ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 1

Bakan Varank: Togg, çevreye en az zarar veren vizyon ortaya koyuyor


Sayfa 2

Savunma Sanayii Başkanı Demir: dışa bağımlılığı kabul etmiyoruz



Sayfa 12

Türkiye 20.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2023 SAYI: 425 YIL: 20

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kağıthane- İstanbul Havalimanı metro hattının açılışını yaptı



Sayfa 16

İstanbul Havalimanı'na 'Greenstars Sertifikası'



Sayfa 15

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Gübretaş Söğüt Altın Madeni açılış törenine katıldı



Sayfa 3

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 2

Bakan Varank: Togg, çevreye en az zarar veren vizyon ortaya koyuyor



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "İklim kriziyle mücadelenin yolu, yenilenebilir enerji ve sürdürülebilirlikte geliyor. Togg da ortaya koyduğu vizyonla yenilenebilir enerjiye dayalı, sürdürülebilir, çevreye en az zarar veren bir vizyon ortaya koyuyor" dedi.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, ABD'de düzenlenen Tüketici Elektroniği Fuarı (CES) 2023'te 'Togg Dijital Mobilite Bahçesi'ni ziyaret etti. Togg CEO'su Gürcan Karakaş ile birlikte standı inceleyen Bakan Varank, 'Beyond X' adıyla tanıtılan ve mobiletinin yarından sonrasına ilişkin ipuçları veren alanını deneyimledi. Bakan Varank'a, Türkiye'nin Washington Büyükelçisi Hasan Murat Mercan, Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan ve Turkcell Genel Müdürü Murat Erkan eşlik etti.

Bakan Varank, CES'in 1960'lı yıllardan beri yapılan dünyanın en önemli elektronik fuarlarından olduğunu belirterek, "Firmalar, her yıl buraya gelerek yeni ürünlerini ve teknolojilerini tanıtıyor. Togg da 2 senedir bu fuarda. Geçen sene ilk kez katıldığında insanlar garipsemişti. Bir otomobil markasının elektronik fuarında boy göstermesi, yeni kabul edilebilir bir anlayıştı. Togg, 'Bir otomobilden daha fazlası' diyerek yola çıktı. Aslında değişen, dönüşen otomotiv endüstrisinde teknolojiler, beklentiler ve otomobillerin kullanıcıya sunduğu imkanlar değişiyor. Togg, bir teknoloji firması olduğunu göstermek için geçen sene bu fuara katıldı. Bu sene geldiğimiz noktada çok daha fazla otomotiv markasının burada olduğunu görüyoruz. Bu manada Togg'un bir vizyon ortaya koyduğunu söyleyebiliriz" diye konuştu.

'GLOBAL MARKA HALİNE GELMEYE ÇALIŞIYOR'

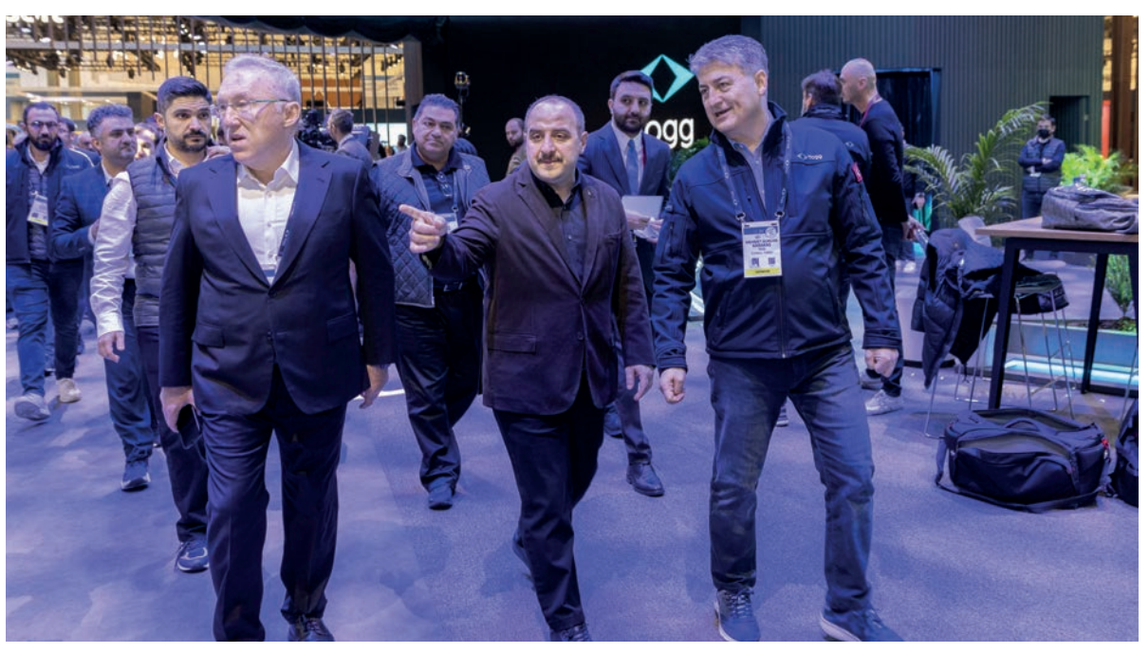
Togg'un bir başarı hikayesi olmak istediğini kaydeden Varank, "Sadece Türkiye açısından değil, global bir marka haline gelmeye çalışıyor. Bunun gibi etkinlikler de bu vizyon açısından önemli. Fuarın en güzel stantlarından bir tanesi burada. Kullanıcı deneyimi için insanlar dakikalarca sırada bekliyor. Bu da doğru bir iş yaptığımızın göstergesi. Bu fuara daha çok katılımla boy göstermek istiyoruz. 'Dünyanın vitrini' diyebileceğimiz bu etkinlikte daha fazla Türk firmasıyla yer almak istiyoruz. Bunun için de bakanlık olarak farklı desteklerimiz var. Bunları önümüzdeki yıllarda arttıracağız. 'Bir otomobilden fazlası' diye yola çıktığımız Togg'un fuarda bu seneki konsepti, dönüşen otomotiv endüstrisinin geleceği noktayı gösteriyor. Togg'un yeni çıkacak uygulaması sayesinde vatandaşların otomobile dair merak ettikleri bütün sorunların cevaplarını bulabilecekler. Togg'un kullanıcılara yönelik uygulamasının hayata geçmesiyle aslında otomobille birlikte kullanıcıların ayrılmaz bir parçası olacak. Vatandaşlarımız araca nasıl erişecekler, nasıl satın alabileceklerini, ulaşabilecekler" dedi.

'SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ÇOK ÖNEMLİ'

Togg'un iklim krizine karşı ortaya koyduğu vizyona değinen Varank, "Hemen arkamızdaki köşe, şu anda dünyanın yaşadığı en büyük sorun olan iklim krizine karşı Türkiye'nin otomobilinin ortaya koyduğu, gösterdiği vizyon açısından önemi. Sürdürülebilirlik artık çok önemli. İklim kriziyle mücadelenin yolu, yenilenebilir enerji ve sürdürülebilirlikte geliyor. Togg da ortaya koyduğu vizyonla yenilenebilir enerjiye dayalı, sürdürülebilir, çevreye en az zarar veren bir vizyon ortaya koyuyor. Onun bir örneğini sergiliyorlar. Sol tarafımıza bakarsak artık otomobiller kendi bilgisayarlarıyla farklı kullanıcı deneyimleri yaşatabilen araçlar haline geliyorlar. Burada da bireysel bir uygulama ile vatandaşlarımız bu otomobili nasıl bir elektronik cihaz olarak kullanabilirler. Bunun örneklerinin sergilendiğini bir köşe var. Bir otomobilden daha fazlası olduğunu gösterebilmek, bir stant ile mümkün olabiliyor. Farklı bir konsept ortaya koyan arkadaşlarımıza teşekkür ediyoruz" ifadelerini kullandı.

Bakan Varank, ABD temasları çerçevesinde CES'in CEO'su Gary Shapiro ve Plug & Play'in kurucusu Saeed Amidi ile ikili görüşme gerçekleştirdi. Varank, CES 2023'te Togg ve bakanlığına bağlı İstanbul Kalkınma Ajansı (İSTKA) desteğiyle fuarda yer alan Türk startup firmalarının stantlarını da ziyaret etti. Varank ayrıca Uluslararası Demokratlar Birliği (UID) temsilcileri, Anadolu Aslanları İşadamları Derneği (ASKON) üyeleri ve Türk Amerikan Yönlendirme Komitesi (TASC) üyeleriyle çeşitli programlarda bir araya geldi.





ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 3

British Airways, yaklaşık 20 yıldır ilk kez yeni bir üniforma tanıttı



British Airways Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Sean Doyle şunları söyledi: "Üniformamız, markamızın ikonik bir temsilidir, bizi geleceğimize taşıyacak, modern Britanya'nın en iyisini temsil edecek ve bizim için harika bir İngiliz orijinal hizmeti sunmamıza yardımcı olacak bir şeydir." müşteriler. En başından beri bu insanlarımızla ilgiliydi. Çalışanlarımızın giymekten gurur duyacağı bir üniforma koleksiyonu yaratmak istedik ve 1.500'den fazla meslektaşımızın yardımıyla bunu gerçekleştirdiğimize eminiz."



Koleksiyonda erkekler için dikim üç parça takım elbise, normal ve slim fit stil pantolonlar ve kadınlar için elbise, etek ve pantolon seçeneklerinin yanı sıra bir havayolu şirketi olan modern bir tulum yer alıyor. Global taşıyıcı için tunik ve tesettür seçeneği de oluşturulmuş.

Boateng, gerçekten orijinal bir koleksiyon tasarlarken büyük özen göstermiş ve havayollarından, uçma sanatındaki insanlarından ilham almıştır. Ceketler, tişörtler, düğmeler ve kravatlar dahil olmak üzere tüm üniforma koleksiyonunda yer alan hava dalgası deseni, havanın bir uçak kanadı üzerindeki hareketinden ilham aldı. Tüm özel giysilerdeki jakarlı kumaş, havayolunun ikonik hız markasının bir varyasyonunu içeriyor.

Boateng, koleksiyonu 2018'den beri büyük bir özenle geliştiriyor. Üniformanın her iş için nasıl performans göstermesi gerektiğini anlamak ve bakımı kolay, yüksek kaliteli, dayanıklı kumaşlarla modern İngiliz, şık bir görünüm sağlamak için bir dizi havaalanı rolünü gölgede bıraktı. Havayolu genelinde 1.500'den fazla meslektaş, tasarım atölyelerinden prototip geri bildirimlerine ve giysi denemelerine kadar, giysilerin uygunluğunu sağlamaya yardımcı olmak için 50 çalıştayda yer aldı ve zamanın testine dayanacak ikonik bir koleksiyon oluşturulmasına yardımcı oldu.

Havayolu, her bir giysinin amaca uygun olduğundan emin olmak için üniformayı son altı aydır gizli denemelerde test ediyor. Kabin ve uçuş ekibi üniformaları, Avrupa'daki kargo uçuşlarında adımlarını atarken, mühendisler Manchester ve Cotswold Havalimanlarında uçakları gözden uzak tutarken yeni üniformaları gizlice giyiyor. Dış mekan giysilerinin çoğu, son zamanlarda görülenlerden bazıları gibi suya dayanıklı, dayanıklı ve aşırı hava koşullarına uygun olduklarından emin olmak için -18 santigrat derecede şiddetli duşlarda ve dondurucularda da test edilmiştir.

