MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 1

Petrol Ofisi sürdürülebilir havacılık yatırımlarına hız verdi



İGA'nın 200'den fazla çalışanı deprem bölgesine gitti



Türkiye 20.YIL Haberci

15 MART 2023 SAYI: 426 YIL: 20

turkiyehaberci.com

Pegasus Havayolları, yüzbinlerce kişiyi deprem bölgesinden ücretsiz tahliye etti







Depremzedeler DASK'tan ödemelerini nasıl alacak, kiracılar ne yapacak?

Yusuf ZENGİN

Sayfa 2

Maddi kaygılarla yaşayan insanlar için önemli olduğuna inandığım biri olan Zorunlu deprem sigortası yani DASK konusunu işlemeye karar verdim.

Bugün DASK nedir, neleri kapsar, neden mecburidir yaptırmazsak ne olur gibi konuları paylaşmak istiyorum.

Depremzedeler evlerinde hasar oluştuysa paralarını nasıl alacaklar ya da olası bir deprem olduğunda ve eviniz depremde hasar gördüğünde ne kadar sürede ne kadar ödeme alabilirsiniz?

Ev sahipleri DASK üzerinden evlerindeki hasara yönelik ödeme alacak peki ya tüm eşyalarını kaybeden kiracılar ne yapmalı?

THY, depremzedelere 2 milyar TL'lik yardımını Vali Yerlikaya'ya teslim etti



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 2

Pegasus Havayolları, yüzbinlerce kişiyi deprem bölgesinden ücretsiz tahliye etti



Pegasus Hava Yolları, deprem bölgesinden tahliye uçuşları gerçekleştirdi yüzbinlerce kişiyi ücretsiz tahliye etti.

Pegasus Hava Yolları, deprem bölgesinden tahliye uçuşları gerçekleştirdi binlerce kişiyi ücretsiz tahliye etti. Kısa sürede organize olan havayolu firması depremzedeleri ücretsiz uçurdu. Pegasus Havayolarının yaptığı açıklamada, "Geçtiğimiz hafta deprem bölgelerinden toplam 672 ücretsiz tahliye seferi gerçekleştirdik, 130 bin 369 vatandaşımızın tahliyesini sağladık" denildi. Vatandaşlarımızı deprem bölgelerinden tahliye edebilmek adına bu hafta da ihtiyaçları karşılayacak şekilde tahliye seferi düzenlemeye devam edeceğiz" ifadesine yer verildi.
Açıklamanın devamında şöyle denildi:
"Tüm tahliye uçuşlarına kabul için havalimanına gelmeden biletleme yapılması gerekiyor. Misafirlerimizin, ücretsiz biletlemelerini mobil uygulama ya da internet sitemizden yapmaları önemlidir. Yalnızca uçaklarda boş yer kalması durumunda biletleme yapmayan yolcuların tahliye uçuşlarına alınabileceğini belirtmek isteriz. 12 Şubat 2023 akşamından itibaren Hatay Havalimanı tekrar uçuşlara açıldı. Misafirlerimiz, Hatay'dan düzenlenen ek sefer duyurularımızı anlık olarak Instagram hikayelerimizde bulabilirler. 6 bin 852 kişilik Pegasus Ailesi olarak depremden etkilenen vatandaşlarımız ve yardım ekipleri için çalışıyoruz."
Deprem bölgelerinden tahliye uçuşları 1 Mart'a kadar uzatıldı
Türk Hava Yolları (THY) ve Pegasus Hava Yolları, deprem bölgelerinden tahliye uçuşlarının 1 Mart'a kadar ücretsiz olarak devam edeceğini duyurdu. Açıklamada, rezervasyonu olan yolculara öncelik verileceği, boş yer kalması durumunda rezervasyonsuz yolcuların kabul edileceği kaydedildi.





Depremzedeler DASK'tan ödemelerini nasıl alacak, kiracılar ne yapacak?



YUSUF ZENGİN
gokyuzuhaberci1@gmail.com

Kahramanmaraş merkezli depremin üzerinden günler geçti, tabi ki çok büyük yıkımlara ve kayıplara sebebiyet verdiği için etkileri hala sürüyor uzun süre de sürmeye devam edecek.
Sevdiklerini kaybedenler, evlerini barklarını, eşyalarını kaybedenler herkes hayatın devam etmesinden kaynaklı bir telaşın içindeler. Maddi kayıpların da yüz üstüne çıktığı şu günlerde eşyalarından birkaç parça bir şey kurtarmak isteyenler ağır hasarlı evlere girerek canlarını tehlikeye atıyorlar. Maddi kaygılarla yaşayan insanlar için önemli olduğuna inandığım biri olan Zorunlu deprem sigortası yani DASK konusunu işlemeye karar verdim. Bugün DASK nedir, neleri kapsar, neden mecburidir yaptırmazsak ne olur gibi konuları paylaşmak istiyorum. Depremzedeler evlerinde hasar oluştuysa paralarını nasıl alacaklar ya da olası bir deprem olduğunda ve eviniz depremde hasar gördüğünde ne kadar sürede ne kadar ödeme alabilirsiniz? Ev sahipleri DASK üzerinden evlerindeki hasara yönelik ödeme alacak peki ya tüm eşyalarını kaybeden kiracılar ne yapmalı?
DASK nedir?
DASK nedir sorusuna cevapla başlayalım. DASK 'Zorunlu Deprem Sigortası'dır. 2000 senesinde, 17 Ağustos 1999 Gölcük depreminin oluşturduğu yüksek ölçekli kayıpların bir benzerinin yaşanmaması için kurulan Doğal Afet Sigortaları Kurumu, ev ve iş yeri sahibi olan herkesi DASK sigortası yaptırmaya zorunlu tutuyor. Bu sayede deprem sebebiyle yaşanabilecek maddi kayıplar, önemli ölçüde azaltılıyor. Siz bir ev aldığınızda devlet bu sigortayı yaptırmayı mecbur kılar. Eğer evinizin DASK poliçesi yoksa elektrik, su ve doğalgazınızı açtıramazsınız, evinizi kiraya veremezsiniz, kredi çekemezsiniz ve ciddi cezalara maruz kalırsınız.
DASK hangi durumları karşılar?
DASK, Zorunlu Deprem Sigortası ile depremin ve deprem sonucu meydana gelen yangın, infilak, tsunami ve yer kaymasının doğrudan neden olacağı maddi zararları, poliçenizde belirtilmiş limitler dahilinde nakit olarak karşılar.
DASK'ta azami teminat ne kadardır?
DASK her yıl inşaat maliyetlerindeki artışa göre belirlediği azami bir tutarda teminat sağlar. DASK tarafından verilen azami teminat tutarı, 25 Kasım 2022 tarihinden itibaren bütün yapı tiplerinde 640 Bin TL'dir.
DASK sigorta fiyatları nasıl belirlenir?
DASK Sigortası fiyatları, risk gruplarına ve yapı tarzlarına göre değişiklik gösteriyor. DASK tarafından hazırlanan yönetmelikte 7 farklı risk grubu ve 2 farklı yapı tarzı tanımlanıyor. Sigorta yaptırılacak evin yaşı, hasar durumu, lokasyonu, inşa tarzı gibi bilgiler, risk durumunun ve DASK fiyatlarının belirlenmesinde kullanılıyor.
DASK'tan doğan teminat bedelimi nasıl alabilirim?
Öncelikle binanız ağır hasarlı veya kısmi hasarlı ise Doğal Afet Kurumu'nu 125 numaralı telefondan arayarak bir dosya açtırmanız gerekiyor. Dosya açıldıktan sonra exper gelip binanızda hasar tespit çalışması yaparak bir rapor hazırlıyor. Poliçenizi hangi sigorta şirketinden yaptırdıysanız şirket hesabınıza ödemeyi gerçekleştiriyor. Ödeme normal şartlarda birkaç ay içinde gerçekleştiriliyor ama değişkenlik de gösterebiliyor.
Kiracı DASK yaptırabilir mi?
Kiracılar DASK yaptıramıyor, DASK sadece mal sahibi tarafından yapılabiliyor. Evindeki eşyalarını ve demirbaşlarını sigorta altına almak isteyen kiracı depremli ya da depremsiz sigorta poliçelerinden özel olarak yaptırabiliyor. DASK sadece deprem hasarlarını karşılayan bir sigorta fakat özel konut sigortası yaptırdığınızda deprem dahil oluşabilecek tüm risklere karşı evinizi sigortalatmış oluyorsunuz. Bunlara hırsızlık, su baskını, üst ya da alt komşudan kaynaklanan zararlar da dahil oluyor.
Çoğunlukla depremli özel konut sigortalarının poliçe tutarlı daha yüksek çıktığı için genelde depremsiz poliçeler tercih ediliyor. Ama deprem hayatımızın bir gerçeği ve mutlaka yapılan sigortanızın depremi de kapsamasına dikkat etmelisiniz. Konuyla ilgili daha detaylı bilgi almak için MerkaSigorta.com'la da görüşerek evinizi, eşyalarınızı garanti altına alabilirsiniz.
6 şubatta yaşanan felaket gibi bir durum söz konusu olması halinde biraz da olsa yüreğinize su serpecek önlemler alabilirsiniz. Bir gecede her şeyini kaybeden o kadar insan da hep benim başıma gelmez diye düşünüyordu. Bugün sigortası olanlar bir nebze olsun çorbalarına tuz katabiliyor.

MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 3

Pilot ve kabin memurları Hatay'da 800 kişilik yaşam alanı kurdu



Türk Hava Yolları'nda (THY) görevli pilot, kabin memuru ve diğer çalışanların kurduğu İSİMSİZLERTK, Hatay'da kurdukları 800 kişilik bir yaşam alanı depremzedelerin hizmetine açıldı.

Kahmanmaraş'ta meydana gelen ve 10 ilde etkili olan iki büyük depremin ardından harekete geçen Uluslararası İnsani Yardımlaşma Derneği 'İSİMSİZLERTK' depremzedelere yaptıkları yardımların yanı sıra, arama-kurtarma çalışmalarına da destek oldu.

Gönüllülerin desteği ile faaliyetlerde bulunan dernek, vatandaşların yaşamlarını kolaylaştırmak için önemli bir projeye imza attı. Çoğunluğu THY'de görevli olan pilot ve kabin memurlarından oluşan dernek Hatay'da AFAD koordinasyonuyla depremzedeler için 4 bin 500 metrekare alana kurulu 800 kişilik yaşam alanı hizmete sunuldu.

DERNEK ÜYELERİ ÇOCUKLARI DA UNUTMADI

Depremzedeler için kurulan yaşam alanında günde 3 öğün yemek pişirilip, servis edilecek mutfak ve yemekhaneyi devreye alan dernek,yaşam alanının 1 aylık erzak teminini de gelen bağışlarla karşıladı. Yaşam alanındaki çadırlara 800 yatak, yorgan, yastık, nevresimden oluşan setler verildi. Kamp alanında da 12 adet seyyar tuvalet kuruldu.

Yaşam alanı içerisinde çocukları da unutmayan dernek gönüllüleri, çocuklara oyuncaklar ve giysilerden oluşan hediyeler verdi. Çocukların psikolojileri düşünülerek seçilen hediyeler arasında dozer, kepçe ve kamyon gibi depremi çağrıştıracak oyuncaklara yer verilmedi. Bebekler için mama, bebek bezi ve hijyen ürünleri de depremzede vatandaşların hizmetine sunuldu.

Bugüne kadar 8 TIR insani yardım malzemesini bölgeye ulaştıran dernek, yaşam alanını 1 ayın sonunda tüm fonksiyonlarıyla hayata geçirdikten sonra AFAD'a devredecek.





MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 4

İGA, Hatay'da 350 konteyner ev kurmak için harekete geçti

İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA, Kahramanmaraş merkezli depremlerin vurduğu şehirlerden biri olan Hatay'da, 350 konteyner ev kurmak üzere harekete geçti.



İGA'dan yapılan açıklamada depremzedelerin kullanımına sunulacak 350 konteyner evin, Hatay İl Jandarma Komutanlığı'nın yanında yer alan ve Hatay Valiliği tarafından İGA İstanbul Havalimanı'na tahsis edilen 30 dönüm arazi üzerinde kurulacağı bildirildi. Tüm işlemlerinin İGA tarafından üstlenildiği ve inşaatına da 13 Şubat'ta başlanacağı kaydedilirken, konteyner kentin ay sonuna kadar tamamlanmasının planlandığı aktarıldı. Ayrıca çalışmanın bir an önce bitirilip depremzedelerin hizmetine sunulabilmesi için 89 personel ve 34 iş makinesi vardiyalı olarak 7 gün 24 saat bir çalışma yürütüceği belirtildi.

"21 METREKARELİK KONTEYNER"

Deprem bölgesinde gönüllü olarak kurtarma çalışmalarına katılan İGA çalışanlarının Hatay'da kurulacak konteyner kentin yapımında görev alacaklarının vurgulandığı açıklamada şu ifadelere yer verildi:

"İstanbul'dan sevkiyatı 20 ve 26 Şubat tarihleri arasında gerçekleştirilecek 21 metrekarelik konteynerlerin her birisinde mobilya, duş, tuvalet ve mutfak tezgâhı mevcutken, konteynerler 5-6 kişilik bir ailenin geçici barınma ihtiyacını karşılayabilecek kapasitede olacak. Oluşturulacak olan kampüste ayrıca yemekhane, mutfak, çamaşırhane, üç ayrı yaş grubuna özel olarak kategorize edilen üç farklı çocuk oyun alanı ve mescit gibi sosyalleşme mekanları da yer alacak. Konteyner kentte ayrıca revir de bulunacak."

CENK TÜRKEZER

İGA'dan yapılan açıklamada depremzedelerin kullanımına sunulacak 350 konteyner evin, Hatay İl Jandarma Komutanlığı'nın yanında yer alan ve Hatay Valiliği tarafından İGA İstanbul Havalimanı'na tahsis edilen 30 dönüm arazi üzerinde kurulacağı bildirildi.







MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 5

İGA'nın 200'den fazla çalışanı deprem bölgesine gitti

İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın 200'den fazla çalışanı, gönüllü olarak AFAD'ın koordinasyonunda deprem bölgesine giderek, arama kurtarma çalışmalarına destek verdi.



İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın 200'den fazla çalışanı, gönüllü olarak AFAD'ın koordinasyonunda deprem bölgesine giderek, arama kurtarma çalışmalarına destek verdi. İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu, "Çalışma arkadaşlarımızla deprem bölgesine gönüllü olarak desteğe gitmek isteyenleri göndereceğimiz bilgisini paylaşınca, personelimizden sayısız başvuru aldık. Şu anda ilk adım olarak 200'den fazla gönüllü personelimiz, deprem bölgelerine yola çıktı" diye konuştu.
İGA'dan yapılan açıklamada, İstanbul Havalimanı'nda yardımların ve ekiplerin organizasyonu sürecinde, afet bölgelerine operasyonel destek sağlandığı belirtildi. Operasyon, Teknik Hizmetler, Güvenlik ve ARFF - Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele ekipleri başta olmak üzere birçok biriminden toplamda 200'den fazla gönüllü personelini gönüllü olarak deprem bölgesine gönderildiği kaydedilen açıklamada, felaketin yaralarının sarılabilmesi için çalışıldığına dikkat çekildi.



Açıklamada, "Bu kapsamda İGA İstanbul Havalimanı'nda görevli 94 personel deprem bölgelerine sevk edilirken, 43 araçlık afet yardım ekibi konvoyu da bölgeye ulaştı. Bunun yanında 50 ton su ve gıda desteğinin de afet bölgelerine gönderildiği vurgulandı" ifadelerine yer verildi.

"BÖYLESİ FELAKET DÖNEMLERİNDE TEK YÜREK OLMAK"

Açıklamada, gönüllü personellerini Adana'ya uğurlayan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu'nun görüşlerine de yer verildi. Günün dayanışma ve birlik günü olduğunu belirten Samsunlu, İGA İstanbul Havalimanı olarak, milletçe kenetlenmenin gerektiği bir dönemde üzerlerine düşen tüm görevleri yerine getireceklerinin altını çizdi. Samsunlu'nun şu ifadelerine yer verildi:
"İGA olarak her zaman milletimizin yanında olma düsturuyla adımlarımızı atıyoruz. Bundan yola çıkarak, çalışma arkadaşlarımızla deprem bölgesine gönüllü olarak desteğe gitmek isteyenleri göndereceğimiz bilgisini paylaşınca, personelimizden sayısız başvuru aldık. Şu anda ilk adım olarak 200'den fazla gönüllü personelimiz, deprem bölgelerine yola çıktı. Şunu gururla belirtmemiz gerekiyor ki; Türk milletinin alâmet-i farikası, böylesi felaket dönemlerinde tek yürek olması… Yine birbirimize en fazla ihtiyaç duyduğumuz bir dönemde milletimiz, her zaman olduğu gibi fedakârlığını ve ferasetini ortaya koyuyor. Bu vesileyle hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, tüm yaralılarımıza da acil şifalar dilerken, enkaz altında kalan canlarımızın bir an önce kurtarılmasını temenni ediyorum."



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 6

Air India 290 adede kadar Boeing uçağı siparişinde bulundu

Boeing ve Air India, havayolu şirketinin gelecekteki filosunu genişletmek üzere Boeing'in yakıt verimli uçak ailesini tercih ettiğini ve bu kapsamda 190 adet 737 MAX, 20 adet 787 Dreamliner ve 10 adet 777X uçağı siparişinde bulunduğunu duyurdu. Air India, Güney Asya'nın hızla büyüyen yurtiçi ve uluslararası havacılık pazarının ihtiyaçlarını sürdürülebilir olarak karşılamaya yönelik filo stratejisini, kapsamlı bir havacılık hizmetleri ile birlikte uygulamaya devam ediyor.

