OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 1

TAV, Ankara Esenboğa ihalesini kazandı


Sayfa 3

İstanbul Havalimanı'nda engelli bireylere özel kafe hizmete açıldı



Sayfa 4

Türkiye 20.YIL Haberci

15 OCAK 2023 SAYI: 424 YIL: 20

turkiyehaberci.com

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Küçükçekmece (Halkalı)-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Depo Sahasının hizmete alınması törenine katıldı



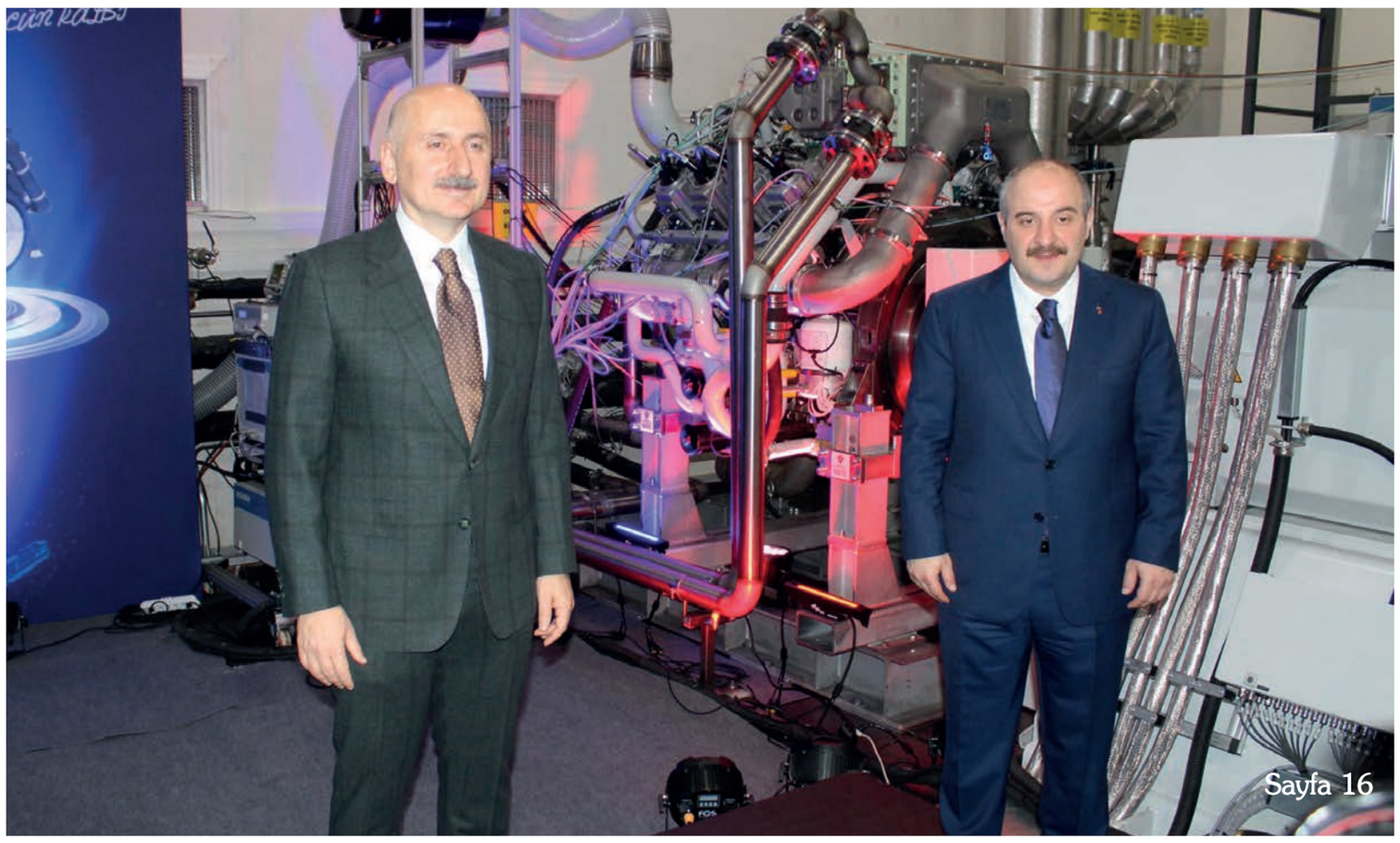
Sayfa 11

Türk Hava Yolları ve Hizmet İhracatçıları Birliği, Eğitimde Güç Birliği Yaptı



Sayfa 12

Türkiye'nin raylı sistemler için tasarlanan yerli motoru çalıştırıldı


Sayfa 16

OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 2

İGA İstanbul Havalimanı ve THY, Star Alliance Biometrics geçiş sistemini denemeye başladı

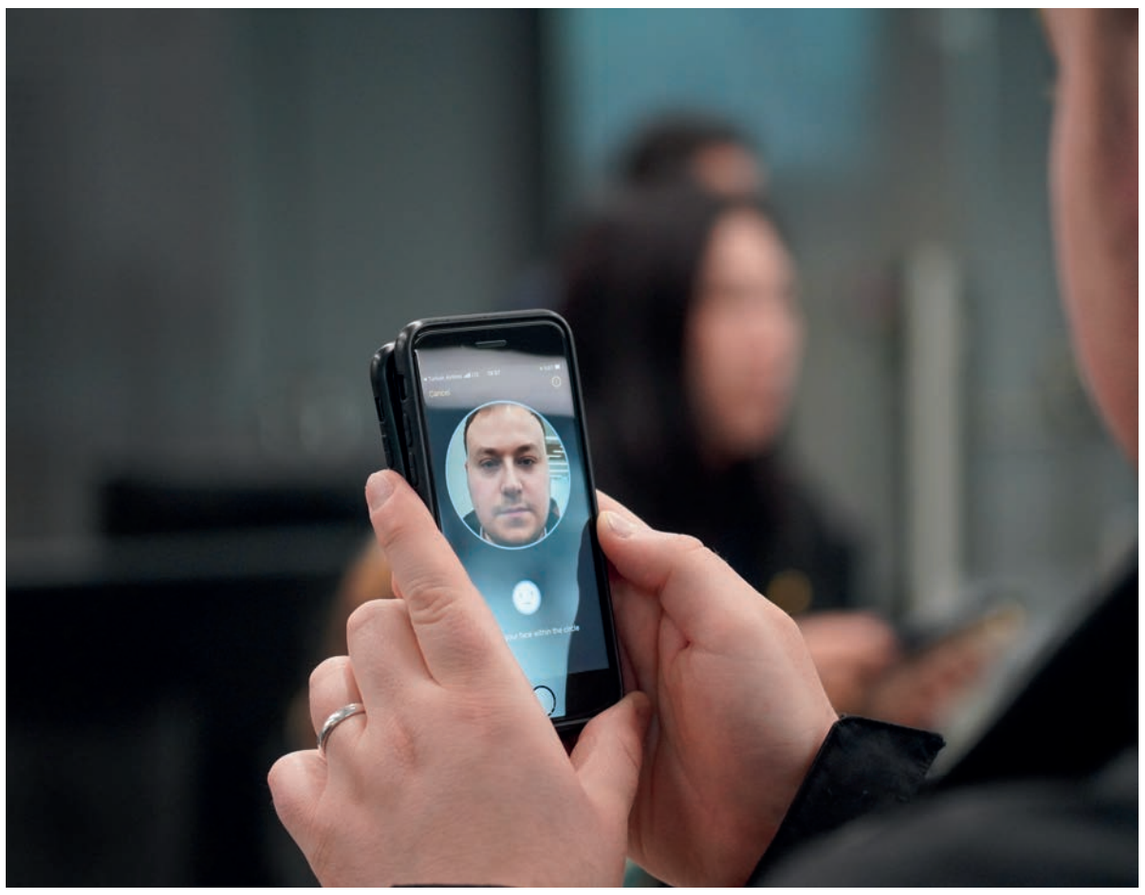


İGA İstanbul Havalimanı, Türk Hava Yolları (THY) iş birliğiyle temassız bir yolculuk deneyimi için Star Alliance Biometrics geçiş sistemini denemeye başladı. Sistem için İGA İstanbul Havalimanı'nda özel bir altyapı kurulurken; uygulama güvenli, temassız ve eşsiz bir yolculuk deneyimi sunacak.









Dünyanın en büyük havayolu ittifakı Star Alliance, Star Alliance üyesi havayollarının sık uçan yolcu programı müşterilerinin seyahat deneyimlerini önemli ölçüde kolaylaştıracak biyometrik kimlik tanımlama sistemi geliştirdi.
Türkiye ve İGA İstanbul Havalimanı'nın bayrak taşıyıcısı, Star Alliance üyesi Türk Hava Yolları (THY), THY sık uçan yolcu programı, Miles & Smiles ve İGA İstanbul Havalimanı tarafından sistem denenmeye başlandı.
İGA İstanbul Havalimanı'nda sistemi kullanmak için özel bir altyapı kurulurken, bu sürecin havalimanı operasyonuna da fayda sağlaması bekleniyor.
Buna göre sistemi kullanacak olan THY yolcu programı Miles & Smiles üyesi yolcular, özellikle Covid-19 sonrası, sağlık ve hijyen önlemleri kapsamında sistemin uygulanacağı seçili uçağa biniş kapılarından temassız geçebilecek.
Biyometrik kimlik kontrolü, maske takarken de kimlik tespiti yapabilmesini mümkün kıldığı için maske kullanmayı tercih eden yolcular ise Star Alliance Biometrics sistemini kullanırken maskesini çıkarmak zorunda kalmayacak.
Sistem oldukça hızlı bir kullanım kolaylığı sunuyor. Bu noktada Miles & Smiles üyesi yolcular, mobil cihazlarında birkaç kolay adım ile Star Alliance ve Turkish Airlines uygulamalarından Miles & Smiles üyelik bilgilerini girip kayıtlarını tamamlayarak Star Alliance Biometrics kullanmaya başlayabilecek.
Kayıt yaptıran Miles & Smiles üyesi yolcular öz çekim (selfie) yaptıktan sonra pasaport ve kimlik bilgilerini doğrulayarak, hizmeti kullanacakları havayollarını ve havalimanlarını seçebilecek.
Kayıt adımlarını ve işlemlerini tamamlayan Miles & Smiles üyesi yolcular, Star Alliance Biometrics kullanan havayolları ile seyahat ettiklerinde, sistemin uygulandığı tüm havalimanlarında biyometrik sistem noktalarından istedikleri zamanda geçebilecek.

OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 3

TAV, Ankara Esenboğa ihalesini kazandı



TAV Havalimanları, Ankara Esenboğa Havalimanı'nın kapasitesinin geliştirilmesi ve 25 yıllık işletme hakkı için düzenlenen ihalede 475 milyon avro artı KDV ile en iyi teklifi verdi. TAV, işletme süresi boyunca Ankara Esenboğa'da yaklaşık 300 milyon Euro yatırım yapacak.

TAV Havalimanları, Esenboğa Havalimanı'nın kapasitesinin geliştirilmesi ve 2025-2050 yıllarını kapsayan işletme hakkı için düzenlenen ihalede en iyi teklifi verdi. Bugün Ankara'da DHMİ Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen ihaleye TAV Havalimanları'nın yanı sıra Cengiz İnşaat ve Limak İnşaat-Limak Enerji ortaklığı katıldı. TAV ve Cengiz İnşaat'ın kaldığı açık artırma bölümünde nihai teklif beş turun sonunda belirlendi.

