MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 1

airBaltic, İstanbul Havalimanı'dan uçuşlara başladı



Sayfa 3

“En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı” ödülü bu yıl da İGA ’nın



Sayfa 11

Türkiye 20.YIL Haberci

15 MAYIS 2023 SAYI: 428 YIL: 20

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan TEKNOFEST’te katıldı



Sayfa 16

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Esenboğa Havalimanı ihalesi kira bedelinin yüzde 25'i ödendi



Sayfa 7

Bakan Özer'den TEKNOFEST'te Demirören lisesi öğrencilerine ziyaret



Sayfa 8

MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan TEKNOFEST'te katıldı



Dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST gerçekleştirilen görkemli açılış seremonisinin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ve Libya Başbakanı Abdulhamid Dibeybe'yi ağırladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'in direksiyonunun başına geçtiği Anadolu kırmızısı rengindeki Togg ile Atatürk Havalimanı apronundan TEKNOFEST'in düzenlendiği alana giriş yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan konuşmasında TEKNOFEST'in bu yıl bir başka güzel olduğunu, ülkenin 81 ilindeki genç yüreklere selamlarını gönderdiğini söylerken katılımlarından dolayı Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'e, eşi Mihriban Aliyeva'ya ve Libya Başbakanı Abdulhamid Dibeybe'ye teşekkür etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan: Teknoloji bayramımızı önce İstanbul'da, ardından da Ankara'da yapıyoruz…

Cumhurbaşkanı Erdoğan, teknolojiye, savunma sanayine ve bilime meraklı gençlerle bir araya geldiklerini belirterek, şöyle devam etti: "Bu yılki teknoloji bayramımızı önce İstanbul'da, ardından da inşallah Ankara'da yaşıyoruz. Milli teknoloji hamlemizin somut örneklerinin sergilendiği TEKNOFEST'in ülkemize, milletimize ve siz gençlerimize hayırlı olmasını diliyorum.

Kahramanmaraş'ta Haydar Aliyev İlkokulu Temel Atma Töreni'ne canlı bağlantı gerçekleştirildi.

TEKNOFEST 2023'ün sahnesinde yanında bulunan Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'in 6 Şubat depremlerinin ardından ilk günden itibaren Türkiye'yi hiç yalnız bırakmadığını, tüm destekleriyle yanımızda olduğunu ve Aliyev'in Kahramanmaraş'a 1000 kalıcı konut sözü verdiğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı Aliyev ile birlikte 24 derslikli Haydar Aliyev İlkokulu Temel Atma Töreni'ne TEKNOFEST sahnesinden canlı bağlantıyla katıldı. Tarım ve Orman Bakanı Vahit Kirişci ile yapılan bağlantının ardından butona basılarak okulun temeli atıldı.

Temel atma törenin ardından Erdoğan, İlham Aliyev'e Haydar Aliyev'in yüzüncü yıl doğumunun anı pulunu hediye etti.

Türkiye'nin İlk Uzay Yolcuları TEKNOFEST'te…

Milli Uzay Programı kapsamında Cumhuriyetimizin 100. Yılında uzaya gönderilecek Türk vatandaşı TEKNOFEST'te Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından açıklandı.

Türkiye'nin insanlı ilk uzay yolculuğu için binlerce kişi arasından seçilen bir asil, bir yedek olmak üzere belirlenen iki aday TEKNOFEST sahnesine çıktı.

ABD'de Axiom Space ve SpaceX tarafından uzay istasyonu ve altyapıları, haberleşme sistemleri, yaşam destek sistemleri, acil durumlar, deney altyapıları, fırlatma aracı ve mürettebat aracı sistemleri, dünyaya dönüş prosedürleri gibi birçok konuda eğitim alacak adayların uzay yolculuğu 2023 yılının son çeyreğinde gerçekleştirilecek.

Cumhurbaşkanı Erdoğan; "Bugün bu hayalleri gerçeğe dönüştürme yolunda önemli bir adım daha atıyoruz. Mayıs ayında başlattığımız süreçte bir asil, bir yedek olmak üzere 2 uzay yolcumuzu belirledik. Öncelikle uzay yolcusu olmak üzere başvuruda bulunan binlerce vatandaşımıza teşekkür ediyoruz. Binlerce talipli arasından uzay yolcusu olma hakkını kazanan arkadaşlarımızı da tebrik ediyoruz. Türkiye'nin insanlı ilk uzay görevine çıkacak arkadaşımız Uluslararası Uzay İstasyonu'nda 14 gün kalacak. Uzay yolcumuz bu görevde ülkemizin kıymetli üniversite ve araştırma kurumlarının hazırladığı 13 farklı deney gerçekleştirecek. Yedek adayımız da bir yörünge altı uçuşu gerçekleştirerek eğitimini pekiştirecek. Uzay yolcumuzun uzayla buluşma zamanı 2023 yılının son çeyreği olarak planlanıyor." şeklinde konuştu.

Erdoğan, Uluslararası Uzay İstasyonu'na gidecek Alper Gezeravcı ve yedek olarak seçilen Tuva Cihangir Atasever'e Türkiye'nin gücünün ve kararlılığının sembolü olacak bayrağı, uzaya götürmeleri ve gururla taşımaları için uzay yolcularına teslim etti.

Program da ayrıca Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı Aliyev, Libya Başbakanı Dibeybe, Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan ve Aliyev'in eşi Mihriban Aliyeva, TEKNOFEST kapsamında düzenlenen yarışmalarda dereceye giren gençlerle sahnede TEKNOFEST pozu verdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanı Aliyev, Libya Başbakanı Dibeybe TEKNOFEST sahnesinden ayrılmadan önce Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı Bayraktar Kızılelma İstanbul semalarına yükselerek, TEKNOFEST'te dereceye giren gençleri kutlamak için Atatürk Havalimanı üzerinden geçiş yaptı. Programın sonunda Selçuk Bayraktar tarafından Erdoğan, Aliyev ve Dibeybe'ye hediye takdim edilerek, hatıra fotoğrafı çektirildi.









MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 3

airBaltic, İstanbul Havalimanı'dan uçuşlara başladı



Letonya merkezli hava yolu şirketi airBaltic, İGA İstanbul Havalimanı ile Riga Uluslararası Havalimanı arası karşılıklı direkt uçuşlarına 2 Nisan Pazar günü başladı.

Uçuşların, İstanbul-Riga arası haftada dört sefer olmak üzere Airbus A220-300 tipi uçaklarla gerçekleştirileceği vurgulandı. airBaltic tarafından gerçekleştirilen ilk uçuşa istinaden İGA İstanbul Havalimanı'nda etkinlik düzenlendi.
İlk uçuş etkinliğine airBaltic Satış Müdürü Jevgenij Kozyrev şirketi temsilen katıldı.

İGA İstanbul Havalimanı ile Riga Uluslararası Havalimanı arası direkt uçuşların ortalama üç saat sürmesi bekleniyor.
Merkez ofisi Riga Uluslararası Havalimanı'nda bulunan airBaltic; Riga, Tallinn, Vilnius ve Tampere'den 70'ten fazla noktaya uçuş gerçekleştirerek hava yolunun Avrupa, İskandinavya, Bağımsız Devletler Topluluğu ve Orta Doğu'daki rota ağında yer alan çok çeşitli noktalara bağlantılar sunuyor.
airBaltic Başkanı ve CEO'su Martin Gauss, "Bu yıl yaz sezonumuzu resmi olarak açmaktan ve güzel İstanbul'u Letonya'nın Riga kentindeki ana üssümüze bağlayan direkt uçuşları başlatmaktan mutluluk duyuyoruz.
Yeni bağlantının,
Türkiye'deki yerel gezginlerin Baltık'taki evimizi ziyaret etmelerine ve Riga'nın sunduğu zengin tarihi, canlı sanatı ve çok yönlü deneyimleri keşfetmelerine olanak sağlayacağını umuyoruz" ifadelerini kullandı.









MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 4

Aşırı hızla mücadelede Türk Yıldızları'ndan anlamlı çağrı

Futbol Dünyasının Efsane isimleri Steven Gerrard, Cafu ve Ronaldinho açılıştan birkaç gün önce sergiyi ziyaret etti.



Türkiye'de 2015-2021 yılları arasında trafik kazaları sonucunda 44 bin 633 kişinin hayatını kaybettiği bilinirken, aşırı hızın risklerine farkındalık yaratmak amacıyla önemli bir kampanyaya imza atıldı. Türk Yıldızları'nın da destek verdiği kamu spotu, TV ve dijital kanallarda yayımlanacak.

Trafik kazalarında başlıca ölüm nedeninin aşırı hız olduğu bilinirken, Emniyet Genel Müdürlüğü verileri 2015-2021 yılları arasında trafik kazaları sonucunda 44 bin 633 kişinin yaşamını yitirdiğini, yaklaşık 2 milyon kişinin yaralandığını gösterdi. Aşırı hızla mücadele kapsamında karayolu güvenliğine dikkat çekmek isteyen Trafikte Haklarım Derneği, Türkiye'nin 30 yılı aşkın süre ile gökyüzündeki milli takımı olan Türk Hava Kuvvetleri'nin Akrobasi Timi 'Türk Yıldızları' ekibinin katılımıyla anlamlı bir farkındalık kampanyasına ve kamu spotuna imza attı. Kampanyaya İçişleri Bakanlığı ve Milli Savunma Bakanlığı da destek verdi.

