NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 1

Bakan Karaismailoğlu: Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı'nın açılışına sayılı günler kaldı



Sayfa 2

İstanbul Havalimanı yine Avrupa'nın zirvesinde


Sayfa 14

Türkiye 20.YIL Haberci

15 NİSAN 2023 SAYI: 427 YIL: 20

turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı'na üst üste 3. kez "Yılın Havalimanı" ödülü



Sayfa 16



Gökyüzü Haberci 1 Nisan'da 24 yaşına girdi

Yusuf ZENGİN Sayfa 2

Yıllar önce çok radikal bir karar alarak Atatürk Havalimanı'nda muhabir olarak göreve başladım. 45 yıldan uzun zamandır bu meslekteyim. Çok insan tanıdım, kimler geldi kimler geçti sayısını ben bile bilmiyorum. Hep söylediğim şey havalimanı başlı başına bir şehir gibidir. Havacılık sektörü işleyişi, insan sirkülasyonu, işlevi her şeyiyle bambaşka bir dünyadır.

Atatürk Havalimanı'nda göreve başladıktan sonra Günaydın Gazetesi, Fotospor ve Show TV medya kuruluşunda çalıştım.

Sonunda tam 24 yıl önce sektörümün ilk dergisi Gökyüzü Haberci'yi kurmak için kendimde o cesareti buldum.

Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane'ye ödül


Sayfa 9

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 2

Bakan Karaismailoğlu: Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı'nın açılışına sayılı günler kaldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden devralınan Başakşehir- Kayaşehir metro hattını kısa sürede tamamlandıklarını vurgulayarak, hattın vatandaşların hizmetine açılmasına sayılı günler kaldığını duyurdu.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yaptığı açıklamada, Bakanlık tarafından yapımı devam eden 13 projede toplam 177,3 kilometre uzunluğunda raylı sistem hattının inşatının sürdüğünü belirtti. İstanbul'da yapımı tamamlanıp, hizmete sunulan metro hattı uzunluğunun "Pendik-Tavşantepe-Sabiha Gökçen Havalimanı Metro hattı" ile birlikte 87,4 kilometreye ulaştığının altını çizen Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"Toplam uzunluğu 95,9 kilometre olan 6 hatta İstanbul için çalışıyoruz. Bakırköy (İDO)-Bahçelievler-Kirazlı Metro hattı, Gayrettepe-Kâğıthane-İstanbul Havalimanı Metro hattı, Halkalı-Başakşehir-İstanbul Havalimanı Metro hattı, Altunizade – Çamlıca Camii – Bosna Bulvarı Metro Hattı, Kazlıçeşme – Sirkeci Raylı Sistem ve Yaya Odaklı Yeni Nesil Ulaşım Projesi
ve Başakşehir-Çam ve Sakura Şehir Hastanesi-Kayaşehir Metro hatlarının hizmete almak için çalışmalarımızı ara vermeden sürdürüyoruz. Şu an İstanbul'un raylı sistem ağı 259,5 kilometredir. Yapımı devam eden projelerimiz bittiğinde bu rakam 362,8 kilometreye yükselecek. Bir başka, deyişle raylı sistem ağının yüzde 50'si bakanlığımız tarafından İstanbul'a kazandırılmış olacak."

2 YILDA TEST SÜRÜŞLERİNE HAZIR HALE GETİRDİK

Karaismailoğlu, Başakşehir- Kayaşehir metro hattının İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden devralındığını anımsatarak, bu hattın devralındığında fiziki ilerlemesinin yüzde 5 seviyesinde olduğunu kaydetti. Devirden kısa süre içerisinde hattın test sürüşlerine hazır hale getirildiğine dikkat çeken Karaismailoğlu, 6.2 uzunluğundaki hattın açılmasına sayılı günler kaldığını kaydetti.

Karaismailoğlu, "Hattımızda Onurkent, Çam ve Sakura Şehir Hastanesi, Kayaşehir ve Başakşehir Metrokent istasyonları olmak üzere toplam 4 istasyon var. Tasarım hızı saatte 80 kilometre olan araçlar ile saatte tek yönde 70 bin yolcuya hizmet verebilecek kapasitede. Başakşehir-Kayaşehir metro hattımızı tamamlayarak özellikle dünyanın en gelişmiş en modern hastanelerinden olan Çam ve Sakura Şehir Hastanesi'yle buluşturacağız" değerlendirmesinde bulundu.

ÇAM VE SAKURA ŞEHİR HASTANESİ'NE ULAŞIM HIZLI OLACAK

Hattın günde ortalama 25 metre ilerleme hızıyla yapıldığını belirten Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, şu bilgileri verdi: "Hattın işletmeye alınmasıyla birlikte kent merkezi ile Çam ve Sakura Şehir Hastanesi arasında hızlı, ekonomik ve güvenli bir ulaşım imkanı olacak. Ayrıca, diğer toplu taşıma modları ile hastanenin entegrasyonu sağlanacak. Proje ile Metrokent İstasyonu'nda Bağcılar-Kirazlı-Başakşehir-Olimpiyatköy hattına, Kayaşehir İstasyonu'nda Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro hattına entegre olacak. Bu entegrasyonla bölgenin havalimanına metro ile ulaşımı da sağlanacak. Hattın hizmete alınmasıyla; Kayaşehir - Mahmutbey arası seyahat süresi 20 dakika, Metrokent-Özgürlük Meydanı (Bakırköy) arası 29 dakika, Metrokent – İstanbul Havalimanı arası 24 dakika, Çam ve Sakura Şehir Hastanesi - Bakırköy (Kirazlı) arası 23 dakika olacak."

Gökyüzü Haberci 1 Nisan'da 24 yaşına girdi



YUSUF ZENGİN
gokyuzuhaberci1@gmail.com

Yıllar önce çok radikal bir karar alarak Atatürk Havalimanı'nda muhabir olarak göreve başladım. 45 yıldan uzun zamandır bu meslekteyim. Çok insan tanıdım, kimler geldi kimler geçti sayısını ben bile bilmiyorum. Hep söylediğim şey havalimanı başlı başına bir şehir gibidir. Havacılık sektörü işleyişi, insan sirkülasyonu, işlevi her şeyiyle bambaşka bir dünyadır.

Atatürk Havalimanı'nda göreve başladıktan sonra Günaydın Gazetesi, Fotospor ve Show TV medya kuruluşunda çalıştım. Sonunda tam 24 yıl önce sektörümün ilk dergisi Gökyüzü Haberci'yi kurmak için kendimde o cesareti buldum. Dile kolay 24 yıldan bahsediyorum. Sektörel bir medya kuruluşunun 24 yıl boyunca ayakta kalması gerçekten emek, sabır ve maddi güç isteyen bir durum. Her zaman doğru ve dürüst habercilik ilkelerini benimseyip dergi ve internet sitemizde bu doğrultuda çalışmalar yaptık.

Medyayı desteklemeyen markalar havacılık sektörüne ihanet ediyor.

Sektörel dergi ve internet sitelerinin ayakta kalabilmesi için sektördeki büyük, orta ve küçük ölçekli firmaların desteklerine ihtiyaç vardır. Çünkü sponsorluk dışında herhangi bir geliri olmayan medya kuruluşları ayakta kalabilmek için çoğu zaman cepten yemek zorunda kalır. Havacılık sektörü milyon dolarlık cirolar yapan, büyük ve köklü firmaların yer aldığı bir sektör. Büyük gözüktüğü kadar da küçük bir sektör çünkü herkes birbirini bilir. Bu süreçte sektörünün medya kuruluşlarını desteklemeyen havacılık sektörü firmaları aslında sektörlerine ihanet ediyor diyebilirim. Zaten havacılık sektörünün öncüsü olan birkaç medya kuruluşu var bu kuruluşları da desteklemek gerçekten sektörü geriletiyor.

Bir sektörü ayakta tutan medyadır. Magazin programlarından örnek verelim herkes çok daha net anlayacaktır. Yeni palazlanan bir oyuncu düşünün… Bu oyuncu magazin programlarında medyada sempatik, güzel / yakışıklı, hayatıyla ilgili güzel anılar anlatan bir oyuncu olarak gösterilirse çok hızlı popüler olur ve alır yürür. Eğer bir oyuncu küfürlerle, yanlış yaşam tarzıyla, insanlara / hayvanlara saygısızlığıyla vb olumsuz durumlarla medyada linç edilirse o zaman saman alevi gibi söner gider. Diğer bütün sektörler de böyle diyebiliriz.

Keşke Türk Havayolları yurtdışandaki firmalara olduğu gibi Türkiye'deki medya kuruluşlarına da destek olma yüce gönüllüğünü gösterebilse…

Havacılık sektöründe var olmaya ayakta kalmaya çalışan birçok kurum adını duyuramadığı ya da kim olduğunu anlatamadığı için silinip gidiyor. Bizler havacılık sektörünü destekleyen medya kuruluşları olarak bu markaların aslında ne kadar iyi işlere imza attıklarını, Türkiye ekonomisine katkılarını, başarılarını anlatabiliyoruz. Biz markaların başarılarını anlatırken başarısızlıklarını kendilerini düzeltmeleri gereken noktaları da anlatıyoruz.

Objektif yayıncılık anlayışıyla ilerlemeye 24 yıldır devam ediyoruz ve etmeye de devam edeceğiz. 24 yıldır Türkiye'nin milli havayolu Türk Havayolları'nın desteği olmadan hayatta kalıyoruz, sektörün öncüsü her medya kuruluşunu destekleyecek maddi manevi gücü olan Türk Havayolları yurt dışındaki farklı spor dallarına, farklı dergilere, farklı reklam kanallarına destek olmayı tercih ediyor. Keşke Türkiye'de de sektöründeki medya kuruluşlarına destek olma yüce gönüllüğünü gösterebilse…

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 3

Emirates, mübarek Ramazan ayının ruhunu özenle hazırlanmış bir yolculuk eşliğinde yaşatıyor



Mübarek Ramazan ayının başlamasıyla birlikte, Emirates, uçakta ve biniş kapılarında oruç tutan yolcular için binlerce iftar yemeği kutusunun yanı sıra Uçak İçi Eğlence Sistemi ice' da dini içerikli yayınlar, Ramazan dizisi ve dinlenme salonlarında Ramazan ayına özel geleneksel ikramlar ve yemekler sunuyor.

Bedevi geleneklerini onurlandıran İftar Yemeği Kutuları

22 Mart'tan itibaren, seçili Emirates uçuş noktalarına seyahat eden tüm kabin sınıflarındaki yolcular özenle hazırlanmış, besin yönünden dengeli iftar yemeği kutularıyla oruçlarını açacaklar. İftar yemekleri Emirates tarafından Emirati'nin zengin Al Sadu dokumacılığı mirasını temsil eden özel yapım kutularda servis edilecek. Al Sadu, BAE'deki Bedevi kadınlara has geleneksel bir dokuma şeklidir.

