1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 1

Sabiha Gökçen'in "Uyku Kabinleri"ne Avrupa Bölge Birinciliği ödülü



İGA İstanbul Havalimanı ve Sanat: CIF Dialogues Paneli



Türkiye 21.YIL Haberci

1 EKİM 2023 SAYI: 435 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Pegasus, 100. uçağı "Cumhuriyet"i teslim aldı



Çelebi Havacılık, tehlikeli madde taşımacılığında güvenliği en üst düzeye çıkarıyor



İstanbul Havalimanı'dan uçuş yapan 95'nci havayolu Çinli Eastern oldu



1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 2

Bakan Uraloğlu, Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı'nda TCDD'nin 167'inci kuruluş yıl dönümüne katıldı



Bakan Uraloğlu, Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı'nda Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nın (TCDD) 167'inci kuruluş yıl dönümü etkinliğine katıldı. Törene TCDD Genel Müdürü Hasan Pezük ile Bakanlık ve TCDD çalışanları katıldı. Bakan Uraloğlu, 20 yılda demir yollarına yaklaşık 880 milyar TL yatırım yapıldığını belirterek, "Büyük yatırımlar, iyileştirme, yenileme ve kalkınma hamleleri gerçekleştirdik. Böylece demir yollarımız üstündeki ölü toprağını attı. Tarihi İpek Yolu'nun canlandırılmasını amaçlayan Bakü- Tiflis- Kars demir yolu hattını inşa ettik. Bu proje ile birlikte Asya ile Avrupa kıtaları arasında kesintisiz demir yolu ulaşımını mümkün hale getiren Marmaray ile Londra'dan Pekin'e kadar en güvenli, kısa ve ekonomik uluslararası demir yolu koridorunu oluşturduk" ifadelerini kullandı.

'77,5 MİLYON YOLCU TAŞIDIK'

Yüksek hızlı tren hatlarının, 19 il ve ülke nüfusunun yaklaşık yüzde 50'sine ulaştırıldığını belirten Uraloğlu, "Hedefimiz 2053 yılına kadar hızlı tren hizmeti alan il sayımızı 52'ye çıkartmak ve nüfusumuzun büyük bir çoğunluğuna ulaştırmak. Yüksek hızlı trenlerle 2009 yılından bu yana yaklaşık 77,5 milyon yolcu taşıdık. 2023 yılında yüksek hızlı trenlerimizle 12,5 milyon yolcu taşıyarak tarihi bir rekora imza atacağımızı öngörüyoruz" dedi.

'MARMARAY VE BAKÜ- TİFLİS- KARS HATTI DÜNYAYI KÜÇÜLTTÜ'

Marmaray'ın, kıtalar arası kesintisiz demir yolu taşımacılığına imkan sağladığına işaret eden Uraloğlu, "Bakü- Tiflis- Kars demir yolu hattından bugüne kadar yaklaşık 1 milyon 500 bin ton yük taşındı. Bu hat ile Türkiye'den başta Bulgaristan, Macaristan, Almanya, Avusturya, Polonya, Romanya, Çekya, Slovakya, Sırbistan ve Fransa olmak üzere Avrupa'da birçok noktaya, doğuda İran, Afganistan ve Pakistan'a, kuzeyde Rusya'ya, Orta Asya'da Gürcistan, Azerbaycan, Özbekistan, Tacikistan, Kırgızistan, Türkmenistan, Kazakistan ve Çin'e karşılıklı yük trenleri işletiyoruz. Orta Koridor hattı üzerinden Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars demir yolu hattımız, dünyayı küçültürken, ülkemiz transit demir yolu taşımacılığında merkez ülke konumuna gelmiştir" diye konuştu.

'KARS- NAHÇIVAN PROJESİNİN İMZALARINI ATTIK'

Uraloğlu, dün gerçekleştirilen Nahçıvan ziyaretine ilişkin, "Iğdır- Nahçıvan doğal gaz boru hattı temel atma törenine katıldık, ikili görüşmeler gerçekleştirdik. Görüşmeler kapsamındaki ana konulardan biri de Zengezur Koridoru'ydu. Zengezur Koridoru, sadece Nahçıvan'ın Azerbaycan'la olan ulaşımı açısından değil, 160 milyonluk genç ve dinamik nüfusu, 1 trilyon doları aşan ekonomik büyüklüğü ile tüm Türk devletlerini ilgilendiren önemli bir projedir. Türkiye ile Azerbaycan arasında doğrudan demir yolu ve kara yolu ulaşımı sağlayacak Zengezur Koridoru bağlantısının hayata geçmesi, aslında tüm Türk dünyasını birbirine bağlayacaktır. Özellikle Kafkasya'daki normalleşme için de hayati önem taşımaktadır. Dünkü görüşmelerin ardından bu hattın bir an önce bitirilmesi için çalışmalarımızı hızlandırdık.

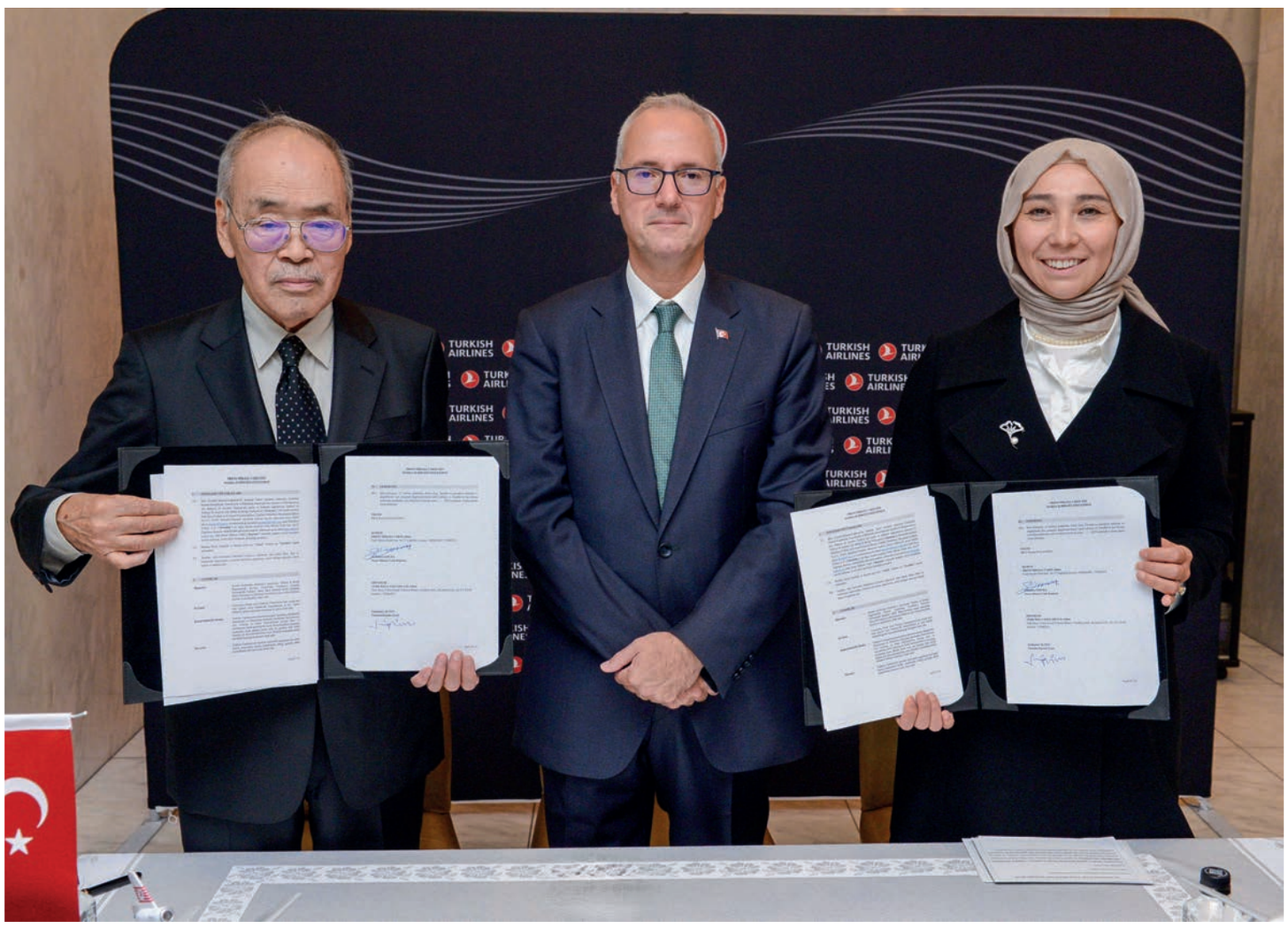
Kars- Nahçıvan demiryolu projesinin imzalarını attık. Zengezur Koridoru, ilerleyen zamanlarda Güney Kafkasya'da ekonomik iş birliğinin geliştirilmesi konusunda yeni imkanlar sağlayacaktır. Zengezur Koridoru'nun işlerlik kazanmasıyla beraber, Orta Koridor'un demir yolu ve kara yolu yük taşıma kapasitesi artacak. Bu da Pekin'den Londra'ya uzanan doğu-batı ticaretinin artışına olumlu katkıda bulunacaktır" açıklamasında bulundu.



