1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 1

Dünyaca Ünlü Restoran Nusr-Et, İGA İstanbul Havalimanı Yolcularını Saltbae Burger Lezzetiyle Buluşturuyor!


Sayfa 6

"Havaş, Milli Ağaçlandırma Günü'nde Fidan Dikti"



Sayfa 7

Türkiye 21.YIL Haberci

1 ARALIK 2023 SAYI: 439 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Türk Hava Yolları'nın yüzde 100 iştiraki AJET, 2024'te uçuşlara başlıyor


Sayfa 3

Türkiye'yi heyecanlandıran yeni havayolu

Türk Hava Yolları'nın (THY) iştiraki Anadolujet ucuz uçak biletiyle uçuş yapmak isteyenlerin gözde havayolu olarak kabul görüyor. 2008 yılında kurulan Anadolujet, THY'nin yüzde 100 iştiraki olarak 'AJet Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi' adı altında faaliyetlerine devam edeceğini duyurdu.



Yusuf ZENGİN

İGA İstanbul Havalimanı "İstanbul Halkının En Beğendiği Havalimanı"



Sayfa 12

1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 2

İGA PASS, A Millî Kadın ve Erkek Futbol Takımlarının ‘Resmî Sponsoru’ oldu



Dünyanın önemli küresel aktarma merkezlerinden olan İGA İstanbul Havalimanı, Türkiye Futbol Federasyonu ile yolcularına sağladığı olanaklarla ön plana çıkan ve unutulmaz bir havalimanı deneyimi sunan özel yolcu programı İGA PASS markası hizmetlerini kapsayan bir resmi sponsorluk anlaşmasına imza attı. Türkiye Futbol Federasyonu ile yapılan anlaşma ile İGA PASS, Türkiye A Millî Kadın Futbol Takımı ve Türkiye A Millî Erkek Futbol Takımı’nın ‘Resmî Sponsoru’ oldu.

Toplumsal sorumluluk anlayışıyla spora desteklerini sürdüren İGA İstanbul Havalimanı, özel yolcu programı İGA PASS markasıyla ülkemizi dünyada temsil eden ve pek çok önemli başarıya imza atan Türkiye A Millî Kadın Futbol Takımı ve Türkiye A Millî Erkek Futbol Takımı’nın ‘Resmî Sponsoru’ olduğunu açıkladı.

Anadolu Efes Basketbol Takımı’na, Galatasaray Spor Kulübü’ne, Vakıfbank Spor Kulübü’ne ve Türkiye’nin ilk espor kulübü olarak bilinen İstanbul Wildcats’a da sponsorluk desteği sağlayan İGA PASS, Türkiye A Millî Kadın Futbol Takımı ve Türkiye A Millî Erkek Futbol Takımı’nı da İGA PASS ayrıcalıkları eşliğinde havalimanında özel şekilde ağırlayacak.

İGA İstanbul Havalimanı CEO Vekili Selahattin Bilgen ve Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı Mehmet Büyükekşi’nin katılımıyla düzenlenen sponsorluk anlaşmasının imza töreni, İGA İstanbul Havalimanı’nda gerçekleştirildi.

Törende konuşan İGA İstanbul Havalimanı CEO Vekili Selahattin Bilgen, İGA olarak toplumsal sosyal sorumluluk projeleriyle hayata değer katmaya sürdürdüklerini belirtti. Bilgen, “Bugün burada çok önemli bir iş birliğine imza atıyoruz. Daha önce ‘Hizmet sponsoru’ olarak destek verdiğimiz Türkiye A Millî Kadın Futbol Takımı ve Türkiye A Millî Erkek Futbol Takımı’nın artık İGA PASS markamız ile resmî sponsoruyuz. Son yıllarda sporcularımız dünyada art arda kazandıkları başarılarla ülkemize büyük gurur yaşattılar. Türk futbolu dünyada önemli bir konumda bulunuyor. İGA İstanbul Havalimanı da dünyanın sayılı büyük havalimanları arasında yer alıyor. Bu bakımdan böyle güçlü iki kuruluşun bir araya gelmesi bizim için çok önemli. Bu beraberlikten doğan güçlü sinerjinin hem İGA’ya hem de Türk futboluna değer katacağına yürekten inanıyorum. İGA İstanbul Havalimanı olarak iş birliğimizin hem ülkemize hem de Türk futboluna hayırlı olmasını diliyorum.” ifadelerini kullandı.



Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı Mehmet Büyükekşi ise duygularını şöyle dile getirdi: “Ülkemizin medarı iftiharı İstanbul Havalimanı’nda, bu önemli iş birliği için sizlerle bir araya gelmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Biliyorsunuz, kısa süre önce İtalya ile birlikte 2032 Avrupa Futbol Şampiyonası’nı düzenleme hakkı kazandık. Bir hayali gerçekleştirdik ve Cumhuriyetimizin 100. yılını taçlandırdık. Bu önemli organizasyonu almamızda; modern stadyumlarımız, konaklama tesislerimiz, ulaşım ağımız ve üst düzey havalimanlarımızın varlığı büyük rol oynadı. Dolayısıyla, 2032 Avrupa Futbol Şampiyonası’na şimdiden hazır olduğumuzu gururla söyleyebiliriz. İGA Pass ile ilk iş birliğimiz, 2021 yılında gerçekleşti. Tüm milli takımlarımızın tedarik sponsoru oldular. Şimdi ise bu sponsorluğu genişletiyoruz. İGA Pass, artık bizim resmi sponsorlarımız arasına girerek ailemize daha fazla güç vermeye başlıyor. Sadece kadın ve erkek A Milli Takımlarımıza değil, genç yaş kategorilerindeki milli takımlarımıza da hizmet sunacaklar. Maç seyahatlerinde; karşılamadan, transferlerine tüm ihtiyaçlarında millilerimizin yanlarında olacaklar. Ayrıca, kendileriyle Euro 2024 yeni formalarımızın satışı için iş birliği yapacağız. Ay-yıldızlı formamızı, her gün binlerce yolcunun uğrak noktası olan İstanbul Havalimanı'nda özel mağazamızda buluşturacağız. Bu kıymetli iş birliği ile İGA İstanbul Havalimanı’nın ve İGA Pass markasının, tüm milli takımlarımıza uğur getirmesini diliyorum.”

Türkiye’yi heyecanlandıran yeni havayolu



YUSUF ZENGİN

gokyuzuhaberci1@gmail.com

Türk Hava Yolları’nın (THY) iştiraki Anadolujet ucuz uçak biletiyle uçuş yapmak isteyenlerin gözde havayolu olarak kabul görüyor. 2008 yılında kurulan Anadolujet, THY’nin yüzde 100 iştiraki olarak 'AJet Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi' adı altında faaliyetlerine devam edeceğini duyurdu.

2024 yılında uçuşlarına başlayacak olan AJet’in lansmanı geçtiğimiz günlerde İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı’nın Turkish Teknik Hangarı'nda gerçekleşti. Lansmana Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Valisi Davut Gül, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ile THY yöneticileri ve çalışanları katıldı. Önemli isimlerin katıldığı lansmanda şirketin global standartlarda düşük maliyetli bir havayolu olma hedefi ve pazardaki rekabetçi konumunu güçlendirmek amacı ön plana çıktı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu lansmandaki konuşmasında, Türkiye’nin coğrafi konumu, gelişmiş pazarlarla olan bağlantıları ve hızla büyüyen havacılık sektörüyle dünya transit merkezi olma yolunda önemli adımlar attığını vurguladı.

