15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 1

Emine Erdoğan, Valide Sultanlar Yazma Eserler Sergisi'nin açılışını yaptı



Sayfa 11

Murat Kurum: Gazetecilerimiz ulaşımı ücretsiz olarak kullanacak



Sayfa 6

Türkiye 21.YIL Haberci

15 OCAK 2024 SAYI: 442 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Valilerle Buluştu



Sayfa 2

İstanbul Havalimanı 2023'te 76.5 Milyon Yolcu!

Sayfa 12



Bakan Uraloğlu: Bakırköy- Kirazlı Metro Hattı Şubat sonunda hizmete alınacak



Sayfa 3

15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 2

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde Valiler Buluşması programında konuşma yaptı



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Valiler Buluşması programında yaptığı konuşmada, "Ülkemize, geçtiğimiz 21 yılda kazandırdığımız kalkınma ve demokrasi atılımları ile eser ve hizmetler Türkiye Yüzyılı'nın temelidir. Asırlık ihmallerin telafisiyle inşa edilen bu güçlü temel üzerinde yükselteceğimiz Türkiye Yüzyılı'nı, bizden sonraki nesillere bırakacağımız en büyük miras olarak görüyoruz" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde düzenlenen Valiler Buluşması programına katılarak bir konuşma yaptı.
Devlet adına vazife yaptıkları şehirlere verdikleri hizmetler için valilere teşekkür eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, 10 Ocak İdareciler Günü'nü tebrik etti.
Türkiye'nin, binlerce yıllık devlet geleneği içinden süzülüp gelen pek çok kurumunu ve teamülünü bugün de yaşatabilen bir ülke olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, mülki idare teşkilatının bu geleneğin hem sahibi hem uygulayıcısı olarak devlet ve millet hayatında önemli bir konuma sahip olduğuna işaret etti.
Valilik ve kaymakamlık başta olmak üzere yöneticilik görevlerinin mesai saatleriyle sınırlanamayacağını ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, Ziya Paşa'nın "Zannetme ben Amasya'da paşalık eyledim, buldum yetim halkı babalık eyledim" sözlerini anımsattı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, valilerin şehirlerinde paşalık eylemekle değil, yetim halka babalık etmekle, şehrin her bir meselesine sahip çıkıp, çözümüne öncülük yapmakla mükellef olduğunun altını çizerek, şunları kaydetti: "Bu bakımdan şehrin yöneticisinin günün 24 saati, yılın 365 günü kapısı da telefonu da gözü de feraseti de hep açık olacaktır. Aksi takdirde şehrinize ve orada yaşayan insanlara hak ettiği hizmetleri veremezsiniz. Mülki idare teşkilatı mensuplarımızla yaptığımız hemen her toplantıda bu beklentiyi dile getirmemizin sebebi devlet geleneğimizin ve yönetim teamüllerimizin de bize aynı hakikati işaret etmesidir.
Gerektiğinde canımızı feda etmekten çekinmeyeceğimiz vatanımıza aynı hissiyat ve kararlılıkla hizmet vermemiz gerekiyor. 'Yitik kaybedildiği yerde aranır' derler. Hayali olmayanın hedefi de olmaz. Bin yılı aşkın süredir ilayı kelimetullah yolunda gazadan gazaya, mücadeleden mücadeleye koşmuş bir milletin evlatlarıyız. Her ne kadar medeniyetimizin temel kavramlarından ve onların ifade ettiği mana dünyasından mahrum kimi mankurtlar varsa da milletimizin kalbi hâlâ aynı heyecanla atmaktadır. Medeniyet ve hâkimiyet konusunda kaybettiğimiz her şeye, geçmişte bizi başkalarından üstün kılan hasletlerimizi canlandırarak yeniden kavuşabiliriz. İlimden ahlaka, adaletten gayrete her konuda bu yol haritasını izleyeceğiz."
Başbakanlık ve Cumhurbaşkanlığı vazifeleri boyunca hep bu anlayışla hareket ettiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bundan 13 yıl önce milletimizin karşısına 2023 hedefleri ile çıkmıştık. Birileri bu programımızı duyunca, kendi akıllarınca bize dudak bükmüştü. Hamdolsun geceli gündüzlü bir çalışmayla nice badireleri atlatarak hedeflerimizi adım adım hayata geçirdik. Yıllar yılları kovaladı ve 2023'ü de bitirdik" diye konuştu.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, maruz kaldıkları onca saldırıya rağmen hedeflerin önemli bir kısmına ulaştıklarını dile getirerek, şunları kaydetti:
"Geçtiğimiz yıl aynı zamanda Cumhuriyetimizin ilk asrını geride bırakıp, ikinci asrına girdik. Mayıs ayında yapılan Cumhurbaşkanlığı ve Milletvekilliği seçimleri vesilesiyle milletimizin önüne yeni bir vizyon daha koyduk. Adına 'Türkiye Yüzyılı dediğimiz bu vizyon bir siyasi parti programı değil, ülkenin topyekun kalkınması, büyümesi, güçlenmesi hedefinin adıdır. Bir başka ifadeyle 'Türkiye Yüzyılı' milletin ve devletin ortak hayalidir, ortak programıdır, ortak projesidir. Hiç şüphesiz Türkiye Yüzyılı'nın şehirlerimizdeki birinci derece muhatabı siz valilerimiz, kaymakamlarımızsınız. Ülkemize, geçtiğimiz 21 yılda kazandırdığımız kalkınma ve demokrasi atılımları ile eser ve hizmetler Türkiye Yüzyılı'nın temelidir. Asırlık ihmallerin telafisi ile inşa edilen bu güçlü temel üzerinde yükselteceğimiz Türkiye Yüzyılı'nı bizden sonraki nesillere bırakacağımız en büyük miras olarak görüyoruz. Bu bakımdan Valiler Buluşmamızın gündeminin 'Türkiye Yüzyılı' odaklı oluşturulmasından memnuniyet duyuyorum. İnşallah 2024 yılını da hep birlikte gök kubbede bırakacağımız hoş sadaları, insanımızın gönlünden kopup gelen 'Allah razı olsun' duasını hiçbir dünyevi karşılığa değişmeyen bir anlayışla değerlendireceğiz."
Cumhuriyet'in ilk asrının hangi sıkıntılarla, sancılarla, sarsıntılarla geçtiğini herkesin bildiğini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Her ne kadar hükûmetlerimiz döneminde bu eksiklerin çoğunu gidermiş, ülkemizi en üst lige çıkarmış olsak da geldiğimiz yeri yeterli bulmuyoruz" dedi.
Emek ve çabaları için valilere teşekkür eden Türkiye sadece kendi sınırlarından ibaret bir ülke değildir Cumhurbaşkanı Erdoğan,
görev yerlerine döndüklerinde oralardaki tüm vatandaşlara selam ve muhabbetlerinin iletilmesini istedi.





15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 3

Bakan Uraloğlu: Bakırköy- Kirazlı Metro Hattı Şubat sonunda hizmete alınacak

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul'da yapımı devam eden Bakırköy - Kirazlı Metro Hattı'ndaki Molla Gürani Metro İstasyonu'nda yaptığı açıklamada, "Projemizi şubat sonunda hizmete alarak İstanbul'a yeni bir hat daha kazandıracak olma heyecanıyla çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz.



