1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 1

Emine Erdoğan, "Siirtli Kadınlarla Buluşma" programına katıldı



Sayfa 6

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Kacır, astronot Alper Gezeravcı ile görüştü



Sayfa 7

Türkiye 21.YIL Haberci

1 ŞUBAT 2024 SAYI: 443 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İzmir Şehir Hastanesi ve Bağlantı Yolları Açılış Töreni'nde Konuştu





Sayfa 2

"İzmir'i Hızlı Trenle Tanıştıracağız"

Sayfa 10



Pegasus, Zagreb'e Haftada İki Uçuşla Başladı: 50. Ülke Rotası



Sayfa 3

1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İzmir Şehir Hastanesi ve Bağlantı Yolları Açılış Töreni'nde Konuştu





Cumhurbaşkanı Erdoğan, İzmir Şehir Hastanesi ve Bağlantı Yolları Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Şehirlerimizin tamamını binalarıyla, donanımıyla, teçhizatıyla, ambulansıyla en modern sağlık hizmetlerine kavuşturduk. İzmir'de olduğu gibi pek çok yerde faaliyete geçen şehir hastaneleriyle, sağlık hizmetlerini dünya standartlarının üstünde bir seviyeye taşıdık" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İzmir Şehir Hastanesi ve Bağlantı Yolları Açılış Töreni'ne katılarak bir konuşma yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İzmir Bayraklı Şehir Hastanesinin açılışında yaptığı konuşmada, 2 bin 60 yataklı şehir hastanesinin ve bağlantı yollarının hayırlı olmasını diledi.

Hastanenin 628 bin metrekareyi bulan kapalı alanı yüksek yatak kapasitesi, yoğun bakımları, ameliyathaneleri, kapalı-açık otopark ve diğer birimleriyle İzmir'e yakışır bir eser olduğunu söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti: "Laf değil, icraat... Bu dev hastanenin altyapısı, buranın yollarıyla alakalı, 'acaba yollarını kim yaptı?' diye de sorarsınız değil mi? Kimin yapması lazım? Büyükşehir Belediyesinin yapması lazım. Peki, Büyükşehir Belediyesi buranın altyapı olarak yollarını yaptı mı? Hayır... Sağ olsun Ulaştırma Bakanlığımız devreye girdi. Şu ilk etabı hâllettik ama yetmez. İnşallah ikinci etabını da yine Ulaştırma Bakanlığımız en güzel şekliyle yapacak ve hastanemize ulaşım daha da kolaylaşacak. Çünkü hastane yapınca ulaşım şart."

"İZMİR ŞEHİR HASTANESİ SADECE ÜLKEMİZİN DEĞİL DÜNYANIN EN BÜYÜK SAĞLIK KOMPLEKSLERİNDEN BİRİDİR"

Hastaneye hızlı, emniyetli ve konforlu bir erişim için inşa ettikleri 4 kilometre uzunluğundaki bağlantı yolunu ve kavşağını da hizmete açtıklarını hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "İzmir Şehir Hastanesi sadece ülkemizin değil dünyanın en büyük, en yüksek kapasiteli, en modern sağlık komplekslerinden biridir. Bünyesinde 6 ayrı hastaneyi barındıran bu muhteşem yatırım, bizim eser ve hizmet siyasetimizin önemli bir nişanesidir. Şimdi seçimlere gidiyoruz. Bu seçimlerle birlikte inanıyorum ki güzel İzmir'imizin güzel insanları burada Hamza Dağ kardeşimizi büyükşehirin başına getirecek ve böylece altyapı noktasında da İzmir'imizin bu çileleri sona erecektir. Daha önce Manisa-İzmir arasında Sabuncu Beli Tüneli'ni yaptık. Aynı şekilde yine sahilde birçok yolu yaptık, Konak Tüneli'ni yaptık."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, gelecek dönemde gerek merkezi yönetim gerek büyükşehir belediyesi olarak el ele vererek bütün altyapı sorunlarını ortadan kaldıracaklarını belirtti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Şu projenin, ülkenin ortak değerlerinin, milletin sembol isimlerinin arkasına gizlenerek hiçbir eser ve hizmet üretmeden yıllarca şehrin sırtına yük olanlara ibret teşkil etmesini diliyoruz" diye konuştu.

"VERDİĞİMİZ MÜCADELEDE BUGÜNE KADAR EN BÜYÜK GÜCÜMÜZ MİLLETİMİZİN DESTEĞİ OLMUŞTUR"

Her dönemde olduğu gibi bugün de kendilerini en iyi milletin anladığına inandığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti: "Verdiğimiz mücadelede bugüne kadar en büyük gücümüz milletimizin desteği olmuştur. Bundan sonra da erkeğiyle kadınıyla, genciyle yaşlısıyla bu ülkenin 85 milyonunun duası ve desteğiyle yolumuza devam edeceğiz. Çünkü biz bu milleti tarifsiz duygularla seviyoruz. Çünkü biz bu milleti özellikle yapacağımız hizmetlerle ibadet mertebesinde görüyor ve seviyoruz. Çünkü biz medeniyetimizin ve tarihimizin son kalesi bu ülkeyi mutlaka dünyada hak ettiği yere yükseltmek istiyoruz.