Boeing ile Air India arasındaki anlaşma, aynı zamanda 50 adet 737 MAX ve 20 adet 787-9 uçağının opsiyonlu siparişini kapsıyor. Bu anlaşma, tamamlandığında Boeing'in Güney Asya'dan aldığı en büyük sipariş olarak havayolu şirketiyle yaklaşık 90 yıla dayanan ortaklığında tarihi bir dönüm noktası teşkil edecek. Anlaşma, nihai şeklini almasını takiben Boeing'in Siparişler ve Teslimatlar sayfasına işlenecek.

Air India CEO'su ve Genel Müdürü Campbell Wilson, "Satın aldığımız yaklaşık 300 adet son derece modern Boeing uçağı, Air India olarak uyguladığımız kapsamlı dönüşüm ve büyüme stratejisi Vihaan.AI'nin ana unsurlarından biri. Bu yeni uçaklar, yurtiçi ve uluslararası ağımızı önemli ölçüde genişletmemizi sağlamakla birlikte tamamen yeni ve dünya çapında uçak içi ürünleri yolcularımıza en üst düzey konfor ve güvenlikle seyahat imkânı sunacak. Boeing'le uzun yıllara dayanan ilişkimizi bu siparişle ileri bir boyuta taşımanın mutluluğunu yaşıyoruz." dedi.

Boeing Ticari Uçaklar Başkan ve CEO'su Stan Deal, "Air India'nın Boeing yolcu uçakları ailesini tercihi, dünyanın en hızlı büyüyen havacılık pazarına sunduğumuz ürün ve hizmetlere duydukları güvenin göstergesidir. Bu anlaşma, Güney Carolina eyaletinin Washington kentinde bulunan Boeing fabrikaları ve tedarik üslerimizde mühendislik ve imalata yönelik istihdamı destekleyecek. 737 MAX, 787 Dreamliner ve 777X uçaklarının sektör lideri yakıt verimliliği sayesinde Air India, genişleme planlarını gerçekleştirebilme ve dünya çapında bir havayolu şirketi olma yolunda konumunu güçlendirmiştir." açıklamasında bulundu.

Air India, ayrıca, içinde dijital çözümler, yedek parça ve iniş takım değişim programları, pilot ve bakım teknisyeni eğitimi, uçak modifikasyonlarının bulunduğu pek çok yaşam döngüsü destek hizmetlerinin sağlanmasına ilişkin Boeing Satış Sonrası Hizmetler ile anlaşma imzaladı.

737 MAX uçakları, Air India'nın yurtiçi ve uluslararası ağına esneklik kazandırmanın yanı sıra yerini alacağı uçaklara kıyasla yakıt kullanımını ve emisyonu yüzde 20 oranında azaltacak.

•Konfigürasyona bağlı olarak 162 ila 210 arası yolcu taşıyabilen ve 3.500 km deniz mili menziline sahip 737-8, piyasadaki en çok yönlü tek koridorlu uçak olup, kısa ve orta mesafe rotalarda karlı bir şekilde işletilebiliyor.

•737 MAX ailesinin en büyük uçağı olan ve konfigürasyona bağlı olarak 188 ila 230 arası yolcu kapasitesine sahip 737-10, tek koridorlu ticari uçaklar arasında koltuk başına en ekonomik çözümü sunuyor ve 3.100 km deniz mili menzile kadar uçabiliyor.

Air India, filosundaki 27 adet 787-8 uçağıyla Dreamliner ailesinin verimlilik ve esnekliğinden yararlanmaya devam ediyor. Daha geniş olan 787-9 uçakları, artırılmış kapasite ve menzille birlikte bir önceki nesil uçaklara kıyasla yüzde 25 oranında yakıt verimliliği sunacak.

Dünyanın en büyük ve en verimli çift motorlu jeti 777-9, Air India filosundaki en büyük uçak olacak ve şirketin yolcularını neredeyse tüm uzun mesafe rotalara aktarmasız ve artırılmış konforla uçurmasına imkân sağlayacak.

•Benzersiz performans özelliklerine sahip 777X uçağı, ferah bir kabin, özel yapım yeni bir mimari ve 787 uçağından gelen yenilikler ile ön plana çıkıyor.

•777-9 uçağı, aerodinamik ve motor teknolojisindeki yeni ilerlemeler neticesinde, yüzde 10 daha az yakıt kullanımı ve emisyonun yanı sıra rakiplerine göre yüzde 10 daha az işletme maliyeti sunuyor.



Çin, 58 ülke ile düzenli uçuşlara yeniden başladı



Çin, uluslararası yolcu uçuşlarına ilişkin KOVİD-19 salgınına ilişkin bazı kısıtlamalarını 8 Ocak 2023 tarihinden itibaren kaldırdıktan sonra, geçtiğimiz hafta içinde 58 ülke ile düzenli uçuşlara başladı.

Çin, uluslararası yolcu uçuşlarına ilişkin KOVİD-19 salgınına ilişkin bazı kısıtlamalarını 8 Ocak 2023 tarihinden itibaren kaldırdıktan sonra, geçtiğimiz hafta içinde 58 ülke ile düzenli uçuşlara başladı.

6 Şubat -12 Şubat haftası içinde yaklaşık 98 yerli ve yabancı havayolu şirketi, 795 uçuş gerçekleştirdi. Çin Sivil Havacılık Dairesi yetkilisi Shang Keija, basın konferansında, bu rakamın 2 - 8 Ocak haftası uçuşlarına kıyasla yüzde 65 oranında bir artışa denk düştüğünü açıkladı.

Çin istikametinde giden ve Çin çıkışlı uçuş gerçekleştiren ülke sayısı ve bu uçuşları yapan havayolu şirketi sayısı, 2019 yılının aynı dönemindeki düzeyin sırasıyla yüzde 64'ü ve yüzde 80'i düzeyine ulaşmış bulunuyor.

Öte yandan Shang, havayolu ulaşımı piyasasının hızlı bir çıkış içinde olduğunu ve uçuş sayısının salgın öncesi düzeyine kısa sürede varabileceğini, hatta o düzeyi geçebileceğini bildirdi. Aynı yetkili, ayrıca dış ticarete, turizme ve eğitime yönelik talep doğrultusunda uluslararası uçuş sayısının da daha çok artmasını öngördüğünü belirtti.

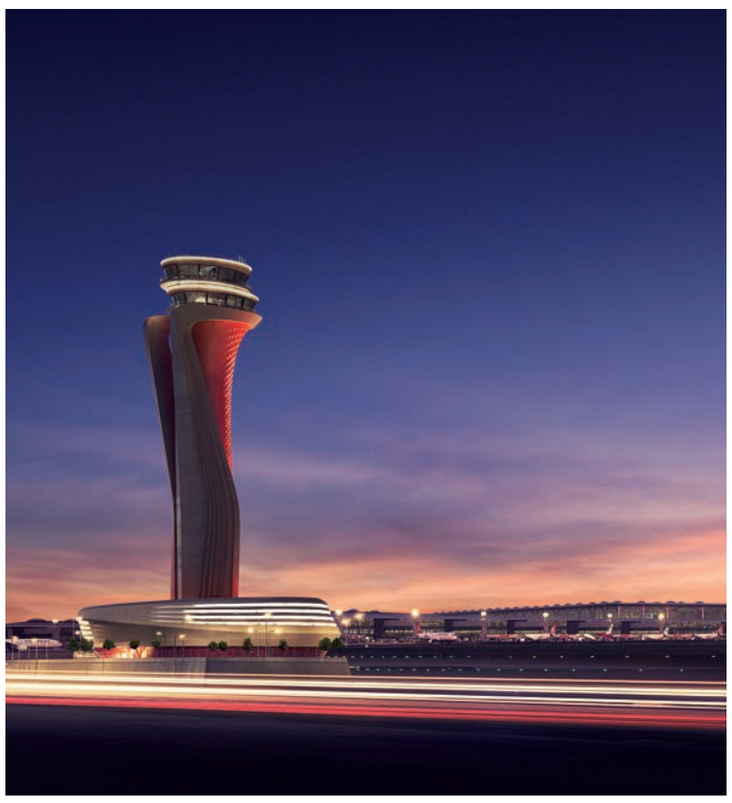


İstanbul Havalimanı, Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu

Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatının (EUROCONTROL) 13-19 Şubat dönemine ilişkin raporuna göre İstanbul Havalimanı günlük 1280 uçuşla Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu.



EUROCONTROL tarafından yayınlanan rapora göre, günlük bin 280 uçuşla Avrupa'nın en yoğun havalimanı olan İstanbul Havalimanı'nı günlük ortalama bin 152 uçuşla Londra Heathrow Havalimanı takip etti. Raporda Paris Charles de Gaulle Havalimanı bin 121 uçuşla üçüncü, Amsterdam Havalimanı bin 51 uçuşla dördüncü, Madrid Havalimanı 993 uçuşla beşinci sırada yer aldı.