Özgün geometrik desenlere sahip el yapımı yumuşak mefruşat ve dekoratif aksesuarlarda kullanılır. Aile fertlerinin ve arkadaşların oruçlarını açmak için bir araya geldiği Ramazan ayının sosyal yönünün bir yansıması olarak, Al Sadu dokumacıları eskiden ip eğirmek ve örgü örmek için gruplar halinde toplanır ve aileleriyle ilgili haberleri paylaşır, şarkı söyler ve şiir okurlardı.

İftar yemeği kutularında humus ve zeytinyağlı ıspanak gibi hafif yemekler ve başlangıçlar, Yunan salatası ve tahin soslu karnabahar, falafel sandviçler, makarna salatası, naneli kızarmış patlıcan, zahter çeşnili tavuklu salata ve tahin soslu karnabahar, Arap ekmeğiyle tavuk musakka sandviçlerin yanı sıra geleneksel hurma ve ferahlatıcı laban (yoğurt sos) yer alıyor. İftar vaktinde biniş kapılarında servis edilecek küçük kutularda ise yolcuların oruçlarını konforlu bir şekilde açması için tüm temel şeyler yer alacak.

Emirates, iftar kutusunu düzenli sıcak yemek servisine ek olarak sunacak ve yolculara mübarek Ramazan ayı boyunca yemek konusunda sınıfının en iyisini sunmak için menü haftalık olarak yenilenecek. Kutular, seçili varış noktalarına gerçekleştirilen iftar vaktine denk gelen uçuşlarda, Körfez bölgesine gidiş ve dönüş uçuşlarında ve ayrıca Umre için Ramazan ayında Cidde ve Medine'ye seyahat eden grupların bulunduğu uçuşlarda sunulacak. Yolcular ayrıca Dubai Uluslararası Havalimanı'nda (DXB) ve Suudi Arabistan Krallığı'ndaki çeşitli havalimanlarında kişi başı 5 litreye kadar İslam dininde kutsal sayılan bir şişe Zemzem suyu ile check-in yapabilecekler.

Kaptan pilotlar tarafından İftar vakti anonsu

Emirates, oruçlu Müslüman yolculara en isabetli saatleri sunmak için, uçağın bulunduğu enlem, boylam ve yükseklik bilgilerini kullanarak uçuş sırasında gün doğumu ve gün batımı saatlerine dayalı olarak imsak ve iftar saatlerini hesaplamak üzere özel bir araç kullanmaktadır.

Gün batımının ardından iftar saati, uçağın kaptanı tarafından yolculara duyurulmaktadır.

Dinlenme Salonlarında Ramazan ayına özel ikramlar

İftar saatlerinde uçağa biniş için bekleyen oruçlu yolculara ise, çeşitli uçuş noktalarının biniş kapılarında su, meyve suyu, muz ve hurma içeren kutular sunulacak.

DXB'deki Emirates dinlenme salonlarında, Ramazan ayı boyunca geleneksel Arap tatlıları, hurma ve kahve ikram edilecek. First ve Business Class lounge'larda sıcak ve soğuk Arap mezelerinden oluşan bir seçkinin yanı sıra mercimek çorbası, dakous soslu kuzu uzi, kişnişli ve naneli raita, harissa kırmızı biber dip soslu tavuk şiş ve Emirati uzi gibi yemekler servis edilecek. Tatlı olarak ise antep fıstıklı künefe ve baklavalı dondurma, antep fıstıklı parmak baklava, tatlı karjulu kol w shkor ve Arap kahvesi ve hurmalı dondurma sunulacak.

Emirates dinlenme salonlarında yolcularına ibadet için huzurlu bir ortam sunmayı amaçlayan özel mescit ve abdest noktaları da bulunuyor.

Ice platformunda Ramazan ayına özel içerikler

Mart ve Nisan ayları boyunca, Emirates'in uçak içi eğlence platformu ice, Hadeeth Al Emam Al Tayeb, Nawafez Aala Al Hayat, Qu'ran Mubeen, Deen Al Tasamoh, Meythaq Al Hayat, Mahe Ramadan (Urduca), Ramadan Ki Fazilat (Urduca), Noor E Ramzan (Urduca) ve Niyamat – E – Ramadan (Urduca) dâhil özel dini içerikler sunacak. Yolcular ayrıca ice üzerinden Kur'an-ı Kerim'e de ulaşılabilecekler.

Al Wade' Mustaqer – 2. Sezon, Nasiby Wa Qesmetek – 4. Sezon, Tahqiq, Rivo, 25 Soual ve Fil Sayara gibi popüler Ramazan yapımları ve dizileri de ice üzerinde yayınlanacak. ice'ın çeşitli içerikleri arasında film, dizi, podcast ve müzik içeren 742 Arapça kanalın da aralarında bulunduğu 5000'den fazla seç-izle eğlence kanalı bulunuyor.

Emirates personeli için Ramazan Farkındalık Eğitimi

Emirates Dubai'de ve uçuş ağı genelinde, kabin ve yer ekiplerine Ramazan ayı için özel farkındalık eğitimleri veriyor.

Yolculara seyahat süresince tüm temas noktalarında en üst düzeyde hizmet sunabilmeleri için, ekiplere özel eğitim kaynakları sağlanmıştır.

Böylelikle, mübarek Ramazan ayını anlamaları, bu ayın kültürel öneminin ve nüanslarının farkında olmaları ve Müslümanların belirli ibadetlerini bilmeleri amaçlanmaktadır.



NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 4

UEFA Şampiyonlar Ligi Finalleri Sergisi Turkish Airlines Lounge Business'da Açıldı

Futbol Dünyasının Efsane isimleri Steven Gerrard, Cafu ve Ronaldinho açılıştan birkaç gün önce sergiyi ziyaret etti.



"UEFA Şampiyonlar Ligi Finalleri" temalı sergi Turkish Airlines Lounge Business'da yer alan müze alanında açıldı. Eserlerin yıllara göre kronolojik olarak yer aldığı sergi, "Miracle of Istanbul" olarak bilinen 2005 yılındaki efsane Milan-Liverpool finalinden başlayıp 2023 yılına kadar olan 18 finale ait birbirinden değerli ürünlere ev sahipliği yapıyor.

Türk Hava Yolları'nın UEFA Şampiyonlar Ligi temalı Airbus A330 tipi uçağına ait dev bir maketi de serginin orta bölümünde yer alıyor. Sergide, Lionel Messi, Cristiano Ronaldo, Ronaldinho, Karim Benzema, Iker Casillas, Xavi, Andres Iniesta, Carles Puyol, Paul Scholes, Frank Lampard, Arjen Robben, Sadio Mane, Gareth Bale, Gonzalo Higuain, Thibaut Courtois gibi önemli isimlere ait forma, şort, krampon, kaleci eldiveni, kaptanlık pazubandı gibi ürünler yer alıyor. Ayrıca yine bu finallere ait hakem forması, bayrak, futbol topu, bilet gibi hatıra ürünler de sergide bulunuyor. 2005 yılından beri gerçekleşen 18 final maçına dair görüntüler de ilgili finale ait bölümde yer alan ekranlarda misafirlerin beğenisine sunuluyor. Avrupa'nın en iyi havayolu Türk Hava Yolları, yeni Business Class koltuklarını FIFA 23 oyununun entegre edildiği bir konsol oyun alanını da sergi içerisine ekledi.

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Pazarlama ve Satış) Yardımcısı Ahmet Olmuştur açılış töreninde yapmış olduğu açıklamada; "Dünyanın en büyük ve prestijli spor organizasyonlarından UEFA Şampiyonlar Ligi'ne sponsor olan ilk havayolu markası olarak, sporseverlerin hafızasında yer eden 2005 finalinden sonra kupanın kazananının yeniden İstanbul'da belirlenecek olması bizleri heyecanlandırıyor. Futbolseverlerin ve yolcularımızın, İstanbul'dan İstanbul'a uzanan yolculukta oynanan finallerden hatıra ürünlerin yer aldığı ve sporseverlerin hizmetine sunduğumuz sergiyi beğeneceğine inanıyorum. Bu sene oynanacak UEFA Şampiyonlar Ligi finali de eminim ki unutulmaz maçlar arasına girecektir." ifadelerini kullandı.

UEFA Sponsorluk ve Lisanslama Yöneticisi Guillaume Sabran; "UEFA Şampiyonlar Ligi Finalleri Sergisi geçmiş finallerin tutku ve neşesini mükemmel bir şekilde yakalıyor. UEFA olarak 2023 UEFA Şampiyonlar Ligi Final-i'nin İstanbul'da gerçekleşecek olmasından dolayı gururluyuz. Bu sergi 10 Haziran'da gerçekleşecek finalin kupa tarihindeki en unutulmaz maçlar arasına girmesine önemli katkıda bulunuyor." dedi.

Futbol dünyasının efsane isimleri Steven Gerrard, Cafu ve Ronaldinho açılıştan birkaç gün önce sergiyi ziyaret etti. 2005 yılındaki efsane finalde Liverpool'un kaptanı olan Steven Gerrard; "Miracle of Istanbul'u gerçekleştirdiğimiz 2005 yılındaki efsanevi finalde kaptanı olduğum Liverpool ile kupayı kaldırmıştım. Yaklaşık 18 yıl sonra yeniden bu büyüleyici şehir İstanbul'da olmaktan dolayı çok mutluyum. Türk Hava Yolları gibi global bir markayla bir araya gelmekten dolayı gurur duyduğumu belirtmek istiyorum." ifadelerini kullandı. Cafu ise; "2005 yılında İstanbul'daki finalde kupaya uzanamasak da 2007 yılında kupayı kazanan taraf olmuştuk. Bu şehri seviyorum ve bu sene İstanbul'da gerçekleşecek finalde yine unutulmaz bir maça şahitlik edeceğimize inanıyorum. Hazırlanan sergiyi çok beğendim, tüm Türk Hava Yolları ve UEFA yetkililerine teşekkür ediyorum." dedi.

Ünlü Brezilyalı yıldız Ronaldinho ise; "Turkish Airlines Lounge Business'da yer alan UEFA Şampiyonlar Ligi Finalleri sergisini açılış öncesinde ziyaret ettim. Sergide, 2006 yılında Arsenal'e karşı kazandığımız finalde giydiğim formam da yer alıyor. Haziran ayında İstanbul'da gerçekleşecek olan finali izlemek için şimdiden sabırsızlanıyorum." açıklamasında bulundu.





NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 5

Depremzede çocuklar THY'nin 400'üncü uçağı 'Tek Yürek'te buluştu

Türk Hava Yolları'nın 'Tek Yürek' ismini verdiği 400'üncü uçağı Airbus A350-900, depremzede çocuklar için havalandı. Depremzede çocukları ve ailelerin misafir olduğu uçak İstanbul'dan İzmir semalarına gidip döndü.



Türk Hava Yolları, filosuna kattığı 400'üncü uçakla, depremzede çocuklar ve ailelerine özel sefer gerçekleştirdi. Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi ve Türk Hava Yolları üst düzey yöneticileri ve İstanbul Vali Yardımcısı Niyazi Erten'in katılımlarıyla gerçekleşen uçuşta Adıyaman, Hatay, Gaziantep, Kahramanmaraş, Malatya, Şanlıurfa ve Osmaniye'den tahliye edilip İstanbul Sancaktepe KYK yurdunda misafir edilen 169 depremzede çocuk ve 106 anne- baba için özel program yapıldı.

