1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 1

THY Teknik AŞ, çalışan sayısının 10 bine ulaşmasını özel bir etkinlikle kutladı



Sayfa 10

Bakan Uraloğlu: İstanbul depremi için tahliye planımız var


Sayfa 6

Türkiye 21.YIL Haberci

1 EYLÜL 2023 SAYI: 433 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'de düzenlenen 30 Ağustos Zafer Bayramı törenine katıldı


Sayfa 2

İGA İstanbul Havalimanı Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, Hatay İGA Konteyner Kentinde Çocuklarla Buluştu


Sayfa 5

Pegasus, CHOOOSE İş Birliğiyle Emisyon Dengeleme Programını Başlattı



Sayfa 4

1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'de düzenlenen 30 Ağustos Zafer Bayramı törenine katıldı





Türkiye'nin 30 Ağustos Zafer Bayramı coşkusu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Anıtkabir'de düzenlenen törene katılmasıyla doruk noktasına ulaştı. Bugünün anlamını ve Türk Silahlı Kuvvetleri'nin önemini vurgulayan Erdoğan, Atatürk'ün mozolesine ay yıldız motifli bir çelenk bıraktı. Çelenk bırakma töreninin ardından, tüm katılımcılar saygı duruşunda bulunarak İstiklal Marşı'nı coşkuyla seslendirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, törende bulunan devlet erkânı ile birlikte Misak-ı Millî Kulesi'ne ilerledi. Burada, Türkiye'nin geleceğine dair umutları ve kararlılığı simgeleyen Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.

Özel deftere yazdığı satırlarda Cumhurbaşkanı Erdoğan şunları dile getirdi: "Büyük önder Atatürk, 'Türk milletinin özgürlük ve bağımsızlık düşüncesinin ölümsüz anıtı' şeklinde ifade ettiğiniz büyük zaferin 101. yıl dönümünü gururla kutluyoruz.

Tarihimizin parlayan anlarından biri olan bu günde, sizleri, silah arkadaşlarınızı, Büyük Millet Meclisi'nin değerli üyelerini ve kahraman şehitlerimizi rahmet ve minnetle anıyoruz.

Türkiye'nin Yüzyıl Vizyonu olarak adlandırdığımız hedefimize, devlet ve millet olarak omuz omuza vererek, büyük bir azim ve kararlılıkla ilerlemekteyiz.

Ülkemizi hedeflerine, milletimizi uzun süredir hayalini kurduğu yüksek medeniyet seviyesine ulaştırma yolundaki çabalarımızı sürdüreceğiz.

Bu anlamlı gün vesilesiyle, Türk milletinin bağımsızlık ve özgürlük sevdasıyla dolu ruhunu bir kez daha yâd ediyor, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları başta olmak üzere tüm şehitlerimize rahmet diliyoruz. Ruhunuz şad olsun."

30 Ağustos Zafer Bayramı, Türk milletinin bağımsızlık ve özgürlük mücadelesinin unutulmaz bir anısı olarak her yıl gurur ve coşkuyla kutlanmaya devam edecek.





1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 3

Türk Hava Yolları, Büyüme Hedefleri Doğrultusunda II. Pilot Aday Adayları İçin İş İlanı Açtı

1933 yılında 5 uçak ile başlattığı yolculuğunu bugün 424 uçaklık filosuyla sürdüren Türk Hava Yolları, 2. Pilot aday adayları için iş ilanı açtı.





Dünyanın en çok ülkesine uçan bayrak taşıyıcı, özellikle son 20 yıllık süreçteki büyümesi sonucu oluşturduğu yeni iş alanlarıyla, Türkiye ekonomisine 10 bin yeni çalışan istihdam etme hedefi doğrultusunda çalışmaya devam ediyor.

Bu kapsamda işe alım ilanı (Yetiştirilmek Üzere II.Pilot Aday Adayı) * açan bayrak taşıyıcı, yapılacak başvurularla 75 bin kişilik ailesini büyütmeyi hedefliyor. Türkiye ekonomisinde son 20 yıl içerisinde yaşanan gelişmelerle birlikte, uçak sayısını 66'dan 424'e; çalışan sayısını da 10.267'den 7,5 kat artırarak 75 bine yükseltti. Bayrak taşıyıcı, iştirakleriyle birlikte yapacağı işe alımlarla 2023 yılı sonuna kadar çalışan sayısını da 85 bine yükseltmeyi hedefliyor. Halihazırda 424 uçaklık modern filosunda görevli 6 bin 422 pilotu bulunan bayrak taşıyıcı, 10 yıllık hedefler kapsamında 813 uçağa ulaşmakla birlikte pilot sayısını da artırmayı planlıyor. Türk Hava Yolları'nın açtığı Yetiştirilmek Üzere II.Pilot aday adayı ilanına bölüm farketmeksizin tüm lisans mezunu kişiler başvuru yapabiliyor. İstihdam sürecinde başarılı olan adaylar, 2 senelik eğitim sonrası 2 brüt asgari ücret maaş, konaklama, kira yardımı, yemek kartı, sigorta ve indirimli bilet haklarından faydalanıyor. Yapılacak alımlara ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; ''Dünyanın en çok noktasına uçan bayrak taşıyıcı olarak güçlü finansal yapımız ve geleceğe dönük hedeflerimiz doğrultusunda filomuzu ve çalışan sayımızı artırıyoruz. Cumhuriyetimizin 100. Yılında olduğu gibi önümüzdeki dönemde de bayrağımızı göklerde gururla dalgalandırmaya devam edeceğiz. Ülke ekonomisinin büyümesine ciddi katkılar sağlayan bayrak taşıyıcımız, dünyanın ikinci büyük havayolu olma gayretiyle çalışmalarını sürdürecektir.'' dedi.

Bu doğrultuda açılan yetiştirilmek üzere II.pilot alımı ilanına başvurular ve diğer açık pozisyonlara Türk Hava Yolları'nın kariyer.thy.com adresinden gerçekleştirilebilecek.

İlan detaylarına aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz.
https://careers.turkishairlines.com/acik-pozisyonlar/yetistirilmek-uzere-ii-pilot-aday-adayi/22db36ea-4a2a-427d-9398-547c66e0f7aa



"Hüseyin Çağatay Özdoğru Pegasus'un Yeni Yönetim Kurulu Üyesi"

Pegasus Hava Yolları, Kamuyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yaptığı bildirimde, mevcut Yönetim Kurulu üyesi Stephen Mark GRIFFITHS'in 28 Ağustos 2023 tarihi itibarıyla görevinden ayrıldığını duyurdu. Aynı tarihte, Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU'nun Yönetim Kurulu üyeliğine atandığı belirtildi.



KAP'a yapılan açıklamada şirket tarafından şu ifadeler kullanıldı: "Şirketimiz Yönetim Kurulu üyesi Stephen Mark GRIFFITHS, 28 Ağustos 2023 tarihi itibarıyla şirketimizdeki görevinden ayrılmıştır. Yönetim Kurulumuzun aynı tarihli kararıyla Türk Ticaret Kanunu'nun 363'üncü maddesi hükümleri uyarınca ilk Genel Kurul toplantısında pay sahiplerimizin onayına sunulmak üzere daha önce Aralık 2006 – Eylül 2022 döneminde Yönetim Kurulu üyeliği ve başkan yardımcılığı yapan Sayın Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU, kalan görev süresi için boşalan Yönetim Kurulu üyeliğine getirilmiştir."

Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU, daha önce Aralık 2006 ile Eylül 2022 tarihleri arasında Pegasus Hava Yolları'nın Yönetim Kurulu üyesi ve başkan yardımcısı olarak görev yapmıştır.

Ayrıca, Esas Holding'de CEO olarak görev yapmakta olup gayrimenkul, özel sermaye, girişim sermayesi, sosyal yatırım ve varlık yönetimi dahil bütün iş kollarından sorumludur. Kendisi ayrıca çeşitli önemli pozisyonlarda bulunmuş ve iş dünyasındaki birçok kuruluşta yöneticilik yapmıştır.

Özdoğru'nun özgeçmişi ve deneyimi, kendisinin iş dünyasında önemli bir figür olduğunu göstermektedir. Yeniden Pegasus Hava Yolları'nın Yönetim Kurulu üyeliğine atanmasıyla, havacılık sektöründeki ve genel olarak iş dünyasındaki deneyimiyle şirketin yönetim kadrosuna katkı sağlaması beklenmektedir.



1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 4

Pegasus, CHOOOSE İş Birliğiyle Emisyon Dengeleme Programını Başlattı

Pegasus Hava Yolları, sürdürülebilirlik hedeflerine yönelik önemli bir adım daha atıyor. "Rotamız Birlikte Daha İyi Bir Gelecek" sloganıyla hareket eden şirket, Norveç merkezli iklim teknolojisi şirketi CHOOOSE ile iş birliği yaparak yeni bir emisyon dengeleme programını başlatıyor.





Bu iş birliği sayesinde Pegasus'un misafirleri, uçuşlarından kaynaklanan karbondioksit (CO2) emisyonlarını dengeleme imkanına sahip olacaklar. Pegasus Hava Yolları'nın internet sitesinden bilet alan yolcular, biletleme teyit sayfası üzerinden verilen bağlantıya tıklayarak, CHOOOSE tarafından geliştirilen bir hesaplayıcı yardımıyla uçuşlarının CO2 emisyon etkisini hesaplayabilecek ve bu emisyonları dengelemek için doğrulanmış iklim çözümlerini destekleyebilecekler.

Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, sürdürülebilirlik konusundaki bu adımın önemine vurgu yaparak, 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonuna ulaşma taahhüdünü hatırlattı. Bu yeni programın, misafirlerin kendi uçuşlarına bağlı karbon ayak izlerini farkındalık düzeyinde azaltmalarını ve dünya çapında iklim eylemini desteklemelerini sağlayacağını belirtti.

CHOOOSE CEO'su Andreas Slettvoll da iş birliklerinin amacını, insanların emisyonlarını anlama ve iklim etkilerine çözüm bulma konusundaki isteklerine cevap vermek olarak açıkladı. İklim eyleminin erişilebilirliğini artırmak ve bu konuda seyahat eden insanlara yardımcı olmak için heyecan duyduklarını ifade etti.

Pegasus Hava Yolları, sürdürülebilirlik anlayışını şirket kültürünün temel bir unsuru olarak benimseyen bir yaklaşımı benimsemiş durumda. "Rotamız Sürdürülebilir bir Gelecek" sloganı altında çeşitli projeler ve girişimler hayata geçiriyor. Bu kapsamda Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) ile birlikte verilen "2050'ye kadar Net Sıfır Karbon Emisyonu" taahhüdü ve 2030 ara dönem karbon emisyon azaltım hedefi gibi önemli kilometre taşlarına odaklanıyorlar.

Aynı zamanda filo gençleştirme, düşük emisyonlu uçak modellerine yatırım, ağırlık azaltma çalışmaları gibi operasyonel tedbirlerle de emisyon azaltımı sağlamaya çalışıyorlar. Türkiye'de sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) üretimi için çalışmalar yürüterek, bu yakıtın kullanımını artırmayı hedefliyorlar.

Pegasus Hava Yolları'nın bu emisyon dengeleme programı, hem havacılık sektörünün sürdürülebilirlik çabalarına katkıda bulunma hem de yolcularını iklim eylemine teşvik etme açısından önemli bir adım olarak öne çıkıyor.

İGA İnsan Kaynakları'ndan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı görevine Seda Kaplan Erdoğan atandı

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. bünyesindeki İnsan Kaynakları departmanının başına Seda Kaplan Erdoğan getirildi.

İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından yapılan açıklamada, Seda Kaplan Erdoğan'ın 14 Ağustos 2023 tarihi itibarıyla İnsan Kaynakları'ndan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak göreve başladığı duyuruldu. İGA ve iştiraklerinin İnsan Kaynakları yönetiminden sorumlu olacak olan Erdoğan'ın, yeni görevi kapsamında İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu'ya raporlama yapacağı belirtildi.

Çalışma hayatına 1998 yılında General Motors Türkiye Organizasyonu'nda başlayan Erdoğan, sırasıyla Philip Morris SA ve Huawei şirketlerinde İnsan Kaynakları alanında çeşitli pozisyonlarda görev yaptı. Starwood, Mediamarkt ve son olarak Özel Sermaye Fonu şirketi olan Turkven çatısı altında MNG Kargo Şirketleri'nde İnsan Kaynakları Genel Müdür Yardımcısı ve İcra Kurulu Üyesi olarak kariyerine devam eden Erdoğan; çeşitli sektörlerde elde ettiği 25 yılı aşkın deneyim dahilinde 10 binden fazla çalışan sayısına haiz kurum ve organizasyonların yönetiminde birçok başarılı projeye imza attı.

Eğitim hayatına Turizm ve Otel Yönetimi alanında başlayan ve Hukuk (LLB) alanında devam eden Erdoğan, son olarak Cornell Üniversitesi'nde Stratejik İnsan Kaynakları Yönetimi ve Değişim Yönetimi Liderliği programlarını tamamladı.



1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 5

İGA İstanbul Havalimanı Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, Hatay İGA Konteyner Kentinde Çocuklarla Buluştu

İGA İstanbul Havalimanı Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, Hatay İGA konteyner kentinde yer alan çocuklarla bir araya geldi. Mehmet Kalyoncu, Türkiye Tasarım Vakfı tarafından düzenlenen etkinlik kapsamında Finlandiyalı tasarım okulu Arkki'nin tasarım atölyesine gönüllü mimar ve kentsel tasarımcılarla birlikte katıldı.

İGA İstanbul Havalimanı, deprem sonrası bölgedeki faaliyetlerini sürdürerek Hatay Havalimanı'nın hasar gören pistini sadece 96 saat içerisinde hazır hale getirerek Mart ayında 2 bin 100 kişinin barınabileceği bir konteyner kent hizmete açmıştı. Bu konteyner kent, sadece barınma ihtiyacını karşılamakla kalmayıp aynı zamanda çocukların psiko-sosyal gelişimine yönelik çeşitli programlara ev sahipliği yapıyor. Mehmet Kalyoncu, geçtiğimiz günlerde Türkiye Tasarım Vakfı üyeleri ve Finlandiya merkezli tasarım okulu Arkki eğitmenleri ile birlikte Hatay konteyner kentini ziyaret etti. Kalyoncu, ziyaret sırasında yaptığı açıklamada, "Hatay'ın yeniden ayağa kalkması için elimizden gelen katkıları sürdürmeye devam ediyoruz. Aynı zamanda, Hataylı çocuklarımızın mimarlık ve çevre bilincini geliştirecek tasarım atölyeleri düzenleyerek, ayağa kalktığında daha yaşanabilir bir Hatay'ın güzelliğini korumalarına destek oluyoruz" şeklinde konuştu.
Bu etkinlik, bölgedeki iyileşme çabalarına sağlanan önemli bir katkı olarak değerlendiriliyor. Mehmet Kalyoncu ve beraberindeki ekip, Hataylı çocukların gelecekteki kent yaşamına ve çevre bilincine katkı sağlamayı amaçlayan bu tür etkinlikleri desteklemeye devam edeceklerini vurguladı.