8 kilometreden 394,2 kilometreye yükselecek ve İstanbul raylı sistem ağının yüzde 50'den fazlasını bakanlığımız kazandırmış olacak" dedi. Bakan Uraloğlu, Ankara-İstanbul Süper Hızlı Tren Hattı projesini gündeme aldıklarını böylece seyahat süresini 80 dakikaya indireceklerini de vurguladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul'da yapımı devam eden Bakırköy - Kirazlı Metro Hattı'ndaki Molla Gürani Metro İstasyonu'nda incelemelerde bulundu. Burada yetkililerden de bilgi alan Bakan Uraloğlu, açıklamalarda bulundu.

Uraloğlu yaptığı açıklamada, Büyük şehirlerde artan nüfusa ve araç sayısına paralel olarak yaşanan trafik sorununu ortadan kaldırmanın en önemli yolunun raylı sistemleri yaygınlaştırmaktan geçtiğini belirterek, "Bu noktada ülkemiz genelinde 12 ilimizde işletme altındaki yaklaşık 922 kilometre şehir içi raylı sistem hattının 395,3 kilometresi Bakanlığımızca yapılmıştır. Şu anda da ülkemiz genelinde 9 projede toplam 101,5 kilometre uzunluğunda raylı sistem hattı inşaatı bulunmaktadır. İstanbul'u da bir baştan diğer başa modern raylı sistem ağlarıyla donatıyoruz" dedi.

"YAPIMI DEVAM EDEN PROJELERİMİZ BİTTİĞİNDE İSTANBUL'DAKİ RAYLI SİSTEM AĞI UZUNLUĞU 394,2 KİLOMETREYE YÜKSELECEK"

Uraloğlu, İstanbul'da yapımı tamamlanan ve halkın hizmetine sunulan metro hatlarının uzunluğunun 127,5 kilometre olduğuna vurgu yaparak, "Şu anda da Kağıthane-Gayrettepe Metro Hattı, Halkalı-Başakşehir-İstanbul Havalimanı Metro hattı, Altunizade - Çamlıca Camii - Bosna Bulvarı Metro Hattı, Kazlıçeşme - Sirkeci Raylı Sistem ve Yaya Odaklı Yeni Nesil Ulaşım Projesi Bakırköy (İDO)-Bahçelievler-Kirazlı Metro hattı olmak üzere toplam uzunluğu 55,7 kilometre olan 5 ayrı hatta daha İstanbul için çalışıyoruz. Yapımı devam eden projelerimiz bittiğinde İstanbul'daki raylı sistem ağı uzunluğu 338,8 kilometreden 394,2 kilometreye yükselecek ve İstanbul raylı sistem ağının yüzde 50'den fazlasını bakanlığımız kazandırmış olacak" diye konuştu.

"1 MİLYON YOLCU SEYAHAT EDECEK"

İncelemede bulunduğu hat hakkında da bilgi veren Uraloğlu, "Bakırköy-Kirazlı Metro Hattımız 8,4 km uzunluğundadır ve 7 istasyonu bulunmaktadır. Bu istasyonlar; Özgürlük Meydanı, İncirli, Haznedar, İlkyuva, Yıldıztepe, Molla Gürani ve son olarak Kirazlı istasyonlarıdır. Yıldıztepe, Molla Gürani ve Kirazlı istasyonlarımız da Bağcılar içinde bulunuyor. Saatte 80 kilometre hızla günde 1 milyon yolcu bu hattımız ile seyahat edecektir. Projenin tamamlanmasıyla; Kirazlı İstasyonundan; Kirazlı-Başakşehir-Kayaşehir Metrosuna ve Otogar-Bağcılar-Kirazlı Metrosuna, İncirli İstasyonundan; Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metrosuna ve Metrobüs Hattına Özgürlük Meydanı İstasyonunda; Marmaray Banliyö Hattına ve YHT Hattına, Bakırköy İDO İstasyonundan ise İstanbul Deniz Otobüsü (İDO)'ne entegre olarak kesintisiz ulaşım sağlanacaktır" şeklinde konuştu.

"EKONOMİK KAZANCI 6,1 MİLYAR DOLAR OLACAK; ŞUBAT AYINDA HİZMETE ALINACAK"

Bakan Uraloğlu, "Bu sayede; Kayaşehir-Bakırköy İDO arası seyahat süresi 39 dakika, Çam ve Sakura Şehir Hastanesi - İncirli arası seyahat süresi 31 dakika, Kayaşehir-Kirazlı arası seyahat süresi 27 dakika, Metrokent-Özgürlük meydanı arası seyahat süresi 30 dakika olacaktır. Bakırköy-Kirazlı Metro hattımızın 25 yıllık projeksiyonundaki karayolu bakım, işletme ve zaman kazancı gibi etkenlerden ekonomik kazancı; 6.1 milyar dolar olacaktır. Molla Gürani İstasyonunda ince işleri yüzde 97 oranında, elektromekanik işleri ise yüzde 95 oranında tamamladık. Artık test ve devreye alma çalışmalarına başladık. Projemizi şubat sonunda hizmete alarak İstanbul'a yeni bir hat daha kazandıracak olma heyecanıyla çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz dedi.

İSTANBUL'UN ULAŞIM VE İLETİŞİM ALTYAPISI İÇİN YAKLAŞIK 1 TRİLYON 163 MİLYAR 200 MİLYON LİRA YATIRIM GERÇEKLEŞTİRDİK

Uraloğlu, "Önümüzde 31 Mart yerel seçimleri var. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan adayımız eski Çevre Şehircilik Bakanımız Sayın Murat Kurum. İstanbul özelinde hedefimiz İstanbul için fetret devrine, duraklama dönemine son vererek yeniden hizmetle buluşturmak… İlk günden işe koyulduk ve Sayın Murat Kurum ile bir araya gelerek İstanbul için projelerimizi konuştuk. Biz Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde İstanbul'u Avrupa'nın ve dünyanın en gelişmiş şehirlerinden biri haline getirmek için dev projeler inşa ettik. Son 21 yılda İstanbul'un ulaşım ve iletişim altyapısı için yaklaşık 1 trilyon 163 milyar 200 milyon lira yatırım gerçekleştirdik" dedi.

"ANKARA İSTANBUL SÜPER HIZLI TREN HATTI PROJESİNİ GÜNDEME ALDIK"

Bakan Uraloğlu, "İstanbul-Ankara Yüksek Hızlı Tren hattımızdan sonra tamamen yeni bir hat planlıyoruz. Ankara-İstanbul Süper Hızlı Tren Hattı projesini gündeme aldık ve ön proje çalışmalarını tamamladık. Süper hızlı tren hattımızın güzergah uzunluğu 344 kilometre olacak. Saatte 350 kilometre hıza ulaşacak trenlerimizle seyahat süresini 80 dakikaya indireceğiz" dedi.



15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 4

Emirates, Seul seferlerini haftalık 10 uçuşa çıkarıyor

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu Emirates, 19 Şubat 2024'ten itibaren Seul seferlerine haftalık üç uçuş daha ekleyerek Güney Kore'ye olan bağlantılarını güçlendiriyor.



