HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 1

Türk Hava Yolları ile TUSAŞ Arasında 20 Uçaklık Anlaşma Sağlandı



Sayfa 3

Ayjet 111.Dönem Mezuniyet Töreni


Sayfa 8

Türkiye 20.YIL Haberci

15 HAZİRAN 2023 SAYI: 429 YIL: 20

turkiyehaberci.com

"Bugün kimse kaybetmemiştir, 85 milyonun tamamı kazanmıştır"




Sayfa 2

Büyük Türkiye Zaferi ile aşlayan Türkiye yüzyılı!



Yusuf ZENGİN Sayfa 3

Büyük Türkiye Zaferi ile başlayan Türkiye yüzyılı, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın liderliğinde daha da güçlenecektir.
Bu zafer, Türkiye'nin millî hedeflerine ulaşma ve birlik olma iradesini ortaya koyan bir dönüm noktasıdır.
Seçim sonuçlarının açıklanmasıyla birlikte, Cumhurbaşkanı Erdoğan seçmenlerine teşekkür etti ve ülkeyi yönetme sorumluluğuna yeniden layık görüldüğü için her vatandaşına minnettarlığını dile getirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yerli helikoptere 'Nefes' adını verdi



Sayfa 16

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 2

“Bugün kimse kaybetmemiştir, 85 milyonun tamamı kazanmıştır”



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde seçim sonuçlarına ilişkin açıklama yaptı. Konuşmasına, “Biz Türkiye’yi çok seviyoruz” diyerek başlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Bugün kimse kaybetmemiştir, 85 milyonun tamamı kazanmıştır. Milletimizin bize verdiği sorumluluğun gereği olarak, kimseye kırgın, küskün, kızgın, öfkeli değiliz. Artık, seçim dönemine dair tüm tartışmaları ve çekişmeleri bir kenara bırakarak, millî hedeflerimiz, millî hayallerimiz etrafında birleşme, bütünleşme vaktidir” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Yüksek Seçim Kurulu tarafından geçici sonuçlara göre cumhurbaşkanı seçildiğinin açıklanmasının ardından Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde toplanan vatandaşlara hitap etti.

“TÜRKİYE YÜZYILI'NI BERABER İNŞA VE İHYAYA DEVAM EDİYORUZ”

Seçim süresince miting ve programlarında vatandaşlarla söylediği "Duyanlara duymayanlara" şarkısını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu millet sevilmez mi? Biz severiz. Kandil'dekiler sevmez, onların uzantıları sevmez ama biz severiz. İşte şu andaki tablo, sevgililerin tablosu. Resmî rakam, 320 bin kişi burada. Yolları söylemiyorum. Havalimanından buraya kadar yollar maşallah tıklım tıklımdı. Sizler Cumhur İttifakı'nı mahcup etmediniz, Cumhur İttifakı'nı bu yolda yalnız koymadınız. Bu yolda beraber yürüdük. Gece gündüz demeden yürüdük. Sizler bu görevi yine bizlere verdiniz. İnşallah, Türkiye Yüzyılı'nı beraber inşa ve ihyaya devam ediyoruz" ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanı Seçimi'nin ikinci turunun kayda değer herhangi bir sıkıntı, sorun yaşanmadan tamamlandığını söyledi.

Gayriresmî seçim sonuçlarına göre milletin Cumhurbaşkanlığı görevini, 5 yıllığına daha kendilerine tevdi ettiğini vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Ülkeyi yönetme sorumluluğuna bizleri tekrar layık gören milletimin her bir ferdine şükranlarımı sunuyorum. Gerek 14 Mayıs'ta gerek 28 Mayıs'ta tercihini hangi partiden, hangi adaydan yana kullanmış olursa olsun, yurt içinde ve yurt dışında sandık başına giderek iradesine sahip çıkan, demokrasimizin gücünü ispatlayan her vatandaşıma teşekkür ediyorum. Bu süreçte seçimin en sağlıklı şekilde yürümesi için görev yapan kamu personelini, parti temsilcilerini, sandık görevlilerini, müşahitleri, emniyet mensuplarını ve diğer herkesi tebrik ediyorum. Çok partili siyasi hayatımızın en önemli seçimlerinden birinde milletimiz kararını Türkiye Yüzyılı'ndan yana kullanmıştır. Seçimin ilk turunda milletimiz Türkiye Büyük Millet Meclisi üyelerinin çoğunluğunu Cumhur İttifakı'na vererek yasamadaki tercihini zaten ortaya koymuştu."

“KİMSEYE KIRGIN, KÜSKÜN, KIZGIN VE ÖFKELİ DEĞİLİZ”

Bugün yapılan ikinci tur seçimiyle milletin Cumhurbaşkanlığındaki, yani yürütmedeki tercihinin de kesinleştiğini dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları söyledi: "Milletimizin her iradesi gibi bu sonucun da başımızın üstünde yeri vardır. Kazanan sadece biz değiliz. Kazanan Türkiye'dir, kazanan tüm kesimleriyle milletimizdir, kazanan demokrasimizdir. Hatırlarsanız, her fırsatta, kazandığımızda ülkemizde kimse kaybetmeyecek demiştik. Yine aynı şekilde biz kazandığımızda tek kaybeden, ülkemizle ilgili kirli senaryoların sahipleri ile onların aparatları olan terör örgütleri ve tefeciler olacak demiştik. Şimdi buradan aynı sözü bir kez daha veriyoruz. Bugün kimse kaybetmemiştir, 85 milyonun tamamı kazanmıştır. Milletimizin bize verdiği sorumluluğun gereği olarak, kimseye kırgın, küskün, kızgın, öfkeli değiliz. Artık seçim dönemine dair tüm tartışmaları ve çekişmeleri bir kenara bırakarak millî hedeflerimiz, millî hayallerimiz etrafında birleşme, bütünleşme vaktidir. Biz bu çağrıyı, laf olsun diye değil tüm kalbimizle yapıyoruz. Çünkü biz biliyoruz ki Türkiye'nin gücü, 85 milyonun hep beraber olmasından kaynaklanıyor."

“ULUSLARARASI İTİBARA SAHİP BİR FİNANS YÖNETİMİ, YATIRIM VE İSTİHDAM ODAKLI BİR ÜRETİM EKONOMİSİ TASARLIYORUZ”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Enflasyonun yol açtığı fiyat artışlarından kaynaklanan sıkıntıları gidermek, refah kayıplarını telafi etmek, önümüzdeki günlerin en acil konu başlığıdır.

Bunları çözmek bizim için zor bir şey değil. Bunları Başbakanlığım döneminde faizi 4,6'ya, enflasyonu da 6,2'ye indirerek ispatlayan biz değil miydik?

Biz bu işi yaşadık, yaptık ama bunların böyle bir derdi var mı? Yok. Bunlar laf ola beri gele.

Yaparsak yine biz yaparız. Şu anda faiz 8,5'e indirildi ve göreceksiniz enflasyon da inecek. Onlar bizimle yarışamaz, onlar IMF'nin kapısında nöbet tutarlar" diye konuştu.





HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 3

Türk Hava Yolları ile TUSAŞ Arasında 20 Uçaklık Anlaşma Sağlandı

Türk Hava Yolları'nın %100 iştiraki Türk Hava Yolları Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (TAFA- Turkish Airlines Flight Academy) ile Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) arasında 20 adet tek motorlu pilot eğitim uçağı için anlaşma imzalandı.



Bayrak taşıyıcı markanın 10 yıllık stratejik planına göre; filo kapasitesinin yaklaşık iki kat artacağı öngörülürken, bu kapasite artışı yüksek sayıda pilot ihtiyacını da beraberinde getirecek. Türk Hava Yolları'nın 2033 yılında hedeflenen toplam pilot ihtiyacının 11.000'in üzerinde olması bekleniyor.