"HIZ LİMİTİNİ AŞMA, HAYATTAN HIZLA UÇMA"

Kampanya kapsamında hazırlanan kamu spotunda, saatte 1.235,5 kilometre/saat hıza çıkarak ses hızını dahi aşan NF-5 2000A/B uçaklarıyla dünya çapında gösteri uçuşlarına imza atan Türk Yıldızları pilotları, karayolunda yasal hız sınırlarına uymanın önemine dikkat çekti.

'Hız limitini aşma, hayattan hızla uçma' sloganıyla hazırladıkları kampanyada Türk Yıldızları'nın desteğinin oldukça sembolik ve güçlü olduğunu belirten Trafikte Haklarım Derneği Kurucu Başkanı Yasemin Usta, "Son 6 yılda trafik kazalarında ölen insan sayısı Beşiktaş Stadyumunun kapasitesinden fazladır. Kazalar sonucu engelli kalan, sevdiğini kaybetmenin acısını yaşayan kişi sayısını ise bilmiyoruz. Binlerce trafik mağdurundan biri de ne yazık ki benim. 2012 yılında aşırı hızla hatalı sollama yapan, ehliyetsiz bir sürücü yüzünden kuzenim Gökhan Demir'i (18) kaybettim. Trafik kazalarındaki ölümlerin ve ciddi yaralanmaların 1 numaralı nedeni 'aşırı ve yol yapısına uygun olmayan hız' konusunda farkındalık oluşturmak için TV ve dijital kanallarda yayımlanacak bir kamu spotuna imza attık" dedi.

ORTALAMA HIZI YÜZDE 5 DÜŞÜRMEK, ÖLÜMLÜ KAZALARI YÜZDE 30 AZALTIYOR

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı'nın internet sitesinde yer alan verilere göre trafikte ortalama hızın yüzde 5 düşürülmesi, ölümlü kazaları yüzde 30 azaltırken; hızdaki her 1 kilometre/saatlik artışın ise yaralanmaya yol açan kazalarda yüzde 3, ölümlü kazalarda yüzde 4-5 oranında bir artışla sonuçlanıyor.

Aşırı hızın trafikte hem kaza riskine hem de kaza sonuçlarına etki eden önemli bir faktör olduğunun altını çizen Yasemin Usta, "Sürücü ve yolcular için 90 kilometre hızla kaza yapmak, bir binanın onuncu katından düşmeye denk. Aşırı hız, yalnızca sürücünün ve diğer sürücülerin değil, kaza risklerine karşı daha savunmasız olan yayaların ve bisikletlilerin hayatını da tehlikeye atıyor. 80 kilometre/saat hızla giden bir aracın çarpması sonucu bir yayanın hayatta kalma ihtimali neredeyse yok. Sosyal medyanın da etkisiyle aşırı hız yapmak ve bunun videosunu paylaşmak ne yazık ki övünülecek bir eyleme dönüştü" diye konuştu.

"KURALLARA UYMAK YAŞAMSAL ZORUNLULUK"

Ses hızını aşabilen uçaklarla gösteri uçuşu yapan Türk Yıldızları pilotlarından Binbaşı Kürşat Kömür, "Havacılık bir yaşam tarzıdır. Havacılık; kuralların kanla yazıldığını ve hem havada hem de karada kurallara uymanın yaşamsal zorunluk olduğunu öğretir. Uçağa bindiğinizde 10 farklı yerden koltuğa bağlanırsınız. Bunları bağlamadan uçamazsınız. Arabama bindiğim zaman arabayı çalıştırmadan emniyet kemerimi takarım. Hız limitleri, kurallar neyse ona her zaman uyarım" ifadelerini kullandı.

Trafik kazalarını ve bu kazalardaki can kayıplarının çoğunu sadece kurallara ve yasal hız limitlerine uyarak önleyebileceğimizi söyleyen Yasemin Usta, sözlerini şu ifadelerle noktaladı:

"Binlerce kişinin hayatını kaybetmesine yol açan aşırı hızın risklerinin göz ardı edilmemesi, farkındalık için tüm paydaşların ortak çalışması ve kamuoyunun da bu çalışmalara destek vermesi gerekiyor. Farkındalığı artırmaya katkıda bulunmak isteyen vatandaşlarımızı #HayattanHızlaUçma etiketiyle kamu spotunu paylaşmaya, aşırı hız yapanları uyarmaya ve kampanyayı desteklemeye davet ediyoruz."





MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 5

TEKNOFEST'in resmi açılışı yapıldı

Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca düzenlenen TEKNOFEST'in Atatürk Havalimanı'nda yapılan açılış törenine TEKNOFEST Yönetim Kurulu ve T3 Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, Savunma Sanayi Başkanı Prof.Dr İsmail Demir, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ve çok sayıda kişi katıldı.









Açılışta konuşan Selçuk Bayraktar "2018'de yola çıkarken TEKNOFEST'te düzenlediğimiz yarışmaya 20 bin genç kardeşimiz başvurmuştu. Bu kısa sürede TEKNOFEST 2023'te başvuran genç kardeşlerimizin sayısı 1 milyonu aştı. Değerli genç kardeşlerim bugün 6. Yılında olan TEKNOFEST, adeta kıvılcım gibi başladı, çığ gibi büyüyor. Geçtiğimiz yıl sınırlarımızı aştık ve kardeş ülkemiz can Azerbaycan'da TEKNOFEST düzenledik. 2053'de, 2071'de çok daha büyük TEKNOFEST'leri inşallah sizler gibi milyonlarca kardeşlerimizle düzenleyeceğiz. SİHA'larımızı geliştirirken de, milli teknoloji hamlesi yolculuğumuzu büyütmek için kurduğumuz T3 vakfımızda çalışırken de maalesef takoz koymak isteyenlerle karşılaştık, halende karşılaşmaya devam ediyoruz. Dünya yaptığımız işleri takdir ederken, içerden köstek olmaya çalışan, takoz koymaya niyetlenenler var.

Sizler de şahit oldunuz, ne dediler, 'Dokunacaklarmış' dokunacağız dedikleri tüm milli platformlarımıza sadece sizler, aziz milletimin evlatları ve mazlumun 7 iklim, 4 bucaktaki dostları ancak dokunabilir. Bu meydan Türkiye'nin istikbalini yabancı şirketlerde değil, milli teknoloji hamlesinin öncüsü Türk gençlerinde görenlerin meydanıdır. Biz buradan hiçbir yere bir adım dahi öteye gidecek değiliz. Biz bu topraklarda misafir değil ev sahibiyiz. Bu toprakların kapılarını bize kapatmaya niyetlenen varsa hatırlatalım; ev sahibinin üstüne kapıyı kapattığını zanneden kendisi dışarıda kalır. Biz buradayız, burada olacağız, ay-yıldızlı bayrağın altında mücadelemizi sürdüreceğiz. Şairin dediği gibi, 'Ey şimdi süzgün, rüzgarlarda dalgalı, barışın güvercini, savaşın kartalı, yüksek yerlerde açan çiçeğim, senin altında doğdum, senin altında öleceğim' diye konuştu.

"TÜRKİYE BİR MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİ İÇİN"

Savunma Sanayi Başkanı İsmail Demir ise "TEKNOFEST ayakları yere basmayan festival dedik. İlk başta belki biraz savunma sanayi odaklı başladı ama teknoloji önemli. Havacılık, uzay ve teknoloji dedik. Türkiye bir milli teknoloji hamlesi içinde.

Bugün burada da memnuniyetle görüyoruz ki sadece havacılık uzay ve savunma değil teknolojinin çeşitli alanlarında çok sayıda gencimiz çok sayıda kurum ve kuruluşumuz büyük bir gayret içinde" dedi.

MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 6

Emirates, uçuş eğitim akademisi filosunu genişletiyor



Emirates Uçuş Eğitim Akademisi (EFTA), geleceğin pilotlarını eğitmek ve sektördeki açığı kapatmaya yardımcı olmak için son teknoloji harikası uçaklar sunmaya devam ediyor. Akademi, Avusturya merkezli genel havacılıkta lider uçak üreticisi Diamond Aircraft Industries'-den üç adet çift motorlu DA42-VI ve uyumlu uçuş simülatörü siparişi ile mevcut filosunu güçlendiriyor. Toplam anlaşma, 4 milyon avro değerinde.

AUSTRO jet yakıtıyla çalışan DA42-VI uçağının, EFTA'da çok motorlu piston (MEP) eğitimini başlatan amiral gemisi olması planlanıyor.