İGA İstanbul Havalimanı, Sürdürülebilirlik Raporu'nu Yayınladı

2021-2022 Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayınlayan İGA İstanbul Havalimanı, sürdürülebilir mobilite stratejisi doğrultusunda emin adımlarla ilerliyor. 'Net Sıfır' yol haritasına göre İGA İstanbul Havalimanı; 2022 yılını önceki yıla göre %13 daha az emisyon ile tamamladı. 2019 baz yılına göre ise 2022 yılında %21 emisyon azaltımı sağlandı.

Kapsam 1 ve 2 emisyonlarının 2025 yılında %23, 2030 yılında ise %45'e düşürülmesi öngörülürken; havalimanı paydaşlarına ait olan Kapsam 3 emisyonlarının azalması için projeler geliştiriliyor. Ayrıca, İGA İstanbul Havalimanı bünyesinde 2022'de su tüketiminin %35'i geri kazanılmış sulardan elde edilirken, katı atık geri dönüşüm oranı %31'den %34'e yükseldi.
"Odağımız Dünya, Hedefimiz Gelecek" söylemiyle sürdürülebilirlik yaklaşımını tüm çalışmalarının merkezine koyan İGA İstanbul Havalimanı, mobilitenin geleceği, çevrenin bütünlüğü ve toplumsal fayda çerçevesindeki 'sürdürülebilirlik stratejisi'nin yansıması olan 2021-2022 Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayınladı.
İGA İstanbul Havalimanı, gelecek kuşaklara karşı sorumluluk bilinciyle hareket ederek sorumlu tüketim ve yönetim anlayışıyla çalışmalarına yön veriyor. Raporda, havalimanının bu anlayış doğrultusundaki uygulamaları, başarıları ve gelecek hedefleri detaylı bir şekilde paylaşılıyor.
BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları destekleniyor
İnsan hayatını, çevre ve topluma saygıyı odağına alan İGA İstanbul Havalimanı, Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'na yönelik tüm paydaşlarıyla gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için var gücüyle çalışmaya devam ediyor. Rapor, İGA İstanbul Havalimanı'nın sürdürülebilirlik planlamasının önemli bir parçası olan 2030 hedefleriyle daha adil, sağlıklı ve sürdürülebilir bir dünya ve mobilite sektöründeki adımlarının ana hatlarını da çiziyor.
Mobilitenin geleceği için atılan adımlar
İGA İstanbul Havalimanı'nın mobilitenin geleceği için yaptığı çalışmalar ve havacılık sektöründe elde ettiği başarılar bu dönemde önde gelen uluslararası kuruluşlar tarafından ödüllendirilmeye devam etti. Üç yıl üst üste "Avrupa'nın En Yoğun Havalimanı" seçilen İGA İstanbul Havalimanı, Condé Nast Traveler okuyucuları tarafından da "Dünyanın En İyi Havalimanı" seçildi.
İGA İstanbul Havalimanı, 2022 yılında ACI tarafından "Engelsiz Havalimanı" konseptiyle dünyada ilk kez verilen "Erişilebilirliği Artırma Akreditasyonu"nun sahibi oldu. Ayrıca, İTÜ Çekirdek işbirliğinde kurulan İGA HUB ile havacılık, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik temelinde inovatif girişimcilik fikirleri desteklenmeye başlanırken; Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) ile "Bölgesel Eğitim Ortaklığı" ve Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) ile "Küresel Eğitim Anlaşması – Eğitim Merkezi Akreditasyonu" anlaşması imzalandı.
Odak noktası: Çevrenin bütünselliğini korumak
Çevrenin bütünselliğini korumayı odak noktasına koyan İGA İstanbul Havalimanı, enerji ve operasyon verimliliği üzerine yürüttüğü Büyük Veri Yönetimi ve Nesnelerin İnterneti çalışmalarıyla ACI tarafından verilen "Eco-Innovation" Ödülü'nün sahibi oldu. 2019 yılında hazırlanan"2050 Net Sıfır Emisyon Taahhüdü" ve IPCC 1,5°C hedefleri doğrultusunda hazırlanan 'Net Sıfır' yol haritasına göre 2022 yılını önceki yıla göre %13 daha az emisyon ile tamamladı ve 2050 Net Sıfır Emisyon Hedefi'ne giden yolda, 2019 baz yılına göre ise 2022 yılında %21 emisyon azaltımı sağlandı. Kapsam 1 ve 2 emisyonlarının 2025 yılında %23, 2030 yılında ise %45'e düşürülmesi öngörülürken; havalimanı paydaşlarına ait olan Kapsam 3 emisyonlarının azalması için projeler geliştiriliyor.
Ayrıca, İGA İstanbul Havalimanı bünyesinde 2022'de su tüketiminin %35'i geri kazanılmış sulardan elde edilirken, katı atık geri dönüşüm oranı %31'den %34'e yükseldi.
Havalimanı Karbon Akreditasyon (ACA) Programı şartlarını yerine getirerek, karbon akreditasyon sertifikası almaya hak kazanan İGA İstanbul Havalimanı iklim değişikliği ile mücadele konusundaki kararlılığını net bir şekilde ortaya koydu. 2022 yılında, sürdürülebilirlik politikası çerçevesinde yürüttüğü karbon ayak izi yönetme ve azaltma çalışmaları neticesinde, aynı program kapsamında Seviye 1 olan sertifikasını ise kısa süre içinde Seviye 3'e yükseltmeyi başardı.
Aynı zamanda dünyanın dört bir yanındaki yatırımcıların şirketleri etkileyen sürdürülebilirlik riskleri ve fırsatları hakkında yüksek kaliteli bilgiye sahip olmasını sağlayan CDP İklim Değişikliği Programı'nda; İGA, Türkiye İklim Değişikliği programından A- skoru alarak Türkiye Liderleri arasındaki 15 şirketten biri oldu.
Toplumsal yatırımların etkisini ölçen SROI raporu yayımlandı
İGA İstanbul Havalimanı'nın sürdürülebilirlik faaliyetleri kapsamında 2022'deki bir başka önemli gelişme ise, toplumsal yatırımlarının etkisini ölçen Social Return on Investment - SROI (Yatırımın Sosyal Getirisi) Raporu'nun yayınlanması. Analizin sonuçları, "Sosyal Yatırım Programı" için yapılan her 1 TL'lik yatırımın, programdaki paydaşlar için 5,6 TL değerinde sosyal etki yarattığını ortaya koydu.
Social Value International (SVI) tarafından akredite edilen analizle; özel sektörde bu çapta yapılmış en kapsamlı etki ölçümlemelerinden birine imza atmanın gururunu yaşayan İGA İstanbul Havalimanı, önümüzdeki dönemlerde de faaliyetleriyle sağladığı katma değeri ve sosyal etkiyi ölçmeye devam etmeyi hedefliyor. İGA İstanbul Havalimanı ayrıca, 2022 World Airport Awards kapsamında "Dünyanın En Aile Dostu Havalimanı" ve "En İyi Alışveriş Deneyimi Sunan Havalimanı" ödüllerini kazandı.