TAFA'da kullanılan mevcut ve alternatif uçak tipleri üreticileri ile yapılan görüşmeler sonucunda, uçak tedariğinde orta ve uzun vadede küresel çapta sıkıntılar yaşanacağı anlaşılmıştır. TAFA tarafından eğitim ihtiyaçlarını karşılayabilecek tek motorlu eğitim uçağının yerli ve milli imkanlarla TUSAŞ tarafından üretilmesi konusunda fikir birliğine varılmıştır. 2026 ve 2027 yıllarında 10+10 (opsiyonlu) olacak şekilde 20 adet uçağın satın alınmasına ve uçakların mevcut verimliliği aynı şekilde karşılaması durumunda, ileriki yıllarda uçak alımına devam edilerek TAFA filosunun tamamen yerli ve milli uçaklarla değiştirilmesi hedeflenmektedir.

Gerçekleştirilen anlaşma ile ilgili olarak Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; Şu an TAFA'nın yıllık yeni öğrenci kontenjanı 200 kişi; bu sayıyı ilk etapta 300'e çıkarmayı hedefliyoruz. Bizim gelecek 10 yıllık planlarımız arasında pilot ihtiyacımız yıllık ortalama 1000 kişi. Bu açığı kapatmak için yatırım yapmaya devam edeceğiz. Ayrıca dünyada da pilot açığı olacağını düşünüyoruz. Yılda 2000 pilot yetiştirirsek 1000 tanesi Türk Hava Yolları'nda diğerleri de başka ülkelerde istihdam edilebilir. Hedeflerimizi gerçekleştirebilirsek Türkiye pilot yetiştirme üzerine dünyada marka olabilir." dedi.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat'ın ardından konu ile ilgili görüşlerini paylaşan Türk Havacılık Uzay Sanayii Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil; TUSAŞ olarak uzun süredir dünyanın önde gelen firmalarıyla yapısal alandaki deneyimimiz ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı pilot eğitimi için özgün olarak tasarlayıp ürettiğimiz yeni nesil eğitim uçağımız HÜRKUŞ ile yakın zamanda uçuşuna şahitlik ettiğimiz jet motorlu eğitim uçağımız HÜRJET ile edindiğimiz tecrübelerin ardından bu kez sivil pilotları yetiştirmek amacıyla TAFA (Turkish Airlines Flight Academy) ile güçlerimizi birleştiriyoruz. Türk Hava Yolları'nın pilot eğitimlerini karşılayacak, muadillerine göre üstün performans ve uçuş kalitesine sahip, bu yetkinliklerde en son teknoloji aviyonik sistemlerle donatılmış, uzun ömürlü eğitim uçaklarını yerli ve milli imkanlarımızla tesislerimizde üreteceğiz.

Uçakların Türk Hava Yolları envanterine katılması ile birlikte bu hususta da dışa bağımlılığımızı önemli ölçüde azaltmış olacağız. Bugün Türk havacılığını her alanda dünya ile yarışır hale getirmek için var gücümüzle çalışıyoruz. Dünyanın yolcu taşımacılığında önde gelen şirketi olan Türk Hava Yolları ile attığımız bu önemli adımın ülkemize ve milletimize hayırlı olmasını diliyorum." dedi.





Büyük Türkiye Zaferi ile başlayan Türkiye yüzyılı!



YUSUF ZENGİN
gokyuzuhaberci1@gmail.com

Büyük Türkiye Zaferi ile başlayan Türkiye yüzyılı, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın liderliğinde daha da güçlenecektir. Bu zafer, Türkiye'nin millî hedeflerine ulaşma ve birlik olma iradesini ortaya koyan bir dönüm noktasıdır.

Seçim sonuçlarının açıklanmasıyla birlikte, Cumhurbaşkanı Erdoğan seçmenlerine teşekkür etti ve ülkeyi yönetme sorumluluğuna yeniden layık görüldüğü için her vatandaşına minnettarlığını dile getirdi.

Erdoğan konuşmasında, 'seçim sürecinde yaşanan tartışma ve çekişmeler bir kenara bırakılarak millî hedefler ve hayaller etrafında birleşme vakti gelmiştir. Türkiye'nin gücü, 85 milyon vatandaşın birlik ve beraberlik içinde olmasından kaynaklanmaktadır. Bu birlik ve beraberlik sayesinde Türkiye, gelecekteki zorlukları aşacak ve daha da ilerleyecektir.'dedi.

Erdoğan'ın konuşmasında vurguladığı bir nokta da, seçim sonuçlarının milletin tercihini yansıttığıdır. Cumhur İttifakı'na verilen çoğunluk oyu, halkın bu ittifaka olan güvenini göstermektedir.

Türkiye, uluslararası alanda da güçlü bir rol oynamakta ve uluslararası liderlerin tebriklerini almaktadır. Bu da Türkiye'nin güçlü bir demokrasi ve istikrar ülkesi olduğunu göstermektedir.

Son olarak, Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin badirelerle dolu süreçlerde milletin ferasetinin gücünü defalarca kanıtladığını belirtmiştir. İttifaklar kurulmuş, saldırılar yapılmış olsa da Türkiye ilerlemeye devam etmiş ve zafer elde etmiştir. Bu zafer, Türkiye'nin gelecekteki başarılarının ve büyük hedeflerine ulaşmasının teminatıdır.

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 4

Türk Hava Yolları'ndan incikli kebaplı menü

Futbol Dünyasının Efsane isimleri Steven Gerrard, Cafu ve Ronaldinho açılıştan birkaç gün önce sergiyi ziyaret etti.



Türk Hava Yolları yurt içi ve yurt dışı uçuşlarında, business ve ekonomi sınıflarında servis ettiği ikram menülerini yeniledi. THY'nin yenilenen menüsüne dünya mutfağının eşsiz lezzetlerinin yanı sıra incik, Adana kebap ve mantı gibi Türk mutfağına özgü yöresel yemekler de eklendi.

Esma Sultan Yalısı'nda düzenlenen lansmana birçok ünlü şef ve gastronom, yerli-yabancı seyahat yazarları, gastronomi yazarları, turizmciler, sosyal medya fenomenleri ile cemiyet ve sanat dünyasından birçok davetli katıldı. Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat'ın sunumuyla başladı. Bolat, "Türk Hava Yolları 20 yılda butik havayolundan zirveye çıkmış, dünyada AKK'da (arz edilen koltuk) üçüncü sırada. Uzun yıllardan sonra ilk defa strateji belgemizi onayladık ve yayınladık. THY 10 yıl sonra 810 küsür uçağa çıkacak ve 170 milyon yolcu taşıyacak. Türkiye'ye katkısı ise 141 milyar dolar olacak" dedi.

"BUTİK BİR HAVA YOLUYDUK, ZİRVEYE ÇIKTIK"

Yenilenen ikram konseptine ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat, "Bugün burada yeni ikramlarımızı tanıtmak üzere bir aradayız. Yeni ikramlarımızı sunmaya 1 hafta önceden iç hatlarda başlamıştık, dün akşam da diğer uzun uçuşlarımızda başladık. Böylelikle yeni ikramlarımız bütün uçuşlarımızda müşterilerimizin hizmetine sunulmuş oldu. İkramlarımız, daha besleyici, sağlıklı, az yağlı ve şekerli dizayn edildi. Uluslararası mutfaklardan daha çok örneklerimiz var, Türk menülerimizi de biraz değiştirdik. Zaten biz yüzde 80 oranında Türkiye'de yetişen, taze, günlük ürünler kullanıyoruz. Bunların oranını arttırmaya devam ediyoruz. İkrama bu kadar ağırlık vermemizin nedeni, Türk Hava Yolları 20 yıl önce büyük Avrupalı taşıyıcılar tarafından butik havayolu olarak adlandırılıyordu. Türk Hava Yolları, yolcularını alıp, Frankfurt'a, Londra'ya, Paris'e, Amsterdam'a götürüyordu, oradan büyük havayolları taşıyordu. Bu havayolları için biz butik, yerel bir havayoluyduk. Türk Hava Yolları 20 yılda butik havayolundan zirveye çıkmış, dünyada AKK'da üçüncü sırada. Uzun yıllardan sonra ilk defa strateji belgemizi onayladık ve yayınladık. THY 10 yıl sonra 810 küsür uçağa çıkacak ve 170 milyon yolcu taşıyacak. Türkiye'ye katkısı ise 141 milyar dolar olacak. Bu sene 18 milyar dolar gelirimiz vardı, 2033'teki gelirimiz 50 milyar dolara; Türkiye'ye katkısı da 3 katına çıkacak" şeklinde konuştu.