1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 3

Türk Hava Yolları, Türkiye ve Japonya Arasındaki Kültürel İş Birliğini Güçlendiriyor

Türkiye'nin en değerli markası Türk Hava Yolları, Prens Mikasa Vakfı ile birlikte Türkiye'de kültürel mirasın korunmasına yönelik yürütülen arkeolojik çalışmalara ve tanıtım projelerine destek veriyor.



Bayrak taşıyıcı, kültürel mirasın korunması ve Kırşehir Kaman'daki Kalehöyük'ün tanıtımının teşvik edilmesi amacıyla Prens Mikasa Vakfı ile bir ortaklık anlaşması imzaladı. Kültürel iş birliği anlaşması, Japonya'nın başkenti Tokyo'daki Türk Büyükelçiliği'nde Prenses Akiko, Prens Mikasa Vakfı Başkanı Sachihiro Omura ve Türk Hava Yolları Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Fatmanur Altun'un katılımlarıyla düzenlenen törenle imzalandı.
Bu iş birliği ile Türk Hava Yolları, Prens Mikasa'nın öncülüğünde tarihi İpek Yolu üzerinde bulunan Kırşehir Kaman'da 1986 yılında başlayan kazı çalışmalarına destek olacak.
Türk Hava Yolları Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Fatmanur Altun;
''Ülkemizin bayrak taşıyıcısı olarak, dünyada en fazla uluslararası noktasına uçuyor ve ülkemizin tanıtımına katkı sağlayacak iş birliklerine imza atıyoruz.
Japonya devleti ile yıllardır süregelen özel dostluğumuzu bu çalışmayla pekiştiriyoruz. Prens Mikasa Vakfı tarafından yürütülen bu projenin eserlerini görmek için herkesi Kırşehir Kaman'daki Kalehöyük Arkeoloji Müzesi'ne davet ediyoruz.'' dedi.
Prens Mikasa Vakfı, Tarihi İpekyolu üzerinde bulunan Kırşehir Kaman'da 38 yıldır arkeolojik kazı çalışmalar yürütüyor ve bugüne kadar 10 binden fazla eserin ortaya çıkarılmasını sağladı.
Prens Mikasa Vakfı tarafından desteklenen Japon Anadolu Arkeoloji Enstitüsü, Türk arkeolojisi ve tarihi üzerine araştırmalar yapıyor, genç arkeologları yetiştiriyor ve kültürel mirasın korunması için çalışmalar geliştiriyor.



İGA İstanbul Havalimanı ve Sanat: CIF Dialogues Paneli

İGA İstanbul Havalimanı Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu, Contemporary Istanbul'da düzenlenen CIF Dialogues by İGA ART paneline konuşmacı olarak katıldı. Panelin moderatörlüğünü Levent Erden yapmıştı ve Kalyoncu'nun konuşması sırasında insan ile şehir arasındaki karşılıklı ilişkinin sanatın ortaya çıkmasındaki etkisi üzerine odaklandığı belirtilmiş.



Kalyoncu'nun konuşmasında ayrıca vicdanlı şehirlerin sanatın gelişmesine olan katkısına da değinmiş olması, şehirlerin sanatın büyümesi ve çeşitlenmesinde oynadığı rolü vurguluyor. Bu tür etkinlikler, sanatın toplum içindeki önemini vurgulamak ve sanatın farklı yönlerini keşfetmek için önemli platformlar sağlar.
İGA İstanbul Havalimanı'nın sanata ve kültüre verdiği destek, şehir ve sanat arasındaki ilişkinin güçlenmesine katkıda bulunabilir ve bu da sanatın daha geniş bir kitleye ulaşmasına ve şehir yaşamının zenginleşmesine katkıda bulunabilir.



1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 4

Çelebi Havacılık, IATA'nın DG AutoCheck sistemiyle tehlikeli madde taşımacılığında güvenliği en üst düzeye çıkarıyor

65 yıllık tecrübesiyle 3 kıta, 5 ülke ve 40'tan fazla istasyonda hizmetlerini sürdüren Türkiye'nin ilk özel yer hizmetleri şirketi Çelebi Havacılık, inovasyona yatırım yapmaya devam ediyor.
IATA'nın (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) DG AutoCheck sistemini hizmetlerinde kullanan şirket, emniyet ve operasyonel verimliliği artırarak yer hizmetlerinde mükemmellik taahhüdünü yerine getiriyor.