1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 6

Bakan Uraloğlu: İstanbul depremi için tahliye planımız var

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, olası İstanbul depremindeki ulaşım ve tahliye planlamasına ilişkin, "İstanbul'daki 2 tane köprümüzün askı halatlarından birini yeniledik. Askı halatlarını yeniliyoruz ve bunların rutin kontrollerini yapıyoruz. Özellikle otoyollar üzerindeki viyadüklerin deprem güçlendirmelerini yapıyoruz. İstanbul için tahliye planımız var" dedi.





Bakan Uraloğlu, Ankara'da medya kuruluşlarının temsilcileriyle bir araya geldi.
Uraloğlu, son yıllarda ülke içinde çok modlu ulaşım bağlantıları sağlamanın yanı sıra kıtalar arası kesintisiz ve kaliteli ulaşım yapıları tesis ettiklerini belirterek, "Bir yandan da yeni proje hedeflerimizi çağa uygun bir şekilde yenileyerek çalışmalarımıza devam ediyoruz. Çünkü ulaşım ve iletişim stratejilerimizi küresel ve bölgesel şartlar ışığında yeniden tanımlamak ve stratejileri her daim güncel tutmak zorundayız. Bakanlık olarak değişimi yönlendirmek, onu toplumumuzun faydasına olacak şekilde kanalize etmek gibi bir mesuliyetimiz, sorumluluğumuz var" diye konuştu.

2050'DE HER 2 KİŞİDEN BİRİ ARAÇ SAHİBİ OLACAK'

2020- 2050 yılları arasında yolcu sayısı- kilometre cinsinden ulaşıma yönelik talebin 2 katına çıkacağının öngörüldüğünü ifade eden Uraloğlu, "2020 yılında 12 milyar ton olan dünya ticaret hacminin 2030 yılında 25 milyar tona, 2050 yılında 95 milyar tona ve 2100 yılında ise 150 milyar tona çıkacağı tahmin ediliyor. Ülkemizde ise nüfusumuzun 2029'da 92,5 milyona, 2035'de 98 milyona ve 2053'te de 112,6 milyona çıkacağını tahmin ediyoruz. Ülkemizdeki araç sahipliği sayısının 2050'de Avrupa ortalamasına yakın olan 1000 kişiye 500 araç oranına ulaşacağını öngörüyoruz. Her 2 kişiden biri araç sahibi olacak. Bu durumda da ülkemizde şu anda yaklaşık 26,5 milyon olan araç sayısı, 2050'li yıllarda 55 milyon civarında olacak. İşte biz de bu gerçekler ışığında çalışmalarımızı hayata geçiriyoruz. Son 21 yılda ülkemizin ulaşım ve iletişim altyapısına harcadığımız yaklaşık 194 milyar dolar ile bu alanlarda çok önemli mesafeler katettik. Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında kaydetmiş olduğumuz önemli yatırımlar ve gelişmeler ile stratejik konumumuzun gereğini en iyi şekilde değerlendirerek ülkemizi uluslararası alanda vazgeçilmez bir düzeye taşıdık" dedi.

'DEMİR YOLLARINA AĞIRLIK VERECEĞİZ'

Ulaştırma alanında yapılan 194 milyar dolarlık yatırımda kara yollarının amiral gemi konumunda olduğunu söyleyen Uraloğlu, "Bundan sonra artık demir yollarına biraz daha ağırlık vereceğiz. 2022'de 2 bin 505 olan sinyalli hat uzunluğumuzu 8 bin 46 kilometreye çıkardık. Şu andaki demir yolu uzunluğunun da yaklaşık 13 bin 900 kilometre olduğunu da bu vesileyle ifade edeyim. 2 bin 122 kilometre olan elektrikli hat uzunluğunu 7 bin 142 kilometreye yükselttik. 181 kilometre olan demir yolu tünel uzunluğunu 373 kilometreye yükselttik. 3 bin 593 kilometre hızlı ve yüksek hızlı, 202 kilometre konvansiyonel olmak üzere toplam 3 bin 795 kilometre demir yolu ağı yapımına da devam ediyoruz. Yüksek hızlı tren ile taşınan toplam yolcu sayısı 76,2 milyona ulaştı. Kara yollarında 1714 kilometre olan otoyol ağımızı 3 bin 633 kilometreye çıkardık. 6 bin 101 kilometre olan bölünmüş yolumuzu 29 bin kilometrenin üzerine çıkardık. 26 olan aktif havaalanı sayımızı 57'ye yükselttik. Yine toplam yolcu sayısını 34 milyondan yaklaşık 203 milyona çıkardık. 81 ülkeye 2003 yılında uçuş yapabilirken, şimdi 173 ülkeye uçuş yapabiliyoruz" diye konuştu.

'HATAY HAVALİMANI'NI YENİDEN YAPACAĞIZ'

Depremde zarar gören yolları da çok hızlı bir şekilde onardıklarını vurgulayan Uraloğlu, "Hatay Havalimanı'yla ilgili birçok yerden pist kırıldı, 2 bin 800 metre civarında olan pistin sadece 2 bin metresini kullanıma açabildik. Şu anda boş uçaklar inebiliyor, dolu uçaklar kalkabiliyor. Çünkü artık dolu uçağın yükünü kaldırabilecek dirençte değil. Projemizi yaptık, şimdi hızlıca ihalesini yapıp, havaalanını yeniden yapacağız. Aynı yere yapacağız maalesef, çünkü orada havaalanı yapılabilecek başka bir yer yok. Yakın civarda İskenderun dahil başka bir yer yok. Ama, 'Ya bunu tecrübe ettik, niye bir daha deniyoruz' derseniz şöyle bir örnek vereyim; artık yaklaşım olarak Rize'deki ve Ordu-Giresun'daki havaalanı yaklaşımıyla, denizin içerisinde nasıl yapmışsak, burada da Amik Gölü'nün içerisine aynı mantıkla yapacağız" dedi.

'KARA YOLUNDAKİ TAŞIMA ORANLARINI DÜŞÜRMEYİ HEDEFLİYORUZ'

194 milyar dolarlık yatırımla üretime yaklaşık 1 trilyon 260 bin dolarlık katkı sağlandığına dikkat çeken Uraloğlu, şöyle konuştu:
"Gayri safi yurt içi hasılaya 606 milyon dolarlık bir katkı sağlamışız. İhracata yine yaklaşık 110 milyar dolarlık, vergiye 31,6 milyar dolarlık ve her yılda yaklaşık 1 milyon kişiye kabaca katkı sağlamışız. Bütün sektörlerde yaklaşık 30 milyar dolarlık tasarruf ediyoruz. 2002'de 100 milyar taşıt kilometreye düşen ölüm sayısı 5,72 iken; bugün artık yaklaşık 4,5 kat azalarak yüzde 1,08'e düştü. Net sıfır emisyon hedefine baktığımız zaman, esasında kara yolundaki taşıma oranlarını düşürmeyi hedefliyoruz. Yüzde 72'den 57'ye, demir yollarındakini de yüzde 5'ten yüzde 22'ye çıkarmayı hedefliyoruz."

