimiz performans, yerli ve yabancı finans şirketlerinin ilgisine mazhar olurken, operasyonel sonuçlarımızın yanında insan odaklılığımız ve sürdürülebilirlik yaklaşımımız da önümüzdeki dönem için İGA'ya duyulan güveni de tescillenmiş oldu. Tüm bunların sonucunda bu anlamlı ödüle ulaştığımızı söyleyebilirim. Bugün diyebiliyoruz ki aldığımız bu ödül, İGA'ya olduğu kadar, Türkiye ekonomisine duyulan güvenin de bir göstergesi. Bonds, Loans & Sukuk tarafından refinansman işlemimizin 'Yılın Altyapı Finans Anlaşması' ödülüne layık görülmesi hepimizi gururlandırdı. Projemiz için çalışan tüm ekip arkadaşlarıma, danışmanlarımıza ve kreditörlerimize çok teşekkür ediyorum."

PROJENİN FİNANSMANI HAKKINDA

İGA Havalimanları İşletmesi A.Ş., 2015 yılında Ziraat Bankası baş aranjörlüğünde Halkbank, VakıfBank, DenizBank, QNB Finansbank ve Garanti BBVA ile 16 yıl vadeli 4,5 milyar Euro kredi anlaşması imzalamıştı.