EFTA Başkan Yardımcısı Kaptan Abdulla Al Hammadi şunları söyledi: "Diamond Aircraft'tan oluşan yeni filomuz, eğitim programımız için daha büyük stratejik amacımızın bir parçasını oluşturuyor. Öğrencilerin tek motordan hafif jet uçağına geçerken daha fazla uçuş deneyimi kazanmalarına köprü oluşturan bir MEP programı tasarlamamıza yardımcı oluyor. Öğrencilerimiz lisanslarını almadan önce üç farklı uçak tipinde deneyim kazanarak büyük fayda sağlayacaklar. Yeni filo, aynı zamanda yeni GCAA yönergelerine uyum konusunda daha fazlasını yapmamıza yardımcı oluyor. DA42-VI; güvenilir, çevre dostu ve MEP eğitimi için pratik bir platform olarak ön plana çıkıyor. Doğru seçimi yaptığımızdan eminiz."

Diamond Aircraft Austria CEO'su Liqun (Frank) Zhang ise şunları söyledi: "DA42-VI'mızın Emirates'in uçuş eğitimi için tercih edilmesinden heyecan duyuyoruz. Bu gelişme bir kez daha uçağın çok motorlu piston eğitim uçakları arasındaki sektör lideri konumunu sağlamlaştırıyor. Emirates ile, ünlü eğitim operatörlerinden oluşan uzun listemize bir başka önde gelen uçuş akademisini ekliyoruz ve kendilerini bugün piyasada bulunan en gelişmiş ve çevre dostu uçaklarla desteklemek için memnuniyet duyuyoruz."

Benzersiz performans ve kullanım kombinasyonu ile jet yakıtlı DA42-VI, tek motordan çift motora geçişi çok daha kolay hale getirmek için tasarlandı. Uçak, geleneksel AVGAS destekli çift motorlara kıyasla %50'ye varan yakıt tasarrufu sağlamakla beraber panoramik kanopisi, tüm uçuş manevraları sırasında mükemmel görüş sağlıyor.

Tanıtılmasından bu yana, 1.100'den fazla DA42 uçağı teslim edildi ve diğer tüm sertifikalı çift motorlu piston uçakların toplamını geride bıraktı. Tamamı kompozit DA42-VI; verimli, sessiz, temiz ve güvenilir 168hp jet yakıtlı AUSTRO motorlar AE300, 3 eksenli Otomatik Uçuş Kontrol Sistemi ve isteğe bağlı elektrikle çalışan klimalı Garmin G1000 NXi ile donatılmıştır. Uçak teslimatının yakında başlaması beklenirken üç uçağın da 2023'ün ilk yarısında EFTA tarafından teslim alınması planlanıyor. 2020'den bu yana 100'den fazla öğrenci EFTA'dan başarıyla mezun olurken, Emirates ve endüstri için güçlü bir pilot istihdam kaynağı oluşturuldu.



MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 7

Esenboğa Havalimanı ihalesi kira bedelinin yüzde 25'i ödendi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Esenboğa Havalimanı'nın kamu-özel işbirliği kapasite artırma ihalesi kira bedelinin yüzde 25'i olan 140 milyon euronun peşin olarak 27 Nisan'da ödendiğini duyurdu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Esenboğa Havalimanı kapasite arttırma ihalesiyle ilgili açıklama yaptı. Karaismailoğlu, Esenboğa Havalimanı'nın kapasite artırımına yönelik ilave yatırımların yapımı ile iç-dış hatlar, genel havacılık, CIP terminalleri ve mütemmimlerinin işletme haklarının kiralanmak suretiyle verilmesine ilişkin ihalenin 20 Aralık 2022'de yapıldığını anımsatarak, ihalede en yüksek teklifi KDV dahil 560 milyon 500 bin euro ile TAV Havalimanları Holding AŞ'nin verdiğini kaydetti.

İHALEDE YOLCU GARANTİSİ BULUNMUYOR

İhaleyi kazanan TAV'ın ilk etapta 210 milyon 303 bin 538 euro, ikinci etapta 87 milyon 242 bin 540 euro olmak üzere toplam 298 milyon euro yatırım taahhüdünde de bulunduğuna da dikkati çeken Karaismailoğlu, ihalede yolcu garantisinin bulunmadığını belirtti. TAV ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında 1 Şubat'ta kira sözleşmesinin imzalandığını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "21 Şubat'ta da yer teslimi yapılan projenin 36 aylık yatırım dönemi başladı. Kira sözleşmesinin imzalandığı tarihi müteakip en geç 90 gün içerisinde yatırılması gereken kira bedelinin yüzde 25'i olan KDV dahil 140 milyon euro ödemesi 27 Nisan'da peşin olarak gerçekleşti" dedi.

Esenboğa Havalimanı ihalesinin ekonomiye olan güveni gösterdiğine işaret eden Karaismailoğlu, "Havacılık sektörüne yaptığımız yatırımlar bu güveni daha da pekiştiriyor. Hızla gelişen havacılık sektöründe dünyada daha fazla söz hakkımız olacak. Yatırımlarımız, geleceğimizin nişanesi olacak. 6 Şubat'ta dünyanın en büyük afetlerinden birini yaşadık. Bu zorlu süreçte de yatırımlarımız, projelerimiz devam etti. Hayal edilemeyen projeleri bir bir bitirip, halkımızın hizmetine sunduk, sunmaya da devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.





Corendon Airlines İngiltere Pazarında Büyümesini Sürdürüyor

Corendon Airlines 2022 yazında İngiltere uçuşlarında yakaladığı başarıyı ilerleyen sezonlarda da sürdürmeyi hedefliyor.



Avrupa'yı Türkiye'ye ve en çok tercih edilen tatil destinasyonlarına bağlayan Corendon Airlines, 2022 yaz sezonunda İngiltere pazarına sunduğu uçuşlarına 2023'te yeni hatlar ekleyerek devam ediyor.

Corendon Airlines, İngiliz turistlerin Türkiye'ye yoğun ilgisini de göz önünde bulundurarak, 2023 yılında İngiltere – Türkiye uçuş programını genişletti. Geçtiğimiz sene İngiltere'nin 5 havalimanından Türkiye'ye direkt uçuş sunan Corendon Airlines, 2023 sezonunda uçuş planını yeni hatlarla zenginleştirerek İngiltere'den uçuş sunduğu havalimanı sayısını arttırdı. Londra, Birmingham, Manchester, Newcastle ve Glasgow'dan Antalya ve Dalaman'a uçuşlar gerçekleştirecek olan Corendon Airlines, 2023 uçuş planına bu hatların yanı sıra Bristol'ı da ekledi.

Corendon Airlines sezonu Bristol – Antalya uçuşu ile açtı

Londra – Antalya hattında geçtiğimiz sene olduğu gibi 2023'te de günlük uçuş sunmaya devam edecek olan havayolunun İngiltere operasyonu 1 Nisan'da başladı. Bristol – Antalya hattındaki ilk uçuşunu yaparak sezonu açan Corendon Airlines, bu hattaki ilk uçuşunu 185 yolcu ile gerçekleştirdi. Uçuştan önce Bristol Havalimanı apronunda Corendon Airlines uçuş ekipleri ile Bristol Havalimanı yetkilileri bir araya geldi.

"İngiltere'den gördüğümüz ilgiden çok memnunuz"

İngiltere kalkışlı uçuşlarına olan talep üzerine Corendon Airlines geçtiğimiz haftalarda 2024 yaz uçuşlarını da satışa açtı. Tatilini erken planlamayı tercih eden İngiliz turistlere alternatif sunmaya devam eden havayolu 2024 yaz planında aynı şehirlerden uçuş sunmaya devam edeceğini belirtti.

Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan havayolunun İngiltere operasyonları ile ilgili düşüncelerini şu şekilde ifade etti: "Geçtiğimiz sene İngiltere pazarı tüm sezon operasyonlarımızı sürdürdüğümüz ilk yıl oldu. İngiliz turistlerin tatil destinasyonu olarak Türkiye'yi önceliklendirmesi ve uçuşlarımıza olan ilgisinden dolayı memnun olduğumuz bir sezon geçirdik. Yüksek talebi karşılayabilmek adına sezon ortasında kapasitemizi artırdık. Bu sene bu trendin yine yükselerek devam edeceğini öngörerek İngiltere pazarına Antalya ve Dalaman için geniş bir uçuş planı sunduk. 2023 sezonunda uçuş ağımıza Londra, Manchester, Birmingham, Newcastle ve Glasgow'un yanısıra Bristol'ı da ekleyerek uçuşlarımızın daha fazla noktadan ulaşılabilir olmasını hedefledik. Geçtiğimiz yıla göre daha erken aksiyon alarak 2024 yaz sezonu biletlerini de satışa açtık. Şu an için sadece Antalya uçuşlarımızın bulunduğu planı ilerleyen haftalarda genişletmeyi planlıyoruz. Önümüzdeki dönemlerde sadece İngiltere'den uçtuğumuz noktaları değil, uçuş destinasyonlarımızın sayısını da artırmayı hedefliyoruz."