"1,5-2 YIL İÇİNDE DE İNTERNET HİZMETİ BÜTÜN YOLCULARIMIZA ÜCRETSİZ OLACAK"

Ahmet Bolat sözlerine şöyle devam etti: "Bizim ikramlarımız şu andaki mevcut Turkısh DoCo ile dünyanın sayılı ikramlarından bir tanesini oluşturuyor. Bunu daha da mükemmel hale getireceğiz, bugün ürünlerimizi hep birlikte deneyeceğiz. Uluslararası şeflerimiz de geldi, bizleri değerlendirsinler istiyoruz. Ayrıca, THY'de internet 1,5-2 yıl geçmeden bütün yolcularımıza ücretsiz olacak. Amerika'da görüşmelerimizi yaptık, diğer üreticilerle de konuşuyoruz maliyetlerimizi biraz daha azaltacağız. Şu anda bütün yolcularımıza mesajlaşma ücretsiz, 1,5-2 yıl içinde de internet hizmeti bütün yolcularımıza ücretsiz olacak. Yeni nesil uçakların yanında eski uçakların kullanımı artacak, biz bu uçaklardan kiralamalara devam ediyor, kabinlerini iyileştirmeye çalışıyoruz. Ekonomi koltuğunda zaten güzel bir ürünümüz vardı, 2-3 yıla kadar business'ta da artık kendi ürünlerimizi üretilen uçaklarda kullanmaya başlayacağız."



"600'E YAKIN UÇAK SİPARİŞ ETMEYİ DÜŞÜNÜYORUZ"

Gelecekte Türk Hava Yolları'nın hedeflerine de değinen Bolat, "IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) 2-5 Haziran'da İstanbul'da toplanıyor. Seçimler beklediğimiz gibi geçerse, orada üreticilerden bir tanesine büyük bir sipariş vereceğiz; 600'e yakın uçak sipariş etmeyi düşünüyoruz. Bunun 200'ü geniş gövde, 400'ü dar gövde olacak. Projenin ilk ayağını IATA'da bir üreticiyle bitirmek üzereyiz. Akabinde de eğer istediğimiz fiyatları ve motor rakamlarını yakalarsak Farnborough Uluslararası Havacılık Fuarı'nda da kalan uçakları sipariş edeceğiz. 600 uçak 10 senede gelecek, zaten bizim bu sene sonunda 425 uçağımız oluyor. 2033'teki beklentimiz 810 uçak" ifadelerini kullandı.



HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 5

İGA İstanbul Havalimanı ISG Deneyimleme Merkezi açıldı

İGA İstanbul Havalimanı olarak, İş Sağlığı ve Güvenliği politikamız ve ISO 45001 İSG yönetim sistemi doğrultusunda sağlıklı ve güvenli bir havalimanı olma hedefimize ulaşmak için sürekli olarak çaba göstermekteyiz. Bu hedef doğrultusunda, İSG Deneyimleme Merkezi'ni açmaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz.



İSG Deneyimleme Merkezi, havalimanımızın işleyişi ve faaliyetleriyle ilgili olarak çalışanlarımıza, iş ortaklarımıza ve ziyaretçilerimize iş sağlığı ve güvenliği konularında farkındalık kazandırmayı amaçlayan interaktif bir merkezdir. Bu merkezde, İSG konularıyla ilgili eğitimler, simülasyonlar, görsel materyaller ve interaktif deneyimler sunulmaktadır.

İSG Deneyimleme Merkezi'nde, iş sağlığı ve güvenliğiyle ilgili önemli konuları ele alarak katılımcıları bilinçlendirmeyi hedefliyoruz. Örneğin, doğru ergonomi, kişisel koruyucu ekipman kullanımı, yangın güvenliği, acil durum planlaması gibi konular üzerinde pratik bilgiler sunulmaktadır. Ayrıca, iş sağlığı ve güvenliği kültürünün önemi vurgulanarak, katılımcılar arasında farkındalık ve bilinç oluşturulması amaçlanmaktadır.

İSG Deneyimleme Merkezi'nin açılması, İGA İstanbul Havalimanı olarak iş sağlığı ve güvenliği konularında sürekli gelişimi ve en iyi uygulamaları teşvik ettiğimizin bir göstergesidir. Bu merkezin faaliyete geçmesiyle birlikte, tüm çalışanlarımız ve iş ortaklarımız iş sağlığı ve güvenliği konularında daha bilinçli ve dikkatli olacaklarını umuyoruz.

İSG Deneyimleme Merkezi'nde sağlanan bilgilerin, İGA İstanbul Havalimanı'ndaki günlük iş süreçlerinde uygulanmasıyla birlikte, sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamı oluşturmayı hedefliyoruz.

İş sağlığı ve güvenliği alanındaki çalışmalarımızı sürdürerek, tüm paydaşlarımızın sağlığını ve güvenliğini ön planda tutmaya devam edeceğiz.





HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 6

Ahmet Bolat THY Teknik'i Ziyaret Etti



Ahmet Bolat, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin (Turkish Technic) tesislerini ziyaret ettiğini ve ziyaretin amacının havacılığın ve uçuş emniyetinin en önemli unsurlarından olan bakım ve onarım konusunda Türk Hava Yolları Teknik'in bölgedeki lider marka haline gelmesini kutlamak olduğunu açıkladı.



Ahmet Bolat, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin (Turkish Technic) tesislerini ziyaret ettiğini ve ziyaretin amacının havacılığın ve uçuş emniyetinin en önemli unsurlarından olan bakım ve onarım konusunda Türk Hava Yolları Teknik'in bölgedeki lider marka haline gelmesini kutlamak olduğunu açıkladı.
Bolat, Türk Hava Yolları Teknik'in 2006 yılında kurulduğu günden bu yana Türk Hava Yolları'nın büyümesine ve gelişmesine katkı sağladığını ve uçakların güvenli bir şekilde dünyanın dört bir yanında uçmasını sağladığını belirtti.
Ayrıca, Türk Hava Yolları Teknik çalışanlarıyla buluşarak 17. yıllarını kutladıklarını ve havacılık üzerine sohbet ettiklerini ve gelecek başarılı yıllar için temennilerde bulunduklarını ifade etti.
Bolat, Türk Hava Yolları Teknik'e doğum günü kutlaması yaparak "İyi ki doğdun Turkish Technic!" şeklinde bir mesaj iletti.





HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 7

Tailwind Havayolları Tiran'da acentelerle bir araya geldi

Sivil Havacılık sektörünün köklü şirketi Tailwind Havayolları, Balkanlar'a düzenlediği uçuşlar kapsamında iş birliği yaptığı VAS Tour'un ev sahipliğinde gerçekleştirilen çalıştay ve gala etkinliğine katıldı. Tiran'da düzenlenen etkinlikte; Tailwind Havayolları ticaret departmanının yanı sıra Türkiye ve Mısır'dan gelen otel temsilcileri ile Arnavutluk'ta faaliyet gösteren yaklaşık 250 tur acentesi yer aldı.

Avrupa başta olmak üzere dünyanın birçok noktasına turistik seri uçuşlardan orkestra turnelerine, bayi toplantılarından spor organizasyonlarına kadar çeşitli alanlarda uçuş hizmeti veren Tailwind Havayolları, Arnavutluk'un başkenti Tiran'da düzenlenen çalıştayda sektör paydaşlarıyla buluştu.
Tailwind Havayolları'nın Balkanlar'a gerçekleştirdiği uçuşları kapsamında iş birliği yaptığı VAS Tour'un ev sahipliğinde düzenlenen etkinlik, önce çalıştay ardından gala yemeği şeklinde organize edildi. Verimli toplantılara ve renkli anlara sahne olan etkinliğe, Tailwind Havayolları Ticaret departmanı temsilcilerinin yanı sıra Türkiye'den ve Mısır'dan gelen otel temsilcileri ile Arnavutluk'ta faaliyet gösteren yaklaşık 250 tur acentesi katıldı. İnteraktif olarak gerçekleşen çalıştaydan hemen sonra düzenlenen yarışmada ilk üç dereceye giren acente temsilcilerine etkinliğe katılan otellerden ücretsiz konaklama, uçak bileti ve Tailwind Havayolları tarafından sürpriz hediyeler verildi.