Tehlikeli madde içeren kargoların güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, karmaşık ve zaman alıcı bir süreç olarak biliniyor.
Süreç içerisinde taşınan kargoların, Gönderilerin Tehlikeli Mallar Beyannamesi (DGD) ile IATA'nın Tehlikeli Mallar Yönetmeliği'ne (DGR) uygun şekilde kontrolü ve kabulünün sağlanması gerekiyor. Kontrol ve kabulün doğru yapılmaması durumunda uçuş ve çalışan emniyeti ve müşteri memnuniyeti sağlanamazken mali yükümlülük oluşturuyor. Tehlikeli madde kabulünde havayolu ve ülke farklılıklarından dolayı kargoların kontrolü, oldukça karmaşık ve hata riski yüksek bir sürece dönüşüyor. DG AutoCheck, en yüksek düzeyde güvenlik sağlamayı hedefleyen, tehlikeli madde içeren kargoların kabul süreçlerinde oluşabilecek hataları engellemeye yönelik oluşturulmuş bir kontrol-uyumluluk çözümü olarak kabul ediliyor.
Uygulama, manuel işlemlerle tutulan kontrol kayıtlarını elektronik verilere dönüştürerek belge kontrollerinin otomatik olarak gerçekleştirilmesini sağlıyor.
Çelebi Havacılık Holding Yer Hizmetleri ve Kargo Başkanı Atilla Korkmazoğlu, "IATA ile olan iş birliğimizden ve kargo operasyonlarımızı daha etkin, verimli hale getirecek DG AutoCheck çözümünü iş süreçlerimize dahil etmekten mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliği, Çelebi Havacılık'ın dijital dönüşümünde inovasyonu faaliyetlerinin merkezine yerleştirerek, müşterilerine ve iş ortaklarına daima en mükemmel hizmeti sunma vaadinin bir yansımasıdır" dedi.
Çelebi Havacılık Holding, DG AutoCheck otomatik uyumluluk çözümünü hizmetlerine entegre ederek tehlikeli madde içeren kargo kabul süreçlerinde güvenliği en üst düzeye çıkarırken, operasyonel verimliliği de artırıyor.
Sistem dosyalama, raporlama, uygunluk analizi, maliyet süreçlerini kolaylaştırması ve harcanan zamandan tasarruf sağlanmasıyla sürdürülebilir bir yöntem özelliği taşıyor.

Emirates ve SriLankan karşılıklı hatlar arası ortaklık kuruyor

Emirates ve SriLankan Havayolları, her iki havayolunun yolcuları için aralarındaki bağlantıyı artırmak amacıyla karşılıklı bir hatlar arası anlaşma imzaladı. Ortaklık, Kolombo ve Dubai üzerinden birbirlerinin uçuş ağlarındaki yeni noktalara tek biletle ulaşım ve bagaj transferi kolaylığı sağlayacak.

İki havayolu arasındaki ortaklık ile Emirates yolcularının seçebileceği, SriLankan Havayolları tarafından Kolombo üzerinden uçuş gerçekleştirilen 15 noktaya seyahat için biletler satışa sunuldu. Yolcuların tek bir biletle rahat bir şekilde seyahat ederken cömert bir bagaj politikasının rahatlığından ve son varış noktasına kadar kolaylıkla bagaj kontrolünden yararlanabilmeleri için hatlar arası uçuş ağı, Maldivler'deki Gan Adası'na ek olarak Hindistan'daki iki yeni seyahat noktası olan Madurai ve Tiruchirapally'yi içeriyor. Uzak Doğu ve Güney Asya'daki uçuş noktaları arasında Kochi, Chennai, Bangalore, Haydarabad, Malé, Bangkok, Kuala Lumpur, Singapur, Jakarta, Guangzhou, Seul ve Tokyo yer alıyor. SriLankan Havayolları yolcuları aynı zamanda Emirates'in global uçuş ağına erişimden de yararlanacak ve Dubai'nin ötesinde Emirates tarafından uçuş gerçekleştirilen 15 şehre ulaşacak. İki havayolu arasındaki uçuş ağı Orta Doğu, Afrika, Rusya ve ABD'deki noktaları içeriyor. SriLankan'ın yolcuları, Emirates ile Bahreyn, Amman, Dammam, Medine, Kahire, Maskat, Nairobi, Moskova, Tel Aviv ve New York JFK, Los Angeles, San Francisco, Şikago, Boston ve Houston dahil olmak üzere çok sayıda ABD şehrine uçarken birinci sınıf bir seyahat deneyiminden ve ortaklık avantajlarından yararlanacak.*
Seyahat programları için biletler emirates.com, srilankan.com ve tercih edilen seyahat acentelerinden çevrim içi olarak veya doğrudan satın alınabilinir.
Emirates Ticari Direktörü Adnan Kazım, yaptığı açıklamada şunları söyledi: "SriLankan ile hatlar arası ortaklığı devreye sokmaktan ve yolcularımıza daha fazla seçenek ve seyahat planlarına uygun ek uçuş noktalarına erişim sunmaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu ortaklık, yolcuların Kolombo üzerinden Hindistan ve Maldivler'deki benzersiz seyahat noktalarına rahat bir şekilde uçmalarını sağlıyor. Yakın gelecekte iş birliğimizi daha da geliştirmeyi ve yolcuların Emirates ve SriLankan ile tek biletle seyahat ederken yararlanabilecekleri avantajları artırmak için sabırsızlanıyoruz."
SriLankan Havayolları CEO'su Richard Nuttall ise şu açıklamalarda bulundu: "Emirates ile yenilenen hatlar arası iş birliğimizi duyurmaktan mutluluk duyuyoruz. SriLankan olarak dünyanın dört bir yanından Sri Lanka'ya bağlantı sağlamaya kararlıyız ve uçmadığımız şehirlere erişim sağlamak için birçok ortakla birlikte çalışıyoruz. Emirates gerçek anlamda global bir havayolu ve Sri Lanka'da uzun bir geçmişe sahip. Emirates ile çalışmak bize gerçekten keyif veriyor. Ortaklığımız, Sri Lanka'ya gidiş-dönüş uçuşları için daha fazla seçenek sunarak Sri Lankalı yolculara hem yurt içinde hem de yurt dışında yardımcı oluyor ve Hint Okyanusu'nun İncisi'nde turizmin büyümesini destekliyor."



1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 5

Pegasus, 100. uçağı "Cumhuriyet"i teslim aldı

Pegasus Hava Yolları'nın Cumhuriyet'in 100. yılında filosuna kattığı "Cumhuriyet" isimli 100. uçağı İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na iniş yaptı. Kuyruğunda Mustafa Kemal Atatürk'ün silüeti ve imzası yer alan Airbus A321neo tipi yeni uçak, Cumhuriyet'in 100. yılına özel olarak tasarlandı.

Yeni nesil motorlara sahip uçaklarla filosunu her geçen gün genişletmeye devam eden Pegasus Hava Yolları, Cumhuriyet'in 100. yılında filosuna kattığı "Cumhuriyet" isimli 100. uçağını teslim aldı. Almanya'nın Hamburg şehrinden hareket eden TC-RDP kuyruk tescilli Airbus A321neo tipi yeni uçak, 30 Eylül 2023 Cumartesi saat 16:36'da İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na iniş yaptı. Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet T. Nane ve Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk'ün Airbus'ın Hamburg'daki tesislerine giderek teslim aldığı uçak, kuyruğunda yer alan Mustafa Kemal Atatürk silüeti ve imzasıyla Cumhuriyet'in 100. yılına özel olarak tasarlandı. 2023'te Pegasus filosuna katılacak 16 yeni uçaktan 9'uncusu olan "Cumhuriyet", Pegasus'un 2012'de imzalanan ve yıllar içerisindeki tadillerle toplam 150 adet uçağa ulaşan Airbus siparişi kapsamında teslim aldığı 75. ve filonun 100. uçağı olma özelliğini taşıyor.