Denemeler sırasında meslektaşlar, giysilerin uygulanabilirliği hakkında geri bildirimde bulundular ve bu da piyasaya çıkmadan önce değişikliklerle sonuçlandı. Örneğin, mühendisler uçakta çalışırken alet ceplerine kolay erişim talep ederken, yer hizmetleri görevlileri soğuk iklimlerde cihazlarını çıkarmak zorunda kalmadan kullanabilmeleri için eldivenlerinde dokunmatik ekran teknolojisine sahip kumaş istediler.

Üniformanın gizli denemelerini yapan meslektaşlarından biri olan British Airways'in kabin ekibi Emma Carey şunları söyledi: binlerce meslektaşım bana güveniyor, amaca uygun olduğundan emin olun. Geri bildirimlerimizden sonra ayarlamaların yapıldığını görmek harikaydı. Örneğin aprondaki cepler, denemeden sonra genişletildi, böylece gemide yemek servisi sırasında ihtiyacımız olan her şey için daha fazla yerimiz oldu. Müşterilerimizin yeni koleksiyonu görmeleri için sabırsızlanıyorum."

Sürdürülebilirlik ve kalite, tek tip tasarım süreci boyunca ön planda ve merkezde yer aldı. Giysilerin %90'ından fazlası, geri dönüştürülmüş polyester karışımlarından sürdürülebilir kumaş kullanılarak üretiliyor. British Airways'in sürdürülebilir tedarikçilerle çalışma konusundaki BA Better World taahhüdünün bir parçası olarak, havayolu yalnızca, misyonu pamuk topluluklarının hayatta kalmasına yardımcı olmak olan, pamuk için dünyanın önde gelen sürdürülebilirlik girişimi olan 'Better Cotton' girişiminin üyesi olan üreticilerle çalışıyor. ve çevreyi korurken ve geri yüklerken gelişmek.

Havayolunun mühendisleri ve yer operasyon görevlileri, 2023 İlkbaharından itibaren yeni üniformayı ilk giyenler olacak. British Airways'in tüm kabin ekibi, pilotları ve check-in acenteleri,

2023 Yazında mevcut üniformalarından yeni üniformalarına geçiş yapacaklar.

Yeni üniformalarını teslim alırken, hayır kurumlarına bağışlanacak veya oyuncaklar, tablet tutucular ve daha fazlasını oluşturmak için geri dönüştürülecek olan Julien MacDonald giysilerini, havayolunun müzesine hediye edilen bazı öğelerle birlikte teslim edecekler.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 4

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Gübretaş Söğüt Altın Madeni açılış törenine katıldı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Gübretaş Söğüt Altın Madeni açılış töreninde yaptığı konuşmada, "Türkiye, 2002 yılından itibaren, tarihinin en büyük kalkınma ve demokrasi hamlelerini gerçekleştirmiş bir ülkedir. Son 20 yılda gerçekten büyük bir gayretle, samimiyetle çalışarak, ülkemizi bölgesinin üretim ve ticaret merkezi hâline getirdik" dedi.



Erdoğan, "Gübretaş Maden Yatırımları uhdesinde bulunan Söğüt Altın Madeni'yle ilgili yatırım sürecini 2021 yılı Ocak ayı itibarıyla başlatmıştık. Maden sahasında yapılan çalışmalar neticesinde 109 ton altın kaynağı ile 60 ton altın rezervi tespit edildi. Bir başka ifadeyle 3,5 milyon ons kaynağı 1,92 milyon ons rezerve tekabül eden bu altının bir an önce Türk ekonomisine kazandırılması için çalışmaları hızlandırdık" ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Gübretaş Söğüt Altın Madeni açılış töreninde yaptığı konuşmada, "Türkiye, 2002 yılından itibaren, tarihinin en büyük kalkınma ve demokrasi hamlelerini gerçekleştirmiş bir ülkedir. Son 20 yılda gerçekten büyük bir gayretle, samimiyetle çalışarak, ülkemizi bölgesinin üretim ve ticaret merkezi hâline getirdik" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Bilecik'te Gübretaş Maden Yatırımları A.Ş. Söğüt Altın Madeni Tesis Açılışı ve İlk Altın Dökümü Töreni'ne katılarak bir konuşma yaptı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının başında törene katılanları selamlayarak kendilerini bir araya getiren Tarım Kredi Kooperatifleri Genel Müdürü ile yönetimine teşekkür etti.

Söğüt Altın Madeni'nin tüm ülke için hayırlı olmasını dileyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Gübretaş Maden Yatırımları uhdesinde bulunan Söğüt Altın Madeni'yle ilgili yatırım sürecini 2021 yılı Ocak ayı itibarıyla başlatmıştık. Maden sahasında yapılan çalışmalar neticesinde 109 ton altın kaynağı ile 60 ton altın rezervi tespit edildi. Bir başka ifadeyle 3,5 milyon ons kaynağı 1,92 milyon ons rezerve tekabül eden bu altının bir an önce Türk ekonomisine kazandırılması için çalışmaları hızlandırdık" ifadelerini kullandı

"BU TESİS, İLK ETAPTA YILLIK 2,5 TONA KADAR ALTIN ÜRETME KAPASİTESİYLE ÇALIŞACAK"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, maden sahasındaki yatırım faaliyetleri üç ayrı faz olarak toplam 500 milyon dolara ulaşacak şekilde planlandıklarını belirterek şöyle devam etti: "Bugüne kadar yaklaşık 70 milyon dolar yatırım gerçekleştirilerek projenin ilk kısmı tamamlandı. Daha önce söz verdiğimiz gibi tesis ilk altın dökümünü yapacak şekilde hazır hâle getirildi. Bu tesis, ilk etapta yıllık 2,5 tona kadar altın üretme kapasitesiyle çalışacak. Kalan iki fazın yatırımlarını da üç yıl içinde neticelendirmeyi planlıyoruz. Böylece yıllık üretim miktarını inşallah yaklaşık 6,5 tona yükselteceğiz. Ülkemizin ortalama yıllık altın üretiminin 35 ton civarında olduğu dikkate alındığında söğüt altın madeninin önemi daha iyi anlaşılacaktır. Burası tam kapasite ile faaliyete geçtiğinde ülkemizde en çok altın üretimi yapılan ilk üç madenden birisi olacaktır."

Söğüt Altın Madeni sahasında yaklaşık bin kişinin istihdam edildiğini anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, ilerleyen dönemlerde bu sayının bin 300'ü bulmasını beklediklerini dile getirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan Söğüt ve Bilecik ile birlikte Türkiye'nin ekonomisine önemli katkı sağlayacak tesisin hayırlı olmasını dileyerek emeği geçenleri tebrik etti.

Bilecik'e sadece altın madeni açılışı için gelmediklerini söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Valilik önünde bizleri bekleyen Bilecikli kardeşlerimizle kucaklaşacağız. Bu vesileyle toplam yatırım tutarı 1 milyar 771 milyon lirayı bulan kamu ile 653 milyon lirayı olan özel sektör projelerinin resmî açılış sevincini vatandaşlarımızla birlikte Bilecik'te yaşayacağız. Ardından Bilecikli gençlerimizin heyecanına coşkusuna ortak olacağız. Müjdelerle açılışlarla hizmetlerle dolu bir programla yıllar sonra Bilecik ve Bilecikli kardeşlerimizle hasret gidereceğiz" diye konuştu.

Törene, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy ile AK Parti Genel Başkan Yardımcıları, milletvekilleri, MKYK üyeleri ve Bilecik Valisi Kemal Kızılkaya katıldı.

Daha sonra, Cumhurbaşkanı Erdoğan ve protokol üyeleri, kurdele keserek tesisin açılışını gerçekleştirdi.

CENK TÜRKEZER





ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 5

Türk Hava Yolları ve MIAT Mongolian Hava Yolları'ndan Kod Paylaşımı Anlaşması

Bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları (TK) ile Moğolistan'ın bayrak taşıyıcısı MIAT Mongolian Airlines (OM) imzaladıkları ortak uçuş anlaşmasıyla yolcularına, Türkiye ve Moğolistan arasında direkt uçuşlarda ve İstanbul bağlantılı öte nokta uçuşlarında daha fazla alternatif sunacak.







Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal EKŞİ, "Her iki bayrak taşıyıcısı, söz konusu kod paylaşımı anlaşmasını imzalayarak ve İstanbul ile Ulanbator arasındaki seferleri karşılıklı olarak artırarak iş birliklerini pekiştirdi. Sonuç olarak, daha fazla Türk ve Moğol yolcu bu iki eşsiz ve güzel ülkeyi, Türkiye ve Moğolistan'ı ziyaret edebilecek. Ayrıca, yeni imzalanan codeshare anlaşmasındaki mevcut İstanbul bağlantılı öte noktalar sayesinde daha fazla destinasyonu MIAT Mongolian Havayolları'yla birlikte birbirine bağlayacağız." dedi.

MIAT Mongolian Hava Yolları CEO'su Munhktamir imzalanan anlaşmayla ilgili olarak "Bu, her iki şirketin iş birliğinde önemli bir kilometre taşıdır. Anlaşma, her iki havayolunun müşterilerine daha fazla seçenek ve bağlantı olanağı sağlayacak. Türk Hava Yolları, geniş uçuş ağına sahip dünya çapında önemli bir havayolu şirketidir ve böylesine seçkin bir havayolu ile iş birliği yapmak bizim için büyük bir ayrıcalıktır."

Bu karşılıklı düzenlemeyle, Türk Hava Yolları, MIAT Mongolian Hava Yolları tarafından ortak gerçekleştirilen İstanbul-Ulanbator-İstanbul seferlerinde "TK" kodunu kullanacak. MIAT Mongolian Hava Yolları da, Türk Hava Yolları'nın İstanbul-Ulanbator-İstanbul seferleri ile birlikte Türk Hava Yolları'nın İstanbul bağlantılı 10 öte noktasına "OM" koduyla uçuş gerçekleştirebilecek. MIAT Mongolian Hava Yolları yolcuları, Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağı üzerinden İstanbul ötesinde birçok noktaya ulaşabilecek.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 6

Corendon Airlines, TOUR OF ANTALYA'nın 5.yılında sponsorluk desteğine devam ediyor

Corendon Airlines, dünyaca ünlü bisikletçilere Corendon Turizm Grubu çatısı altındaki "Bisiklet Dostu Konaklama Tesisi" belgeli Grand Park Lara'da ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor. 9 Şubat'ta Corendon Airlines uçağı, Fraport TAV Antalya Havalimanı'nın içinde geçen parkurda yıldız bisikletçileri ikonik fotoğraf karesi için bekliyor. Turuncu Rengini Antalya portakalından alan "Dağların Kralı" lider forması Corendon Airlines sponsorluğunda zirvelere çıkacak bisikletçiyi bekliyor. Alman bisiklet takımı Bike Aid, Corendon Airlines sponsorluğunda Antalya'ya geliyor.

Corendon Airlines, TOUR OF ANTALYA sponsorluğunu çok boyutlu olarak kurgulayarak spor endüstrisine de örnek oluyor.