'ANKARA-İSTANBUL ARASINI 80 DAKİKAYA DÜŞÜRECEĞİZ'

Milli banliyö setinin prototip üretimi ve tasarımını da 2024'te yapacaklarını aktaran Uraloğlu, "225 kilometre saatlik hızlı tren setinin tasarımına da başladık. 2025'te prototipini üretmiş olacağız. Sonrasında 250 kilometre hıza sahip yüksek hızlı tren setinin tasarımını ve milli metro projesinin tasarımını da 2026'da inşallah gerçekleştirmiş olacağız. Yapacağımız trenleri; Alperen, Pars, Bora ve Alp şeklinde isimlendirdik, yoğun bir şekilde çalışıyoruz. Aynı zamanda özel sektörü de özellikle desteklediğimizi bilmenizi isterim. Yeterince kapasite oluştuğu takdirde, belki bu sektörden bakanlık olarak çıkacağız.
Bursa hızlı tren hattını 2026'da bitireceğiz. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep hattımızı 2027'de bitireceğiz. Kapıkule'den girdiğimizde artık Gaziantep'ten hızlı trenle çıkmış olacağız. Ankara- İzmir yüksek hızlı trenini 2028'de bitirmeyi hedefliyoruz. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden de geçecek olan ve Uzak Doğu'yu Londra'ya ikinci defa bağlayacak olan demir yolu hattımızı yine planlıyoruz. Karadeniz'e ulaşacak demir yolu hattımızın ilk etapta Kırıkkale ile Çorum arasının 2028'e kadar bitirilmesini planlıyoruz. Ankara-İstanbul arasında süper hızlı tren projemizi bitirdik. Bunun fizibilitelerini yapıyoruz. Ankara ile İstanbul arasını iki durakla yaklaşık 80 dakikada kat etmiş olacağız. Bunu da 2028 iddialı olabilir ama yapım çalışmalarına başlayacağız" diye konuştu.
Uraloğlu ayrıca yine Ankara-İstanbul arasında yeni bir otoyol planladıklarını söyledi.

'TÜRKSAT 6A'YI 2024'TE UZAYA FIRLATACAĞIZ'

Haberleşmede ise 2028'e kadar yaklaşık 10 milyar dolarlık bir yatırım yapmayı planladıklarını belirten Uraloğlu, "Buradaki geniş bant abone sayısını 112 milyona, mobil abone sayımızı da 102 milyona ulaştırmayı hedefliyoruz. TÜRKSAT 6A'yı önümüzdeki sene inşallah uzaya fırlatacağız. Haberleşmede internet hizmetini 100 megabit saniyeye ulaştırarak her eve ulaşmayı hedefliyoruz. 5G teknolojisinde 2028'e kadar nüfusumuzun yüzde 100'üne erişim sağlamayı planlıyoruz. 6G teknolojisine yönelik çalışmalarımıza başladık. Fiber geniş bant abone yoğunluğunu uzun vadede tüm Türkiye'yi kapsayacak hale getirmeyi planladık. Mobil geniş bant abone yoğunluğunu 57,2 milyar dolar haberleşme yatırımlarıyla yüzde 100'e ulaştırmayı hedefliyoruz. Siber güvenlik konusunda sertifikasyonla ilişkin altyapı çalışmalarını oluşturuyoruz. Önümüzdeki sene artık bütün akıllı cihazların sertifikasyon ve denetimini Bilgi Teknolojileri Kurumu olarak yapmaya başlayacağız" açıklamasında bulundu.

'ÇANAKKALE İSTİKAMETİNDEN TAHLİYE SAĞLAYACAĞIZ'

Daha sonra gazetecilerin sorularını yanıtlayan Uraloğlu, İstanbul'da olası bir deprem için bakanlığın yaptığı çalışmalar ile ilgili, "İstanbul'daki 2 tane köprümüzün askı halatlarından birini yeniledik. 15 Temmuz ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde de devam ediyoruz. Askı halatlarını yeniliyoruz ve bunların rutin kontrollerini yapıyoruz. Özellikle otoyollar üzerindeki viyadüklerin deprem güçlendirmelerini yapıyoruz. Kuzey Marmara otoyolu kara yolu ulaşımında, Marmaray ise demir yolu ulaşımında İstanbul'un aort damarı olmuştur. Dolayısıyla Kınalı-Malkara dediğimiz Çanakkale istikametinden gerek tahliye gerekse de acil yardımı da oradan sağlamış olacağız. Aynı şekilde Osman Gazi Köprüsü'nden Kuzey Marmara Otoyolu'ndan sağlamış olacağız. Tabii bu tahliye planlamasını birinci derecede AFAD Başkanlığımız yürütüyor. İstanbul için tahliye planımız var" dedi.
Uraloğlu, uçak bilet fiyatlarındaki artışla ilgili ise "Şu anda iç hatlarda başta Türk Havayolları olmak üzere zarar etmeyen şirket yok, çok net. Yurt dışında ciddi şekilde kar ediyorlar ve yurt içinde sübvanse ediyorlar" cevabını verdi.



1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 7

Emirates en yoğun yaz dönemlerinden birini yaşıyor

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi Emirates, en yoğun yaz dönemlerinden birini yaşıyor. Havayolu, global uçuş ağı genelinde %80'i aşan ortalama koltuk doluluk oranıyla Haziran-Ağustos döneminde 14 milyondan fazla yolcu taşıdı.



Emirates'in rezervasyon trendleri önümüzdeki aylarda da uçuş ağı genelinde uluslararası seyahat talebinin yüksek seyredeceğini gösteriyor. Dubai, yolcuların en çok rağbet ettiği uçuş noktalarından biri olmayı sürdürüyor. Yaz döneminde iki milyon yolcu yıl boyu süren etkinliklerin ve organizasyonların keyfini çıkarmak için havayolunun merkezi olan bu eşsiz şehre akın etti. Bu dönemde Emirates ile Dubai'ye gelen yolcu trafiği sağlayan ülkeler arasında İngiltere, Hindistan, Almanya, Pakistan, Suudi Arabistan, Çin, Mısır ve Kuveyt yer alıyor. Emirates ile Dubai'ye seyahat eden ziyaretçilerin %35'inden fazlasını aileler oluştururken, yolcular şehrin olağanüstü turistik yerlerini ve cazibe merkezlerini keşfetmek için şehre ortalama iki haftadan fazla zaman ayırıyorlar.

Havayolu, bu kış sezonunda global konferanslar, dünya çapında spor organizasyonları ve daha birçok etkinlikle dolu bir takvim sunan Dubai'ye seyahat talebinde bir artış daha bekliyor. Şehir, 2023'ün ilk altı ayında 8,5 milyondan fazla uluslararası ziyaretçiyi ağırlarken geçen yılın aynı dönemine göre ziyaretçi sayısını bir milyonun üzerinde artırdı.

Emirates Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım konuya ilişkin şu açıklamalarda bulundu: "Pek çok pazarda yaşam maliyetinin yükselmesi nedeniyle oluşan baskılara rağmen, uçuş ağımız genelinde seyahat talebi güçlü ve dirençli seyrediyor. Bu, insanların iş, eğlence, eğitim veya sevdiklerini ziyaret amacıyla seyahat etmeye verdiği değeri ve uluslararası hava bağlantısının toplumlar için ne kadar vazgeçilmez olduğunu gösteriyor."

Kazım sözlerine şöyle devam etti: "Uçuş programlarını eski yoğunluğuna çıkaran ilk havayolu şirketlerinden biri olan Emirates, yolcu talebini karşılamaya hazır olmanın yanı sıra evimiz ve merkezimiz olan Dubai'nin cazibesini kullanarak ziyaretçi çekmek için sektördeki iş ortaklarıyla yakın temas halinde çalıştı. Başta premium kabinler olmak üzere, tüm kabin sınıflarında ürünümüzün yolcular tarafından güçlü bir seviyede tercih edildiğini görmekten mutluluk duyuyoruz. Emirates olarak, ürün ve hizmetlerimizin yanı sıra global uçuş ağımızın operasyonlarına verimli bir şekilde yatırım yaparak yolcularımıza ödedikleri ücretin karşılığını en iyi şekilde vermeye devam ediyoruz."