Çelebi Havacılık Holding'te Görev Değişimi

Çelebi Havacılık, 1 Haziran 2023 tarihi itibarıyla yönetimde değişikliğe gidiyor. Thomas Konietzko, beş yıldır sürdürdüğü Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı görevinden ayrılırken, Çelebi Hindistan Yer Hizmetleri Genel Müdürü olarak görev yapan Cem Şensöz, Çelebi Havacılık Grubu'nda Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak atandı.





3 kıtada, 5 ülkede ve 40'tan fazla istasyonda faaliyet gösteren havacılık sektörünün öncüsü Çelebi Havacılık, yönetici kadrosunda iki önemli değişikliğe gidiyor. Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Thomas Konietzko, kişisel sebeplerden ötürü beş yıldır başarıyla sürdürdüğü görevinden ayrıldı. Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı'na atanan Cem Şensöz, yeni görevinin yanı sıra İcra Kurulu Üyeliğini ve Çelebi Havacılık Holdingiştirak şirketlerinin satış fonksiyonlarını yönetecek.
Haziran 2018'de Çelebi Havacılık Grubu'na katılan Thomas Konietzko,bu tarihten itibaren Çelebi Havacılık Grubu'nun Satış ve Pazarlama faaliyetlerinin yönetimine önemli katkılarda bulundu. Çelebi Havacılık Grup CEO'su Dave Dorner, "Thomas, Çelebi Havacılık Grubu genelinde ticari süreçlerin ve fonksiyonların iyileştirilmesiyle birlikte geliştirilmesini de sağladı. Satış ve Pazarlamanın yapılandırılarak bir fonksiyon haline getirilmesinde, şirketinsüreçlerinin geliştirilmesinde ve hedeflerine ulaşmadaki başarısına büyük katkılarda bulundu" dedi.
Yeni görevinden önce Çelebi Hindistan Yer Hizmetleri Genel Müdürü olarak görev yapan Cem Şensöz, 1 Haziran 2023 itibarıyla Türkiye'ye dönerek Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevini üstlenecek ve İcra Kurulu'na katılacak. Profesyonel iş hayatına 1992 yılında Çelebi Havacılık'ta başlayan Cem Şensöz,Hindistan'daki görevine kadar Türkiye'nin birçok farklı şehrinde çeşitli görevler üstlendi.
Çelebi Havacılık Grup CEO'su Dave Dorner, "Cem Şensöz, 14 yıldır Hindistan Yer Hizmetlerinin Genel Müdürü olarak şirketin başarısına ve büyümesine önemli katkılar sağladı. Mevcut yapıyı iyileştirme ve başarıya ulaştırma konusunda sağlam bir geçmişi olan Cem'in, şirketimizin yeni hedeflerine ulaşmasında da liderlik edeceğine inanıyorum" diye sözlerine devam etti.

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 8

Ayjet 111.Dönem Mezuniyet Töreni



AYJET Uçuş Okulu, 111.dönem mezuniyet törenini mezun pilotlar ve aileleriyle birlikte Hezarfen Havaalanında gerçekleştirmiştir.

Hava yollarında pilot olmak hedefiyle AYJET Uçuş Okulunda uçuş eğitimine başlayan 11 genç pilot adayı, yoğun ve yorucu bir eğitimi başarıyla tamamlamanın haklı gururunu yaşamışlardır.
Törende, AYJET Okul Müdürü Naci UÇAR ve 111.dönem birincisi Berk TUNGA konuşma yapmışlardır.
Bugüne kadar AYJET Uçuş Okulu'nun yetiştirdiği 1710 mezun pilotun 1481'i kokpitteki yerlerini almış ve havayollarında uçmaya başlamıştır.
Sayısal başarıdan daha anlamlı olanı AYJET mezunu pilotların, uçtukları havayollarında göstermiş oldukları performans ile takdir ve beğeni toplamalarıdır.
AYJET ailesi yeni mezun ettiği pilotlarla büyümeye ve hızla büyüyen Türk Sivil Havacılığına yetiştirdiği pilotlarıyla katkı sağlamaya devam ediyor.
Mezun pilotlara diplomalarının verilmesi, brövelerinin takılması, 111.dönem birincisi Berk TUNGA'ya armağanının takdim edilmesi ve fotoğraf çekimi sonrası, Hezarfen Havaalanında verilen ikram ile tören tamamlanmıştır.
Genç mezun pilotlara pilotluk kariyerlerinde başarılar ve emniyetli uçuşlar dileriz.







HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 9

Qatar Airways Doha'dan Auckland'a Direkt Uçuşlarına Yeniden Başlıyor

Qatar Airways'in geniş uçuş ağı ve rota optimizasyonu sayesinde zamandan tasarruf sağlanacak



Qatar Airways, 1 Eylül 2023 itibarıyla haftada yedi gün yerel saatle 01:50'de havalanacak olan Doha-Auckland direkt uçuşlarını yeniden başlatıyor. Qatar Airways bu rotada 46 Business Class ve 281 Economy Class koltuklu bir Airbus A350-1000 ile uçuşlarını gerçekleştirecek. Hizmetin önemli bir özelliği, Business Class yolcularının kullanımına sunulan Qsuite olacak.

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker: "Qatar Airways'in Doha'dan Auckland'a doğrudan uçması, son haftalarda duyurduğumuz yeni rotalara ek olarak geliyor ve önemli Avrupa pazarlarındaki yolcuların doğrudan bağlantı ile zaman kazanmasını sağlıyor. Auckland uçuşlarımızda yer alan Business Class yolcuları, Dünyanın En İyi Business Class Koltuğu ödülüne layık görülen Qsuite'in sunduğu gelişmiş mahremiyetin de keyfini çıkarabilecekler." Yolcularımız, 1 Eylül 2023'te yeniden hizmete alacağımız hat için bugünden itibaren uçuş rezervasyonu yapmaya başlayabilirler." şeklinde konuştu.

Bölgedeki en büyük küresel uçuş ağına sahip ve dünyada birçok noktaya kusursuz bağlatılar sunun havayolu şu anda 160'tan fazla destinasyona hizmet vererek uluslararası havacılığın toparlanmasına öncülük etmeye devam ediyor.

Günlük Uçuş Programı:

Doha'dan (DOH) Auckland'a (AKL)
QR920 yerel saat ile 01:50 kalkış ve yerel saat ile 02:45 (+1) varış.

Auckland'dan (AKL) Doha'ya (DOH)
QR921 yerel saat ile 15:00 kalkış ve yerel saat ile 23:15 varış.

24 Eylül'den itibaren Auckland'daki yaz saati uygulaması değişiklikleri nedeniyle QR920 ve QR921 sırasıyla bir saat sonra gelecek ve hareket edecektir.



Qantas, San Francisco'ya Geri Döndü!

Qantas Havayolları, Sidney ve San Francisco arasındaki direkt seferlerini yeniden başlattı. Yeni nesil bir uçak olan çarpıcı Emily Kame Kngwarreye 787-9 Dreamliner ile gerçekleştirilen seferler, QF73 ve QF74 uçuş numaralarıyla haftada üç kez düzenlenecek.

Qantas'ın Sidney ve San Francisco arasındaki seferleri, hem mürettebatı hem de yolcuları büyük bir mutlulukla karşılandı. Bu geri dönüş, havayolu şirketi tarafından yapılan önemli bir adım olarak değerlendiriliyor. COVID-19 pandemisi nedeniyle seyahat kısıtlamalarının ardından, seyahat etmeyi özleyenler için bu yeniden başlatma, büyük bir heyecan yarattı.

Qantas CEO'su, Sidney Havalimanı ve San Francisco Uluslararası Havalimanı arasındaki seferlerin yeniden başlatılmasının, iki ülke arasındaki ticaret, turizm ve kültürel ilişkilerin canlanmasına büyük katkı sağlayacağını belirtti. Yeniden başlatılan seferlerin, hem Avustralyalılar hem de Amerikalılar için seyahat etme fırsatını artıracağına inanılıyor.