Konuyla ilgili açıklama yapan Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, Cumhuriyet'in 100. yılında 100. uçaklarını teslim almaktan büyük bir gurur duyduklarını dile getirerek, "Filomuza kattığımız yeni A321neo tipi uçağımız 'Cumhuriyet' ile birlikte 100 uçak eşiğini aşıyoruz. Avrupa'nın yanı sıra Ortadoğu, Afrika, Kafkaslar ve Türkiye'nin kuzeyinden doğusuna, güneyinden batısına yayılmış geniş bir yurt dışı uçuş ağıyla yolumuzda sağlam adımlarla ilerliyoruz. Yenilikçi, akılcı, ilkeli ve sorumlu yaklaşımımızla, uygun ücretler sunarken seyahati kolaylaştıran, sektör genelinde öncü bir düşük maliyetli hava yolu olma hedefiyle çalışmalarımızı sürdürüyoruz." şeklinde konuştu.

"18 yıl önce Türkiye'de havacılık alanında başlattığımız değişimi sürdüreceğiz"

2021'den sonra tüm teslimatlarının A321neo tipindeki uçaklardan oluşacağını vurgulayan Güliz Öztürk, "A321'ler standart kısa-orta menzil ticari uçaklara göre farklı konfigürasyona sahip, sektör tarafından oyun kurallarını değiştiren (game-changer) uçaklar olarak tanımlanıyor. Daha uzun gövdede daha fazla kapasite sunmayı sağlayan ancak mevcut yapımızdan çok farklı olmayan bir operasyon sürecine sahip uçaklar. Diğer bir deyişle, operasyonel yapımızı karmaşık hale getirmeden daha yüksek kapasiteyle hizmet verebiliyoruz. Bu açıdan yüksek verimlilik katkısı elde ediyoruz." dedi ve sözlerine şöyle devam etti: "18 yıl önce Türkiye'de havacılık alanında başlattığımız değişimi, her zaman en iyisini başarma azmiyle sürdürmeye;

Türkiye'nin en yeni uçaklarına sahip filomuzla ülkemiz, sektörümüz, paydaşlarımız ve misafirlerimiz için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz."

Pegasus'un 4,5 yaş ortalamasıyla Türkiye'nin en yeni uçaklarına sahip olan filosunda; 25 Eylül 2023 tarihi itibarıyla 15 adedi Boeing B737-800, 6 adedi Airbus A320ceo, 46 adedi Airbus A320neo ve 33 adedi Airbus A321neo olmak üzere toplam 100 adet uçak bulunuyor.





1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 6

Selçuk Bayraktar'a Ege Üniversitesi'nde Fahri Doktora Unvanı Verildi

Baykar Yönetim Kurulu Başkanı, T3 Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı ve TEKNOFEST Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, İzmir programı kapsamında Ege Üniversitesi'ne (EÜ) konuk oldu.



Baykar Yönetim Kurulu Başkanı, T3 Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı ve TEKNOFEST Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, İzmir programı kapsamında Ege Üniversitesi'ne (EÜ) konuk oldu. Prof. Dr. Yusuf Vardar MÖTBE Kültür Merkezi'nde düzenlenen 'Milli Teknoloji Hamlesi' söyleşisi ve Fahri Doktora Takdimi etkinliğine, Bayraktar'ın yanı sıra İzmir Valisi Süleyman Elban, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Hamza Dağ, AK Parti İzmir milletvekilleri, Ege Üniversitesi Rektörü Necdet Budak, öğrenciler katıldı. Selçuk Bayraktar, 'Milli Teknoloji Hamlesi' söyleşisi kapsamında, Türkiye'nin son yıllarda özellikle savunma sanayiinde yaşanan atılımları öğrencilerle paylaştı. Söyleşinin sonunda Bayraktar'a 'fahri doktora' unvanı verildi.

'ŞEHİT ANASININYÜREĞİNE SU SERPMEK İÇİN YAPILDI'

Konuşmasında bütün yollar kapalı olsa da doğru yoldan vazgeçmemenin önemine vurgu yapan Bayraktar, "İşte Baykar'ın hikayesinde aslında bunun örnekleri var. Bütün mücadelesinde bütün yollar kapalı olduğunda dahi doğrudan, dosdoğru yoldan vazgeçmemiş olması var. Ülkemizin silahlı kuvvetlerini kullanacağı terörle mücadelede önemli olacak, kritik olacak ilk insansız hava aracını geliştirmekten daha da önemlisi nasıl yaptığın. Daha da önemlisi neden yaptığın. Bu hava araçları ülkemizi tam bağımsız ve güçlü kılmak için yapıldı. Bütün bu teknoloji. Hatta bir şehit anasının yüreğine su serpmek için yapıldı" dedi.

'ALDIĞIMIZ İLHAMLA BİR FAYDAMIZIN DOKUNMASI LAZIM DEDİK'

Konuşmasında pandemiye değinen Bayraktar, "Dünyada pandeminin sebep olduğu zatürreden insanların öldüğünü gördük. Hatta bu zatürre nedeniyle insanların solunum cihazlarına ihtiyacı oldu. Orta bir teknoloji seviyesinde olan cihazların yetmediğini gördük. Yetmeyince bir anlayış şunu yaptı; dünyada hatta yaygın bir anlayış, 'Ben öleceksem herkes ölsün' anlayışıyla bu cihazların satışının yasaklandığını gördük. Hatta sadece cihazın kendisi değil parçalarının da satışının yasaklandığını gördük. Bundan dolayı çok daha fazla insanın da öldüğünü gördük. Çünkü cihazları bir türlü kimse üretemez oldu. Yoğun bakımdan insanların taşıp öldüğünü gördük. Bunu modern ve gelişmiş dünyada gördük. Bizler mühendisler olarak 'Bu seferberlikte medeniyetimizden de aldığımız ilhamla, adalet, merhamet ve iyilik değerlerimizden aldığımız ilhamla bir faydamız dokunması lazım' diye düşündük. 'Elimizden gelen ne olabilir' diye düşünürken şu fikri geliştirdik. Dedik ki; 'Ülkemizin solunum cihazlarına ihtiyacı olabilir. Bu cihazları hiçbir beklenti olmaksızın geliştirelim. Hatta mümkünse üretelim, hatta bunları bağışlayalım.' Binlercesi de bağışlandı. Arçelik, Aselsan, Baykar ve ufak bir girişim olan Biyosis bir araya geldi. Adeta bir seferberlik ruhuyla bu cihazları en hızlı şekilde geliştirip üretmeye başladı. 15 gün içinde gece gündüz çalışarak, bir anlamda en zor şartlarda insanlar canını dişine takmış, tabii ki sağlık görevlilerinin yaptığı fedakarlığa yetişmez ama, elinden geleni insanlık için yapmaya çalışıyordu. Türkiye bu cihazları sadece o dönemde kendisi için geliştirmedi. Binlercesini ihtiyacı olan ülkelere ihraç etti. Hatta yüzlercesini bir tek solunum cihazı bile olmayan ülkelere hibe etti" diye konuştu.