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 7

Boeing, ticari operasyonları için sürdürülebilir uçak yakıtı alımını iki katına çıkarıyor

Boeing, bu yıl boyunca ABD'de yürüteceği ticari operasyonlarını desteklemek üzere, dünyanın önde gelen sürdürülebilir uçak yakıtı üreticisi Neste tarafından üretilen 5,6 milyon galon (21,2 milyon litre) harmanlanmış sürdürülebilir uçak yakıtı satın alma anlaşmaları imzaladı. Bu anlaşma ile şirketin sürdürülebilir uçak yakıtı alımı bir önceki yıla göre iki katın üzerinde artış gösterecek.

Boeing Çevresel Sürdürülebilirlik Başkan Yardımcısı Sheila Remes, "Karbon ayak izimizi azaltma ve sürdürülebilir uçak yakıtı endüstrisini harekete geçirme konusundaki kararlılığımızı gösteriyoruz. Bu yılki sürdürülebilir uçak yakıtı alımı, Boeing'in geçen yılın üretim, teslimat, ecoDemonstrator ve Dreamlifter uçuşlarındaki jet yakıtı ihtiyacının yüzde 25'ine denk geliyor. Bu miktarı önümüzdeki yıllarda artırmayı hedefliyoruz." dedi.

Bu anlaşmalar, yemeklik yağ ve hayvansal yağ atıkları gibi yüzde 100 yenilenebilir atık ve hammadde kalıntılarından üretilen Neste MY Sustainable Aviation FuelTM tedarikini kapsıyor. Katı sürdürülebilirlik kriterlerini karşılayan bu ürünün geleneksek uçak yakıtıyla 30/70 oranında karıştırılmasıyla harmanlanmış sürdürülebilir uçak yakıtı elde ediliyor.

Boeing ecoDemonstrator uçuş test programı ile şirketin Washington ve Güney Carolina eyaletlerindeki ticari tesislerde kullanılmak üzere, EPIC Fuels ve Signature Aviation şirketleri 2,3 milyon galon, Avfuel şirketi ise 300 bin galon harmanlanmış sürdürülebilir uçak yakıtı tedarik edecek. Boeing, ayrıca, ticari uçak teslimatlarında, Dreamlifter ve idari uçuşlarda emisyon azaltma kredisi elde etmek amacıyla, yine EPIC Fuels and Signature Aviaion şirketlerinden 3 milyon galon harmanlanmış sürdürülebilir uçak yakıtı alıyor. Bu kapsamda, "book and claim" adı verilen sürdürülebilirlik sertifikalarıyla dengeleme süreciyle, şirketin yakıt tedarikinin dışında kalan yakıt doldurma sistemlerinde petrol yakıtı yerine sürdürülebilir uçak yakıtlarının kullanımı sağlanıyor.

Boeing, iki yıl önce, ticari uçaklarını 2030 yılına kadar yüzde 100 sürdürülebilir uçak yakıtlarıyla sertifikalı uçuşlar yapabilecek şekilde teslim edeceğini taahhüt etti. Yaşam döngüsü karbon emisyonunu yüzde 80'e kadar azaltan ve bu oranı gelecekte yüzde 100'e çıkarma potansiyeline sahip sürdürülebilir uçak yakıtlarının, havacılığın önümüzdeki 20-30 yıl içinde karbonsuzlaşmasına yönelik en önemli çözümü sunduğu yaygın kabul görüyor. Çeşitli hammaddelerden üretilebilen ve ticari kullanım onayına sahip sürdürülebilir uçak yakıtları; uçak, motor ve yakıt doldurma altyapısında değişikliğe gerek duyulmaksızın geleneksel uçak yakıtıyla yüzde 50 orana kadar karıştırılabiliyor.



Kamaka Air yeni kullanıcı C408F SkyCourier

Küçük Amerikan kargo şirketi Kamaka Air, ilk çift motorlu C408F SkyCourier'i Cessna'dan aldı ve Hawaii'ye uçurdu.



Havayolu, altı Cessna C208 Karavan filosuyla Honolulu'dan Hawaii çevresindeki adalara kargo uçuşları gerçekleştiriyor. Cessna, 2022'de altı SkyCourier teslim etti. Bunlardan üçü, (uçağı sipariş eden) Fedex adına Mountain Air Cargo tarafından kargo besleyicileri olarak kullanılıyor. Empire Airlines ayrıca Fedex adına uçacak üç Skycourier'e sahiptir. C408'e güç sağlamak için iki adet 1.100 hp'lik Pratt & Whitney Canada PT6A-55SC turboprop seçildi ve her biri 2,79 m çapında (geri ile) dört kanatlı alüminyum MacCauly C779 pervaneleri çalıştırdı. 900 nm (1.667 km) uçuş menzilinde 200 kts'nin (> 370 km/s) üzerinde seyir hızlarından söz edilmektedir.

Yeni çok işlevli cihaz Garmin G1000 NXi aviyonik, kargo versiyonunda 2.722 k yük kapasiteli üç adet LD3 konteyneri taşıyabilir. Kullanılabilirliği daha da artırmak için Cessna kısa süre önce C408 için bir çakıl kiti piyasaya sürdü.





MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 8

Singapur arama kurtarma ekibi alkışlarla uğurlandı



Kahramanmaraş'ta hayat kurtarmak için aralıksız çalışan 68 kişilik Singapur arama kurtarma ekibi, İstanbul Havalimanı'ndan alkışlarla ülkelerine uğurlandı. Ekibin başında yer alan Singapur Sivil Savunma Birliği Komutanı Albay Chew Keng Tok, depremde yaşananlardan ötürü derin bir üzüntü duyduğunu belirterek, "Buraya gelerek yardımda bulunabildiğimiz için gerçekten çok mutluyuz" diye konuştu.

Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından yurt dışından gelip, arama kurtarma çalışmalarına katılan yabancı ekiplerin ülkelerine dönüşleri devam ediyor. Felaket bölgelerinden Kahramanmaraş'ta çalışmalara katılan 68 kişilik Singapur arama kurtarma ekibi, bugün İstanbul Havalimanı'ndan Singapur'a hareket etti. GA ekipleri tarafından karşılanan ve ağırlanan arama kurtarma ekibi, havalimanı çalışanları ve yolcular tarafından alkışlarla uğurlandı.

Singapur Sivil Savunma Birliği Komutanı Albay Chew Keng Tok, hareket öncesi havalimanında basın mensuplarına yaptığı açıklamada yaşananlardan ötürü derin bir üzüntü duyduğunu ifade ederek, "Buraya gelerek yardımda bulunabildiğimiz için gerçekten çok mutluyuz." dedi.Yaklaşık 10 gün boyunca depremin merkez üssü olan Kahramanmaraş'ta diğer uluslararası ekiplerle arama kurtarma faaliyeti yürüttüklerini söyleyen Tok, "Türk halkı çok güçlü ve dirençli" ifadelerini kullandı.

"İNSANİ YARDIM DİN YA DA IRK TANIMAZ"

Ekibi uğurlayan Singapur'un Türkiye Büyükelçisi Jonathan Tow ise Singapur halkı adına derin üzüntülerini ileterek, 68 kişilik ekiple depremzedelerin yardımına koştuklarını ve ellerinden gelenin en iyisini yapmak için çalıştıklarını belirtti. Singapur devleti ve sivil toplum örgütlerinin bölgeye yönelik yardım çalışmalarının sürdüğünü kaydeden Tow, daha önce böyle bir felaket yaşamadıklarını dile getirdi.

Tow, "Çevremizdeki Yeni Zelanda ve Endonezya gibi ülkelere ihtiyaç duyulduğunda yardıma koşuyoruz. İnsani yardım din ya da ırk gibi herhangi bir şeyi tanımaz" diye konuştu.



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 9

Türk Hava Yolları ve IndiGo Hava Yolları işbirliği Delhi-İstanbul rotasındaki ilk uçuş gerçekleşti

Türkiye ve Hindistan arasındaki sıcak ilişkiler çerçevesinde Türk Hava Yolları ve IndiGo Hava Yolları mevcut iş birliklerini genişletme kararı alarak, geçtiğimiz dönemde bir wet lease (uçağı mürettebatı ve ekipmanlarıyla birlikte kiralama) anlaşmasına imza attılar.



Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yolları'nın, Hindistan'ın önde gelen havayolu şirketi IndiGo ile Hindistan'da artan seyahat talebini karşılamak adına imzaladıkları bu kiralama anlaşması kapsamında IndiGo bugün itibariyle Delhi-İstanbul rotasında uçuracağı Boeing 777 uçağı operasyonuna dâhil etti.

Delhi (Hindistan)'den hareket eden TK 4650 uçuş kodlu bu ilk sefere katılan IndiGo Hava Yolları Genel Müdürü (CEO) Pieter Elbers ve beraberindeki heyeti, İstanbul Havalimanı'na varışlarında Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi ve yönetici ekibi özel bir törenle karşıladı.