Resmi süreçlerin tamamlanmasının ve ihale sonucunun onaylanmasının ardından sözleşme imzalanacak. TAV, hali hazırda Mayıs 2025'e kadar Esenboğa Havalimanı'nın işletme hakkına sahip bulunuyor. İhale sonucunda TAV'ın işletme süresi Mayıs 2050'ye kadar uzamış oldu. Şartname kapsamında yolcu garantisi bulunmuyor.

ANADOLU İÇİN BİR ULAŞIM MERKEZİ

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Başkent Ankara'nın dünyaya açılan kapısı Esenboğa Havalimanı'nı 2006'dan bu yana başarıyla işletiyoruz. Esenboğa, o dönemde inşa edip hizmete aldığımız, iç ve dış hatları aynı çatı altında buluşturan modern mimarisiyle Cumhuriyetimizin geleceğe dönük yüzünü başarıyla yansıtıyor. Bu süreçte yolcu trafiğini yaklaşık dört katına çıkardık, paydaşlarımızla iş birliği içinde özellikle yurt dışına direkt uçuşların artması için çalışmayı sürdürüyoruz. Ankara uluslararası ilişkiler ve siyasetin merkezi olmanın yanı sıra bölgedeki kültürel zenginliklerle bir turistik çekim merkezi ve Anadolu için bir ulaşım merkezi olma özelliğini taşıyor. Bugün Türkiye'de yatırım yapmak konusundaki kararlılığımızı ve Türk havacılığının geleceğine olan inancımızı bir kez daha vurgulamış oluyoruz. Ulaştırma Bakanlığı önderliğinde, son 20 yılda Türkiye'yi havacılıkta dünyanın önde gelen ülkeleri arasına sokan DHMİ ve SHGM başta olmak üzere tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz" dedi.

TAV Havalimanları, ilk etapta yeni bir pist, hava trafik kontrol kulesi, kargo hizmet birimlerini kapsayan hava tarafındaki başlıca yatırımları gerçekleştirecek. 2023'te başlayacak ilk faz yatırımlar üç yıl içinde tamamlanacak. Terminal genişlemesini de kapsayan ikinci faz yatırımlar ise, yolcu artış hızına da bağlı olarak en geç 2040 yılına kadar tamamlanmış olacak.

Buna ek olarak, TAV Havalimanları Holding sürdürülebilirlik politikaları doğrultusunda, 5 megavat kapasiteli güneş paneli yatırımını da üstlenecek. Proje boyunca planlanan yatırım tutarı yaklaşık 300 milyon Euro olacak.

TÜRKİYE'NİN İLK KARBON-NÖTR HAVALİMANI

Pandemi öncesinde, 2019'da 13,7 milyon yolcuya hizmet veren Ankara Esenboğa Havalimanı, bu yılın ilk 11 ayında 7,9 milyon yolcu ağırladı. Havalimanının tarihi 1955'e kadar geri gidiyor. 2004'te gerçekleştirilen yap-işlet-devret ihalesini TAV Havalimanları kazandı. 182 bin metrekare kapalı alana sahip olan yeni terminal 2006'da hizmete girdi.

Ankara Esenboğa, 2009'da Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından "Avrupa'nın en iyi havalimanı" seçildi. 2020'de de ACI Havalimanı Hizmet Kalitesi (ASQ) Ödülleri'nde kendi kategorisinde ilk sırada yer aldı. Esenboğa 2014'te enerji verimliliği alanında yaptığı çalışmalarla yine ACI Havalimanı Karbon Akreditasyon Programı çerçevesinde 3+ seviye sertifikasıyla Türkiye'nin ilk karbon-nötr havalimanı oldu.

Haber: Tamay ZENGİN





OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 4

İstanbul Havalimanı'nda engelli bireylere özel kafe hizmete açıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Öğretmenler Günü münasebetiyle 81 ilden gelen öğretmenlerle Cumhurbaşkanlığı Beştepe Sergi Salonu'nda düzenlenen yemekte bir araya geldi.



Çalışanlarının özel ihtiyaç sahibi bireylerden oluştuğu Cafe Yanımda' İstanbul Havalimanı'nda hizmete açıldı. Engelli bireylerin istihdama katkısını artırmak amacıyla hizmete açılan kafeden elde edilen gelir, iş birliği yapılan sivil toplum kuruluşlarına bağışlanacak.

Engelli yolcularında seyahat ederken tüm hizmetlerden faydalanabilmesi içinde özel olarak tasarlanan İstanbul Havalimanı, dünyada bir ilki daha hayata geçirdi. Özel ihtiyaçları bulunan bireylerin istihdama katkısını artırmak amacıyla İç Hatlar Terminali'nde çalışanları bu bireylerden oluşan 'Cafe Yanımda'yı hizmete açıldı. Açıl töreninde konuşan İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet İlker Haktankaçmaz, Türkiye'de 8 milyona yakın engelli bireyin bulunduğunu ifade ederek, bu projenin onlar için de bir cesaret ve bir motivasyon kaynağı olacağını söyledi.

BAŞARILI OLURSAK BU PROJEYİ GENİŞLETECEĞİZ

İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA CEO'su Kadri Samsunlu ise seyahat etmenin bir insan hakkı olduğu prensibi ile hareket eden İGA İstanbul Havalimanı'nın inşaat sürecinden itibaren 'erişilebilir' hizmetleri odağına yerleştirdiğini kaydederek 'Cafe Yanımda' ile dünyada bir ilki daha hayata geçirdiklerini söyledi. Samsunlu, "Engelli bireylerle seyahat edenlerin kendi köklerin gitme hakkı var. Bu Van'da olabilir, Hindistan'da. Bizim görevimiz engelli bireylerin havalimanlarını kullanırken zorlanmamalarını sağlamak" dedi. Son iki ay içinde dünyadaki 3 büyük havalimanın 'erişilebir' hizmetler konusunda kendilerinden bir sunum istediğini açıklayan Samsunlu "'Cafe Yanımda' bizim için bir istihdam hedefi. Şu anda 9 kişi çalışacak. Yarın bunu 90 kişiye çıkarırız. Bu başarılı olursa bunu genişletmeyi istiyoruz" ifadesinde bulundu.

ONLARA İSTİHDAM SAĞLAMAK İSİTİYORUZ

İGA İstanbul Havalimanı yolcularına yeme-içme hizmetleri sunan TUM'un CEO'su Hüseyin Dönmez ise "Onları yılda bir iki özel günde hatırlamak istemiyoruz. Onlara istihdam sağlarken daha güvenli bir geleceği adım atmalarına vesile olmak istiyoruz" dedi. Cafe Yanımda' da vakit geçirecek fiziksel ve biliçsel farklılıklara sahip bireyleri rahat etmesi için her türlü imkanın sağlandığını kaydeden Dönmez "Işıklandırmaları göz hassasiyetine göre ayarladık. Görme engelli misafirler için Braille alfabeli yönlendirmeler ve menüler mevcut. Akülü sandalye ile yolculuk edenler için şarj istasyonumuz var. Sese karşı hassasiyet duyanlar için yemeklerini konforlu yemeleri içtin sessiz oda yerleştirdik" diye konuştu





OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 5

'Gelecekte her 4 pilottan 1'i kadın olacak'

Türk Hava Kurumu (THK) Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümü'nde eğitim gören kadın pilot adayı sayısı her yıl artıyor. Bu yıl üniversiteye başlayan pilot adayları arasındaki kadın oranı, yüzde 20'den yüzde 30'a yükseldi. THK Pilotaj Bölümü Öğretim Üyesi pilot Osman Koç, "Gelecekte hava yolu ile seyahatte uçakların her 4 pilotundan 1'i kadın olacak" dedi.







Ankara'da 2011 yılında kurulan THK Üniversitesi, pilot adaylarını yetiştirmenin yanı sıra 4 fakülte, 13 bölüm, 2 yüksekokul 4 program, 3 enstitü ve 7 programda eğitim sunuyor. Üniversitede, pilot adaylarına toplam 5 yıl eğitim veriliyor. Teorik ve uygulamalı eğitimlerini tamamlayan öğrenciler, dönem boyunca aldıkları 220 saatlik uçuş eğitimi ile pilot olarak mezun oluyor. Üniversitede kadın pilot adayı sayısı da her yıl artıyor. 2022 yılı eğitim-öğretim döneminde Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümü'nde eğitime başlayan 36 öğrencinin yüzde 30'u kız öğrencilerden oluştu. Geçen yıl bu oran yüzde 20 seviyesindeydi.

'220 SAAT UÇUŞ EĞİTİMİ ALIYORLAR'

THK Üniversitesi Pilotaj Bölümü Öğretim Üyesi pilot Osman Koç, pilotaj bölümünde 5 yıllık bir eğitim verdiklerini söyledi. Koç, öğrencilerin uçuş eğitimlerinin yanında aynı zamanda yer dersleri de aldıklarını ifade ederek, "Okulumuzdan hava yolu pilot lisansını alarak hava yollarında çalışabilecek şekilde pilot olarak mezun oluyorlar. Öğrencilerimiz yaklaşık 220 saat uçuş eğitimini, 4 sene içerisinde tamamlıyor. Öğrencilerimiz burada eğitim alırken birer pilot adayı, mezun olduktan sonra hava yolunda çalışacak şekilde, hava yolu pilot lisansına sahip birer pilot olarak mezun oluyor. Pilot adaylıklarını bir kenara bırakıyor ve hava yollarından herhangi birisine başvurarak orada çalışmaya başlayabiliyor" diye konuştu.

'YÜZDE 30'U KIZ ÖĞRENCİLERİMİZDEN OLUŞUYOR'

Osman Koç, geçen 2-3 yılda üniversitenin pilotaj bölümünü seçen öğrenci sayısının ciddi anlamda artığını belirterek, "Bu sene ise 36 öğrenciyi Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümü'ne aldık. Kız öğrencilerimizden ciddi anlamda talep var. Kız öğrencilerimiz de artık hayallerinin peşinden koşup erkekler gibi pilot olmanın peşine gidiyor. Halihazırda öğrencilerimizin yüzde 30'una yakını kız öğrencilerimizden oluşuyor. Bu oranın gittikçe arttığını görüyoruz. Görünen o ki gelecekte hava yolu ile seyahat edildiğinde uçakların her 4 pilotundan 1'i kadın olacak" dedi.

'ERKEK ÖĞRENCİLERDEN GERİ KALMIYORLAR'

Kız öğrencilerin yer derslerinde düşünülenin tam aksine daha başarılı olduklarını düşündüğünü aktaran Koç, "Uçuş eğitiminde de erkek öğrencilerden kesinlikle geride kalmadıklarını sadece uygun eğitim koşullarının kendilerine sağlanması gerektiğini düşünüyorum. Halihazırda geçtiğimiz dönemde de 1 kız öğrencimizle uçmuş ve gerçekten de uçmaya başladıktan sonra ne kadar başarılı olduğunu, kendine olan öz güveninin ne kadar arttığını birebir gözlemlemiş bir öğretmen olarak kız öğrencilerin kesinlikle yetenek ve bilgi anlamında geride olmadıklarını eğer pilot olmak istiyorlarsa bu mesleğin peşinden gitmeleri gerektiğini düşünüyorum. Kız öğrencilerin bundan sonraki hayatlarında meslek olarak pilotluk mesleğini seçmelerini bir pilot olarak tavsiye ediyorum" ifadelerini kullandı.