Yeni seferler Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri EK324/ EK325 ile gerçekleştirilecek. Boeing 777-300ER uçağıyla yapılacak olan Emirates'in EK324 sefer sayılı uçuşu, Dubai'den saat 04.45'te kalkarak Seul Incheon Uluslararası Havalimanı'na saat 18.05'te iniş yapacak. Dönüş uçuşu ise EK325 seferiyle Seul'den saat 22.00'de kalkarak ertesi gün saat 03.15'te Dubai'ye varacak. Emirates, ilave uçuş hizmetleri ile Dubai ve Seul arasındaki uçuşlarının kapasitesini haftada 1.000'den fazla koltuk artırarak, Doğu Asya'nın en popüler seyahat noktalarından birindeki uluslararası artan talebin karşılanmasına yardımcı olacak ve Güney Kore'nin turizmini destekleyecek. Haftalık üç Boeing 777 uçuşuyla Emirates, Dubai ile Seul arasında 45 ton ek kargo kapasitesi sağlayarak Güney Kore ile BAE arasındaki ticari ve ekonomik bağların güçlendirilmesine yardımcı olacak. Ayrıca Dubai ve Emirates uçuş ağındaki birçok noktaya ulaşım sağlayarak, Güney Kore ekonomisine daha fazla katkıda bulunacak.
Emirates, Seul seferlerini 2005 yılında başlattı ve şu anda Dubai'den günlük Airbus A380 ile seferlerini gerçekleştiriyor. Ek seferlerinin hizmete girmesiyle havayolu, adeta kendi imzası haline gelmiş olan Airbus A380 ve Boeing 777-300ER uçaklarıyla Seul'e haftalık 10 uçuş gerçekleştirecek ve 130'dan fazla uçuş noktasına da erişim fırsatı sunacak.
Emirates ile uçan yolcular, ödüllü şeflerden oluşan bir ekip tarafından geliştirilen, bölgesel lezzetlerden ilham alınan çok çeşitli menüler ve yüksek kaliteli içecekler ile eşsiz bir mutfak deneyimini gökyüzünde yaşıyor. Yolcular, Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice ile Kore filmleri, TV şovları, müzik ve daha fazlasını içeren, özenle seçilmiş 6.500'e varan global eğlence içeriğine sahip kanal sayesinde arkalarına yaslanıp rahat ve keyifli bir yolculuğun tadını çıkarıyorlar.

Çelebi Havacılık'ta Üst Düzey Atama: Yeni Mali İşler Kıdemli Başkan Yardımcısı (CFO) Ali Aköz Oldu

Çelebi Havacılık Holding'in Mali İşler Kıdemli Başkan Yardımcısı pozisyonuna Ali Aköz atandı.



65 yıllık tecrübesiyle günümüzde 3 kıta, 5 ülke ve 40'tan fazla istasyonda hizmetlerini sürdüren Çelebi Havacılık, üst düzey yönetici atamalarıyla organizasyon yapısını güçlendiriyor. Ali Aköz, 8 Ocak 2024 itibarıyla Çelebi Havacılık Holding Mali İşler Kıdemli Başkan Yardımcısı (Executive Vice President of Financial Affairs) olarak yeni görevine başladı. Aköz, aynı zamanda Çelebi Havacılık Holding İcra Komitesi Üyesi olarak hizmet veriyor.
Galatasaray Lisesi ve ardından Boğaziçi Üniversitesi İşletme bölümünden mezun olan Aköz, Chicago Boots'ta Stratejik Finans Yönetici Programı'nı tamamladı. Kariyeri süresince uluslararası şirketlerde Finans Direktörlüğü, CFO ve CEO gibi çeşitli üst düzey pozisyonlarda yer alan Aköz, son olarak,
Strateji ve Dönüşüm Ofisi CEO Yardımcısı olarak görev yaptığı LC Waikiki'de şirketin stratejik hedeflerini destekleyen görevler üstlendi.
8 Ocak 2024 itibarıyla Çelebi Havacılık Holding bünyesine katılan Ali Aköz,
yeni görevinde Çelebi Havacılık'ın sektördeki lider konumunu daha da güçlendirmesine katkıda bulunarak, şirketin stratejik
finansal ve büyüme girişimlerinde önemli bir rol oynayacak.

15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 5

Türk F-16'ları Romanya'da NATO Görevinde

Konya'daki 3. Ana Jet Üs Komutanlığı'ndan havalanan Türk Hava Kuvvetleri'ne ait Havadan İhbar Kontrol Uçağı, Geliştirilmiş Hava Polisliği görevi için Romanya'ya intikal etti.



Konya'daki 3. Ana Jet Üs Komutanlığı'ndan havalanan Türk Hava Kuvvetleri'ne ait Havadan İhbar Kontrol Uçağı, Geliştirilmiş Hava Polisliği görevi için Romanya'ya intikal etti. Bu görev kapsamında, Türk F-16 uçakları NATO görevinde Romanya hava sahasında bulunan F-16'larla buluştu.

Türk Hava Kuvvetleri'nin NATO Güvence Tedbirleri çerçevesinde gerçekleştirdiği bu görev uçuşu, bir NATO ülkesinin hava sahasında tamamen milli unsurlarımızla ilk defa silah kontrol görevinin icra edildiği bir anı temsil etmektedir. Bu durum, Türk Hava Kuvvetleri'nin uluslararası işbirliğindeki gücünü ve yeteneklerini bir kez daha ortaya koydu.

Türkiye'nin NATO ülkeleriyle olan işbirliğinin güçlenmesi adına gerçekleştirilen bu tür görevler, ülkenin ulusal savunma stratejisinin bir parçası olarak öne çıkmaktadır. Türk Hava Kuvvetleri, uluslararası alanda etkin bir rol oynayarak Türkiye'nin güvenliği ve bölgesel istikrar için çaba sarf etmeye devam etmektedir.





15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 6

Murat Kurum: Gazetecilerimiz ulaşımı ücretsiz olarak kullanacak

AK Parti İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Murat Kurum, Zeytinburnu Kültür Sanat Merkezi'ni ziyaret etti. 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günüyle ilgili konuşan Kurum, "Ben şimdiden size sözünü veriyorum. Tüm gazetecilerimiz ulaşımı ücretsiz olarak kullanacak. Yani bu Marmaray, metrobüs efendim deniz ulaşımı adına ne derseniz deyin Marmaray dahil tüm toplu ulaşımı gazetecilerimiz bir kere ücretsiz kullanacak" dedi.



AK Parti'nin İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan adayı Murat Kurum seçim çalışmaları kapsamında Zeytinburnu Kültür Merkezi'ni ziyaret etti. Gazetecilerin 10 Ocak Çalışan Gazeteciler gününü de kutlayan Kurum, basın mensuplarıyla hatıra fotoğrafı çektirdi; salep ikram etti.

AK Parti'nin İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan adayı Murat Kurum, Zeytinburnu Kültür Merkezi'ni ziyaretinde gazetecilerin 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günü'nü kutladı. Kurum, "Gazeteciler gününüzü tebrik ediyoruz. Gerçekten çok kıymetli, çok değerli bir iş yapıyorsunuz. Yani savaş oluyor savaşa gidiyorsunuz deprem oluyor depreme gidiyorsunuz yangın oluyor yangındasınız milletimizin iyi gününde kötü gününde hep sizler varsınız. İşte Filistin'de yaşadığımız dram, 100'ün üzerinde gazetecimiz maalesef orada katledildi, sadece ve sadece oradaki durumu aktarabilmek için. Tabii bu kabul edilebilir bir durum da değil. Yani görevinin başındaki gazetecilerimize kameramanlarımıza böyle bir muamele yapılmasını asla ve asla kabul etmiyoruz. İnşallah bu dram, Filistinde'ki dram Gazze'deki dram son bulacaktır. Gazetecilerimize yapılan bu zulüm son bulacaktır. Bugün dünya gazeteciler günüde bunu temenni ediyorum öncelikle. Yaptığınız iş gerçekten çok kutsal.Her birinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Yağmurda, karda, kışta, soğukta ellerinizde kilolarca ağırlıktaki kameralarla fotoğraf mak inalarıyla belki bazen itiliyorsunuz belki bazen aşağılanıyorsunuz, ama sizler bizim başımızın tacısınız. Bunu bilmenizi istiyorum. Dolayısıyla halkın sesi, halkın gözüsünüz ve halkımıza da en doğru bilgileri aktaracak kişilersiniz. Ben tekrar dünya gazeteciler gününüzü tebrik ediyorum. İnşallah uzun bir yola çıkacağız.