'İŞTE BU GAYRETİNİZ, O ANLAMSIZ MAKİNEYE BİLE BİR ANLAM KATIYOR'

Pandemi döneminde üretilen solunum cihazlarına ilişkin konuşmasını sürdüren Bayraktar, "Şimdi baktığınızda elektronikten, mekanikten oluşan, akış kontrolü yapan, ruhsuz, vicdansız bir makine bu aslında. Yani neresi kıymetli olabilir? İşte orada o makineye, çabaya, gayrete anlam katan şey dünyanın bir ucunda bir nefes için ona muhtaç olan mağdur insana nefes olabilmek için gayret sarf etmektir. İşte bu gayretiniz, o anlamsız makineye bile bir anlam katıyor. İnsanlığa örnek olabilecek bir mana katmış oluyor. Bütün dünya zaten şunu sorguladı. ‘'Biz bu kadar kıymetli insan gücümüzü niye böyle ıvır zıvır işlere yönlendirdik de daha anlamlı işlere yönlendirmedik? İşte bizler de bu milli teknoloji hamlesi serüvenimizde, yeni dünyayı inşa ederken; o medeniyetimizin güçlü anlam dünyasına, mana dünyasına bakıp inşa etmemiz gerekiyor" dedi.

'YARIŞ DEVAM EDİYOR'

Bayraktar TB3'e değinen Selçuk Bayraktar, "Bayraktar TB3 bir SİHA. Ama önemi şuradan geliyor. Dünyada kısa pist gemilerden inip kalkabilen ilk SİHA olacak. Şimdi biz bu platformu dünyaya duyurduğumuzda dünyada böyle bir proje yoktu. Biz Akıncı'yı 2019'da geliştirdiğimizde, ilk uçuşunu yaptığımızda Amerika aynı sınıftaki uçağı bizden 15 sene önce yapmıştı. Yani bir anlamda biz Akıncı'yı yaptığımızda dünyada ilk üç ülkenin arasına girdik ama Amerika'dan belki 10 yıl daha sonra yapmış olduk. Bayraktar TB3'ü ilk duyurduğumuzda dünyada hiç duyuran yoktu. Bizden bir sene sonra Amerikalılar benzer bir duyuru yaptılar. Peşinden İsrail duyurdu. Şimdi üç ülke arasında yarış devam ediyor. Türkiye, Amerika, İsrail. Bakalım ilk kim yapacak? İnşallah sizlerin de duası ile bizlere nasip olur" diye konuştu.



'ÜNİVERSİTEMİZ SON 3 YILDA TÜBİTAK'TA EN FAZLA PROJE YAPAN ÜNİVERSİTEDİR'

Programda konuşan Ege Üniversitesi (EÜ) Rektörü Necdet Budak da "EÜ Türkiye'nin ilk kurumsal tam akreditasyon belgesi alan, öğrenci odaklılıkta Cumhurbaşkanımız tarafından birincilikle ödüllendirilen, araştırma üniversitesi unvanına sahip öncü bir üniversitedir. Yarım asrı aşkın süredir bilim yolculuğunu sürdüren üniversitemiz, ülkesinin hedef ve ideallerine katkı sağlamayı hedef almış köklü bir bilim yuvasıdır. Araştırma ve geliştirme faaliyetlerini yenilikçi adımlar atarak sürdürüyoruz. Üniversitemiz son 3 yılda TÜBİTAK'ta en fazla proje yapan üniversitedir" dedi.

1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 7

Corendon Airlines, 2024 Yaz Uçuş Programını Açıkladı

Her yıl milyonlarca Avrupalı turisti en popüler tatil destinasyonlarına taşıyan Corendon Airlines, 2024 yaz programını açıkladı. Corendon Airlines, gelecek sezon için birçok Avrupa ülkesinden başta Türkiye olmak üzere, İspanya, Yunanistan, Fas ve Mısır'daki tatil destinasyonlarına yaklaşık üç milyon koltuk kapasitesi sunacak.



2024 sezonunda Almanya, Avusturya, İsviçre, Hollanda, Belçika, Polonya ve Birleşik Krallık'ın toplam 38 havalimanından turistik ve etnik olmak üzere 30 destinasyona direkt uçacak olan Corendon Airlines, sezon boyunca toplam 32 uçakla operasyon yürütecek.

"Yolcularımıza yine bol güneşli destinasyonlara direkt uçuşlar sunmaya devam edeceğiz"

Geçtiğimiz sezonu değerlendirerek sözlerine başlayan Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan, "2023 yazı, Corendon Airlines için başta Almanca konuşulan ülkeler olmak üzere Avrupa'daki tüm kaynak pazarlarımızda son derece iyi geçti. 2024 yazı için de yaklaşık aynı seviyede bir talep beklediğimiz için destinasyon çeşitliliği ve uçuş frekansı açısından yolcularımıza talep ettikleri ürünleri sunmaya devam edeceğiz. Zorlu küresel ekonomik gelişmeler nedeniyle uçuş programında genişleme yerine istikrara önem verirken, her zamanki gibi yine operasyonlarımızın konforlu ve güvenli olmasına odaklanıyor olacağız" dedi.

Aslan, operasyonel verimlilik sağlamak amacıyla uçuşlarını kendi filoları ile gerçekleştireceklerini ifade ederken, yüksek sezonda kısa süreli ve küçük ölçekte wet-lease kiralamaların da söz konusu olabileceğini belirtti.

Almanya havalimanlarından haftada yaklaşık 300 direkt uçuş

Almanya'daki havalimanlarında 2024 yaz dönemi boyunca 20'den fazla tatil destinasyonuna haftada yaklaşık 300 direkt uçuş sunan Corendon Airlines, özellikle uçaklarını konumlandırdıkları (base ettikleri) Köln-Bonn, Düsseldorf, Hannover ve Nürnberg havalimanlarına ağırlık veriyor. Mine Aslan, Avrupa'da yaşayan Türklerin gelecek sene Türkiye'ye daha çok gelmek isteyeceği öngörüsüyle "etnik" olarak tanımlanan bu uçuşlara talebin artmasını beklediklerini, bu nedenle bu uçuşların başlangıç ve bitiş periyodunu daha önceki senelere kıyasla uzattıklarını belirtti. İngiltere pazarında ise kısa sürede başarı yakalayan havayolu, 2024 yaz sezonunda da İngiltere'nin 7 meydanından Antalya ve Dalaman'a haftalık 30 uçuş ile 500.000'in üzerinde koltuk sunuyor.

Emirates, Kasım ayı itibarıyla Sidney seferlerini tamamen A380 ile gerçekleştirirken, Adelaide seferlerine de yeniden başlamayı planlıyor

Uçuş ağı kapsamında yolcularının erişim olanaklarını artırmak için kararlıkla çalışmaya devam eden Emirates, Sidney seferlerini tamamen A380 ile gerçekleştireceğini duyurdu. Sidney havalimanında hâlihazırda kullanımda olan üç slotu bulunan havayolu, 4 Kasım 2023'den itibaren üçüncü günlük seferinde de çift katlı uçağını kullanmaya başlayarak haftada yaklaşık 2000 ilave koltuk kapasitesi sunacak.