'BU MESLEKTE CİNSİYET AYRIMI YOK'

THK Üniversitesi Pilotaj Bölümü 3'üncü sınıf öğrencisi İrem Metin, pilotluğun çocukluk hayali olduğunu söyleyerek, şunları kaydetti:

"Erkek egemen bir bölüm olduğunun farkındayım; ama gün geçtikçe bu durum azalıyor. Özellikle kadınların havacılığa olan ilgisi artıyor. Mesleğime hava yollarında 2'nci pilot olarak devam etmek istiyorum. Ben hemcinslerime seslenmek isterim. Asla korkmasınlar, çekinmesinler. Bu meslekte bir cinsiyet ayrımı yok. Gönül rahatlığıyla tercih edebilirler. Onları da aramızda görmekten mutluluk duyarız."

2'nci sınıf öğrencisi Esra Akgöz de pilotluğun çocukluk hayali olduğunu belirterek, "Havacılığa karşı bir tutkum vardı. Üniversite sınavına hazırlanırken kendime bunu hedef koyarak hazırlandım. Tercih dönemine gelene kadar çoğu kişi bunu geçici bir heves olarak görüyordu ve buna ailem de dahil. Şu an hayallerime giden yolda, o süreçte ilerliyor olmak gerçekten çok mutluluk verici. Pilot olmak isteyen herkese lisans eğitimi almayı öneririm. Burada havacılık kültürünü ve disiplinini benimseyerek bir eğitim sürecinden geçiyoruz. THK gibi köklü bir vakfın bünyesinde bu eğitimi sürdürüyor olmak da ayrı bir gurur" dedi.

Çocukluğundan beri havacılığa ilgisi olduğunu ifade eden hazırlık sınıfı öğrencisi Özlem Özkan, "Üniversiteye hazırlanırken Pilotaj Bölümü'nü gördüğümde 'neden olmasın' diye düşündüm. Şu anda doğru yerdeyim ve bununla gurur duyuyorum. Havacılığın cinsiyetinin olmadığını düşünüyorum. Ben bir kadın olarak burada olmaktan çok gurur duyuyorum. Başka kadınların da yanımda olmasını çok isterim" dedi.

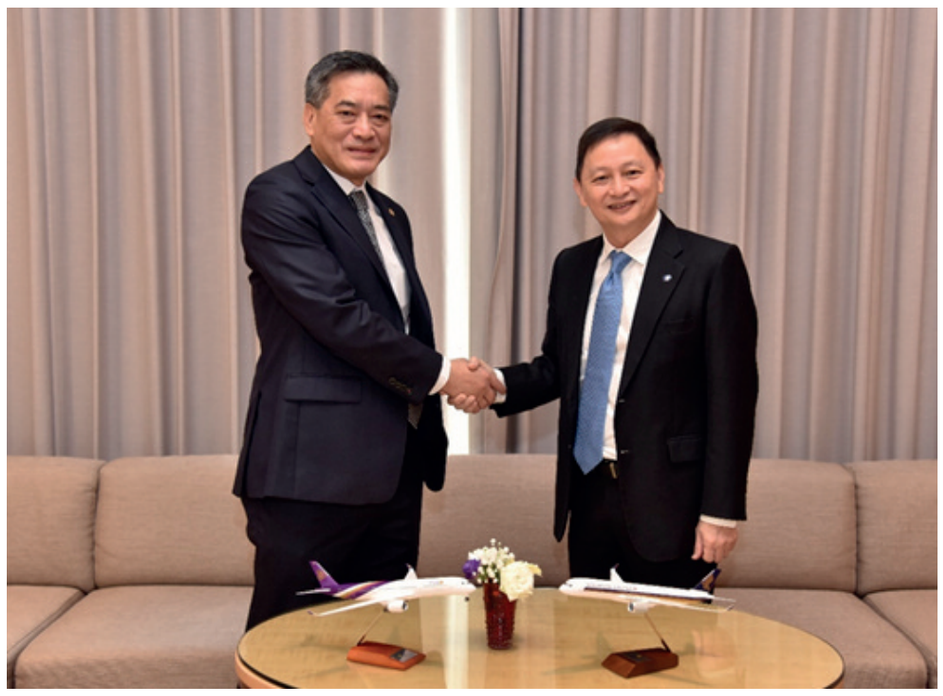
Hayallerini gerçekleştirmek için bu bölümü tercih ettiğini aktaran 3'üncü sınıf öğrencisi Emine Nur Özmen de "İlk uçuşumu gerçekleştirdiğimde aşırı heyecanlıydım. Daha heyecanlı olduğum bir gün de yalnız uçuşumun olduğu gündü. İlk yalnız uçuşa çıktığım zaman elim titriyordu. Benim için çok özel ve gurur verici bir andı. Bir mesleğin cinsiyet yoktur, bunu pilotluk için de diyebiliriz. Hemcinslerim gönül rahatlığıyla pilotluğu seçebilirler. Herkesi pilot olmaya davet ediyoruz" diye konuştu.

Haber: Tamay ZENGİN

OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 6

Thai Ve Singapur Hava Yolları Yeni Stratejik Ortaklık Oluşturmak İçin Mutabakat Bildirisi İmzaladı

Thai Airways International Public Company Limited (THAI) ve Singapore Airlines (SIA), yeni bir stratejik ortaklık oluşturmak için bir Mutabakat Bildirisi (MoU) imzaladı.



Thai Airways International Public Company Limited (THAI) ve Singapore Airlines (SIA), yeni bir stratejik ortaklık oluşturmak için bir Mutabakat Bildirisi (MoU) imzaladı. Bu, hava yollarının kademeli olarak birbirlerinin seferlerinde daha kapsamlı codeshare uçuş yapmasına ve müşterilerine daha fazla seçenek ve değerin yanı sıra daha fazla fayda ve gelişmiş bir seyahat deneyimi sağlayan geniş kapsamlı ticari işbirliğini keşfetmesine yol açacaktır.

İlk aşamada, THAI ve SIA, Singapur ve Bangkok arasındaki uçuş hizmetlerinde birbirlerinin seferlerinde ortak uçuşlara başlayacak. THAI ayrıca gerekli onaylara tabi olarak 2023 ilk çeyreğine kadar SIA'nın Güney Afrika'da Cape Town ve Johannesburg; Kanada'da Vancouver'ın yanı sıra Amerika Birleşik Devletleri'nde Houston, Los Angeles, New York (John F. Kennedy Uluslararası Havaalanı ve Newark Liberty Uluslararası Havaalanı), San Francisco ve Seattle seferlerinde karşılıklı codeshare uçuşlara başlayacak.

Tayland ve Singapur'un yanı sıra Avrupa, Hindistan ve Güney Batı Pasifik rotalarındaki noktaların artan hava bağlantısını desteklemek için her iki hava yolunun ağındaki noktalara ek ortak uçuş düzenlemeleri araştırılacak.

Singapur Hava Yolları CEO'su Goh Choon Phong şunları söyledi: "SIA ve THAI uzun yıllardır yakın bir ilişkiye sahip ve bu kapsamlı anlaşmayla bu bağı güçlendirmeyi amaçlıyoruz. Her iki hava yolunun da sadık müşteri tabanının yanı sıra Güney Doğu Asya ve dünya çapında kapsamlı operasyonları var. Bu, ilgili uçuş merkezlerimizin büyümesini desteklemek ve müşterilerimiz için seçenek ve hizmetlerimizi geliştirmek için bir kazan-kazan fırsatıdır."

THAI İcra Kurulu Başkan Vekili Bay Suvadhana Sibunruang şunları söyledi: "THAI ve Singapur Hava Yolları uzun vadeli bir ilişkiyi paylaştı ve iki hava yolu arasındaki bu işbirliğinin Tayland, Singapur ve ötesi arasındaki yolcuların talebini karşılayacağından çok memnunum.

Ayrıca, THAI, uçuş ağının Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Güney Afrika, Avrupa, Hindistan ve Güney Batı Pasifik rotalarında daha fazla hizmet noktasına genişletilmesini sağlayacaktır. Ortak uçuş düzenlemeleri, sık uçan yolcu programı, müşteri deneyimleri, yolcu salonu erişimi ve havaalanı yer hizmetleri dahil olmak üzere çeşitli hizmet alanlarında müşterilerimize büyük fayda sağlayacaktır. İşbirliği, her iki hava yolunun da Star Alliance üyesi olarak ağlarını güçlendiriyor."

TAV Technologies Orta Asya'da büyümeye devam ediyor



TAV Technologies, Orta Asya'da Almatı ve Semerkant havalimanlarının ardından Kazakistan'ın Aktöbe Havalimanı'nda da hizmet vermeye başladı. Şirket tarafından geliştirilen ve havalimanı kaynaklarının verimli kullanımını en üst düzeye çıkaran "Common Use Passenger Processing System (CUPPS)" Aktöbe Havalimanı'nda kullanılacak.

TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Technologies tarafından geliştirilen IATA sertifikalı "Common Use Passenger Processing System (CUPPS)" çözümü Batı Kazakistan'ın giriş kapısı Aktöbe Havalimanı'nda kullanılacak. Farklı havalimanı, havayolu ve yer hizmetleri teknik sistemlerinin ortak bir platformdan kullanımına olanak sağlayan CUPPS'den birbirinden farklı iş istasyonlarında faydalanılıyor. Sistemle, aynı zamanda, check-in ve uçağa biniş gibi yolcu işlemleri de sektör standardı teknolojilerle otomatize ediliyor.

TAV Technologies Genel Müdürü M. Kerem Öztürk, "Teknoloji uzmanlığımızı dünyanın dört bir yanındaki havalimanlarında geniş kitlelerle buluşturduğumuz için heyecanlıyız. İnovasyona olan tutkumuz bizi, dijitalleşmeye odaklanmaya, yeni müşterilere çözümler sunmaya ve yolcu memnuniyetini iyileştirmeye teşvik ediyor. Gerçekleştirdiğimiz bu ortaklıkla Aktöbe Havalimanı'nda geliştirdiğimiz son teknoloji çözümlerini sunmaktan gurur duyuyoruz." dedi.

Aktöbe Uluslararası Havalimanı Yönetim Kurulu Başkanı Dastan Maliyev, "CUPPS, tüm yolcu işlem noktalarında kritik yolcu akış verilerini gösteren son derece özelleştirilebilir bir çözüm. Sistem, yolculara daha iyi hizmet sunmak ve operasyonel kaliteyi yükseltmek için dijital altyapımızı güçlendirdi."dedi.

Asya ile Avrupa arasında önemli bağlantı noktalarından biri olan Aktöbe Uluslararası Havalimanı, büyük ölçekli petrol, gaz, madencilik gibi projelerle ülkenin batısındaki sanayi bölgesine hizmet veriyor. Tek hissedarı Aktöbe bölgesi Maliye Departmanı olan havalimanından halihazırda 15 destinasyona (Nur – Sultan, Almatı, Aktau, Atyrau, Türkistan, Uralsk, Tiflis, İstanbul, Antalya, Şarm El-Şeyh, Moskova, Kazan, Bakü, Phuket, Dubai) direkt uçuş bulunuyor.



Pegasus CEO'su Güliz Öztürk'ten Çarpıcı Açıklamalar

Pegasus Havayolları CEO'su Güliz Öztürk, çeşitliliğin her zaman vizyonlarının ayrılmaz bir parçası olduğunu belirtti. Dengeyi hedeflemenin —kadın ve erkeklerin işyerinde eşit olarak temsil edilmesi— başarıları için bir faktör olduğunu vurgulayan Öztürk, eşit fırsatların havayolunun büyümesini yönlendirdiğini belirtiyor.