Karşılama etkinliğinde konuşan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; "IndiGo'nun geniş gövde uçaklarla başlattığı uçuşların, iki ülke arasında kapasite artışına katkı sağlayacağını ve Kod Paylaşımı Anlaşması ile birlikte Hindistan ve tüm dünya üzerinden yolcularımıza daha geniş fırsatlar sunacak alternatifler oluşturacağını görmekten mutluluk duyuyoruz. Türk Hava Yolları ve IndiGo bugün, IndiGo'nun Delhi'den İstanbul'a geniş gövde operasyonlarını başlatmasıyla ortaklıklarında yeni bir sayfa açtıklarını duyurdular. Projenin, bu çok değerli iki şirket arasındaki ticari ve stratejik iş birliğinin gelecekteki başarısına hizmet edeceğine inancımız tam. Bu iş birliğinin gerçekleşmesi için gerekli onay ve destekleri sağlayan Hindistan ve Türk Sivil Havacılık Otoritelerine de ayrıca teşekkür ediyorum." dedi.

Türk Hava Yolları'nın B777 tipi uçağını ekipli olarak (wet lease) IndiGo Hava Yolları'na kiraladığı anlaşma kapsamında kiralama sürecinin 01.02.2023 tarihi ile başlayıp, 1 yıl süre ile devamı planlanıyor.

Bu kapsamda, Türk Hava Yolları filosunda yer alan B777-300ER tipi (28 BC + 372 EC koltuklu) uçak ile IST-DEL hattında operasyona başlanacak, sonrasında da filoya ilâve edilecek B777-300ER tipi (7 BC + 524 EC koltuklu) uçak ile değiştirilecek. Bunun devamında ise Türk Hava Yolları filosuna katılacak ikinci B777-300ER tipi (7 BC + 524 EC koltuklu) uçak ile IST-BOM hattında da uçuş sağlanacak.

Süreç zarfında Türk Hava Yolları hem business (B/C) sınıf hem de ekonomi (E/C) sınıfı bilet satışı yapabilecekken, operasyon yapısı gereği IndiGo Hava Yolları yalnızca ekonomi (E/C) sınıfında bilet satışı yapabilecek. Bu çerçevede Türk Hava Yolları kabin ekipleri business (B/C) sınıfındaki yolculara hizmet verecek olup, bayrak taşıyıcı havayolunun yüksek kalite standartlarındaki ikram içeriği yine bu yolculara sunuluyor olacak.





MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 10

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Air Serbia'ya Üs Bakım Hizmeti Sunacak



Bölgesinin ve dünyanın en büyük uçak bakım-onarım hizmeti sağlayıcılarından biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ile Sırbistan'ın bayrak taşıyıcı hava yolu operatörü Air Serbia arasında; 4 adet Airbus A320 ailesi ve 1 adet A330 olmak üzere 5 uçaklık üs bakım anlaşması imzalandı.

Anlaşma kapsamındaki ilk uçağın (A320ceo) üs bakım çalışmalarına Atatürk Havalimanı Tesislerinde başlandı, ilgili uçağın bakım çıkışı şubat ayının ilk haftasında gerçekleştirilecek. Anlaşma dahilindeki diğer 4 uçağın bakım operasyonlarının, ilerleyen aylarda Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin Atatürk Havalimanı Tesislerinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. İmzalanan yeni bakım anlaşması ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut, "Air Serbia ile olan iş birliğimizi yeni anlaşmalar ile güçlendirmekten mutluluk duyuyoruz. Airbus tipi uçakların bakım-onarım operasyonları konusunda onlarca yıllık tecrübeye sahibiz. Sunduğumuz kaliteli ve güvenilir bakım-onarım hizmetlerimiz ile Air Serbia'nın beklentilerini karşılamaya hazırız." dedi. Air Serbia CEO'su Jiri Marek ise "Operasyonel verimliliğimizi artırmak ve yolcularımıza daha iyi bir seyahat deneyimi sunmak için var gücümüzle çalışıyoruz. Yaptığımız bu anlaşma ile Airbus filomuzdaki uçakların bakımını Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'ye emanet ediyoruz. Bu sözleşmenin, iki şirket arasında mükemmel bir ortaklığın başlangıcı olduğuna inanıyoruz." yorumunda bulundu.



TAV İnşaat'ta Ümit Kazak CEO, Feride Gökalp CEO Yardımcısı olarak atandı



TAV İnşaat'da Genel Müdür Ümit Kazak İcra Kurulu Başkanı (CEO) olarak atanırken, CEO yardımcılığı görevine de Ayşe Feride Armangil Gökalp getirildi.



20 yıldan uzun süredir öncelikle havalimanları, havalimanlarıyla ilgili tesisler ve yüksek katlı binaların inşaatında faaliyet gösteren, kendi alanında dünyanın lider inşaat firmalarından olan TAV İnşaat'ta üst düzey yönetim değişiklikleri gerçekleşti. Şirketin kuruluşundan itibaren farklı kademelerde çalışan ve son olarak Genel Müdür görevini üstlenen Ümit Kazak, İcra Kurulu Başkanı (CEO); teklif, mühendislik ve sözleşmeler alanında Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmakta olan Ayşe Feride Armangil Gökalp, İcra Kurulu Başkan Vekili (CEO Yardımcısı) olarak atandı. Cumhur Kaur, Ali Haydar Özak, Celal Şahin, Devrim Özlem Şavkın Orhan ve Erdoğan Karabacak da İcra Kurulu Üyesi olarak görevlendirildi.
TAV İnşaat İcra Kurulu Başkanı Ümit Kazak "Geride bıraktığımız 20 yılda havalimanı inşaatı alanındaki tecrübemizle yarattığımız birikim hem Türkiye'de hem de faaliyet gösterdiğimiz uluslararası arenada tercih edilen bir marka haline gelmemizi sağladı. Yolculuğumuz bugün 3 kıtada, 14 ülkede gerek havalimanı ve ilgili tesisleri, gerekse ikonik binaların inşaatı ile devam ediyor. Engineering News Record (ENR) tarafından açıklanan dünyanın en büyük inşaat şirketleri listesinde 2014, 2015, 2016, 2018 ve 2019 yıllarında havalimanı inşaatı alanında ilk sırada, ilerleyen yıllarda da üst sıralarda yer alarak başarısını tescilleyen TAV İnşaat'ın geldiği konum hepimiz için gurur kaynağı olmuştur. Yeni organizasyonel yapılanmamızın şirketimizin geleceğini daha verimli şekillendireceğini ve bizleri daha çok motive edeceğini düşünüyorum. Faaliyet alanımızı genişleterek çalışanlarımızın yetenekleri ile müşteri ve paydaşlarımızın memnuniyetini daha da üst seviyeye çıkarmayı hedefliyoruz. Şirketimizin kuruluşundan itibaren farklı kademelerde önemli görevler üstlenerek firmamızın bugüne kadarki gelişimine önemli katkılar sağlayan değerli yönetici arkadaşlarımız Cumhur Kaur, Ali Haydar Özak, Celal Şahin, Devrim Özlem Şavkın Orhan, Erdoğan Karabacak'ın İcra Kurulu Üyeleri olarak atandıkları yeni organizasyonun önümüzdeki dönemde şirketimizi daha da güçlendireceğine inanıyorum" dedi.

MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 11

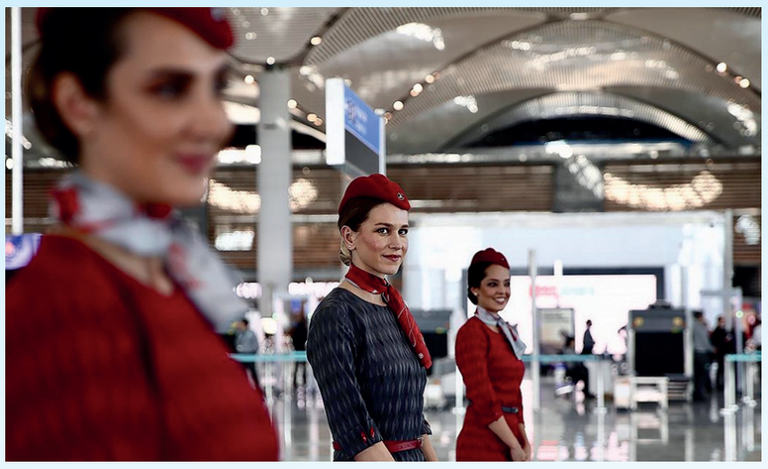
Pakistan Başbakanı Şahbaz Şerif, Adıyaman'da



THY'den depremzedelere iş imkanı

Kahramanmaraş'ta meydana gelen iki büyük depremin ardından bölgede 1000 konutluk bir mahalle kuracaklarını açıklayan Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, afetten etkilenen 1000 aileden birer kişiye THY ve iştirak şirketlerinde iş imkanı sunacaklarını açıkladı.





Konuyla ilgili olarak sosyal medya hesabından bir açıklama yapan Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Türk Hava Yolları olarak, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ve AFAD koordinasyonunda deprem bölgesinde 1000 konutluk Türk Hava Yolları Mahallesi projesi için çalışmalara devam ediyoruz. 75 milyon dolarlık bu bağışımızın yanında yeni bir proje müjdesi vermek istiyorum. Deprem bölgesinde afetten etkilenen 1000 aileden birer kişiye Türk Hava Yolları ve İştirak şirketlerinde iş imkanı sunacağız. Her yıl ihtiyacımıza binaen istihdam ettiğimiz çalışma arkadaşlarımızı, bu bölgelerden başvuran vatandaşlarımıza öncelik vererek istihdam edeceğiz. Kabin memurluğuna alacağımız arkadaşlarımıza da üç ay İngilizce eğitimini ücretsiz vererek, pozitif ayrımcılık yapacağız. Bunun gibi detayları olgunlaştırarak kısa zamanda resmi olarak ilan edeceğiz" dedi.