İzmir'in de bu kutlu mücadelede bize güç, destek, heyecan vermesini bekliyoruz."

Dünyadaki en büyük mutluluğun sağlık olduğunu söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, İzmir Bayraklı Şehir Hastanesinin hayırla vesile olması temennisinde bulunarak, hastanenin yapımında emeği geçenlere teşekkür etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, hitabının ardından İzmir Bayraklı Şehir Hastanesi ve bağlantı yollarının açılışını, sağlık çalışanlarıyla beraber kurdele keserek yaptı. Daha sonra hastanede incelemelerde bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, yetkililerden bilgi aldı.





1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 3

Pegasus, Zagreb'e Haftada İki Uçuşla Başladı: 50. Ülke Rotası

Pegasus Hava Yolları, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı ile Zagreb arasında gerçekleştireceği haftada iki seferlik yeni uçuşlarının açılışını gerçekleştirdi. Hırvatistan'daki İlk Varış Noktası ve 50. Ülke.



Pegasus Hava Yolları, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı ile Zagreb arasında gerçekleştireceği haftada iki seferlik yeni uçuşlarının açılışını gerçekleştirdi. Bu, Türk düşük maliyetli havayolunun Hırvatistan'daki ilk varış noktası olma özelliği taşıyor ve aynı zamanda şirketin ulaştığı 50. ülke pazarını işaret ediyor.

Zagreb Havalimanı Genel Müdürü Hüseyin Bahadır Bedir, Pegasus Hava Yolları'nı yeni ortakları olarak ağırlamaktan büyük mutluluk duyduklarını belirterek, "Bu iş birliği, destinasyonlar arasındaki bağlantıları güçlendirmenin yanı sıra yolcu trafiğini ve turizm potansiyelini artırma fırsatı sunuyor. İstanbul'un kültürel ve tarihi zenginlikleriyle birlikte Zagreb'in cazip atmosferi, gezginlere unutulmaz deneyimler sunacak" dedi.

Pegasus Hava Yolları Satış ve Network Planlamadan Sorumlu Başkan Yardımcısı Emre Pekesen ise, Hırvatistan'ın başkenti Zagreb'e uçuşlara başlamanın heyecanını paylaşarak, "Bu yeni destinasyon, ağımızın 50. ülkesi olma özelliği taşıyor. Her iki ülkenin de kaliteli hizmetimizden ve uygun fiyatlarımızdan memnun kalacaklarına inanıyoruz" diye ekledi.

Zagreb'e doğrudan rekabetle girmeyen Pegasus Hava Yolları, ancak Türk Hava Yolları'nın İstanbul'un ana merkezi ile Zagreb arasında günlük iki sefer düzenleyerek 1 Nisan'dan itibaren haftada on sekiz sefere çıkaracağı rotadaki frekansları artırarak dolaylı bir rekabetle karşı karşıya kalacak.







1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 4

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu: Türksat 6A uydumuzu bitirmek üzereyiz

Bakan Uraloğlu, Türksat 6A uydusunu bitirmek üzere olduklarını belirterek, "TUSAŞ tesislerinde üretiliyor, mart ayında yer teslimini yapacağız. Haziran ayında Amerika'da SpaceX'in fırlatma rampasından inşallah uzaya göndereceğiz." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Bakanlık tarafından Karadeniz Teknik Üniversitesi (KTÜ) Atatürk Kültür Merkezi'nde organize edilen ve ulaşımın eğlenceli dünyasını gençlerle buluşturmayı amaçlayan gençlik festivali "U-FEST"te açılan stantları inceledi.

KTÜ mezunu Uraloğlu, öğrencilik yıllarında çekilen fotoğrafları, notları ve diplomasının da yer aldığı videoyu izledikten sonra yaptığı konuşmada, hiçbir gayretin karşılıksız kalmayacağını söyledi.

Türkiye'nin bulunduğu coğrafyanın önemine işaret eden Uraloğlu, 4 saatlik uçuşla 67 ülkeye ulaşılabildiğini anlattı.

Uraloğlu, uluslararası koridorların çok tartışıldığına dikkati çekerek, "Cumhurbaşkanı'mız, 'Bu coğrafyada bir koridor konuşulacaksa Türkiye'siz bir koridor konuşulamaz.' dedi. Gerçekten de öyle baktığınız zaman." ifadesini kullandı.

Türkiye'nin Orta Koridor'da olduğunu belirten Uraloğlu, Kuzey ve Güney koridorlarına ilişkin de bilgi verdi.

Uraloğlu, Türkiye'nin çok kıymetli bir coğrafyada bulunduğunu yineleyerek, şu değerlendirmede bulundu:

"Bir başka koridor Zengezur Koridoru. Özellikle Ermenistan topraklarından geçen bir hat var. Zaten Bakü-Tiflis-Kars hattı şu anda görünen üç hat ve onun alternatifi ve tamamlayıcısı olarak doğrudan Türk dünyasına açılabilecek bir hat üzerinde çalışıyoruz. Kars-Dilucu'nun arasının ihalesini yaptık. Şimdi Nahçıvan tarafı, Bakü tarafında çalışılıyor. Ermenistan tarafında da artık onlar da bu koridorun oradan geçmesi gerektiği noktasında hemfikir oldular. Bundan sonra biraz daha hızlı hareket etmiş olacağız."