Güliz Öztürk, IATA-Airlines dergisinden Graham Newton'un sorularını yanıtladı.

Çeşitlilik havayolu için neden bu kadar önemli?

Çeşitlilik her zaman vizyonumuzun ayrılmaz bir parçası olmuştur. Şirketimizin 70'i kadın pilot olmak üzere %33'ü kadındır. Merkez ofisimizin %49'u kadındır. Başarımızda önemli bir faktör oldu, bu yüzden bunun sürekli bir yolculuk olduğunu anlıyoruz. Hareketsiz duramazsın.

Ancak bu sadece bir havacılık sorunu değil. Bu küresel bir endişe ve tüm şirketler bir ölçüde çeşitlilik elde etmeye çalışıyor. Tek aradığımız bir denge, yani işyerinde kadın ve erkeklerin eşit şekilde temsil edilmesi. Dünya Ekonomik Forumu, buna rağmen bu seviyeye ulaşmanın 132 yıl alacağını tahmin ediyor.

Havacılık için diğer birçok sektörden daha zor olacak. Bu geleneksel olarak erkek egemen bir sektör olmuştur. Ağırlıklı olarak erkekler uçak uçurdu, ağırlıklı olarak erkekler onları tasarladı ve bakımını yaptı. Sektörün bu yönleri, kadınların çalışabileceği alanlar olarak teşvik edilmedi ve bu nedenle sıfırdan başlıyoruz ve eşit temsil sağlamaya çalışıyoruz. Bu uzun bir yolculuk.

Ancak çeşitlilik iş açısından mantıklı mı?

Havayolları ve herhangi bir iyi kuruluş, çeşitliliği temel bir değer olarak kabul eder. Sürdürülebilirlik gibi, bu da bir işletmenin göz ardı edebileceği bir alan değildir. Ancak basit bir iş mantığı da var. Temel olarak, nüfusun yarısı kadındır ve gerçek eşit fırsatlara sahip değilseniz, iş havuzunun %50'sini dışlarsınız. Havacılık bunu yapacak durumda değil. Havayolları arasında bazı iyi bireysel hikayelerimiz var, ancak endüstrinin daha geniş bir bakış açısına ihtiyacı var. Bu da bizi geriye götüren bir zihniyet olmamasını sağlamak anlamına gelir. Unutmayın, tek istediğimiz bir denge. Cinsiyet fark etmeksizin doğru işe doğru insanı yerleştirmek istiyoruz.

Rol modeller önemli mi ve kariyerinizde kimler önemliydi?

Şanslıydım. 17 yıldır Pegasus'tayım ve ondan önce 23 yıldır Türk Hava Yolları'nda satış ve pazarlama başkanı oldum. Pegasus genç bir şirket ve her zaman destekleyici bir atmosfere sahip. Herhangi bir ayrımcılık olduğunu asla hissetmedim ve her zaman şirkete olumlu bir şeyler kattığıma inandım. Lider olmak için belirli niteliklere sahip olmanız gerekir, ancak cinsiyetiniz bunlardan biri değildir. Kendine güvenmeli, çok çalışmalı ve her zaman öğrenmeye istekli olmalısın. Rol modeller son derece değerlidir; çünkü bazen şüpheleriniz olabilir. Bir kadın olarak, ağırlıklı olarak erkek pilot ve mühendislerin başına geçip geçemeyeceğinizi merak ettiğiniz anlar olacak. Ancak bir rol model, insanlara sebat etme, gerekirse bir şirket kültürünü değiştirme ve diğer kadınlara destek sağlama cesareti verir. Rol model, çeşitlilik için bir kolaylaştırıcıdır. Ancak aynı derecede önemli olan, erkeklerin çeşitliliğe inanmasıdır. Yaratıcılık, üretkenlik ve karlılık getirmeleri için kadınlara güvenmeleri gerekir. Erkekler davaya eşit derecede bağlı olmadıkça çeşitlilik hedeflerimize ulaşamayacağız. Dediğim gibi, şanslıydım. Ben o desteği aldım. Şirketi başarılı kılacağıma inanan insanlar vardı.

OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 7

Son 747 uçağı, Boeing Everett Fabrikası'ndan ayrılıyor

Son Boeing 747 uçağı, 2023 yılı başlarında Atlas Air'e teslimatı öncesinde şirketin geniş gövdeli uçak fabrikasından ayrıldı.

Boeing 747 ve 767 Programları Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Kim Smith, "Kendini işlerine adamış on binlerce Boeing çalışanı, yarım yüzyıldan uzun bir zaman boyunca, tam anlamıyla dünyayı değiştiren bu muhteşem uçağı tasarladı ve üretti. Bu uçağın önümüzdeki yıllarda tüm dünya genelinde uçmaya devam edecek olmasının gururunu yaşıyoruz." açıklamasında bulundu.
747 uçağı, Boeing'in havacılıkta lider konumunu sürdürmesinde kilit rol oynadı.
Dünyanın ilk geniş gövdeli uçağı olan Boeing 747'in üretimi 1967 yılında başladı ve 54 yıl boyunca devam etti. Bu süre zarfında toplam 1.574 uçak üretildi.
Boeing 747-8, 76,2 metre ile hizmet veren en uzun ticari uçak olma özelliğine sahip. Normal seyir hızlarında uçan bir 747-8, saniyede yaklaşık üç futbol sahası uzunluğunda bir mesafeyi kat edebiliyor. Son uçak bir 747-8 kargo uçağı. 133,1 ton kargo kapasitesine sahip bu model, 10.699 adet som altın külçesini veya yaklaşık 19 milyon pinpon ya da golf topunu taşıyabilir.





Emirates Aralık ayı boyunca "Yeni Yıl Coşkusu" yaşattı

Emirates, yılın en güzel zamanı olan Aralık ayı boyunca yolcularına, yeni yıl coşkusunu yaşattı. Dünyanın dört bir yanındaki yolcularının yeni yılını check-in bankolarında, uluslararası dinlenme salonlarında ve uçak içinde kutlayan Emirates, Aralık ayında seyahat eden 1,4 milyon yolcunun Noel ruhunu tam anlamıyla yaşamasını sağladı.





Dubai'deki Emirates Dinlenme Salonlarında Noel kutlamaları yapıldı. Tatil sezonunda aile ve arkadaşlarıyla buluşmak için seyahat eden yolcular dinlenme salonlarında uçuş öncesi kendilerine yeni yıl yemekleriyle bir ziyafet sundu. Business Class dinlenme salonlarında krema süslemeli sıcak ve gevrek kıymalı börekler, geleneksel Noel keki, baharatlı ıslak kedi dili kekler ve yanında çırpılmış Dulce kremalı Noel ganajı, misket ve limonlu sable eşliğinde kavrulmuş kestane ve bisküvili kek servis edildi. First Class dinlenme salonlarında ise zencefilli kurabiyeli profiterol, bitter çikolatalı tuzlu karamelli tartlar ve tarçınlı portakallı baba tatlısı gibi kışın en sevilen lezzetleri yer aldı. Beyaz bir Noel hayali kuranlar zencefilli bisküvili dondurma ve Perrier'in kışa özel aromalı beyaz cosmo içeceğinin tadını çıkardı.
Emirates uçuşlarında unutulmaz bir Aralık ayı deneyimi yaşattı
Aralık ayı boyunca, seçili uçuş noktalarına gerçekleştirilen seferlerde tüm kabin sınıflarında Noel'e özel yemekler ve atıştırmalıklar yer alırken kabinler yeşil ve kırmızı Noel ışıklarıyla donatıldı. First ve Business Class yolcuları, başlangıç olarak rezene salatası ve marie rose sosla servis edilen limon ve otlarla marine dilmiş kral karidesten Premium Economy Class'ta da sunulan hardallı crème fraiche eşliğinde salamura somon gravlax'a kadar tüm klasik Noel yemeklerinin tadını çıkardı. Üç kabin sınıfında da tüm süslemeleriyle birlikte Noel'e özel eksiksiz bir ana yemek servis edildi: Kızılcık kompostolu, kestane dolgulu kızarmış hindi, ballı ve kekikli bal kabağı, elma dilim patates ve hindi pastırmalı çıtır brüksel lahanası. Çeşit çeşit leziz tatlılar: İngiliz kreması eşliğinde Noel pudingi, bitter çikolatalı ganaj kaplamalı zencefilli Noel pastası veya Noel Baba şeklinde kuş üzümlü, çikolatalı mousse pasta. Economy Class yolcuları ise kestane dolmalı kızarmış hindi, Parizyen patates, yabani havuç, havuç ve bezelye garnitür ardından krem peynirli frosting ve tarçınlı sosla sunulan muhteşem zencefilli kurabiyeli pastadan oluşan ağız sulandıran bir Noel yemeğinin tadını çıkardı.
Noel'e özel olarak çiçeklerle dekore edilen A380 uçak içi lounge'da, Dubai'den seyahat eden yolcular için aromatik baharatlı sıcak şarap, kıymalı turta, İtalyan Noel keki, zencefilli kurabiyeli dondurma ve Noel temalı hamur işleri servis edildi.
24-26 Aralık tarihlerinde, Emirates kabin ekibi uçaktaki tüm yolculara tarçınlı kremalı profiterol, çikolatalı truffle ve Noel ağacı ve kardan adam şeklinde zencefilli kurabiyeler gibi minik hediyeler sundu.





OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 8

TOGG, İstanbul Havalimanı'nda görücüye çıktı



Türkiye'nin yerli otomobili TOGG, İstanbul Havalimanı'nda görücüye çıktı. İstanbul Havalimanı Dış Hatlar Arındırılmış salonda sergilenen otomobil yerli ve yabancı yolcular tarafından büyük ilgi gördü.

2023 yılının ilk çeyreğinde doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazı C SUV'u banttan indirmeye hazırlanan Togg, 'Konsept Akıllı Cihaz' olarak isimlendirdiği konsept otomobilini İstanbul Havalimanı'nda sergiledi. Bugün itibariyle yerli ve yabancı yolcuların beğenisine sunulan otomobil büyük ilgi gördü. Otomobil bir ay boyunca İstanbul Havalimanı'nda sergileneceği öğrenildi.

YABANCI YOLCULAR TOGG'U BEĞENDİ

Pasaport kontrolünden geçtikten sonra otomobili gördüğünü ve ünlü bir markanın otomobiline benzettiğini söyleyen Tunuslu Muhammed Mahjoub, "Araba çok güzel, çok şaşırdım. Arabanın dış dizaynını çok beğendim çok çekici. Dışarıdan içeriye girdiğimde arabanın yanına geldim. Çok ünlü bir arabaya benziyor" dedi.

Yolculardan Abir Mahjoub ise, "Çok özel bir araç çok beğendim. Kapılar inanılmaz güzel, Daha önce böyle bir model görmedim. Mükemmel" diye konuştu.

TOGG ALMAYI DÜŞÜNÜYORUM

Hollanda'da yaşayan Muharrem Uğurlu ise şunları söyledi:

"4-5 yılıdır elektrik araba kullanıyorum. Birçok modelini kullandım oğlumla beraber. Hastasıyız elektrikli arabaların. Tesla'da gözümüzü açtık. Şu nda Türkiye'de iki tane daha aldık. TOGG'uda bekliyoruz. Arabayı gördüm. Çok güzel çok şık. Oturmak bakmak lazım. Sürüp yol tutuşuna bakmak lazım. Tasarımı çok şık. Çok beğendik. Almayı da düşünüyorum."







OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 9

İGA İstanbul Havalimanı, Airports of Thailand (AOT) ve Airports Corporation of Vietnam (ACV) ile "Kardeş Havalimanı" Mutabakatı İmzaladı

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı ve bölgesinin en önemli küresel aktarma merkezi olan İGA İstanbul Havalimanı, Airports of Thailand (AOT) ile Bangkok'ta, Airports Corporation of Vietnam ile de Ho Chi Minh'de, "Kardeş Havalimanı Mutabakat Zaptı" anlaşmasına imza attı. Gerçekleştirilen iş birliği sayesinde Türkiye ile Tayland ve Vietnam'ın turizm potansiyelinin yanı sıra ülke ekonomilerine de çok önemli faydalar sunulmuş olacak.



Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) Madrid ve Berlin'den sonra bu yıl 3.'sünü İstanbul'da düzenlediği IATA Wings of Change Europe (WoCE), Pegasus Hava Yolları ev sahipliğinde başladı. Etkinliğe T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane, IATA Genel Müdürü Willie Walsh ve Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk'ün yanı sıra Türkiye'den ve pek çok ülkeden hükümet yetkilileri, sektör temsilcileri ve havacılık profesyonelleri katıldı.

Pandemi sonrası toparlanma, çevresel ve finansal sürdürülebilirlik, erişilebilirlik, kapsayıcılık, çeşitlilik, turizm ve dijitalleşme gibi önemli konuların ele alındığı etkinliğin 2. günü ise T.C. Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Özgül Özkan Yavuz'un açılış konuşmasıyla başlayacak. Hava taşımacılığı sektörünün bugünü ve geleceğine ilişkin öngörülerin yanı sıra turizm ekosistemi de tartışılacak.

TÜRKİYE HAVACILIKTA DÜNYA LİDERİ OLMA YOLUNDA ÖNCELİKLİ BİR KONUMDA

Etkinlikte konuşma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, "Ülke olarak 1,6 milyar insanın yaşadığı, 8 trilyon dolar ticaret hacmine sahip 67 ülkeye, 4 saatlik uçuş mesafesinde olmak gibi coğrafi bir üstünlüğe sahibiz. Bu önez.

Bu önemli etkinlikte; dünyanın dört bir yanından havacılık profesyonelleriyle bir araya gelerek fikir alışverişi yapmanın yanı sıra sektörümüzün geleceğini şekillendirecek çok önemli konuları konuşuyoruz.

Global havacılık sektöründe kapsayıcı ve çeşitli bir kurum kültürünün önemini vurgulayabildiğimiz ve şirketlerin bu konulara öncelik vermesi gerektiğinin altını çizebildiğimiz için çok mutluyum. Etkinliğin getireceği olumlu etkiye tanık olmak için sabırsızlanıyorum" dedi.

IATA Genel Müdürü Willie Walsh ise "Avrupa, tıpkı dünyanın geri kalanı gibi, toplum, turizm ve ticaret için hayati bir öneme sahip olan uçuş ağlarına güveniyor.

En son yapılan IATA anketinin sonuçlarına göre; Avrupa hava taşımacılığını kullanan küçük ve büyük ölçekli ticari işletmelerin %82'si küresel tedarik zincirlerine erişimin işletmeleri için hayati olduğunu söylüyor.

%84'ü ise uçuş ağlarına erişimleri olmadan iş yapmayı hayal bile edemiyor." dedi ve sözlerine şöyle devam etti: "Dünyanın dört bir yanında odaklanmamız gereken konu, en düşük maliyetle en yüksek miktarda Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) üretimini teşvik etmek olmalıdır." dedi.







OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 10

SunExpress, Türkiye spor turizmine desteğini sürdürüyor



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress'in resmi hava yolu partneri olduğu Maxx Royal 2022 Golf Turnuvası'nda ödüller sahiplerini buldu. 10-13 Aralık tarihleri arasında Antalya Belek'te düzenlenen Maxx Royal Golf Turnuvası finallerine Avrupa genelinden çok sayıda profesyonel golfçü katıldı.

Bu yıl Skytrax tarafından "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" olarak ödüllendirilen SunExpress, Avrupa'nın popüler golf turnuvası Maxx Royal Golf Turnuvası'nın yıl boyunca 30'a yakın turnuvasına da eşlik etti. SunExpress uçakları ile turnuvaya katılan katılımcılar, 2022 yılının son turnuvası için Belek'teki Montgomery Maxx Royal Golf Club'da bir araya geldi. SunExpress CEO'su Max Kownatzki turnuva sonundaki törende kazananlara ödüllerini bizzat kendi takdim etti.

SunExpress Doğrudan Satış Kıdemli Müdürü Michael Schober, "Maxx Royal Golf Turnuvası'nın resmi hava yolu ortağı olarak Türkiye spor turizminin büyümesine katkıda bulunmaktan mutluluk duyuyoruz. Türkiye, spor faaliyetlerinin sürekli genişleyen yelpazesiyle çok yönlü birçok seçenek sunuyor. Antalya, özellikle golf tutkunları için iklimiyle, bakımlı sahaları ve muhteşem doğasıyla eşsiz bir deneyim sağlıyor. Bu nedenle başarıyla geçen turnuva serisini gelecek yıl da yine resmi hava yolu partneri olarak destekleyeceğimiz için çok heyecanlıyız. Uzun vadeli ortaklığımızı gelecekte de sürdüreceğiz."

Haber: Ersin ERGÜN

AnadoluJet, 60'ncı Uçağını Filosuna Dahil Etti



Türk Hava Yolları'nın prestijli markası AnadoluJet, filosuna dahil ettiği 60'ncı uçağını düzenlediği özel bir törenle kutladı. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda düzenlenen etkinliğe Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Birdal, Türk Hava Yolları Genel Müdür (Ticari) Yardımcısı Kerem Sarp ve üst düzey yöneticiler ile çalışanlar katıldı. Filoya dahil olan yeni Airbus 321 Neo tipi TC- LUA tescilli uçak, gerekli teknik kontrollerin ardından uçuşlara dahil olacak.

Ahmet Bolat; ''AnadoluJet 200 uçağa ulaşabilecek potansiyele sahip." Düzenlenen etkinlikte değerlendirmelerde bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Türk Hava Yolları markamızın planlama ve stratejik hamleleri ülkemizi küresel havacılığın merkezlerinden biri haline getirdi. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın önümüze koyduğu '' hava yolunu halkın yolu yapma" hedefine uygun olarak, Anadolu'nun dört bir yanına yapılan havalimanı yatırımlarıyla sektörümüzün büyümesinde başrolü üstlendik ve insanımızı hava yoluna güçlü bir biçimde bağladık. Bu bağlamda, gökyüzündeki yükselişimizde kilit rol oynayan, dünyanın dört bir yanında başarıya ulaşmamızda emeği olan filomuza yeni uçaklar katıyoruz. Filomuzda bulunan uçak sayısını 6 kat artırdık ve markamız 200 uçağa ulaşabilecek potansiyele sahip.

Önümüzdeki yıl AnadoluJet filomuzun yüzde 45'i, bugün lansmanını gerçekleştirdiğimiz bu yeni nesil uçaklarımızdan oluşacak. Bunun yeni destinasyonlar, yeni başarılar demek olduğunu iyi biliyoruz. Geçmiş dönemde yaptığımız planlamalar meyvesini güçlü bir şekilde verdi. 2022 yılının ilk 11 ayında AnadoluJet ile 14 milyonun üzerinde yolcu taşıdık ve yılı 15 milyondan fazla yolcu sayısıyla bitirmeyi hedefliyoruz. Filomuza katılacak yeni uçakların bizi hedeflerimize, misafirlerimizi ise sevdiklerine güvenle kavuşturacağından eminiz." dedi.

AnadoluJet, 2020 yılı haziran ayı itibarıyla dış hat açılımıyla birlikte filosunu yenileme ve büyütme çalışmalarına başladı. Filoyu genişletirken '' Büyürken insanı ve çevreyi düşünmek" sloganından hareketle de yakıt verimliliği yüksek yeni nesil uçaklar ile karbon ve gürültü emisyonlarını azaltmayı hedefledi. 60 uçağın 14'ü yeni nesil Boeing Max ve Airbus Neo'lardan oluşan filonun, büyüme hedefleri doğrultusunda önümüzdeki yıl 77 uçağa çıkması planlanıyor ve bu uçakların %45'inin yeni nesil uçaklardan oluşacağı belirtiliyor.

Emirates ile 40 bin feet yükseklikte "yıldızların tadı"na bakın



Emirates, resmi olarak uçuşlarında Moët & Chandon, Veuve Clicquot ve Dom Pérignon servis eden tek ticari havayolu ve 40 bin feet yükseklikte dünyanın en seçkin şampanyalarının ışıltılı hissini yolcularına sunuyor.

Emirates yolcuları uçuşlarında, özel günlere ve yeni bir yılın getirdiği umuda kadeh kaldırırken; mevcut en iyi şampanyaların yer aldığı seçkiyi tadıyorlar.

Emirates'in tüm global seferlerinde First Class yolcularına Dom Pérignon servis edilirken, Amerika Kıtası, Birleşik Krallık ve Avrupa seferlerinde Business Class yolcularına Veuve Clicquot , Avustralya dâhil olmak üzere Afrika, Ortadoğu ve Asya Pasifik seferlerinde ise Business Class yolcularına Moët & Chandon servis ediliyor. Ayrıca Economy Class yolcuları da arzu ettikleri takdirde Moët & Chandon satın alabilirler.

Kadehler gökyüzündeki özel anlar için kalkıyor

Emirates yolcuları 30 yılı aşkın süredir gökyüzündeki özel anlarını Moët Hennessy şampanyalarıyla kutluyorlar. Her bir şampanya unutulmaz bir deneyim sunmak için "mükemmel servis" anlayışıyla üst düzey eğitime sahip kabin ekibi tarafından en uygun ısıda, benzersiz bir şampanya bardağında zarif bir şekilde servis ediliyor.

Emirates'in A380 uçuşlarında şampanyanızı ister koltuğunuzda ister uçak içi lounge alanında yudumlayabilirsiniz. Economy Class yolcuları da önceden bir pasta ve şampanya paketi rezervasyonu yaparak özel günlerine ekstra ışıltı katabilirler. 43 dolar karşılığında, kabin ekibi uçuş sırasında yolcuya minik bir kutlamayla sürpriz yapıyor. Pakette leziz bir vanilyalı veya zengin bir çikolatalı pasta ve yanında Moët & Chandon Brut 20cl şampanya yer alıyor.

Yolcular, şampanyalarını uçağa binmeden önce Dubai ve dünyanın dört bir yanındaki Emirates Dinlenme Salonları'nda da yudumlayabilirler. Dubai Havalimanı'nda, Emirates'in B Bölgesindeki Business Class Dinlenme Salonu alanında benzersiz bir Moët & Chandon Şampanya Lounge'u yer alıyor. Burada her bir kupaja, Michelin yıldızlı şefler tarafından hazırlanan leziz kanepelerle eşleştiriliyor.