Yeniden başlatılan seferlerin, Qantas'ın pandemi sonrası toparlanma sürecinde önemli bir kilometre taşı olduğu ifade ediliyor. Havayolu şirketi, güvenli seyahat önlemleri ve protokolleriyle yolcuların rahat ve güvende seyahat etmelerini sağlamak için gereken tüm önlemleri aldığını vurguladı. Qantas, Sidney ve San Francisco arasındaki seferlerin yanı sıra, diğer uluslararası rotalarını da kademeli olarak yeniden başlatmayı planlıyor. Havayolu şirketi, seyahat kısıtlamalarının gevşemesiyle birlikte, yolculara daha geniş bir uçuş ağı sunmayı hedefliyor.

Qantas'ın San Francisco seferlerine olan talebin yüksek olduğu ve bu rotanın, Avustralya ve Amerika Birleşik Devletleri arasındaki önemli bir hava köprüsü olduğu biliniyor. Yeniden başlatılan seferlerle birlikte, Qantas, yolculara daha fazla seyahat seçeneği sunmayı ve uluslararası havacılık pazarında rekabet gücünü artırmayı hedefliyor.

Qantas'ın Sidney ve San Francisco arasındaki seferlerinin yeniden başlatılması, havayolu endüstrisi ve seyahat tutkunları tarafından büyük bir memnuniyetle karşılandı.



HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 10

Türk Hava Yolları, İtalya'nın Palermo Şehrine Uçuş Başlattı



Türk Hava Yolları, Sicilya'nın Başkenti Palermo'yu Uçuş Ağına Ekledi



Dünyanın en fazla uluslararası destinasyonuna uçan havayolu şirketi Türk Hava Yolları, İtalya'nın güneyindeki Palermo şehrine uçuş başlatarak ülkedeki uçuş nokta sayısını 9'a yükseltti.
Milli bayrak taşıyıcı; Roma, Milano, Venedik, Napoli, Bolonya, Bergamo, Katanya ve Bari noktalarından sonra başlattığı Palermo seferlerini pazartesi, cuma, çarşamba ve pazar olmak üzere haftada 4 gün karşılıklı olarak icra edecek.
Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; yeni açılan bu destinasyon ile ilgili "Dünyada 344'üncü, İtalya'da ise 9'uncu uçuş noktamız olan Palermo'yu uçuş ağımıza katmaktan memnuniyet duyuyoruz. İtalya ile olan bağımızı güçlendirerek misafirlerimize Türk Hava Yolları ile uçmanın ayrıcalıklarını sunmayı ve onları İstanbul'dan Palermo'ya uzanan güzelliklere ulaştırmayı hedefliyoruz." dedi.
Palermo'ya planlanan uçuşlar, İstanbul Havalimanı'ndan Punta Raisi Havalimanı'na Boeing 737-800 tipi uçaklar ile gerçekleştirilecek. Türk Hava Yolları, açılışa özel gidiş-dönüş tüm vergiler dahil 259 Amerikan dolarından başlayan fiyatlarla yolcularına seyahat etme imkânı sağlıyor.*
Fenikeli tüccarlar tarafından kurulan ve kozmopolit bir kültüre sahip olan Palermo şehri, ismini Antik Yunan dilinde "bütün liman" anlamına gelen "panormus" kelimesinden alıyor. Palermo şehrinin en önemli gelir kaynağı tarım ve ticaret iken şehre aynı zamanda her yıl yerli ve yabancı birçok turist seyahat ediyor.

Tarifeli uçuş saatleri:

UÇUŞ NO	BAŞLANGIÇ	BITIŞ	GUNLER	KALKIŞ		VARIŞ	
TK 1373	05/05/2023	27/10/2023	Pazartesi-Cuma	ISTANBUL	03:45	06:20	PALERMO
TK 1374	05/05/2023	27/10/2023	Pazartesi-Cuma	PALERMO	07:20	09:55	ISTANBUL
TK 1375	07/05/2023	25/10/2023	Çarşamba-Pazar	ISTANBUL	13:45	16:20	PALERMO
TK 1376	07/05/2023	25/10/2023	Çarşamba-Pazar	PALERMO	17:20	19:55	ISTANBUL

***Tüm saatler lokaldir.**

***Biletler; tüm vergiler dahil olmak üzere İstanbul'dan Palermo'ya gidiş-dönüş 259 Amerikan Doları, Palermo'dan İstanbul'a ise gidiş-dönüş 235 Euro'ya satılmaktadır.**

Malezya'da HAVELSAN Teknolojileri LIMA 2023 Fuarında Yoğun İlgi Gördü

Langkawi'de düzenlenen 16'ncı Uluslararası Denizcilik ve Havacılık Fuarı LIMA 2023, Türk savunma şirketi HAVELSAN'ın teknolojilerine yoğun ilgiyle karşılandı. HAVELSAN, Asya-Pasifik bölgesindeki faaliyetlerini son dönemde arttırmış olup, LIMA 2023'teki başarısıyla da ihracat potansiyelini güçlendirmiştir.



HAVELSAN, dünyanın önde gelen denizcilik ve havacılık fuarlarından biri olan LIMA'ya, son teknoloji ürünlerini ve çözümlerini sergilemek için katıldı. Malezya'nın Langkawi adasında gerçekleşen fuar, bölgedeki savunma ve havacılık sektöründen birçok önemli katılımcıyı bir araya getirdi.
HAVELSAN'ın standı, ziyaretçilerin büyük ilgisini çekti ve şirketin gelişmiş teknolojilerine olan talebi artırdı. HAVELSAN, askeri ve sivil alanda kullanılan yazılım, simülasyon, havacılık elektroniği, siber güvenlik ve savunma sistemleri gibi birçok alanda yenilikçi çözümler sunmaktadır.
Fuar boyunca, HAVELSAN yetkilileri, müşterilere ve potansiyel iş ortaklarına şirketin ürün ve hizmetlerini tanıttı. Özellikle Asya-Pasifik bölgesindeki büyüme stratejileri hakkında bilgi verildi ve işbirliği olanakları değerlendirildi.
HAVELSAN, son yıllarda Asya-Pasifik bölgesindeki faaliyetlerini hızla arttırmış ve bölgedeki savunma ve havacılık şirketleriyle önemli ortaklıklar kurmuştur. Şirketin bu bölgedeki ihracat başarıları, Türk savunma sanayiinin uluslararası alanda güçlü bir konuma sahip olduğunu göstermektedir.
LIMA 2023 fuarı, HAVELSAN için önemli bir platform olmuş ve şirketin Asya-Pasifik bölgesindeki varlığını ve teknolojik üstünlüğünü sergileme fırsatı sunmuştur. HAVELSAN, gelecekteki projelerde de bölgenin savunma ve havacılık sektöründeki payını artırmayı hedeflemektedir.



HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 11

Türk Hava Yolları, Türkiye ile Büyümeye Devam Ediyor



Emirates'in Arabian Travel Market (ATM)'deki 30. yılı

Emirates, bu yıl 30. kez gerçekleştirilen Arabian Travel Market (ATM) fuarında yenilikçi ürünlerden ve hayranlarının favorilerinden oluşan yeni kadrosunu sergiliyor.



Seyahat sektörünü bir araya getirmenin 30. yılını kutlayarak bir kilometre taşını geride bırakan etkinlik, bu yıl aynı zamanda Emirates'in ATM ile 30 yıllık iş ortaklığını da simgeliyor.

Fuar 30 yıl önce kapılarını ilk kez açtığında, Emirates 15 uçakla 30 şehre uçuş gerçekleştirerek 2 milyona yakın yolcu taşıyordu. Bugün Emirates, 200'ün üzerinde geniş gövdeli uçakla 140'tan fazla uçuş noktasına hizmet veren dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olarak her yıl dünyanın dört bir yanında on milyonlarca yolcuya bağlantı imkânı sunuyor ve Dubai'yi seyahat, turizm ve iş için dünya çapında en ulaşılabilir şehirlerden biri haline getiriyor. Havayolu, yıllar boyunca ATM'deki varlığını genişleterek dönüştürdü. 2007'de, Emirates devasa "Dünya" standını görücüye çıkardı. Gerçek anlamda "dönen" ve görenleri büyüleyen bu üç katlı küre yapıda özel olarak yeniden yaratılan bir alanda Airbus A340-500'deki First Class'a özel ve sektörde bir ilk olan özel süit yer alıyordu. Emirates uçuş noktalarına yer vererek havayolunun uçuş ağını olağanüstü bir performansla genişletmesine odaklanan 9,5 metre yüksekliğindeki yapının kenar kısımlarında ise A380 ve Boeing 777'deki tüm sınıflara ait kabin ürünlerinin yanı sıra dünya çapındaki spor sponsorlukları ön plana çıkarıldı.



