15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 1

Pegasus'tan Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Yıl Selamı



Sayfa 7

Çelebi Hindistan, Üst Düzey Yer Hizmetleriyle G20 Liderlerini Ağırladı

Sayfa 9



Türkiye 21.YIL Haberci

15 EYLÜL 2023 SAYI: 434 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Bakan Abdulkadir Uraloğlu Sabiha Gökçen Havalimanı'nda incelemelerde bulundu


Sayfa 2

İstanbul Havalimanı'nda uçak kaçırma tatbikatı


Sayfa 12

CANiK'ten İngiltere çıkarması: 350 milyon dolarlık ciro hedefi



Sayfa 11

15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 2

Bakan Uraloğlu Sabiha Gökçen Havalimanı'nda incelemelerde bulundu



Sabiha Gökçen Havalimanı'nda incelemelerde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "İkinci bir pist ile havalimanımızın kapasitesini ikiye katlayacak çalışmaları başlatmıştık. Bugün Sabiha Gökçen Havalimanı'mızın 2'inci pistini iniş ve kalkışa müsait duruma getirdik" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sabiha Gökçen Havalimanı'na gelerek havalimanı yetkilileriyle yapımı devam eden 2'inci pistte incelemelerde bulundu. İncelemelerinin ardından Uçuş Kulesi'ne çıkan Bakan Uraloğlu, kalkış hazırlığındaki İspanya'nın Barselona kentine uçan uçağa kalkış izni verdi.

Bakan Uraloğlu daha sonra açıklama yaptı.

Uraloğlu, "Ülkemizin yurtdışına açılan en önemli kapılarından biri olan Sabiha Gökçen Havalimanımızın 2'inci pist ve yeni üst yapı çalışmalarını yerinde inceledik. Sabiha Gökçen Havalimanımız her geçen gün artan yolcu sayısı ve vatandaşlarımızdan gelen talep üzerine ciddi bir kapasite artışına ihtiyaç duymaktaydı. Bu nedenle Sabiha Gökçen Havalimanı'nı yenilikçi ve vizyoner bir bakış açısıyla geliştirmeye devam ediyoruz. Biliyorsunuz 2020 yılına kadar havacılık sektörümüz her yıl rekor artışlarla sürekli büyüyordu. Ancak 2020 yılı pandemi nedeniyle ulaşım sektörü açısından faaliyetlerin durduğu, 2021 yılı da salgın etkilerinin yavaş yavaş ortadan kalktığı bir yıl oldu. Ama 2021 yılında iç ve dış hatlarda yaklaşık 181 bin uçuş trafiği ile yaklaşık 25 milyon yolcu ağırlayan Sabiha Gökçen'de 2022 yılında bu sayı yaklaşık 31 milyon yolcuya yükseldi. 2023 yılının ilk 8 ayında da Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yaklaşık 150 bin uçuş trafiği gerçekleşti. Bu sayı geçen yılın aynı döneminde 131 bin civarındaydı. Yine geçen yıl aynı dönemde yaklaşık 19 milyon 700 bin olan yolcu sayısı ise bu yıl 24 milyon 300 bine yükseldi. Geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 23'lük bir artış var ve önümüzdeki yıllarda bu sayının artarak devam edeceğini öngörüyoruz" dedi.

"3 BİN 540 METRE UZUNLUĞUNDAKİ 2'İNCİ PİST İLE EN GENİŞ GÖVDELİ UÇAKLARDA HAVALİMANIMIZA İNEBİLECEKTİR"

Yapımı devam eden 2'inci pist hakkında da bilgi veren Bakan Uraloğlu, "İkinci bir pist ile havalimanımızın kapasitesini ikiye katlayacak çalışmaları başlatmıştık. Ve bugün Sabiha Gökçen Havalimanımızın 2'inci pistini iniş ve kalkışa müsait duruma getirdik.

ILS test ve devreye alma uçuş kontrol çalışmaları ve test uçuşlarımız devam etmektedir. 3 bin 540 metre uzunluğundaki 2'inci pist ile en geniş gövdeli uçaklar da havalimanımıza inebilecektir. 1 adet 3 bin 520 metre, 1 adet 3 bin metre ve 1 adet 2 bin 400 metre uzunluğunda 3 adet Paralel Taksiyolu da proje kapsamındadır. 2'inci pist ve hızlı çıkış taksi yolları ile pistten orta aprona ulaşımı sağlayan bağlantı Taksiyollarına ait inşaat, elektrik ve elektronik imalatlarını da tamamladık. Ayrıca 2. pist yapımının yanı sıra; 46 uçak kapasiteli Orta Apron, 40 uçak kapasiteli Kargo Apronu, teknik blok, itfaiye ve garaj binası gibi 19 bin m2 kapalı alana sahip üstyapı tesisleri, ve 91 metre yüksekliğinde Hava Trafik Kontrol Kulesi de kazanmış oldu. Yeni hava trafik kontrol kulemiz 9 Ocak 2023 tarihinde hizmete girmişti. O günden itibaren tüm ATM sistemleriyle birlikte 7/24 hava trafik operasyonuna hizmet vermektedir" şeklinde konuştu.

"KARGO APRONU BETON KAPLAMA İMALATLARIMIZ DA DEVAM EDİYOR"

Bakan Uraloğlu, "Kargo Apronu beton kaplama imalatlarımız da devam ediyor. Projemiz çerçevesinde Sabiha Gökçen Havalimanı – Pendik Bağlantı Yolu'nun yer altına alınarak üzerinden ikinci pistin geçirilmesi için çalışmalarımız da var.

O çalışmalar çerçevesinde da şu an da, doğu tüp içerisindeki güçlendirme ile Doğu ve Batı Tüp Pist Bölgesindeki kemer imalatlarını tamamladık. Terminal-3 Bölgesindeki kemer imalatları devam ediyor. Şu anda TEM bağlantı yolu trafiği doğu tüpten veriliyor. Batı tüp içerisindeki temel ve iç perde imalatlarına da başladık. Orhanlı Bölgesi yol geçiş ve altyapı deplase imalatlarımız da devam ediyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yapılışını Tuz Gölü'ne alabalık tesisi yapmakla özdeşleştirenler vardı. Uçağın inmediği yere havalimanı yapan başka ülke gördünüz mü? diye eleştiri yapıyorlardı. Proje çerçevesinde inşa ettiğimiz TEM Bağlantı Yolu ve Tüneli çalışmalarına anlam veremeyerek sosyal medyada dağ olmayan yere tünel yaptılar diye yalan yanlış paylaşımlar da yayınladılar. Bugün Sabiha Gökçen Havalimanı ülkemizde yolcu trafiğinin en çok olduğu ikinci havalimanımızdır" dedi.

Uraloğlu, "1 milyar 650 milyon insanın yaşadığı, 11 trilyon dolar ticaret hacimli 67 ülkeye en fazla 4 saat uçuş mesafesinde olmak gibi coğrafi üstünlüğe sahibiz. Bu çerçevede 2003 yılında başlattığımız Bölgesel Havacılık Politikası ile havacılık sektöründeki kayıp yıllarını telafi etmekle kalmadık, havacılıkta ülkemizi küresel bir merkeze dönüştürdük.