AJet’in 2024’teki hedefi 24 milyon yolcu taşımak Türkiye havacılık sektöründe dur durak bilmiyor özellikle transit yolcu sayısıyla göz dolduruyor. Öyle ki 2022’de dünya yolcu trafiği sıralamasında 6’ıncı sırada yer aldı. AJet de bu hızla ilerleyen grafiği göz önüne alarak 2024 yılı hedefini büyük tuttu ve yüzde 12 büyümeyle 24 milyon yolcu taşımayı planladıklarını dile getirdi. Bu önemli gelişme, sürdürülebilirlik vizyonu doğrultusunda faaliyet göstermeyi planlayan şirketin, düşük maliyetli pazarında hizmeti sadeleştirerek ekonomi sınıfı konfigürasyonuyla maliyet avantajlarını bilet ücretlerine yansıtarak daha geniş bir kitleye hava ulaşımı hizmeti sunmayı hedeflediğini gösteriyor.

AJet Türkiye’deki hava taşımacılığında önemli bir güç olacak

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat: “AJet'in hedefleri ve hizmeti gelecekte uluslararası alanda rekabeti artırarak Türk taşıyıcılarının önemli bir güç olacağına işaret etmektedir. Ayrıca, şirketin sürdürülebilirlik ve çevre dostu operasyonlar konusundaki taahhüdü, küresel havacılıkta çığır açacak bir yer edinme yolunda önemli bir adım olarak nitelendirilebilir. AJet'in yeni ismi, logosu ve kadrosuyla başlatacağı operasyonlar, Türk Hava Yolları'nın deneyimli ekibiyle birleşerek başarıya ulaşma yolunda umut vaat ediyor. Yeni nesil uçakları ve sürdürülebilirlik odaklı hizmet anlayışıyla, AJet'in küresel havacılıkta önemli bir konum elde edeceğine inanmak için heyecanlı nedenlere sahibiz.”

1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 3

Türk Hava Yolları'nın yüzde 100 iştiraki AJET, 2024'te uçuşlara başlıyor

Anadolu'nun hava ulaşımı ihtiyacını avantajlı seçeneklerle karşılamak amacıyla 2008 yılında kurulan Türk Hava Yolları'nın markası AnadoluJet, 2024 yılı mart sonu itibarıyla Türk Hava Yolları'nın yüzde 100 iştiraki olarak 'AJet Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi' adı altında çalışmalarına devam edecek.



AJET'in lansmanı İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Turkish Teknik Hangarı'nda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Valisi Davut Gül, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, THY A.O yöneticileri ve çalışanlarının katılımıyla gerçekleştirildi.

Global standartlarda düşük maliyetli havayolu olmak ve pazardaki rekabetçi konumunu güçlendirebilmek amacıyla kurulan şirket, 2024 yılı mart sonu itibarıyla operasyonlarını İstanbul Sabiha Gökçen ve Ankara Esenboğa Havalimanı merkezli olarak sürdürecek.

Sürdürülebilirlik vizyonu doğrultusunda doğa dostu olarak faaliyet göstermeyi planlayan şirket, 'Low Cost' (Düşük maliyetli) pazarında sunulan hizmetin sadeleştirilmesi ve ekonomi sınıfı konfigürasyonuyla elde edilecek maliyet avantajını da bilet ücretlerine yansıtarak daha geniş bir kitlenin hava ulaşımı hizmetinden yararlanmasını hedefliyor.

"ÜLKEMİZ HAVACILIK ALANINDA DÜNYANIN TRANSİT MERKEZİ OLMA YOLUNDA HIZLA İLERLİYORUZ"

Lansmanın açılış konuşmasını yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Coğrafi bakımdan Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının ortasındaki kilit konumuyla, gelişmiş pazarlarla gelişmekte olan pazarlar arasındaki uçuş rotaları üzerinde yer alan ve sadece 4 saatlik uçuş süresiyle 1.4 milyar insanın yaşadığı ve 8 trilyon 600 milyar dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkenin merkezindeki avantajlı konumuyla ülkemiz; havacılık alanında dünyanın transit merkezi olma yolunda hızla ilerliyoruz" dedi.

TÜRKİYE 2022'DE YOLCU TRAFİĞİ SIRALAMASINDA DÜNYADA 6'NCI SIRAYA YÜKSELDİ

Bakan Uraloğlu, "2002'den bu yana aktif havalimanı sayımızı 26'dan 57'ye ve terminal kapasitemizi 55 milyon yolcudan 337 milyon 450 bin yolcuya çıkarttık. Dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken uçuş ağımıza 283 yeni nokta ekleyerek 130 ülkede 343 noktaya yükselttik. Böylelikle son 21 yılda yüzde 472'lik artış gerçekleşmiş oldu. Ayrıca 2002 yılında 489 olan toplam hava aracı sayımızı da yüzde 270 artışla günümüzde bin 813'e ulaştırdık. Ülkemiz geçtiğimiz yıl yani 2022 yılında Avrupa ve dünya havalimanları toplam yolcu trafiği sıralamasında; Avrupa ülkeleri arasında üçüncü sıraya, dünyada ise altıncı sıraya yükseldi. 2022 yılı yolcu trafiği bazında ise üç havalimanımız Avrupa'da ilk 20'de, dünyada ise ilk 50'de yer almıştır" diye konuştu.

İSTANBUL HAVALİMANI'NDA 2018'DEN BERİ 177 MİLYONU AŞKIN YOLCU TRAFİĞİ GERÇEKLEŞTİ

Bakan Uraloğlu, "İstanbul Havalimanımız Avrupa'da birinci dünyada yedinci sıradadır. 2018 yılında hizmete açtığımız İstanbul Havalimanı'mızda açıldığı günden bu yana 177 milyonu aşkın yolcu trafiği gerçekleşmiştir. Bizlere ev sahipliği yapan Sabiha Gökçen Havalimanımızı da yenilikçi ve vizyoner bir bakış açısıyla geliştiriyoruz. Havalimanımızın faaliyet kapasitesini ikiye katlayacak 2.pistimizi tamamladık. Çok kısa bir zaman içerisinde de sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleri ile hizmete açmayı planlıyoruz" ifadelerini kullandı.

DIŞ HATLARDA DA TÜRK TAŞIYICILARININ REKABETİNİ ARTIRACAK ÖNEMLİ BİR GÜÇ OLACAKTIR

Bakan Uraloğlu, "Bugün, yüzde 100, Türk Havayolları iştiraki olarak bizleri bir araya getiren AJET Havayolu İşletmesi de sürekli büyüyen ve gelişen havacılık sektörümüzün en somut adımlarından biri olmuştur. Verimliliğe odaklanarak hava taşımacılığını geniş bir yolcu kitlesine erişebilir kılmaya çalışan Anadolu Jet bugüne kadar THY markası altında Türk sivil havacılığına büyük hizmet vermiştir. Şimdi, 2008 yılında THY'nin bir markası olarak kurulan AnadoluJet'in, 'uçmayan kalmasın' mottosuyla başlattığı misyonunu bir adım daha ileriye taşıyarak, gelecek vizyonunda ülkemizin turizmine ve ekonomisine daha fazla katkı sağlayabilmek amacıyla markamızı yeniliyoruz. AnadoluJet markamızı küresel standartlarda düşük maliyetli hava yolu olarak pazardaki rekabetçi konumunu güçlendirebilmesi amacıyla faaliyetlerine 'AJET Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi' altında devam ettireceğiz. Canı gönülden inanıyorum ki yeni marka ile başlayacak dönemde, AJET iç hatlardaki önemli işlevinin yanı sıra dış hatlarda da türk taşıyıcılarının rekabetini artıracak önemli bir güç olacaktır" dedi.