Havayolu, 2016 yılında ATM'deki ilk "Sonsuz Olasılıklar" standını görücüye çıkardı. Bu fütüristik ekranda ziyaretçilerin bir sonraki Emirates seyahatlerinden önce deneyimlemesi için sektöre liderlik eden ürünleri ve hizmetleri sergilendi. 8,5 metre yüksekliğinde olan ve kurulumu yaklaşık 9 gün süren Emirates "Sonsuz Olasılıklar" standı, Emirates A380'in toplam kütlesinin üçte birine eşit olan 166 tonluk ağırlığıyla ATM'deki en yüksek katılımcı stantlarından biri oldu.

Bu yıl "Seyahat sadece son varış noktasıyla ilgili değildir. ORAYA NASIL ULAŞTIĞINIZLA DA İLGİLİDİR" temasıyla yola çıkan Emirates, tüm sınıflarda en yeni imza ürünlerini ve ziyaretçilerin kendi kişiselleştirilmiş dijital eserlerini oluşturmasını sağlayan yapay zekâ galerisi gibi yeni inovasyonlarını sunuyor. Emirates ayrıca havayolu genelinde gerçekleştirilen çok sayıda sürdürülebilirlik inisiyatifinden bazılarını öne çıkarmak için stantta özel bir bölüm de hazırladı. Bu yıl da ATM'de sergilenen son derece popüler Emirates Premium Economy koltuğu, 102 cm'e ulaşan geniş koltuk aralığı, 49,5 cm'lik koltuk genişliği ve 20 cm'lik koltuk yatırma mesafesinin yanı sıra diğer incelikli dokunuşlarla yolcuların konforlu bir şekilde arkalarına yaslanıp rahatlamalarını sağlıyor. Emirates ayrıca sıklıkla ziyaret edilen Boeing 777-300ER First Class tamamen kapalı özel süit, Boeing 777 Business Class koltuk, en yeni nesil A380 Uçak İçi Dinlenme Salonu, First Class Duş Spa ve geniş bir arkaya yatma mesafesine sahip ezber bozan Economy Class koltuklar gibi diğer ikonik ürünlerini de sergiliyor. Emirates standında 90 toplantı alanı yer alırken, aralıksız bir şekilde 200'e yakın ziyaretçiye ev sahipliği yapabiliyor. ATM'deki Emirates standı ME3210 stant numarasıyla Salon 3'te yer alıyor.



Sergilediği başarılı büyüme performansıyla ülke ekonomisi ve istihdamına önemli katkılar sağlayan bayrak taşıyıcı, 2023 yılı hedefleri doğrultusunda 10 bin yeni çalışanı bünyesine katacağını açıkladı.

Dünyanın en çok ülkesine uçan ve uçtuğu destinasyon sayısını her geçen gün artıran Türk Hava Yolları, 1933 yılında 5 uçaklık filosuyla başlattığı yolculuğunu bugün, 400 uçaklık filoyla sürdürüyor. Özellikle 20 yıllık bir süreçte filosunu ciddi oranda büyüten küresel taşıyıcı, oluşturduğu istihdam alanlarıyla da Türkiye ekonomisine önemli bir katkı sunuyor. Güçlü finansal yapısıyla 2022 yılında bünyesine 2577 kişiyi dahil eden Türk Hava Yolları, 2023 yılı içerisinde de iştirakleriyle birlikte 10 bin yeni çalışanı istihdam etmeyi planlıyor.

Bu kapsamda iki yeni ilan (Take-Off JR ve Kabin Memuru) * açan bayrak taşıyıcı, yapılacak başvurularla 75 bin kişilik ailesini büyütmeyi hedefliyor. Türkiye ekonomisinde son 20 yıl içerisinde yaşanan gelişmelerle birlikte, uçak sayısını 66'dan 414'e; çalışan sayısını da 10.267'den 7,5 kat artırarak 75 bine çıkarttı. Bayrak taşıyıcı, iştirakleriyle birlikte yapacağı işe alımlarla 2023 yılında çalışan sayısını da 85 bine çıkartmayı hedefliyor.

Yapılacak alımlara ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat; ''Dünyanın en çok noktasına uçan bayrak taşıyıcı olarak, güçlü finansal yapımız ve geleceğe dönük hedeflerimiz doğrultusunda filomuzu ve çalışan sayımızı artırmaya devam ediyoruz. Ülke ekonomisinin büyümesine ciddi katkılar sağlayan bayrak taşıyıcımız, dünyanın ikinci büyük havayolu olma gayretiyle çalışmalarını sürdürecektir." dedi.

Ayrıca Türkiye'yi derinden sarsan deprem felaketinin yaralarını sarmak için de gayretle çalışan Türk Hava Yolları, 1000 aile'den 1000 depremzede vatandaşa da iş imkânı sunuyor.

2033 yılında 800 Uçaklık Filo ile 150 Bin Kişilik Bir Aile

İştirak şirketleriyle beraber hâlihazırda 75 bin kişilik bir aile olan Türk Hava Yolları, 2023 yılı sonunda 435 olması planlanan uçak sayısını 2033 yılında 800'e çıkarmayı; çalışan sayısını da 150 bin'e ulaştırmayı hedefliyor.

Bayrak taşıyıcı, eşsiz uçuş ağı, modern filosu ve güçlü finansal performansıyla Cumhuriyet'in 100. Yılında olduğu gibi önümüzdeki 10 yıl boyunca da bayrağımızı göklerde gururla dalgalandırmaya devam edecek.

Tüm ilanlara ve açık pozisyonlara resmî web sitemiz olan kariyer.thy.com adresi üzerinden ulaşabilirsiniz.



HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 12

İstanbul Havalimanı'nın 200 milyonuncu yolcusu Carina Lee oldu



Avrupa'nın en yoğun havalimanı olan İstanbul Havalimanı uçuşlara başladığı 29 Ekim 2018'den bu zamana kadar ağırladığı 200 milyonuncu yolcusu Singapur'a giden Malezya vatandaşı Carine Lee oldu.

Havalimanının 200 milyonuncu yolcusu olan Carina Lee için terminalde bir tören düzenlendi. Törende Malezya vatandaşı yolcuya plaketi İGA İstanbul Havalimanı Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan takdim etti. Lee'ye plaketin yanı sıra Dutty Free'de kullanacağı hediye çeki ve 1 adet İGA PASS Premium üyeliği hediye edildi. İstanbul Havalimanı faaliyete geçtiği 29 Ekim 2018'den bu zaman kadar 51 milyon 506 bin 183 yerli ve 148 milyon 493 bin 817 uluslararası yolcuya ev sahipliği yaptı. Ayrıca 2023 yılı Ocak ayından bu zamana kadar ise havalimanını kullanana yolcu sayısı 23 milyonu geçti.

'PANDEMİYE RAĞMEN 5 SENEDE BU RAKAMA ULAŞTIK'

Törende bir konuşma yapan İGA İstanbul Havalimanı Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, "Bugün havalimanımızın 200 milyonuncu yolcusunu uğurlamaktan gurur duyuyoruz. Havalimanımız 29 Ekim 2018 tarihinde Cumhurbaşkanımızın vizyonu ve bayrak taşıyıcımız Türk Hava Yolları'nın yeni evi olarak hizmete açıldı. Beş sene içerisinde 200 milyonuncu yolcuya ulaşmamız bizim için çok önemli. Burada şunu unutmamamız gerekir iki sene boyunca pandemi nedeniyle yolcularımızı taşıyamadık" dedi.