Geride bıraktığımız Ağustos ayında havalimanlarımızda yaklaşık 25 milyon yolcuya hizmet verdik. 2023 yılı ilk 8 ayda ise tüm havalimanlarımızda 143 milyon 360 bin yolcu ağırladık ve 2003 yılında 34 milyon olan yolcu sayısını neredeyse 5'e katladık.

Yolcu sayısındaki artışlara baktığımızda Cumhuriyetimizin yüzüncü yılında havalimanlarımızı kullanan yolcu sayısının 220 milyona çıkarak yeni bir tarihi rekor kıracağımızı öngörüyoruz" diye konuştu.



15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 3

Çelebi Platinum, Rize Havalimanı'nda Kişiye Özel Sehayat Deneyimi Sunuyor

Türkiye'nin ilk özel yer hizmeti şirketi Çelebi Havacılık, Rize Havalimanı'nda kişiye özel Çelebi Platinum hizmetini başlattı. Macaristan'ın Budapeşte şehrinde ve Türkiye'de toplamda 20 havalimanında sunulan Çelebi Platinum, birinci sınıf hizmet ve konfor sağlayarak yolculara daha keyifli bir seyahat deneyimi sunmayı amaçlıyor.





65 yıllık tecrübesiyle günümüzde 3 kıta, 5 ülke ve 40'tan fazla istasyonda hizmetlerini sürdüren Çelebi Havacılık, müşterilerinin global servis ihtiyaçlarını daha fazla noktada karşılayabilmek üzere operasyonlarını genişletmeye devam ediyor. Şirket, 15 yıl önce başlattığı Çelebi Platinum ile bugün, Türkiye'de hizmet verdiği tüm istasyonlarda ve Budapeşte Havalimanı'nda yolculara kendilerini daha rahat ve ayrıcalıklı hissetmelerini sağlayan bir dizi premium hizmet sunuyor. Temel hizmetleri arasında karşılama ve uğurlama, apron, transit yolcu ve VIP transfer, bagaj taşıma, araç temini ve öncelikli check-in yer alan Çelebi Platinum, Rize Havalimanı'nda misafirlerinin hem havada hem yerde gereksinimlerini karşılayarak onlara sorunsuz ve konforlu bir seyahat deneyimi yaşatıyor.

Kişiye özel ayrıcalıklar sağlayan Çelebi Platinum hizmeti, yolcuların seyahatlerini eşsiz kılmak için özel eğitim alan personeller tarafından sunuluyor. Porter (bagaj taşıma) hizmeti, havalimanı tesislerinin her noktasında destek ve yardım sunma özelliğiyle Çelebi Havacılık'ın yer hizmetleri alanındaki uzmanlığını öne çıkarıyor. Çelebi Platinum'un, helikopter ve özel jet kiralamadan otel ve restoran rezervasyonuna, 7/24 müşteri desteğinden lounge (dinlenme salonu) hizmetlerine yolcu ihtiyaçlarını anında karşılayan çözümleri, Çelebi Havacılık'ın her alanda ayrıcalık sunma konusundaki kararlılığını yansıtıyor.

Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Osman Yılmaz, "Rize Havalimanı'nda Çelebi Platinum hizmetini sunmaktan heyecan duyuyoruz. Amacımız, üst düzey kişiselleştirilmiş hizmet sağlayarak seyahat deneyimini yeniden tanımlamak. Her misafirimizin sorunsuz ve keyifli bir yolculuğu hak ettiğine inanıyoruz ve Çelebi Platinum hizmetimiz bunu sağlamak için tasarlandı" dedi.

Temmuz ayında Rize Havalimanı'nda misafirlere sunulmaya başlayan Çelebi Platinum, hizmet verdiği havalimanlarında seyahat standartlarını yükseltmeye devam ediyor. Çelebi Platinum hizmetinden seyahat acenteleri ve otel müşterilerinin yanı sıra uçuş sınıfı gözetilmeksizin tüm yolcular yararlanabiliyor.



İstanbul Havalimanı'nda küresel hava taşımacılık tesisi için imzalar atıldı

İGA İstanbul Havalimanı ile FedEx Express Avrupa arasında yeni küresel hava taşımacılık tesisinin inşası için anlaşma imzalandı. 2024 yılının Kasım ayında tamamlanması hedeflenen tesis ile Asya, Afrika ve Avrupa'daki taşımacılık operasyonlarının birbirine entegre olması amaçlanıyor.



İGA İstanbul Havalimanı, ekspres taşımacılık şirketi FedEx Express Avrupa'nın yeni küresel hava taşımacılık tesisine ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor. İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Kadri Samsunlu anlaşmaya ilişkin açıklamasında, "Havalimanı'mız yalnızca yolcular değil, kargo ve lojistik sektörü için de stratejik bir aktarma merkezi. Bu yeni tesis; İGA İstanbul Havalimanı'nın itibarı ile birlikte küresel bir merkez olma kararlılığını da pekiştirecek" ifadelerini kullandı.

KARGO TRAFİĞİNDE AVRUPA'NIN EN İYİ 10 HAVALİMANI ARASINDA

İmzalanan anlaşmaya göre, küresel hava taşımacılık tesisinin 2024 yılının Kasım ayında tamamlanması hedefleniyor.Yolcu sayısında Avrupa'nın 'en yoğun', dünyanın 'ikinci en yoğun' havalimanı olan İGA İstanbul Havalimanı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu'nun açıkladığı verilere göre kargo trafiğinde Avrupa'nın en iyi 10 havalimanı arasında birinci sırada. İGA İstanbul Havalimanı Kargo Şehri ve Lojistik Merkezi'nde toplam 1,4 milyon metrekarelik alan, 195 bin metrekare geçici depolama alanı ve 10 bin 800 metrekare serbest depo tesisi bulunuyor. Anlaşma sonrası İGA İstanbul Havalimanı Kargo Şehri ve Lojistik Merkezi'ndeki kargo şirketlerinin sayısı 19'a yükselecek.



15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 4

Anadolu Efes, Corendon Airlines İle Yeni Zaferlere Uçmaya Devam Edecek

"İlklerin Havayolu" Corendon Airlines, kazandığı kupalarla Türk basketbolunun lokomotifi olan Anadolu Efes Spor Kulübü ile güç birliğine 2023-2024 sezonunda da devam edecek.





Yeni basketbol sezonuna geri sayım devam ederken, Corendon Airlines ve Anadolu Efes Spor Kulübü üç yıl önce başlayan sponsorluk anlaşmasını uzattı. Kendi alanlarında ilklere imza atan iki markanın başarı dolu yolculuğu, 2023-2024 sezonunda da devam edecek.

Corendon Airlines ve Anadolu Efes arasında yapılan iş birliğinin heyecanıyla önemli bir buluşma gerçekleşti. Anadolu Efes Genel Direktörü Alper Yılmaz ve sezon başında takımın başına geçen başarılı Başantrenör Erdem Can, Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'i ziyaret etti. Corendon Airlines'ın Antalya'daki merkezinde gerçekleşen ziyaret sırasında Yıldıray Karaer'e Shane Larkin'in forması hediye edilirken Yıldıray Karaer ise Corendon Airlines uçak maketini Genel Direktör Alper Yılmaz ve Başantrenör Erdem Can'a takdim etti.