AJET 2024 YILINDA DA YÜZDE 12 BÜYÜYEREK 24 MİLYON YOLCU TAŞIMAYI HEDEFLİYOR

AJET'in kurulmasıyla ilgili değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ise "'Hava yolu halkın yolu' vizyonu ve 'Uçmayan kalmasın' denilerek, Türk Hava Yolları'nın bir markası olarak 2008 yılında kurulan AnadoluJet halka hizmet anlayışını markamızın üstün hizmet ve emniyet anlayışıyla birleştirerek milletimize ve yolcularımıza hizmet etti. AnadoluJet'in 2023 yılında yüzde 30 büyüme hedefini başarması, sadece iç hatlarda yüzde 41 büyümesi ve 20 milyonun üzerinde yolcu taşıması bu vizyonun gerçeğe dönüştüğünün en büyük işareti. AJet 2024 yılında da yüzde 12 büyüyerek 24 milyon, 2033 yılında da 55 milyon yolcu taşımayı hedefliyor. Eminim ki AJet markası bu sayıların daha da fevkinde başarılar elde edecek" diye konuştu.

YENİ İSMİ, LOGOSU VE KADROSUYLA AJET İLK ETAPTA OPERASYONLARINI 3 BİN ÇALIŞANIYLA SÜRDÜRECEK

Bolat, "Türkiye'mizin her şehrine, her sathına yayılan havalimanlarıyla insanlarımızı birbirine bağlayan hava yolunu en iyi şekilde kullanan AnadoluJet, 2020 yılı itibarıyla vizyonunu genişletti ve uluslararası uçuşlara da başladı. Bugün 90 uçaklık filosuyla iç hatlarda 41, dış hatlardaysa 29 ülkede 48 noktaya uçan AnadoluJet, Türk Hava Yolları'nın deneyimli kabin ve kokpit ekibiyle birlikte standartlarını yükseltmeye ve küresel bir oyuncuya dönüşmeye devam etti. Yeni ismi, yeni logosu ve yeni kadrosuyla AJet ilk etapta operasyonlarını 3 bin çalışanıyla sürdürecek. Kısa sürede planlama ve özverili çalışmayla hedeflerinin çok daha ötesine geçeceğine inandığım AJet'in 2033 hedefleri arasında uçuş ağını 44 ülkeye çıkarmak ve çevreye duyarlı, karbon salımı az yeni nesil uçaklardan oluşan 200 uçaklık bir filoya ulaşmak bulunuyor. Sunduğu hizmetlerle kendisini diğer havayollarından ayrıştıran AnadoluJet'in, bundan sonra da hem hizmet kalitesinde hem de sürdürülebilirliğe öncelik vermesiyle küresel havacılıkta ayrı bir yere sahip olacağına gönülden inanıyorum" ifadelerini kullandı.

Açılış konuşmalarının ardından uçağın giydirme görüntülerinin olduğu film izletildi. Ardından perde açıldı ve uçak tanıtıldı. Daha sonra Bolat, Bakan Uraloğlu'na uçağın maketini hediye etti. Kurdele kesimine geçilerek uçak personelinin kıyafetleri tanıtıldı. Kıyafetlerin lacivert tonlarında renklerden oluştuğu görüldü.

Bakan Uraloğlu ve Bolat beraberindeki heyetle kurdele kesiminden sonra uçağın içini gezereke incelemelerde bulundu. Burada konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, uçakta piyasada olmayan miligram koltukların ilk defa kullanıldığını söyledi. Bu koltukların ergonomik olarak tasarlandığını belirten Bolat, daha fazla üreteceklerini dile getirdi.





1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 4

Bolat: 355 uçak siparişinin ilk teslimatları 2026 yılında başlayacak

Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, artan uçak ihtiyacını gidermek için 240'ı kesin, 115'i opsiyon olmak üzere toplam 355 uçak almayı planladıklarını ve ilk teslimatların 2026 yılında olacağını açıkladı.





THY'nin ABD'deki 13'üncü uçuş noktası olan Detroit seferinin açılışına katılan Bolat, düzenlenen törenin ardından şirketin gelecek planları, uçak alımı ve konusunda önemli açıklamalarda bulundu. THY'nin Dünya'nın 7 büyük havayolu şirketi olma yolunda önemli adımlar attığını ifade eden Yönetim Kurulu Başkanı Bolat, Ajet ve SunExpress Havayolları ile birlikte toplam 950 uçaklık filoya ulaşacaklarını açıkladı.

HEDEFİMİZ BÖLGEDE TEK BÜYÜK HAVAYOLU ŞİRKETİ OLMAK

ABD'de gazetecilerin sorularını yanıtlayan Bolat, yeni uçak alımı ile ilgili yaptığı açıklamada, "Londra'dan Uzak Asya'ya kadar olan bölgede tek büyük havayolu şirketi olmanın önündeki en önemli sorun olan havalimanı sorununu da İstanbul Havalimanı ile çözdük. 2033 stratejisi kapsamında ABD gibi uzak ülkeler bizim için önemli bir hedef. Artan uçak ihtiyacını gidermek için geçen hafta, Airbus ile bir görüşme yaptık. 240'ı kesin, 115'i opsiyon olmak üzere toplam 355 uçak almayı planladığımızı duyurmuştuk. Söz konusu siparişler kapsamında ilk teslimatların 2026 itibarıyla başlayacak" dedi.

7 DEV HAVAYOLU ARASINA GİRECEĞİZ

ABD'de üç tane büyük havayolu şirketi olduğunu hatırlatan Prof. Dr. Ahmet Bolat, "United, American ve Delta Havayolları ABD'deki büyük havayolu şirketleri. Asya'da yeni yapılanmalar var ama ne kadar gidecek belli değil. Üç tane büyük Çinli şirket var Amerikalı üç firma dışında. Onlar daha da büyüyecek. Lufthansa ve Air France gerimizde kaldı. Bir tek Türk Hava Yolları kaldı. Yedi dev firma arasına gireceğiz" dedi.

DENVER VE ORLANDO SEFER BAŞLATMAYI PLANLIYORUZ

Önümüzdeki yıl ABD de 14'üncü destinasyona uçuşlara başlayacaklarını açıklayan Bolat konuşmasını şöyle sürdürdü:

"ABD'de Denver ardından da Orlando'da uçuşları başlamayı planlıyoruz. ABD'den bu yıl 1,4 milyon turist geldi. Bu sayıyı artırmak için Türkiye tanıtımlarına ağırlık veriyoruz. Geçen yıl 1 milyon ABD'li gelmişti. Şimdiki hedefimiz bu sayıyı iki katına, Kanada'yı da dahil edersek 2.5 katına çıkarmak "

YERLİ KOLTUK ŞU AN TEST AŞAMASINDA

2026 yılı itibariyle hızlı bir değişime başlayacaklarını ifade eden Bolat, kabin koltuklarında kendi ürettikleri koltukları kullanacaklarını açıklayan şunları söyledi:

"Aslında birçok otomobilden daha pahalı. Biz daha ucuza mal edeceğiz. Koltuğun asıl maliyeti mühendislik ve tasarım. Yerli üretim koltuklarımız şu anda testlerde."

Sabiha Gökçen Türkiye'de Ekonomik Uçuşun Merkezi

THY'nin alt markası Anadolujet'in AJet olarak Sabiha Gökçen merkezli bir havayoluna dönüşmesiyle İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG) ekonomik havayolu işletmeciliğinde hub oldu.





Temmuz 2023 itibarıyla Türk Hava Yolları'nın iştiraki olarak kurulan AJet Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi'nin ilk uçağı, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki Teknik A.Ş. hangarında düzenlenen lansmanda tanıtıldı. Yeni logosunda kırmızı renge veda eden, mavi ve siyah renkleri kullanan AJet'in kurumsal renklerine boyalı uçağı ilk kez gösterildi.