Bu uzun yolda da sizlerle birlikte olacağız.

Biz de kendimize ilişkin hayallerimize ilişkin İstanbulumuza ilişkin projelerimizi hedeflerimizi sizlerin aracılığıyla İstanbullu hemşehrilerimize ulaştıracağız. Ben her birinize çok çok teşekkür ediyor yine dünya gazeteciler gününüzü tebrik ediyorum sağolun." diye konuştu.

Ulaşımın gazetecilere ücretsiz olacağnı söyleyen Murat Kurum, "Bunun ben şimdiden size sözünü veriyorum. Tüm gazetecilerimiz ulaşımı ücretsiz olarak kullanacak. Yani bu Marmaray, metrobüs efendim deniz ulaşımı adına ne derseniz deyin Marmaray dahil tüm toplu ulaşımı gazetecilerimiz bir kere ücretsiz kullanacak. Çünkü görevi için gidiyor. Haber yapmak için gidiyor.

Dolayısıyla buna ilişkin hiçbir tereddüt yok" şeklinde konuştu.

15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 7

FAA deneyimli hava trafik kontrolörlerini işe alıyor

Hava trafik kontrol uzmanları, ulusal hava sahasının güvenliğini sağlamak ve uçakları güvenli bir şekilde yönlendirmek için kritik bir rol oynarlar. FAA'nın duyurduğu Deneyimli Kontrolör pozisyonu için başvuru süreci oldukça detaylıdır ve adaylardan belirli kriterlere uymalarını bekler.



Başvuranların dikkatlice incelemesi gereken önemli bilgiler şunlardır:
1. Başvuru Süreci: Başvurular, 11/13/2023 tarihinden itibaren başlayacak ve 11/11/2024 tarihinde sona erecektir. Bu süre zarfında başvurular alınacak ve değerlendirilecektir.
2. Başvuru Yolu: Başvuruların online olarak USAJobs üzerinden yapılması gerekmektedir. Başvuruların tamamlanması ve değerlendirilmeye alınması için kapanış tarihine kadar başvuruların tamamlanmış olması gerekmektedir.
3. Değerlendirme Süreci: İnsan Kaynakları Ofisi, başvuruları inceleyecek ve uygun adayları belirleyerek işe alım yöneticisine yönlendirecektir. Mülakata çağrılan adaylar doğrudan iletişime geçilecektir.
4. Minimum Gereksinimler: Başvuruda bulunmak isteyenlerin belirli kriterlere uymaları gerekmektedir. Bunlar arasında Amerika Birleşik Devletleri vatandaşı olma, belirli yaş sınırları içinde olma, tıbbi muayene ve güvenlik soruşturması gibi şartlar bulunmaktadır.
5. Önceki Deneyim: Deneyimli kontrolör pozisyonu için adaylardan belirli bir hava trafik kontrol deneyimine sahip olmaları beklenmektedir. Bu deneyim, FAA veya Savunma Bakanlığı'na bağlı hava trafik kontrol tesislerinde elde edilebilir.
6. ATCS - Stajyer için Gereksinimler: Stajyer pozisyonu için belirli yaş sınırları, tıbbi muayene, güvenlik soruşturması ve iletişim becerileri gibi minimum gereksinimler bulunmaktadır.
7. Hava Trafik Kontrol Uzmanının Rolü: Hava trafik kontrol uzmanlarının görevleri arasında odak, konsantrasyon, detaylara dikkat ve hızlı karar verme gibi beceriler bulunmaktadır.
Başvuruda bulunan adayların bu şartlara dikkat etmeleri ve başvuru sürecini zamanında tamamlamaları önemlidir. Hava trafik kontrol uzmanları, ulusal hava sahasının güvenliğini sağlamak adına kritik bir rol oynamaktadır ve bu nedenle nitelikli adayların seçilmesi büyük bir öneme sahiptir.

İstanbul Havalimanı 2024'e zirvede başladı

Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı (EUROCONTROL)'nın, yeni yılın ilk haftası verilerine göre İstanbul Havalimanı günlük ortalama bin 329 uçuş ile Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu.

Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı (EUROCONTROL)'nın, yeni yılın ilk haftası verilerine göre İstanbul Havalimanı günlük ortalama bin 329 uçuş ile Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu.
EUROCONTROL, 1-7 Ocak tarihlerine ilişkin Avrupa Havacılık Raporu'nu yayımlandı. Rapora göre, İstanbul Havalimanı bu dönemde günlük ortalama bin 329 uçuşla Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu. İstanbul Havalimanı'nı günlük ortalama bin 248 uçuşla Amsterdam Schiphol Havalimanı ile bin 230 uçuşla Londra Heathrow havalimanları izledi.



15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 8

THY, İngiltere İş ve Ticaret Bakanı Kemi Badenoch'u uçak gösteriminde ağırladı



Türk Hava Yolları(THY), Rolls-Royce firması ile Airbus A350 uçaklarının 'motor-bakım hizmeti' ile 'yedek motorların temin edilmesi' adına bir anlaşma sağladı. İş ve Ticaret Bakanı Kemi Badenoch, Airbus Türkiye Başkanı Simon Ward ve Rolls-Royce Başkanı John Kelly'i ortaklık filosundaki Rolls-Royce motorlu bir A350 uçağında ağırladı.





THY Basın Müşavirliği'nden yapılan açıklamada, İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen etkinliğin, Türkiye ile Birleşik Krallık arasındaki havacılık ilişkilerinin geliştirilmesinde önemli bir dönüm noktasına işaret ettiğine dikkat çekildi. Ziyaretle ilgili olarak THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat ile İngiltere İş ve Ticaret Bakanı Badenoch, her iki ülkenin havacılık sektörleri arasındaki ikili ilişkilerin geliştirilmesine yönelik istişarelerde bulunulduğu; ana konular arasında ise yeni yatırımlar, rekabetçi endüstriyel iş birliklerinin geliştirilmesi ve havacılıkta sürdürülebilir girişimlerin desteklenmesinin yer aldığı vurgulandı.

"KÜRESEL HAVACILIKTAKİ LİDER KONUMUMUZU ÖNÜMÜZDEKİ YILLARDA DA SÜRDÜRMEYİ PLANLIYORUZ"

Açıklamada ziyarete ilişkin Ahmet Bolat'ın görüşlerine de yer verildi. Bolat, "Bugün Bakan Badenoch'u, Başkan Ward'ı ve Sorumlu Başkan Kelly'i ağırlamaktan ve Türk Hava Yolları'nın uluslararası iş birliği ve yenilik yolculuğunda bir adım daha atmaktan mutluluk duyuyoruz. Görüşmelerimiz, sürdürülebilir bir küresel havacılık endüstrisi vizyonumuzla uyumlu olarak, ilgili ülkelerimizin havacılık sektörleri arasındaki bağların güçlendirilmesine ve iş birliğinin zenginleştirilmesine zemin hazırladı. Airbus uçaklarından ve Rolls-Royce motorlarından oluşan oldukça yüklü yeni siparişimiz ile küresel havacılıktaki lider konumumuzu önümüzdeki yıllarda da sürdürmeyi planlıyoruz" ifadelerini kullandı.