BEN DE VARIM DİYECEKLERİNE İNANIYORUM

Yaklaşan turizm sezonunda Hizmet İhracat Birliklerine (HİB) üye tüm ilgili sektörlere de öncülük edeceğine inandığını ifade eden Bolat, "Onların da bu taşın altına el koyacaklarını biliyorum. Bu sene üstün gayretle ülkemize 85 milyar dolar getirerek hizmet ihracatında rekorlara imza atan HİB'e üye arkadaşlarımın her birinin de bu seferberlikte 'ben de varım' diyeceğine ve kendi işletmelerine uygun istihdam projelerini kısa zamanda ilan edeceklerine inanıyorum" diye ifade etti.



Pakistan Başbakanı Şahbaz Şerif, depremin etkisini yerinde incelemek ve bir dizi temaslarda bulunmak amacıyla Adıyaman'a geldi.

Pakistan Başbakanı ahbaz Şerif, depremin etkisini yerinde incelemek amacıyla Adıyaman'a geldi. Adıyaman Havalimanı'nda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile Ticaret Bakanı Mehmet Muş tarafından karşılanan Pakistan Başbakanı Şerif, bakanlarla birlikte, Atatürk Bulvarı'ndaki Pakistan Arama Kurtarma ekiplerinin bulunduğu çarşı merkezine gelip incelemelerde bulundu. Sharif, burada depremzedelerle de bir süre sohbet etti. Beraberinde 1 kargo uçak malzemelerle gelen Şahbaz Şerif,, daha sonra Adıyaman Üniversitesi Afet Koordinasyon Merkezi'nde düzenlenen toplantıda Bakan Karaismailoğlu ve Bakan Muş ile basın açıklamasına katıldı.

'HAYAL GÜCÜNÜN ÖTESİNDE HASAR VAR'

Pakistan Başbakanı Şahbaz Şerif, açıklamasında, şunları söyledi:

"6 Şubat'ta Türkiye ve Suriye'de meydana gelen deprem sonrasında, o gün sevgili kardeşim Cumhurbaşkanı Erdoğan ile telefonda görüştüm ve Pakistan halkı ile Pakistan hükümeti adına başsağlığı diledim. O andan itibaren bir aile üyesi gibi, biz burada bir aile gibiyiz, Türkiye ve Pakistan, iki millet ancak iki ruh ve bir kalp gibiler. Ve aynı felaket gecesinde Pakistan ordusunun kurtarma ve sağlık ekibini hava yoluyla gönderdik. Türkiye ve Pakistan'ın bir aile gibi benzersiz bir ilişkisi var. Vücudun bir kısmı ağrıyorsa ve tüm vücut ağrır. Eminim, Aziz Kardeşim Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın önderliğinde, onun hükümeti ve Türkiye halkı, özverili çalışmalarıyla bu krizin üstesinden gelecek. Hayal gücünün ötesinde devasa bir hasar var. Türk kardeşlerimle, bakanlarla çok gurur duyuyorum, yorulmadan çalışıyorlar. Gece gündüz çalışan ve bir düzineden fazla erkek, kız ve yaşlı insanı kurtaran Pakistanlı ekibimle gurur duyuyorum. 220 milyon Pakistanlı şu mesajı gönderdi, 'Elimizden geldiğince yardım sağlamak için hiçbir çabadan kaçınmayacağız. Pakistan'ı hiç yalnız bırakmadığınız gibi biz de seni yalnız bırakmayacağız."

'BİZ BİR AİLEYİZ'

Pakistan'ı deprem, sel gibi felaketler vurduğunda Türkiye'nin kendilerini hiç yalnız bırakmadığını vurgulayan Şerif, Türkiye'nin cömertliğini ve nezaketini hiç unutmadıklarını ifade etti. Pakistan'a döndüğünde üreticilerle bir araya gelip, yüksek kalitede çadır üretimi için çalışacağını belirten Şerif, yardımları da hızla kara, hava ve deniz yoluyla göndereceğini belirtti.

"Destek çalışmalarımız sorumluluktan değil ruhumuzdan geliyor, çünkü biz bir aileyiz" diyen Şerif, başka dilleri konuşsa da iki halkın birbirini çok hızlı anladığını ifade etti. Şahbaz Şerif, Türk halkına seslenerek, "Yanınızdayız ve sizi düş kırıklığına uğratmayacağız" dedi.



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 12

Petrol Ofisi sürdürülebilir havacılık yatırımlarına hız verdi





Petrol Ofisi, sürdürülebilir havacılık yatırımlarını artırıyor. 2022 yılından bu yana Türkiye pazarına dünyanın lider sürdürülebilir havacılık yakıtı SAF ikmali gerçekleştiren şirket bu alanda Pegasus Hava Yolları ile süregelen iş birliğini güçlendiriyor. Yeni protokol ile Petrol Ofisi'nin Pegasus Hava Yolları'na ikmal edeceği SAF hacminin 2023 yılında üç, 2024 yılında ise 10 kata kadar artması öngörülüyor.

2022 yılının mart ayından bu yana, Pegasus Hava Yolları tarafından işletilen uçaklara sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan sürdürülebilir havacılık yakıtı Neste MY Sustainable Aviation FuelTM (SAF) ikmalini gerçekleştiren Petrol Ofisi, bu iş birliğini 2024 yılına taşıyor. İmzalanan yeni protokol ile birlikte Petrol Ofisi, İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanlarından Pegasus Hava Yolları'na ikmal ettiği SAF hacmini 2023'te üç kat, 2024 yılında ise 10 kata kadar artırmayı hedefliyor. Yemeklik yağ ve hayvansal yağ atıkları gibi yüzde 100 yenilenebilir atık ve atık ham maddelerden üretilen SAF, uçak motorlarında veya yakıt altyapısında herhangi bir değişikliğe gerek olmadan kullanılabiliyor.

"SÜRDÜRÜLEBİLİR YARINLARA YATIRIM YAPIYORUZ"

Protokol hakkında açıklamada bulunan Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Petrol Ofisi Grubu olarak faaliyet gösterdiğimiz sektörlere öncülük edecek, ülke ekonomisinin yarınlarına gerçek katma değerler sağlayacak yatırım ve iş birliklerimize hız kesmeden devam ediyoruz. Gururla söyleyebilirim ki Petrol Ofisi Grubu, Türkiye ve bölge havacılık trafiğinin en önemli dinamolarından biri. Yarım yüzyılı aşkın bir süredir hizmet verdiğimiz havacılık alanında, PO Air markamızla Türkiye'nin 72 havaalanında yakıt ikmali sağlıyor, 250'den fazla havayolu şirketine küresel ölçekte, yılda çeyrek milyonu aşkın uçağa hizmet sunuyoruz. Bu dev operasyon hem sektörümüzün hem de ilgili paydaşlarımızın fayda ve geleceğine yönelik adımlar atmamızın mücbir sebebi. Dolayısıyla uyumla hareket ettiğimiz Pegasus Hava Yolları ile havacılık endüstrisi için hayati önem taşıdığına inandığımız bu iş birliğini güçlendirerek sürdürmekten ve sürdürülebilir yarınlara yatırım yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi.

İş birliği hakkında konuşan Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk ise "Pegasus Hava Yolları olarak, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) '2050'ye kadar Net Sıfır Karbon Emisyonu' kararı doğrultusunda, sürdürülebilir havacılığı desteklemek adına çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu hedefe ulaşmak için; karbon salınımı düşük, çevreci ve sürdürülebilir kaynaklardan üretilen SAF kullanımının artırılması büyük önem taşıyor. Mart 2022'den bu yana uçaklarımıza SAF ikmali gerçekleştiren Petrol Ofisi ile iş birliğimizi güçlendirerek sürdürme kararı aldık. İş birliğimizi önümüzdeki iki yıl içerisinde yurt içinde coğrafi olarak da genişletmeyi hedefliyoruz. Sürdürülebilir havacılığı desteklemek adına var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Üyesi, olduğu Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) "2050'ye Kadar Net Sıfır Karbon Emisyonu" hedefi doğrultusunda sürdürülebilir havacılığı önceliklendiren şirket yenilenebilir yakıtlar ve döngüsel çözümlerde dünya lideri olan Neste'nin SAF yakıtını ilk olarak 2022 Mart ayında İzmir'den Sabiha Gökçen'e uçan Pegasus Hava Yolları'na dolaylı olarak gerçekleştirmişti. Geçen yılın haziran ve kasım aylarında, bu kez Neste'den doğrudan yapılan ikmallerle Neste ile olan iş birliğini bir adım ileriye taşıyan Petrol Ofisi halen İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanlarından yapılan SAF tedarikini artırarak sektöre katma değer sağlamaya devam ediyor.