Ziyaret sonrası görüşlerini aktaran Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer: "Türk sporunun ve sporcusunun ismini 1976 yılından bu yana her zaman Avrupa'nın en üst seviye organizasyonlarında temsil eden Anadolu Efes Spor Kulübü ile olan anlaşmamızı uzatmanın gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz. 3 sene önce başlayan yolculuğumuz önümüzdeki sene de devam edecek. Son olarak sezon başında takımı devralan Erdem Can'ı da tebrik eder, başarılar dileriz. Ekibi ve oyuncu grubu ile ülkemize nice yeni zaferler getirmesini temenni ederiz." dedi.

Anadolu Efes Spor Kulübü Genel Direktörü Alper Yılmaz: "Birlikte geçirdiğimiz 3 sezonun ardından Corendon Airlines artık Anadolu Efes Spor Kulübü ailesinin en önemli üyelerinden biri. Sadece basketbola değil, Türk sporuna yaptıkları yatırımlarla tüm spor kamuoyuna örnek teşkil ediyorlar. Avrupa'nın önde gelen havayolu şirketlerinden biriyle yolculuğumuza devam edeceğimiz için çok mutluyuz. Umarım bu birlikteliğimiz uzun yıllar devam eder ve birlikte Türk basketboluna yeni ve unutulmaz zaferler kazandırırız." dedi.

Corendon Airlines, önümüzdeki sezonda da Anadolu Efes ile yeni kupalara uçacak.

Türk Hava Yolları, on adet Airbus A350-900 siparişi daha verdi

Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yolları, on adet Airbus A350-900 siparişi vererek bu uçak tipi için mevcut sipariş sayısını toplamda 40'a yükseltmiş oldu. Bu son anlaşma, Ağustos ayında duyurulan dört adet A350-900 siparişine ek olarak yapıldı. Türk Hava Yolları'nın filosunda halihazırda 14 adet A350-900 bulunuyor.

Airbus Ticari Uçaklar (CCO) ve Airbus International Başkanı Christian Scherer, Türk Hava Yolları'nın ek siparişi ile ilgili şu açıklamada bulundu: "Türk Hava Yolları'nın 10 adet A350-900 uçağı daha satın alarak filosunu genişletme kararından büyük memnuniyet duyuyoruz. A350, uzun menzil kabiliyeti, yolcu kapasitesi ve konforuyla İstanbul'u dünyaya bağlamak için mükemmel bir platform. Bu ek sipariş, rakipsiz ekonomisi ve verimliliğiyle öne çıkan benzersiz yeni nesil uçağımıza duyulan güveni simgeliyor. Türk Hava Yolları ve Türkiye'nin havacılık sektörü ile uzun süredir devam eden ortaklığımızı büyütmeye devam etmekten gurur duyuyoruz." Temmuz 2023 sonu itibariyle dünyanın dört bir yanındaki lider havayolu şirketlerinden toplamda 1000'in üzerinde sipariş alan A350, dünyanın en modern ve verimli geniş gövdeli uçağı olarak 300-410 yolcu kapasiteli uçaklar kategorisinde uzun menzili ile lider konumunda bulunuyor. Şık tasarımı, yenilikçi teknolojileri, aerodinamiği, hafif malzemeleri ve yeni motorları sayesinde yakıt tüketimi, işletme maliyeti ve CO2 emisyonunda yüzde 25 tasarruf ve önceki nesil rakip uçaklara kıyasla yüzde 50 daha sessiz uçuş konforu sunuyor.



15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 5

Tecrübeli Corendon Airlines Pilotu Dragan Atanasov Emekli Oldu

Kurulduğu günden bu yana her yıl milyonlarca yolcuyu hayallerinin tatiline uçuran Corendon Airlines ekibinin deneyimli kaptanlarından Dragan Atanasov 37 yıllık uçuş hayatı ardından emekliliğe ayrıldı.

Avrupa'nın en popüler tatil destinasyonlarına gerçekleştirdiği uçuşlarla ve operasyonlarla adından söz ettiren Corendon Airlines'ta deneyimli kaptan pilot Dragan Atanasov emekli oldu.
Gökyüzünde geçen 37 yılın ardından emekliliğe ayrılan deneyimli kaptan Dragan Atanasov, 5 Eylül Salı günü gerçekleşen Basel-Antalya uçuşuyla mesleğinin son kaptan pilotu olarak göklere yükseldi. Dünyanın çeşitli bölgelerinde ve havayolu şirketlerinde çalıştıktan sonra 2019 yılından bu yana Corendon Airlines ile uçan pilot Atanasov, inişin ardından havaalanında su takı ile karşılandı.
Dragan Atanasov, mesleğe ilk adımını 1987 yılında Jugoslav Air Transport'ta (JAT) attı. JAT ile geçen çeyrek asrın ardından 2012 yılında Ruanda'ya giden Atanasov, Rwanda Air şirketinde 1 yıl görev aldı.
Kariyer yolculuğuna Nijerya'da devam eden deneyimli pilot, 2013-2016 yılları arasında Arik Air ile çalıştı. 2016 yılına gelindiğinde Tayland Nok Air'da görev alan Atanasov, 2017-2018 yıllarında Polonya Enter Air ve 2018-2019 yıllarında Irak Fly Baghdad ile çalıştıktan sonra 2019 yılında yolları Corendon Airlines ile kesişti. Corendon Airlines ile geçen dört buçuk yılın ardından deneyimli kaptan pilot 2023 yılının Eylül ayında emekliye ayrıldı.





İzmir Teknofest 27 Eylül'de Çiğli Havalimanı'nda gerçekleşecek

Türkiye'nin en büyük teknoloji ve havacılık etkinliklerinden biri olan Teknofest, bu yıl 27 Eylül - 1 Ekim tarihlerinde İzmir Çiğli Havalimanı'nda gerçekleşecek. Genç Müsiad Ankara Üniversiteler Başkanı Kemal Taha Akgül, bu heyecan verici etkinliğe katılmaya davet ediyor.



Teknofest, teknoloji, bilim, havacılık ve uzay alanlarında birçok yeniliği bir araya getiren ve gençler için büyük bir ilham kaynağı olan bir organizasyondur. Her yıl binlerce katılımcı ve ziyaretçi, bu büyük etkinlikte bir araya gelerek geleceğin teknoloji liderlerini destekler.
Kemal Taha Akgül, gençlerin teknolojiye ve havacılığa olan ilgisini artırmayı hedefleyen bu önemli etkinliğe katılmak üzere sizleri davet ediyor. Etkinliğin, gençler için büyük bir öğrenme ve keşif fırsatı sunacağını ve geleceğin liderlerini destekleme misyonunu taşıdığını vurguluyor.
İzmir Teknofest, beş günlük bir program boyunca teknoloji, bilim, havacılık ve uzay alanlarına dair birçok etkinliği içeriyor. Bu etkinlikler arasında uçuş gösterileri, ödül törenleri, sergiler, zirveler ve atölye çalışmaları yer alıyor. Etkinlik, aynı zamanda katılımcılara geleceğin teknoloji trendleri hakkında bilgi edinme ve deneyimlerini paylaşma fırsatı sunuyor.
Siz de bu önemli etkinliğe katılmak ve geleceğin teknoloji liderlerini desteklemek için davetlisiniz.