Türk Hava Yolları, uçak içi ikram olarak çocukların sevebilecekleri özel menüler (hamburger, pizza, et dürüm, çilekli çikolata ve peynirli kanepe) hazırlattı. Hazırlanan özel menüler, bayrak taşıyıcının yöneticileri tarafından depremzede çocuklara ikram edildi. Uçuş esnasında pilotlar geçiş güzergahları konusunda misafirleri bilgilendirdi. Uçuş sonrası, 400'üncü uçağın ilk seferine katılan küçük misafirlere günün anısına özel hediyeler verildi.

"THY OLARAK YARALARI SARMAK İÇİN ELİMİZDEN GELENİ YAPMAYA ÇALIŞIYORUZ"

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, Türk Hava Yolları bu sene çok güzel bir performans gösterdi; ülkemize 16 milyar dolar ihracat yaptı, 2,7 milyar dolar karımız oldu. Ama tabi buna sevinemedik. 6 Şubat'ta meydana gelen deprem maalesef büyük yaralar açtı. Biz de THY olarak yaraları sarmak için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz. Bu da onun küçük bir parçası. 169 çocuk, 106 veli ile bir saatlik bir uçuş yapıp Kurtuluş Savaşı'nın simgesi Çanakkale'nin üzerinden geçeceğiz. Bu çocuklarımızın yüzünü güldürmek için bugün elimizden geleni yapacağız. Tek Yürek ismini de 8 bin çalışan arkadaşımız seçti. Çok anlamlı bir isim; milletimle, ülkemle gurur duyuyorum. Böyle sıkıntılı anlarda bir araya gelebiliyor. Milletimiz için çok önemli bir hasret ve vasıf. Tek yürek bir nevi bunu da simgeliyor" dedi.

"ÇÖK-KAPAN-TUTUN TAKTİĞİNİ YAPARAK KENDİMİZİ KORUDUK"

12 yaşındaki Mehmet Salim Kösem Malatya'dan geldi. Organizasyonu düzenleyenlere teşekkür ederek sözlerine başlayan Kösem ilk defa uçağa bindiğini ve çok heyecanlı olduğunu söyledi. Kösem, depremde Malatya'da olduğunu belirterek, "Annem ayağından ameliyat olduğu için deprem anında annemle çök-kapan-tutun taktiğini yaparak kendimizi koruduk. Deprem bittikten sonra hemen aşağı indik ve acil toplanma alanlarına gittik. Kafelere oturduk; ikinci depremde de oradaydık, çok kötü oldu" şeklinde konuştu.

"ÖLEN AKRABALARIMIZ VARDI ONLARI GÖRMEK ÜZÜCÜYDÜ, BU KADAR"

Atletizmde Türkiye 7'ncisi olan 12 yaşındaki Elif Naz Bozkurt depremden etkilenen Gaziantep'ten İstanbul'a geldi. Bozkurt, "Deprem bölgesinde ölen akrabalarımız var, çok üzücüydü" dedi.

"BÖYLE GÜZEL İNSANLARIMIZ VARMIŞ DA BİZİM HABERİMİZ YOKMUŞ"

Etkinliğe katılan ailelerden 61 yaşındaki Hatice Sucu, "Allah herkesten razı olsun, herkes bizimle ilgilendi. Depremden kaçayım derken kolumu kırdım. Allah bir daha kimseye göstermesin. Çadırda kalıyordum, çok hastaydım. Belimde de sıkıntı var. Düştükten sonra hasar oluşmuş bu yüzden 7 tane platin atılması gerekiyor. Burada bir başkan ameliyat olmama vesile olacak. Duygulanıyorum, böyle güzel insanlarımız varmış da bizim haberimiz yokmuş. Birlik olduk, herkese çok teşekkür ediyorum" diye konuştu.

"ORTALIK SANKİ BİR CEHENNEM YERİYDİ"

Maraş Elbistan'dan gelen 18 yaşındaki Arda Şen, "İlk iki gün orası baya sıkıntılıydı ama özellikle şu dönemde yardımlarla toparlanmaya başladık. İnsanlarımız hastanelerde tedavi altına alındı, iyileşenler var. Devletimize çok teşekkür ederim" şeklinde konuştu.

Arda Şen'in annesi Devlet Şen ise deprem ile ilgili "Eksi 22 derecelerde kaldık, çok soğuktu, buraya geldik. Allah kimsenin başına vermesin, ortalık sanki bir cehennem yeriydi. Gerçekten çok kötüydü" şeklinde konuştu.

"400'ÜNCÜ UÇAĞIN İSMİ "TEK YÜREK" OLARAK BELİRLENDİ"

Sosyal medya kanalları üzerinden Türk Hava Yolları personeline ve kamuoyuna yapılan anket sonucu 400'üncü uçağın ismi "Tek Yürek" olarak belirlendi.

Yakıt verimliliği ve tam donanımlı koltukları ile öne çıkan TC-LGH kuyruk tescilli A350-900, 32 adet "Business Class" ve 297 adet "Ekonomi Class" olarak toplam 329 koltuğu iki sınıfa ayırıyor. 400'üncü uçağının, Atatürk Havalimanı'ndaki Türk Hava Yolları Teknik A.Ş tesislerinde boyama işlemleri tamamlandı.





NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 6

TAV'ın üç havalimanı dünyanın en iyileri arasında

TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa, Üsküp ve Zagreb havalimanları, Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) ASQ ödüllerinde en iyi havalimanları arasında yer aldı.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği Ankara Esenboğa, Üsküp ve Zagreb havalimanları Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality ASQ) programı kapsamında kendi kategorilerinde "en iyi havalimanı" ödülüne layık görüldü.

Üç havalimanı aynı zamanda, bu yıl tanıtılan özel kategorilerde de ödüllendirildi. Üsküp Havalimanı, Avrupa'nın "en temiz havalimanı" seçilirken, Zagreb ve Üsküp "en özel personele sahip havalimanı" ve "en kolay havalimanı yolculuğu" kategorilerinde ödüllerini aldı. Ankara Esenboğa ve Üsküp havalimanları Avrupa'nın "en keyifli havalimanları" arasında gösterildi. ACI World tarafından yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller 4-7 Eylül 2023 tarihlerinde Güney Kore'nin Incheon kentinde gerçekleşecek ACI Customer Experience Global Summit kapsamında düzenlenecek törenle sahiplerine teslim edilecek.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "TAV Havalimanları olarak sekiz ülkede işlettiğimiz 15 havalimanında yolcuların ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek en iyi seyahat deneyimini sunmak üzere çalışıyoruz. Geçtiğimiz yıl havalimanlarımızda toplam 78,5 milyon yolcuya hizmet verdik. Doğrudan yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen bu ödülleri kazanmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Sahip olduğumuz insan kaynağı ve bilgi birikimiyle, havalimanı işletmeciliğinde dünyanın her yerinde tercih edilen bir marka haline geldik.

Bu başarıda emeği geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyorum" dedi.

Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ASQ programı yolcu memnuniyetini, iş performansını ve havalimanı hizmet kalitesini ölçmek ve iyileştirmek için araçlar sunuyor. ASQ kazananları 2022'de yapılan 465 bin ankete göre belirlendi.





Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker, Türkiye'nin En Başarılı 50 CFO'su Arasında Yer Aldı



Türk Hava Yolları Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker, geçen sene olduğu gibi bu sene de Türkiye'nin en prestijli iş dünyası araştırmalarından "En Etkin 50 CFO" (Chief Financial Officer- Finans Direktörü) seçiminde Türkiye'nin en başarılı 50 CFO'su arasına girdi.

Türk iş dünyasına büyük katkısı olan ve vizyonu ile finansal gündemi yönlendiren üst düzey yöneticiler, 21 Mart Salı günü İstanbul'da düzenlenen ve DataExpert iş birliği ile BMI Business School tarafından yürütülen "CFO Summit 2023" (Finans Direktörleri Zirvesi) organizasyonunda bir araya geldi.

"En Etkin 50 CFO" arasına giren Türk Hava Yolları Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker; ödül ile ilgili "Hem ülkemizin hem de yönettikleri şirketlerin finansal gelişiminde katkısı olan başarılı yöneticiler arasında yer almak benim için de gurur verici. Burada olma sebebimi, zor günleri birlik ve beraberlik ile atlatan güçlü bir millet oluşumuza ve Türk Hava Yolları çalışanları olarak her zaman kendimizi gelişime açık tutarak şirketimizin başarısına ortak olmamıza bağlıyorum. Bu yüzden; bu değerli ödülü, hiçbir zorlukta durmayan ve zor günleri kenetlenerek atlatan tüm Türkiye ve Türk Hava Yolları A.O. ailesine adıyorum. Hep beraber ülkemizi ve şirketimizi güçlendirerek başarılarımıza devam edeceğiz." dedi.

Doç. Dr. Murat Şeker, Başarılı Eğitim Hayatını Kariyerine Yansıtıyor.

2000 yılında Marmara Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Sn. Murat Şeker, 2002 yılında Sabancı Üniversitesi'ndeki ekonomi master eğitimini bitirdi. 2008 yılında Amerika Birleşik Devletleri'ndeki Minnesota Üniversitesi'nde Ekonomi alanındaki doktora derecesini tamamladıktan sonra, 2008-2011 yılları arasında ABD'de Dünya Bankası'nın Finansal ve Özel Sektör Gelişimi Başkan Yardımcılığı altında Girişimcilik Araştırma Bölümünde analist olarak çalışmaya başladı. 2011-2013 yılları arasında ise Dünya Bankası'nın aynı Başkan Yardımcılığı altındaki İnovasyon, Teknoloji ve Girişimcilik Bölümü'nde ekonomist olarak görev aldı.

2013 yılında Türkiye'ye dönen Dr. Şeker, 2016'dan bu yana Türk Hava Yolları Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı; 2021 yılından itibaren ise Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapıyor.

Ayrıca Dr. Şeker, 2015-2018 yılları arasında Boğaziçi Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi'nde yarı zamanlı eğitmen olarak çalışmış



NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 7

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. finansal sonuçlarını açıkladı

Küresel uçak bakım-onarım (MRO) sektörünün en önemli aktörlerinden biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., 2022 yılına ait finansal raporlarını açıkladı. Bir önceki yıla oranla yüzde 37 büyüme sağlayarak 1,42 milyar dolar gelir elde eden şirket, pazar payını yüzde 1,9'a çıkararak şirket tarihinin en yüksek büyüme oranını ve gelirini yakaladı.

Yıl içerisinde, Boeing 787 Dreamliner ve Airbus A350 uçak tipleri özelinde ilk üs bakım operasyonlarını tamamlayan şirket, Boeing 777-300ER iniş takımları üzerindeki ilk bakım işlemini de aynı yıl içerisinde gerçekleştirdi. 2022 yılında bin 193 adet uçak parça numarasını kabiliyetine katan şirket, yetkinliklerini ve müşterilerine sunmakta olduğu hizmet yelpazesini genişletti.