AJet'in global standartlarda düşük maliyetli hava yolu olarak faaliyetlerine devam edebilmek ve pazardaki rekabetçi konumunu güçlendirebilmek amacıyla genel müdürlük yönetim merkezini Sabiha Gökçen olarak belirlemesiyle Sabiha Gökçen Havalimanı, Türkiye'nin 2 dev düşük maliyetli taşıyıcısına ev sahipliği yapacak.

Şirket kurulumunun ardından AJet'in uçuş operasyon yetkisi alması ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden (SHGM) farklı meydanlar için slot talebinde bulunması, özellikle İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın önemini arttırıyor. 'Havalimanı otoritesi' HEAŞ verilerine göre, bu yılın ilk 10 ayında toplam 31 milyon yolcu ağırlayan Sabiha Gökçen, ekim itibarıyla bir önceki yılda taşınan yolcu sayısını geçti. 2024 yılının ilk çeyreğinde gökyüzüyle buluşması beklenen AJet uçaklarının, "Şehrin havalimanı" İstanbul Sabiha Gökçen'de yolcu trafiğini olumlu etkilemesi bekleniyor.

"İş verimliliği ve bağlanabilirliği artırmak isteyen havayolları için havalimanımız tercih sebebi" Havalimanı'ndan yapılan açıklamada bu gelişmenin memnuniyetle karşılandığı belirtilirken, "AJet'in genel merkez olarak Sabiha Gökçen'de konumlanma kararı, iş verimliliği ve bağlanabilirliğini artırmak isteyen havayolları için havalimanımızın tercih sebebi olmasının bir kanıtıdır. Tüm havayolu şirketleriyle bugüne kadar kurduğumuz ortaklıklara değer veriyoruz. 'Şehrin havalimanı' olarak yeni iş birlikleri ile destinasyon sayımızı artırmaya ve ortaklıklarımızı güçlendirmeye devam edeceğiz" denildi.

Sabiha Gökçen 53 ülkede 122 dış hat ve 40 iç hat olmak üzere toplam 162 destinasyona hizmet veriyor.

1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 5

Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmeciliğin-deki Başarılarını Yedi Ödülle Tescilledi

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen Türkiye'nin bağımsız ilk ve tek havacılık başarı ödülleri organizasyonu "Bluesky Awards 2023" sahiplerini buldu. 'Havacılık Başarı Ödülleri' ve 'Havacılık Proje Ödülleri' olarak iki farklı alanda düzenlenen yarışmada Sabiha Gökçen, havacılık endüstrisinde başarıyı ve mükemmelliği taçlandıran yedi ödülün sahibi oldu.



Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen (İSG), Türkiye'nin bağımsız havacılık başarı ödülleri organizasyonu Bluesky Awards tarafından bu yıl 2. kez 'Havacılık Başarı Ödülleri' kategorisinde "Yılın Dijital Havalimanı" seçilirken 'Havacılık Proje Ödülleri' kategorisinde 6 projesiyle jüri komisyonunca ödülüne layık görüldü.

- Yılın Havacılık Erişilebilirlik Projesi: Otopark Süreçlerinin Dijitalleştirilmesi Projesi
- Yılın Havacılık Teknoloji Projesi: Danışma için E-Translator Projesi
- Yılın Havacılık Tasarım Projesi: Kadıköy – Raylardan Havalara Metro Tasarım Projesi
- Yılın Havacılık Yeşil Inovasyon Projesi: SAWCycle E-Atık Geri Dönüşüm Projesi
- Yılın Havacılık Sosyal Sorumluluk Projesi: Saygı Gülümsetir Farkındalık Projesi
- Havacılıkta İlkler ve Başarılar Ödülü: Türkiye'nin İlk Havalimanı Sadakat Programı ISG Portpal Projesi

25 Kasım 2023 gecesi İstanbul Beykent Üniversitesi ev sahipliğinde gerçekleşen Bluesky Awards 2023: "Uluslararası Havacılık Ödülleri" Ödül Töreni'nde küresel havacılık dünyasına önemli etkileri olan kurumlar, kuruluşlar, bireyler ve girişimler "Havacılık Başarı Ödülleri ile Havacılık Proje Ödülleri" adı altında iki farklı alanda onurlandırıldı. Kazananları ulusal ve uluslararası jüri üyeleri ve "dijital itibar ajansı" tarafından tarafsız olarak değerlendirilen Bluesky Awards 2023'e Avustralya, Amerika, İngiltere, Singapur, Almanya, Dubai, Japonya, İtalya, Fransa, Polonya, Estonya ve Gine Cumhuriyeti gibi ülkelerden birçok firma katıldı.

"Teknolojinin tüm artı değerlerini misafirlerimizin konforu için sistemlerimize yansıtıyoruz"

Bluesky Awards 2023 Ödül Töreni'nde konuşan Sabiha Gökçen IT Direktörü İsmihan Anderson Baysal, "Teknolojinin tüm artı değerlerini misafirlerimizin konforu için sistemlerimize yansıtıyoruz" dedi.

Bu yıl 2. kez 'Yılın Dijital Havalimanı' ödülüne layık görüldüklerini belirten Baysal, "Mobil uygulamamız ile uçuş takibinden avantajlı kampanyalara kadar konforlu ve keyifli bir yolculuk için ihtiyaç duyulan tüm hizmetleri yolcularımıza sunarken Türkiye'nin ilk havalimanı sadakat ödül programı olan İSG PORTPAL ile havalimanında yapılan harcamaları puana sonra da misafirlerimiz için avantajlı fırsatlara dönüştürüyoruz" dedi.

"Türkiye'yi e-pasaport ile tanıştırdık"

İsmihan Anderson Baysal, Türkiye'nin İSG ile tanıştığı bir diğer yeniliğin de 18 yaşını geçmiş Türk vatandaşlarına, pasaport kontrolünde görevli memur olmaksızın kendi parmak izlerini okutarak ve yüz tanıma teknolojisi ile çipli pasaportunu kullanarak otomatik geçiş imkânı sağlayan e-pasaport uygulaması olduğunun altını çizdi.

Baysal, havalimanında kurulan yapay zeka destekli görüntü işleme sistemi ile giriş, güvenlik geçiş, pasaport kontrol süreçleri ve yolcuların bekleme süreleri ölçülerek yolcu hareketinin takip edildiğini, kullanılan dijital teknolojiler sayesinde kuyrukların uzaması durumunda operasyona gerçek zamanlı bildirimler gönderilerek problemlerin kısa sürede çözümlenmesinin sağlandığını söyledi.

Hayata geçirdikleri tüm dijitalleşme çalışmalarının iş süreçlerine verimlilik olarak yansıdığını vurgulayan Baysal, "Biyometrik sistem ile 18 saniyede pasaport kontrolünden otomatik geçiş sağlayan E-Pasaport uygulaması Türkiye'de ilk kez havalimanımızda uygulandı. Bugün 'E-translator' dil çeviri yazılımı ile farklı diller konuşan misafirlerimize danışma masalarından destek olabiliyoruz. Bulundum platformu ile de kayıp eşya sürecimizi dijitalleştirdik. Dileyen yolcularımızın biyometrik verilerini kullanarak tüm işlemlerini tamamlayabileceği bir deneyim üzerinde çalışıyoruz. Zamana karşı yarışıyoruz ve misafirlerimize zaman kazandırmak için uğraşıyoruz. Ayrıca havalimanımızda 5G teknolojisini kullanarak tüm işletmelerin kullanabileceği, tüm cihazların birbirine kablosuz bağlanabildiği özel bir network geliştiriyoruz" dedi.