Emirates, Haziran-Ağustos döneminde 140 şehirden yaklaşık 50 bin gidiş-dönüş uçuşu gerçekleştirerek 14 milyondan fazla yolcu taşıdı.

Emirates, 157 havayolu ve demiryolu iş ortağı sayesinde yolculara 100 ülkede 800'den fazla şehre kendi global uçuş ağının ötesinde kolay ve geniş kapsamlı ulaşım imkânı sunuyor.

Emirates bu yaz:

•Uçuş ağındaki yeni varış noktası Montreal'e (Kanada) günlük seferlere başladı.

•Yaz sezonu talebini karşılamak için 12 şehre ek sefer düzenledi: Atina, Brisbane, Bangkok, Kuala Lumpur, Amsterdam, Budapeşte, Bologna, Medine, Cidde, Entebbe, Venedik ve Shanghai.

•Birmingham, Nice, Taipei ve Shanghai'a günlük A380 seferlerini yeniden başlattı.

•Endonezya'da bir ilke imza atarak Bali'ye A380 seferlerini başlattı.

•Singapur, Los Angeles ve Houston'a Premium Economy koltuklarını sunan en yeni 4 sınıflı A380 uçağıyla seferlere başladı.

•Kenya Airways, Air Canada ve Philippine Airlines ile yeni interline anlaşmaları duyurdu ve ortak uçuş anlaşmalarının kapsamını genişletti.

Eskişehir'de havacılık festivali

Eskişehir'in İnönü ilçesinde Türk Hava Kurumu (THK) tarafından bu yıl 2'ncisi düzenlenen 'havacılık festivali' gökyüzü tutkunlarını bir araya getirdi.





Eskişehir'in İnönü ilçesinde Türk Hava Kurumu (THK) tarafından bu yıl 2'ncisi düzenlenen 'havacılık festivali' gökyüzü tutkunlarını bir araya getirdi. Festivale katılanlar ilk kez uçuş yapmanın keyfini yaşarken, THK Çağrı Heyeti Başkanı Ali Yüksel her yıl katılımın yükseldiği festivali önümüzdeki yıl uluslararası hale getireceklerini söyledi.

Türk Hava Kurumu, bu yıl 2'nci kez, 925 dönümlük araziye sahip İnönü Havacılık Eğitim Merkezi'nde festival düzenledi. Etkinliklere Eskişehir Valisi Hüseyin Aksoy, AK Parti Milletvekili Nabi Avcı, İnönü Belediye Başkanı Kadir Bozkurt, İl Jandarma Komutanı Tuğgeneral Ercan Atasoy ile gökyüzü tutkunları katıldı. Festivalin açılışında konuşan Eskişehir Valisi Hüseyin Aksoy, Eskişehir'de havacılık sektörünün daha iyiye gidebilmesi için çalışmalar yapacaklarını kaydetti. Eskişehir'in havacılık faaliyetlerinde çok önemli bir kent olduğunu kaydeden Vali Aksoy, "Eskişehir, 3 üniversitesiyle Türkiye'nin önemli kentlerinden birisi ve bu üniversitelerimiz içerisinde pilotluk eğitimi veren havacılık alanında Türkiye'nin en iyisi olan üniversiteye de sahip bir kent. Uluslararası standartta havalimanı işleten üniversiteye sahip bir kenttir. Böylesine önemli bir kentte havacılığın daha iyi bir noktaya gelebilmesi adına bütün kurum ve kuruluşlarımızla iş birliği içerisinde bundan sonra da çalışmalarımız devam edecek. Önümüzdeki süreçte inşallah uluslararası bir standartta taşımak adına bütün kurumlarımızla iş birliği içerisinde çalışmalarımıza devam edeceğiz. Belki ilk aşaması Türk dünyasıyla başlayıp, bunu uluslararası boyuta taşımak, bundan sonraki süreçte hepimizin görev ve sorumluluğudur" dedi.

THK Çağrı Heyeti Başkanı Ali Yüksel ise festivali önümüzdeki yıldan itibaren uluslararası hale getirmeyi hedeflediklerini belirterek, "Geçtiğimiz yıl ilk defa bu festivali düzenlediğimiz de nasıl olacağını öngöremediğimiz de nasıl olacağını öngöremediğimiz de nasıl olacağını öngörememiştik. Ama meğer tüm havacılar, hava sporlarıyla ilgilenenler, meğer böyle bir festival arıyorlarmış. Çocuğunu alan, uçağını alan, çadırını alan geldi. Bu yıl talep çok arttı. Bu şunu gösteriyor, Türk Dünyası Kültür Başkentliğini yapan Eskişehir'de, böyle bir alanın olması yine Türk Hava Kurumu'nun bu festivalinin giderek artarak sanki Türk Dünyası Havacılık Festivali'ne ya da Türk Devletler Topluluğu Havacılık Festivali gibi merkezi oluşturacağına, böyle bir festivalin herkes tarafından arzu edileceğine delalettir ve o istikamette gidiyor" diye konuştu.

150 HAVACI KATILDI

Uçuş yapan ve Türkiye'nin farklı yerlerinden 150 kadar genç havacının festivale katıldığını kaydeden Yüksel, şunları söyledi:

"Yine burada görmüş olduğumuz bütün hava araçları, yapılacak gösterilerin tamamı, gerek SoloTürk gibi, gerek Hürjet gibi, jandarmamızın, emniyetimizin, zaten bedelsiz olarak buradalar, hiç öyle bir şey düşünmediler. Ama diğerleri de havacılık kulüplerimiz dahil, beni uçuran arkadaşlarımız da dahil ücretsiz gelip, Türk Hava Kurumu'nun bu festivalini daha iyi hale getirmek, daha doğrusu kendi festivallerini paylaşmak, onu yaşamak için geldiler. O yüzden herkesin, hep beraber yaptığı masrafsız bir festival diyelim biz buna."

HALK UÇUŞUYLA İLK KEZ HAVALANDILAR

Festival, ücretsiz halk uçuşlarıyla başladı. Daha önce hiç hava araçlarına binmeyenler kayıt ve ilk sağlık kontrollerinin ardından paramotor, planör ve küçük uçaklara binerek ilk kez bu heyecanı yaşadı.



İlk kez uçuşa katılanlardan Ali Aktaş, uçuşun çok heyecanlı ve keyifli geçtiğini belirterek, "Çok keyifliydi. Arkadaşlar da sağ olsun, hocamız da çok deneyimli bir hoca belli. Gayet heyecanlı bir uçuş oldu benim için. Ben bu festivale ilk defa geldim. Gördüğüm kadarıyla da çok güzel bir festival yapılıyor. Kalabalık açısından, insanların heyecanı açısından çok güzel gördüm. Umuyorum bu böyle devam eder" dedi.

Festivalde yarışmalar, hava gösterileri, halk uçuşları, konserler gibi birçok etkinliğin yanı sıra 2 gün boyunca ücretsiz olarak kamp yapma fırsatı da bulunuyor.

1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 8

Selçuk Bayraktar, ABD Uçak Gemisi Tatbikatını İzledi



Selçuk Bayraktar, USS Gerald R. Ford Uçak Gemisi Tatbikatını İzledi.