489 koltuk kapasiteli üç sınıflı Emirates A380, hâlihazırda EK 416 ve 417 sayılı seferleri gerçekleştiren Boeing 777-300ER'nin yerini alacak. Her gidiş-dönüş uçuşu günde 260'tan fazla ilave koltuk kapasitesi sağlarken Dubai kalkışlı ve varışlı daha fazla bağlantı seçeneğinin yanı sıra Avrupa, Ortadoğu ve Afrika'daki uçuş noktalarına dünya çapında erişim sunuyor. Üçüncü A380 seferi, A380'nin Sidney'e yaptığı ve Emirates'in en yeni Premium Economy kabininin yer aldığı dört sınıflı diğer iki seferi tamamlayacak.

Emirates hâlihazırda Avustralya'ya haftada 63 sefer gerçekleştirerek dört ana aktarma noktasından gidiş-dönüş yaklaşık 56 bin koltuk sunuyor. Melbourne ve Sidney'e günde üç sefer yapılırken, Brisbane'e günde iki sefer gerçekleştiriliyor. Havayolu ayrıca amiral gemisi A380'le Perth'e de sefer düzenliyor. Emirates, Melbourne-Singapur seferlerini yeniden başlatırken, Sidney ve Christchurch arasında bağlantı seferleri yaparak yolculara trans-Tasman güzergâhındaki tek A380 deneyimini sunuyor.

Adelaide seferleri yeniden başlıyor

Emirates Airbus A350'nin 2024 yaz sezonunda kullanıma girmesiyle, havayolu global ağını daha da genişletme fırsatı yakalayarak filosunu büyütecek ve Adelaide gibi noktalara sefer yapacak uzun menzilli Emirates uçaklarının sayısı artacak. Havayolu, Avustralya'nın her noktasından yolcuyu Emirates'in uçuş ağıyla yeniden buluşturma taahhüdünün bir parçası olarak direkt uçuşları yeniden başlatmak için Adelaide Havalimanı ile görüşmelerini sürdürüyor.

Sidney'e yapılacak üçüncü A380 seferi, Dubai'den 21:30'da kalkacak yerel saatle 18:20'de Sydney'e inecek. Dönüş uçuşu, Sydney'den 21:10'da kalkacak ve yerel saatle 04:30'da Dubai'ye varacak.

Emirates, dünya çapında hiç olmadığı kadar artan seyahat talebini karşılamak için amiral gemisi A380'le yaptığı seferleri artırmayı sürdürüyor. Havayolu hâlihazırda 50'den fazla uçuş noktasına A380 seferleri düzenliyor ve ilerleyen aylarda uçağın daha fazla şehre uçması planlanıyor.



1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 8

Pierre Hermé Paris'in Türkiye'deki İlk Restoranı İstanbul Havalimanı'nda Açıldı



Dünyada tek çatı altında yer alan en büyük yiyecek ve içecek alanına sahip olan, Türk ve Dünya mutfağından eşsiz lezzetleri İstanbul Havalimanı'nda yolcuları ile buluşturan TUM, bünyesine son olarak dünyaca ünlü Fransız Pierre Hermé Paris markasını kattı.

Dünyanın dört bir yanından gelen misafirlerine uçuş öncesi ve sonrası eşsiz bir yeme & içme deneyimi sunan TUM, gastronominin merkezi olmaya devam ediyor. "Pastacılığın Picasso'su" ve "Lezzet Sihirbazı" olarak adlandırılan dünyaca ünlü Fransız pasta şefi Pierre Hermé'nin Türkiye'deki ilk restoranı İstanbul Havalimanı'nda açıldı.

2016 yılında "Dünyanın En İyi Pasta Şefi" unvanına layık görülen, Paris, Londra, Tokyo, Doha gibi birçok önemli şehirde mağazaları bulunan Pierre Hermé, tamamı Fransa'dan getirilen benzersiz lezzetlerini İstanbul Havalimanı Dış Hatlar Giden Yolcu alanında yolcuların beğenisine sunuyor.

Pierre Hermé Paris makaron, kek ve çikolata çeşitlerinin yanı sıra eşsiz tarif ve yaratıcı sunumlara sahip el yapımı lezzetlerden oluşan menüsü ile misafirlerine muhteşem bir deneyim vadediyor. Özellikle gerçek bir ustalık isteyen ve eşsiz bir tarifle yaratılan makaronlar, Pierre Hermé'nin imza lezzetlerinin başında geliyor. Kalite, yaratıcılık ve detaycılığı temel alarak; minimalist ve sade bir tasarımla ürünleri piyasaya süren Hermé; sürdürülebilir tarif ve lezzetleriyle de pastacılık dünyasında devrim yaratmaya devam ediyor.

Sıcak atmosferi ve rahat ortamı ile Pierre Hermé Paris, şimdiden İstanbul Havalimanı'nın en gözde mekanlarından biri olma yolunda iddialı olduğunu açıkça ortaya koyuyor.



Türkiye 21.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 21 SAYI: 435 1 EKİM 2023
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.
Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Ersin ERGÜN**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 9

Emirates, Uçak İçi Yemek Ön Sipariş Hizmetini Avrupa Genelinde Genişletiyor

Emirates'in uçak içi yemek ön siparişi girişiminin Birleşik Krallık uçuşlarında başarılı bir şekilde başlatılmasının ve yolculardan alınan olumlu geri bildirimlerin ardından, verilen bu hizmet artık Varşova, Venedik, Roma, Bologna, Prag, Viyana, Moskova, İstanbul, Dublin, Hamburg, St. Petersburg, Brüksel ve Madrid'i içeren Avrupa şehirlerinin yanı sıra Seyşeller ve Mauritius uçuşları için de genişletiliyor.





Girişim, önümüzdeki aylarda daha fazla global rotada hayata geçirilecek. Yeni hizmet, Business Class yolcularının ana yemeklerini uçuş saatinden 14 gün ila 24 saat öncesinde seçmelerine olanak tanıyarak, her zaman tercih ettikleri seçeneği almalarını sağlamanın yanı sıra yiyecek israfının azaltılmasına da yardımcı oluyor.

Emirates'in gökyüzünde kaliteli bir yemek deneyiminin keyfini çıkarmaya davet ettiği yolcuları, uçuştan iki hafta öncesine kadar, bölgesel lezzetlerden ilham alınarak hazırlanan yemek seçenekleri arasından seçim yapmak için Emirates.com veya Emirates uygulamasındaki uçak menüsüne göz atabilecek. Business Class yemekleri arasında kahvaltıda kayısı kompostosu ve ricotta ekşi kremalı çikolatalı fındıklı krep; öğle yemeğinde kekik soslu dana bonfile, kavrulmuş patates dilimleri ve buharda pişmiş sebzeler; akşam yemeğinde ise safran kremalı tavada kızartılmış somon alabalık, beyazlatılmış yeşil fasulye, kavrulmuş pancar ve taze soğanlı polenta gibi şef tarafından hazırlanan yemek seçenekleri yer alıyor.

Kabin ekibi, uçakta önceden sipariş edilen yemekleri görüntülemek ve yolculara tercih ettikleri yemekleri sunmak için dijital cihazları kullanacak. Yemek ön siparişi, Emirates'teki mevcut yapay zekâ destekli müşteri tercihi izleme verileri ve kabin ekibi raporları paketine ek olarak menü planlamayı, optimal yiyecek taşımayı ve israfın en aza indirilmesini kolaylaştırıyor.