Bluesky Awards havacılık standartlarının yükseltilmesini hedefliyor

'Havacılık Başarı Ödülleri' ve 'Havacılık Proje Ödülleri' olarak iki farklı alanda düzenlenen Bluesky Awards, havacılık endüstrisinde ürün ve hizmet sunumlarının standartlarını yükseltmeyi hedefleyen kurum ve kuruluşları değerlendirerek ödüllendiriyor. Bu yıl Havacılık Başarı Ödülleri'nde 29 farklı kategori için başvuru yapan adaylar arasından anket oylaması neticesinde 29 havacılık kuruluşu ödül almaya hak kazandı.

'Havacılık Proje Ödülleri'nde ise 10 farklı ödül kategorisinde başvurular arasından 30 havacılık projesi, değerlendirme kriterleri çerçevesinde jüri komisyonunca ödülüne layık görüldü.





1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 6

Dünyaca Ünlü Restoran Nusr-Et, İGA İstanbul Havalimanı Yolcularını Saltbae Burger Lezzetiyle Buluşturuyor!

Uzun yıllardır steakhouse konseptinin başyapıtı kabul edilen Nusr-Et markasının burger restoranı Saltbae, dünyada tek çatı altında en büyük yiyecek ve içecek alanına sahip İGA İstanbul Havalimanı'nda, 100'den fazla işletme ile yolculara uçuş öncesi ve sonrası yeme & içme hizmeti sunan TUM ev sahipliğinde açıldı.









Asya, Avrupa ve Orta Doğunun kesiştiği nokta İGA İstanbul Havalimanı'nda yeme & içme hizmeti veren TUM, dünyaca ünlü restoranları yolcularla buluşturmaya devam ediyor. TUM, dünyada bir ilke imza atarak, uluslararası çapta ünlü restoran zinciri Nusr-Et'in burger restoranı "Saltbae Burger"ın ilk havalimanı şubesini, İGA İstanbul Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde hizmete açtı.

2023 yılını 80 milyon yolcu hedefine yaklaşarak tamamlamayı planlayan İGA İstanbul Havalimanı'nda, Türk ve Dünya mutfağından benzersiz lezzetleri yolcular ile buluşturan TUM; seyahat öncesinde Saltbae Burger'ı deneyimleterek gastronomik deneyimi bir üst noktaya taşımayı hedefliyor.

Özgün pişirme teknikleri ve eşsiz sunumlarıyla dünya genelinde büyük bir hayran kitlesine sahip olan; et severlerin gönlünde taht kuran Nusr-Et, Saltbae Burger ile burger tutkunlarına da unutulmaz bir deneyim sunuyor.

Özel tasarlanmış farklı burger çeşitleri, lezzetli yan ürünleri ve tatlı seçenekleriyle zenginleştirilen Saltbae Burger'in menüsü, misafirlerin et tercihlerine ve farklı damak tatlarına hitap edecek çeşitlilikte, her zevke uygun lezzetler sunmayı amaçlıyor. Nusret Gökçe'nin kendine has et pişirme teknikleri ve lezzet imzası bu özel burger restoranının menüsünde yerini alırken; tüm burger severleri bu şöleni yaşamaya davet ediyor.

Konu ile ilgili değerlendirmede bulunan TUM CEO'su Sadettin Cesur; "Dünya çapında ün kazanmış Nusr-Et restoranlarının "Saltbae Burger" isimli burger restoranını İGA İstanbul Havalimanı'nda açmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Uluslararası alanda tanınan ve beğenilen Türk şef Nusret Gökçe'nin eşsiz lezzet imzası ve et pişirme teknikleriyle hazırlanan burgerler, yolcularımıza benzersiz bir deneyim sunacak. TUM olarak, hizmet kalitemizi ve çeşitliliğimizi her geçen gün daha da artırmaya devam edeceğiz. TUM çatısı altındaki 108 işletme ve 55 markamızın yanı sıra sahip olduğumuz portföyü zenginleştirmek için de her geçen gün var gücümüzle çalışmalarımızı sürdüreceğiz " dedi.

Dünyanın farklı havalimanlarında da restoran açmayı planlayan Nusret Gökçe, ilk kez İGA İstanbul Havalimanı'nda Saltbae lezzetlerini ziyaretçilerle buluşturdukları için çok gururlu olduğunu belirtirken, "Avrupa'nın en işlek havalimanı olan İGA İstanbul Havalimanı'na Nusret lezzetlerini getirmiş olmaktan dolayı çok mutluyum. Havalimanının kalbinde açtığımız Saltbae Burger restoranımız ile yolcu misafirlerimize İstanbul'dan ayrılmadan önce unutulmaz bir Nusret deneyimi sunacağız" dedi.

1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 7

Türk Hava Yolları, Vietnam Airlines ile iş birliğini genişletiyor

Türk Hava Yolları'nın hava kargo markası Turkish Cargo özelinde imzalanan iyi niyet anlaşması ile iki ülke bayrak taşıyıcısının potansiyel iş birliği çeşitliliğini geliştirmeleri hedefleniyor.



Türk Hava Yolları, Vietnam Devleti'nin ulusal bayrak taşıyıcısı Vietnam Airlines ile Ankara'da imzaladığı iyi niyet anlaşması neticesinde etkin iş birliği portföyüne yeni bir ortaklık daha ekledi.

Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde gerçekleştirilen ve Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sn. Cevdet Yılmaz, Vietnam Başbakanı Sn. Pham Minh Chinh'in katılımlarıyla gerçekleşen törende, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi, ve Vietnam Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Dang Ngoc Hoa 'İyi Niyet Anlaşması'na imza attılar. Törende Türk Hava Yolları Genel Müdür (Kargo) Yardımcısı Turhan Özen'de hazır bulundu.

İmza töreninde anlaşmaya ilişkin görüş beyan eden Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; "Asya bizim en mühim pazarlarımızdan. Aynı zamanda bir parçası olduğumuz bu değerli kıtada etkinliğimizi artırma gayretimiz ve bu yönlü çabamız, yetkin ekiplerimizle sağladığımız AR-GE çalışmalarımızla ivme kaybetmeksizin sürüyor. Dünya havacılığının ibresinin Batı'dan Doğu'ya kaydığı zamanımızda hiç şüphesiz bu gayretlerimiz çok daha anlamlı. Vietnam Airlines ile şimdilik hava kargo markamız Turkish Cargo nezdinde başlattığımız, fakat ilerleyen süreçte farklı kategorilerde de geliştirmeyi planladığımız iş birliğimizin her iki ülke ve her iki bayrak taşıyıcı havayoluna hayırlı ve bereketli olmasını temenni ediyorum." dedi.

Vietnam Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Dang Ngoc Hoa ise yaptığı konuşmada; "Türk Hava Yolları ile karşılıklı fayda temelinde tesis ettiğimiz iş birliğimiz çerçevesinde iş ortağımız, Vietnam transit noktası üzerinden Okyanusya ve Kuzey Doğu Asya bölgelerine erişim sağlayabilecekken, Vietnam Hava Yolları olarak biz de Türk Hava Yolları'nın 345 destinasyona ulaşan benzersiz erişim ağından istifade edebileceğiz. Vietnam'ın Asya-Pasifik bölgesinin önde gelen lojistik merkezlerinden biri hâline gelmesine katkı sağlayacak bu iş birliğinin her iki havayolu şirketine de fayda sağlamasını diliyorum." dedi.