Yolcular şampanya yapım süreci ve Emirates'in şampanya koleksiyonu hakkında daha fazla bilgiye Emirates Şarap Kanalı'ndan ulaşabilir veya yemek eşleştirme ve teknik notlar hakkında bilgilendirilen Emirates kabin ekiplerine danışabilirler.

En üst düzey lüks ve kaliteyi sunmak, Emirates'in "iyisiyle uçun" vaadinin olmaza olmazıdır. Son 16 yıldır şarap programına 1 milyar dolardan fazla yatırım yapan Emirates, olgunlaşmasını ve uçakta servis etmeden önce tam kapasitelerinin ortaya çıkmasını beklediği müstesna şarapları ve şampanyaları ilk fırsatta satın almaktadır.



OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 11

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Küçükçekmece (Halkalı)-Kayaşehir-Arnavutköy-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Depo Sahasının hizmete alınması törenine katıldı



İGA İstanbul Havalimanı Geleceğin Teknolojilerini Bugünden Destekliyor

İGA ile İTÜ ARI Teknokent, güçlerini birleştirerek, Sivil Havacılık ve Havalimanı İşletmeciliği alanındaki girişimleri desteklemek amacı ile başlattığı İGA Hub Girişimcilik Programının 2022 yılı girişimleri, Big Bang Start-Up Challenge final sahnesine çıktı. 200'ün üzerindeki başvuru arasından 76 girişim değerlendirilip, 18 tanesi desteklendi. Bu girişimlerden 10 tanesi ise Big Bang Start-Up Challenge final sahnesine çıkmaya hak kazanırken, 6 girişim de toplamda 800 bin TL olan ödüle İGA tarafından layık görüldü.



Sivil Havacılık ve Havalimanı İşletmeciliği alanında teknolojik gelişmeleri bugünden yakalamak amacıyla İTÜ ARI Teknokent ile İstanbul Havalimanı tarafından 2022 yılının ilk çeyreğinde hayata geçirilen programa 200'ün üzerinde teknoloji alanında girişim projesi başvurusu yapıldı. Yapılan başvurular İTÜ Çekirdek değerlendirme kurulu ve İGA yöneticileri tarafından takım, pazar büyüklüğü ve ticarileşmeye yakınlık boyutları gibi farklı kriterler çerçevesinde değerlendirildi. İlk değerlendirme aşamasında 76 girişim projesi jüri karşısına çıkarak, değerlendirme kuruluna proje sunumlarını gerçekleştirdi. 76 girişimden 18 girişim, eğitimler, mentorluk programları ve yatırımcı görüşmeleri ile desteklenmeye hak kazandı.

Ödüller takdim edildi

İGA Hub Girişimcilik Programı kapsamında 18 girişime tam donanımlı çalışma ortamı, İTÜ Çekirdek girişimcilik eğitimleri, İGA yöneticilerinden mentorluk, İGA - İTÜ ARI Teknokent'in iş ağı, yatırımcı buluşmaları ile perks ve prototipleme laboratuvarı destekleri verildi. Big Bang Start-Up Challenge final sahnesine çıkan 6 girişim projesi toplam 800 bin TL İGA ödülü, eğitim, mentorluk ve ücretsiz ofis kullanımı gibi ek faydalara da hak kazanmış oldu. Girişimcilik dünyasının en büyük etkinliği olan Big Bang Start-Up Challenge final sahnesine çıkan 10 girişimden bir tanesi olan Eyes of Solar, İGA İstanbul Havalimanı'ndan almış olduğu desteğin yanında Enerjisa şirketinden de 100 bin TL ödül aldı. "Top 20" girişimleri içerisinde yer alan Walkers projesi ise Anadolu Efes tarafından verilen 75 bin TL'lik ödülün sahibi oldu. Yine "Top 20" girişimleri arasına giren, From Your Eyes, İGA ödülü haricinde AXA Sigorta ve Petrol Ofisi'nden toplamda 300 bin TL'lik ödül aldı.

Bu ödüllere ek olarak İTÜ Çekirdek destekleri ile 10 girişime toplamda 3 milyon 175 bin TL destek almaya hak kazandı.

Desteklenen girişim İGA'da kullanılmaya başlandı

Geçtiğimiz yıl Big Bang Start-Up Challenge final sahnesinde 110 bin TL ödül ile desteklenen The Clico girişimi, bu yıl İGA İstanbul Havalimanı'nın operasyonel süreçlerinde kullanılmaya başlandı. The Clico; markalara ürünleri ve hizmetleri hakkında gelen müşteri geri bildirimlerini toplayıp; doğal dil işleme metotları ile anlamlı iç görülere dönüştüren uçtan uca online itibar yazılımı. 2022 yılı Big Bang Startup Challenge final sahnesinde desteklenen girişimler 2023 yılında İGA'da ticarileşmesi sağlanması hedefleniyor.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Küçükçekmece-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Depo Sahasının hizmete alınma törenine katıldı. Bakan Karaismailoğlu, tören alanına gidişte vatman koltuğuna oturarak metroyu da kullandı. Bakan Karaismailoğlu konuşmasının ardından yapımı tamamlanan depo sahası ve kontrol merkezinde incelemelerde bulundu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Altyapı projelerimizle bütünsel kalkınmayı destekliyoruz. Memleketimizin her bir köşesinde yeni üretim sahaları, istihdam alanları oluşturuyoruz. Milletimizin hızlı, güvenli ve konforlu seyahate erişimine imkân sağlıyoruz. Bugün de dünyanın bir numarası İstanbul Havalimanı'nı şehrin merkezini bağlayacak ve güzergâh üzerindeki Küçükçekmece, Başakşehir, Arnavutköy, Eyüp, Kağıthane, Şişli, Beşiktaş ilçelerine hizmet edecek olan Halkalı-Başakşehir- Arnavutköy -İstanbul Havalimanı ve Kağıthane-Beşiktaş Metro Hattı çalışmalarımızda incelemede bulunuyoruz. Bugün, buradaki faaliyetlerimizde bir eşiği daha aşmanın memnuniyetini sizlerle paylaşıyoruz. Yakında açılışını yapacağımız metromuzun araçlarına hizmet edecek depo-bakım park alanını tamamladık. Depo sahası, parklanma, bağlantı yollarıyla beraber bu büyük yatırımımızı birazdan hep birlikte gezeceğiz. Bildiğiniz gibi 31,5 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Başakşehir- Arnavutköy İstanbul Havalimanı metromuzun yapımına 2018 yılında başladık. Marmaray, Halkalı, Olimpiyatköy, Kayaşehir, Fenertepe, Arnavutköy-1, Arnavutköy-2 ve havalimanı Kargo olmak üzere 8 istasyonumuz bulunuyor. Burada, saatte 120 kilometre hıza sahip Türkiye'nin en hızlı metrosunu inşa ediyoruz. Uluslararası bir havalimanı olan, taşıdığı yolcu sayısıyla, ulaştığı yoğunlukla her sene dünyada ve Avrupa'da rekorlar kıran, en ciddi havacılık otoritelerinden halk oylamalarına kadar pek çok alanda ödüllere layık görülen İstanbul Havalimanı'mız, ülkemiz için yerine getirdiği önemli göreve uygun bir ulaşım hizmetine kavuşuyor. Metro Hattımızı hizmete açtığımızda günde ortalama 600 bin yolcuyu Halkalı'dan İstanbul Havalimanı'na hızlı, konforlu ve güvenli şeklide taşıma kapasitesine sahip olacak. Hattın işletmeye alınması ile: Arnavutköy-Beşiktaş arası seyahat süresi 36 dk, Başakşehir (Metrokent)- Kağıthane arası seyahat süresi 48 dk, Küçükçekmece- Kemerburgaz arası seyahat süresi 50 dk olacak" dedi.

"İLK DEFA MOTORU YERLİ ÜRETİLMİŞ METROLAR HİZMET VERECEK"

Bakan Karaismailoğlu "Test ve devreye alma süreçlerini sürdürdüğümüz, önümüzdeki günlerde açılışını yapmaya hazırlandığımız Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metro Projesi ile hattın devamı niteliğinde olan İstanbul Havalimanı Halkalı Metro Projesinin 1. etabı olan İstanbul Havalimanı Depo Sahası arasındaki 9 bin 200 metrelik proje kesimi de devreye alınarak işletmeye sunulacak. Araç yıkama, tamir, bakım, yedek parça üniteleri, personel eğitim mahalleri, tren parklanma alanları bulunan tesiste aynı anda 12 tren setine bakım ve onarım yapılabilecek. Şehir içi raylı sistemler ile devam eden demiryolu yatırım bütçemiz 27 milyar dolara ulaşmıştır. Türkiye Yüzyılı ile ülkemizi yepyeni ve tarihi başlangıca daha hazırlıyoruz. Türkiye'nin dört bir köşesinde 5 bine yakın şantiyede ve hizmet noktamızda, 700 bin mesai arkadaşımla alın teri döküyoruz. İlk defa bu projede, motoru yerli olarak üretilmiş metro trenleri İstanbul'da hizmet verecekler. İlk defa yerli ve milli imkânlarla, bakanlığımızca desteklenen bir proje ile Aselsan tarafından geliştirilen sinyalizasyon sistemi metro hattımızda kullanılacak. Başkaları kilometrelerce laf üretir; millete bir faydaları dokunmaz. Bizler; işimize bakar, yollar, köprüler, havalimanları inşa eder, milletimize aş, iş sunar; hayatına konfor katarız. Bizi kendileriyle karıştırmasınlar, 20 yıldır bizi hizmet yolundan çıkaramadılar, oyalayamadılar. Bundan sonra hiç yapamazlar. Bizim yüreğimizde millet aşkı var" diye konuştu.

OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 12

Türk Hava Yolları ve Hizmet İhracatçıları Birliği, Eğitimde Güç Birliği Yaptı



Türkiye'nin en değerli markası Türk Hava Yolları, ülke ekonomisine önemli ölçüde destek sağlayan Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) ile eğitim alanında iş birliği anlaşması imzaladı. İmzalanan anlaşma ile Bayrak taşıyıcı, uluslararası öğrencilere Türkiye'ye seyahatlerinde yüzde 30'a varan indirim sağlayacak ve eğitimde 3 milyar dolarlık ihracatın önünü açacak.

2022 yılının Ocak-Ekim ayları arasında 76 milyar dolar hizmet ihracatı gerçekleştiren ve 44,4 milyar dolar dış ticaret fazlası vererek ülke ekonomisine katkı sağlayan HİB, uluslararası alanda en çok öğrenci temin eden ilk 5 ülke arasına Türkiye'yi konumlandırma gayretleri çerçevesinde Türk Hava Yolları ile bir protokol imzaladı. Protokol kapsamında; 20 Aralık 2022-30 Kasım 2023 tarihleri arasında düzenlenen biletlemeler ve 20 Aralık 2022-31 Aralık 2023 tarihleri arasında gerçekleşecek uçuşlar için indirim sağlayacak. Buna göre, ilk defa 2022 ve 2023 yıllarında yeni kayıt yaptıracak uluslararası öğrenciler ve 3 aile yakınının, ekonomi kabininde tek yön ve gidiş-dönüş seyahatleri için yüzde 20 indirim yapılacak.

Hedef, uluslararası öğrenci temininde ilk 5 ülke arasına girmek

Törenin açılışında konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; ''Hizmet ihracatında hedeflere ulaşabilmek için stratejik iş birliği oldukça mühim. Uluslararası öğrencilerin Türkiye'ye gelmesi noktasında Türk Hava Yolları olarak, gereken desteği sağlamak için uygun koşulları oluşturmak adına elimizden gelenin en iyisini yapıyoruz, yapacağız da.