15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 6

Bakan Uraloğlu: Havalimanlarında ağustosta 24,6 milyon yolcuya hizmet verildi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Ağustos ayında havalimanlarımızda 24 milyon 689 bin 743 yolcuya hizmet verildi. Ağustosta hizmet verilen uçak trafiğinde yüzde 11,8 artış meydana geldi" dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yazılı açıklamayla ağustos ayına ait hava yolu uçak, yolcu ve yük istatistiklerini değerlendirdi. Bakan Uraloğlu, havalimanlarında iniş kalkış yapan uçak sayısının iç hatlarda 84 bin 834, dış hatlarda 95 bin 463 olarak gerçekleştiğini belirterek, toplam uçak trafiğinin üst geçişlerle birlikte 226 bin 894'e ulaştığını açıkladı. Bakan Uraloğlu, "Ağustos ayında hizmet verilen uçak trafiği, 2022 yılının aynı ayı ile kıyaslandığında, iç hat uçak trafiğinde yüzde 8,4, dış hat uçak trafiğinde yüzde 9,9 ve üst geçişler dahil toplam uçak trafiğinde yüzde 11,8 artış meydana geldi" ifadelerini kullandı.

'YOLCU TRAFİĞİ YÜZDE 12,8 ARTTI'

Türkiye genelinde hizmet veren havalimanlarında ağustosta iç hat yolcu trafiğinin 9 milyon 317 bin 490 kişi, dış hat yolcu trafiğinin 15 milyon 344 bin 667 kişi olarak gerçekleştiğini söyleyen Uraloğlu, yine bu ayda direkt transit yolcularla birlikte toplam 24 milyon 689 milyon 743 yolcuya hizmet verildiğini aktardı. Bakan Uraloğlu, yolcu trafiğindeki artışlara ilişkin şu bilgileri paylaştı:

"2023 yılının ağustos ayında hizmet verilen yolcu trafiği, 2022 yılının aynı ayı ile kıyaslandığında iç hat yolcu trafiğinde yüzde 15,7, dış hat yolcu trafiğinde yüzde 11,2 olmak üzere direkt transit dahil toplam yolcu trafiği yüzde 12,8 artış gösterdi. Havalimanları yük (kargo, posta ve bagaj) trafiği, ağustos ayında iç hatlarda 96 bin 368 ton, dış hatlarda 364 bin 338 ton, toplamda 460 bin 706 tona ulaştı."

'İSTANBUL HAVALİMANI'NDA 7,6 MİLYON YOLCUYA HİZMET VERİLDİ'

Bakanlıktan paylaşılan verilere göre; İstanbul Havalimanı'na ağustos ayında iniş kalkış yapan uçak sayısı; iç hatlarda 12 bin 22, dış hatlarda 35 bin 424 olmak üzere toplamda 47 bin 446'ya ulaştı. İç hatlarda 1 milyon 900 bin 358, dış hatlarda 5 milyon 719 bin 302 olmak üzere toplamda 7 milyon 619 bin 660 yolcuya hizmet verildi. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda; iniş kalkış yapan uçak trafiği; iç hatlarda 10 bin 138, dış hatlarda 11 bin 305 uçak olmak üzere toplamda 21 bin 443 uçak olarak gerçekleşti. Yolcu trafiği ise iç hatlarda 1 milyon 829 bin 817, dış hatlarda 1 milyon 890 bin 749 olmak üzere toplamda 3 milyon 720 bin 566 kişi oldu. Genel havacılık faaliyetlerinin devam ettiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda da ağustosta 2 bin 499 uçak trafiği gerçekleşti.

Ocak-ağustos döneminde havalimanlarında uçak trafiği, iç hatlarda 585 bin 720, dış hatlarda 543 bin 390 uçak oldu. Böylece üst geçişler ile birlikte toplam 1 milyon 443 bin 642 uçak trafiğine ulaşıldı. Ağustos sonunda hizmet verilen uçak trafiği, 2022 yılının aynı dönemi ile kıyaslandığında iç hat uçak trafiği yüzde 13,1, dış hat uçak trafiği yüzde 18,5 ve üst geçişler dahil toplam uçak trafiği yüzde 17,8 artış gösterdi. Türkiye genelindeki havalimanları iç hat yolcu trafiği 61 milyon 138 bin 201 kişi, dış hat yolcu trafiği 82 milyon 68 bin 893 olurken; direkt transit yolcularla birlikte toplam 143 milyon 359 bin 903 yolcuya hizmet verildi. Ağustos sonunda hizmet verilen yolcu trafiği ise 2022 yılının aynı dönemiyle kıyaslandığında iç hat yolcu trafiği yüzde 17,7, dış hat yolcu trafiği yüzde 23,7 ve direkt transit dahil toplam yolcu trafiğinde yüzde 20,9 artış oldu. Söz konusu dönemde havalimanları yük (kargo, posta ve bagaj) trafiği; iç hatlarda 579 bin 636 ton, dış hatlarda 2 milyon 166 bin 306 ton olmak üzere toplamda 2 milyon 745 bin 942 tona ulaştı.



TURİZM MERKEZLERİNDE 38 MİLYON YOLCU AĞIRLANDI

Ocak- ağustos döneminde, dış hat trafiğinin yoğun olduğu turizm merkezlerindeki havalimanlarında hizmet sunulan yolcu sayısı ise iç hatlarda 11 milyon 676 bin 621, dış hatlarda ise 26 milyon 635 bin 230 kişi; uçak trafiği ise iç hatlarda 95 bin 257 dış hatlarda 170 bin 789 uçak olarak gerçekleşti.

15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 7

Pegasus'tan Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Yıl Selamı

"Pegasus Airlines, 100. Uçağını Teslim Alarak Türk Havacılığında Önemli Bir Başarıya İmza Attı"



Türk düşük maliyetli havayolu şirketi Pegasus Airlines, 100. uçağını teslim alarak Türkiye'nin havacılık sektöründeki önemli başarılarından birine imza atmıştır. Şirket, Türkiye'nin önde gelen havayollarından biri olarak 40 ülkede 100'den fazla destinasyona uçuş gerçekleştirerek uluslararası alanda etkili bir rol oynamaktadır.
Pegasus Airlines, modern ve genç bir filoya sahip olup Boeing 737-800'ler ve Airbus A320neo ailesi uçaklardan oluşmaktadır. Ayrıca, Türkiye'deki Airbus A321neo'nun en büyük müşterisi olan şirket, gelecekteki büyümesi için 76 adet daha uçak siparişi vermiştir.
uçakları olan Airbus A321neo, TC-RDP tescili ile kayıtlıdır ve Hamburg, Almanya'daki Airbus tesislerinde özel bir dış boyama ile süslenmiştir. Uçak üzerinde "100th" (100. yıl) etiketi, konfeti ve yıldızlarla zenginleştirilmiş bir dış tasarım bulunmaktadır. Ayrıca uçağın üzerinde "Cumhuriyet" adı yer alarak, 2023 yılında kutlanacak olan Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yıl dönemine özel bir selam sunmaktadır. Pegasus Airlines'ın bu önemli başarısı, Türk havacılık endüstrisinin büyüme ve gelişme potansiyelini vurgulayarak uluslararası arenada da dikkat çekmektedir.