Türkiye 21.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 21 SAYI: 442 15 OCAK 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 9

Japonya'daki Uçak Kazası Dikkatleri Havalimanlarına Çevirdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Japonya'da iki uçağın çarpışması sonucu yaşanan büyük kazayı örnek göstererek bu konuda Türkiye'deki havalimanlarında gerekli önlemlerin alındığını bildirdi. Bakan Uraloğlu, havalimanlarında görev yapan Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) birimlerinin aldıkları eğitimlerle yaşanması muhtemel yangın ve yaşanabilecek diğer olumsuzluklara yönelik düzenli olarak tatbikatlar gerçekleştirdiğini belirterek, "Ekiplerimiz bütün tatbikatları başarı ile tamamlayarak her türlü olumsuzluğa karşı göreve hazır olduklarını gösterdiler" dedi.



Bakan Uraloğlu yaptığı açıklamada, Japonya'da iki uçağın çarpışması sonucu yaşanan büyük kaza ve sonrasında meydana gelen yangına vurgu yaparken, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından işletilen havalimanlarında görev yapan Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) birimlerinin, 2023 yılında tüm havalimanlarında birçok tatbikat gerçekleştirdiğini ve bu tatbikatlarda ve aldıkları eğitimlerle gece gündüz göreve hazır olduklarını söyledi.

YAŞANABİLECEK OLUMSUZLUKLARA KARŞI TATBİKATLAR YAPILDI

2023 yılında tüm havalimanlarında bu kapsamda birçok tatbikat gerçekleştirildiğine vurgu yapan Bakan Uraloğlu, "Ekiplerimizce yapılan ateşli yangın tatbikatları, acil durum tatbikatları ve diğer özel tatbikatlar başarıyla tamamlandı. Ateşli yangın tatbikatlarında, havalimanlarında meydana gelebilecek uçak kazaları veya yangınları gibi acil durumlarda ARFF birimlerinin müdahale kabiliyeti test edildi. Tatbikatlarda, yangının söndürülmesi, kazazedelere müdahale edilmesi ve tahliye işlemleri gibi unsurlar başarıyla gerçekleştirildi. Bu tatbikatların ne kadar önemli olduğu Japonya'da yaşanan uçak kazası ile bir kez daha ortaya çıktı" ifadelerine yer verdi.

ACİL DURUMLARDA ARFF EKİPLERİ MÜDAHALEYE HAZIR

Acil durum tatbikatlarında ise, havalimanlarında meydana gelebilecek terör saldırıları, doğal afetler veya diğer acil durumlara müdahale senaryolarının uygulandığını kaydeden Bakan Uraloğlu, "Tatbikatlarda, ARFF birimlerinin yanı sıra diğer ilgili kurum ve kuruluşların da koordineli bir şekilde çalışması sağlandı. Gerçeğe yakın senaryolar doğrultusunda gerçekleştirilen tatbikatlarla, ARFF birimlerinin ve havalimanlarının reaksiyonları ölçülerek edinilen deneyim ve tecrübeler ışığında acil durumlara karşı 7/24 hazırlıklı olunması amaçlanmaktadır. Bütün havalimanlarımızda gerçekleştirilen tatbikatlarda ARFF birimlerimiz ve havalimanlarımız acil durumlara karşı hazırlıklı olduklarını gösterdiler" açıklamasında bulundu.

ARFF EKİPLERİMİZ UZMAN PERSONELİYLE AVRUPA'NIN VE DÜNYA'NIN EN İYİLERİ ARASINDA

Son 21 yılda, diğer faaliyet alanlarında olduğu gibi, ARFF hizmetlerinde de küresel ölçekte iddialı bir kuruluş haline gelen Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ileri teknoloji kurtarma, yangın söndürme sistemlerine sahip filosunu güçlendirmeye devam ettiğini de ifade eden Uraloğlu, şu ifadelere yer verdi:

"Yolcu güvenliği ve uçuş emniyetini ön planda tutan bir anlayışla yapılan çalışmalarla; 2002 yılında DHMİ ARFF filosunda 280 adet yangınla mücadele aracı bulunurken, 2024'de söz konusu araç sayısı 521'e yükseldi. 2012'de havalimanlarında 750 ARFF memuru görev yaparken 2024 yılında bu sayı 1.800'ü aşmış durumda. ARFF ekiplerimiz Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)'nın standart ve önerileri doğrultusunda sürekli eğitimden geçirilmektedir. Şunu iddialı bir şekilde söyleyebiliriz ki; ARFF ekiplerimiz, uluslararası standartların üzerinde aldıkları eğitim ve sahip oldukları ileri teknoloji ürünü araç filolarıyla Avrupa'nın ve dünyanın en iyi ARFF ekipleri arasında yer almaktadır."

Bakan Uraloğlu ayrıca, 2023 yılında DHMİ'nin, Hava Trafik Hizmetleri elektronik altyapısını oluşturan Haberleşme, Seyrüsefer, Radar ve Hava Trafik Yönetimi sistemlerinin temin, tesis ve bakım-onarım çalışmalarına büyük hassasiyetle devam ettiğini; yapılan çalışmalar ile Türk hava sahasının daha önce olmadığı kadar emniyetli ve modern hale geldiğini bildirdi.

HAVALİMANLARINDA ELEKTRONİK ALTYAPISINI GÜÇLENDİRMEYE DEVAM EDİYORUZ

Bu kapsamda 8 Aletli İniş Sistemi (ILS), 11 adet uçaklara yön ve mesafe bilgisi veren, VHF frekansında çalışan çok yönlü radyo seyrüsefer istikamet cihazı/mesafe ölçüm cihazı (DVOR/DME) sistemi, 1070 hava/yer ve yer/yer telsiz sistemi, 3 adet ikincil gözetim radarı (SSR) ve 2 adet birincil gözetim radarı (PSR) sistemi için temin etütleri ve çalışmalarına ek olarak kuruluşta kullanılan test ve ölçü aletlerinin kalibrasyon hizmetlerinin gerçekleştirildiğini ifade eden Uraloğlu, "Kuruluş bünyesinde, uçakların radara bağımlı olmadan konum tespitinin yapılmasına olanak sağlayan otomatik bağımlı gözetim (ADS-B) alıcı cihazının yerli üretiminin test çalışmaları yürütülürken, MGR (Millî Gözetim Radarı), millî ATC (Hava Trafik Kontrol sistemi) ve millî multilaterasyon (MLAT) AR-GE çalışmalarına destek verildi." açıklamasında bulundu.

Kuruluş tarafından yerli ve millî imkânlarla yeni versiyonu geliştirilen Sesli-Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti (V-ATIS)'nin KKTC Ercan Havalimanı dâhil 20 havalimanına, Dijital-Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti (D-ATIS)'nin ise 6 havalimanına kurulumlarının gerçekleştirildiğini belirten Uraloğlu, "Yurt çapındaki 31 adet RADAR, 74 adet Aletli İniş Sistemi (ILS), 76 adet VHF Frekansında Çalışan Çok Yönlü Radyo Seyrüsefer İstikamet Cihazı (VOR/DVOR), 153 adet Mesafe Ölçüm Cihazı (DME), 68 adet Yönlendirilmemiş Radyo Bikını (NDB), 42 adet Ses Haberleşme Sistemi (VCS), 35 adet Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti (ATIS) sisteminin bakım-onarım çalışmaları da yerine getirildi." dedi.