Türkiye, eğitim faaliyetleri alanında UNESCO verilerine göre öğrenci sayısı bakımından dünyada 10 ülke arasında ve 2020 yılında 200 bin uluslararası öğrenciyi ülkemizde ağırladık. Üniversitelerin yaptığı yoğun çalışmalar sonucu bu rakamın, yıl sonunda 300 bine ulaşacağını öngörüyoruz. Sektörümüzün 2023 yılı hedefi ise 350 bin uluslararası öğrenciyi Türkiye'de ağırlamak. Bugün, 140'tan fazla ülkeden öğrenci ağırlayan sektörümüzün uluslararası öğrenci temininde ilk 5 ülke arasına girmesini hedefliyoruz ve bu vesileyle uluslararası öğrencilerden elde edilen geliri 2025 yılında 3 milyar dolara, 2030 yılında ise 5 milyar dolara çıkarmayı amaçlıyoruz. '' dedi.

Uluslararası öğrenciler, ticaret elçisi olacak

Eğitim hizmetlerinin mal ihracatına da çok ciddi bir katkısının bulunduğunu aktaran Bolat, şöyle devam etti;

"Türkiye'de üniversiteyi bitiren uluslararası öğrenciler, ülkelerine döndüklerinde bizim elçimiz gibi tanıtımımızı yapıyor. Türkiye'nin gönüllü elçileri olan bu öğrenciler, ülkelerinde bürokrat, iş insanı, ticaret uzmanı gibi görevler alabiliyor. Üstelik meslekleri ne olursa olsun Türkiye markasına katkı sağlayacak tanıtımlar yapıyor.

Dolayısıyla bu ülkelere ürün gönderen firmalarımızın, mal ihracatçılarımızın da önlerini açıyorlar. Bu noktada, başta Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı Sayın Mustafa Gültepe ve diğer birlik başkanlarımızla da istişare halindeyiz."

HİB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Eğitim Hizmetleri Komitesi Başkanı Mustafa Aydın ise; '' Ekonomimizin her anlamda lokomotifi olan Türk Hava Yolları'nın sektörümüze de büyük bir ivme kazandıracağından şüphemiz yok. Yaptığımız iş birliği, öğrenci sayısında yakaladığımız artışın hızını artıracaktır. Türk Hava Yolları markasının sektörümüzle yan yana gelmesinin yaratacağı pozitif algı da tanıtım faaliyetlerimize önemli bir katkı sağlayacak.

Tabiri caizse Türk Hava Yolları, eğitim sektörümüzü de uçuracak. Bu öğrencilerin ülkemizde kurmuş olduğu iletişim ağı sayesinde yaptığı işlerde bizi tercih etmesi olasılığı da daha yüksek. Üstelik ülkemizde eğitim almış öğrencilerin kendi ülkelerinde bakan, büyükelçi gibi kademelere yükselmesi ülke prestijimiz ve marka algımız açısından çok önemli. Savaşlar, hastalıklar nedeniyle gidilemeyen ülkelere bile giderek 30 bin seviyesinde olan uluslararası öğrenci sayısını geçtiğimiz yıl itibarıyla 250 bin seviyesine çıkarmayı başardık." dedi.

Ayrıca Türk Hava Yolları, 20 Aralık 2022- 28 Şubat 2023 tarihleri aralığında düzenlenen biletlemeler ve gerçekleşecek uçuşlar için HİB'e üye eğitim ve öğretim kuruluşları aracılığıyla, Türkiye'de eğitim alan uluslararası öğrencilerin ailelerine ekonomi kabini gidiş-dönüş seyahatlerinde (promosyon sınıflar hariç) yüzde 30 indirim sağlayacak. İndirim, eğitim hizmetleri ihracatının yoğun olduğu İran, Irak, Ürdün, Azerbaycan, Bulgaristan, Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan, Somali, Mısır, Sudan, Nijerya, Fas, Cezayir, Cibuti ve Kamerun çıkışlı gidiş-dönüş uçuşlarda geçerli olacak.





OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 13



Emirates, Dubai'de resmi olarak açılışını yaptığı "Emirates World" ile perakende seyahat deneyimini yeniden tasarlıyor

Emirates, Dubai'nin en canlı bölgelerinden biri olan Jumeirah'taki "Emirates World" perakende mağazası deneyiminin resmi açılışını gerçekleştirdi. Jumeirah Town Centre'da yeniden tasarlanan 278 metrekarelik perakende mağaza, ziyaretçilerin tüm seyahat ihtiyaçlarını karşılayacak Dinlenme Salonu konforunda alışveriş yapabilecekleri açık ve akışkan formuyla öne çıkan bir mekan. Mağaza, VR/AR teknolojilerini ile Emirates'in imza ürünlerini gerçek anlamda deneyimleme imkânı sunuyor.



Emirates World, Emirates Havayolu ve Emirates Group Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum Hazretleri tarafından özel bir kurdele kesme töreniyle açıldı. Törene Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark, Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım, Emirates'in üst düzey ticaret ve satış yöneticilerinin yanı sıra hükümet temsilcileri, sektörden konuklar, kurumsal müşteriler ve basın mensupları da katıldı.

Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Emirates World, perakende seyahat mağazası deneyimine yeni bir standart getiriyor ve her bir temas noktasında sınıfının en iyisi ürün ve hizmetler sunma taahhüdümüzü hayata geçiriyor. Bu en yeni konsept mağazasının açılışı, geleceğe dönük perakende vizyonumuzu ifade ederken uçuş ağımızda ilerleyen yıllarda açılışını gerçekleştireceğimiz birçok mağazanın ilki olma özelliğini taşıyor. Bu mağaza aynı zamanda mağaza deneyimini daha elverişli, ilgi çekici ve kişisel kılmayı hedefleyen geniş ölçekli perakende stratejimizi de yansıtıyor.



Mağazalarımızda en yeni teknolojilerin yanı sıra son derece bilgili seyahat danışmanları tarafından sunulan kişiselleştirilmiş yüz yüze hizmetlerden faydalanacağız. Açık, samimi ve işlevsel olan bu mekanımız, Premium Economy Class koltukların yanı sıra şık bir şekilde sergilenen bir dizi başka deneyimi de keşfetme imkânı sunuyor."

Emirates World mağazası, müşterilerin rahat bir şekilde dolaşmalarına ve sunulan etkileşimli interaktif deneyimlere kendilerini kaptırmalarına olanak tanıyan, serbest ve akışkan formlarda bir açık kat planına sahiptir. Mağaza genel olarak hafif ve modern mobilyalarıyla göz alırken, bu rahatlatıcı ortama katkıda bulunması için yeşil dokunuşlarla tasarlandı. Emirates'in tecrübeli seyahat danışmanları birden fazla sıra fişi almaya gerek kalmadan ziyaretçilerin uçtan uca seyahat ihtiyaçları konusunda uzman tavsiyesinde bulunmak için iş başında olacaklar. Emirates World Mağazasında sıranın daha hızlı ilerlemesi ve bekleme sürelerinin daha kısa olması adına ekiplerin kapasitesi iki katına çıkarıldı. Çapraz eğitimden geçen seyahat danışmanları sayesinde uçak bileti, Emirates Holidays ve Skywards danışman desteği böylece tek bir noktadan alınabilecek. Ziyaretçiler ayrıca bekleme sürelerini kısaltan ve daha hızlı hizmet sunulmasını sağlayan self servis ekranlar gibi akıllı teknolojilerden de faydalanabilecekler.

"Emirates World" ürünlerinin kalbinde havayolunun mağaza içi Premium Economy Class koltuğu yer alıyor. Premium Economy Class koltuklarında dinlenen, arkalarına yaslanan ve ürünü deneyimleyen ziyaretçiler, bu son derece rağbet gören kabin sınıfında seyahat ederken kendilerini nelerin beklediğini görecekler.

Sanal bir deneyim yaşamak isteyen ziyaretçiler, en yeni interaktif ekran teknolojisi sayesinde A380 uçak içi dinlenme salonu ve First Class özel süitleri gibi Emirates ürünlerini arka plan olarak kullanarak selfie çekebilecekler. Ayrıca birebir gerçek boyutlarda deneyimler sunan sanal gerçeklik teknolojisi sayesinde havayolunun uçak içi kabinlerinin de keyfini çıkarabilirler. Emirates World mağazasının farklı alanlarında kullanılan LED ekranlar ise Emirates'in en yeni ürünlerini ve promosyon kampanyalarını gösterecek.

Ziyaretçiler, Emirates Resmi Mağazası'nın lisanslı ürünleri ve seyahat aksesuarlarından oluşan özenle hazırlanmış bir seçkinin yanı sıra Emirates World perakende mağazası için iki benzersiz içecek yaratan Costa Coffee baristaları tarafından hazırlanan kahve, çay ve diğer içeceklerden oluşan olağanüstü bir seçkiyle tazelenerek keyiflenecekler.

Emirates World perakende mağazasında seyahat ve turizmin atölyeleri, sohbet ve diğer interaktif toplantılar için de bir araya gelindiği bir nokta olacaktır. Aralık ayında Tayland, Seyşeller ve İsrail turizm kurullarıyla birlikte birçok Uçuş Noktası Atölyesine başlayacak.

Emirates World perakende mağazası konsepti, önümüzdeki üç yıl boyunca havayolunun uçuş ağındaki diğer seyahat noktalarında kademeli olarak hayata geçirilecek. Perakende mağaza modelleri, tam kapsamlı Emirates World konsepti, Seyahat Mağazası modeli ve Seyahat Kioskları olarak üç kategoriye ayrılıyor. Perakende mağazası modelleri stratejik konumlandırma, mekânın ziyaretçi trafiği ve değişen müşteri trendleri gibi pazara özgü müşteri gereksinimlerine göre belirlenecek.

OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 14

Serebral palsili İnci Beren'in hayali gerçek oldu



Türk Hava Yolları (THY) havacılık aşığı olan 9 yaşındaki serebral palsi hastası olan İnci Beren'i uçakla seyahat ettirerek isteğini yerine getirdi.

İzmir'de yaşayan Aşkın ve Nilüfer İpek çiftinin Serebral Palsi hastası 9 yaşındaki kızları İnci Beren'i uçakla seyahat etmemişti. Küçük kızın bu isteğini yerine getirmek için THY harekete geçti. Serebral Palsi hastası küçük kız THY'nin İzmir - İstanbul uçağına binerek ilk kez seyahat etti. İnci Beren seyahati sırasında kabin ve kokpit ekibiyle bir araya gelerek onlarla tanıştı. İnci Beren'e havayolu çalışanları çalışanları çeşitli oyuncaklar hediye ederek birlikte pasta kestiler.





Türk Hava Yolları, Avrupa'nın "En İyi Tasarıma Sahip Havayolu" Ödülüne layık görüldü

İstanbul Havalimanı yolcu temas noktaları (lounge, check-in adaları, bilet hizmetleri ofisleri, vb.) ve kabin içi deneyim tasarımlarıyla (yeni Business ve Ekonomi Sınıf kabin tasarımı ve uçak içi ürünleri), yenilikçilik ve inovasyonu ödüllendiren TheDesignAir ödüllerinde Türk Hava Yolları '2022 Yılı Avrupa'nın En İyi Tasarıma Sahip Havayolu' olarak seçildi.