Basketboldan voleybola, futboldan tenise, yelkenden bisiklete farklı branşlarda gerçekleştirdiği sponsorluklarla spora değer katan, takımların, sporcuların başarı yolculuğunda itici güç olan ve spor turizminin büyümesine destek olan "İlklerin Havayolu" Corendon Airlines, Argeus Travel & Events ve Yedi İletişim tarafından 2018 yılından bu yana düzenlenen Antalya'nın dünya bisikletinde yükselen markası, TOUR OF ANTALYA uluslararası bisiklet yarışına 5. yılında da sponsorluğuna devam ediyor. Corendon Airlines, organizasyondaki sponsorluk desteğini çok boyutlu olarak kurguluyor.

Corendon Airlines, TOUR OF ANTALYA yarışçılarını Corendon Turizm Grubu çatısı altındaki "Bisiklet Dostu Konaklama Tesisi" belgeli Grand Park Lara'da misafir etmeye hazırlanıyor.

TOUR OF ANTALYA'nın 9 Şubat'ta ilk etabı olan Manavgat-Antalya etabında Fraport TAV Antalya Havalimanı'ndaki alt geçidin üstüne özel olarak TOUR OF ANTALYA için büyük hazırlıklarla yerleştirilen Corendon Airlines Boeing 737-800 uçağı, dünyaca ünlü bisikletçilerle birlikte ikonik fotoğraf karesinde yer almak için bekliyor.

Corendon Airlines, "Dağların Kralı" lider formasının da sponsoru. Antalya'nın simgesi olan portakal meyvesinden ilham alınarak hazırlanan Turuncu formayı taşıyan sporcular, "Dağların Kralı" olarak anılıyor. Bir sosyal sorumluluk oluşumu misyonuyla kurulan ve Corendon Airlines için en önemli uçuş noktalarından biri olan Almanya'da faaliyet gösteren bisiklet takımı Bike Aid de bu yıl da Corendon Airlines sponsorluğunda TOUR OF ANTALYA'da yarışmak için geliyor. Bike Aid, 1.200 üyesi ile Almanya'nın en büyük bisiklet topluluğu. Kurulduğu 2005'ten bu yana adını değiştirmeyen takımın misyonu; bisiklet sporuna Afrika ve dünyanın her yerinden profesyonel sporcular yetiştirerek bisikletin gelişimini sağlamak. Sosyal sorumluluğu zaferlerle destekleyen özel bir ekip Bike Aid. Yarışın son günü olan 12 Şubat 2023 Pazar günü "Yeşil bir gelecek için hep birlikte ormanlarımızı koruyalım" teması ile gerçekleştirilecek olan TOUR OF ANTALYA Farkındalık Sürüşü'ne Corendon Airlines Kabin Ekibi start verecek. Cumhuriyet Meydanı'nda kurulacak olan TOUR OF ANTALYA-EXPO alanında Corendon Airlines, "Kağıt Uçak Yarışı" sürpriz hediyeleri ile bisiklet tutkunlarını bekliyor.

TAV Güvenlik THY'ye uçak güvenlik hizmeti vermeye başladı



TAV Özel Güvenlik Hizmetleri, Türk Hava Yolları'na uçak güvenlik hizmeti vermeye başladı. İmzalanan anlaşma kapsamında şirket, havayolunun Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gerçekleşen Tel Aviv ve Londra uçuşlarının güvenliğini sağlayacak.

TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Güvenlik, 2023 itibariyle Türk Hava Yolları'nın Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gerçekleşen Tel Aviv ve Londra uçuşlarına uçak özel güvenlik hizmeti sunmaya başladı. Türk Hava Yolları ile daha önce kargo, K9 birimi ve güvenlik eğitimi konularında işbirlikleri gerçekleştiren şirket iki rotada haftada toplam yirmi sekiz uçuşun güvenliğini sağlayacak. Uçak özel güvenlik operasyonu doküman kontrolü, yolcu mülakatı, güvenlik taraması gibi hizmetleri içeriyor. TAV Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan, "Biz, uzmanlığı havacılık güvenliği olan bir şirketiz. Yaklaşık yirmi beş yıldır Türkiye'nin en önemli havalimanlarında hizmet veriyoruz. Son 10 yıldır sektörde artan ve değişen güvenlik ihtiyaçları neticesinde saygın havayolu şirketleriyle anlaşmalar yaparak uçak özel güvenlik hizmeti sağlıyoruz. Bugüne kadar edindiğimiz bilgi birikimi ve tecrübeyi, uzman kadromuzla birlikte bu alanda daha da fazla kullanmak istiyoruz. Önümüzdeki dönemde hedefimiz bu alanda çalıştığımız firma ve uçuş sayısını artırarak operasyon ağımızı genişletmek" dedi.

1997'den bu yana sivil havacılık güvenliğinin tüm alanlarında hizmet veren TAV Güvenlik, müşteri ve çalışan memnuniyetini önceliklendirerek Sabiha Gökçen Havalimanı operasyonları insan kaynağı süreçlerini de titizlikle yürüttü. Güvenlik görevlileri yolcu mülakatı, belge inceleme, güvenlik donanımları ve iletişim tekniklerini de içeren pek çok teorik ve uygulamalı eğitimlere tabi tutuldu; Sektörün önde gelen eğitmenleriyle işbaşı eğitimlerine katıldı.

TAV Güvenlik Hizmetleri, İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Alanya Gazipaşa, Dalaman, Sabiha Gökçen, Milas-Bodrum olmak üzere toplam sekiz havalimanında uçak güvenlik hizmeti veriyor. Hizmet verilen kuruluşlar arasında Türk Hava Yolları'nın yanı sıra Air France, KLM, Air Algeria, Turkmenistan Airlines, China Southern Airlines, Saudi Arabian Airlines, Libyan Airlines, EgyptAir, Etihad Cargo, IOM-BM, K9 - ACC3 ,Indigo Airlines, Kuwait Havayolları, İsveç, Norveç ve İsviçre polis teşkilatları bulunuyor.



Bakan Karaismailoğlu: Havalimanlarımızda 182 milyon 334 bin yolcu ağırladık

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 2022'de havalimanlarında hizmet verilen yolcu sayısının önceki yıla göre yüzde 42,1 artarak 182 milyon 334 bine ulaştığını açıkladı.



Bakan Karaismailoğlu, 2022 yılı havacılık istatistikleri ile ilgili yazılı açıklama yaptı. Karaismailoğlu, aralık ayında üst geçişler ile toplam uçak trafiğinin yüzde 18,6 artarak 144 bin 578'e çıktığını belirtip, yılın son ayında iç hat yolcu trafiğinin 6 milyon 19 bin, dış hat yolcu trafiğinin 6 milyon 854 bin olduğunu kaydetti. Transit yolcular ile toplam yolcu sayısının yüzde 26,7 artışla 12 milyon 883 bini aştığını duyuran Karaismailoğlu, "İstanbul Havalimanı'na aralık ayında iniş-kalkış yapan uçak trafiği iç hatlarda 8 bin 684, dış hatlarda 28 bin 752 olmak üzere toplamda 37 bin 436'ya ulaştı. Rekorların havalimanı İstanbul'da; iç hatlarda 1 milyon 119 bin, dış hatlarda 4 milyon 303 bin olmak üzere toplamda 5 milyon 422 bin yolcumuza hizmet verdik" dedi.

Geçen yılın tamamında uçak trafiğinin iç hatlarda yüzde 7 artarak 789 bin 257'ye, dış hatlarda yüzde 49,9 artışla 699 bin 40'a çıktığını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, üst geçişler ile toplam uçak trafiğinin yüzde 28,4 artışla 1 milyon 883 bine yükseldiğini belirtti. Karaismailoğlu, "İç hat yolcu trafiğinin 78 milyon 670 bin, dış hat yolcu trafiğinin 103 milyon 278 bin olduğu bu dönemde transit yolcular ile toplam 182 milyon 334 bin yolcumuzu havalimanlarımızda ağırladık. Yolcu trafiği 2021'e göre iç hatlarda yüzde 14,9, dış hatlarda yüzde 73 arttı. Toplam yolcu trafiğindeki artış bir önceki yıla göre yüzde 42,1 oldu. Aynı dönemde havalimanları yük (kargo, posta ve bagaj) trafiği; iç hatlarda 774 bin 112 ton, dış hatlarda 3 milyon 230 bin ton olmak üzere toplamda 4 milyonu aştı" değerlendirmesinde bulundu.

İstanbul Havalimanı'nda geçen yıl iç hatlarda 109 bin 634, dış hatlarda 316 bin 263 olmak üzere toplam 425 bin 897 uçak trafiğinin gerçekleştiğini aktaran Karaismailoğlu, "İstanbul Havalimanımızda, iç hatlarda 15 milyon 894 bin, dış hatlarda 48 milyon 592 bin olmak üzere toplamda 64 milyon 486 bin yolcumuza hizmet verdik. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda ise iç hatlarda 97 bin 130, dış hatlarda 102 bin 904 olmak üzere toplamda 200 bin 34 uçak trafiği gerçekleşti. İç hatlarda 15 milyon 218 bin, dış hatlarda 15 milyon 551 bin olmak üzere toplamda 30 milyon 770 bin yolcu trafiği oldu" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, 14 Mayıs 2022'de hizmete açılan Rize-Artvin Havalimanı'nda toplam 3 bin 725 uçak trafiğinin gerçekleştiğini, 524 bin 694 yolcunun da ağırlandığını belirterek 25 Mart 2022'de hizmete sunulan Tokat Yeni Havalimanı'nda da toplam 184 uçak ve 81 bin 46 yolcu trafiğinin olduğunu aktardı.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 7

Delta Air Lines 12 adet A220 için kesin siparişi verdi

Delta Air Lines, bir düzine A220-300 uçağı için kesin sipariş verdi ve böylece havayolunun A220 ailesi uçakları için toplam kesin siparişini 119 uçağa (45 A220-100 ve 74 A220-300) çıkardı. Yıllar içinde Delta üst üste verdiği dört A220 siparişi ile bugün dünyanın en büyük A220 müşterisi ve operatörü.

Delta Air Lines Filodan Sorumlu Başkan Yardımcısı Kristen Bojko, konuyla ilgili açıklamasında "Bu 12 ilave A220 uçak; müşterilerimize Delta'dan bekledikleri gelişmiş uçuş deneyimini sunarken, aynı zamanda giderek modernleşen filomuzu güçlendirmeye yardımcı olacak." dedi. Airbus CCO ve International Başkanı Christian Scherer ise şunları söyledi: "Delta Air Lines, A220'nin ABD'de ilk müşterisi idi. Delta gibi önde gelen bir taşıyıcıdan, dört yılda dördüncü siparişi almak bizim için mutluluk verici. Uçak şu anda yüzde 25* daha az yakıt ve CO2 emisyonu ile Delta yolcularına 100'den fazla rotada hizmet veriyor."

İlk Airbus A220'sini Ekim 2018'de teslim alan ve bu uçak tipini kullanan ilk ABDli hava yolu şirketi olan Delta, şu anda 59 A220 uçağı, 266 A320 Ailesi uçağı, 62 A330 ve 28 A350-900 uçağı dahil olmak üzere toplam 415 Airbus uçağından oluşan bir filoya sahip.