YENİLEME ÇALIŞMALARI İLE HAVA TRAFİK EMNİYETİ ARTIYOR

Haberleşme, seyrüsefer, radar ve hava trafik yönetimi sistemlerinin, temin, tesis ve bakım-onarım çalışmalarının, hava seyrüsefer emniyetinin sağlanmasında son derece önemli bir rol oynadığını kaydeden Uraloğlu, "Pilotlar ve hava trafik kontrolörleri tarafından birincil öncelikle kullanılan bu sistemler, hava araçlarının emniyetli bir şekilde seyrüsefer yapabilmesine olanak sağlıyor. DHMİ tarafından gerçekleştirilen modernizasyon çalışmaları ile bu sistemlerin teknolojik altyapısı güçlendiriliyor. Modernize edilen elektronik altyapısıyla daha verimli, daha hızlı ve daha emniyetli hava seyrüsefer imkânlarının hayata geçirilmesi ve dünya sivil havacılığının kullanımına sunulması amaçlanıyor." şeklinde konuştu.

SİVİL HAVACILIKTA YENİLİKÇİ YAKLAŞIM

Uraloğlu, DHMİ'nin sivil havacılık sektöründe yenilikçi bir yaklaşım sergilediğine dikkati çekerek, "Bu kapsamda, elektronik altyapının yanı sıra, kuruluş bünyesinde görev yapan lisanslı havacılık personelinin eğitiminden, havalimanlarının güvenliğine kadar çeşitli alanlarda yenilik çalışmaları yürütülüyor. DHMİ bünyesinde yer alan hava seyrüsefer ar-ge birimi ve TÜBİTAK iş birliği ile yürütülen bu çalışmalar, hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliğinde ülkemizi dünya havacılığının zirvesine taşıyor." diye konuştu.

SON 21 YILDA ELEKTRONİK ALTYAPIDA TARİHİ DÖNÜŞÜM

Havacılığın altın dönemi olarak tarihe geçen son 21 yılda, diğer alanlarda olduğu gibi DHMİ'nin elektronik altyapısında devrim niteliğinde bir dönüşüm yaşandığını belirten Uraloğlu, şu ifadelere yer verdi:

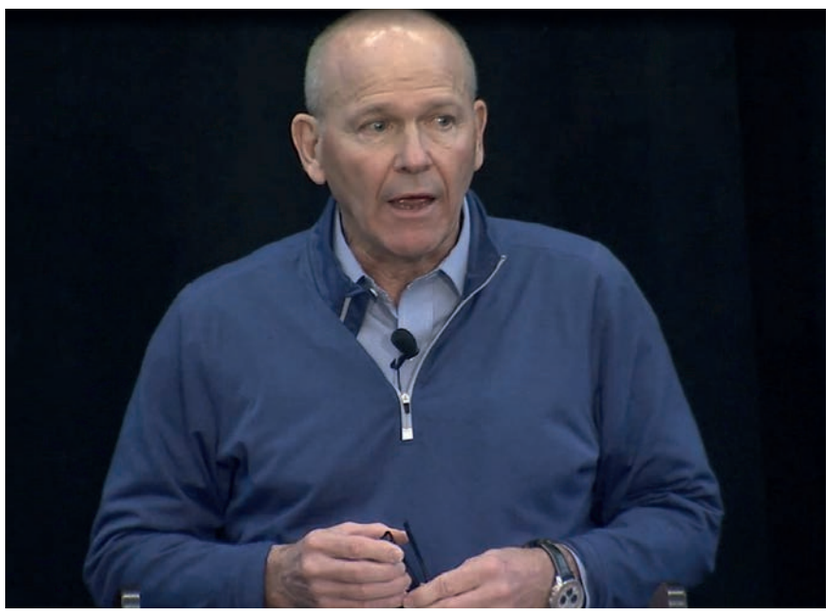
"Bu çerçevede; son 21 yıl içerisinde cihaz sayılarında önemli artış sağlandı.

2003 yılında 17 olan birinci ve ikincil gözetim radarı (PSR/SSR) sayısı 2023 yılında 31 adede,
2003 yılında sıfır olan yer radar sistemi (A-SMGCS) sayısı 2023 yılında 4 adede,
2003 yılında 25 olan aletli iniş sistemi (ILS) sayısı 2023 yılında 74 adede,
2003 yılında 48 olan VHF frekansında çalışan çok yönlü radyo seyrüsefer istikamet cihazı (VOR/DVOR) sayısı 2023 yılında 76 adede,
2003 yılında 63 olan mesafe ölçüm cihazı (DME) sayısı 2023 yılında 153 adede,
2003 yılında 62 olan yönlendirilmemiş radyo bikını (NDB) sayısı 2023 yılında 68 adede,
2003 yılında 6 olan ses haberleşme sistemi (VCS) sayısı 2023 yılında 42 adede,
2003 yılında 6 olan otomatik terminal bilgi hizmeti (ATIS) sayısı 2023 yılında 35 adede yükseldi."

15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 10

Boeing CEO'su Calhoun: Konuya hatamızı kabul ederek şeffaf yaklaşacağız









ABD merkezli uçak üreticisi Boeing şirketinin CEO'su Dave Calhoun, şirket çalışanlarıyla düzenlediği toplantıda Alaska Havayolları seferinde meydana gelen olayı değerlendirdi. Calhoun, "Bu konuya hatamızı kabul ederek yaklaşacağız. Yüzde 100 şeffaflıkla yaklaşacağız" dedi.

Boeing Başkanı ve CEO'su Dave Calhoun ve şirket liderleri tüm çalışanlarla güvenliğin önemine yönelik toplantı düzenledi. Bu toplantıda Alaska Havayolları uçuşunda meydana gelen olaya da değinen Calhoun, "Bu fotoğrafı aldığımda (kapısı düşen uçağın fotoğrafı), kapının yanındaki koltukta oturması gereken kişiye ne olduğunu bilmiyordum. Tek düşünebildiğim buydu. Çocuklarım var, torunlarım var, sizin de öyle. Bu şeyler önemli. Her şey önemli. Her detay önemli. Bu, işimizin ciddiyetini hatırlatan bir şey. Bu olaya hatamızı kabul ederek yaklaşacağız, her adımda yüzde yüz ve tam bir şeffaflıkla yaklaşacağız. Kazayı soruşturan yetkililerle birlikte çalışacağız" dedi.

Calhoun ayrıca, ABD Federal Havacılık Dairesi'nin (FAA) başlattığı incelemenin sürdüğünü belirtti.

NE OLDU?

ABD'nin Oregon eyaletindeki Portland kentinden Kaliforniya eyaletindeki Ontario kentine sefer yapmak üzere kalkış yapan Alaska Havayolları'na ait yolcu uçağının kabin kapısı koparak düşmüştü. Olayın, uçağın 4 bin 800 metre yükseklikteyken meydana geldiği açıklanmış, kapının bulunduğu yerdeki koltuklarda kimsenin oturmadığı belirtilmişti. Meydana gelen olay sonrası, 177 kişiyi taşıyan uçak, Portland'daki havalimanına geri dönerek acil iniş yapmıştı.

Uraloğlu'ndan İstanbul Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Geçecek Demiryolu Müjdesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Kalkınma Yolu Projesi'nin en önemli güzergâhlarından birisi olan 'Yavuz Sultan Selim Köprüsü' üzerinden geçecek demir yolu projesinin ihalesini bu yıl içerisinde yapmayı planlıyoruz onu yaptığımız takdirde yapımı 4-5 yıl sürecek ve inşallah 2028 yılı içerisinde hayata geçirmiş oluruz." dedi.