Emirates, dijital olarak etkinleştirilmiş yolculukları ve inovasyonu ana odak noktasına alıyor. Ön siparişli yemek servisi, web sitesi ve uygulama girişi ile tamamlanırken, dijital biniş kartı ve seyahat programı yönetimi seçeneği ile dijital uçak içi menülere erişim imkanı bulunuyor. Ayrıca, uçakta ücretsiz Wi-Fi mesajlaşmasına anında erişmek için Skywards'a kolayca kaydolunabiliyor ve uçuştan önce uçak içi eğlence sistemi olan ice üzerinden şarkı listesi seçimi yapılabiliyor.

Türk Hava Yolları ile China Eastern Havayolları, İş Birliği Anlaşması İmzaladı

North Bund Forum 2023 çerçevesinde Şangay'da, Türk Hava Yolları ile China Eastern Havayolları arasında bir Mutabakat Anlaşması imzalandı.





Pandemi sonrası Türkiye- Çin pazarının toparlanmasının ardından China Eastern Havayolları, İstanbul'a sefer düzenleme kararı aldı. Bu karar ve yapılan görüşmeler doğrultusunda, 28 Eylül tarihi itibarıyla Şangay- İstanbul hattında gerçekleşecek uçuşlar, haftalık 3 frekans olarak karşılıklı icra edilecek.

Şangay'da gerçekleşen görüşmede; iki havayolu arasındaki iş birliğinin geliştirilmesi ve genişletilmesi mutabakatına varıldı. Bu çerçevede, iki havayolu arasındaki mevcut Özel Prorasyon Anlaşması'nın verimliliği artırılacak olup; gerekli izinlerin alınmasının ardından daha büyük adımların atılacağının sinyali verildi.

Anlaşmaya ilişkin görüş bildiren Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; ''Türk Hava Yolları, bugün sahip olduklarıyla yetinmeyen, butikten zirveye başarı yolculuğu kapsamında mevcut uçuş ağı ve iş birlikleriyle önemli bir şirket haline gelmiştir. Çin Halk Cumhuriyeti seferlerimiz Şangay, Guanzo ve Pekin'de haftalık 7'şer frekans olarak devam etmekte olup; seferlerimize ek olarak bölgedeki ortaklarımız ile iş birliklerimiz doğrultusunda Çin pazarında büyümemizi sağlayacak gerekli aksiyonları almaya devam edeceğiz. Dolayısıyla, bu bölgede sadece kendi operasyonlarımıza odaklanmayacak, her bir ortağımızın bizimle birlikte büyümesini sağlayacak tüm adımlara öncülük edeceğiz. China Eastern Havayolları ile imzaladığımız Mutabakat Anlaşmasının da altını çizdiği üzere Türk Hava Yolları, kapasitesinin ötesini hedefleyecek." dedi.

China Eastern Havayolları CEO'su Li Yangmin ise; "China Eastern Havayolları'nın Pudong, Şanghay'dan Türkiye'ye havacılık hizmetinin açılması, iki ülke arasındaki ticareti ve istihdamı daha da kolaylaştıracaktır. İki havayolu arasındaki iş birliği iyi bir temele sahip. Bu mutabakatın imzalanmasıyla taraflar gelecekte iş birliğini daha da güçlendirecektir. Ortak bir gelecek için yer hizmetleri ve uçuş ağı alanlarında iş birliği yapmayı ve geliştirmeyi sabırsızlıkla bekliyoruz." dedi.

İstanbul Havalimanı'nın Avrupa ve Asya arasında gerçek bir köprü görevini üstlenmesi ile Türkiye'nin jeopolitik, turistik ve kültürel önemi daha da artmıştır. Türk Hava Yolları, bu değerin farkında olup; iş birliklerini bu vizyon doğrultusunda geliştirmektedir.



1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 10

İstanbul Havalimanı'dan uçuş yapan 95'nci havayolu Çinli Eastern oldu



Çin merkezli China Eastern Airlines İstanbul-Şangay seferlerine başladı. Böylelikle İstanbul Havalimanı'ndan uçuş yapan havayolu sayısı 95'e ulaştı.



İGA İstanbul Havalimanı'nın "Çin Dostu Havalimanı Projesi"nin üçüncü Çinli havayolu üyesi China Eastern Airlines oldu. Cumhuriyet'in 100'üncü yılında 100 havayolu şirketi hedefleyen İGA İstanbul Havalimanı, China Eastern Airlines'in katılımıyla 95'inci havayolunu ağırlamaya başladı. Çin'in başkenti Şangay'dan İstanbul Havalimanı'na Airbus 330-200 tipi uçakla 199 yolcu saat 08.10 sıralarında geldi. İlk sefer için dış hatlar gelen yolcu katı A11 kapısında bir tören düzenlendi. Törene İGA İstanbul Havalimanı Havayolu Direktörü Majid Khan, İGA İstanbul Havalimanı havacılık geliştirme müdürü Gökhan Dölek, China Eastern Havayolu Genel müdürü Lu Jun ve yetkililer katıldı. Havayolu şirketi İstanbul Havalimanı ile Şangay Uluslararası Havalimanı arası karşılık hafta 3 sefer düzenleyecek. Seferler Airbus A330 tipi uçaklarla yapılacak. China Eastern Havayolları, önümüzdeki dönemde sefer sayısını arttırmayı da hedefliyor.

1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 11

Sabiha Gökçen'in "Uyku Kabinleri"ne Avrupa Bölge Birinciliği ödülü

Sabiha Gökçen Havalimanı üzerinden seyahat edenlere yatak, duş, dinlenme imkanı sunan "uyku kabinleri" Bangkok'ta gerçekleşen FAB Awards Havalimanı Yiyecek & İçecek-Konaklama Konferansı ve Ödülleri 2023'te "En İyi Misafirperverlik Girişimi" kategorisinde Avrupa bölge birincisi seçildi. CEO Ömer Alaettinoğlu, "Türk misafirperverliğini havalimanlarımızda da tüm dünyaya göstermek istiyoruz" dedi.



İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Havalimanı dış hatlar terminalinde hayata geçirilen "uyku kabinleri" hizmeti, havacılık sektörünün en önemli ödüllerinden birini aldı. Seyahat öncesi yolculara terminal içinden çıkmadan ve rahatsız edilmeden uyuma, dinlenme ve çalışma imkanı sunan yeni konsept, bu yıl 13 Eylül'de Bangkok'ta gerçekleşen FAB Awards Havalimanı Yiyecek & İçecek + Konaklama Konferansı ve Ödülleri 2023'te etkinliğinde "En İyi Misafirperverlik Girişimi" kategorisinde Avrupa bölge birincisi seçildi.