ŞİRKET TARİHİMİZDE BÜYÜK BİR BAŞARIYA İMZA ATMIŞ OLDUK

Şirketin 2022 yılı performansı ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik. A.Ş. Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Havacılık sektörünün ihtiyaçlarına göre geliştirdiğimiz kabiliyetlerimiz ve her geçen yıl daha da artırdığımız bakım kapasitemiz sayesinde yerli ve yabancı müşterilerimize kusursuz bir bakım-onarım hizmeti sunmaktayız. 2022 yılını, hedeflerimizi gerçekleştirdiğimiz, pandemi öncesi dönemde yakaladığımız büyüme seviyesini ve gelir rakamlarını aştığımız bir yıl olarak geride bıraktık. Aynı dönemi, 1,42 milyar dolar gelir ve 119 milyon dolar operasyonel kâr ile kapatarak, şirket tarihimizde büyük bir başarıya imza atmış olduk. Şirketimize duydukları güven için müşterilerimize teşekkür ediyor, gösterdikleri azim ve özveri için çalışanlarımıza şükranlarımızı sunuyoruz" dedi.

Dünyanın farklı coğrafyalarında yer alan birçok hava yolu kuruluşuna komponent ve uçak bakım hizmeti sunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., 2022 yılında 649 uçağa üs bakım hizmeti sağladı, 221 iniş takımına ve 119.950 komponente bakım-onarım hizmeti sundu.





Sabiha Gökçen, havalimanı sektörünün en teknolojik markası seçildi

Sabiha Gökçen Havalimanı, Türkiye'nin en teknolojik markalarını ödüllendiren Tech Brands Turkey'de tüketici oylarıyla "Havalimanı'nda En Teknolojik Marka" seçildi.



Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen (İSG), Tech Brands Turkey'de "Havalimanı'nda En Teknolojik Marka" ödülüne layık görüldü. Sunduğu hizmet ve teknoloji altyapısını yolcu memnuniyeti için sürekli geliştiren ISG, havalimanı kategorisinde tüketiciler tarafından lider marka seçildi.

NielsenIQ Türkiye ve Pazarlamasyon iş birliği ile gerçekleştirilen ve Türkiye'deki markaların teknoloji alanındaki tüketici marka algısını araştıran ödül programı Tech Brands Turkey, beyaz eşyadan sigortaya, hava yolundan akaryakıta kadar 41 farklı sektörde, açık uçlu sorularla Türkiye genelindeki tüketici kitlesinin vermiş olduğu yanıtlar baz alınarak hazırlanan raporun sonucunda, sıralamaya giren markaları ödüllendiriyor.

Araştırmada yer alan halk jürisi, her kategori için düşündükleri markayı, herhangi bir hatırlatma veya yönlendirme olmadan spontane şekilde cevaplıyor.

Teknolojik çözümlerle maksimum yolcu memnuniyeti

ISG, uçuş takibinden avantajlı kampanyalara kadar, konforlu ve keyifli bir yolculuk için ihtiyaç duyulan tüm hizmetleri mobil uygulama ile yolcularına sunuyor. Yolcuların biniş kartları olmadan sadece yeni çipli kimlik kartlarıyla uçuşlarına hızlı ve kolayca gitmesine imkân veren sistemi de hayata geçiren Sabiha Gökçen, kimlik kartıyla boarding, bagaj etiketini üretme ve yapıştırıp bagaj sistemine teslim etme fırsatı da sunuyor.

Yapay zekâ destekli görüntü işleme sistemi ile giriş, güvenlik geçiş, pasaport kontrol süreçleri ve yolcuların bekleme süreleri ölçülerek yolcu hareketinin takip edildiği Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yolcu trafiğini hızlandırıyor.

Türkiye'nin İSG ile tanıştığı bir diğer yenilik olan e-pasaport uygulaması ile 18 yaşını geçmiş Türk vatandaşları çipli pasaportunu e-pasaport bankolarına okutup biyometrik sistem sayesinde parmak izlerini ve yüzlerini taratarak saniyeler içerisinde pasaport işlemlerini tamamlıyor.

İSG'de ayrıca blockchain altyapısı kullanılarak paydaşlara hızlı ve doğru bir şekilde bilgi akışı sağlanıyor.

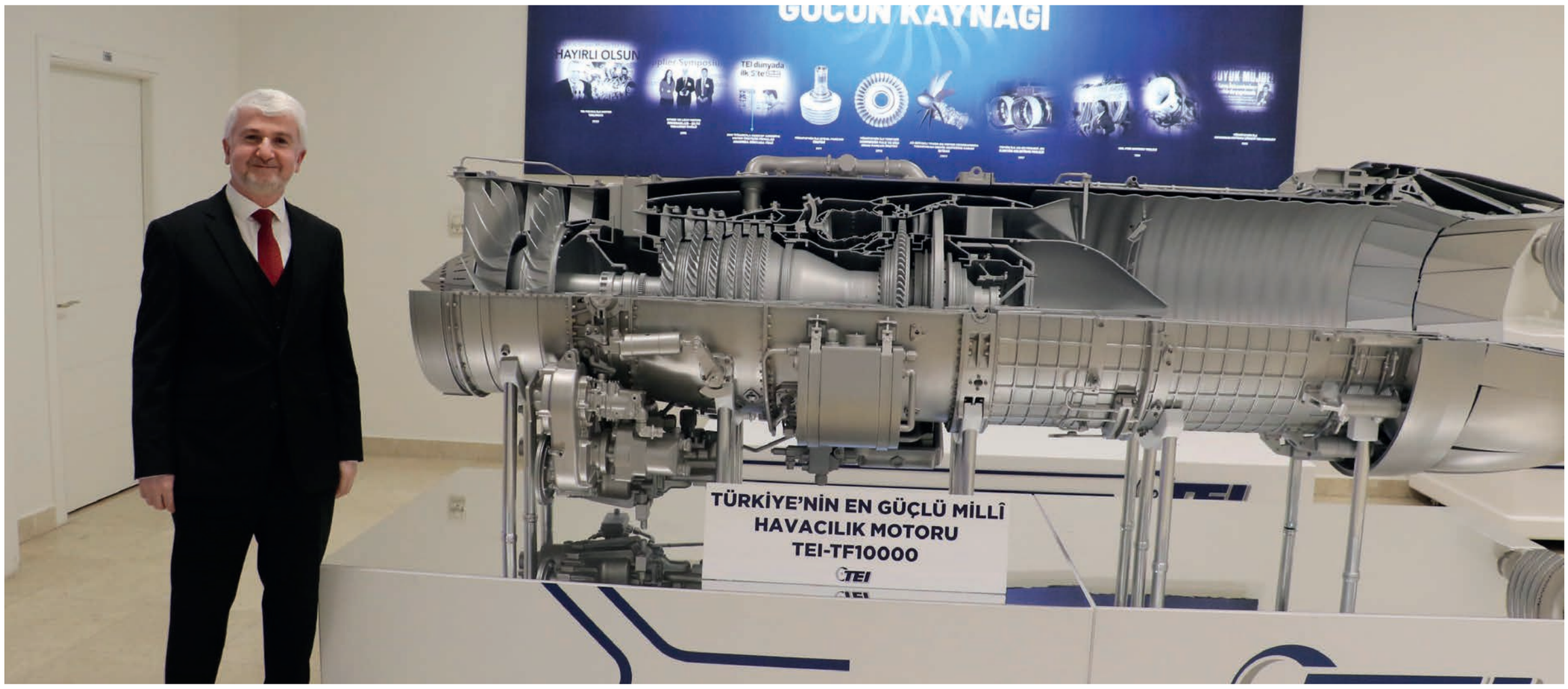
Berk Albayrak: 'Üstün hizmet kalitemizin en değerli göstergesi'

Havacılıktaki başarılarını yeni bir ödül ile taçlandırdıklarını ifade eden Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Berk Albayrak, "Gayretlerimizin bizzat yolcular tarafından takdir edilmesi gurur verici. Yolcularımızın memnuniyetini artırmak, eksiksiz ve kesintisiz hizmet sunmak için tüm ekip arkadaşlarımızla çalışmalarımıza devam edeceğiz. Bu memnuniyetin dile getirilmesi, havalimanı alanında lider marka görülmek bizim için en büyük ödül ve üstün hizmet kalitemizin en değerli göstergesi" dedi.



NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 8

Gökbey'in insanlı uçuş için tasarlanan 2 motoru olgunlaşma testlerini başarıyla geçti



TUSAŞ Motor Sanayii (TEI) Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Akşit, TEI-TS1400 motorunun, Gökbey ile ilk insanlı uçuş öncesi tüm olgunlaşma testlerini başarıyla geçtiğini belirterek, "İlk iki motorumuzu TUSAŞ'a insanlı uçuş için teslim edeceğiz. İnşallah önümüzdeki birkaç ay içerisinde Gökbey helikopterimizi kendi motorumuzla, tamamen yerli ve milli olarak gökyüzünde görmeyi umut ediyoruz" dedi.

Türkiye'nin savunma sanayiinde ihtiyacı olan, aralarında genel maksat helikopteri ile insansız hava aracının (İHA) da bulunduğu araçların motor üretimini Eskişehir tesislerinde gerçekleştiren TEI'nin Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Akşit, TEI-TS1400 motorunun, Gökbey ile ilk insanlı uçuş öncesi tüm olgunlaşma testlerini tamamladığını söyledi. Helikopterin ilk insanlı uçuş için hazırlanan ilk 2 motorun ay sonunda teslim edileceğini belirten Akşit, "Geçen sene içinde 1572 beygire kadar motor gücünü çıkardığımızı duyurmuştuk. Tabii ki olgunlaştırma testleri tam gaz devam etti. Geldiğimiz an itibarı ile insanlı uçuş öncesi TUSAŞ'ın bizden istediği bütün testleri tamamladık. TUSAŞ tarafında da bir uçuş emniyet denetleme komitesi var, onun onayını bekliyoruz. Nasip olursa bu ayın sonunda kurul toplanıyor ve onay çıkar, diye bekliyoruz. İnşallah önümüzdeki birkaç ay içerisinde Gökbey helikopterimizi kendi motorumuzla, tamamen yerli ve milli olarak gökyüzünde görmeyi umut ediyoruz" dedi.

'ALTYAPIMIZ ZATEN VARDI'

Gökbey genel maksat helikopterine güç verecek olan TEI-TS1400 motorunun yerli ve milli imkanlarla olgunlaşma testlerine tabi tutulduğunu belirten Prof. Dr. Akşit, "Projeye başlarken TEI'nin altyapısı olarak kurulduğunda da 100 bin libre itkiye kadar motor test edecek devasa yapıda bir altyapımız zaten vardı ama helikopter motorunda daha sınırlıydı. Bir tane motor test alanımız (bremze) vardı, buna 5 tane daha ekledik. Bunun sadece 1 tanesi ithal. Diğer hepsini kendimiz geliştirip yaptık. Şu anda motor geliştirme ve olgunlaştırma testlerimizi de bu yeni yaptığımız milli bremzelerimizde yapıyoruz. Yani aldığımız datanın, verinin her şeyinden eminiz" diye konuştu.