Adnan Menderes Havalimanı'nda 9 Eylül Coşkusu

9 Eylül İzmir'in Kurtuluşu'nun 101. yıl dönümü, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda çeşitli etkinliklerle kutlandı.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes Havalimanı, 9 Eylül İzmir'in Kurtuluşu'nun 101. yıl dönümü kutlama programı kapsamında birbirinden heyecanlı etkinliklere ev sahipliği yaptı. Havalimanı yolcu salonları bayraklar ve ay yıldızlı balonlarla süslendi. Terminallerde bando eşliğinde milli marşlar seslendirilirken, folklor ekibi Ege Bölgesi'ne ait dansları ile göz doldurdu. Duygu dolu anlar yaşanan bu özel günde "flash mob" ve müzik gösterisinin tadını çıkaran yolcular bol bol hatıra fotoğrafı çektirdi. Gün boyu süren etkinlikler sırasında çocuk yolculara da ay yıldızlı balonlar dağıtıldı.





15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 8

Bayraktar DİHA'ya 4,5 kg'lık Yerli ve Milli Motor





Baykar tarafından geliştirilen ve ilk kez 2019 yılında duyurulan dikey iniş kalkışlı insansız hava aracı sistemi olan Bayraktar DİHA'ya yüzde 100 yerli motor üretildi. Dünyada İHA konusunda lider firmamız Baykar'ın Bayraktar DİHA'sı için geliştirilen ve üretilen BAYKUŞ motor, iki silindirli ve iki zamanlı tasarımında 12 beygir güç üretiliyor. Üstelik bütün aksamı dahil toplam 4,5 kilogram ağırlığında… Seri üretime geçmek için gün saydıklarını söyleyen BAYKUŞ Motor'un üreticisi Erin Motor Genel Müdürü Ersin Şahin, üretim süreci ve yeni projeler hakkında bilgi verdi.

SAHA İstanbul üyesi olunca Haluk Bayraktar'ın yönlendirmesi ile savunma sanayine girdik

Savunma sanayine geçiş süreçleri hakkında bilgi veren Ersin Şahin, "İçten yanmalı motor üretimine ilk olarak endüstriyel dizel motor tasarımı ve üretimi ile başladık. Yıldız Teknik Üniversitesi ile iki tane San-Tez projesi ile üniversite-sanayi iş birliği projeleri sonucunda 2.400 devirde 18kW güç üreten dizel motorumuzu tasarladık ve ürettik. O dönemde de savunma sanayine adım atmak istiyorduk ve SAHA İstanbul üyesi olduk. Sonrasında Sayın Haluk Bayraktar ile tanıştık ve kendisi fabrikamıza yaptığı ziyaret sırasında yaptıklarımızı ve üretimimizi gördükten sonra bizi İHA motorlarına yönlendirdi. Türkiye'de ve dünyada bu motorlara ihtiyaç olduğunu söyledi. Biz de araştırmalarımızı yaptık ve bir anda kendimizi İHA'lar için motor teknolojileri üzerine çalışırken bulduk, bu arada zaten AR-GE merkezimizi de kurmuştuk. İHA araçları için motor geliştirmeye 2 proje ile başladık; biri 6 diğeri 12 beygirli 2 zamanlı, benzinli insansız hava aracı motorları. 12 beygirlik olan motor Baykar'ın DİHA'sında kullanılıyor. Şu an seri üretime geçmesini beklemekteyiz" diye konuştu.

"Titreşim, yakıt tüketimi gibi testlerde yabancı örneklerin önüne geçtik"

Tüm testleri başarıyla geçtiklerini dile getiren Şahin, sözlerini şöyle sürdürdü: "Baykar global anlamda çok iyi bir referans… Bu nedenle bir anda taleplerimiz arttı. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanlığı'na bağlı şirketler haricinde yüzde 100 özel sektör olarak savunma sanayinde insansız hava araçları için ilk içten yanmalı motoru ürettik diyebiliriz. Motorumuz aynı güç grubundaki global rakiplerimizden birçok noktada daha iyi. Baykar'da yapılan testlerde titreşim, yakıt tüketimi gibi konularda yabancı örneklerin önüne geçtik. Yüzde 100 yerlilik bizim için çok önemliydi. Hiçbir şekilde yurtdışına bağımlı kalmak istemiyorduk. Motorun elektronik kontrol ünitesinden motorun mekanik tasarımına, elektronik kontrol ünitesinin yazılımına kadar her şey yerli üretim ve ülkemize ait…"

"BAYKUŞ motorun 4,5 kg olması teknoloji olarak geldiğimiz konumun göstergesi"

Yeni projeler hakkında bilgi de veren Şahin, "Şimdi de 18 ve 24 beygirlik iki motor üzerinde daha çalışmaktayız. Benzinli insansız hava araçları motorlarımızı Baykuş markası altında topladık ve yeni bir motor ailesi yaptık. 24 beygir gücündeki endüstriyel dizel motorumuz yaklaşık 185 kg ağırlığında, ancak iki zamanlı benzinli motorumuz yani 12 beygirli olan motorumuz tüm donanımı ile beraber 4,5 kg ağırlığında. Hem paket küçüldü hem ağırlık olarak da çok iyi bir seviyeye geldik. Özetle tüm bunlar teknoloji olarak iyi bir noktaya geldiğimizi göstermekte. Motorların ömrü olarak ise, Avrupalı ve Amerikalı rakiplerimiz 200 saat garanti verirken biz kendi motorumuza 300 saat ömür garantisi verdik." dedi.

Geçmişte bize çıkarılan zorlukları, ambargoları bugün bertaraf ettik

Geçmişte endüstriyel dizel motorları için Almanya'dan satın aldıkları parçaları savunma sanayinde kullanmayacaklarına dair imzalar attıklarını, bu durumun bugün tersine döndüğünü aktaran Şahin, "Savunma sanayi alanında daha rekabetçi daha teknoloji üstün ürünlerle devam etme hedefimiz var çünkü Türkiye savunma sanayinde çok ciddi bir rüzgar yakaladı. Özellikle insansız hava araçları konusunda Baykar'ın açtığı yol, dünyada Türklerin insansız hava araçlarının adını duyurdu. Zamanında endüstriyel taraf için dizel motor üretirken Almanya'dan yakıt pompası almamız gerektiğinde bile "bu ürün kesinlikle savunma sanayinde kullanılmayacak" diye imzalar atardık. Buna rağmen satmamak için birçok zorlukla karşılaşmaktaydık. Bu durum hepimizi çok üzerdi. Ancak şimdi biz geliştirdiğimiz ürünleri stratejik olarak bu ülkelere vermiyoruz diyebilecek duruma geldik. Bunu yaşamanın gururu inanılmaz" diyerek sözlerini noktaladı.