Corendon Airlines 2023 yaz sezonu İngiltere ve İskoçya uçuşları şu şekilde olacak:

Londra
Antalya: Her gün
Dalaman: Pazartesi, Perşembe, Cuma, Pazar

Manchester
Antalya: Pazartesi, Salı, Perşembe, Cuma, Pazar
Dalaman: Pazartesi, Çarşamba, Pazar

Birmingham
Antalya: Salı, Perşembe, Pazar
Dalaman: Salı ve Cumartesi

Newcastle
Antalya: Çarşamba ve Cumartesi
Dalaman: Çarşamba ve Cumartesi

Glasgow
Antalya: Pazartesi ve Cuma

Bristol
Antalya: Çarşamba ve Cumartesi

Corendon Airlines 2024 yaz sezonu İngiltere ve İskoçya'dan Antalya'ya sunduğu uçuşlar:

Londra : Pazartesi, Çarşamba, Perşembe, Cuma, Pazar
Manchester : Pazartesi, Salı, Perşembe, Cuma, Pazar
Birmingham : Salı, Perşembe, Pazar
Newcastle : Çarşamba, Cumartesi
Bristol : Çarşamba, Cumartesi
Glasgow : Pazartesi, Cuma

MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 8

Bakan Özer'den TEKNOFEST'te Demirören lisesi öğrencilerine ziyaret



Milli Eğitim Bakanı Mahmut Özer, TEKNOFEST ziyaretinde bulundu. Bakanlık için ayrılan alanda kurulan stantları inceleyen ve projeler hakkında bilgi alan Özer, Demirören Medya ve Teknoloji Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencilerine de özel röportaj verdi. Bakan Özer, "TEKNOFEST kuşağını çok daha güçlendirip, tüm eğitim kurumlarına yaygınlaştırdığımız zaman geleceğe çok daha fazla umutla bakacağız" dedi.

Milli Eğitim Bakanı Mahmut Özer, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda bu yıl 7'nci kez düzenlenen dünyanın en büyük havacılık, uzay ve teknoloji festivali TEKNOFEST 2023'e geldi. Milli Eğitim Bakanlığı için ayrılan; içerisinde sergi, etkinlik, deneyim alanı ve animasyon stüdyosunun bulunduğu alana gelen Bakan Özer, stantları yerinde inceledi ve projeler hakkında bilgi aldı. Bakan Özer, Demirören Medya ve Teknoloji Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi tarafından kurulan animasyon stüdyosunu da ziyaret etti. Burada stüdyoyla ilgili bilgi alan Özer, animasyon alanında da öğrencilerle fotoğraf çektirdi. Alanda gazetecilerin sorularını yanıtlayan Bakan Özer, ardından Demirören Medya ve Teknoloji Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi hazırlık sınıfı öğrencisi Remzi Efe Arslan'a özel röportaj verdi.

Bakan Özer, Arslan'ın röportajında "Demirören Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi özel bir projemiz. Alandaki insan kaynağı ihtiyacını gidermek için Demirören Medya Grubu'yla birlikte ortak bir projemiz neticesinde açılmış ve gerçek iş ortamında konumlanmış olan bir meslek lisemiz. Bunun gibi, teknolojinin merkezinde, teknolojiyle iç içe ve teknolojiden korkan değil kullanan, tüketen değil teknolojiyi üreten nesiller yetiştirdiğimiz zaman Sayın Cumhurbaşkanımızın ifadesiyle, TEKNOFEST kuşağını çok daha güçlendirip, tüm eğitim kurumlarına yaygınlaştırdığımız zaman geleceğe çok daha fazla umutla bakacağız" ifadelerine yer verdi.

"TEKNOFEST ÇATI ORGANİZASYONA DÖNÜŞTÜ"

Bakan Özer, TEKNOFEST'le ilgili gazetecilere de, "TEKNOFEST artık bir çatı organizasyona dönüştü. Bilim teknik alanında tüm gençlerimizin, öğrencilerimizin ürünlerini hazırlayıp sunma, festival havasında bir araya gelme, şenlik havasında bilimsel etkinlikler yapma, oradaki gelişmeleri takip etme aynı zamanda savunma sanayiyle ilgili de gelişmeleri de takip etme alanına dönüştü" dedi.

"ÖĞRENCİLERİMİZ ARTIK BU KÜLTÜRLE YETİŞMEYE BAŞLAYACAK"

Bakan Özer, "Milli Eğitim Bakanlığı olarak da zaten 1 yıldan beri her TEKNOFEST'ten önce tüm okullarımız, sadece meslek liselerimiz değil, fen liselerimiz, Anadolu liselerimiz, bilim sanat merkezlerimiz, özel eğitim okullarımız, tüm öğrencilerimiz bu üretim, inovatif yaklaşımlarla, fikri mülkiyetle ilgili çalışmalarla, ürünlerini TEKNOFEST'in ana konseptinde üretip burada arkadaşlarıyla paylaşıyorlar. Özellikle robotikle ilgili çalışmalar, arama kurtarmayla ilgili çalışmalar, dijital içerik üretmeyle ilgili çalışmaların ön plana çıktığını görüyoruz. Gerçekten bu devam ettikçe tüm Türkiye'de tüm eğitim sisteminde öğrencilerimiz artık bu kültürle yetişmeye başlayacak" ifadelerini kullandı.

ZİYARETÇİLERİ RENKLİ ANİMASYON DÜNYASININ İÇİNE SOKUYORUZ

Festivalde animasyon stüdyosuyla yer alan Demirören Medya ve Teknoloji Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin Müdürü Atila Ertoğan, "İlk TEKNOFEST deneyimimiz. Bir animasyon stüdyosu yaptık. Öğrencilerimizi, ziyaretçilerimizi renkli animasyon dünyasının içine sokuyoruz. Biz medya ve teknoloji lisesi olarak animasyon derslerimiz bunun yanında, bilişimle, teknolojiyle ilgili siber güvenlikle ilgili birçok dersimiz olacak. O yüzden öğrenciler de bu uygulamayla bu derslere giriş yapmış oldular" dedi.

Hazırlık sınıfı öğrencisi Remzi Efe Arslan, animasyon stüdyosuyla ilgili, "2 hafta sonucunda ortaya çıkarmış olduğumuz bir projemiz var. Katılımcıların arkasına TEKNOFEST'te sergilenen uçakları koyuyoruz. TEKNOFEST'in maskotu Ahican robotumuz da var. Robotumuzla katılımcıyı konuşturuyoruz, yarışmamız oluyor. Hatıra fotoğrafı çektirip etkinliği sonlandırıyoruz" ifadelerini kullandı.

Öğrenci Melis Yaman ise, "Burada ilkokul ve ortaokul öğrencilerine TEKNOFEST ile ilgili soru yöneltiyoruz. Ardından hatıra fotoğrafı çekiyoruz. İlgi çok güzel, yarışma hala devam ediyor biz şu an ilgiden çok mutlu olduk" diye konuştu.





MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 9

Corendon Airlines, Linkedin Türkiye'nin en iyi şirketlerinden biri oldu

Bu yıl gökyüzündeki 19. sezonunu kutlayan Corendon Airlines, 2023 LinkedIn Top Companies'de kariyerini geliştirmek isteyen çalışanların yetkinlik ve becerilerini geliştirmesine yardımcı olan en iyi 15 şirketten biri seçildi



Corendon Airlines, LinkedIn Türkiye tarafından hazırlanan ülkemizin önde gelen firmalarıyla birlikte Türkiye'nin en iyi iş yerlerinin seçildiği listede yer aldı. Türkiye'de ilk defa yayınlanan 2023 LinkedIn Top Companies kriterleri arasında gelişim becerisi, yetenek gelişimi, şirket istikrarı, şirket dışı fırsatlar, şirket yakınlığı, cinsiyet dağılımı, eğitim geçmişi ve ülkedeki çalışan varlığı da dahil olmak üzere sekiz temel kriter ve LinkedIn verileri bulunuyor. Aynı zamanda şirketlerin Top Companies'de yer alabilmeleri için en az 500 çalışanı istihdam etmeleri gerekiyor. Bununla beraber toplanan tüm veriler ve incelenen kriterler, 1 Ocak 2022 ile 31 Aralık 2022 arasındaki dönemi kapsıyor. Top Companies, Belçika'dan Kanada'ya, Almanya'dan İrlanda'ya İsviçre'den Birleşik Krallık ve ABD'ye kadar dünyanın pek çok ülkesinden en iyi şirketleri değerlendiriyor.

Kariyerini geliştirmek isteyenler için kaynak niteliği taşıyan listede "İlklerin Havayolu" Corendon Airlines, hava yolları ve hava taşıtı yönetimi yetenekleri ile ön plana çıkarken, yer hizmetleri sağlama konusundaki kalitesi ve destinasyon yönetimindeki uzmanlığıyla her yıl daha da büyümeye devam ediyor.

37 uçaklı filosu ile hizmet veren Corendon Airlines, Corendon Turizm Grubu çatısı altındaki 4 şirketten biri olup, bünyesinde 1'i Türkiye 2'si Avrupa bayraklı olmak üzere 3 havayolu şirketi barındırarak, Avrupa'nın önde gelen tatil havayollarından biri konumundadır.

Corendon Turizm Grubu çatısı altındaki diğer grup şirketlerinden olan ve Corendon markasının temelini oluşturan Corendon Tur Operatörü ise Hollanda'da kuruldu. Sunduğu destinasyon çeşitliliği ve hizmet kalitesi ile Avrupa'da adından sıkça söz ettiren tur operatörlerinden biri konumuna kısa sürede yükseldi.