100-150 koltuk pazarı için özel olarak üretilen tek uçak olup, en yeni aerodinamiği, gelişmiş malzemeleri ve Pratt & Whitney'in en yeni nesil GTF™ motorlarını bir araya getiren A220, müşterilere endüstri standartlarından yüzde 50 daha az gürültü ayak izi ve yaklaşık yüzde 50 daha düşük NOx emisyonu sunuyor.

Dört kıtada faaliyet gösteren 16 havayoluna teslim edilen 246 uçak ile A220, hem bölgesel hem de uzun mesafeli rotalar için operasyonel esneklik sunan en uygun uçaktır. Bugüne kadar 70 milyondan fazla yolcu, A220 ile yolculuk etmiştir. Filo şu anda dünya çapında 825'in üzerinde rotada ve 325 varış noktasında uçmaktadır. Aralık 2022 sonu itibarıyla yaklaşık 30 müşteriden gelen 800'e yakın A220 siparişi uçağın küçük tek koridorlu pazarda lider konumunu teyit etmiştir.



Wizz Air İstanbul Havalimanı'ndan uçuşlara başlıyor

Avrupa'nın düşük bütçeli havayolu şirketi Wizz Air Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan sonra mart ayı itibariyle İstanbul Havalimanı'ndan da uçuşlara başlıyor. Hava yolu şirketi ilk etapta Macaristan'ın başkenti Budapeşte, Romanya'nın Yaş ve İngiltere'nin başkenti Londra'daki Luton ve Gatwick'e uygun fiyatlarla İstanbul Havalimanı'ndan seferlere başlayacak.





Macaristan merkezli Wizz Air'in seferlere başlaması ile ilgili olarak İstanbul Havalimanı'nda bir basın toplantısı düzenlendi. Toplantıda bir konuşma yapan İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA Havacılık Geliştirme Direktörü Majid Khan, Avrupa'nın en büyük havalimanı konumundaki İstanbul Havalimanı'na 82 hava yolunun sefer yaptığını belirterek, Wizz Air'in 83'ncü hava yolu olacağını söyledi. İGA'nin yolcu sayısı ve yolcu memnuniyeti açısından elde ettiği başarıyı sürdüreceğinin altını çizen Khan, "İstanbul'un turizm potansiyelini kullanılması açısından eksik olan noktalarda bir tanesi noktandan noktaya uçuşlar. Wizz Air'in seferlere başlamasıyla bu potansiyeli kullanmaya başlayacağız. İGA'nin kapasite kısıtlaması yok. Bütün potansiyel hava yolları ile çalışabilir, İstanbul'a ve Türkiye'ye gelen turist sayısı arttırabiliriz" diye konuştu.

CAZİP ÜCRETLERLE UÇABİLECEKLER

Wizz Air Network Planlama Direktörü Evelin Jeckel ise 18 yıl önce kurulan hava yolu şirketinin Avrupa'nın en hızlı büyüyen hava yolu haline geldiğini ifade ederek, "Biz insanları A noktasında B noktasına bağlıyoruz.Transfer yolcu aramıyoruz. Biz yolcuları çok düşük maliyetlere uçurmaya çalışıyoruz. Mart ayından itibaren Macaristan'ın başkenti Budapeşte, Romanya'nın Yaş ve İngiltere'nin başkenti Londra'daki Luton ve Gatwick Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na karşılıklı seferlere başlayacağız. İstanbul Havalimanı'na daha önce uçmamıştık. Bizim için önemli bir kilometre taşı. Burada olmaktan mutluluk duyuyoruz. Mart'tan itibaren bu destinasyonlara çok cazip ücretlerle uçabileceksiniz. Türkiye Avrupalılar için popüler bir destinasyon. Pazar 400 bin koltuk sunmuş olacağız" dedi.

BİLET FİYATLARI AÇIKLANDI

Wizz Air bilet fiyatlarını da açıkladı. Hava yolunu tercih eden yolcular Macaristan'ın başkenti Budapeşte'ye 24.99 Euro, Romanya'nın Yaş kentine 24.99 Euro, Londra Gatwick'e 39.99 Euro,Londra Luton'a 39.99 Euro'ya bilet alabilecek.

ESENBOĞA UÇULARINA DA BAŞLADI

Hava yolu şirketi bugün de Birleşik Arap Emirlikleri'nin başkenti Abu Dabi'den Ankara Esenboğa Havalimanı'na ilk uçuşu gerçekleştirdi. İlk uçuş nedeniyle Wizz Air uçağı apronda su takıyla karşılandı. Airbus A321 tipi uçakla gerçekleştiren ilk seferde 219 yolcu yer aldı.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 8

Yenilenen Emirates A380'lerden ilki hizmete girdi

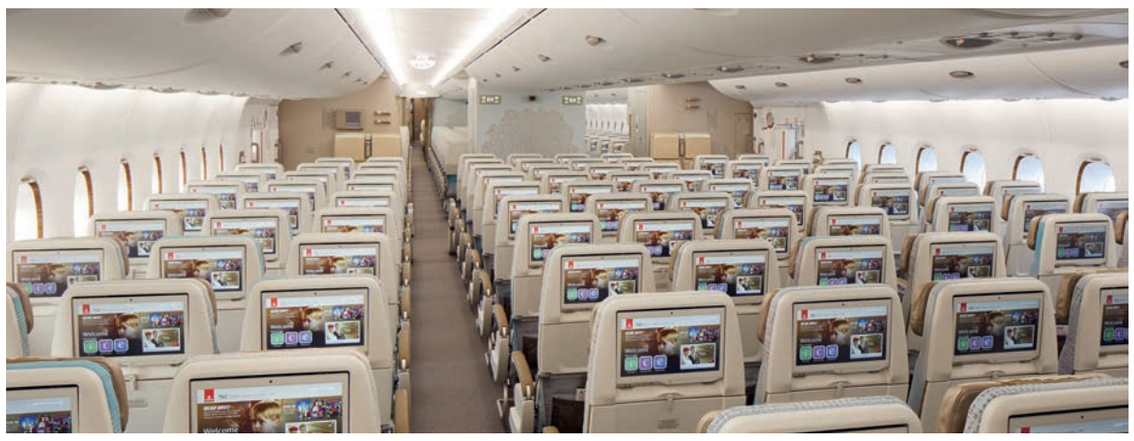


Havayolunun 2 milyar dolarlık yenileme programı kapsamında yeni özelliklerle donatılan Emirates A380'lerden ilki, EK003 sefer sayılı Dubai-Londra Heathrow uçuşuyla hizmete girdi.

Konuya ilişkin olarak Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark şunları söyledi: "Yolcularımız uçağa adım attıkları anda farkı anlayacaklar; A380'nin ferahlığının yanı sıra şimdi daha da etkileyici ve konforlu görünümünü hissederek yaşayacaklar. En yeni iç mekân tasarımımız ve ürünlerimizle, bu yeniden donatılan uçak tüm seyahat sınıflarında uçak içi deneyimi yükseltirken yolcularımızın talebini karşılamak için daha fazla Premium Ekonomi koltuk sunmamızı sağlıyor. Bu yenileme çalışmasının Dubai'de tesislerimizde en yüksek kalite ve güvenlik standartları çerçevesinde havayolumuz bünyesinde tasarlanması, yürütülmesi ve tamamlanmasından özellikle gurur duyuyorum. Bu program Emirates'in ve BAE'nin sahip olduğu birinci sınıf havacılık yetkinliklerini ve altyapısını ortaya koyuyor".
Tamamen yenilenen A380'ün tüm kabinleri Emirates'in en yeni ürünleri ve iç mekân unsurlarıyla donatıldı. Ana gövdede yer alan 56 Premium Ekonomi sınıfı koltuk ile halı ve duvar panellerinde öne çıkan yeni renk paleti program kapsamında modele dahil edildi. Üst gövdede yer alan First ve Business Class koltuklarda ise, Emirates'in "ezber bozan" ürününe benzer şekilde en yeni krem rengi deri döşemeleri ve daha açık tonlardaki ahşap kaplamaları öne çıkıyor. İç mekânda ve First Class Duş & Spa'nın el işi şablon tekniği ile yapılan panellerinde ise havayolunun adeta imzası haline gelen BAE ulusal ağacı motifi göze çarpıyor.
A6-EUW, yenileme çalışmasına girecek bir sonraki Emirates A380 olacak. Çalışmanın bu ay sonuna kadar tamamlanması bekleniyor. Program ilerledikçe, mühendisler aynı anda iki uçak üzerinde çalışacaklar. Böylece, sekiz günde bir filodaki bir uçak hizmet dışı bırakılarak Emirates Mühendislik tesislerine transfer edilecek. 2024 yılına kadar, programa dâhil edilen 67 adet A380 uçağının tamamı tekrar hizmete girmiş olacak. Devamında ise proje kapsamına alınan 53 adet Boeing 777 üzerinde çalışmalara başlayacak olan Emirates, programı 2025'te tamamlamayı planlıyor.
Havacılık sektörünün bilinen en büyük uçak yenileme programını gerçekleştirecek olan Emirates, proje için 190 yeni personeli işe aldı ve aynı zamanda yine yüzlerce nitelikli çalışanı istihdam eden 48 büyük iş ortağı ve tedarikçiyle birlikte çalışıyor.
Mühendisler ve teknisyenlerden oluşan ekipler, A380'in tüm iç gövdesini söküp dikkatlice planlanmış ve test edilmiş bir düzende yeniden takarak gece gündüz çalıştılar.







ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 9

Türk Hava Yolları Sharm El Şeyh'te 10 yılı geride bıraktı

Dünyada en çok ülkeye uçan havayolu şirketi Türk Hava Yolları, ilk kez 2012 yılında seferlere başladığı Şarm El Şeyh destinasyonunda 10. yılını tamamladı. Bayrak taşıyıcının Mısır'da Kahire, Hurgada ve İskenderiye'den sonra dördüncü uçuş noktası olan Kızıldeniz kıyısındaki Şarm, etkileyici rotalarıyla yılın her dönemi tüm dünyanın ilgisini çekiyor. İstanbul' a sadece 2.5 saatlik uçuş mesafesindeki tatil beldesine THY, haftada 10 sefer düzenliyor. Türk Hava Yolları Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, "Bölgeye her gün iki sefer uçmak için hazırlıklarımızı sürdürüyoruz." dedi





Türk Hava Yolları misafirlerini, kış aylarında dahi renkli bir yaz tatili vadeden bu şehre İstanbul'dan yaklaşık 2,5 saatlik bir uçuşla ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi ile ulaştırıyor. Güncel durumda haftada 10 frekans olarak gerçekleştirilen uçuşlar çoğunlukla yeni nesil ve çevreci A321 Neo, Boeing737 MAX uçaklar ile icra ediliyor.

THY GENEL MÜDÜR YARDIMCISI OLMUŞTUR: HEDEFİMİZ GÜNDE 2 SEFER

Türk Hava Yolları Pazarlama ve Satış sorumlusu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, "Şarm El Şeyh destinasyonu ile ilgili, "Kuzey yarım kürede kış aylarında dahi denize girme ve güneşlenme imkanı sunan Şarm El Şeyh kenti günden güne artan bir ilgiyle karşılaşıyor. Öyle ki halihazırda haftada 10 frekansa kadar uçuş gerçekleştirdiğimiz bu güzel şehre günde 2 sefer uçmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Geride bıraktığımız 10 yılda yoğunlukla Avrupa'dan ilgi gören Şarm'ı gelecek yıllarda daha geniş bir coğrafyanın deneyimlemesi için de çalışmalarımızı yoğunlaştırarak sürdüreceğiz." dedi.