Seyahat yorgunluğunu zevkli bir molaya dönüştürüyor

Sabiha Gökçen Havalimanı pasaport kontrol noktası sonrasında asma kat alanında yolculara hizmet veren Kepler Uyku Kabinleri, seyahat yorgunluğunu zevkli bir molaya dönüştürüyor. Uyku kabinleri, içerisinde yolcuların rahatça dinlenebileceği uyku üniteleri, duşlar, akıllı tuvaletler, valizlerini güvenle saklayabilecekleri dolaplar ve bir teras alanı gibi olanaklar sunuyor. Her uyku ünitesinde çeşitli dijital platformları ve kablolu televizyon kanalları izleme imkanı sunan TV ekranı, ergonomik yataklar, çalışma masası, dünya genelindeki priz tiplerine uyumlu şarj üniteleri, rahatlamanız için deniz dalgası sesi veren ve ses seviyesi ayarlanabilen bir hoparlör ile bir tablet bilgisayar yer alıyor.

CEO Alattinoğlu: Dünyaya açılacağız

Bangkok'ta alınan birinciliği değerlendiren Kepler Kulübü Kurucusu ve CEO'su Ömer Alaettinoğlu, havalimanlarında kısa süreli konaklama denilince akla gelen ilk marka olmak için çalıştıklarını belirterek, "Bir Türk firması olarak, teknoloji ile konaklama deneyimini birleştiren, farklı ve yenilikçi bir konsepti ilk defa ülkemizde hayata geçirdik ve sivil havacılığın en prestijli ödüllerinden birini Avrupa 1.'si seçilerek Türkiye'ye ve Sabiha Gökçen Havalimanı'na getirmiş olduk. Önümüzdeki senelerde dünyaya açılmak ve Türk misafirperverliğini, her ülkenin kendi adına çok stratejik noktası olan havalimanlarında bütün dünyaya tanıtmak istiyoruz. Bu doğrultuda, bütün Kepler ekibinin çabalarının bu ödülle tescillenmiş ve yurtdışında da takdir görmüş olmasından mutluyuz" dedi.

Girişimlerine neden "Kepler" adını verdiklerini de açıklayan CEO Alaettinoğlu, "Evreni anlamaya yönelik meraklı ve bilimsel yaklaşımını onurlandırmak için şirketimize Kepler adını verdik" ifadelerini kullandı.

Alaettinoğlu, gelecek planları için ise "Bu sene sonunda Malezya Kuala Lumpur Uluslararası Havalimanı içerisinde iki, ve Letonya Riga Uluslararası Havalimanı içerisinde iki olmak üzere toplam dört adet yurtdışı lokasyonlarının faaliyete geçmiş olacağını" duyurdu.







1 EKİM 2023 GAZETE_Layout 1 01.10.2023 09:47 Page 12

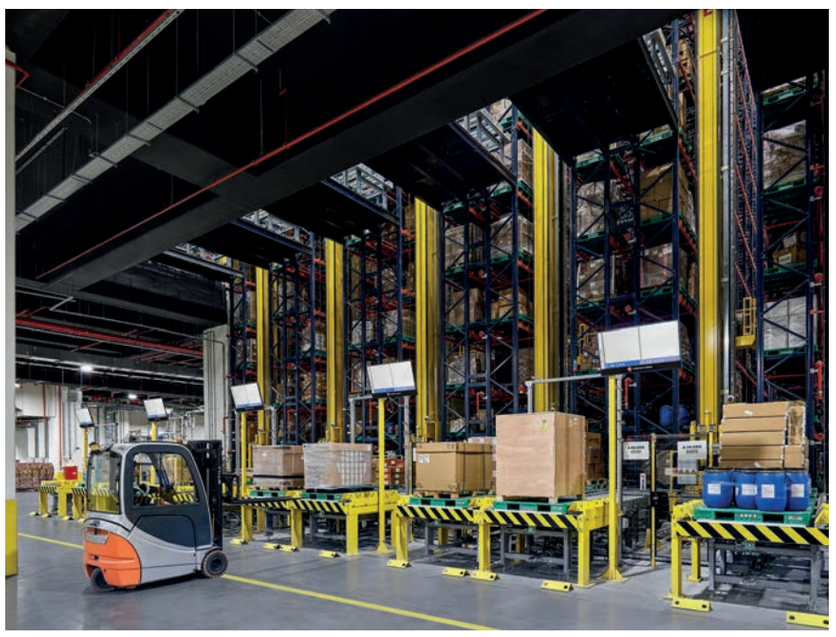
WIDECT, E-Ticaret Ekosistemini Büyütmek için Yola Çıkıyor



Türk Hava Yolları, yeni iştirak şirketi THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. ile kapıdan kapıya kargo hizmeti sunacak.

E-ticaret sektörünün ihtiyaçlarına özel olarak kurulan THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş., Widect markasıyla e-ticaret lojistiği sektöründe hizmet veren kurumsal müşterileri için entegre hava kargo çözümleri sunacak.





E-ticaret sektörünün ihtiyaçlarına özel olarak kurulan THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş., Widect markasıyla e-ticaret lojistiği sektöründe hizmet veren kurumsal müşterileri için entegre hava kargo çözümleri sunacak. 'Wide-direct-connect' söylemiyle yola çıkan Widect, sağladığı geniş uçuş ağı ve doğrudan bağlantı imkanlarıyla Türkiye'nin uluslararası ekspres pazarındaki potansiyelini en üst seviyeye çıkarmayı hedefliyor.

Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağı ve Turkish Cargo'nun lojistik uzmanlığını birleştirerek kapsamlı çözümler sunmayı vadeden Widect; kapıdan toplama, ihracat gümrüklemesi, hava kargo, ithalat gümrüklemesi, kapıya teslim, iade süreçleri, depolama hizmetleri ve e-ticaret sektörünün ihtiyacı olan tüm lojistik gerekliliklerin sağlanacağı uçtan uca bir hizmet verecek.

Widect, e-ticaret lojistiği için aktarma merkezi İstanbul'un avantajını kullanarak hızlı ve kaliteli servisi optimum maliyetlerle sağlayacak. Türkiye çıkışlı e-ticaret lojistiği için güvenilir bir çözüm ortağı olmayı hedefleyen Widect, mikro ihracatı da destekleyecek. Türk Hava Yolları'nın yeni yatırımı ile ilgili değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Lojistik ve hava kargodaki uzmanlığımızı e-ticaret için özelleştirilmiş çözümler ve inovasyonla birleştirdiğimiz yeni markamız Widect'i duyurmaktan mutluluk duyuyoruz. Widect'i dinamik ve büyüyen e-ticaret sektöründe iş birliğini artırmak ve e-ticaret ekosistemini genişletmek için önemli bir itici güç olarak görüyoruz. Bugüne kadar gördük ki, Türk Hava Yolları'nın bir ülkeye uçuş başlatması, ilgili ülkeyle olan ticaret hacminin artmasına önemli katkılar sunmaktadır.

Bu yaklaşım ile ülkemiz ihracatçısına ihtiyacı olan çözümleri sunmak, yeni pazarları ulaşılabilir kılmak ve bu sayede yeni fırsatlar oluşturarak ülkemizi e-ihracat hedefi olan toplam ihracatın %10'una eriştirmeyi hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

Yüksek güvenirlik, şeffaflık, hız ve maliyet avantajlarını bir araya getiren Widect, faaliyetlerine 2024 yılı ilk çeyreğinde başlayacak.