Neste'de Yenilenebilir Havacılıktan Sorumlu Başkan Yardımcısı Jonathan Wood, Petrol Ofisi ile sürdürdükleri iş birliği ile ilgili olarak, "Neste olarak havacılık sektörünün emisyonları azaltma konusundaki iddialı hedeflerini gerçekleştirmesine yardımcı olmaya kararlıyız. Bu doğrultuda yakıt ikmal zincirindeki ortaklarla gerçekleştirdiğimiz iş birlikleri çok kritik. Petrol Ofisi ile bir arada çalışmaktan mutluluk duyuyoruz ve bu stratejik ortaklık sayesinde Neste MY Sürdürülebilir Havacılık Yakıtımızın Türkiye'deki havalimanlarına ve havayollarına olan tedarikini artırmayı arzuluyoruz. Hollanda'nın Rotterdam şehrindeki ve Singapur'daki rafinerilerimizde devam eden yatırımlar sayesinde SAF üretim kapasitesini 2023 sonuna kadar 15 kat artıracağız" dedi.



MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 13



THY'den deprem seferberliği

Kahramanmaraş'ta meydana gelen depremin ardından bölgeye düzenlediği tahliye ve kargo uçuşlarıyla depremzedelerin yanında olan Türk Hava Yolları (THY), bölgede bulunan personelleriyle hem yardımları ulaştırıyor hem de arama-kurtarma çalışmalarına destek oluyor.

THY iştiraklerinden olan TFS ve TAFA bünyesinde çalışanlar depremin ilk saatinden itibaren bölgeye giderek arama kurtarma çalışmalarına yardımcı oluyor. AFAD'da arama kurtarma ekibi olarak kayıtlı olan THY çalışanları da izinli sayılarak deprem bölgesine gitti. Kabin memurları ve pilotlardan kurulan Uluslararası İnsani Yardımlaşma Derneği 'İSİMSİZLERTK' ise topladıkları yardımları depremzedelere ulaştırdı.

THY uçaklara çocuk maması, bebek bezi, çorap, atkı, bere, çikolata ve yiyeceklerden oluşan ikramları uçuş öncesi depremzedelere ikram ediyor. Bir depremzedenin "Beni Adana'dan o gece İstanbul'a ücretsiz getiren Anadolujet'e kimliğim olmadığı halde biletimi hazırlayan görevliye, uçakta sabahtan beri ayağımda olan ıslak çorabı çıkartıp iniş sırasında torba gibi bir şey istediğimde çantasındaki çorabını getiren hostes hanıma minnettarım" paylaşımına THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, "Ekibimizle gurur duyuyorum. Allah sizlerden razı olsun" diyerek cevap verdi.

DEPREMZEDELERDE ÇADIR KURDULAR, YARDIMLARI TESLİM ETTİLER

THY'de kabin memurları tarafından kurulan İSİMSİZLERTK ise depremin ilk saatinden itibaren topladıkları yardımları depremzedelerde buluşturdu. Kabin memurları hayırsever vatandaşların destekleri ile beraberinde getirdikleri çok sayıda çocuk montu, bere, atkı, çorap, eldiven, hazır yemek, konserve yiyecek, süt, çocuk maması gibi ihtiyaç ürünleri de İstanbul'dan deprem bölgesine 17 saatlik yolculuğun ardından bölgeye ulaştırdı. AFAD yetkilileri ile iletişime geçen kabin memurları, çadır sırası bekleyen vatandaşlarla birlikte çadırlarını teslim alarak kurumlarına yardım etti.

3 TIRLIK YARDIM TOPLADILAR

İsimsizler derneğinin üyelerinin yanı sıra Türk Hava Yolları Teknik A.Ş çalışanları kendi imkanlarıyla topladıkları 3 TIR'lık insani yardımı kargo uçaklarıyla deprem bölgesine ulaştırdı. Gönderilen yardım malzemelerinde gıda, kıyafet, ısıtıcı, yatak ve hijyen ürünlerinden oluşan 150 palet yardım, depremden etkilenen kentlerdeki vatandaşlara ulaştırıldı.

Bu arada Türk Hava Yolları (THY) uçaklarına yer hizmeti veren Turkish Ground Services (TGS) personeline yaptığı duyuruda başta İstanbul Havalimanı olmak üzere Sabiha Gökçen, İzmir, Antalya, Dalaman, Adana, Ankara, Bodrum, Eskişehir Havalimanlarında ihtiyaç listesi hazırlayarak şirket yardım kampanyası başlattı.









MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 14

Emirates, Türkiye ve Suriye'deki depremzedelere acil yardım taşımak için insani hava köprüsü kurdu



Türkiye ve Suriye'deki yıkıcı depremlerin ardından, Emirates, International Humanitarian City (IHC) ile birlikte, her iki ülkede gerçekleştirilen saha yardım çalışmalarını ve arama-kurtarma faaliyetlerini desteklemek adına acil yardım malzemelerinin, tıbbi malzeme ve ekipmanların sevkiyatı için bir hava koridoru oluşturdu. İlk sevkiyatlar, EK 121 ve EK 117 sefer sayılı uçuşlarla 10 Şubat Cuma günü gerçekleştirildi.

Dubai'de IHC ile ortaklaşa koordine edilen uçuşlarda, UNHCR'nin yüksek termal özelliğe sahip battaniyeleri ve aile çadırları ve ardından Dünya Sağlık Örgütü (WHO) ve Dünya Gıda Programı (WFP) tarafından gönderilen tıbbi malzeme kitlerinin ve barınma ürünlerinin yer aldığı bir yardım kargosu yola çıktı.

İlerleyen günlerde, Emirates tarafından battaniye, çadır, barınma malzemeleri, el feneri, su dağıtım rampaları ve travma ve acil durum sağlık malzemelerinden oluşan daha fazla gönderi sevk edilecek.

Emirates SkyCargo, önümüzdeki iki hafta boyunca İstanbul'a gerçekleştirdiği günlük seferlerde yaklaşık 100 ton insani yardım ürünü için kargo alanı ayırmayı planlıyor. Sahadaki müdahale ekiplerini desteklemek ve depremlerin etkilediği yüz binlerce insana çok ihtiyaç duydukları yardımı sağlamak amacıyla, Emirates ile taşınan kritik acil durum malzemeleri yerel kuruluşlar tarafından Türkiye'nin güneyinde ve Suriye'nin kuzeyinde etkilenen bölgelere teslim edilecek.

Emirates Başkanı ve Genel Müdürü Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum şu açıklamayı yaptı: "Türkiye ve Suriye halkının yanındayız ve International Humanitarian City gibi uzmanlarla birlikte çalışarak depremlerden etkilenen ve evlerini kaybeden insanlara acil yardım sağlamaya yardımcı oluyor ve sahadaki zorlu kurtarma çalışmalarını destekliyoruz. Emirates, insani yardım çabalarını destekleme konusunda büyük bir deneyime sahip ve İstanbul'a yaptığı günlük üç uçuş sayesinde, yardım malzemeleri ve tıbbi malzemeler için düzenli ve tutarlı geniş gövde kapasitesi sunacaktır. Emirates ayrıca Türkiye ve Suriye'ye destek olmak için BAE'nin devam eden insani yardım çalışmalarına da destek veriyor. Bu bağlamda, Dubai'nin dünyanın en büyük uluslararası yardım lojistik merkezi konumunda olması afetin vurduğu bölgelere ve en hassas durumdaki



insanlara mümkün olan en hızlı ve verimli şekilde ulaşabilmemizi sağlıyor."

IHC Denetim Yüksek Kurulu Başkanı Mohammed Ibrahim Al Shaibani şu açıklamalarda bulundu: "IHC olarak, depremzedelere ihtiyaç duydukları insani yardım desteğini ve kaynakları sunmak için kararlılıkla çalışmaya devam ediyoruz. Etkilenen bölgelerdeki yoğun yardım talebini karşılamak için, acil olarak eyleme geçiyor ve UNHCR, Dünya Sağlık Örgütü (WHO) ve Dünya Gıda Programı (WFP) tarafından gönderilen hayati tıbbi malzemelerinin, barınma malzemelerinin ve diğer yardım ürünlerinin havayoluyla taşınmasını kolaylaştırıyoruz."

Emirates'in hava taşımacılığı bölümü, IHC ile uzun yıllara dayanan bir ortaklığa sahip. IHC, havayolu şirketinin çok sayıda yardım görevini çok çabuk bir şekilde başlatarak dünya çapında doğal afetler, tıbbi acil durumlar, küresel salgınlar ve diğer krizlerden etkilenen toplumlara insani yardım malzemeleri göndermesini sağlıyor.

Havayolu, 2020 yılındaki Beyrut Limanı patlamaları sonrası Lübnan'a yardım çalışmalarına destek oldu.