Küresel marka THY, Mısır'ın incisi Şahrm'ı dünyanın diğer 128 ülkesine bağlarken, bölge çoğunlukla Rusya, Fransa, Almanya ve İtalya gibi Avrupa ülkelerinden ilgi görüyor. Sonrasında ise Asya ülkelerinin önemli ilgisi ön plana çıkıyor. Türkiye vatandaşları için bu şehri cazip kılan en önemli özelliklerden biri ise vize uygulamasının olmaması.

El Salaam, Naama, ve Nabq bölgelerinden oluşan kent zamanla Türk turizmcilerin dikkatini bu bölgeye çekmiş. Bölgede 11 yıldır 5 tesisiyle turizm faaliyetini sürdüren Rixos oteller zinciri Avrupa ve Türkiye'den gelen konuklarına Türk misafirperverliğinin en güzel örneklerini sergiliyor.

RİXOS MISIR OTELLERİ CEO'SU ERKAN YILDIRIM: OTELLER HAVAALANINA 10 DAKİKA MESAFEDE

Rixos Mısır Otelleri Ceo'su Erkan Yıldırım, Sharm' da iklim şartlarının 12 ay boyunca hem denize girebilme hem güneşlenebilme imkanını sağladığını, buranın sadece deniz, kum güneş üçlemesinden ibaret değil gezilecek çok nokta olduğunu belirterek, "Gelenlerin tatil süresince sıkılmadan hem eğlenip hem dinlenebileceği bir destinasyon diyebiliriz" dedi.

Ağırlıklı olarak İngiltere, Belçika Hollanda, Litvanya ve Estonya'nın yanı sıra vizelerin kalkmasından sonra Türkiye'den de çok sayıda tatilci ağırladıklarını belirten Yıldırım, "Türk vatandaşları için Sharm el Şeyh destinasyonuna vizeler tamamen kalktı, sadece rezervasyon bilgisi ve uçak biletiyle hiçbir vize ücreti ödemeden. 2 saat 15 dakika içerisinde İstanbul'dan ulaşabiliyorsunuz. Otellerimizin konumu da deniz kenarında havalimanına 10 dakika mesafede. Misafirlerimiz, kısa bir uçak yolculuğundan sonra havaalanına sadece 10 dakikalık bir mesafede bulunan otellerimize ulaşabiliyorlar. Türk oteli olduğumuz için hem Türk yönetici ve Türk personelle çalışıyoruz. Vatandaşlarımız herhangi bir yabancılık çekmeden hem yeme içme kültüründe hem de iletişim kurabilmede herhangi bir sorun yaşamazlar." diye konuştu.

5 otele ek olarak yapımı devam eden 5 projelerinin daha olduğunu belirten Yıldırım, Mısır genelinde mevcut 3 bin oda sayısını 3 yıl içerisinde 10 bin odaya çıkarmak hedefinde olduklarını da sözlerine ekledi.

"ASKERİ BÖLGEYMİŞ MISIR ' IN EN ÖNEMLİ TURZM MERKEZİ OLMUŞ"

Mısır'ın en önemli turizm merkezlerinden olan Sharm, 1967'deki Mısır-İsrail savaşı sırasında İsrailliler tarafından askeri amaçlarla kurulmuş. Yapılan antlaşmalarla daha sonra Mısır'a verilmiş. 1980 yılından itibaren bölgede yürütülen turizm faaliyetiyle ülkenin en önemli turizm merkezlerinden biri haline gelmiş. Şarm el Şeyh, Kızıldeniz'e uzanan Sina Yarımadası'nın tam güney ucunda yer alıyor. Altın renkli kumlu plajları, kristal berraklığındaki denizi, zengin sualtı yaşamı ve mercan resifleriyle doğanın cömertçe göz önüne serildiği çarpıcı bir coğrafyaya sahip.

RAS MUHAMMED DOĞAL MİLLİ PARKI DALIŞ TUTKUNLARININ UĞRAK NOKTASI

Kızıldeniz, dalış için dünyadaki en iyi yerlerden biri olarak görülüyor. Doğal mercan resiflerine ve tropikal balık türlerine ev sahipliği yapan Kızıldeniz'deki Ras Muhammed Doğal Milli parkı turizm beldesinin en popüler rotalarından biri. Ras Muhammed, sualtı zenginliğini keşfetmek için bölgeyi tercih edenlerin uğrak noktası olmuş. Sualtı, şnorkelle veya tüplü dalış yapabilecek turlar dışında yüzeyi cam olan teknelerle de izlenebiliyor, 200 civarında mercan türü, binin üzerinde balık çeşidi parkı cazip hale getiriyor. Kızıldeniz'de tüplü dalış gerçekleştiren Milliyet gazetesi Muhabiri aynı zamanda dalış tutkunu Gökhan Karakaş, bölgenin bir açık hava laboratuvarı olduğunu belirterek, Hint Okyanusu'nun sıcak, besin değeri yüksek suyunun akıntılarla gelerek bu bölgede canlı çeşitliliğini arttırdığını, buradaki doğanın insanlığa miras olduğunu söyledi.

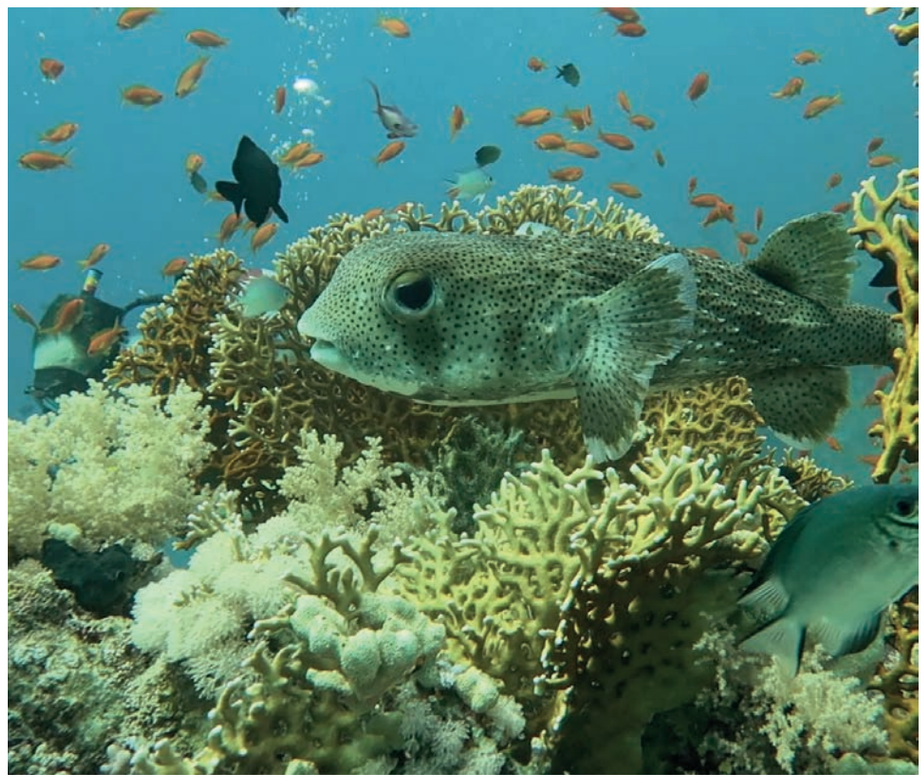
ATV'LERLE ÇÖL SAFARİ

Şarm el-Şeyh'te yapılacak en güzel aktivitelerden biri de çöl safarisi. Quad veya ATV denilen dört teker çekişli araçlara tek, çift ya da 4 kişi binilelerek çölün uçsuz bucaksız keyfi çıkarılabiliyor. Bedevi çadırlarında yöresel lezzetlerin tadına bakılabiliyor.



ESKİ ÇARŞI

Her türlü turistin ihtiyacına cevap veren bu şehirde otantik dokuyu hissetmek isteyenler Eski Çarşı'nın yolunu tutup, alışverişte yapabiliyorlar. Çarşı merkezinde 2017'de açılan El Mustafa Camisi'nde Osmanlı mimarisinin etkilerini görmek mümkün. Eski Çarşı'nın yakınında, deniz kenarında bulunan Farscha Mountain Lodge'da hepsi bir uyum içindeki objelerin çokluğu, müşterilerinin başını döndürüyor.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 10

THY'nin Şampiyonlar Ligi uçağı gökyüzünde



Avrupa'nın en iyi havayolu Türk Hava Yolları (THY), UEFA Şampiyonlar Ligi'ne özel temalı bir uçak tasarladı. Uçak yılın ilk gününde Paris seferini gerçekleştirdi.



2023 finali İstanbul'da gerçekleşecek UEFA Şampiyonlar Ligi'ne sponsor olan THY, finale özel bir proje gerçekleşirdi. Havayolu şirketi finale özel temalı uçağı Airbus A330 tipi TC-JNM kuyruk tescilli uçağı tasarladı. İki aylık bir çalışmanın ardından UEFA Şampiyonlar Ligi temalı giydirilen uçak ilk uçuşunu TK1821 sayılı seferi ile yeni yılın ilk gününde İstanbul Havalimanı'ndan Paris'e gerçekleştirdi.

BOLAT: UÇAĞIMIZ, SPORA VERDİĞİMİZ ÖNEMİN NİŞANESİ

Konuyla ilgili olarak bir açıklama yapan THY Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Resmi sponsorlarından olduğumuz UEFA Şampiyonlar Ligi'nin 2023 yılındaki finaline İstanbul'da ev sahipliği yapacağız. Cumhuriyetimizin 100'ncü yılında gerçekleşecek bu etkinliğin önemli bir parçası olmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz.

Türk spor tarihinin en önemli sponsorluklarından olan UEFA Şampiyonlar Ligi'nin temasına sahip olan uçağımız spora verdiğimiz önemin bir nişanesidir.

Gökyüzüyle buluşturduğumuz yeni tasarımlı uçağımızın hayırlı olmasını diliyorum"dedi.



Havacılık sektörüne Türk mühendisliği damgasını vuruyor



Bursa'da Ottonom Mühendislik, dünyaca ünlü hava yolu şirketi Airbus'un talebi üzerine uçaklarda kullanılacak hidrojen yakıt pilleri için hareketli test kabini üretti. Ottonom Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Özcan, "Hidrojen yakıt pillerinin test edilmesini sağlamak adına dünyada henüz bir örneği olmayan ve dünyanın en büyük hareketli test sistemini geliştirerek hayata geçirmesi ülkemiz ve firmamız adına gurur ve mutluluk verici bir gelişme" dedi.