'ÇOK ŞANLI OLDUĞUMU DÜŞÜNÜYORUM'

200 milyonuncu yolcu olan Malezya vatandaşı Carine Lee, "Çok şanslı olduğumu düşünüyorum bir çok insan arasından seçildiğim için. Çok mutluyum. Söyle bir şey beklemiyordum. İlk kez İstanbul Havalimanı'nda bulunuyorum. Türkiye çok güzel bir ülke. Kültürünü ve yemeklerinden çok hoşlandım. Kapadokya ve Pamukkale, İstanbul, İzmir, Bodrum ve deniz kıyılarını gezdim. İnsanlar çok iyiydi bana çok arkadaşça davrandılar. Çok yakın zamanda tekrar Türkiye'ye gelmek istiyorum" diyerek duygularını dile getirdi.





HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 13



Turkish Airlines EuroLeague Final Four'da Şampiyon Real Madrid oldu

19-21 Mayıs tarihlerinde Litvanya'nın Kaunas şehrinde Zalgirio Arena'da gerçekleşen Turkish Airlines EuroLeague'in Final Four mücadeleleri Real Madrid Şampiyonluğuyla sona erdi. Real Madrid (İspanya), şampiyonluk maçında rakibi Olympiakos (Yunanistan)'u 79-78'lik skorla mağlup ederek EuroLeague kupasını müzesine götürdü. FC Barcelona'yı (İspanya) 78'e 66'lık skorla mağlup eden AS Monaco (Fransa) ise seriyi üçüncü olarak tamamladı.

Final Four'un açılış maçları cuma gecesi Olympiakos (Yunanistan) ile AS Monaco (Fransa) ve ardından FC Barcelona (İspanya) ile Real Madrid (İspanya) arasında oynandı. Final maçının en değerli oyuncusu (MVP) olan Real Madrid'li Walter Tavares 1 milyon Miles&Smiles Mili ödülünü Türk Hava Yolları İletişim Başkanı Rafet Fatih Özgür'den teslim aldı. Final mücadelesi sonrası düşüncelerini dile getiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Kaunas'ta düzenlenen Turkish Airlines Euroleague Final Four'da Avrupa basketbolunun en büyük takımlarının mücadelelerine bir kez daha tanık olmak büyük bir zevkti ve aralarından Real Madrid Şampiyon olmaya hak kazandı. Avrupa'nın en büyük basketbol turnuvasına isim sponsorluğunun 13. Yılını kutlayan Türk Hava Yolları, sporun birleştirici gücüne ve basketbolun ülkeleri ve kıtaları aşan tutkusuna inanıyor. Türk Hava Yolları Euroleague'in giderek genişleyen rota ağımıza benzer şekilde büyüyen küresel erişimine olan inancımızla, kıtanın en rekabetçi basketbol organizasyonunu güçlü bir şekilde desteklemeye devam edeceğiz" dedi.

Euroleague Basketbol Başkanı Dejan Bodiroga, ''Böyle olağanüstü bir Final Four'a tanık olduğum için büyük bir memnuniyet duyuyorum. Real Madrid, Olympiakos, AS Monaco ve FC Barcelona, bize üst düzey bir gösteri sundu. Şampiyon Real Madrid'i 2023 Turkish Airlines Euroleague şampiyonu olduğu için tebrik ediyorum. Zalgirio Arena'da binlerce taraftar, uyum içinde aktivitelerle dolu bir hafta sonu geçirdi. Tüm ortaklarımızın iş birliğini vurgulamak ve isim ortağımız Türk Hava Yolları'na en derin şükranlarımı sunmak istiyorum.'' ifadelerini kullandı.

Real Madrid takımında forma giyen Rudy Fernandez şampiyonluk maçı sırasında havada kaldığı 1.05 saniyelik süreyle "Flight Time Şampiyonu" oldu. Rudy Fernandez, Türk Hava Yolları Miles&Smiles'tan 105.000 Mil ile ödüllendirildi.

Yarı final maçında ilk periyot sonrasında gerçekleşen "Şanslı Koltuk" yarışmasını kazanan seyirci 100.000 mil ödülün sahibi oldu.

Ayrıca fanzone alanında üç gün boyunca düzenlenen Jump&Dunk yarışmasında en uzun sürede havada kalan ve en uzağa sıçrayan 3 taraftara da Miles&Smiles'tan 50.000'er Mil ödül verildi.





HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 14

19 Mayıs Coşkusu İGA İstanbul Havalimanı'nda!



İGA İstanbul Havalimanı, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nın 104. yılını büyük bir coşkuyla kutladı.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün millî mücadeleyi başlattığı Samsun'a çıkışının yıldönümü vesilesiyle İGA İstanbul Havalimanı'nda bu büyük yolculuğun 104. yılına yakışır etkinliklere imza atıldı.
19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'na istinaden, İGA İstanbul Havalimanı terminalinde canlı müzik performansları, Türk bayrağı dağıtımı, bando ekibi performansı ile görsel show ve canlı heykel gibi
etkinlikler hayata geçirildi.
Performans ve etkinliklere yolcuların büyük ilgi gösteren ve etkinliği akıllı telefonlarıyla görüntüleyen misafirler, marşlara, şarkılara hep birlikte eşlik ettiler.



Emirates ve Etihad, ortak uçuş anlaşması kapsamının genişletildiğini duyurdu

Emirates Havayolu ve Etihad Havayolları, ortak uçuş anlaşmalarının kapsamını genişleterek BAE'yi ziyaret eden yolcularına ek seyahat seçenekleri sunmak için bir Mutabakat Anlaşması imzaladılar. BAE merkezli iki şirket arasında türünün ilk örneği olan bu anlaşma, ziyaretçilerin tek bir uçuş programıyla birden fazla uçuş noktasına seyahat etmesini sağlayarak, BAE'ye turizm akışını desteklemeye yönelik fırsatlardan faydalanmayı amaçlıyor.

Bu yaz sezonunda, her iki havayolu şirketinin yolcuları tek bir bilet satın alarak Dubai veya Abu Dhabi'ye diğer havalimanından sorunsuz dönüş imkânıyla seyahat edebilecekler. Yeni anlaşma, BAE'yi keşfetmeyi planlayan yolculara, tüm seyahatleri için tek bilet satın alma ve kolay bagaj teslimi esnekliği de sağlıyor.
Genişletilen ortak uçuş anlaşmasının ilk aşamalarında, her iki havayolu şirketi, Avrupa ve Çin'deki seçili noktalardan gelen ortak uçuş trafiğini geliştirerek BAE'ye ziyaretçi çekmeye odaklanacak. "Open jaw" seçeneği, ziyaretçilerin Abu Dhabi, Dubai veya başka bir emirliği keşfederken mümkün olduğunca fazla yol katetmelerini sağlıyor ve ülkelerine iniş yaptıkları havalimanı üzerinden seyahat etme ihtiyacını ortadan kaldırarak zaman kazandırıyor. BAE'ye seyahat eden yolcular "çoklu şehir uçuşları" seçeneğine de sahip olacak ve böylece her iki havayolunun uçuş ağında yer alan bir şehirden seyahat ederek Emirates veya Etihad'ın sefer yaptığı başka bir uçuş noktasına kolayca dönüş yapabilecekler.
Mutabakat Anlaşması, Arabian Travel Market fuarında Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım ve Etihad Havayolları Operasyon Direktörü Mohammad Al Bulooki tarafından Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark ile Etihad CEO'su Antonoaldo Neves'in ve diğer kıdemli yöneticilerin katılımlarıyla imzalandı.
Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Etihad Havayolları ile tekrar çalışma fırsatı bulduğumuz için mutluyuz. Bu kez şirketlerimizin BAE içinde ve dışında bir dizi yeni seyahat seçeneği sunmasını sağlayacağız. Emirates ve Etihad olarak, ilgili yolcu hizmetlerimizi ve ürünlerimizi genişletmek ve BAE'de turizmi desteklemek için güçlü yönlerimizden faydalanacağız. Bu yeni anlaşmanın her iki havayolu arasında daha fazla fırsat geliştirmek için güçlü bir temel oluşturacağına ve BAE'nin sürekli ekonomik çeşitlendirme vizyonu doğrultusundaki kararlılığımıza örnek teşkil ettiğine inanıyoruz."
Etihad Havayolları CEO'su Antonoaldo Neves ise şu açıklamalarda bulundu: "BAE'ye gelen turizmi desteklemek ve göz alıcı şehirlerimize seyahati kolaylaştırmak için oluşturduğumuz ortak misyon doğrultusunda Emirates ile iş birliği yapmaktan memnuniyet duyuyoruz. BAE'de turizmi destekleyen iki birinci sınıf havayolunun imzaladığı bu ortak uçuş anlaşması, yolcularımızın tek bir biletle Abu Dhabi ve Dubai'yi en iyi şekilde keşfetmelerini daha kolay hale getirirken Etihad Havayolları veya Emirates ile yaptıkları uçuşlarda olağanüstü bir uçuş deneyimi sunmayı taahhüt ediyor. Böylece, BAE'ye seyahat eden yolculara kazan-kazan ilkesini temel alan bir fırsat sunmuş oluyoruz."
Genişletilen ortak uçuş anlaşması kapsamında, her iki havayolu şirketi, BAE hükümetinin BAE turizmini teşvik etme ve BAE'nin tercih edilen bir global uçuş noktası olarak konumunu pekiştirme hedefini desteklemeyi amaçlıyor. BAE ekonomisinin ana ayaklarından biri olan turizm sektörünün, ülkenin toplam GSYİH'nin %5,4'üne (31,6 milyar USD) katkıda bulunması ve 2027 yılına kadar 1 milyondan fazla istihdamı desteklemesi bekleniyor.