MİLLİ MUHARİP UÇAĞI HANGARDAN ÇIKTI

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) tarafından yürütülen ve Türkiye'nin en önemli teknoloji geliştirme projesi olan Milli Muharip Uçak, motor çalıştırarak hangardan çıktı. Milli Muharip Uçak'ın Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan ve 2030'lu yıllardan itibaren kademeli devreden çıkartılması düşünülen F-16 uçaklarının yerini alması bekleniyor. Milli Muharip Uçak'ın yerli ve milli bir motorla uçabilmesi için TEI'de bir ekip kurulduğunu anlatan TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Akşit, sadece mühendis sayısının 300'e kadar çıktığını söyledi. Prototip, imalat mühendisleri, test ve kalite grubuyla birlikte Milli Muharip Uçak'ın motoru için bini geçen ciddi bir personel gücüne sahip olduklarını kaydeden Akşit, şunları söyledi: "Sanayi Başkanlığımızın bir yıl kadar önce açtığı ihalenin sonuçları daha açıklanmadı ama biz TEI olarak bu motorlarda en büyük, en güçlü ekiplerden biriyiz. TR Motor firması ile beraber çalışmalara başladık. Şu anda Milli Muharip Uçak'ın motoru için çalışan mühendis sayımız 200-300 arası bir sayıya ulaştı. Prototip ekibimiz, imalat mühendislerimiz, test grubumuz, kalite grubumuz da var. Bunların verdikleri desteği de düşünürseniz aslında bini geçen ciddi bir personel gücümüz var ve hızlıca büyüyor. Şampiyonlar ligine gerçek manada ilk türbinli jet motorumuzu yaparak ve prototipini teslim ederek çıkmıştık. Bunu ilk uçuşla beraber tescillemiş olacağız. Artık şampiyonlar ligine çıktığımızı Türkiye'nin de TEI vasıtası ile bu zor teknolojiye artık dünyada sahip olan 4-5 ülkeden birisi olduğunu tescillemiş ve dünyaya da göstermiş olacağız."

'SONBAHAR GİBİ İLK MOTORUMUZ BİTMİŞ OLACAK'

Bu yıl içindeki en büyük hedeflerinin, Gökbey helikopterinin kendi motoruyla uçurmak olduğunu ifade eden Akşit, şöyle devam etti: "Sertifikasyon ile ilgili uzun testlerimiz olacak. Bunlar TUSAŞ'ın bizden uçuş öncesi istediği son testler. Bundan sonra da tamamen güvenli olduğundan emin olmak için araçla birlikte de uzun bir sertifikasyon süreci var. İkinci büyük hedefimiz, 2023 yılında TEI-TF6000 motorumuzun ilk prototipini çalıştırmak. Ufak tefek gecikmeler oluyor ama bu yıl için hedefimiz devam ediyor. İnşallah sonbahar gibi ilk motorumuz bitmiş olacak. TEI olarak biz son 10 yılda özellikle devletimizin ihtiyacı olan bu havacılık motorlarında gerçekten iyi yola kat ettik. Şu anda binlerle ifade edilen güzel bir mühendislik ekibi kurduk ve kendi gençlerimizi yetiştirdik. Artık kalıcı bir şekilde bu teknolojiyi TEI olarak ülkemize kazandırdığımızı düşünüyorum. Bizim birinci önceliğimiz milli ihtiyaçları karşılamak. Devletimizin bir hayli ihtiyacı var yani, helikopter motoru bitince milli muharip uçak var. HÜRJET'in motoru ithal, HÜRKUŞ'un motoru ithal, gemilerimizin motoru var. Bunları tedarik edip takabiliyorsak tabii ki bir sorun yok ama zaman içinde yavaş yavaş yeni geliştirdiğimiz savunma sistemlerinin artık bizim burada geliştireceğimiz milli motorlarla uçması, çalışması, yüzmesi en büyük hedefimiz."



NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 9

İGA İstanbul Havalimanı, "Dünyanın En Aile Dostu Havalimanı" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Havalimanı" Ödüllerine Layık Görüldü

İGA İstanbul Havalimanı, Skytrax tarafından düzenlenen "World Airport Awards 2023" ödüllerinde "Dünyanın En Aile Dostu Havalimanı" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Havalimanı" unvanlarına layık görülerek büyük bir başarıya imza attı. İGA İstanbul Havalimanı'nın ayrıca Dünyanın En İyi 10 Havalimanı listesinde sekizinci sıradan altıncı sıraya yükseldiği açıklandı.



•Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden biri olan İGA İstanbul Havalimanı, 15 Mart 2023 tarihinde Hollanda'nın Amsterdam şehrinde Passenger Terminal EXPO'da İngiltere merkezli havacılık derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından düzenlenen World Airport Awards'a havayolu kullanıcılarının oylarıyla Güney Avrupa'nın En İyi Havalimanı seçildi. Ödül töreninde, İGA İstanbul Havalimanı aynı zamanda Dünyanın En Aile Dostu Havalimanı ödülüne layık görüldü. İGA İstanbul Havalimanı'nın 60 milyon üzeri yolcu kategorisinde ise Dünyanın En İyi Havalimanı seçildiği belirtildi. World Airport Awards tarafından belirlenen Dünyanın En İyi Havalimanları listesinde geçtiğimiz yıl sekizinci sırada yer alan İGA İstanbul Havalimanı, bir başka başarıya imza atarak bu yıl altıncı sıraya yükseldi. Uluslararası Havalimanları Konseyi tarafından 1989 yılında kurulan Londra merkezli havacılık enstitüsü Skytrax'ın 2000 yılından bu yana düzenlediği ödüllerde "5 Yıldızlı Havalimanı" olarak 2020 ve 2022'de tescil edilen İGA İstanbul Havalimanı, ayrıca 2022 World Airport Awards ödüllerinde 550 havalimanını geride bırakarak üç ödülün sahibi olmuştu.

Skytrax CEO'su Edward Plaisted de "Güney Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ve "Dünyanın En Aile Dostu Havalimanı" seçilen İGA İstanbul Havalimanı'nı başarısı nedeniyle tebrik etti. Plaisted alınan ödüller neticesinde, "Geçtiğimiz birkaç yıl, dünya çapındaki havalimanları için son derece zorlu geçti.

Covid-19 pandemisinden uzaklaşırken, yolcu sayılarının normale dönmesi ve İGA İstanbul Havalimanı'nın müşterileri tarafından lider bir havalimanı olarak tanınması sevindirici" ifadelerini kullandı.

IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane'ye Yurtdışından ödül

İGA İstanbul Havalimanı, Skytrax tarafından düzenlenen "World Airport Awards 2023" ödüllerinde "Dünyanın En Aile Dostu Havalimanı" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Havalimanı" unvanlarına layık görülerek büyük bir başarıya imza attı. İGA İstanbul Havalimanı'nın ayrıca Dünyanın En İyi 10 Havalimanı listesinde sekizinci sıradan altıncı sıraya yükseldiği açıklandı.



IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane, 2023 Hava Taşımacılığı Ödülleri kapsamında "Hermes Ödülü"ne layık görüldü.

Hermes-Hava Taşımacılığı Organizasyonu ve ATN-Hava Taşımacılığı Haberleri ortaklığında düzenlenenHava Taşımacılığı Ödülleri'nin (Air Transport Awards) bu yılki ödül töreni, sektör liderlerinin katılımıyla gerçekleştirildi. IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane, 2023 Hava Taşımacılığı Ödülleri (2023 Air Transport Awards) kapsamında "Hermes Ödülü"ne (Hermes Award) layık görüldü.

IATA Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet T. Nane, ödülü kabul ederken şunları söyledi: "2023 Hava Taşımacılığı Ödülleri kapsamındaHermes Ödülü'nü almaktan büyük onur duyuyorum. Uzun süredir havacılıkta mükemmelliğin itici gücü olan Hermes gibi saygın bir kuruluş tarafından takdir edilmek gurur verici… Gururla temsil ettiğim kuruluşlarla birlikte, sivil havacılık sektörünün sürdürülebilir gelişimi için yılmadan, yorulmadan çalışmaya devam edeceğim."

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 10

Qatar Airways, ITB Berlin 2023'te Yedi Yeni Destinasyon, 11 Devam Etme ve 35 Frekans Artışı Açıkladı



Dünyanın En İyi Havayolu, 2022'ye kıyasla 2023 yaz tarifesine haftalık 655'in üzerinde uçuş ekliyor

Qatar Airways, dünyanın en büyük uluslararası seyahat ve turizm ticaret fuarı olan ITB Berlin 2023'ün açılış gününde, Grup İcra Kurulu Başkanı Sayın Akbar Al Baker yeni destinasyonları açıklarken büyük ilgi gördü. Fuarın ilk gününde düzenlediği basın toplantısı ile uçuşların yeni uçuşları ve frekans artışlarını duyurdu. Qatar Airways, FIFA World Cup Qatar 2022'nin başarısını vurgulayarak, yeni spor sponsorluk portföyünün yanı sıra 2023 yılı için sıralanan çok sayıda başka proje ve ortaklığı açıkladı. Basın toplantısına Katar Devleti'nin Almanya Büyükelçisi Şeyh Abdulla Bin Muhammed Bin Saud Al-Thani de katıldı.

Sayın Al Baker düzenlediği basın toplantısında Chittagong, Juba, Kinshasa, Lyon, Medan, Toulouse ve Trabzon dahil olmak üzere 2023'te açılması planlanan yedi yeni destinasyonu duyurdu. Qatar Airways ayrıca 11 varış noktasına uçuşlarına devam ediyor: Pekin, Birmingham, Buenos Aires, Kazablanka, Davao, Marakeş, Nice, Osaka, Phnom Penh, Ras Al-Khaimah ve Tokyo Haneda. Birden çok destinasyonda 2023 yılı için planlanan frekans artışları da görüldü.*

Qatar Airways Grup İcra Kurulu Başkanı Akbar Al Baker şunları söyledi: "Qatar Airways, hizmet verdiği küresel topluluğu zenginleştirmeye kendini adamıştır. Dünyanın En İyi Havayolu olarak, dünyayı bir araya getirmenin daha fazla yolunu sunmaktan, seyahat endüstrisindeki bağlantıları artırmaktan ve boşlukları doldurmaktan heyecan duyuyoruz. Filomuzu, ağımızı, ortaklıklarımızı ve uluslararası varlığımızı genişletirken, sektör için sürdürülebilir büyüme ve zorlayıcı bir gelecek sağlamak için birlikte çalışmayı dört gözle bekliyoruz.

"Formula 1 ortaklığı ve çok daha fazlası 2023 ve sonrası için sıralanan çok sayıda projeyle buradayız. Katar, tarihi FIFA Dünya Kupası Katar 2022'nin büyük başarısından çok sonra bile küresel bir bağlantı merkezi ve turizm için ideal bir destinasyon olmaya devam edecek."

Her yıl merkezi bir iletişim ve pazarlama etkinliği olan dünyanın önde gelen seyahat ticaret fuarı ITB Berlin, Turizm sektörüne 180'den fazla ülke ve beş kıtadan bir dizi seyahat katılımcısını sergiliyor ve 160.000'den fazla ziyaretçiye yeni ürünler, hizmetler ve tesisler hakkında bilgi sağlıyor.