Savunma sanayi, havacılık, otomotiv ve diğer endüstrilerin mühendislik ihtiyaçları için 18 farklı mühendislik dalını içeren 250'den fazla mühendislik ekibi ve dinamik mühendislik modeli ile yerli ve yabancı müşterilerine yüksek katma değerli ürün ve çözümler sunan Ottonom, havacılık sektöründe Türkiye ve dünyada ilklere imza atıyor. Paris İklim anlatması ve Avrupa Parlamentosu'nda onaylanan iklim yasası gereğince AB ülkelerinde 2050 yılına kadar karbon emisyonunun sıfırlanması kararı alınması da lokomotif sektörlerin bu konudaki çalışmalarını hızlandırdı. Bu kapsamda dünyanın en büyük sivil havacılık markalarından Airbus, geliştirmeye devam ettiği hidrojen yakıt pilleri ile çalışacak yeni nesil uçaklarını 2035 yılına kadar ilk etapta ticari uçaklarına entegre edecek ve devamında hidrojen bazlı elektrik motorlarını devreye alarak sıfır emisyonlu uçaklarını sektöre 2050 yılına kadar sunmayı hedefliyor. Airbus, uçaklarda kullanılacak hidrojen yakıt pillerinin test süreciyle ilgili Ottonom Mühendislik ile iletişime geçti. Bunun üzerine firma bünyesinde hidrojen yakıt pillerinin test edilebilmesi için bir test kabini üretildi.

"SİVİL HAVACILIK İÇİN ÖNEMLİ BİR DEĞİŞİM OLACAK"

Ottonom Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Özcan, geliştirdikleri teknolojiler ile ilgili şunları söyledi:

"Dünyanın günden güne değişen ihtiyaçları ve farklı enerji alternatif arayışları neticesinde bugün yenilebilir enerjinin sağladığı elektrik enerjisi başta otomotiv endüstrisi olmak üzere dünyanın lokomotif sektörlerinin başında gelen Havacılık endüstrisinin de bu alanda Ar-Ge çalışmalarına yön veriyor. Bu kapsamda dünyanın en büyük sivil havacılık markalarından Airbus, geliştirmeye devam ettiği hidrojen yakıt pilleri ile çalışacak yeni nesil motorları 2035 yılına kadar ticari uçaklarında devreye alarak sıfır emisyonlu uçak motoru üzerine çalışmalarını sürdürerek 2050 yılına kadar tüm uçaklarını bu yeni nesil teknolojiye geçirmeyi hedefliyor. Öte yandan güvenilir test sonuçları veren test teknolojileri ve kabinleri üretimi alanındaki uzmanlığı ile yine Airbus'un tercihi olan Detail, sivil havacılık için önemli bir değişim olacak olan 'Hidrojen Yakıt Pilleri' için geliştirilen ve üretilen test teknolojisi ve kabini ile; uçağın havadaki hareketlerini simüle ederken, aynı zamanda hidrojen yakıt pillerini uçağın çeşitli atmosferik koşullar altında nasıl tepki vereceğini test ederek; verimlilik, sınır noktaları, tepkileri vb. konular hakkında önemli analizler sunuyor. Ottonom bünyesinde çalışmalarını sürdüren Detail markamızın dünyadaki öncü değişimlerden birisi olan 'Hidrojen Yakıt Pilleri'nin test edilmesini sağlamak adına dünyada henüz bir örneği olmayan ve dünyanın en büyük hareketli test sistemini geliştirerek hayata geçirmesi ülkemiz ve firmamız adına gurur ve mutluluk verici bir gelişme."



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 11

Çin'de karantina zorunluluğu kalktı; uçuşlar törenle başladı



THY'den taşeron çalışanlarına kadro müjdesi

Türk Hava Yolları(THY) Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, taşeron şirketlerde THY adına çalışan personelin kadroya alınacağını duyurdu.



Ahmet Bolat, sosyal medya hesabından konuya ilişkin yaptığı paylaşımda, "Taşeron şirketlerde sadece bizim için çalışan tüm arkadaşlarımız, mart-nisan ayına kadar THY'li olacak. Yüzde 100 THY'nin iştiraki olan TK-Hizmet-Servis A.Ş.'yi kurarak hepsini ailemizin gerçek üyesi yapacağız" ifadelerini kullandı.

"NİSAN VE TEMMUZ AYINDA BİRER MAAŞ ÖDÜLLENDİRECEĞİZ"

Bu yıl personele verilecek başarı ödüllerini de arttırdıklarını belirten Bolat, şunları kaydetti:

"2023 yılı başarı ödülümüzün oranını kârımızın yüzde 15'ine yükselttik. Nisan ve temmuz ayında birer maaş olarak ödüllendireceğiz. Yani nisan ayında 3 maaş ve temmuz ayında aynı şekilde 3 maaş vereceğiz. Yaptığımız kârın yüzde 15'inden bu 2 maaşın toplamını düşeceğiz. Ne kalıyorsa onları da 2023 aralık maaşıyla birlikte ödeyeceğiz. Geçen sene olduğu gibi bu ödüller aynı şekilde tüm iştiraklerimizdeki arkadaşlarımıza da uygulanacak."





Koronavirüs salgının başlamasıyla sınır kapılarında karantina zorunluluğunu getiren Çin, 8 Ocak itibariyle bu zorunluluğu kaldırdı. Karantina kararının kalkmasının ardından ülkeye Türkiye'den ilk uçuş gerçekleşti.

2020 yılı Mart ayı itibariyle Çin'de sınır kapılarında uygulanan karantina zorunluluğunun kalkmasının ardından Çinli havayolu şirketi pandeminin ardından ilk kez İstanbul- Guangzhou uçuşunu gerçekleştirdi. Sabah saatlerinde 240 yolcuyla gerçekleşen ilk uçuş öncesi İstanbul Havalimanı'nda tören düzenlendi. Törende konuşan Çinli havayolu şirketinin Türkiye Genel Müdürü Wen Demei, "Yolcularımıza teşekkür ederim. Sizlerin güvenini kazanmak için hizmetlerimizi geliştirmeye devam edeceğiz. Pandemiden önce Türkiye, Çinli turistlerin en önemli turizm destinasyonlarından biri oldu. Maalesef bu dönemde uçuşlarımızı durdurmak zorunda kaldık. Ben inanıyorum gelecek yıllarda Türkiye'de önemli bir potonsiyel var. Çin'in en büyük hava yolu şirketi olarak Çin ve Türkiye arasında köprü görevi görmeyi arzuluyoruz" diye konuştu.

DİĞER KENTLERE DE DİREKT UÇUŞ BEKLİYORUZ

Yolculardan Cheng Qoing, Guangzhou'ya İstanbul'dan direk uçuş başlamasından dolayı mutlu olduğunu ifade ederek, "Fiyatlar çok yüksek değil, ödeyebiliyoruz. Gelecekte Çin'in diğer kentlerine de direkt uçuş başlamasını bekliyoruz. Buradaki insanların çoğu benim gibi transfer yolcusu. Çoğu İngiltere'den geldi." şeklinde konuştu.



ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 12

Savunma Sanayii Başkanı Demir: Stratejik hiçbir ürün ve teknolojide dışa bağımlılığı kabul etmiyoruz





Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, gazetecilerle bir araya geldiği 'Teknopark İstanbul'da, 2022 yılı savunma sanayii icraat ve verilerini açıklayarak, 2023 yılı hedefleri hakkında bilgi verdi. Demir, "Bugün bize vermek için yalvarsalar dahi, kritik ve stratejik hiçbir ürün ve teknolojide dışa bağımlılığı kabul etmiyoruz" dedi.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, "Savunma Sanayiinin 2023 Hedefleri" programında, gazetecilerle bir araya geldi. 'Teknopark İstanbul'da gerçekleşen toplantıda; savunma sanayiinin 2022 yılı icraat ve rakamlarını açıklayan Demir, 2023 yılı hedeflerini sıraladı.

"YERLİ VE MİLLİ SAVUNMA SANAYİİNDEKİ DİK DURUŞ AMBARGOLARA KARŞI PROJELERİMİZİ HIZLANDIRDI"

Konuşmasına, etkinliğe ev sahipliği yapan 'Teknopark İstanbul'a teşekkürleriyle başlayan Demir, "Her alanda atılımların yaşandığı son 20 yılda, en büyük hamlelerden birini savunma sanayii yaptı. Savunma sanayimiz bugün "Güçlenen Türkiye'nin yükselen yıldızı" haline geldi.

Özellikle Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın Başbakanlığı döneminde, Mayıs 2004'te yapılan Savunma Sanayii İcra Komitesi'nde alınan kararlarla artık savunma sanayiinde dış alım yerine yerli ve milli projeler dönemi başladı. Bu projelerin koordinasyonunu yürüten Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın önce 2017'de Cumhurbaşkanlığı'na bağlanması, ardından 2018'de Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemiyle beraber Savunma Sanayii Başkanlığı ismiyle yeniden yapılandırılması, bu alandaki ivmeyi daha da artırdı. Yerli ve milli savunma sanayiindeki dik duruş ve kararlılık, ambargolara karşı da kendi projelerimizi hızlandırdı" dedi.

"SEKTÖRÜMÜZ, YILLIK 4 MİLYAR 400 MİLYON DOLARLIK REKOR İHRACAT TUTARINA ULAŞTI"

"Sektör olarak, harekat sahalarındaki gelişmeleri takip ederken, mevcut projeler ve geleceğin harp teknolojilerine de odaklanıyoruz" ifadesini kullanan Demir, "Sektörümüzde bugün, 2 bine yakın firmamız var. Ülkemize ekonomik anlamda ve katma değer anlamında en büyük katkıyı oluşturan bir ekosistem bu. Bu kapsamda yürütülen 750'yi aşkın sayıda projemiz var. Bu ve diğer ilgili faaliyetlerin sonucunda gelinen noktada yıllık 10 milyar doların çok üstünde bir sektör cirosuna erişmiş durumdayız ve bu yıl 2022 yılında, 4 milyar 400 milyon dolar ihracatla kapatmış bulunuyoruz. Rekor ihracat tutarına ulaşıldı; savunma sanayii ihracatımız 4 milyar 400 milyon dolarla rekor kırdı" şeklinde konuştu.

2022 yılında gerçekleştirilen projelerin ve 2023 yılı hedeflerinin maddeler halinde sıralandığı toplantının ilk bölümünden sonra, soru-cevap etkinliğine geçildi.

"KRİTİK VE STRATEJİK HİÇBİR ÜRÜN VE TEKNOLOJİDE DIŞA BAĞIMLILIĞI KABUL ETMİYORUZ"

Türkiye'ye yönelik "Savunma Sanayii" özelinde, uygulanan ambargolar hakkında yöneltilen soruya yanıt veren Prof. Dr. İsmail Demir, "Ambargolar meselesi devam edecektir. Yumuşama olan yerler var ama bu bizim şu anda gerçekten ilgilenmediğimiz bir konu. Yani biz şurada çok netiz. Kritik ve stratejik hiçbir ürün ve teknolojide dışa bağımlılığı kabul etmiyoruz.