Bakan Uraloğlu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçecek olan Demiryolu Projesinin ihalesinin bu yılş içerisinde yapılacağını açıkladı. Uraloğlu, projesi hakkında da bilgiler verdi.

"YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ ÜZERİNDE DEMİRYOLU PROJESİ HAYATA GEÇECEK"

'Kalkınma Yolu' ve 'Zengezur Koridoru' projelerinin Türkiye'nin ticari, lojistik ve siyasi bağlarını güçlendirmesi açısından önemli olduğuna dikkati çeken Uraloğlu, "Çin ve Hindistan gibi büyük ülkelerden Basra Körfezi'ne gelen her türlü emtianın FAW Limanı'ndan Ovaköy Sınır Kapısı vasıtasıyla ülkemize ulaştırılması yönünde çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Basra Körfezi'nde elleçlenen bir ürün buradan yüklendiğinde Türkiye üzerinden şimdilik Marmaray'dan Avrupa'nın her noktasına ulaşabilecek durumdadır. İlerde de 'Yavuz Sultan Selim Köprüsü' üzerinden hayata geçireceğimiz demir yolu projesiyle beraber buradaki kısıtlı kapasiteyi, kısıtlı saatler kullanımını artık tüm zamanlara yayma imkânımız olacak. 'Kalkınma Yolu Projesi' kuzey-güney koridorları arasındaki Uzak Doğu, Güney Asya ve Orta Doğu'ya, Avrupa'ya bağlayacak en kısa ve en ekonomik koridor olacaktır.

Yine Türkiye ile Azerbaycan arasında doğrudan demir yolu ve karayolu ulaşımını sağlayacak olan 'Zengezur Koridoru Projesi'ni de hayata geçiriyoruz." diye konuştu.

YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ'NDEKİ DEMİRYOLU BAĞLANTISININ İHALESİNİ BU SENE YAPMAYI PLANLIYORUZ

Gebze'den başlayan 'Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü geçerek İstanbul Havalimanı üzerinden Çatalca'ya gidecek demir yolu projesinin ihalesinin bu yıl yapılacağını ifade eden Uraloğlu, "İhalesini yaptığımız takdirde 4-5 yıl iş olacaktır. İnşallah 2028 yılı içerisinde hayata geçirmiş oluruz." ifadelerine yer verdi.

Uraloğlu, Marmaray sayesinde Asya ile Avrupa arasında kesintisiz bir demir yolu ulaşımı sağlanmakla birlikte kent içi yolcu taşımasının yoğunluğundan dolayı ana hat yük ve yolcu taşıması için yeterli bir kapasite sağlanamadığını belirterek, kesintisiz yük ve yolcu ulaşımının sağlanması için ilave bir çift-hat demir yolu ihtiyacı doğduğunu dile getirdi.

DEMİR YOLU HATTI 120 KİLOMETRE UZUNLUĞUNDA OLUP; YÜK VE YOLCU OLARAK İŞLETİLECEK

Demir yolu projesi güzergâhını aktaran Uraloğlu, "Gebze- Yavuz Sultan Selim Köprüsü – Çatalca Demiryolu güzergâhı Marmaray hattının Çayırova mevkiinden ayrılarak, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan sonra kuzeye yönelerek Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü geçerek, İstanbul Havalimanı'na ulaşmakta ve devamında Halkalı –Kapıkule hattına bağlanmaktadır. Söz konusu demir yolu hattı 120 kilometre uzunluğunda olup; yük ve yolcu olarak işletilecektir.

Ayrıca, proje kapsamında 29 viyadük, 11 aç-kapa, 21 tünel yapılacaktır." açıklamasında bulundu.

ASYA İLE AVRUPA ARASINDA KESİNTİSİZ OLARAK YÜKSEK KAPASİTELİ YÜK VE YOLCU TAŞIMASI YAPILACAK

Uraloğlu, Gebze – Yavuz Sultan Selim Köprüsü – Çatalca demir yolu hattının yapılması ile birlikte, Asya ile Avrupa arasında kesintisiz olarak yüksek kapasiteli yük ve yolcu taşıması yapılacağını bildirdi.

Uraloğlu ayrıca, Sabiha Gökçen Havalimanı ile İstanbul Havalimanı'nın birbirine yüksek standartlı demir yolu ile bağlanacağını ifade etti.



15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 11

Emine Erdoğan, Valide Sultanlar Yazma Eserler Sergisi'nin açılışını yaptı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Rami Kütüphanesi'nde Valide Sultanlar Yazma Eserler Sergisi'nin açılışı dolayısıyla düzenlenen törene katıldı.



örende konuşan Emine Erdoğan, tam bir yıl önce kışladan dönüştürülen Rami Kütüphanesi'nin bugün adeta bir kültür ve buluşma merkezi hâline geldiği ifade ederek, çağının tanığı yapıların yaşamla bağını yeniden kurmanın, toplumsal hafızada yerini pekiştirmenin kültürel süreklilik açısından büyük önem taşıdığını söyledi.

"YAZMA ESERLER, ASIRLARCA FARKLI COĞRAFYALARDA HÜKÜM SÜREN MEDENİYETİMİZİN GÖSTERGELERİDİR"

Emine Erdoğan, bir dönem ışığın yükseldiği Doğu'nun bilgisiyle bilgeliğin ve tüm insanlığın yolunu aydınlatan bir kandil gibi olduğunu vurgulayarak, "Horasan, Semerkant, Buhara, Bağdat, Şam, Tebriz gibi ilmin başkentleri, yüzlerce yıl nice âlimi topraklarından doğurup yetiştirdi. Bugün bu sergi vesilesiyle bir kısmına tanık olduğumuz yazma eserler, köklü tarihimizin ve asırlarca farklı coğrafyalarda hüküm süren medeniyetimizin göstergeleridir. Bizim anlayışımızda ilim, altından daha kıymetli, kılıçtan daha keskindir" diye konuştu.

Dünya bilim tarihine ismi altın harflerle yazılan âlimlerin kâğıda nakşettiği, Baharat ve İpek yollarını kat ederek İstanbul'a ulaşan nadide eserlerin serüveninin, bugün hala yeni muhataplarına ulaşarak devam ettiğini anlatan Erdoğan, "İstanbul'un fethiyle birlikte Doğu'nun ve Batı'nın en işlek zekâlarının Devlet-i Aliyye'nin himayesine girmek istedikleri, vesikalardan izlenebiliyor" dedi.

Emine Erdoğan, altı asır boyunca Doğu ile Batı'nın kavşağında hüküm sürmüş devletlerin varisleri olarak, insanlığın birikimini geleceğe aktarmakla mükellef olduklarını belirterek, şunları söyledi: "Bu bakış açısıyla Osmanlı dönemindeki valide sultanlar gibi tarihimizdeki öncü isimlerin ilmi ve kültürümüzü muhafaza etme çabalarını takdirle öne çıkaran etkinlikleri ayrıca önemsiyorum. Cumhuriyetimizde yeni bir yüzyıla girdiğimiz bugünlerde, kadim geçmişiyle bağını sürdüren, geleceği şekillendiren, kökleri derinde, dalları göğe uzanan bir çınar olma hayalini taşıyoruz. Türkiye Yüzyılı'nda yazma eserlerdeki kadim bilgiyi çağdaş araştırmacılarla buluşturacak faaliyetlerin giderek yaygınlaşmasını canıgönülden temenni ediyorum."