Türkiye 21.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 21 SAYI: 434 15 EYLÜL 2023
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Sürel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 9

Teknopark İstanbul'un kuluçka merkezi Cube Incubation'un girişimcilerine TEKNOFEST Ankara'da ödül

Teknopark İstanbul'un kuluçka merkezi Cube Incubation'un 6 girişimcisi TEKNOFEST Ankara'da düzenlenen Girişimcilik Yarışması'nda birincilik elde ederken 2 girişimcisi ise ilk üçte kendilerine yer buldu.



TEKNOFEST Ankara, 30 Ağustos - 3 Eylül tarihleri arasında Ankara Etimesgut Havalimanı'nda gerçekleştirildi. Etkinlik kapsamında havacılık, uzay ve teknoloji konularının yanında girişimcilik ile ilgili yarışmalara da yer verildi. Roketsan ve T3 Vakfı tarafından ilk kez düzenlenen 'En İyi Girişimciler' yarışmasında tarım, ulaştırma, uzay gibi birçok kategori yer aldı. Teknopark İstanbul'un kuluçka merkezi Cube Incubation'un bünyesinde yer alan girişimciler de 'En İyi Girişimler' yarışmasında farklı dereceler elde ettiler.

8 farklı isme girişimcilik ödülü

Girişimcilik yarışmasının Tarım Teknolojileri alanında birinciliği hızlandırma kategorisinde MOVEON ve tohum öncesi kategorisinde Solis Yazılım aldı. Ulaşım ve Mobilite Teknolojileri alanında ise hızlandırma kategorisinde birincilği Lojipark kazandı. Haberleşme ve İletişim Teknolojileri alanında yer alan üç girişimden Orbina.ai 'Hızlandırma Aşaması En İyi Girişim' kategorisinde birincilik elde etti. Orbina.ai ile aynı alanda yer alan Simularge 'Erken Aşama En İyi Girişim' kategorisinde birinciliğe hak kazanırken Simularge ile aynı dalda mücadele eden Pirameet ise ikincilik elde etti. Cube Incubation'un bünyesinde yer alan isimlerden Spacelis Uzay, Havacılık ve Savunma Teknolojileri alanında 'Torum Öncesi En İyi Girişim' kategorisinde birinci; Co Print ise Diğer Teknolojiler alanında 'Erken Aşama' kategorisinde üçüncülük kazandı. Kazananlara ödüllerini Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan takdim etti.

Cube Incubation'dan girişimcilere destek

Teknopark İstanbul'un kuluçka merkezi Cube Incubation; girişimcilerin projelerini hayata geçirmelerine destek veren bir merkez olmasının yanında dünya çapında start-up buluşlarına sahip olma özelliğini de taşıyor. Merkez bünyesinde barındırdığı girişimcilere 7/24 açık modern çalışma alanları, eğitim ve etkinlikler, mentorluk, danışmanlık, girişim analizi ve teknik analizler ile yatırımcı-firma görüşmeleri gibi birçok imkân ve hizmet sağlıyor. Ayrıca Teknopark İstanbul bünyesinde yer alan Cube Incubation merkez yerleşkesinin yanında uydu kuluçka merkezlerinin açılışları da devam ediyor. Cube Beyoğlu'nun hizmete girmesinin ardından Cube Ümraniye Uydu Kuluçka Merkezi'nin faaliyete geçmesi planlanıyor. Özellikle bulunduğu konum itibariyle İstanbul Finans Merkezi'ne yakın olan Cube Ümraniye Uydu Kuluçka Merkezi'nin finans teknolojileri alanında girişim ve projelerin hayata geçmesinde önemli rol oynaması bekleniyor.

Çelebi Hindistan, Üst Düzey Yer Hizmetleriyle G20 Liderlerini Ağırladı

Dünyanın önde gelen devlet başkanları ve heyetleri, 9-10 Eylül 2023 tarihleri arasında Hindistan'ın başkenti Yeni Delhi'de gerçekleşen G20 Liderler Zirvesi'nde buluştu. Çelebi Hindistan, zirve süresince G20 misafirlerine Yeni Delhi Havalimanı'nda sorunsuz yer hizmetleri sağlamada önemli bir ortak olarak görev aldı.



Bu yıl Hindistan'ın ev sahipliğinde "Tek Yeryüzü, Tek Aile, Tek Gelecek" ana temasıyla düzenlenen 18'inci G20 Liderler Zirvesi, 9-10 Eylül 2023 tarihleri arasında Yeni Delhi'de gerçekleşti. Çelebi Hindistan, zirve süresince G20 misafirlerine kusursuz bir yer hizmeti sunmak için tüm detayları ele alan bir planlama sürecini hayata geçirdi. Bu kapsamda diğer istasyonlardaki ekipmanların yerini etkin bir şekilde değiştirerek, üç gün boyunca 25'ten fazla uçak operasyonunu idare edebilecek bir donanıma sahip oldu.

Çelebi Hindistan Yer Hizmetleri CEO'su Tauseef Khan, "Hindistan'ın ev sahipliğini üstlendiği G20 etkinliğinde, kilit bir rol oynamaktan gurur duyuyoruz. Ekibimiz, çeşitli kurumlarla kurduğu planlamadan uygulamaya kadar yer hizmetlerinin tüm süreçlerinde, Hindistan'ın misafirperverliğini ve sıcaklığını yansıtabilmek için büyük bir özveriyle çalıştı. Devlet başkanlarına, delegelerine ve tüm G20 misafirlerine Hindistan topraklarına adım attıklarından itibaren en üst düzeyde profesyonellik ve ayrıcalık sunarak birinci sınıf hizmetlerimizi bir kez daha dünyaya tanıtmış olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

G20 zirvesi ziyareti sırasında dokuzdan fazla ülkenin yer hizmetleri için Çelebi Hindistan'ı tercih etmesi, Çelebi'nin mükemmellik taahhüdünün ve üst düzey yer hizmetlerinde şirkete duyulan güvenin bir göstergesidir.