Gerçekleştirilen 'İyi Niyet Anlaşması', içerdiği prensipler ve tesis edilecek yüksek potansiyelli iş birliği için oldukça önemli bir adım olarak görülmekte olup, her iki bayrak taşıyıcının ilk etapta hava kargo faaliyetleri alanındaki ortaklıklarının yakın gelecekte farklı ticari boyutlarda da değerlenmesi hedeflenmektedir. Nihai olarak bu anlaşma, Turkish Cargo'nun sektördeki lider konumunu daha da pekiştiriyor. Türk Hava Yolları ailesinin önemli bir parçası olarak Turkish Cargo, küresel lojistikteki uzmanlığını sürekli olarak sergilemekte ve en geniş ve verimli kargo ağlarından birine sahip olduğunu kanıtlamaktadır. Bu yeni gelişme, Turkish Cargo'nun uyum yeteneğini ve stratejik öngörüsünü sadece göstermekle kalmıyor, aynı zamanda kapsama alanını daha da genişletme ve hizmet kalitesini artırma konusundaki taahhüdünü de vurguluyor. Bugünkü imzayla birlikte, Turkish Cargo, özellikle önemli bölgeleri bağlama ve uluslararası ticareti teşvik etme konusunda, hava kargo taşımacılığının geleceğini şekillendirmedeki rolünü yeniden teyit ediyor.

"Havaş, Milli Ağaçlandırma Günü'nde Fidan Dikti"

Havaş Ailesi, Milli Ağaçlandırma Günü'nde Ağrı ve Sivas İstasyonlarında #GeleceğeNefes Projesine Katıldı

11 Kasım Milli Ağaçlandırma Günü'nde Havaş ailesi, çevre duyarlılığını ve doğaya olan sorumluluğunu bir kez daha gösterdi. Ağrı ve Sivas istasyonlarında düzenlenen etkinliklerde, Havaş çalışanları fidan dikme etkinliğine katılarak #GeleceğeNefes projesine destek verdiler.

Ağrı ve Sivas istasyonlarında gerçekleştirilen fidan dikme etkinliğinde, Havaş ailesi, gelecek nesillere daha sağlıklı bir çevre bırakma hedefi doğrultusunda önemli bir adım attı. Katılımcılar, fidanları toprakla buluşturarak yeşil alanları artırmaya ve doğal dengenin korunmasına katkı sağladı.









1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 8

Yesevi Havacılık Lisesi'ne iki prestijli ödül daha





Yesevi Havacılık Lisesi, Blusky Award Havacılık Ödül töreninde "Yılın En İyi Havacılık Lisesi" ve "Yılın En İyi Ar-Ge Projesi" ödüllerinin sahibi oldu.

TUSAŞ (Türkiye Uzay &Uçak Sanayi Anonim Şirketi) sponsorluğunda Uluslararası düzeyde gerçekleştirilen BLUESKY AWARDS Havacılık Ödülleri organizasyonun da "Yılın En İyi Havacılık Lisesi" ve "Yılın En İyi Ar-Ge Projesi" ödüllerini almaya layık görülen Yesevi Havacılık Lisesi, zirvedeki yerini kaptırmıyor.

Havacılık sektörünün farklı bileşenlerinden oluşan jüri üyeleri ve bağımsız anketörler tarafından "Yetkinlik, yeterlilik, yetenek ve kabiliyetler açısından yapılan değerlendirmede Yesevi Havacılık Lisesi en yüksek puanı alarak "Yılın En İyi Havacılık Lisesi" ünvanına sahip oldu.

Ayrıca Araştırma-Geliştirme projeleri arasından en yenilikçi ve fütürist tasarıma sahip olan ve Yesevi Havacılık tarafından geliştirilen "Uçan platform teknolojisi" adlı çalışma ile "Yılın En İyi Ar-Ge Projesi" ödülünü de alarak çifte sevinç yaşadı.

Ödül töreninin ardından konuşan Yesevi Eğitim Kurumu Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kodalak, "Yesevi Havacılık daha önce de Türkiye'nin en seçkin kurumları olan Cumhurbaşkanlığı, TÜBİTAK, TEKNOFEST, MEB tarafından da çeşitli ödüllerle onure edilmiştir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü akreditasyonuna da sahip olan okulumuz geleceğin nitelikli havacılarını, donanımlı atölyelerimizde yetiştirmeye devam etmekteyiz" dedi.

TUSAŞ'ın Genel Müdürü Temel Kotil, ziyaret sırasında yaptığı açıklamada, "Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak'ı ağırlamaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bugün, şirketimizin gelişmiş teknolojisi ve ürün portföyü hakkında kendilerine detaylı bilgiler verdik. TUSAŞ teki işbirliği olanakları ve ortak projeler üzerinde görüş alışverişinde bulunarak, Türkiye'nin savunma sanayii alanındaki milli yeteneklerini daha da güçlendirmek adına işbirliği niyetlerini vurguladılar.



Türkiye 21.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 21 SAYI: 439 1 ARALIK 2023

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 9

SWISS Air'in uçak bakım hizmetlerini THY Teknik A.Ş. yapacak

Havayolu operatörleri ve iş jetlerine hizmet veren Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş.,Avrupa'nın önde gelen havayolu şirketlerinden biri olan Swiss Air ile 7 adet Airbus A330 uçağının bakım hizmetleri için bir anlaşma imzaladı.



Anlaşma kapsamında ilk uçağın bakımı için Swiss Air'e ait Airbus A330 tipi uçak İstanbul Atatürk Havalimanı'na geldi. Uçak burada bakıma alındı. Geriye kalan altı uçak ise önümüzdeki aylarda THY Teknik A.Ş.'nin İstanbul'daki tesislerinde bakıma alınacak.

İmzalanan bakım anlaşması ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Yasin Birinci, "SWISS Hava Yolları'nın uçak bakım hizmetlerini bize emanet etmesinden mutluluk duyuyoruz. Yüksek kaliteli ve güvenilir bakım-onarım hizmetlerimiz ile müşterilerimizin beklentilerini karşılıyor olmamız, bizi yeni müşteriler için güvenilir bir iş ortağı kılıyor. Bu anlaşmanın, iki şirket arasında uzun vadeli bir ortaklığa zemin hazırlayacağına inanıyoruz" dedi.

AMACIMIZ UZUN VADELİ İŞ BİRLİĞİ

Yeni anlaşma ile ilgili SWISS Teknik Filo Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Dr. Claus Bauer şunları söyledi:

"SWISS, bakım-onarım şirketleriyle olan stratejik iş birliğini sürdürmeye devam edecek. Türk Hava Yolları'nın A330 filosuna hizmet sunan Türk HavaYolları Teknik A.Ş.'nini bu uçak tipi konusunda tecrübeli ve rekabetçi bir performans göstereceğine inanıyoruz. Amacımız, uzun vadeli bir iş birliği için her iki tarafa da değer sağlayan güvenilir bir ortaklığı teşvik etmek."



1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 10

SunExpress, Boeing ile 90 uçaklık anlaşmayla büyümesini ivmelendiriyor



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, filosunu genişleterek güçlü büyümesini devam ettirmek için yeniden Boeing 737 MAX'i tercih etti. SunExpress, 2023 Dubai Airshow'da duyurduğu 90 adede kadar Boeing siparişiyle önümüzdeki on yıl içinde filosunu iki katından fazla büyütecek. Anlaşma, 28 adet Boeing 737-8 ile 17 adet 737-10 model uçağı ve 45 adede kadar 737 MAX uçağı satın alım olanağını kapsıyor.