"HER SAYFASI MÜCEVHER DEĞERİNDE SAYISIZ YAZMA ESER VALİDE SULTANLAR SAYESİNDE GÜNÜMÜZE ULAŞIYOR"

Emine Erdoğan, bu eserler arasında suyolları, kuyular, hisar ve kaleler, köprüler, han ve hamamlar gibi büyük ölçekli yapıların bulunduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu özel yapılar Anadolu şehirlerimizin sokaklarında, imparatorluğun gönül sınırlarının ulaştığı nice coğrafyada beklemediğiniz bir anda karşınıza çıkabiliyor. Cami, medrese, hamam ve çarşı gibi hayatın çeşitli bölümlerinde insana merkezi mekân olan külliyeler, işlevselliğini yüzyıllardır koruyarak bugünkü mimariye ilham olmayı sürdürüyor. Bu eserler kadar, ilmi ve sanatı günümüze kadar taşıyan kıymetli yazma eserleri derlemiş olmaları ayrıca takdire şayan. İslami ilimlerden felsefeye, tasavvuftan tarih ve coğrafyaya, optik, matematik ve tıbba dek her sayfası mücevher değerinde sayısız yazma eser valide sultanlar sayesinde günümüze ulaşıyor."

Emine Erdoğan, Nurbanu Sultan, Turhan Sultan, Bezmialem Valide Sultan ve Pertevniyal Valide Sultan'ın külliyelerine bağışladıkları şahsi kütüphanelerinin zenginliği ile dikkati çektiğini ifade ederek, "Himaye ettikleri ve halkın hizmetine sundukları medeniyet yadigârları ile hafızalarımıza kazınıyorlar" diye konuştu.

Aslı müzelerde sergilenen, dijital kopyaları okurla buluşan el yazmalarının, yalnız ilim dünyası için değil aynı zamanda sanat dünyası için de büyük değer taşıdığını aktaran Emine Erdoğan, "Tezhip, minyatür, mimari ve doğa betimlemeleriyle bezenen eserler sayesinde, Osmanlı'nın hat, cilt ve süsleme sanatlarındaki tekâmülünün izleri sürülebiliyor. Araştırmacılar, valide sultanların ilme katkılarının mevcut kitapları biriktirmekle sınırlı kalmayıp, önemli eserleri şerh ve tercüme ettirdiklerini de kaydediyorlar" değerlendirmesinde bulundu.

Emine Erdoğan, dünyanın çoğu yerinde kitaba yalnızca ayrıcalıklı insanların erişebildiği bir çağda, medrese kütüphanelerinin belirli günlerde halka açılmasının, zamanının çok ötesinde bir anlayış olduğunu vurgulayarak, şöyle devam etti: "Yabancı seyyahlar halka açık kütüphanelerden çok etkilenmiş ve görevlilerin ilgisini 'Doğululara özgü lütufkâr bir Müslüman nezaketi' ifadeleriyle kaleme almışlar. Elbette tüm bu çabanın ardındaki motivasyon dinimizin bize emrettiği sadaka ve zekât ibadetidir. Dini vecibeleri tercüme faaliyetleriyle kütüphanelerle öğrenci okutarak yerine getirmek, İslam'ın ve Müslümanların ilme verdiği değerin somutlaşmış örneğidir. Bu çabalar neticesinde bir Mimar Sinan, bir Sedefkâr Mehmet Ağa, bir Davud Ağa gibi sanatkârlar yetişiyor ve bugünün bilim dünyasına dahi ışık tutacak ölümsüz eserler bırakabiliyor."

Yaşadıkları dönemde medeniyete kıymetli katkılarda bulunan, eserleriyle asırlar sonrasına dahi ilim köprüleri kuran valide sultanları rahmetle andığını ifade eden Emine Erdoğan, "Bugün de ülkemizin öncü isimleri, hayır için yarıştıkları ilme ve kültüre yatırımı bir vazife olarak gördükleri oranda geleceğimize ışık olacak, isimlerini hürmetle yâd edilecek şekilde tarihe yazdıracaklardır" dedi.

Emine Erdoğan, hazine değerindeki eserleri derleyerek vatandaşların istifadesine sunan Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Yazma Eserler Kurumu'na şükranlarını sunduğunu dile getirdi.

Törende konuşmaların ardından Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Emine Erdoğan'a Şeyh Hamdullah'ın Sultan II. Bayezid'in tilaveti için özel olarak yazdığı Mushaf-ı Şerif'in tıpkıbasımını takdim etti. Aile fotoğrafı çekiminin ardından Emine Erdoğan ve Bakan Mehmet Nuri Ersoy diğer katılımcılarla birlikte kurdele keserek serginin açılışını gerçekleştirdi. Emine Erdoğan, daha sonra sergiyi gezerek Türkiye Yazma Eserler Kurumu Başkanı Prof Dr. Ferruh Özpilavcı'dan eserler hakkında bilgi aldı.





15 OCAK 2024_Layout 1 15.01.2024 12:39 Page 12

İstanbul Havalimanı 2023'te 76.5 Milyon Yolcu!



İstanbul Havalimanı, açılışından bu yana büyük bir başarıya imza atarak, 2023 yılında 76 milyon 525 bin 346 yolcuya ev sahipliği yaptı.



İstanbul Havalimanı, açılışından bu yana büyük bir başarıya imza atarak, 2023 yılında 76 milyon 525 bin 346 yolcuya ev sahipliği yaptı.

Bu muazzam rakam, havalimanının güçlü altyapısı ve kaliteli hizmet anlayışının bir göstergesi olarak karşımıza çıkıyor.

İstanbul Havalimanı, Türkiye'nin küresel bağlantı noktası olma özelliğini taşıyan bir ulaşım merkezi olarak büyük bir öneme sahip. Açılışından bu yana geçen süre içinde çeyrek milyarı aşkın yolcuya hizmet veren havalimanı, dünya genelinde de prestijli bir konuma ulaştı. 2023 yılında 76 milyon 525 bin 346 yolcuyu ağırlayan İstanbul Havalimanı, bu başarıyla Türkiye'nin havacılık sektöründeki liderliğini pekiştirdi. Havalimanı, sadece yolcularına değil aynı zamanda ortaklarına ve paydaşlarına da teşekkürlerini ileterek, başarıyı birlikte paylaşma vurgusu yaptı.

İGA İstanbul Havalimanı yetkilileri, bu başarının arkasında emeği geçen herkese teşekkür ederken, 2024 yılında da aynı başarı grafiğini sürdürmeyi hedeflediklerini belirtti. Yolculara sundukları kaliteli hizmetin devam edeceğini vurgulayan yetkililer, gelecek yıl daha da fazla yolcuyu ağırlama heyecanını yaşadıklarını ifade ettiler.

Hem Türkiye'nin hem de uluslararası havacılık sektörünün önemli bir oyuncusu haline gelen İstanbul Havalimanı, 2024'te de yolcularını ağırlamaya hazırlanıyor. Bu süreçte havalimanının sunduğu modern tesisler, güvenli uçuş imkanları ve etkileyici hizmet kalitesi ile yolcularına keyifli bir seyahat deneyimi sunmaya devam edecek.

İstanbul Havalimanı'nın 2023 yılındaki rekor başarısı, Türkiye'nin havacılık sektöründeki güçlü duruşunu bir kez daha ortaya koymaktadır. Bu başarı, ülkenin küresel ölçekte bir ulaşım merkezi olarak yükselişini sürdürdüğünü gösteriyor.