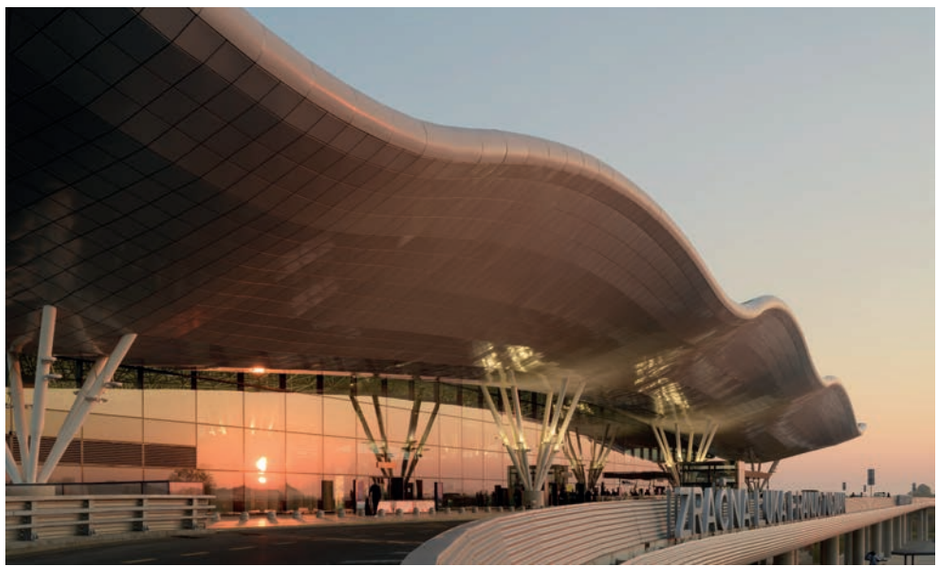
15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 10

TAV'ın üç havalimanına hizmet kalitesi ödülü



Ankara Esenboğa, Üsküp ve Zagreb havalimanları, Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) Havalimanı Hizmet Kalitesi (ASQ) ödüllerinde en iyi havalimanları arasında yer aldı. Yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller, Güney Kore'nin Incheon kentinde düzenlenen törende sahiplerine teslim edildi.









Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği Ankara Esenboğa, Üsküp ve Zagreb havalimanları, yolcu değerlendirmelerine göre kendi kategorilerinde "en iyi havalimanı" seçildi.

Ödüller bu yıl Güney Kore, Incheon'da düzenlenen ACI Müşteri Deneyimi Zirvesi kapsamında gerçekleştirilen törenle verildi.

Dünyanın önde gelen havacılık profesyonellerini bir araya getiren zirvede TAV Havalimanları Havalimanları Direktörü Candemir Akyıldız "müşteri deneyimi" başlıklı panelde konuşmacı olarak yer aldı.

TAV Havalimanları Havalimanı İşletmelerinden Sorumlu Grup Başkanı Kürşad Koçak, "TAV Havalimanları olarak, küresel ayak izimiz 29 ülkede 108 havalimanına ulaşıyor. Faaliyet gösterdiğimiz her alanda yolcuların ihtiyaçlarını ve beklentilerini yakından takip ederek en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Doğrudan yolcu geri bildirimleriyle belirlenen bu ödüllere layık görülmekten mutluluk duyuyoruz. Bu başarıya katkı sağlayan tüm çalışanlarımıza teşekkür ederim" dedi.

Üç havalimanı aynı zamanda, bu yıl tanıtılan özel kategorilerde de ödüllendirildi. Üsküp Havalimanı, Avrupa'nın "en temiz havalimanı" seçilirken, Zagreb ve Üsküp "en özel personele sahip havalimanı" ve "en kolay havalimanı yolculuğu" kategorilerinde ödüllerini aldı. Ankara Esenboğa ve Üsküp havalimanları Avrupa'nın "en keyifli havalimanları" arasında gösterildi.

Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ASQ programı yolcu memnuniyetini, iş performansını ve havalimanı hizmet kalitesini ölçmek için araçlar sunuyor. ASQ kazananları 465 bin yolcuyla yapılan anketlerin sonuçlarına göre belirlendi.

15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 11

CANiK'ten İngiltere çıkarması: 350 milyon dolarlık ciro hedefi

Savunma sanayi şirketi CANiK'in global ihracat odaklı fuar serüveni, Polonya'nın ardından İngiltere'de sürüyor. Savunma sanayi şirketi, 12-15 Eylül tarihleri arasında İngiltere'nin başkenti Londra'daki dünyanın önde gelen ve en prestijli fuarlarından biri olan Uluslararası Savunma ve Güvenlik Ekipmanları Fuarı'nda (DSEI 2023) yerini aldı. Fuara ilişkin açıklamalarda bulunan CANiK Genel Müdürü Cahit Utku Aral, "Tüm dost ve müttefik ülkelerin gözdesi haline gelerek ihracat hızımızı artırıyoruz. Samsun Yurt Savunma grup şirketlerinin 5 yıl içinde toplam cirosunun 350 milyon dolar olmasını hedefliyoruz. Küresel pazarda dünyanın en büyük 5 firmasından biri olacağız" dedi.





prestijli fuarlarından Londra'daki Uluslararası Savunma ve Güvenlik Ekipmanları Fuarı'na (DSEI 2023) katılan CANiK Genel Müdürü Cahit Utku Aral, "Savunma sanayisinde güçlü bir ülkeyiz.

Belirli bazı segmentlerin üretiminde ise dünyada sayılı ülkelerden biriyiz. Milli uçaksavar ailemiz ve uzaktan kumandalı komuta sistemlerimizin ardından Birleşik Krallık merkezli AEI Systems'ı da satın alarak dünyada orta kalibre top üreten yegâne firmadan biri olduk" ifadelerini kullandı.

'İHRACAT ŞAMPİYONLUĞUMUZU SÜRDÜRÜYORUZ'

DSEI 2023'te Türkiye'den basın mensuplarını da ağırlayan Aral, "CANiK olarak Avrupa'nın önemli başkentlerinden İngiltere'de ürünlerimizi Türk bayrağımızın altında gururla sergilediğimiz için heyecan duyuyoruz. Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında katma değerli ürünlerimizle, ülkemizin güçlü bir geleceğe taşınmasına katkı sağladığımız için mutluyuz. Bugün Savunma ve Havacılık Sanayi İhracatçıları Birliği'nin verilerine göre; ateşli silahlar kategorisinde ihracat şampiyonuyuz. Küresel pazarın en büyük 6'ncı hafif silah üretici firması olarak üretimimizin yüzde 95'ini dünyanın dört bir kıtasında 70 ülkeye ihraç ediyoruz. Yeni yatırım hamlelerimizle büyümemizi iç ve yurt dışı pazarlarda hızlandırıyoruz" dedi.

ORTA KALİBRE TOP ÜRÜNLERİ DÜNYADA KRİTİK BİR ÖNEM KAZANDI

Şu an Türkiye'de 450 bin tabanca, 5 bin makineli tüfek ve 250 uzaktan kumandalı kule kapasitesine ulaştıklarını söyleyen Cahit Utku Aral, 5 sene içerisinde tüm grup şirketlerinde toplam 350 milyon doların üzerinde satış hedeflediklerini söyledi.

Cahit Utku Aral en son İngiltere'ye yapmış oldukları yatırım ve yatırımın getirmiş olduğu kazanımlar hakkında da şunları söyledi:

"Birleşik Krallık merkezli AEI Systems'ı ailemize katmanın gururunu yaşıyoruz. Bu alım sayesinde ülkemizde üretimi olmayan başta 30x113 mm top olmak üzere birçok orta kalibre top üretiminde Türkiye söz sahibi oldu.