Antalya, Amsterdam, Ibiza ve Karayipler'in Curaçao adasında 8 oteli bulunan Corendon Hotels&Resorts ile her yıl Türkiye'ye gelen binlerce turiste rehberli turlar, transfer gibi hizmetler veren Corendon Incoming acentesi de Corendon Turizm Grubu bünyesindeki diğer şirketlerden biridir.

BTA CEO'su Baha Bülbül oldu

TAV Havalimanları iştiraki BTA'da üst düzey atama gerçekleşti. Baha Bülbül, BTA'nın yeni CEO'su olarak görevine başladı.

TAV Havalimanları'nın yiyecek-içecek iştiraki BTA, üst düzey görev değişikliğini duyurdu. 1999'dan bu yana BTA'da önemli pozisyonlarda rol alan Baha Bülbül, BTA CEO'luğuna atandı. Baha Bülbül, BTA'daki uzun yıllara dayanan birikim ve tecrübesiyle globalleşme, dijitalleşme, sürdürülebilirlik gibi kritik süreçlere odaklanarak şirketin büyümesini sürdürecek.

Baha Bülbül, Bilkent Üniversitesi Turizm İşletmeciliği bölümü mezuniyetinin ardından İstanbul Üniversitesi MBA yüksek lisans programını tamamladı. BTA'daki iş yaşantısı Maliyet Kontrol Müdürü olarak Ekim 1999'da başlayan Baha Bülbül, 2006-2011 yılları arasında BTA İş Geliştirme Direktörü olarak kariyerine devam etti. Aralık 2011 - Aralık 2020 arasında BTA Denizyolları operasyonunun Genel Müdürü olarak çalışan Bülbül, Aralık 2020'de BTA Havalimanları Operasyondan Sorumlu İcra Kurulu Üyeliğine (COO) atandı. Yaklaşık 2,5 yıldır bu görevi başarıyla yürüten Baha Bülbül 1 Mayıs 2023 itibariyle BTA CEO'su olarak yeni görevine başlayacak. Şirket tarafından BTA Yiyecek ve İçecek Hizmetleri A.Ş. Üretim ve Tedarik Zinciri'nden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Volkan Cılga'nın mevcut sorumluluklarına ek olarak bundan böyle BTA İcra Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görev yapacağı da bildirildi.





MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 10

TAV Havalimanları ilk çeyrekte 14 milyon yolcuya hizmet verdi



TAV Havalimanları 2023'ün ilk üç ayına ilişkin finansal ve operasyonel sonuçları açıkladı. TAV bu dönemde 251 milyon avro ciro elde etti.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları yılın ilk üç ayında dış hatlarda 7,4 ve iç hatlarda 6,8 milyon olmak üzere toplam 14,2 milyon yolcuya hizmet verdi. TAV'ın işlettiği havalimanlarında dış hat trafiği geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 74 arttı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Ülkemizde meydana gelen depremin yarattığı yıkıma büyük bir üzüntüyle tanık olduk. Bölgedeki havalimanlarında görev yapan Havaş ve TGS ekiplerimiz bir yandan depremin yarattığı yıkımla mücadele ederken diğer yandan da yardımların ulaşabilmesi için durmaksızın büyük bir özveriyle çalışmaya devam eti. Karşı karşıya olduğumuz yıkım, uzun dönemli ve kapsamlı bir desteği gerektiriyor. TAV Havalimanları ve iştiraklerimiz bugüne kadar depremden etkilenenler için nakdi ve ayni yardımlar yaptı ve yapmaya da devam ediyor. Kaybettiklerimiz için yas tutarken geride kalanların hayata tutunabilmeleri için de tüm gücümüzü kullanacağız. Uluslararası seyahat talebi güçlü seyretmeye devam ediyor. Artan taleple birlikte, yılın ilk üç ayında havalimanlarımızdaki dış hat trafiği 2022'nin yüzde 74, 2019'un ise yüzde 36 üzerine çıktı. Ayrıca Rus havayolu şirketleri ve Rusya'ya odaklanmış seyahat acenteleri, 2023 yılında Rusya ile Türkiye arasındaki uçuş sayısında yüzde 50 artış beklediklerini açıkladılar. Bu nedenlerle 2023 yılında da oldukça kuvvetli bir sezon beklemeye devam ediyoruz.

Geçen sene Almatı'nın dış hat kargo uçuşlarında önemli bir büyüme yaşanmıştı. Bu sene bu büyümeye dış hat yolcu uçuşları da eşlik ediyor. Almatı'da trafiğin iki farklı pazarda büyümesi, finansal sonuçlara da yansıyor. Kapasiteyi iki kat artırıp 14 milyon yolcunun üstüne çıkaracak olan yeni dış hat terminalinin inşaatın ilerlemesi mart sonu itibarıyla yüzde 53'e ulaştı. 2024 yılında açmayı beklediğimiz yeni terminalle birlikte hem hizmet kalitesinde ciddi bir artış gerçekleştireceğiz hem de yolcularımızın beğenisine gümrüksüz satış, özel yolcu salonu ve yiyecek içecek seçenekleriyle donatılmış hayli geniş bir perakende yelpazesi sunacağız.

Operasyonel olarak oldukça iyi geçen bir çeyreğin ardından ciromuzu yüzde 68, FAVÖK'ü ise yüzde 34 artırdık. 44 milyon avroluk ilk çeyrek FAVÖK'ümüz aynı zamanda pandemi öncesi performansımızı gösteren 2019 yılının ilk çeyreğinde elde ettiğimiz FAVÖK'ün de yüzde 17 üstüne çıktı. FAVÖK'ün altında ise özellikle bir defaya mahsus deprem vergisine ek olarak yükselen faizler ve avronun değer kazanması nedeni ile artan finansman giderleri etkili oldu. Bu giderlerin normalde yılın en zayıf çeyreği olan birinci çeyrekte gerçekleşmesi net kâr üzerindeki etkilerini artırdı ve dönemi 45 milyon avro zararla kapadık. Ancak bu sonuçları daha iyi bir şekilde değerlendirebilmek için cirodan net kâra kadar bütün finansal sonuçların beklentimizden daha iyi olduğunu ve yılın geri kalanı için oldukça kuvvetli sonuçlar beklemeye devam ettiğimizi söylemeliyiz.



Yeni varlıklar ve yatırımlarla TAV'ın geleceğini birlikte inşa etmeye devam ediyoruz. Bu geleceği birlikte yarattığımız çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve tüm iş ortaklarına katkıları için teşekkürlerimizi sunuyoruz" dedi.



Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Emirates Hava Yolları'na Uçak Bakım Hizmeti Sunuyor

Dünyanın en büyük uçak bakım-onarım hizmeti sağlayıcılarından biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ile dünyanın en büyük Boeing 777 filosuna sahip, Birleşik Arap Emirlikleri merkezli havayolu şirketi Emirates arasında uçak bakım sözleşmesi imzalandı.



İmzalanan anlaşma doğrultusunda Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Emirates'in filosunda yer alan 5 adet Boeing 777 tipi uçağa üs bakım hizmeti sunacak. Anlaşma kapsamındaki ilk uçağın bakımına 1 Nisan itibarıyla Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin Atatürk Havalimanı Tesisleri'nde başlanırken diğer uçakların bakım operasyonları ise önümüzdeki aylarda gerçekleştirilecektir.

İmzalanan yeni bakım anlaşması ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut; "Emirates Hava Yolları'nın Boeing 777 tipi uçaklarının üs bakım operasyonlarını bizlere emanet etmesi, Emirates'in şirketimize duyduğu güvenin bir göstergesidir. Müşterilerimiz için sunduğumuz yüksek kaliteli ve güvenilir hizmet anlayışıyla uçak ve komponent bakım-onarım sektörünün en önemli hizmet sağlayıcılarından biri olduk. Bu vizyonumuza uygun çalışırken daha büyük hedefler koyuyor ve başarımıza yeni iş birlikleri ekliyoruz. Emirates ile yaptığımız anlaşmanın da uzun soluklu bir ortaklığın başlangıcı olduğuna inanıyoruz." dedi.

Sektörünün en önemli şirketleri arasında yer alan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., kabiliyet ve kapasitesine önemli yatırımlar yapıp hizmet portföyünü genişletmeye ve müşterilerinin ihtiyaçlarını karşılayarak sektöründe fark yaratmaya devam ediyor.



MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 11

“En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı” ödülü bu yıl da İGA İstanbul Havalimanı’nın



Dünyanın en iyi havalimanı olma yolunda emin adımlarla ilerleyen İGA İstanbul Havalimanı’nın başarıları, uluslararası havacılık sektörünün önde gelen kuruluşları tarafından takdir edilmeye devam ediyor. ABD merkezli prestijli seyahat dergisi Global Traveler ile beraber yayımlanan Wherever Family Dergisi’nin okuyucuları, İGA’yı bu yıl da “En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı” ödülüne layık gördü.