Türk mühendis ve teknoloji girişimcisi Selçuk Bayraktar, ABD Donanması'nın en yeni ve dünyanın en büyük uçak gemisi olan USS Gerald R. Ford'un Antalya'da gerçekleştirdiği tatbikata davet edildi.



Bu tatbikata Türk donanmasının amiral gemisi TCG Anadolu da katıldı. Bayraktar, tatbikat sırasında ABD donanması envanterinde bulunan savaş uçaklarının iniş ve kalkışlarını inceledi. Ayrıca, USS Gerald R. Ford uçak gemisinde gerçekleşen tatbikatlara katılarak bu anları kayıt altına aldı. Bayraktar, tatbikat deneyimini sosyal medya hesabından paylaştı ve "Türk donanmamızın amiral gemisi TCG Anadolu ile gerçekleştirilen ortak tatbikatta, davet üzerine USS Gerald R. Ford uçak gemisini ziyaret ettik. Bizleri misafir eden heyete içten teşekkürlerimi sunuyorum" ifadeleriyle deneyimini paylaştı.
Bu etkinlik, Türk ve ABD deniz kuvvetlerinin işbirliğini vurgulayan önemli bir adım olarak değerlendirilebilir. Hem Türk hem de Amerikan deniz gücünün en üst düzey temsilcilerinin bir araya geldiği bu etkinlik, diplomatik ve askeri ilişkilerin güçlendirilmesine katkıda bulunabilir.

Türkiye 21.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 21 SAYI: 433 1 EYLÜL 2023
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.
Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 9

Thai Airways International, İGA İstanbul Havalimanı uçuşlarına başlıyor

Tayland'ın ulusal hava yolu şirketi olan Thai Airways International Public Company Limited (THAI), 1 Aralık 2023 tarihinde İstanbul Havalimanı'na uçuşlarını başlatma kararı aldı.



Thai Airways, İstanbul Havalimanı'nda Uçuşlara Başlıyor

Tayland'ın ulusal hava yolu şirketi olan Thai Airways International Public Company Limited (THAI), 1 Aralık 2023 tarihinde İstanbul Havalimanı'na uçuşlarını başlatma kararı aldı. İGA İstanbul Havalimanı'nın CEO'su Kadri Samsunlu, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılına özel olarak, havalimanında faaliyet gösteren hava yolu şirketi sayısını 100'e çıkarma hedeflerine vurgu yaparak, THAI'nin İGA İstanbul Havalimanı'nda ağırlanan 94. hava yolu şirketi olduğunu belirtti.

THAI, Bangkok Suvarnabhumi Uluslararası Havalimanı merkezli bir hava yolu şirketi olarak, 1 Aralık 2023 itibarıyla Bangkok ile İstanbul Havalimanı arasında doğrudan uçuşlara başlamayı planlamaktadır. Bangkok-İstanbul seferlerinde 321 koltuk kapasiteli A350-900 model uçaklar kullanılacak. Günde bir kez gerçekleşecek olan seferlerde, Bangkok'tan kalkış saat 23.45'te yapılacak ve ertesi gün saat 06.05'te İstanbul'a varış gerçekleştirilecek. Aynı gün içerisinde saat 16.30'da İstanbul'dan kalkacak olan uçuş ise saat 05.35'te Bangkok'a varacak.

THAI, İstanbul Havalimanı uçuşlarıyla birlikte, Bangkok merkezli olarak Avrupa, Asya Pasifik, Kuzey Asya, Güneydoğu Asya ve Avustralya arasında geniş ve kesintisiz bir uçuş ağı oluşturmayı hedeflemektedir. 1960 yılında kurulan THAI, Frankfurt merkezli küresel hava yolu ittifakı Star Alliance'ın da kurucu üyelerinden biridir.

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu, THAI'nin İstanbul Havalimanı'nda ağırlanan 94. hava yolu şirketi olduğunu vurgulayarak, Thai Airways International'ı ağırlamaktan memnuniyet duyduklarını ifade etti. Ayrıca, THAI'nin katılımıyla birlikte global aktarma merkezi olarak İstanbul Havalimanı'nın daha fazla bağlantı imkanı sunmasının yanı sıra Tayland, Güney Asya ve Avustralya'dan Türkiye'ye yönelik turizmde artış sağlamayı hedeflediklerini belirtti. Samsunlu ayrıca, THAI yolcularının Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağı üzerinden Avrupa ve Afrika'ya rahatlıkla bağlantı kurabileceklerini de ifade etti.

Trendyol, Körfez ülkelerinde operasyonlarına başladı

E-ticaret platformu Trendyol, Körfez ülkelerinde operasyonlarına başladığını duyurdu. Trendyol Grubu Başkanı Çağlayan Çetin, gelecek planlarının odağında Türkiye'nin sahip olduğu potansiyeli dünyaya açmanın olduğunu belirterek "Birleşik Arap Emirlikleri ve Suudi Arabistan ile başlayarak, Körfez bölgesinde e-ihracat operasyonlarımızı kurguladık" dedi.

Uluslararası büyüme planları doğrultusunda ilk yurt dışı ofisini Berlin'de açan Trendyol, Almanya'da birinci yılını kutlarken, Körfez ülkelerinde de operasyonlarına başladığını duyurdu. 2023 CEV Avrupa Şampiyonası kapsamında, A Milli Kadın Voleybol Takımı'mının Almanya ile karşılaşmasında Megastar Tarkan'ın da katılımıyla, Filenin Sultanları'nı tribünden desteklemek için Düsseldorf'ta basın mensupları ile bir araya gelen Trendyol Grubu Başkanı Çağlayan Çetin, "Hep olduğu gibi, gelecek planlarımızın odağında yine, yerli üreticilerimizle birlikte, yerel üretimi artırmak ve ülkemizin sahip olduğu bu potansiyeli dünyaya açmak var. Körfez ülkelerinde operasyonlarımızı başlatmak için çalışmalarımızı hızlandırdık. Bu bölgede Türk ürünlerine büyük bir ilgi var. Teknoloji ve pazarlama gücümüzü kullanarak, bu ülkelerdeki ilginin Türk üreticileri ve markalarımızla çok daha etkin bir şekilde buluşmasını sağlayacağız. Birleşik Arap Emirlikleri ve Suudi Arabistan ile başlayarak, bölgede e-ihracat operasyonlarımızı kurguladık. Bu iki ülkede geçtiğimiz hafta İngilizce web sitemizi ve uygulamalarımızı yayına aldık. Bu ay sonunda Arapça seçeneğini de ekleyerek bölgedeki müşteriler ile Türkiye'deki üretici ve satıcılarımızı buluşturmayı hedefliyoruz. Dubai'de bu kadar kısa sürede en popüler e-ticaret aplikasyonu sıralamasında birinci sıraya yerleştik. Arapçayı geliştirdikten sonra aynı başarıyı Suudi Arabistan'da da yakalayacağımızı düşünüyoruz" diye konuştu.