Bugün bize vermek için yalvarsalar dahi o açıdan biz dersimizi aldık. Burada durmadan yolumuza devam edeceğiz. Bu konuda kararlıyız" dedi. Bu sorunun ardından, "Savunma sanayiinde yerlilik oranı" konusuna da değinen Demir, "Konuştuğum bağlamda stratejik ürünler önemli. Biz yüzde 100 yerliliği her halükarda, her şartta sağlamak gibi bir şeyin sürdürülebilirliği ve ekonomik olarak etkinliği konusunda tabi ki tereddütlüyüz, bu da normal. Aslında, bu noktada ekonomiklik de önemli. Stratejik ürünlerde hedefimiz yüzde 100, ama illaki her şeyde yüzde 100 demek de çok mantıklı olmayabilir. Onu da vurgulamak istiyoruz. O açıdan bu yıl yerlilik hedefimiz şu demek yerine bizim şöyle bir stratejimiz var. Radarımız açık. Bütün teslimat ve geliştirme ürünlerimizde, bütün alt sistemlerimizi en ince detaya kadar analiz edip orada önümüzü tıkaması muhtemel ne konu varsa onu gündeme alıp onu çöze çöze gitmek istiyoruz. O açıdan bir rakam vermek yerine, bunun bir yürüyüş olduğunu belirtmek istiyorum" ifadelerini kullandı.

"İHRACATTA 6 MİLYAR DOLARI GÖZÜMÜZE KESTİRDİK"

Savunma sanayiinde ihracat hedefini açıklayan Demir, "2022 rakamlarımızı beklediğimiz ölçüde yakaladık ve aştıkta hatta. 2023 ihracatı için tabi duruma bağlı olarak, biz 6 milyar doları çok rahat gözümüze kestirdik. Onun üstünde bir rakam da olabilir. Gidişata bakacağız. Belki ilk çeyrekten sonra rakamı biraz daha netleştirecek hale gelebiliriz. Çünkü imzalar ona göre netleşiyor. Şu anda 6 milyar dolarlık bir hedef çok rahat görünüyor gözümüze. Çok daha üstü de olabilir" şeklinde konuştu.

"PROJELERDE DOST VE KARDEŞ ÜLKELERE DAVETİMİZ VAR"

Savunma sanayii projelerinde diğer ülkelerle gerçekleştirilebilecek ortaklıklar hakkında bilgi veren Demir, "Konuştuğumuz projeler çok iddialı projeler.

Bunu zaman zaman söylüyoruz. Dost ve kardeş ülkelerin projelere çeşitli seviyede ortak olarak katılmaları konusunda da kapımız açık. Bu hem o ülkeler açısından hem de projelerin daha rahat bir finansmanla döndürülmesi açısından çok daha faydalı olacaktır. Bu konuda gündemde ve gündeme getirdiğimiz zaman ilgili ülkelerden de çeşitli incelemeler, talepler olduğunu da görüyoruz. Büyük montanlı projelerimiz, milli muharip uçak gibi dedik. Orada bu dost ve kardeş ülkelere davetimiz var. İşte Pakistan'a söyledik. Yani aklınıza gelen, dört beş ülke; Endonezya, Pakistan, Malezya, Azerbaycan, Katar'ı sayabilirsiniz. Eğer talepleri olursa ki, çeşitli seviyede bu konuyu da kendilerine açtık. Bu ortaklığın her taraf için, her iki taraf için, üç taraf için, beş taraf için, kaç taraf olursa faydalı olacağını düşünüyoruz. Onlarda da bu yönde bir kanaat var zaten. Mesela malumunuz Endonezya, Kore'nin KF-X savaş uçağı geliştirme projesinin ortağıydı. Bu bir örnek. Büyük montanlı projelerimizdeki ortaklık açılımımız devam edecek. Bunun faydalı olacağını düşünüyoruz" dedi.

"F-35'TE TAHKİM SÜRECİ DAHİL HER TÜRLÜ KONU MASADA"

F-35 sürecindeki görüşmeler ve hukuki boyutuna yönelik soruya Demir, "Görüşmeler devam ediyor, tahkim süreci de dahil her türlü konu masada. Bir diyalog ortamında konuşulan çeşitli meselelerden biri bu.

İlk aşamada, tarafların devletlerarası görüşmelerle bir halde gitmeleri öncelikli konu. Mahkeme ve tahkim boyutu, o aşamada netice alınamazsa olması gereken bir şey. Şu anda masada bir diyalog devam ettiği için; ilk faz geçilsin, netice alınamazsa diğer konular gündeme gelir diyebiliriz" şeklinde cevap verdi.

SAVUNMA SANAYİİ 2023 HEDEFLERİ AÇIKLANDI

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, 2023 yılı savunma sanayii hedeflerini, "Milli Muharip Uçağımızı hangardan çıkarıp tüm dünyaya göstereceğiz. Jet Eğitim ve Hafif Taarruz Uçağı Hürjet ilk uçuşunu yapacak. Muharip insansız savaş uçağımız 'Bayraktar Kızılelma'nın çeşitli uçuş manevra testleri ve mühimmat entegrasyonları gerçekleştirilecek. Anadolu gemisine konuşlandıracağımız 'Bayraktar TB3 SİHA' ilk uçuşunu yapacak. 'Özgür Projemiz' kapsamında aviyonik modernizasyonu tamamlanacak ilk F-16'ları teslim edeceğiz. F-16'larımız yerli-milli elektronik harp podu ve elektronik destek podu entegre edilerek görevlerini icra edecek. Önümüzdeki günlerde ilk kez Akıncı'ya entegre edeceğimiz AESA burun radarı daha sonra F-16'larımızda kullanılmaya başlanacak, bu viper F-16 konusu ile ilgili olacak. Özgün helikopterimiz Gökbey'in ilk teslimatlarını Jandarma Genel Komutanlığı'na gerçekleştireceğiz. 'İmece' yer gözlem uydusu uzaya fırlatılacak. Dünyanın ilk SİHA gemisi olacak 'Anadolu' ve yalnızca önümüzdeki süreçte gerçekleşecek tören programı kaldı, sonrasında hizmete alınacak.

Denizde ikmal muharebe destek gemisi 'Derya', İ sınıfı fırkateynlerimizin ilki 'İstanbul', yeni tip denizaltılarımızın ilki 'Piri Reis' hizmete alınacak.

Zırhlı amfibi hücum aracı 'Zaha' ve yerli motorlu 'Vuran' zırhlı araçlarının ilk teslimatını gerçekleştireceğiz.

Uzun menzilli hava savunma ve füze sistemimiz 'Siper'i hizmete vereceğiz. 'Bozdoğan' görüş içi ve 'Gökdoğan' görüş ötesi füzelerimizin ilk teslimatlarını yapacağız. 'Gökdeniz' yakın hava savunma sistemini gemilerimize entegre etmeye başlayacağız. Erken ihbar radar sistemi 'Eralp' ve taşınabilir elektronik taarruz sistemi 'Mert' gibi yeni elektronik harp sistemlerini envantere alacağız" şeklinde özetledi.

Soru-cevap etkinliğinin ardından toplantı sona erdi.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 13



Corendon Hotels & Resorts'den Eğitime Büyük Katkı

Antalya İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Falez Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ve Corendon Hotels & Resorts arasında yaptıkları ustalık telafi programı protokolünün 6. maddesinde yer alan ''Okulun Atölye ve laboratuvarlarının yeni teknolojilere dayalı olarak donatılması/desteklenmesi kapsamında okula kat hizmetleri atölyesi kazandıran ilk işletme olmuştur.







Kat hizmetleri atölyesi, Corendon Hotels & Resorts standartlarına uygun bir atölye olmuş ve bu atölye sayesinde öğrencilere otelcilik standartlarına uygun eğitim alma imkânı sunmuşlardır.

"Çalışanlar, bu program sayesinde eğitimlerini tamamlayacaklar"

Ustalık Telafi Programı (MESEP) En az ortaöğretim kurumu mezunlarından Bakanlıkça belirlenen Mesleki Eğitim Merkezi Telafi Çerçeve Öğretim Programını başarı ile bitirenlere ustalık belgesi verilir. Çerçeve öğretim programında yer alan alan/dal dersleri işletmelerde yapılabilir." fıkrasının eklenmesi sonucu oluşan değişiklik gereğince, Milli Eğitim Bakanlığına bağlı mesleki ve teknik ortaöğretim okul/kurumlarında uygulanmak üzere 24 alan 97 dalda "Mesleki Eğitim Merkezi Telafi Çerçeve Öğretim Programları" hazırlanmış ve Corendon Hotels & Resorts tarafından uygulamaya konulmuştur.

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 14

Turkish Cargo, mega hub'ı SMARTIST'in, küresel ekonomiye sunduğu fırsatları anlatan reklam filmlerini yayınladı





Kıtaları çevreleyen geniş uçuş ağını Türkiye'nin eşsiz coğrafi avantajıyla birleştirerek başarı çıtasını her geçen gün yükselten Turkish Cargo, dünyanın en gelişmiş hub'larından biri olan SMARTIST tesisinde faaliyet gösteriyor. Küresel marka, sahip olduğu bu gücü ve potansiyelini reklam film serileriyle anlatıyor.



Üç ayrı film olarak çekilen serinin ilk filminde; Güney Asya'da yetişen ve aynı gün içerisinde Amerika'da bir restoranda servis edilen Barramundi balığının okyanus ötesi yolculuğu konu ediliyor. İkinci film Paris'te bir müzayedede açık artırmaya sunulan Çin hanedanlığına ait kıymetli bir seramiğin Fransa'ya getirilişini anlatıyor. Afrika'da üretilen Boynuzlu kavunun yolculuk hikayesini konu alan üçüncü film ise Japonya'da bir manav tezgahında geçiyor. Filmlerin sonunda; her biri farklı ülkelere ait bu ürünlerin İstanbul'dan geldiğini duyanların şaşkınlıklarını gizleyememesi üzerine; "Dünyanın lojistik merkezi: SMARTIST" vurgusu yapılıyor.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Bayrak Taşıyıcı Türk Hava Yolları olarak; havacılık tarihinin başlangıcından günümüze kadar olan süreçte hatırı sayılır bir yol kat ettik ve çok önemli başarılara imza attık. Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olduk. Beklentilerin ötesinde sunduğumuz hizmet kalitemiz ve çevik yapımızla rakiplerimizden pozitif yönde ayrıştık. Dünyanın en büyük hub'ları arasında yer alan mega kargo tesisimiz SMARTIST'i inşa ettik. Bu stratejik yatırımımız ile doğu ve batı arasındaki ticaretin köprüsü olduk. Tüm bu başarılarımız; coğrafi avantajımız kadar, havacılığın başlangıç dönemlerinde, "İstikbal göklerdedir" vizyonu doğrultusunda çizilen stratejinin bir sonucudur ve asla tesadüf değildir.

Bu nedenle Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. Yılı olan 2023 yılı bizim için çok daha ayrı bir önem taşıyor. Ülkemizin 100. yıl hedefleri doğrultusunda, Türk Hava Yolları olarak bizler de geçmiş dönemlerdeki başarılarımızdan aldığımız cesaretle çok daha ötesini hedefliyoruz.