Qatar Airways, 7-9 Mart 2023 tarihlerinde ITB Berlin'in tüm konuklarını sergi pavyonu Hall 2.2, stant 208, 208A'yı ziyaret etmeye davet ediyor. Üç günlük gösteri sırasında, Qatar Airways standı heyecan verici bir Formula 1® spor araba simülatörü deneyimi sunuyor. Havayolunun en son sponsorluk duyurusu. FC Bayern Münih efsanesi Claudio Pizarro da stantta özel bir görünüm sergiliyor.

Qatar Airways'in yenilikçi teknolojik uygulamalarını temsil eden stant, aynı zamanda Qatar Airways'in sanal gerçeklik deneyimleri, 'QVerse' ve yeni genişletilen Hamad Uluslararası Havaalanı terminali The ORCHARD'a bir tur ile donatıldı.

*Aşağıdaki destinasyonlara uçuş sıklığı artışı planlanmıştır:

· Abuja – Port Harcourt – haftalık iki uçuştan üçe çıkarıldı
· Abuja – Kano – haftalık üç uçuştan dörde çıkarıldı
· Atina – haftalık yedi uçuştan 14'e çıkarıldı
· Belgrad – haftalık beş uçuştan yediye çıkarıldı
· Berlin – haftalık 11 uçuştan 14'e çıkarıldı
· Bükreş - haftalık 10 uçuştan 14'e çıkarıldı
· Kahire - haftalık 21 uçuştan 28'e çıkarıldı
· Kopenhag – haftalık dört uçuştan yediye ve 2023/24 kış sezonundan itibaren 10'a yükseldi
-Finnair ayrıca Kopenhag'da haftada toplam 17 olmak üzere haftada 7 uçuş gerçekleştirmektedir.
· Denpasar - haftalık 14 uçuştan 21'e çıkarıldı
· Dublin – haftalık 12 uçuştan 14'e çıkarıldı
· Düsseldorf – 2023/24 kış sezonu için haftalık yedi uçuştan 11'e çıkarıldı
· Edinburgh– haftalık 10 uçuştan 14'e çıkarıldı
· Hanoi - haftalık 10 uçuştan 12'ye çıkarıldı
· Hong Kong – haftalık 11 uçuştan 14'e çıkarıldı
· Hartum - haftalık yedi uçuştan 14'e çıkarıldı
· Larnaka – haftalık yedi uçuştan 14'e çıkarıldı
· London Gatwick – haftalık yedi uçuştan 10'a çıkarıldı (en yoğun yaz sezonu için haftalık 14 uçuş)
· Londra Heathrow - haftalık 42 uçuştan 45'e çıkarıldı
· Madrid - haftalık 16 uçuştan 18'e çıkarıldı
· Manila – haftalık 17 uçuştan 18'e çıkarıldı



· Milano – haftalık 16 uçuştan 21'e çıkarıldı
· Mogadişu - haftalık üç uçuştan dörde çıkarıldı
· Nagpur - haftalık dört uçuştan yediye çıkarıldı
· Oslo – 2023/24 kış sezonu için haftalık yedi uçuştan 12'ye çıkarıldı
· Phuket – 2023/24 kış sezonu için haftalık 14 uçuştan 21'e çıkarıldı
· Saygon - haftalık 10 uçuştan 12'ye çıkarıldı
· Saraybosna - 2023 yaz sezonu için haftalık üç uçuştan dörde çıkarıldı
· Sofya – 2023/24 sezonunda haftada üç uçuştan yaz aylarında haftada dört uçuşa ve kış sezonunda haftada beş uçuşa yükseltildi
· Stockholm – 2023/24 kış sezonu için haftalık üç uçuştan beşe çıkarıldı
- Finnair ayrıca Stockholm'de haftada toplam 12 olmak üzere haftada 7 uçuş gerçekleştiriyor
· Taif - haftalık üç uçuştan yediye çıkarıldı
· Viyana – haftalık 10 uçuştan 14'e çıkarıldı
· Varşova – 2023/24 kış sezonunda haftalık yedi uçuştan 14'e çıkarıldı
· Erivan – haftalık yedi uçuştan 10'a çıkarıldı
· Zagreb – haftalık dört uçuştan yediye çıkarıldı
· Zürih - haftalık 10 uçuştan 14'e çıkarıldı

Birden çok ödül kazanan havayolu Qatar Airways, uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yönetilen 2022 Dünya Havayolu Ödülleri'nde 'Yılın Havayolu' ilan edildi. Aynı zamanda "Dünyanın En İyi Business Class'ı", "Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Yolcu Salonu", "Dünyanın En İyi Business Class Havayolu Koltuğu", "Dünyanın En İyi Business Class Uçak İçi İkram Hizmetleri" ve "Orta Doğu'nun En İyi Havayolu" seçildi. Havayolu, benzeri görülmemiş bir yedinci kez (2011, 2012, 2015, 2017, 2019, 2021 ve 2022) ana ödülü alarak sektörün zirvesinde tek başına durmaya devam ediyor.

Qatar Airways şu anda dünya çapında 150'den fazla noktaya uçuyor ve Skytrax tarafından 2022'de "Dünyanın En İyi Havaalanı" seçilen Doha merkezi Hamad Uluslararası Havaalanı üzerinden bağlantı kuruyor.

Çok sayıda ödüllü havayolu Qatar Airways, kısa bir süre önce uluslararası hava taşımacılığı derecelendirme kuruluşu Skytrax tarafından yönetilen 2022 Dünya Havayolu Ödülleri'nde "Yılın Havayolu Şirketi" ilan edildi. Havayolu, benzeri görülmemiş bir yedinci kez (2011, 2012, 2015, 2017, 2019, 2021 ve 2022) ana ödülü kazanan ve aynı zamanda 'Dünyanın En İyi Business Class'ı' seçilen mükemmellik ile eş anlamlı olmaya devam ediyor. Qatar Airways şu anda dünya çapında 150'den fazla varış noktasına uçuyor ve şu anda Skytrax Dünya Havaalanı Ödülleri 2022 tarafından "Dünyanın En İyi Havaalanı" seçilen Doha merkezi Hamad Uluslararası Havaalanı üzerinden bağlantı kuruyor.

Sezonun ilk turist kafilesine çiçekli karşılama

Muğla'nın Dalaman ilçesine İngiltere'den gelen turist kafilesi havalimanında çiçeklerle karşılandı.



YDA Dalaman Havalimanı'na İngiltere'nin Manchester şehrinden gelen 188 kişilik kafile için karşılama töreni düzenlendi. Uçaktan inen yolcular YDA Dalaman Havalimanı CEO'su Yiğit Laçin ve havalimanı çalışanları tarafından kırmızı güllerle karşılandı. Çeşitli ikramlarda bulunulan İngiliz turistler, işlemlerinin ardından konaklayacakları otellere geçti.

YDA Dalaman Havalimanı CEO'su Yiğit Laçin, İngiltere'den Muğla'ya gelen sezonun ilk charter seferinin Dalaman Havalimanı'na yapıldığını söyleyerek, "İngiltere'nin Manchester kentinden 188 yolcuyla gelen ilk uçağı karşıladık. Yaşadığımız deprem felaketinin üzüntüsüyle 2023 sezonuna girerken amacımız daha çok çalışıp turizm sektöründeki tüm paydaş ve iş ortaklarımızla birlikte misafirlerimize en iyi hizmeti sunarak, depremin ülkemizde açtığı yaralarının en hızlı şekilde sarılmasına katkıda bulunmak" diye konuştu.

Laçin, İngiltere'den uçuşların yıl boyu devam edeceğini belirterek, "Turizm sezonu için hazırlıklarımızı tamamladık. Yeni sezonda hedefimiz, 2019 rakamlarını geçerek yılda 5 milyonuncu yolcumuzu karşılamak" dedi.

Turistlerden Sera Jeffries, depremler nedeniyle üzgün olduğunu belirterek, "Türk halkının acısını paylaşıyoruz. Ülkenizde yaşanan deprem felaketi bizim Türkiye'ye gelmemizi durdurmadı. Biz Türk halkını ve Türkiye'yi çok seviyoruz" ifadelerini kullandı.

Türkiye'ye ilk kez 1998 yılında balayı için geldiklerini ve her yıl 3-4 kez tatil için tercih ettiklerini anlatan Jack-July Belsey çifti ise "Türkiye ve Marmaris, bizim ikinci evimiz. Bu Türkiye'ye 62'nci gelişimiz" dedi.

Asrın felaketi olarak nitelendirilen Kahramanmaraş merkezli 11 ilin etkilendiği depremler nedeniyle bu yıl sezonun ilk uçağına su takı ile karşılama yapılmadığı öğrenildi.





NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 11

Rize-Artvin Havalimanı'nı 9 ayda 691 bin 961 yolcu kullandı



SunExpress 2023 yaz sezonuna 26 yeni rota ile hazırlanıyor

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2022 yılında yolcu sayısı bakımından rekora imza atarak 10,7 milyon yolcu taşıdı. Hava yolunun doluluk oranı ise pandemi öncesi seviyeleri aşarak %85 olarak gerçekleşti.



2022 yılında yaklaşık 1,49 milyar Euro'luk gelir ile pandemi öncesi rakamlarını ve karlılıkta hedefini aşan SunExpress, bu yaz için Türkiye ile Avrupa arasında şimdiye kadarki en geniş uçuş ağı ile hizmet sunmayı planlıyor. 2023 yaz sezonunda uçuş ağına toplamda 26 yeni rota ekleyerek yıl sonunda 12 milyonu aşkın yolcu taşımayı hedefliyor.

SunExpress CEO'su Max Kownatzki, "Deprem sonrası yaraların sarılmasına destek olmaya devam ettiğimiz şu günlerde Türkiye'nin hızlıca toparlanma yönündeki sarsılmaz gücüne olan inancımız her zamankinden daha da fazla. Bu toparlanmaya destek olmak adına, Türkiye'nin turizm elçisi olarak Türkiye'yi ve Türkiye turizmini yurt dışında daha da yoğun bir şekilde tanıtmaya odaklandık. Bu odağımızla ekonomi ve istihdama katkıda bulunmayı sürdüreceğiz" Bu anlamda önümüzdeki dönemin turizm açısından çok önemli olduğunu belirten Kownatzki "Yaz dönemi için Türkiye'ye güçlü talep devam ediyor. SunExpress olarak bu talebi karşılamak amacıyla koltuk kapasitemizi %13 arttırırken, 26 yeni rota ile uçuş ağımızı genişlettik" dedi.

Türkiye ile Avrupa arasında şimdiye kadarki en geniş uçuş ağı

SunExpress, 2023 yaz sezonunda eklenen 26 yeni rota ile tarihindeki en geniş uçuş ağına ulaşıyor. Skytrax Dünya Hava Yolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu" ödülünün sahibi olan SunExpress, Türkiye'den 30 ülkede 60 destinasyona ve 185'ten fazla rotaya aktarmasız uçuş sunarak Türkiye'nin lokomotif sektörlerinden turizme değer katmaya devam ediyor. SunExpress, 2023 yaz sezonunda Türk Rivierası için 15 yeni rota sunacak. Antalya, İzmir, Dalaman ve Bodrum-Milas havalimanlarından yapılacak uçuşlarda toplamda 58 noktaya uçuş gerçekleştirecek.