Anlaşma ile ilgili değerlendirmede bulunan SunExpress CEO'su Max Kownatzki, "SunExpress, pandemi sonrası dönemde ortaya koyduğu başarılı stratejinin ardından, pazar talebini karşılamak ve uluslararası alanda daha geniş bir etkiye sahip olmak için büyümesini ivmelendirmeye hazırlanıyor. Önümüzdeki on yıl içinde filomuzu iki katından fazla büyüterek 2033 yılında 150 uçaklık bir filoya ulaşacağız. Bununla birlikte, 230 koltuğa sahip en yeni 737 MAX uçağı olan 737-10'un filomuza katılması kapasitemizi daha da güçlendirmemizi sağlayacak. SunExpress olarak geleceğe güçlü bir şekilde hazırlanıyoruz. Yakıt verimliliği yüksek ve çevresel açıdan sürdürülebilir uçak filomuzla ağımızı genişletirken, Türkiye'nin turizm elçisi olarak katkı sunmayı sürdüreceğiz" dedi.
SunExpress Boeing ile yaptığı bu yeni anlaşmasını, 9'u teslim edilmiş olan 42 adet 737-8 siparişinin üzerine ekledi.
Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Stan Deal, "SunExpress'in tercihini 737 MAX'ten yana sürdürmesi, uçağın Türkiye ve diğer popüler destinasyonlara olan yolcu talebini karşılama kabiliyetine duyulan güveni yansıtıyor. 737 MAX, eşsiz yakıt verimliliği ve performansıyla değer yaratarak SunExpress uçuş ağında kendini kanıtlamış bir uçaktır" şeklinde konuştu.
Hava yolu şirketlerine kısa ve orta mesafeli uçuşlar için yüksek verimlilik ve rota esnekliği sunan 737 MAX, bir tatil hava yolu olan SunExpress için son derece ideal. Konfigürasyona bağlı olarak 162 ile 200 arasında yolcu taşıyabilen 737-8 model uçak, 6.480 km'ye (3.500 deniz miline) kadar menzil sunuyor. 737 MAX'in en büyük modeli olan 737-10 ise 5.740 km'ye (3.100 deniz miline) kadar menzile sahip. 737 MAX, kendinden önceki uçak modellerine göre yakıt tüketimini ve karbon emisyonunu %20 oranında azaltıyor.
Avrupa ile Türkiye'deki ve diğer ülkelerdeki popüler tatil destinasyonları arasında doğrudan bağlantılar sunan SunExpress, güçlü büyümesini desteklemek için filosunu Boeing 737 ile genişletmeye devam ediyor. 30 ülkede 175 noktaya uçan hava yolu, 2022 yılında yaklaşık 11 milyon yolcu taşıdı.



Emirates, %100 Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı ile A380 gösteri uçuşu gerçekleştiren dünyanın ilk havayolu şirketi oldu

Emirates, %100 Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanarak A380 gösteri uçuşunu gerçekleştiren dünyanın ilk havayolu şirketi oldu. Kaptan Khalid Binsultan ve Kaptan Philippe Lombet tarafından gururla gerçekleştirilen uçuş, %100 SAF ile çalışan dört motordan biriyle Dubai Uluslararası Havalimanı'ndan (DXB) havalanarak, jet yakıtının teknik ve kimyasal gereksinimlerini karşılayan ve aynı zamanda daha sürdürülebilir bir alternatif olma potansiyelini göstermeye yardımcı oldu. SAF, geleneksel jet yakıtıyla karşılaştırıldığında yakıtın kullanım ömrü boyunca karbon emisyonlarını %85'e kadar* azaltabiliyor.





Hükümetler, SAF'ın üretimini ve ölçeklendirilmesini desteklemek için daha geniş stratejiler benimsedikçe, gerçekleştirilen gösteri uçuşları, %100 SAF uçuşu için gelecekteki standardizasyon, kalifikasyon ve benimsemenin yolunu açıyor. A380 gösteri uçuşu, SAF'ın performansını ve uyumluluğunu vurgulayarak onu güvenli ve güvenilir bir yakıt kaynağı haline getiriyor ve %100 SAF'ın uçak performansı üzerindeki faydalı etkilerini değerlendirmek için endüstri tarafından yürütülen giderek artan araştırmalara katkıda bulunuyor. SAF, şu anda ticari uçuşlar için motorlarda %50 karışım limitiyle sınırlandırılmış durumda.
Emirates A380 gösteri uçuşu; havacılık endüstrisi, uluslararası kuruluşlar, düzenleyici kurumlar ve politikayla ilgili kararları yönlendiren üst düzey yetkililerin Üçüncü Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) Havacılık ve Alternatif Yakıtlar Konferansı (CAAF/3) için Dubai'de bir araya gelmesiyle gerçekleşti. Airbus, Engine Alliance, Pratt & Whitney, Neste, Virent ve ENOC'tan özel iş birlikçiler uçuş için testler, teknik değerlendirmeler ve veri analizi üzerinde çalışıyorlar.
Uçuşta kullanılan %100 oranındaki SAF, yenilenebilir aromatikler içeriyor ve geleneksel jet yakıtının özelliklerini yakından taklit ediyor. İlk kez bir A380 uçağında kullanılan SAF'ın uçağın mevcut sistemleriyle tam uyumlu olması bekleniyor. Uçuşta Neste tarafından sağlanan HEFA-SPK (hidro işlenmiş esterler ve yağ asitleri sentetik parafinik kerosen) ve Virent'ten HDO-SAK (hidro deoksijenlenmiş sentetik aromatik kerosen) olmak üzere dört ton SAF kullanıldı. ENOC, HEFA-SPK'dan oluşan SAF'ın temin edilmesine yardımcı oldu ve gösteri öncesinde Dubai Uluslararası Havalimanı'ndaki tesisinde Sürdürülebilir Havacılık Gaz Yağı (SAK) ile karıştırdı ve ayrıca uçak içi hizmetleri de gerçekleştirdi.
Engine Alliance GP7200 motorlarından birinde %100 SAF kullanılırken, diğer üç motorda geleneksel jet yakıtı kullanıldı. Pratt & Whitney Canada'nın PW980 yardımcı güç ünitesi (APU) da %100 SAF ile çalıştı.
A380 Engine Alliance GP7200 motorunun %100 SAF kullanılarak yapılan sağlam motor testi, motorun performansını etkilemeden veya herhangi bir modifikasyon gerektirmeden özel olarak harmanlanmış %100 oranda SAF ile çalışma kabiliyetini doğrulamak amacıyla gerçekleştirildi. Yer motoru testleri Dubai'deki son teknoloji ürünü Emirates Mühendislik Merkezi'nde gerçekleştirildi.
Emirates Havayolu Operasyon Direktörü Adel Al Redha, konu hakkında şu açıklamalarda bulundu: "Emirates, dört Engine Alliance GP7200 motorundan birine %100 SAF'lı güç sağlayan bir A380'in operasyonunu gerçekleştiren dünyadaki ilk yolcu havayolu şirketidir. Bu, Emirates ve ortaklarımız için bir başka gurur verici an. Çünkü daha yüksek SAF konsantrasyonlarının araştırılması ve denenmesi sonucunda, %100 SAF uçuşunun endüstri tarafından benimsenmesine yol açacak şekilde sözleri eyleme geçiriyoruz. Bu, dört motorlu geniş gövdeli bir uçak olan A380'in motorlarından birinde SAF kullanımının tasdik edilmesi açısından bir başka önemli adıma işaret ediyor. Düşük emisyonlu jet yakıtı alternatiflerine yönelik global talep artıyor. Üreticilerin ve tedarikçilerin SAF'ı ticarileştirme ve kullanılabilir hale getirme çalışmaları, önümüzdeki yıllarda Emirates'in ve daha geniş anlamda endüstrinin karbon emisyonlarını düşürme yolunda ilerlemesine yardımcı olmak için kritik öneme sahip olacak."
Airbus İletişim ve Kurumsal İlişkilerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Julie Kitcher konuyla ilgili şunları söyledi: "Emirates'in, %100 Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları ile çalışan bir motorla güç sağlanan, dünyanın en büyük uçağı A380'i uçurduğunu görmek sembolik bir an. Bu yakıtlar, günümüzde havacılık endüstrisindeki CO2 emisyonlarını azaltmanın en etkili yolu ve dünyanın önde gelen havayolları tarafından giderek daha fazla destekleniyor. SAF, sektörün 2050 yılında net sıfır emisyon hedefine ulaşmak için hayati önem taşıyor ancak tüm sektörün desteğine ihtiyacı var. Airbus olarak tüm uçaklarımızı 2030 yılına kadar %100 SAF özellikli hale getirmek için çalışıyoruz. Ayrıca önümüzdeki yıllarda global SAF pazarını büyütmek için ortaklarımızla birlikte çalışıyoruz. Airbus'ın şirket olarak amacı, güvenli ve birleşik bir dünya için sürdürülebilir havacılık alanında öncü olmak. Emirates ile olan ortaklığımız sayesinde tutkuyu eylemle birleştiriyoruz."
GE Aerospace ve Pratt & Whitney'in 50-50 ortak şirketi olan Engine Alliance'ın Başkanı Amy Johnston: "Engine Alliance ve Emirates'in, A380'in hizmete girmesinden 15 yıl öncesine dayanan güçlü bir ilişkisi var. Emirates'in en son SAF gösteri uçuşunu desteklemekten gurur duyuyoruz ve ileriye dönük olarak daha sürdürülebilir havacılığa olan bağlılığı paylaşıyoruz" dedi.