Toplar hem İngiltere'de hem de Türkiye'de üretilecek. Dünyada kullanımı yaygınlaşan söz konusu toplar, kritik bir önem kazandı. Bu önemli yatırım sayesinde CANiK, hafif silahlarda sağlamış olduğu üstün başarılarından sonra orta kalibre topları da ürün gamına yerleştirmiş oldu. Ayrıca CANiK, yine bu yatırım sayesinde dünyada 30x113 mm top üreten 3 firmadan biri haline geldi."

İNGİLTERE'DE GELİŞTİRME, ÜRETİM VE MONTAJ FAALİYETLERİ DEVAM EDECEK

AEI Systems'ın, orta kalibre toplarda bir marka olmayı sürdüreceğini belirten Cahit Utku Aral, "AEI Systems'ın Birleşik Krallık'taki tesislerinde geliştirme, üretim ve montaj faaliyetleri artarak devam edecek.

Üretim faaliyetleri ise özellikle 'Made in UK' ibaresinin kullanılmasını sağlayacak ölçüde, AEI Systems ve Birleşik Krallık'taki ekosistem bünyesinde gerçekleştirilecek. 5 sene sonunda orta kalibre top satış cirosunun yıllık 100 milyon doların üzerine çıkmasını hedefliyoruz. AEI Systems operasyonuna şirket iştiraklerimizden UNIROBOTICS de destek verecek. UNIROBOTICS orta kalibre topların ihtiyacı olan yüksek teknoloji, yenilikçi ve rekabetçi silah kulesi entegrasyonu çözümleri sunmaktadır.

Bu çözümlerin ilk meyvesi ise UNIROBOTICS'in 30x113 mm top ile donatılan TRAKON 30 kulesidir. 30x113mm top; çok çeşitli mühimmatı atma özelliği ve düşük geri tepmesi sayesinde 4x4 kara araçları ve ufak botlar dahil tüm platformlara ister uzaktan kumandalı ister operatör kumandalı mesnetler ile entegre edilebilmektedir.

30x113 mm topların kara ve deniz araçlarında kullanımı son yıllarda giderek artsa da bu silahlar uzun süredir döner ve sabit kanatlı hava araçlarının temel silahını teşkil etmekte olup, özellikle yüksek infilaklı mühimmat atma kabiliyeti ile önemli bir güç çarpanı haline gelmektedir" diye konuştu.



Geçtiğimiz yıl orta kalibre top üretimi yapan köklü İngiliz şirketi AEI Systems'ı satın alan CANiK, bu alanda geliştirdiği en yeni ürünlerini Londra'da sergiledi. Fuarda, Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı IDEF'23'te ilk kez görücüye çıkan, milli uçaksavarımızın en hızlı ve en yeni üyesi CANiK M3 ve grup şirketi UNIROBOTICS tarafından geliştirilen milli uzaktan komutalı stabilize silah (UKSS) kule ailesi, İngiltere'de dünyaya tanıtıldı. Grup Şirketleri ile birlikte dünyanın önde gelen en

15 EYLÜL 2023 GAZETE_Layout 1 15.09.2023 09:30 Page 12

İstanbul Havalimanı'nda uçak kaçırma tatbikatı



İstanbul Emniyet Müdürlüğü Özel Harekat Şube Müdürlüğü ekipleri İstanbul Havalimanı'nda 'Uçaktan Rehine Kurtarma' tatbikatı gerçekleşti. Tatbikata 166'sı emniyet, 187 diğer kurumlardan olmak üzere 353 personel katıldı. Senaryo gereği uçak havadayken uçağı kaçırmak isteyen 3 eylemci yolcuları rehin aldı. Tatbikat sonucunda 3 eylemci gözaltına alınırken, 2 yolcu ise yaralandı.



İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen tatbikata İstanbul Valisi Davut Gül, İstanbul İl Emniyet Müdürü Zafer Aktaş ve havalimanı yetkilileri katıldı. Vali Gül ve İl Emniyet Müdürü Aktaş, tatbikata katılan polis ve havalimanı çalışanlarına teşekkür etti. İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü sosyal medya hesabından paylaşılan tatbikat görüntülerine ilişkin yapılan açıklamada, "Suçluların korkulu rüyası Polis Özel Tatbikatta. İl Emniyet Müdürümüz Sayın Zafer Aktaş'ın katılımıyla 'Uçaktan Rehine Kurtarma' operasyonu gerçekleşti" denildi.



PİLOT İLE KULE İRTİBATA GEÇTİ, "YOLCULARI REHİN ADILAR UÇAĞI KAÇIRIYORLAR"

Havalimanı'nda düzenlenen uçak kaçırma tatbikatı senaryosuna göre, THY ait bir yolcu uçağının kaptan pilotu İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Kulesi'yle irtibata geçerek uçağın kaçırıldığına dair bilgi verdi. Uçağın kaptan pilotu eylemcilerin yolcuları rehin aldığını ve uçuşun Avrupa'ya devam etmesini istediğini söyledi. Olay üzerine operasyon merkezi uçağın kaçırıldığını kuleden öğrendi. Kule ile pilot tekrardan irtibata geçerek uçağın İstanbul Havalimanı'na inmesini H-10 park pozisyonuna park etmesini istedi. Bunun üzerine uçak İstanbul Havalimanı'na sorunsuz bir şekilde inişini gerçekleştirirken, park pozisyonuna emniyet güçleri konuşlandırıldı.

EYLEMCİ UÇAĞA YAKIT İSTEDİ

Uçağın park pozisyonuna yanaşmasının ardından özel harekat polisleri uçağın arkasına ve altına konuşlanmaya başladı. Bu sırada emniyet ekipleri pilot aracılıyla eylemci ile görüşme isteğini iletti. Oluşturulan kriz merkezi yetkilileri ile uçaktaki eylemci görüşmeye başladı. Eylemci buradan ülkesindeki bir havalimanına gitmek istediğini ve uçağa yakıt istedi. Bu sırada istihbarat birimlerinin eylemcilerin kimlik ve eşgalini belirlemesinin ardından yetkili birimlere bilgi verildi. İlk müzakerede eylemcilere yaralı yolcuların tahliyesi karşılığında uçağa ikram verileceğini kararlaştırdılar. Ambulift ve ambulans ile yaralılar ön kapıdan alınırken ikram malzemesi arka kapıdan uçağa verildi.

YOLCU SİLAHLA YARALANINA OPERASYON EMRİ VERİLDİ

Kriz merkezi ile baş eylemci arasında gerçekleşen ikinci görüşme sarısında bir yolcu, silah ile yaralandı. Bunun üzerine operasyon talimatı verildi. Operasyonun başlamasıyla eylemciler hemen yakalandı. Özel harekat polislerinin kabin içerisinde yapılan kontrolde 25D numaralı koltukta şüpheli bir paket buldu. Yolcuların ve eylemcilerin uçaktan tahliyesinin ardından uçağa bomba imha ekipleri davet edildi.

Uçak içindeki şüpheli paketin bomba remorkuna alınarak bomba imha çukuruna götürüldü ve güvenli bir şekilde patlatıldı. Yolcular terminale alınırken, operasyon sonucu yakalanan 3 eylemci TEM ekiplerine teslim edildi.