16 Anadolu kentinden Avrupa'nın 18 şehrine direkt tarifeli seferler sunan hava yolu, bu yaz Anadolu – Avrupa uçuş ağına da 11 yeni dış hat rotası ekliyor.

"60 milyon turist hedefine katkıda bulunmaya devam ediyoruz"

Türkiye'yi yılın her döneminde ziyaret edilen bir ülke haline getirmek için çalıştıklarını belirten Kownatzki, "Türkiye'nin bu yıl için 60 milyon olan turist hedefine katkıda bulunmaya devam ediyoruz. Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı iş birliğiyle Türkiye'yi yurt dışında tanıtmaya yönelik çalışmalarımızı sürdürmekle birlikte Türkiye'ye yönelik seyahatin yılın tamamında da teşvik edilmesine katkıda bulunuyoruz" dedi.

2023'te 60 yeni pilot adayını eğitim programına kabul edecek

SunExpress'in Çoklu Ekip Pilot Lisans Programı'na ilişkin bilgileri aktaran Kownatzki, "Sektördeki 30 yılı aşkın tecrübemizle Türk havacılığına katkı sağlamaya devam ediyoruz. Geleceğin Türk pilotlarını yetiştirmek için 2018 yılından bu yana Çoklu Ekip Pilot Lisans Programı'nı yürütüyoruz. Pandemi döneminde 117 pilot programımızı başarıyla tamamladı. Önümüzdeki beş yıl içinde, programdan mezun olduktan sonra SunExpress bünyesinde istihdam edilecek 160 pilot yetiştireceğiz. Başvuru süreci devam eden programımıza bu yıl 60 yeni pilot adayını kabul edeceğiz" dedi.

Yeni istihdam yaratmaya devam ediyor

SunExpress, büyüme planları doğrultusunda önümüzdeki dönemde kokpit, kabin, hat bakım, yer operasyonları ve genel müdürlük pozisyonları için işe alım yapacak. 2023'te 400'ün üzerinde yeni istihdam yaratılması planlanıyor.



Türkiye'nin deniz üzerine dolgu yapılarak inşa edilen 2'nci, dünyanın ise 5'inci havalimanı Rize-Artvin Havalimanı'nı, 9 ayda 4 bin 755 uçuşla 691 bin 961 yolcu kullandı.

Pazar ilçesine bağlı Yeşilköy'de, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 1000 hektarlık alanda yapılan Rize-Artvin Havalimanı'nın temeli, 3 Nisan 2017'de atıldı. Proje, 3 milyon metrekarelik deniz dolgusu, 100 milyon ton taş kullanılarak tamamlandı. 4,4 milyar TL'ye mal olan Rize-Artvin Havalimanı, 32 bin metrekare terminal binası ve diğer destek binaları ile toplam 47 bin 133 metrekare kapalı alandan oluşuyor. 135 bin metrekareden fazla peyzaj alanına sahip havalimanının 49 bin metrekaresi, Karadeniz'in coğrafi özelliklerine uyumlu 1453 ağaçla yeşillendirildi.

DÜNYANIN 5'İNCİSİ

Türkiye'nin 58'inci havalimanı Rize- Artvin Havalimanı, Ordu-Giresun Havalimanı'ndan sonra Türkiye'nin 2'nci; Japonya, Hong Kong ve Güney Kore'nin ardından ise dünyanın 5'inci deniz üzerine inşa edilen havalimanı olma özelliğini taşıyor. Terminal binası içine Çay Müzesi inşa edilen havalimanında, hava trafik kontrol kulesi ince belli çay bardağı, havalimanı girişi de çay yaprağı şeklinde yapıldı. 5 yılda tamamlanan havalimanı, 14 Mayıs 2022'de hizmete açıldı.

Rize-Artvin Havalimanı'nı 9 aylık dönemde 4 bin 755 uçuşla, 691 bin 961 yolcu kullandı. Yaz sezonunun başlaması, çay sezonun yaklaşması ve Ramazan Bayramı ile bu sayının artması bekleniyor.



NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 12

Lufthansa Technik, A350 “Theodor Heuss”u teslim etti



Lufthansa Technik AG, Alman Silahlı Kuvvetlerine yeni bir Airbus A350 hükümet uçağı daha teslim etti

Bundan önce, modern uzun mesafeli jet, Federal Almanya Cumhuriyeti'nin ilk Cumhurbaşkanından sonra törensel olarak "Theodor Heuss" olarak vaftiz edildi. Daha yarın, uçak, Alman Hava Kuvvetleri tarafından resmi olarak siyasi-parlamenter uçuş hizmetine alınmak üzere Lufthansa Technik'in Hamburg üssünden Köln-Wahn havaalanına götürülecek.

10+02 taktik tesciline sahip “Theodor Heuss”, “Kurt Schumacher” (10+03) ve “Konrad Adenauer”den (10+) sonra Lufthansa Technik tarafından Alman Silahlı Kuvvetlerine teslim edilen bu tipteki üçüncü hava aracıdır. 01). Ayrıca, tam bir hükümet kabini kurulu olan ikinci A350'dir. Böylece, 2020'de erken teslim nedeniyle yalnızca geçici bir kabin alan 10+03, bu yılın



başlarında Lufthansa Technik'in Hamburg genel merkezine geri döndü. Orada, Alman Hava Kuvvetleri'nin A350 filosunu 2024'te tamamlamak için şimdi tam hükümet kabinini de alıyor.

10+02, Ekim 2021'de fabrikadan yeni çıkmış Lufthansa Technik'e devredilmişti; burada şirketin Özel Uçak Hizmetleri segmenti, o zamandan beri seyahat eden ileri gelenler için en yüksek işlevsellik, bağlantı, konfor ve mahremiyet standartlarını karşılayan son derece özelleştirilmiş hükümet iç mekanını kurdu. İç kısım, beraberindeki delegasyonlar için bitişik bir kabin alanı ile tamamlanmıştır. Lufthansa Technik, uçakta kalış sürelerini olabildiğince keyifli hale getirmek için yalnızca yeterli koltuk aralığına sahip konforlu koltuklar değil, aynı zamanda uygun sayıda özel tuvaletler ve modern bir mutfak da kurmuştur.

Özel Başkan Yardımcısı Michael von Puttkamer, "Daha geçen Kasım ayında 'Konrad Adenauer'i Alman Silahlı Kuvvetlerine törenle teslim ettik ve şimdi 'Theodor Heuss' ikinci A350'yi dolu bir hükümet kabiniyle değerli müşterimize teslim etmeye şimdiden işaret ediyor" dedi. Lufthansa Technik'te Uçak Hizmetleri. "Alman hükümet filosunun tarihindeki en büyük modernizasyon programı bu nedenle tamamen programa ve bütçeye uygun olarak gerçekleştiriliyor ve bu başarı için son derece yetkin ve yüksek motivasyonlu çalışanlarımıza en içten teşekkürlerimi sunmak istiyorum."



NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 13



Milas-Bodrum Havalimanı, sezonun ilk dış hat uçuşunu karşıladı

Milas-Bodrum Havalimanı, EasyJet'in Bristol'den gerçekleştirdiği sezonun ilk uçuşunu törenle karşıladı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı, EasyJet'in Bristol'den gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı. EasyJet Havayolları'nın A-320 tipi uçağıyla 166 yolcu Bristol'den Bodrum'a geldi. İngiliz yolcular terminalde çiçeklerle karşılandı. EasyJet, 4 Kasım 2023 tarihine kadar salı, perşembe ve pazar olmak üzere haftada üç gün Bodrum-Bristol arasında uçuş düzenleyecek.

İngiliz havayolu EasyJet, 26 Mart ile 11 Kasım tarihleri arasında Bristol, Gatwick, Luton, Edinburg ve Liverpool olmak üzere İngiltere'nin beş kentinden Bodrum'a karşılıklı toplam 694 uçuş gerçekleştirmeyi planlıyor.

TAV Milas-Bodrum Genel Müdürü İclal Kayaoğlu, "Bristol'den gelen sezonun ilk dış hat uçuşunu karşılamaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. Sezon boyunca paydaşlarımızla işbirliği içinde çalışarak yolcularımıza güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmayı hedefliyoruz. 2022 yılında pandemi öncesi rakamlara yaklaşan uçuş ve yolcu sayımızın bu yıl artarak devam etmesini ve dünyanın her yerinden misafirlerimizi ağırlamayı dört gözle bekliyoruz" dedi.

Milas- Bodrum Havalimanı 2022 yılında 3 milyon 904 bin yolcu ağırladı.









NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 14

Emirates, yeni pilot eğitim merkezine 135 milyon ABD doları yatırım yaptı



Emirates, gelecekteki Airbus A350 ve Boeing 777X uçakları için 6 Tam Uçuş Simülatör Bölmesi (FFS) barındıracak gelişmiş bir eğitim tesisi inşa etmeye hazırlanıyor. Yaklaşık 6,000 metrekarelik yeni tesisin Mart 2024'te açılması planlanıyor.

Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Başkanı Şeyh Ahmed bin Said El Maktum yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Yeni bir pilot eğitim merkezi inşa etmek için yapılan bu 135 milyon ABD Doları tutarındaki yatırım, Emirates'in 2024'ten itibaren yeni uçak filosunun teslimatından önce pilot eğitimine başlamaya hazır olmasını sağlayacaktır. Bina, enerji tüketimini azaltmak için güneş enerjisi kullanırken pilotlara en iyi eğitimi sağlamak için en son teknoloji simülatörlerle donatılacak."

Yeni bina, Dubai'deki mevcut Emirates Eğitim Tesislerinin bitişiğinde yer alacak ve böylece diğer tüm pilot eğitim merkezlerine büyük bir entegrasyon ve yakınlık sağlayacak.

Pilot kursiyerleri ayrıca, pilot eğitim modülünün bir parçası olarak özel üretim cihazlar kullanarak kokpit ortamını kurup yapılandırabilme ve eğitim oturumlarına başlamadan önce verileri Tam Uçuş Simülatörüne (FFS) yükleme olanağından da yararlanacak.

Bu yenilikçi, türünün ilk örneği konsept, kursiyerin simülatör içindeki hazırlık süresini kısaltmak, konsantrasyonunu korumasına ve eğitim süresinden tam olarak yararlanmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Emirates'in Dubai'deki mevcut eğitim kolejlerine yeni binanın eklenmesiyle, havayolu pilot eğitim kapasitesini yılda %54 artırma potansiyeline sahip olacak.

Havayolunun eğitim binaları genelinde, Emirates pilotları, yılda 130.000 eğitim saatinden fazla kapasite sunan 17 tam uçuş simülatörü bölmesi ile uçuş becerilerini geliştirmek için daha fazla esnekliğe ve olanaklara sahip olacak.