Emirates, 2021 yılında Dubai ve Hindistan arasında bir insani hava köprüsü oluşturarak ülkenin COVID-19 salgınını kontrol altına almasına destek olmak amacıyla acil tıbbi malzemelerin ve yardım malzemelerinin sevkiyatını gerçekleştirdi. Havayolu, geçtiğimiz yıl Pakistan'da sel felaketiyle yıkılan beş şehre kritik ekipman ve malzemelerin doğrudan sevkiyatını gerçekleştirmek için IHC ile birlikte çalışarak kuruluşlara kargo kapasitesi sundu.

Yıllar içinde, Emirates, Airbus Vakfı ile yaptığı ortaklık kapsamında da insanı yardım seferlerini desteklemiş olup 2013 yılından beri Emirates A380 ile yapılan nakil uçuşlarıyla ihtiyaç sahiplerine 120 tonun üzerinde gıda ve hayati acil durum ekipmanı ulaştırdı.

İsrailli havayolu şirketinden 16 yıl sonra Türkiye'ye ilk tarifeli uçuş

İsrailli havayolu şirketi ISRAİR, Tel Aviv-İstanbul tarifeli uçuşlarına başladı. İsrailli El-Al şirketinin 2007'de İstanbul uçuşlarını durdurmasının ardından 16 yıl sonra ilk kez bir başka bir İsrail merkezli havayolu şirketi olan ISRAİR Tel Aviv'den İstanbul'a tarifeli uçuş gerçekleştirdi.



İstanbul Havalimanı'nın son misafiri İsrail merkezli ISRAİR oldu. Şirket, bugün Tel- Aviv-İstanbul Havalimanı-Tel Aviv arasında ilk seferini gerçekleştirdi. Tel Aviv Ben Gurion Havalimanı'ndan 146 yolcusuyla havalanan Airbus 320 tipi uçak, 14.40'da İstanbul havalimanı'na indi. Uçağın yolcuları ve uçuş ekibi havalimanı yetkilileri tarafından karşılandı. Aynı uçak, 6H0602 sefer sayılı uçuşuyla yolcularını alarak 16.45'de İstanbul'dan hareket etti.

İlk seferi gerçekleştiren ISRAİR uçağı, İsrail ve Türk bayraklarıyla boyanırken, uçağın gövdesine Türkçe, İngilizce ve İbranice 'kardeşlik', 'dayanışma' ve 'barış' yazıları dikkat çekti. Airbus320 tipi uçaklarla haftalık 2 frekans olarak gerçekleşecek uçuşların önümüzdeki dönemde frekans sayısının artırılması bekleniyor.

EL-AL 2007'DE İSTANBUL UÇUŞLARINI DURDURMUŞTU

İsrail'in bayrak taşıyıcı havayolu şirketi El Al, 2007 yılında yüksek operasyon maliyetleri nedeniyle Türkiye uçuşlarını durdurmuştu. Kovid19 pandemisi döneminde El Al havayolları tarifesiz kargo uçuşu yaparak, İstanbul'a tıbbi malzeme taşımıştı. Öte yandan İstanbul Havalimanı'nda 80'i yolcu, 16'sı kargo olmak üzere sefer yapan havayolları sayısı 96'ya ulaştı.



Türkiye 20.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 426 15 MART 2023

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süre

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

MART GAZETE_Layout 1 28.02.2023 16:29 Page 15

Türk Hava Yolları yarı final için avantajı kaptı

Türk Hava Yolları, Voleybol Kadınlar CEV Kupası çeyrek final ilk maçında deplasmanda Fransa'nın Volley Mulhouse takımını 3-0 mağlup etti.



Mulhouse Spor Sarayı'nda oynanan maçı Türk Hava Yolları, 25-18, 25-15 ve 25-16'lık setlerle kazandı. Temsilcimizi desteklemek için salona gelen yaklaşık 2 bin kadar gurbetçi taraftar, THY voleybolcularına tezahüratlarla destek verdi. Taraftarlar, galibiyetle tamamlanan mücadele sonrasında da voleybolcularla hatıra fotoğrafı çektirdi.

Ayrıca T.C. Strazburg Başkonsolosu Bekir Sarp Erzi'nin de tribünden takip ettiği karşılaşma, Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve 11 ili etkileyen depremlerde hayatını kaybedenlerin anısına yapılan 1 dakikalık saygı duruşuyla başladı.

THY'nin milli voleybolcusu Şeyma Ercan, mücadele sonrası DHA'ya yaptığı açıklamada, depremlerde hayatını kaybedenler için başsağlığı dileyerek, "Ülke olarak çok kötü bir dönemden geçiyoruz. Bunun için de çok üzgünüz. Ama bugün çıkıp oynamamız gerekiyordu ve 3-0 da galip geldik. Ülkemizin başı sağ olsun" dedi.

Türk Hava Yolları Spor Kulübü Genel Sekreteri Abdullah Kelkitli ise, "Kazanıp avantajlı bir skor elde ettiğimiz için çok mutluyuz. Böyle bir afetten sonra buradaki vatandaşlarımızla buluşmak bize onur verdi. Böyle bir günü de galibiyetle taçlandırmak ve ülkemize bu avantaj ile dönmek bizim için mutluluk verici oldu. Buraya gelen vatandaşlarımıza ve başkonsolosumuza bizleri yalnız bırakmadıkları için teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.

T.C. Strazburg Başkonsolosu Bekir Sarp Erzi de, "Takımımız ile gurur duyuyoruz. Prestijli bir takım olan Mulhouse ile oynadılar ve galip gelerek finale doğru ilerliyorlar. Zor günlerden geçiyoruz, acımız taze fakat toplumu bir araya getiren bu tip etkinlikler az da olsa bizim yüzümü güldürüyor.

THY ekibini tebrik ediyorum. Mulhouse'da da vatandaşlarla birlikte olmaktan mutluluk duydum. İnşallah daha güzel günlerde buluşmaya devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.







Türkiye 20.YIL Haberci

15 MART 2023

turkiyehaberci.com



THY, depremzedelere 2 milyar TL'lik yardımını Vali Yerlikaya'ya teslim etti

Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından 'Tek Yürek Türkiye' kampanyasında Türk Hava Yolları (THY) olarak 2 Milyar TL bağışlayacağını açıklayan İcra ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, nakti yardımı İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'ya teslim etti.



THY, AFAD ve yetkili makamlarla birlikte bir iş birliği yaparak hem2 arama kurtarma ekipleri ve yardımların bölgeye gönderilmesine sağlamasının yanı sıra yaptığı ücretsiz tahliye uçuşlarıyla depremzedeleri taşıdı. Uçuşların yanı sıra deprem bölgesine bir mahalle kurarak bin konut projesi yapılacağını açıklayan hava yolu şirketi, ayrıca bin aileden her birer kişiyi THY ve iştirak şirketlerinde iş imkanı da sağlayacak. AFAD ve Kızılay koordinasyonun düzenlenen Tek Türkiye kampanyasına sessiz kalmayan Türk Hava Yolları İcra Kurulu ve Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, hava yolu şirketi olarak kampanyaya 2 milyar TL bağışlayacağını açıklamışlardı.

"TAŞIN ALTINA ELİMİZİ KOYUYORUZ"

THY İcra Kurulu ve Yönetim Kurulu Başkanı Bolat ve beraberindeki heyet, depremzedeler için bağışladıkları 2 milyar TL'lik tutarlık maddi desteği bugün İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'ya teslim etti.

Ziyarete ilişkin açıklamalarda bulunan Bolat, "Ülkece çok güç bir dönemden geçmekteyiz. Fakat içerisinde bulunduğumuz güçlüğün boyutu her ne düzeyde olursa olsun, bunu bertaraf edecek güçte olan köklü bir ulusun evlatları olarak geçmişte yaşadığımız tüm zorlukların nasıl el birliğiyle üstesinden geldiysek, bugün de yine bir ve bütün olarak geleceğimize inancımız tam. Ülkemizin milli havayolu, Türk Hava Yolları olarak biz de 90 yıllık tarihimizde her güçlükte elimizi nasıl taşın altına koyduysak, bugün de koyuyor ve var gücümüzle afetzede illerimizin ve kardeşlerimizin mümkün olan en kısa sürede iyileşmeleri için projeler geliştiriyor ve gerçekleştiriyoruz" dedi.

THY, 18 GÜNDE 344 BİN 742 VATANDAŞI ÜCRETSİZ TAŞIDI

THY deprem bölgesine yaptığı tahliye operasyonlarına devam ediyor. Depremin ilk gününden bu zamana kadar geçen 18 günlük süreçte hava yolu şirketi bin 836 intikal seferiyle 347 bin 475 arama kurtarma ekibini bölgeye gelmesini sağladı. Ayrıca bin 915 tahliye uçuşuyla 344 bin 742 vatandaşı deprem bölgesinden ücretsiz taşıdı. Bugün içinde planlanan 104 sefer ile 17 bin 955 vatandaşın tahliyesi gerçekleşecek. Kargo uçuşlarını afetin yaşandığı günden itibaren aralıksız sürdüren Turkish Cargo, bugüne kadar yurt içi ve yurt dışından 369 kargo seferi ile 14 bin 295 ton yardım malzemesini afet bölgesine ulaştırdı.