1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 11

TAV Medine'de Primeclass özel yolcu salonunu açtı

Tüm dünyada 19 ülkede havalimanında faaliyet gösteren TAV İşletme Hizmetleri, Medine Prens Muhammed bin Abdülaziz Havalimanı'nda dış hatlar terminalindeki özel yolcu salonunun açılışını gerçekleştirdi. Hac ve Umre ziyaretçilerini karşılayan salon yılda 50 binden fazla yolcu ağırlayacak.



TAV Havalimanları'nın ticari gelirlerini yöneten iştiraki TAV İşletme Hizmetleri portföyündeki 87. özel yolcu salonunu Medine Havalimanı'nda açtı.
Medine Primeclass lounge, pandemi sonrası seyahat yasaklarının kalkması ve kotaların artmasıyla yoğunlaşan Hac ve Umre ziyaretleri için Kutsal Topraklara gelen misafirlere konforlu bir deneyim sunuyor.
Dış hatlar terminalinde düzenlenen açılış törenine TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın katıldı.
TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Güçlü Batkın, "Kutsal Toprakların iki ana giriş kapısından biri olan Medine'nin bizim için ayrı bir önemi bulunuyor. Hac ve umre ibadetini gerçekleştirmek üzere gelen misafirlerimizi Medine'de de ağırlamaktan, pandemi nedeniyle ara vermek zorunda kaldığımız faaliyetlerimize geri dönmekten mutluluk duyuyoruz. 2024 başında Medine'de karşılama-uğurlama hizmetimizi de devreye alacağız. Yılda 6 milyondan fazla misafirimize özel yolcu salonlarımızda hizmet veriyoruz" diye konuştu.
Prens Muhammed bin Abdülaziz Havalimanı'ndaki tek dış hatlar bekleme salonu olan Primeclass Lounge, 7/24 faaliyet gösteriyor. Salonda ibadet odaları, çocuk alanı, dinlenme alanı, çalışma alanı gibi ayrıcalıklı hizmetler sunuluyor.
Anlaşmalı havayollarının yolcularına hizmet sunan salona Lounge Me, Dreamfolks, TAV Passport gibi uygulamalarla da giriş yapılabiliyor.
Medine Havalimanı yılın ilk 10 ayında, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 55 artışla toplam 7 milyon 645 bin yolcuya hizmet verdi.







1ARALIK 2023 GAZETE_Layout 1 30.11.2023 10:01 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı “İstanbul Halkının En Beğendiği Havalimanı”



Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezi konumunu güçlendirmeye devam eden İGA İstanbul Havalimanı misafirlerinin her geçen yıl artan memnuniyeti dikkat çekiyor. GfK’nın bu yıl üçüncüsünü düzenlediği beğeni araştırmasına göre; İGA İstanbul Havalimanı’ndan uçuş yapan yolcuların yüzde 89’u aldıkları hizmetten memnun kaldıklarını belirtti.



İGA İstanbul Havalimanı’nın tüm yolcularına kusursuz bir seyahat deneyimi sağlama motivasyonuyla yola çıkarak, gelişim alanlarını tespit etmek için yıllık olarak tekrarladığı araştırmasının 2023 sonuçları açıklandı. GfK (Growth from Knowledge) tarafından yürütülen çalışmaya göre; İstanbul halkının öncelikli olarak tercih ettiği havalimanının İGA İstanbul Havalimanı olduğu belirlendi.

Önceki yıllardaki araştırmalarla karşılaştırıldığında İGA İstanbul Havalimanı’nın “beğenilme” oranının artış gösterdiği dikkat çekti. İlk kez 2021 yılında yapılan çalışmada, halk genelinde İGA İstanbul Havalimanı’nın beğeni oranı yüzde 84; 2022’de yüzde 83 olarak ölçülmüştü. 2023 yılındaki araştırma sonuçlarına göre; İstanbul halkının İGA İstanbul Havalimanı’nı beğeni oranı yüzde 89’a yükseldi.

Katılımcılara İGA İstanbul Havalimanı’nı beğenme sebepleri de soruldu. Buna göre; “büyük/geniş olması” en yüksek skorlu beğeni kriteri olarak tespit edildi. Ayrıca, “temiz olması”, “çalışanların yardımsever ve güler yüzlü olması”, “ferah, düzenli ve tertipli olması” beğeni sebepleri arasında üst sıralarda yer aldı. Araştırma katılımcılarından İGA İstanbul Havalimanı’nı belli kriterler çerçevesinde değerlendirmeleri istendiğinde verilen cevaplardan öne çıkanlar ise şöyle:

Yolcu memnuniyetinin önemsenmesi, havalimanının teknolojik yönden rakiplerine kıyasla daha gelişmiş olması, özel ihtiyaç sahibi ve çocuklu yolculara yönelik imkanlar sağlanması, prestijli bir havalimanı olması.

İstanbul halkı ayrıca İGA İstanbul Havalimanı’nın “En iyi hizmeti vermek için çabalayan” bir kurum olduğunu da vurguladı. Öte yandan, araştırmada havalimanının “şehir merkezine uzak” bulunması geliştirilebilecek bir alan olarak ifade edildi. Yolcular, alternatif olarak M11 (Gayrettepe – İstanbul Havalimanı – Halkalı) metro hattının tamamlanmasıyla şehir merkezinden havalimanına 24 dakikada ulaşabilecek.

İGA İstanbul Havalimanı CEO Vekili Selahattin Bilgen konuyla ilgili yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı:

“Havalimanımızın tüm operasyonel süreçlerini, bilimsel çalışmalar ışığında ve araştırmalar sonucunda düzenliyor ve yönetiyoruz. Bu doğrultuda yolcularımıza sunduğumuz hizmetin her yıl daha çok beğenilmesi bizleri çok memnun ediyor. İGA İstanbul Havalimanı, yalnızca farklı kültürlere değil, farklı yaş gruplarına ve yolcuların özel ihtiyaçlarına göre tasarlanan hizmetlerini Türk misafirperverliği anlayışıyla yüzlerce farklı ülkeden milyonlarca yolcuya kusursuz şekilde sunmak için çabalıyor. Tüm dünyaya hizmet veren bir havalimanı olarak bu beğeni oranını daha da artırmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz.”