Türkiye 20.YIL Haberci

KÜNYE

turkiyehaberci.com

YIL : 20 SAYI: 429 15 HAZİRAN 2023
Her ayın 15'inde ayda bir yayınlanır
Yayın Türü: Yerel Sürel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

HAZİRAN GAZETE_Layout 1 30.05.2023 18:18 Page 15

İGA İstanbul Havalimanı'nın her 1 TL'lik yatırımı 5,6 TL değerinde sosyal etki yaratıyor

İGA İstanbul Havalimanı, sosyal yatırım programı kapsamında gerçekleştirdiği projelerin etkisini ölçümlediği SROI (Yatırımın Sosyal Getirisi) Raporunu yayınladı. Rapora göre, İGA İstanbul Havalimanı'nın yatırımlarında en önemli değer kazanımları olarak özgüven artışı, duygusal esenlik ve sosyal çevre edinme ön plana çıkarken; her 1 TL'lik yatırımının 5,6 TL değerinde sosyal etki yarattığı da raporda yer aldı.



Finansal muhasebe ile sosyal muhasebenin birleştiği noktada hesap verebilirliğin sosyal etki ölçümlemesini de kaçınılmaz kıldığı gerçeğinden hareket eden İGA İstanbul Havalimanı geçtiğimiz günlerde, SROI raporunun sonuçlarını açıkladı.

SROI (Social Return on Investment), Türkçe adıyla 'Yatırımın Sosyal Getirisi'; bir proje ya da faaliyet için yapılan yatırım neticesinde elde edilen sonuçların değerinin parasal ifadesi anlamına geliyor. SROI; sosyal etkiyi yönetmek ve maksimize etmek için yaygın olarak kullanılan bir sosyal etki analizi çerçevesi olarak tüm dünyada öne çıkıyor.

İGA İstanbul Havalimanı; Sosyal Yatırım Programı kapsamında, havalimanı çevresindeki dokuz komşu mahallenin sosyoekonomik açıdan kalkınmasını destekliyor ve aynı zamanda ileri ve geri dönüşüm faaliyetleri ile çevresel sürdürülebilirliğe de katkı sağlıyor. 2022 yılında, Brika Sürdürülebilirlik ve Etkiyap iş birliğinde hazırlanan SROI Sosyal Etki Analizi'nde, İGA tarafından hayata geçirilen Sosyal Yatırım Programı kapsamındaki her 1 TL'lik yatırımın, 5,6 TL değerinde sosyal etki yarattığı ortaya koyuldu.

Bu noktada paydaşların gözünde en yüksek değer yaratan kazanımlar ise özgüven artışı, duygusal esenlik ve sosyal çevre edinme olarak ön plana çıktı.

İGA İstanbul Havalimanı, çevresindeki yerleşim bölgelerinin sürdürülebilir gelişimine katkıda bulunmayı hedefliyor Rapor, uygulanan projeler ve paydaş diyaloğu yoluyla gerçekleştirilen sosyal değişimi de detaylandırıyor. İGA, Sosyal Yatırım Programı kapsamında farklı paydaş kesimlerine yönelik olarak tasarladığı etkinlikler ile havalimanı çevresindeki yerleşimlerin sürdürülebilir gelişimine katkıda bulunmayı hedefliyor.

Programın hedeflediği çevre halkı, yerel kadınlar ve yerel genç nüfus olmak üzere iki ayrı kategoride ele alınıyor.

İGA 2017 ve 2021 yılları arasında, programın iki odak noktası olan 'bölgesel gelişim ile ileri dönüşüm' ve 'geri dönüşüm' kapsamında, Sosyal Yatırım Programı'nın dört ana aktivitesi ile bir alt aktivitesini hayata geçirdi.

İGA İstanbul Havalimanı'nın Sosyal Yatırım Programı SROI Raporu, Türkiye'de Social Value International (SVI) tarafından doğrulanmış yalnızca sekiz analizden biri ve özel sektör adına yapılmış en kapsamlı etki ölçümlemelerinden olması itibarıyla önem taşıyor.

Türkiye 20.YIL Haberci

15 HAZİRAN 2023

turkiyehaberci.com



Cumhurbaşkanı Erdoğan, yerli helikoptere 'Nefes' adını verdi

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Orman Genel Müdürlüğü (OGM) envanterine alınan 1 yerli ve milli T70 helikopter ile 4 Air Tractor model uçak ve 1 insanlı keşif uçağını inceledi. Erdoğan, yerli ve milli T70 helikoptere 'Nefes', keşif uçağına da 'Otağ' adını verdi.





Cumhurbaşkanı Erdoğan, Ankara'da 'OGM Yangın Söndürme Uçakları ve Helikopterleri Teslim Töreni'ne katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, envantere katılan uçak ve helikopterleri inceleyerek, pilotlardan bilgi aldı. Erdoğan, yerli ve milli T70 helikoptere 'Nefes', yangın yönetiminde önemli bir unsur olarak devreye sokulan ve Türkiye ile birlikte sadece 5 ülkede kullanılan insanlı keşif uçağına da 'Otağ' ismini verdi. Ardından T70 helikoptere imzasına atan Erdoğan, pilotlar ile hatıra fotoğrafı çektirdi.

YANGINLA MÜCADELEDE DEV FİLO

Alınan yeni araçlar ile orman yangınlarıyla mücadelede güçlü bir hava filosu oluşturuldu. Bu yıl 75 helikopter, 21 uçak, 8 İHA olmak üzere toplam 104 hava aracıyla orman yangınlarına karşı etkin mücadele sağlanacak.

OGM hava güçlerinin 2000'li yılların başında 85 ton olan toplam su atma kapasitesi, bu yıl itibarıyla toplam 431 tona ulaştı.

Önümüzdeki 5 yıl içinde, yangın söndürme filosu, ağırlıklı olarak yerli ve milli kaynaklardan temin edilecek 41 adet hava aracı ile daha da güçlendirilecek. Yerli ve milli Atak-2 helikopterinden dönüştürülerek üretilecek olan ve 4 ton su atma kapasitesine sahip 10 helikopter için de Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ ile 208 milyon dolarlık sözleşme imzalandı.

Orman yangınlarıyla mücadelede bu yıl 1546 arazöz, 2 bin 456 ilk müdahale aracı ve diğer iş makineleriyle toplam 4 bin 981 kara aracı sahada olacak. Bu sayı 2002 yılında 1107 iken 21 yılda 4 kat artırılmış oldu.

Orman yangınlarıyla mücadelede 25 bin orman personeli ve 462 kişilik Orman Arama Kurtarma Timi de kara gücünün asli aktörleri olarak görev yapacak.