"MÜŞTERİ SAYIMIZIN 4,5 MİLYONA ULAŞMASINI HEDEFLİYORUZ"

Dubai'de hiçbir pazarlama faaliyeti gerçekleştirmemiş olmalarına rağmen, siteyi aktif etmelerinin ardından 5 gün içerisinde 2 bin 500'e yakın sipariş geldiğini ifade eden Çetin, "Hedefimiz, Türkiye'den ihracat ile başlayan operasyonumuzun, Dubai'deki operasyon merkezimiz üzerinden devam ederek müşterilerimize sunduğumuz deneyimi geliştirmek. Türk üretici ve satıcılarının Trendyol aracılığıyla bu ülkelerde satış yapmalarını sağlayacağız. Bu bölgede 2024 yılında müşteri sayımızın 4,5 milyona ulaşmasını hedefliyoruz. Dubai'de uluslararası operasyonlarımız için açtığımız bir depomuz var. Bu depomuzu Körfez bölgesinin iade operasyonları için de kullanmayı hedefliyoruz. Körfez operasyonunun, yeni bir coğrafya, farklı bir kültür ve deneyimlerle bizleri çok heyecanlandırdığını söyleyebilirim" ifadelerini kullandı.

"ALMANYA'DA 45 FARKLI ÜLKEDEN ÇALIŞANIMIZ VAR"

Türkiye'de çalışanların tamamının Türklerden oluştuğunu belirten Çetin, "Almanya'da ise 45 farklı ülkeden çalışan var. Orta Doğu'da da benzer şekilde olacağını öngörüyoruz. Bugün Almanya'da 200 mühendisimiz var. Buradaki teknoloji kapasitesi ve gücü de Türkiye ile aynı düzeyde olabilsin diye Türkiye'den 100 mühendisimizi Almanya operasyonlarımızda görevlendirdik. Orta Doğu'da ve Azerbaycan'da da tüm operasyonlarımızı şu anda Türkiye'den arkadaşlar geliştiriyorlar. Yurtdışı operasyonlarımız için farklı ülkelerden de mühendis istihdam etmeye başladıktan sonra, Türk mühendislerinin dünyanın en iyileri arasında yer aldığını rahatlıkla söyleyebilirim" diye konuştu.

"ÜLKEDE CİDDİ POTANSİYEL GÖRÜYORUZ"

Mayıs ayında Azerbaycan pazarına girdiklerini hatırlatan Çetin, "Biz henüz Azerbaycan pazarına girmeden aslında ciddi bir talebin olduğunu, Azerbaycan'daki 800 bine yakın müşterimizin Trendyol uygulamasını telefonlarına indirdiğini biliyorduk. Trendyol'dan alışveriş yapmaya çalışıyorlardı fakat alışverişin yöntemi farklıydı. Trendyol'dan verdikleri siparişleri Türkiye'de bir noktada toplatıp, aracılarla Azerbaycan'a götürüyorlardı. Azerbaycan pazarına girmemiz ile birlikte tüm lojistik operasyonu Azerbaycanlı lojistik iş ortaklarımızla üstlenerek, oradaki müşterilerimizin siparişlerini kapılarına kadar teslim ediyoruz. Henüz tam anlamıyla pazarlama faaliyetlerine başlamadan dahi müşteri sayımızın orada da 1 milyonun üzerine çıktığını görüyoruz. Azerbaycan nüfusunun yaklaşık 10 milyon olduğunu düşündüğümüzde nüfusun yüzde 10'unun Trendyol müşterisi olduğunu görüyoruz. Ülkede ciddi potansiyel görüyoruz. Türkiye'ye ve Türk ürünlerine karşı çok büyük ilgi var" dedi.



"MÜŞTERİLERİMİZE DAHA HIZLI BİR TESLİMAT DENEYİMİ YAŞATACAĞIZ"

İhracatta müşterilere daha hızlı teslimat gerçekleştirebilmek için İstanbul Havalimanı yanındaki (İGA) e-ihracat merkezi yatırımlarını gerçekleştirdiklerini ifade eden Çetin, "Bu merkez ile Avrupa lojistik ağını kurma çalışmalarımızı başlattık. Bu yatırımımızı 36 milyon Euro'luk bedelle hayata geçireceğiz. Toplam 12 bin metrekarelik bir alan olacak. Merkezimiz günlük 150 bin adet ürün çıkış kapasitesine sahip. İGA projemizde temel atma aşamasındayız ve eş zamanlı tasarım çalışmalarını yapıyoruz. Bu operasyon merkezimizin uzun vadede e-ihracata büyük katkı sağlayacağına inanıyoruz. İstanbul Havalimanı'nda gümrüklü alandan direkt çıkış yapabilecek olmamız nedeniyle sipariş geldiği andan itibaren hazırlanma ve uçağa teslim arasındaki süreyi iyileştireceğiz. Müşterilerimize daha hızlı bir teslimat deneyimi yaşatacağız" şeklinde konuştu.

FİLENİN SULTANLARI'NIN MARŞI MEGASTAR TARKAN'DAN

Ana destekçilerinden biri oldukları Kadın A Milli Voleybol Takımı'nın da Avrupa Şampiyonası grup elemeleri için Almanya'da olduğunu belirten Çetin, Megastar Tarkan ile yaptıkları iş birliğine de değindi. Filenin Sultanları'na destek için Tarkan'ın 'Öp' şarkısının sözlerini, milli takım marşı haline getirdiğini belirten Çetin, Tarkan ile uzun soluklu iş birliklerinden duydukları memnuniyeti de belirtti.

1 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 30.08.2023 14:25 Page 10

THY Teknik AŞ, çalışan sayısının 10 bine ulaşmasını özel bir etkinlikle kutladı



Türk Hava Yolları'nın (THY) uçak bakım şirketi olan THY Teknik AŞ, çalışan sayısının 10 bine ulaşmasını özel bir etkinlikle kutladı. THY Basın Müşavirliği tarafından yapılan açıklamaya göre, Atatürk Havalimanı'ndaki bakım hangarlarında gerçekleştirilen kutlama etkinliğine, şirketin üst düzey yöneticileri ve çalışanları katıldı.



Etkinlikte konuşan THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, THY Teknik AŞ'ın kuruluşundan bu yana istikrarlı bir büyüme stratejisi ve istihdam politikası izleyerek büyük başarılara imza attığını vurguladı.
Bolat, bugün 10 bin kişilik bir çalışan ailesine ulaşmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirterek, çalışanların özverisi ve tutkusuyla daha nice başarılara imza atacaklarına inandığını ifade etti.
THY Teknik AŞ Genel Müdürü Mikail Akbulut ise yaptığı açıklamada, ülkenin ihracat hedeflerine ulaşma yolunda büyük bir adım attıklarını ve 10 bin kişilik güçlü bir ekibe sahip olmanın gururunu yaşadıklarını dile getirdi.
Akbulut, dünyanın önde gelen bakım-onarım şirketlerinden biri olarak THY Teknik AŞ'ın önümüzdeki yıllarda da istihdam stratejisini sürdüreceğini belirterek, her geçen gün büyüyen ekiple daha büyük başarılara imza atacaklarına olan inancını dile getirdi.
THY Teknik AŞ, sektördeki bakım-onarım talebini karşılamak üzere kabiliyet ve kapasitesini artırmaya ek olarak istihdama da büyük önem veriyor.
Şirket, çalışan sayısında yüzde 16,9'luk bir büyüme ile rakiplerine kıyasla en yüksek düzeyde istihdam sağlayan MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul) şirketi konumunda bulunuyor.
Bu başarı, şirketin kaliteli hizmet anlayışı ve istikrarlı büyüme stratejisinin bir sonucu olarak öne çıkıyor.
Etkinlik, şirketin başarılarını ve büyümesini kutlamakla kalmayıp, geleceğe dair umut ve hedefleri de yansıtan bir atmosferde gerçekleşti.
THY Teknik AŞ, istihdam politikası ve kaliteli hizmet anlayışıyla sektördeki liderliğini sürdürmeyi hedefliyor.