Sektör uzmanları ve sık uçan yolcular tarafından denetlenen TheDesignAir her yıl tasarım, ürün ve markaya yatırım yapan havayolları arasında en iyileri ödülleriyle taçlandırmaya devam ediyor.
Ödülle ilgili konuşan Türk Hava Yolları Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur "İstanbul Havalimanı'nda girişten itibaren check-in kontuarları ve özel yolcu salonlarına, uçak içerisinde ise yeni kabin ve koltuk tasarımlarına kadar Türk Hava Yolları kimliğimizi her noktada hassasiyetle ortaya koyuyoruz. Geleneksel güler yüzümüz ve misafirperverliğimizle yolcularımıza beklentilerinin ötesinde hizmet sunarak deneyimlerini ayrıcalıklı kılmak için çalışıyoruz." dedi.
Türk Hava Yolları, Türk misafirperverliğinin sıcaklık ve samimiyetini modern çizgilere taşıyan "Flow – Akış" felsefesini İstanbul Havalimanı'ndaki tüm yolcu temas noktalarından uçak içi tasarıma kadar her alanda uygulayarak benzersiz tasarımlara imza attı. Güçlü marka imajını tasarım diliyle destekleyen bayrak taşıyıcı misafirlerine uçuşlarının her aşamasında en üst seviyede konfor sunmaya devam ediyor.



KÜNYE

Türkiye 20.YIL Haberci

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 424 15 OCAK 2023
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Süreli
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.
Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

OCAK GAZETE_Layout 1 27.12.2022 15:23 Page 15

ATÜ, Üsküp Havalimanı'nda yenilediği mağazasını açtı

Gümrüksüz mağaza işletmeciliğinin lider şirketlerinden ATÜ Duty Free, Makedonya'nın Üsküp Havalimanı'nda yenilediği duty free mağazasını düzenlenen törenle hizmete açtı. ATÜ'nün yeni mağazası artık daha geniş bir alanda ve yenilenen mimarisiyle, Armani, Prada, Tom Ford gibi seçkin markalardan daha geniş bir ürün yelpazesini yolcularla buluşturuyor.



TAV Havalimanları ve Unifree Duty Free/Gebr. Heinemann'ın iştiraki ATÜ Duty Free, Makedonya'nın Üsküp Havalimanı'nda 326 metrekareye genişleterek yeniden yapılandırdığı ana duty free mağazasını Makedonya Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Blagoj Bochvarski'nin katılımıyla hizmete açtı. ATÜ CEO'su Ersan Arcan, TAV Makedonya Genel Müdürü Metin Batak ve ATÜ Kuzey Makedonya Operasyon Müdürü Murat Demirağ da açılış töreninde yer aldı.

Kurdele kesiminin ardından konuşan Makedonya Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Blagoj Bochvarski, Üsküp Uluslararası Havalimanı ülkemizi ziyarete gelen yolcular için ilk temas noktasıdır. Bu sebeple, ATÜ Duty Free'nin Üsküp Uluslararası Havalimanı'nda bulunması ve bu yeni yatırımıyla yolculara sunulan hizmetlerin çıtasını yükseltilmesini memnuniyetle karşıladıklarını ifade etti.

ATÜ CEO'su Ersan Arcan, ''Üsküp ve Ohrid Uluslararası Havalimanları'ndaki mağaza yatırımlarımız ve genişlettiğimiz operasyonumuzla, Kuzey Makedonya sivil havacılığı ve turizminin kalkınmasına katkı sağladığımız için mutluyuz. Türkiye ve Kuzey Makedonya köklü tarihsel, ekonomik ve kültürel bağları paylaşıyor ve biz iki ülke arasında havacılık alanında bir köprü oluşturmaktan mutluluk duyuyoruz. Kuzey Makedonya'ya bugüne kadar toplam 1 Milyon Avro yatırım gerçekleştirdik. 2010 yılında Üsküp ve Ohrid Havalimanları'nda operasyonlarımızın başlamasından bu yana gümrüksüz mağazacılıkta önemli oranda büyüme kaydettik. Genişleyen operasyonumuz ile bağlantılı olarak istihdama olan katkımız da aynı paralelde yükseliş kaydetti. Kuzey Makedonya için kurguladığımız gelecek projeksiyonu doğrultusunda, artan yolcu sayılarına, gümrüksüz mağazacılıktaki talebe ve genişleyen operasyonumuza yönelik olarak yaklaşık yarım Milyon Avro yatırımla genişletme projesini tamamladığımız ana duty free mağazamızın açılışını gerçekleştirmekten memnuniyet duyuyoruz. Üsküp Uluslararası Havalimanı'ndaki yeni ana duty free mağazamız 326 metrekarelik alanda dünyaca ünlü seçkin markalar ile birlikte, yerel ürünlerin de olduğu geniş ürün yelpazesiyle yolculara eşsiz bir alışveriş deneyimi sunmaya devam edecek."dedi.

TAV Macedonia Genel Müdürü Metin Batak ise, ATÜ'nün yeni gümrüksüz satış mağazasının Üsküp Uluslararası Havalimanı'ndan seyahat eden yolcuların deneyimlerine değer katacağına inandıklarını belirterek emeği geçen herkese teşekkür etti.

Kozmetikten hediyelik eşyaya farklı kategorilerde seçkin markalar ile yerel ürünlerin de yer aldığı mağazada; Armani, Prada, Buckley, Fossil, Tommy Hilfiger, Travel Blue aksesuarları, Cartier, Narciso Rodriquez, Tom Ford ve Tikiri oyuncakları gibi ATÜ'nün Üsküp Havalimanı'nda portföyüne eklenen yeni markalar da bulunuyor.

ATÜ Hakkında: ATÜ Duty Free, 3 kıtada, 6 ülkede, 20 havalimanında, 1 kruvaziyer limanında, 25.000 m2'den fazla satış alanında 110'dan fazla mağaza ile gümrüksüz mağazacılık hizmeti sunuyor. ATÜ Duty Free, Türkiye'de İstanbul Havalimanı'nda Old Bazaar konsept mağazaları ve 20'den fazla markanın lüks butik mağazalarını işletiyor. Galataport İstanbul kruvaziyer limanının gümrüksüz mağazacılık işletmesini gerçekleştiriyor. Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Gazipaşa Alanya ve Milas Bodrum Havalimanları'nda duty free operasyonlarını yönetiyor. Yurt dışında ise Gürcistan'da Tiflis, Batum, Kutaisi; Makedonya'da Üsküp, Ohrid; Tunus'ta Enfidha, Monastir, Kartaca, Jerba, Sfax, Tozeur, Tabarka; Letonya'da Riga ve Umman'da Salalah Havalimanı'nda duty free mağazalarını işletiyor. TAV Havalimanları ve Unifree Duty Free / Gebr. Heinemann ortaklığında kurulan ve Türkiye'nin önde gelen gümrüksüz satış mağaza işletmecilerinden olan ATÜ Duty Free, yolculara, dünyanın en tanınmış markalarına ait 50 bin çeşit ürüne avantajlı fiyatlarla erişim olanağı sağlıyor.





Türkiye 20.YIL Haberci

15 OCAK 2023

turkiyehaberci.com



Türkiye'nin raylı sistemler için tasarlanan yerli motoru çalıştırıldı

Kocaeli'nin Gebze ilçesinde, raylı sistemlerde kullanılmak üzere, Türkiye'de sıfırdan tasarlanan ve lisans hakları TÜBİTAK'a ait olan 160 serisi motor ailesi tasarımının ilk ürünü; 8 silindirli ve 1200 beygir gücündeki özgün motor, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun katıldığı törenle çalıştırıldı.

TÜBİTAK Araştırma Destek Programları Başkanlığı (ARDEB) '1007 Programı' kapsamında desteklenen, TÜBİTAK RUTE (Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü), TÜRASAŞ, Marmara Üniversitesi ve Sıradışı Mühendislik ortaklığı ile yapılan 'Özgün Motor Geliştirilmesi Projesi' tamamlandı. Projenin tanıtımına; Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal katıldı. TUBITAK RUTE yöneticiliğinde, raylı ulaşım alanındaki motorlar içinde 1 litre motor hacminden elde edilen en yüksek güce sahip dizel motor, törenle çalıştırıldı. Özgün motor, lokomotif için Türkiye'de sıfırdan tasarlanan ve üretilen, aynı zamanda lisans hakları da TÜBİTAK'ta olan ilk motor olma özelliği taşıyor. Özgün motor, sınıfındaki motorlara göre çevreci, verimli ve sürdürülebilir tasarıma sahip olacak. Lisans hakları TÜBİTAK'a ait 160 serisi motor ailesi tasarımının ilk ürünü olan, 8 silindirli ve 1200 beygir gücündeki motor, global ölçekte belirlenen emisyon limitlerini karşılıyor. Sürdürülebilir ve çevreci tasarıma sahip özgün motor, iklim krizine önerilen çözümlerden olan alternatif biyoyakıtlar ile çalışabiliyor.

KARAİSMAİLOĞLU: LOKOMOTİFLERİMİZDE KULLANMAYA BAŞLAYACAĞIZ

Motorun 8 silindirli olarak üretildiğini söyleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, "Özgün motor, 8 silindirli olarak üretildi. Mühendislik altyapısı 12 ve 16 silindirli ihtiyaca cevap verecek şekilde tasarımları yapıldı. Demir yolu araçlarımızda özellikle lokomotiflerimizde kullanmaya başlayacağız. Önümüzdeki günlerde gemi sanayi ve tersanelerde de aranan bir motor olacak. Demir yolu bu ülkenin bir parçasıdır ve bir kültürüdür. Demir yolundaki yatırımlarımız devam edecek. Demir yolu araçları, ekipmanları yerli ve milli üretmek için hem mühendis hem işçi arkadaşlarımız bir aile olarak ülkemizin geleceği için çok önemli görevler üstleniyoruz. Bu sorumluluğun bilinciyle çok önemli çalışmalar yaptık ve yapmaya devam edeceğiz" dedi.

VARANK: MOTORU YERLİ, GURURLA SÖYLEYECEĞİZ

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank ise özgün motor geliştirildiğini belirterek, "Biliyorsunuz muhaliflerin çok sıkça kurduğu bir cümle var. Bir ürün gerçekleştirdiğimizde, 'Hani bunun neresi yerli? Bunun motoru yerli mi' diye soruyorlar. Evet, bugün onlara cevap veriyoruz. Kendi raylı sistemlerimizde kullanacak, kendi özgün motorumuzu geliştirdik. Bunun da motoru yerli gururla söyleyeceğiz. Özgün motor hem kendi sınıfında hem de TCDD'nin envanterindeki lokomotif motorlarına nazaran daha uygun maliyetli, daha az yakıt tüketen, daha performanslı, daha verimli ve çevreci bir tasarıma sahip. Tüm lisans hakları da bize ait. Bu motorun yüzde 100'ü burada geliştirildi. Yüzde 90'ı da yine ülkemizde üretildi. Bu motorun 3 bin 600 farklı ayrı parçası bulunuyor. Ülkemizde tamamını geliştirdik ve üretimlerin yüzde 90'ını burada gerçekleştirdik. Bu modüler bir motor. 8-12 ya da 16 silindirli olarak 2 bin 700 beygire kadar 3 farklı konfigürasyonda bu motoru üretebileceğiz. TÜVESAŞ tarafından seri üretimi gerçekleştirilecek ve kullanımı yaygınlaştırılmış olacak" diye konuştu.