Yaptığımız yatırımlar, oluşturduğumuz stratejilerimizle İstanbul'u dünyanın lojistik merkezi haline getiriyoruz." dedi. Türkiye'nin 100. Yılında Dünyanın Lojistik Merkezi SMARTIST İstanbul Havalimanı'nda tek çatı altında en büyük endüstriyel bina olacak şekilde tasarlanan SMARTIST, 50'den fazla ülkeye 4 saatlik uçuş mesafesiyle benzersiz bir konumda yer alıyor. Dünyanın dört bir yanından gelen otomotivden bozulabilir gıdalara kadar çok geniş yelpazedeki ürünler önce SMARTIST'e uğrayarak buradan Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağındaki ülkelere dağılıyor. Mega tesis yalnızca eşsiz konumu ve büyüklüğü ile değil, lojistik, depolama, otomasyon ve akıllı sistem teknolojileriyle de öne çıkıyor. Turkish Cargo'nun uçuş ağındaki liderliği ve altyapı yatırımları ile İstanbul'un eşsiz coğrafi avantajları birleştiğinde ise SMARTIST, uluslararası ticaret için benzersiz bir geçiş kapısı olma özelliği kazanıyor.

Dünyadaki üretim ve ticaret merkezlerine ulaşım için en iyi bağlantıları sağlayan Turkish Cargo, kaliteli hizmet anlayışı ile sunduğu cazip olanakları, müşterilerinin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılamak adına geliştirmeye devam ediyor. Küresel taşıyıcı, her geçen gün artan lojistik talebe yönelik özel ve pratik çözümler üreterek bölgesel ve küresel ticareti geliştirirken, ihracatçı firmalara da destek olmayı sürdürüyor.

Boeing, NASA ile Sürdürülebilir Uçuş Test Aracı Sözleşmesi İmzaladı

NASA, Boeing ve ortakları, tek koridorlu uçaklarda yakıt kullanımı ve emisyonu yüzde 30'a kadar azaltmayı hedefliyor.



Sürdürülebilir teknolojilerdeki ilerlemeler, sivil havacılığın 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu hedefine ulaşmasında hayati önem taşıyor.

NASA, Kiriş Destekli Transonik Kanat (TTBW) tasarımına sahip tam ölçekli test uçağının geliştirilmesi ve uçuş testlerinin gerçekleştirilmesi için Boeing'i seçti.

Sürdürülebilir Uçuş Test Aracı (SFD) programının bir parçası olarak gösterilen ve test edilen teknolojiler, geleceğin tasarımlarını şekillendirmenin yanı sıra aerodinamik ve yakıt verimliliğinde önemli ilerlemeleri beraberinde getirecek.

İtme sistemleri, materyaller ve sistemler mimarisinde beklenen ilerlemelerle birlikte ele alındığında, TTBW konfigürasyonundaki tek koridorlu uçak, günümüzün en verimli tek koridorlu uçaklarına kıyasla ve görevine bağlı olarak, yakıt tüketimini ve emisyonu yüzde 30'a kadar azaltabiliyor. SFD programı, sivil havacılık sektörünün 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu taahhüdünü gerçekleştirmesine ve Beyaz Saray tarafından ABD Havacılık İklim Eylem Planı'nda ortaya konan hedeflere ulaşılmasına katkıda bulunmayı amaçlıyor.

Boeing Baş Mühendisi ve Mühendislik, Test ve Teknoloji Başkan Yardımcısı Greg Hyslop, "SFP programı, sürdürülebilir geleceğe büyük katkıda bulunma potansiyeli taşıyor. Bu program, hem tam ölçekli bir deneysel uçağı tasarlama, üretme ve uçurmaya hem de ortaya çıkan yeni teknik problemlerin çözülmesine olanak sağlıyor." açıklamasında bulundu.

Daha geniş kanat açıklığı ve daha yüksek en-boy oranına sahip olup, kirişlerle desteklenen ultra ince kanatlar, günümüzün alçak kanat uçak konfigürasyonlarında bulunmayan kanat altı boşluğuyla gelişmiş itme sistemlerinin yerleştirilmesine imkân tanıyor. Boeing, bu test aracını geliştirmek için, önceki araçlardaki elementleri kullanacak ve bunları, tamamı yeni komponentlere entegre edecek.

NASA'nın SFD Uzay Yasası Anlaşması üzerinden oluşturduğu fonun büyüklüğü 425 milyon doları bulmaktadır. SDF programı, ayrıca, test uçağı programını şekillendirip gerekli kaynak ihtiyaçlarını sağlamak üzere Boeing ve sanayi ortakları tarafından sağlanacak 725 milyon dolarlık fondan faydalanacak. Ayrı olarak, Boeing'in sürdürülebilir havacılık araştırmalarının son aşamaları için yaptığı iç yatırımların tutarı toplamda 110 milyon dolara ulaştı.

TTBW uçak gövdesi konsepti, NASA, Boeing ve sanayi ortakları tarafından on yılı aşkın süredir desteklenen gelişimin sonucudur. Boeing, TTBW tasarımını geliştirmek amacıyla, aralarında Sesaltı Ultra Yeşil Uçak Araştırmaları programının da bulunduğu önceki NASA programlarında kapsamlı rüzgâr tüneli testleri ve dijital modelleme çalışmaları yürüttü. Erken dönem kavramsal çalışmalar ise NASA'nın Çevresel Sorumluluğa Sahip Havacılık programı altında başladı.

Türkiye 20.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 425 15 ŞUBAT 2023
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.
Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

ŞUBAT GAZETE_Layout 1 30.01.2023 12:40 Page 15

İstanbul Havalimanı'na 'Greenstars Sertifikası'

İstanbul Havalimanı, çevre ve sürdürülebilir kalkınma amaçları doğrultusunda yürütülen çalışmalarla, Yıldız Teknik Üniversitesi tarafından sürdürülebilirlik alanında geliştirilmiş olan 'GreenStars Sertifikası'na layık görüldü.



Yıldız Teknik Üniversitesi tarafından sürdürülebilirlik alanında geliştirilen 'GreenStars Programı' kapsamında yapılan denetimler ve analizler tamamlandı. Buna göre İGA tarafından işletilen İstanbul Havalimanı, GreenStars Sertifikası'na layık görüldü. Bu kapsamda İstanbul Havalimanı'nda yapılan sürdürülebilirlik çalışmaları, 'Global 17 Sürdürülebilir Kalkınma Amacı'nın tamamında gerçekleşen denetimlerden geçerli not aldı ve örnek bir başarı olarak gösterildi.

Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Tamer Yılmaz, Yıldız Teknik Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Bestami Özkaya ve Yıldız Teknopark Genel Müdürü Orhan Tanışman, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu'ya GreenStars Sertifikası'nı takdim etti.





Türkiye 20.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2023

turkiyehaberci.com



Cumhurbaşkanı Erdoğan,

Kağıthane- İstanbul Havalimanı metro hattının açılışını yaptı

Kağıthane-İstanbul Havalimanı metro hattı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla hizmete açıldı. Kağıthane İstanbul Havalimanı arası seyahat süresinin 24 dakika olduğu metro hattının açılış töreninde Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yanı sıra Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Mustafa Şentop, AK Parti Genel Başkanvekili Binali Yıldırım, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu da yer aldı.

Kağıthane - İstanbul Havalimanı metro hattının açılışında konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, hattın 1 ay boyunca ücretsiz olacağını söyledi.

Kağıthane-İstanbul Havalimanı metro hattı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla hizmete açıldı. Kağıthane İstanbul Havalimanı arası seyahat süresinin 24 dakika olduğu metro hattının açılış töreninde Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yanı sıra Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Mustafa Şentop, AK Parti Genel Başkanvekili Binali Yıldırım, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu da yer aldı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, açılış konuşmasının ardından kurdele kestikten sonra hattın 1 ay ücretsiz olacağını müjdeleyerek "Bu devletin bütçesi sizin" dedi.

Törenin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, metro ile Kağıthane'den İstanbul Havalimanı'na geçti.

'GÜNDE 800 BİN YOLCU KAPASİTELİ; 24 DAKİKADA ULAŞILABİLECEK'

Kağıthane Yeni Meydan'da gerçekleştirilen açılış töreninde vatandaşlara seslenen Erdoğan, "Bugün İstanbul'umuza tarihi önemde yeni bir eser daha kazandırmanın heyecanıyla, mutluluğuyla, gururuyla bir aradayız. Kağıthane istasyonundan başlayıp İstanbul Havalimanı'na kadar uzanan 34 kilometre uzunluğundaki 8 istasyonlu metro hattımızın şehrimize ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. Günde 800 bin yolcu kapasiteli bu metro hattı sayesinde Kağıthane'den İstanbul Havalimanı'na 24 dakikada ulaşılabilecek. Metro hattımızı söz verdiğimiz şekilde İstanbul'un hizmetine bir an önce sunabilmek için aynı anda 10 tünel delme makinesi birden kullandık. Kendi içinde pek çok rekora imza atılan metromuzun inşaat süreci, yerli ve milli mühendislik başarısıyla dopdolu, gurur verici bir eserin ülkemize kazandırılmasının hikayesidir. TRT'mizin belgeselleştirdiği bu hikayeyi akşam ekranlardan seyredebilirsiniz. Bundan 3 yıl önce ilk kaynak töreninden birkaç ay sonra tünelin Gayrettepe'ye ulaşma sevincine yaklaşık bir buçuk yıl önce ilk test sürüşüne şahitlik ettiğimiz metromuzu bugün hizmete veriyoruz" ifadelerini kullandı.



'ZİNCİRLİKUYU METROBÜS DURAĞIYLA DA BİRLEŞTİRECEĞİZ'

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Hizmete aldığımız metro hattımızı Kağıthane'de Mahmutbey metrosuyla entegre ediyoruz. Birkaç ay içinde bu hattı Zincirlikuyu metrobüs durağıyla da birleştireceğiz. Hızlı tren konforuyla işleyecek bu metronun sinyalizasyon sistemini TÜBİTAK işbirliğiyle ASELSAN gerçekleştirdi. Çalışacak, yerli tasarım ve üretim araçları da yine yerli bataryayla görev yapacak. Türkiye bu projeyle metro hattı inşasındaki gücünü ve kabiliyetini tüm dünyaya ispatlamıştır. Aynı şekilde İstanbul Havalimanı'ndan başlayıp Arnavutköy'den Halkalı'ya inecek metro hattı projemizdeki çalışmalar da süratle devam ediyor" diye konuştu.

İSTANBUL'UN RAYLI SİSTEM AĞINI 380 KİLOMETRENİN ÜZERİNE ÇIKARMIŞ OLACAĞIZ'

Çalışmaların devam ettiğini de vurgulayan Erdoğan, "Bunların yanında Bakırköy-Bağcılar, Başakşehir-Kayaşehir, Kazlıçeşme-Sirkeci, Altunizade-Bosna Bulvarı hatlarındaki çalışmalarımız sürüyor. Tüm bu projeleri tamamladığımızda İstanbul'un raylı sistem ağını 380 kilometrenin üzerine çıkarmış olacağız. Son yıllarda devreye giren metro hatlarının da neredeyse tamamı Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığımızca inşa edilen projelerdir. İstanbul dünyada en fazla raylı sistem inşası yapılan şehirler arasında ilk sırada. Rahmetli Kadir Topbaş'ın metro hatlarının hızlandırılması ve yaygınlaştırılması konusundaki gayretlerini asla unutamayız. Hatta 2017'de hizmete giren Üsküdar-Çekmeköy sürücüsüz metro hattı bu alanda Avrupa'nın en büyük dünyanın 3'üncü büyük kapasiteli projesi seçilmiştir. Üstelik İstanbul'da bunun gibi 10 ayrı sürücüsüz metro hattı bulunuyor" dedi.