Emirates'in ilk Airbus A350 uçağının planlanan teslimatına paralel olarak, havayolunun en yeni eğitim okulu, Haziran 2024'e kadar ilk A350 pilot grubunu eğitmeye başlayacak.

Uçuş ekibi için modern eğitim tesislerine ek olarak, havayolu, iş gücü ve diğer havacılık profesyonelleri için dünya standartlarında bir dizi eğitim ve gelişim programı sunmaktadır.

Dubai'de bunlar arasında Emirates Uçuş Eğitim Akademisi, Emirates Havacılık Üniversitesi, Emirates Kabin Ekibi Eğitim Merkezi ve çalışanlarının farklı ihtiyaçları için özel olarak oluşturulmuş çok sayıda program yer alıyor.

İstanbul Havalimanı yine Avrupa'nın zirvesinde

Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'nın (EUROCONTROL) 15-21 Mart dönemine ilişkin hava trafik istatistiklerine göre, İstanbul Havalimanı günlük ortalama 1274 uçuş ile Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) EUROCONTROL Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporu yayımladı.

Rapora göre yer 15 - 21 Mart 2023 dönemi hava trafik istatistiklerine göre Türkiye günlük ortalama 2 bin 368 uçuş ile Avrupa'da en yoğun trafik hacmine sahip ülkeler arasında 6'ncı sırada yer aldı. Buna göre Türkiye 2019 yılı performansının yüzde 6 oranında üstüne çıktı. Belirtilen dönemde en fazla uçuş gerçekleştiren havayolu şirketleri arasında Türk Hava Yolları ise günlük ortalama 1313 uçuş ile 2'nci sırada yer alırken 2 bin 181 uçuş ile Ryanair ilk sırada yer aldı.

LONDRA VE PARİSİ GERİDE BIRAKTI EUROCONTROL



Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporuna göre İstanbul Havalimanı günlük ortalama 1274 uçuş ile Avrupa'daki en yoğun havalimanı oldu.İstanbul Havalimanı'nı İkinci 1204 uçuş ile Londra Heathrow, 1153 uçuşla Paris Charles de Gaulle Havalimanı takip etti.

Almanya'dan SunExpress öncülüğünde 450 ton yardım malzemesi getirildi

Almanya ile Türkiye arasında SunExpress öncülüğünde kurulan hava köprüsü kapsamında bugüne kadar 450 ton yardım malzemesi deprem bölgesine ulaştırıldı. 'Birlikte Destek Oluyoruz' inisiyatifiyle bölgeye toplam 1000 ton yardım malzemesi taşınması öngörülüyor





Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress öncülüğünde DPD, FIEGE, time:matters, CB Customs Broker GmbH ve Lufthansa Cargo iş birliğiyle yürütülen 'Birlikte Destek Oluyoruz' inisiyatifi kapsamında Almanya'daki bağışçılardan toplanan 450 tondan fazla yardım malzemesi deprem bölgesine taşındı.

DPD mağazalarına teslim edilen 3 binden fazla koli, 8 kargo uçuşuyla Türkiye'ye getirildi. 'Birlikte Destek Oluyoruz' inisiyatifi kapsamında kurulan hava köprüsüyle gelecek birkaç hafta boyunca bölgeye ihtiyaçlar doğrultusunda toplam 1000 ton yardım malzemesi ulaştırılması planlanıyor.

'Birlikte Destek Oluyoruz' inisiyatifi kapsamında deprem bölgesine yapılan bireysel bağışlar Almanya'daki 7.700 DPD mağazasına teslim edilebiliyor. Bağışların lojistik koordinasyonu, FIEGE Grubu'nun lojistik merkezleri ve time:matters aracılığıyla sağlanıyor. Bağışlar, SunExpress ve Lufthansa Cargo ile haftada birkaç kez düzenlenen özel seferler ile Frankfurt'tan Antalya'ya getiriliyor ve AFAD aracılığıyla ihtiyaç sahiplerine ulaştırılıyor. Bu kapsamda, Almanya'dan bireysel olarak yapılan bağışlar Türkiye'ye düzenli ve hızlı bir şekilde ulaştırılıyor.

Yaklaşık 18 bin kişinin bölgeden tahliyesini sağladı

SunExpress, arama-kurtarma ve sağlık ekiplerini deprem bölgesine ulaştırmak ve vatandaşların tahliyesi amacıyla bugüne kadar toplam 424 özel uçuş gerçekleştirdi. Düzenlediği özel uçuşlarda yaklaşık 7.500 arama-kurtarma ve sağlık ekibini bölgeye taşıyan SunExpress, bu uçuşların dönüş seferlerinde de depremden etkilenen yaklaşık 18 bin kişinin bölgeden tahliyesini sağladı. Hava yolu, AFAD başta olmak üzere tüm resmi yetkili kuruluşlar aracılığıyla gelen 223 ton yardım malzemesini ücretsiz kargo hizmeti vererek deprem bölgesine ulaştırdı.



Türkiye 20.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 427 15 NİSAN 2023

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

NİSAN GAZETE_Layout 1 28.03.2023 11:37 Page 15

Ayjet 109.Dönem & 110.Dönem Mezuniyet Törenleri

AYJET Uçuş Okulu, 109'uncu ve 110'uncu dönemlerinin mezuniyet törenini 11 Mart 2023 Cumartesi günü mezun pilotlar ve aileleriyle birlikte Hezarfen Havaalanında gerçekleştirdi.



AYJET Uçuş Okulu, 109'uncu ve 110'uncu dönemlerinin mezuniyet törenini 11 Mart 2023 Cumartesi günü mezun pilotlar ve aileleriyle birlikte Hezarfen Havaalanında gerçekleştirdi.
Hava yollarında pilot olmak hedefiyle AYJET Uçuş Okulunda uçuş eğitimine başlayan 18 genç pilot adayı, yoğun ve yorucu bir eğitimi başarıyla tamamlamanın haklı gururunu yaşadılar.
Törende, AYJET Okul Müdürü Naci UÇAR, 109.dönem birincisi Aslı Nur TEVRÜZ ve 110.dönem birincisi Göktuğ ERGÜN konuşma yaptı.
Bugüne kadar AYJET Uçuş Okulu'nun yetiştirdiği 1699 mezun pilotun 1423'ü kokpitteki yerlerini almış ve havayollarında uçmaya başladı.
Sayısal başarıdan daha anlamlı olanı Ayjet mezunu pilotların, uçtukları havayollarında göstermiş oldukları performans ile takdir ve beğeni toplamalarıdır.
Ayjet ailesi yeni mezun ettiği pilotlarla büyümeye ve hızla büyüyen Türk Sivil Havacılığına yetiştirdiği pilotlarıyla katkı sağlamaya devam ediyor.
Mezun pilotlara diplomalarının verilmesi, brövelerinin takılması, 109.dönem birincisi Aslı Nur TEVRÜZ ve 110.dönem birincisi Göktuğ ERGÜN'e armağanlarının takdim edilmesi ve fotoğraf çekimi sonrası, Hezarfen Havaalanında verilen ikram ile tören tamamlandı.
Genç mezun pilotlara pilotluk kariyerlerinde başarılar ve emniyetli uçuşlar dileriz.







Türkiye 20.YIL Haberci

15 NİSAN 2023

turkiyehaberci.com



İstanbul Havalimanı'na üst üste 3. kez "Yılın Havalimanı" ödülü

İstanbul Havalimanı, dünya havacılık sektörünün önde gelen yayınları arasında gösterilen 'Air Transport Awards' ödüllerinde, 2021 ve 2022'nin ardından bu yıl da 'Yılın Havalimanı' seçildi. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın CEO'su Kadri Samsunlu, havacılık sektöründe karşılaşılan tüm zorluklara rağmen çok başarılı bir yıl geçirdiklerini belirterek, "Üç yıl üst üste Avrupa'nın en yoğun küresel aktarma merkezi olmaya devam ederken, havalimanımız geçen yıl 64,5 milyon yolcuya hizmet vererek Avrupa'nın operasyonel olarak en dirençli havalimanlarından biri de oldu" ifadelerini kullandı.



Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan İstanbul Havalimanı, havacılık sektörünün 14 farklı kategorisini değerlendirip, ödüllendiren 'Air Transport Awards' ödüllerinde üst üste üçüncü kez 'Yılın Havalimanı' seçildi.

İGA'dan yapılan açıklamada, havacılık otoritelerinden görüş alınarak gerçekleştirilen oylamaya 4 binden fazla okuyucu ve havacılık sektörünün önde gelen yöneticilerinin katıldığı, ödüllerin ise oylama sonucu belirlendiği kaydedildi. Yarışmanın geçmiş yıllarda kazananları arasında Singapur Changi, Dubai, Lizbon ve Doha havalimanlarının yer aldığı aktarılırken, İstanbul Havalimanı'nın ise ödül tarihinde üst üste üçüncü kez en iyi havalimanı ödülüne ulaşan ilk havalimanı olarak bir tarihe imza attığı belirtildi.

"HAVACILIK SEKTÖRÜNDE ÇOK BAŞARILI BİR YILI ARKAMIZDA BIRAKTIK"

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu da ödülle ilgili değerlendirmede bulundu. Samsunlu, "İGA İstanbul Havalimanı olarak havacılık sektöründe karşılaştığımız tüm zorluklara rağmen çok başarılı bir yıl geçirmeyi başardık. Üç yıl üst üste Avrupa'nın en yoğun küresel aktarma merkezi olmaya devam ederken, havalimanımız geçen yıl 64,5 milyon yolcuya hizmet vererek Avrupa'nın operasyonel olarak en dirençli havalimanlarından biri de oldu.

Türkiye'de yaşanan yürek burkan deprem felaketi nedeniyle ödül törenine bizzat katılamadık ama Air Transport Awards tarafından 'Yılın Havalimanı' ödülünü almak, ülkemizin ve İGA İstanbul Havalimanı'nın deprem gibi büyük bir felaketin ardından da ne kadar dirençli olduğunu gösteriyor. Önceliğimiz, yolcularımıza tüm segmentasyonlar kapsamında sorunsuz ve keyifli bir seyahat deneyimi sunmak. Taahhüdümüz ise havalimanımızın çalışanlarına, paydaşlarına ve yolcularına ne kadar iyi hizmet verdiğinin bir yansıması olarak operasyonel mükemmelliğimizi sürdürmek...

Bunu çabaları ve çalışmalarıyla mümkün kılan herkese çok teşekkür ediyorum" dedi.

SEKTÖRÜN GELİŞİMİNE KATKI SAĞLAYAN KİŞİ, KURUM VE ŞİRKETLER ÖDÜLLENDİRİLİYOR

Öte yandan Air Transport Awards Ödülleri, Hermes - Air Transport Organizasyonu ve ATN (Air Transport News) ortaklığında düzenlenirken, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI), Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO), Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) gibi havacılık sektörünün önde gelen kuruluşları da seçici kurulda görev yapıyor. Air Transport News için dünyada havalimanları konusunda uzman olan, seyahat konusunda görüşlerine başvurulan, yolculuk ve konaklama gibi konularda görüş bildirenler tarafından her yıl oylama gerçekleştiriliyor.