Aylık yaklaşık 500 bin okuyucuya ulaşan ABD merkezli prestijli seyahat dergisi Global Traveler Dergisi ile beraber yayınlanan Wherever Family Dergisi tarafından düzenlenen “Wherever Ödülleri” sahiplerini buldu.
İnşaat aşamasından itibaren herkes için erişilebilir, çocuk ve aile dostu, yaş dostu, teknolojiyle donanmış, sürdürülebilirliğe katkı sunacak hale getirilmesi planlanmış İGA İstanbul Havalimanı, Wherever Family Dergisi okuyucuların seçimiyle, bu yıl da üst üste ikinci kez “En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı” seçildi.
Ödül töreni, 13 Nisan’da Amerika Birleşik Devletleri’nin başkenti Washington DC’de gerçekleştirildi.
Hatırlanacağı üzere Global Traveler; geçen sene beşinci kez düzenlemiş olduğu “2022 Wherever Awards’ta” da İGA İstanbul Havalimanı’nı “En İyi Aile Dostu Uluslararası Havalimanı” ödülüne layık görmüştü.
Global Traveler’ın her yıl düzenli olarak gerçekleştirdiği anket kapsamında okuyucular deneyimleri çerçevesinde seyahatle ilgili hizmetleri, destinasyonları, otelleri, hava yollarını ve gemi seyahatlerini oylarken; sonuçlar da dünyanın en iyilerini belirliyor. Okuyucularını dünya genelinde hava yolları ve konaklama hizmetleri ile buluşturan dergi, üst düzey yönetici, girişimci ve iş insanları tarafından da takip ediliyor.



İzmir Adnan Menderes, Transavia'nın ilk Paris uçuşunu karşıladı

İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Paris-Orly havalimanları arasında direkt uçuşlar başladı. Paris-Orly'den gelen Transavia yolcuları törenle karşılandı.



TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın dış hatlarda direkt uçuş ağı genişlemeye devam ediyor.
Transavia İzmir ve Paris-Orly arasında direkt uçuşlara başladı. Boeing B737-800 tipi uçakla gerçekleştirilen TO3268 sefer sayılı uçuşla 142 yolcu İzmir'e geldi. Yolcular terminalde çiçeklerle karşılandı. Transavia, 28 Ekim tarihine kadar her cumartesi ve pazar Paris Orly-İzmir Adnan Menderes havalimanları arasında karşılıklı uçuş gerçekleştirecek.
TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı “Paris-Orly Havalimanı'ndan İzmir'e beş yıl aradan sonra gerçekleşen ilk direkt uçuşu karşılamaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz.
İzmir'i direkt uçuşlarla tüm dünyaya bağlamak için, paydaşlarımızla birlikte tüm gücümüzle çalışıyoruz" dedi.
İzmir Adnan Menderes Havalimanı, yılın ilk üç ayında 1 milyon 942 bin 518 yolcuya hizmet verdi. Havalimanından dış hatlarda 19 havayolu ile 22 ülkede 39 destinasyona, iç hatlarda ise dört havayolu ile 20 destinasyona uçuş düzenleniyor.



MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 12

Havacılık Kriz Dönemlerinde Kritik Bir Rahatlama Sağlıyor



Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA), paydaşlara havacılığın doğal afetler ve insani kriz zamanlarında oynadığı kritik rolü hatırlattı.

Havayolu sektörü, IATA Dünya Kargo Sempozyumu için İstanbul'da bir araya gelirken, IATA Genel Direktörü Willie Walsh, önemli açıklamalar yaptı. Walsh, "Kriz vurduğunda, havacılık hep oradadır. Bağlantı, yardım ve ilk müdahale ekiplerini ihtiyaç duydukları yere ulaştırmak için çok önemlidir. Türkiye ve Suriye'de meydana gelen depremde de yine havacılığın önemi görüldü. Havayolları, depremin hemen ardından hayatların kurtarılmasına yardımcı oldu. Ve havayolları, hayati önem taşıyan kargo gönderileriyle toparlanmayı hızlandırmaya yardımcı olmaya devam ediyor" dedi.

Havacılığın sağladığı destekle;

• 90'dan fazla ülkeden 3.500 tonun üzerinde yardım ulaştırıldı





• Etkilenen bölgelere 350'den fazla yardım ve ülkesine geri dönüş uçuşu gerçekleştirdi

• Dünyanın dört bir yanından 130.000'den fazla müdahale ekibine ulaşım sağlandı

Teslim edilen kritik malzemeler arasında kışlık ceketler, battaniyeler, tuvaletler, hijyen malzemeleri, gıda, itfaiye ekipmanları, jeneratörler, çadırlar, su dağıtım rampaları, el fenerleri, uyku tulumları ve tıbbi malzemeler yer aldı.

Diğer yandan, Airlink, havacılık sektörünün krizlere nasıl tepki verdiğine dair güzel bir örnek sunuyor. Airlink, İnsani felaket zamanlarında bağışlanan havayolu kaynaklarını ve STK ihtiyaçlarını koordine eden kar amacı gütmeyen bir kuruluş. STK ve havayolu ortaklarıyla birlikte çalışan Airlink, 300 tonluk ek bir boru hattı ile 1.000 tonluk yardım malzemesinin etkilenen bölgeye taşınmasını koordine etti.

Şehirlerin ve altyapının dayanıklılığı, BM'nin Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerinin (sırasıyla SDG 9 ve 11) temel bileşenleri. Bu, hava taşımacılığının rolünün hem kendi başına önemli bir altyapı bileşeni hem de topluluklar için hayati bir yaşam çizgisi olduğu kriz zamanlarında test edilir.

Walsh, bu konuda ise şunları söyledi: "Havayolları her gün insanları, kültürleri, işletmeleri ve ekonomileri birbirine bağlayarak insanlığa muazzam bir pozitif katkı sağlıyor. Bu, ekonomik büyümeyi ve sosyal gelişmeyi teşvik ediyor. Afet meydana geldiğinde, bu bağlantılar daha da kritik hale geliyor. Bunu akılda tutarak, havacılığın her zamankinden daha güvenli, emniyetli, güvenilir ve sürdürülebilir hale gelerek bu rolü yerine getirebilmesini sağlamak için tüm paydaşlarımızı bize katılmaya davet ediyoruz. Havayolları olağanüstü bir dayanışma göstererek dünyanın dört bir yanındaki etkilenen topluluklara hayati malzeme ve yardım sağladı. Krizler sırasında, hayatları birlikte yeniden inşa etmeye çabalayarak umut, rahatlama ve yardım getiriyoruz. Böyle bir fark yaratan bir sektörün parçası olmaktan gurur duyuyorum"

MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 13



Türk Hava Yolları, ”Geleceğe Dönüşüm” Projesi Kapsamında 10 Bin Botu Çocuklar ile Buluşturdu

Türk Hava Yolları, ‘’Geleceğe Dönüşüm’’ adını verdiği proje ile geri dönüşüm konusunda hem sektöre hem de dünyaya ilham kaynağı olacak bir projeye imza attı.

Hayata geçirdiği sürdürülebilirlik odaklı çalışmalar ve bu alanda aldığı ödüllerle adından sıklıkla bahsettiren bayrak taşıyıcı marka, proje ile kabin memurlarının vazgeçilmez aksesuarı olan, kullanılmış ve kullanım talimat süresini doldurmuş çantalarından çocuklar için botlar tasarlayarak yeniden üretimini sağladı.

Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıl dönümünde yarınlarımızı emanet edeceğimiz depremden etkilenen çocuklar için üretilen ve 100 okulda dağıtılması hedeflenen 10 bin çift bot artık “Geleceğe Dönüşüm” mottosuyla minik ayakları ısıtacak. Kabin memurlarının dünyayı dolaşan çantaları, bu kez bot formunda çocukların yüzlerinde tebessüme dönüşecek.
Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binası VIP Salonda gerçekleşen etkinlikte açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi ‘’Bayrak taşıyıcı marka olarak dünyamız daha yeşil kalsın diye yeni projeler üretmeye gayret ediyoruz. Gerçekleştirdiğimiz ‘’Geleceğe Dönüşüm’’ projesi vesilesiyle 30 Mart Sıfır Atık Gününe de katkı sağladığımız için mutluyuz. Bu çerçevede tüm operasyonlarımızı sürdürülebilir çalışmalar ile optimize ediyor ve dünyamızı gelecek nesiller için korumaya gayret ediyoruz.’’ ifadelerini kullandı.
Sınırlı kaynakların ve mevcut varlıkların her geçen gün daha değerli olduğu günümüzde ömrünü tamamlamış ürünler, bu proje sayesinde usta ellerde yepyeni bir forma dönüştü. Toplamda 7 bin 500 çantanın 10 bin çift ayakkabıya dönüştüğü projede, sürdürülebilirlik odaklı bir anlayışla eldeki malzemeden maksimum fayda sağlanmaya çalışıldı.











MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 14

Pandemiden sonra Lusaka'ya ilk uçuş

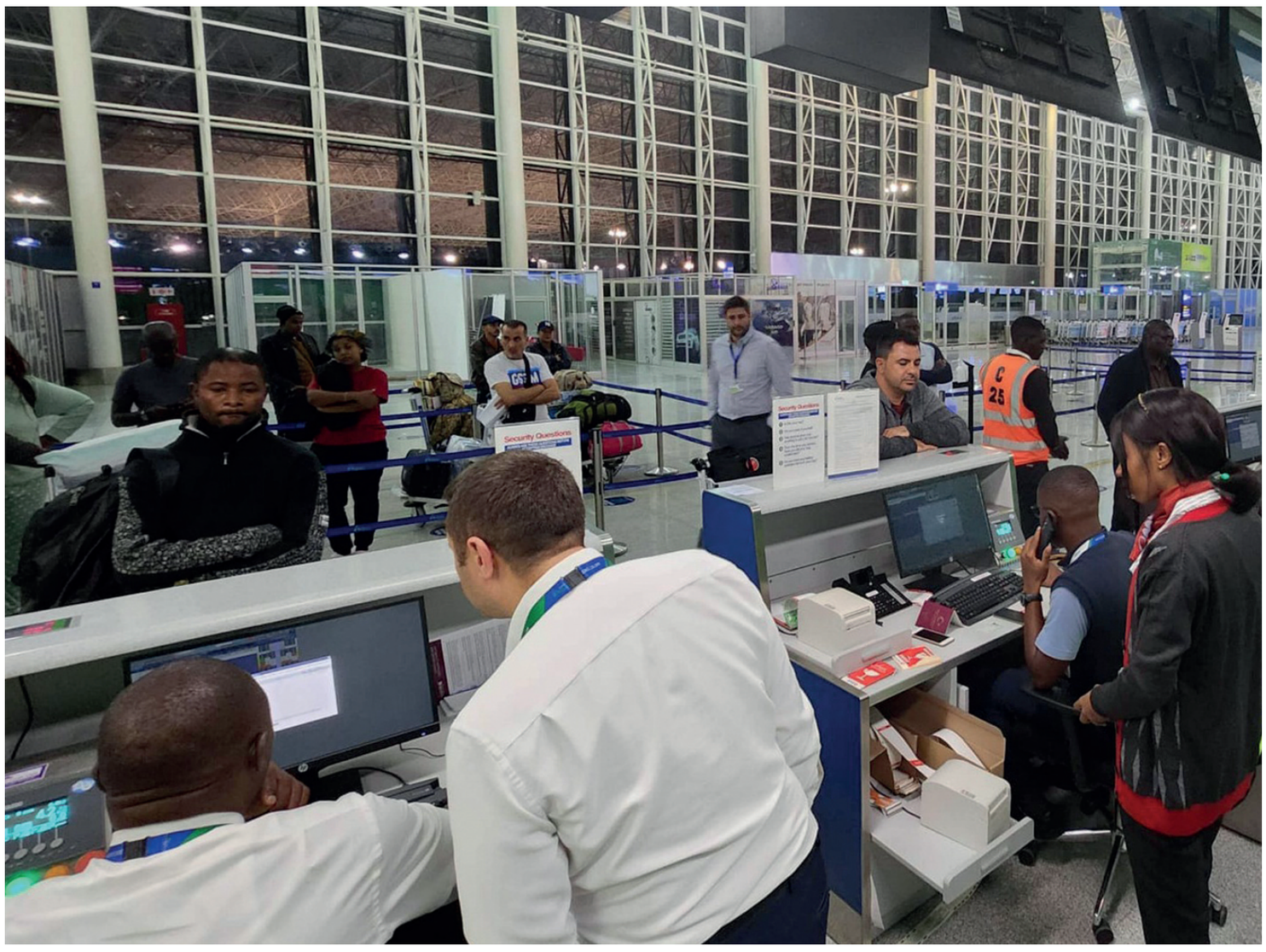


Koronavirüs salgını nedeniyle Türk Hava Yolları (THY) tarafından askıya alınan Zambiya'nın başkenti Lusaka'ya uçuşlar yeniden başladı.

THY'nin TK-525 sefer sayısı ile pandeminin ardından Lusaka'ya düzenlediği ilk uçuş, Boeing 737-8 Max uçağı ile gerçekleşti. Zambiya'nın başkentine yapılacak uçuşlar 26 Mart 2023 tarihi itibarıyla Darüsselam aktarmalı olarak haftada iki frekans gerçekleşecek.

İlk uçuş ile ilgili olarak görüşlerini bildiren THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Bu sene kıtaları birleştirme ilhamımız ile kişileri ve dünyayı bir araya getirebilme çabamıza Afrika'nın doğal yaşam turizmi açısından en önemli noktası olan Lusaka'yı ekliyoruz. Afrika kıtasında en çok noktaya uçan havayolu şirketi* olarak 62 destinasyona gerçekleştirdiğimiz seferler ile bu kıtaya verdiğimiz önemi gösteriyoruz. Türk Hava Yolları olarak uzakları yakınlaştırma mesajımıza devam ediyor; farklı kültürleri ve insanları birleştirme çabamızın gücümüze güç kattığını düşünüyoruz" dedi.





Jandarma envanterine yeni katılan 'Cayrokopter' ilk kez TEKNOFEST'te sergilendi

Jandarma Genel Komutanlığı, envanterine yeni katılan hava aracı "Cayrokopter" ilk kez TEKNOFEST 2023'te sergilendi. Cayrokopter'in maliyetinin oldukça düşük olduğunu söyleyen Jandarma Pilot Üsteğmen Batuhan Yavuz, "Uçulan irtifa ve sıcaklık değerlerine bağlı olarak 4 ila 6 saat arasında havada kalabilmektedir. Havadan trafik denetimi, havadan asayiş denetimi, göçmen kaçakçılığı ile mücadele, doğal afetlerde hayatın normale döndürülmesi çalışmalarında, yasadışı ekim alanlarının tespit edilmesi gibi görevlerde kullanılacaktır. Envanterimizde 3 adet Cayrokopter bulunmakta olup, ilerleyen dönemde sayının 8 adede çıkarılması planlanmaktadır" dedi.

Jandarma Genel Müdürlüğü envanterine yeni kattığı 'Cayrokopter'i ilk kez TEKNOFEST 2023'te sergiledi. 'Cayrokopter' göçmen kaçakçılığıyla mücadele, havadan trafik ve asayiş denetimi ve doğal afetlerde hayatın normale döndürülmesi gibi görevlerde aktif şekilde kullanılacak. Maliyeti diğer hava araçlarına göre oldukça düşük olan Cayrokopter'den şu an Jandarma envanterinde 3 adet bulunuyor. İlerleyen dönemde bu sayının 6'ya yükselteceği öğrenildi.

"4 İLA 6 SAAT ARASINDA HAVADA KALABİLMEKTEDİR"

Jandarma Pilot Üsteğmen Batuhan Yavuz, Cayrokopter'in 6 saat havada kalabildiğini söyleyerek, "Helikopterin atası sayılabilecek Cayrokopter döner kanatlı ve pervaneli bir hava aracıdır. Düşük süratle uçabilen ve kısa mesafelere iniş kalkış yapabilen Cayrokopterlerin ilk prototipleri 1920'li yılların başında uçmaya başlamıştır. Envanterimizde bulunan Cayrokopterler tek motorlu olup 12 bin feet irtifaya tırmanma kabiliyetine sahiptir. Üzerine entegre edilen kamera sistemi ile görüntü anlık olarak yer istasyonlarına iletilmektedir. Uçulan irtifa ve sıcaklık değerlerine bağlı olarak 4 ila 6 saat arasında havada kalabilmektedir. Havadan trafik denetimi, havadan asayiş denetimi, göçmen kaçakçılığı ile mücadele, doğal afetlerde hayatın normale döndürülmesi çalışmalarında, yasadışı ekim alanlarının tespit edilmesi gibi görevlerde kullanılacaktır. Envanterimizde 3 adet Cayrokopter bulunmakta olup, ilerleyen dönemde sayının 8 adede çıkarılması planlanmaktadır. Cayrokopter eğitimi toplam 20 saat uçuş sürecinden oluşmakta olup, 13 saate ulaşan pilot kontrol uçuşunu gerçekleştirir ve devamında solo uçuşunu tamamlar. Müteakiben seyrüsefer eğitimlerine devam eder." dedi.

"YAKIT SARFİYATI VE BAKIMI DA MALİYET OLARAK OLDUKÇA DÜŞÜK BİR HAVA ARACIDIR"

Yavuz, Cayrokopter'in maliyetinin oldukça düşük olduğuna dikkat çekerek, "Cayrokopter diğer hava araçlarına göre düşük uçuş maliyetine sahiptir. Trafik denetleme uçuşları, toplumsal olaylara müdahale görevlerinde keşif ve gözetleme uçuşları yapabilecektir. Deprem, yangın, sel gibi doğal afetlerde yollardaki hasar ve trafik durumlarını tespit etmek maksadıyla keşif ve gözetleme uçuşu yaparak ihtiyaç duyulan yardımların afet bölgelerine sevk sürecinin hızlandırılmasına destek olacaktır. Gayet kullanıcı dostu olan Cayrokopter kullanımı kolay, manevra kabiliyeti yüksek, yakıt sarfiyatı ve bakımı da maliyet olarak oldukça düşük bir hava aracıdır. Örnek verecek olursak bir Sikorsky helikopterinin 10, 30, 100, 250, 500 saatlik bakımları mevcutken Cayrokopterin 100 ve 200. saatlerinde bakım yapılması yeterli oluyor. Sikorsky helikopterinin trafik uçuşu için saatlik 3 bin 500 dolarlık bir maliyeti bulunurken, ayni görev kapsamında çok daha etkin kullanılan ve yapılması planlanan yeniliklerle birlikte cayrokopterin ise saatlik yalnızca 20 dolar gibi çok düşük bir maliyete sahip" diye konuştu.



Türkiye 20.YIL Haberci KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 428 15 MAYIS 2023

Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

MAYIS GAZETE_Layout 1 30.04.2023 10:16 Page 15

Türk Hava Yolları, dünya futbolunun üç efsane ismini yeni filminde buluşturdu

Bayrak taşıyıcı havayolu yeni filmde Ronaldinho, Steven Gerrard ve Cafu'yu bir araya getirdi.





UEFA Şampiyonlar Ligi'ne sponsor olan dünyadaki ilk havayolu şirketi Türk Hava Yolları, çeyrek final müsabakaları ile yeni bir film yayınladı. Ronaldinho, Steven Gerrard ve Cafu'nun birlikte yer aldığı ilk yapım olma özelliğini taşıyan filmde, Brezilyalı freestyler Adonias Fonseca'nın çeyrek final takımlarına ev sahipliği yapan şehirlerde geçen maceraları anlatılıyor.

İstanbul'dan muhteşem kareler ile açılan film, Türk Hava Yolları'nın Business Class uçak içi eğlence sisteminde üç efsanenin Adonias'ın videosunu izlemeleriyle başlıyor. Film, oyuncuların İstanbul'a inişi sonrası Adonias ile karşılaşmalarıyla devam edip, UEFA Şampiyonlar Ligi finalinin oynanacağı İstanbul Atatürk Olimpiyat Stadı'nda son buluyor. Filmin çekimleri; UEFA Şampiyonlar Ligi finalinin gerçekleşeceği İstanbul'un da aralarında bulunduğu Londra, Manchester, Madrid, Milano, Napoli, Münih, Lizbon olmak üzere 6 ülkedeki 8 şehirde yaklaşık 1 ayda tamamlandı.

Dünyanın destinasyon odaklı en büyük sosyal medya mecralarından Beautiful Destinations prodüktörlüğünde hazırlanan filmde, İstanbul'un en güzel yerlerinden Galata Kulesi, Balat, Süleymaniye Camii, Çamlıca Camii, Sultanahmet Meydanı, Eminönü, Galataport, Ayasofya Camii, Galata Köprüsü, Karaköy, Boğaz ve İstiklal Caddesi'nden sahneler yer alıyor.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat,

"UEFA Şampiyonlar Ligi ile olan sponsorluğumuz, Türk spor tarihinin en önemli iş birliklerinden biri. Bizler bu özel etkinlik kapsamında, filmimizi dünyanın dört bir yanındaki futbol tutkunlarına sunmaktan mutluyuz. Dünyanın en çok ülkesini birbirine bağlayan küresel havayolu olarak, farklı kültürleri bir araya getiren sporun birleştirici gücüne inanıyor ve milyonlarca futbolseveri Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılında İstanbul'da buluşturacak olmanın heyecanını yaşıyoruz." dedi.

Ronaldinho film hakkında; "Bu filmde, kendi ülkem Brezilya'dan bir yeteneğin yer alması beni mutlu etti. Ayrıca, prodüksiyon içinde yer alan farklı destinasyonlar ve yapımdaki heyecan, sporun çeşitliliğini, enerjisini ve birleştirici gücünü tam olarak yansıtıyor. Dünyanın en muhteşem şehirlerinden biri olan İstanbul'un büyüsünü Türk Hava Yolları ile yaşamak farklı bir ayrıcalık. Türk Hava Yolları, geniş uçuş ağı ve olağanüstü hizmetleri ile dünyayı İstanbul'a bağlıyor. Böyle bir yapımın parçası olmaktan gurur duydum." sözleri ile duygularını ifade etti.

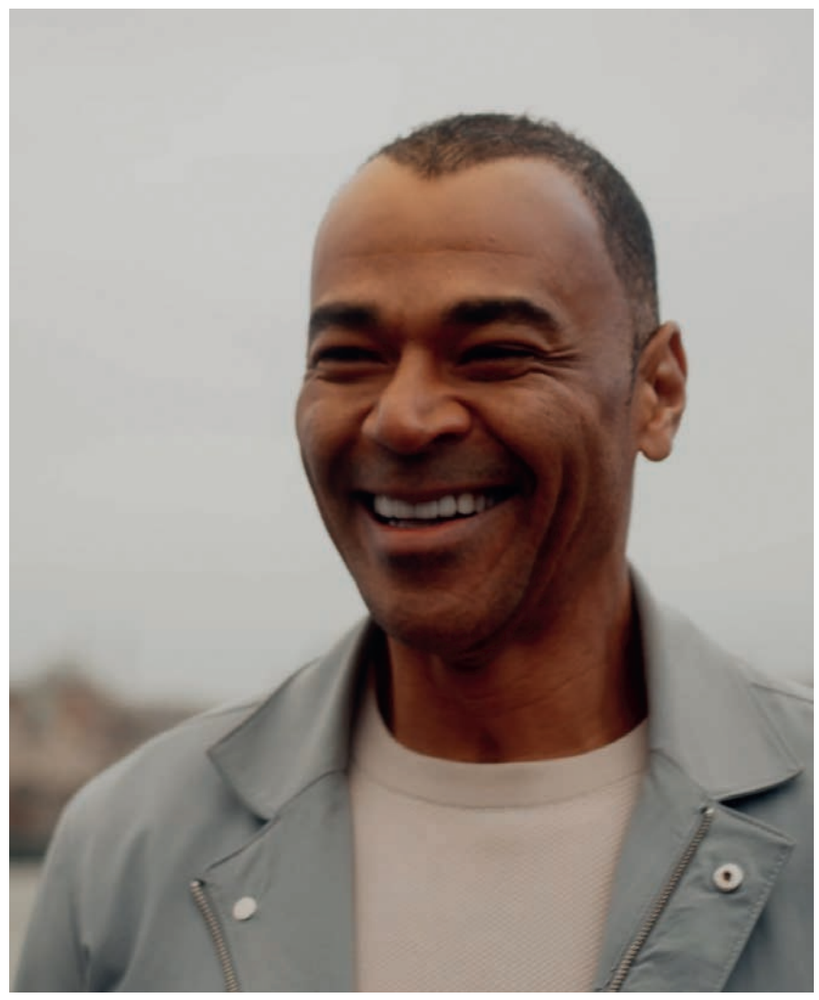
Steven Gerrard ise, "Futbolun pek çok farklı topluluğu bir araya getirme gücünü sportmenlik ile birleştiren ve herkesin heyecanla beklediği UEFA Şampiyonlar Ligi'nin tanıtımında Türk Hava Yolları ile birlikte yer almak gerçekten heyecan verici." ifadelerini kullandı.

Cafu da, "Futbolun böyle bir proje ile birleştirildiğini görmek ve bu isimler ile bir araya gelmek bana ve tüm sporseverlere armağan niteliğinde. Bu film, görsel zenginliği ve senaryodaki heyecanı ile futbol tutkusunu hayata geçiriyor." dedi.

Bayrak Taşıyıcı Havayolunun UEFA Şampiyonlar Ligi temalı bir diğer reklam filmi de Nisan ayı içerisinde izleyicilerle buluşacak.

Ayrıca, bu efsanelerin yer aldığı birçok film ve video da önümüzdeki günlerde Türk Hava Yolları'nın sosyal medya hesaplarından yayınlanacak.





Türkiye 20.YIL Haberci

15 MAYIS 2023

turkiyehaberci.com



Türk Hava Kuvvetleri uçaklarından İstanbul Boğazı'nda selamlama uçuşu

27 Nisan-1 Mayıs 2023 tarihleri arasında İstanbul'da yapılacak olan TEKNOFEST 2023 öncesi Türk Hava Kuvvetlerine ait uçaklar İstanbul Boğazı semalarında selamlama uçuşu yaptı. Saat 14.00 sıralarında Türk Hava Kuvvetleri'ne ait F16, F48 ve A400 M Tipi uçaklarla Solo Türk uçağı İstanbul Boğazı üzerinde uçtu. Uçaklar, İstanbul Boğazı üzerinde selamlama uçuşu yaptı. Türk Hava Kuvvetlerine ait kargo uçağı uçuş sırasında önde yer alırken, diğer dört uçak ise, selamlama uçuşu sırasında arkada yer aldı. Uçuş sırasında zaman zaman yer değiştiren uçaklar yaklaşık bir saat içinde 3 sorti yaptı ardından da Atatürk Havalimanı'na iniş yaptı.