Zigana Tüneli'nden 1 milyona yakın araç geçti

Uraloğlu, 1700 kilometre otoyoldan 3 bin 700 kilometreye, 6 bin 100 kilometre bölünmüş yoldan 29 bin 300 kilometreye bölünmüş yol yaptıklarını aktardı.

Ankara-İstanbul arasındaki mevcut yolların artık yetmediğini, yeni bir otoyol projelendirmeye başladıklarını vurgulayan Uraloğlu, "Kuzey Marmara'nın devamı olacak aynı zamanda." diye konuştu.

Uraloğlu, Zigana Tüneli'nden geçen araç sayısının 1 milyona yaklaştığını belirterek, buranın, Avrupa'nın en uzun çift tüplü tüneli olduğunu anımsattı.

"Demir yollarında daha yapmamız gereken iş var"

Çanakkale, Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim köprülerini hayata geçirdiklerini anlatan Uraloğlu, şöyle devam etti:

"Yavuz Sultan Selim Köprüsü, kendi sınıfında hibrit bir köprüdür. En geniş tabyaya sahip bir köprüdür. Ortasından da demir yolu geçecek. Orta Koridor'da trenler Marmaray'dan geçiyor. Bitirdiğimizde, buranın ortasında gidiş ve geliş olmak üzere demir yolu hattı var. İnşallah Avrupa'ya daha kesintisiz bir hat sağlamış olacağız. Demir yollarında 11 bin kilometreden 14 bin kilometreye geçtik. Elektrikli hat, sinyalli hat uzunluklarını artırdık. Demir yollarında daha yapmamız gereken iş var. Karadeniz'de öncelikle Delice'den Samsun'a, sonra da Samsun'dan Sarp Sınır Kapısı'na kadar bir demir yolu götürmeyi düşünüyoruz."

"Ankara-İstanbul arası 80 dakika olacak"

Bakan Uraloğlu, Türkiye'yi yüksek hızlı trenle tanıştırdıklarını belirterek, şunları kaydetti:

"Şimdi süper hızlı trenle buluşuyoruz. Ankara-İstanbul arası da 80 dakika olacak. Maç başladığında trene bindiğinizde, maç bitmeden Ankara ya da İstanbul'da olmuş olacağız. Bu da bizim için heyecan verici projelerden. Bunu sadece bir ulaşım projesi olarak değerlendirmeyin, aynı zamanda bir teknolojidir, teknolojinin transferidir."

Uraloğlu, devam eden Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi'ni ise 2026'nın sonunda bitireceklerini vurguladı.

Hava yolundaki gelişmelere ilişkin de Uraloğlu, şu bilgileri paylaştı:

"Yurt içinde, yurt dışında 60 noktadan şimdi 343 noktaya uçuyoruz. Uçak sayılarımız 150'den 658'e çıkmış durumda, 214 milyon yolcu trafiğine ulaşmış olduk. Havalimanı sayısını 26'dan 57'ye çıkardık, hedef 61. Sabiha Gökçen'in ikinci pistini açtık. Bizim için önemliydi. Devam eden Trabzon Havalimanı projelerini bitiriyoruz. Yatırım programına alındı. Şu an mevcudu iyileştiriyoruz ama yeni bir havalimanı projemiz var. Yozgat Havalimanı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı devam ediyor. Mersin-Adana arasındaki Çukurova bölgesi havalimanı inşaatı devam ediyor."



Uraloğlu, denizcilikte uluslararası liman sayısını 152'den 190'a, tersane sayısını ise 37'den 85'e çıkardıklarına değinerek, "Kruvaziyerde yüzde 66,7'lik artış var. Geçen yıl 569 bin 280 kişi kruvaziyerle ülkemize geldi." diye konuştu.

"Hepimizin gururu Alper Gezeravcı'yı ilk Türk astronotu olarak uzaya gönderdik"

Türkiye'nin uzayda 5 haberleşme, 3 gözlem uydusu bulunduğunu belirten Uraloğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Türksat 6A uydumuzu da bitirmek üzereyiz. TUSAŞ tesislerinde üretiliyor, mart ayında yer teslimini yapacağız. Haziran ayında Amerika'da SpaceX'in fırlatma rampasından inşallah uzaya göndereceğiz. Yerli ve milli bir uyduyla beraber 15 yıllık bir ömür biçiyoruz. Orta Doğu'dan Afrika'ya kadar belirli bölgeleri kapsamış olacağız. Hepimizin gururu Alper Gezeravcı'yı ilk Türk astronotu olarak uzaya gönderdik. Onu da gururla gerçekten seyrediyoruz. İnşallah bundan sonra daha iyilerini yapmış olacağız."

Rektör Prof. Dr. Hamdullah Çuvalcı, konuşmasının ardından katılımcılar için hediye çekilişi gerçekleştiren Bakan Uraloğlu'na kara kalem portresini armağan etti.

Bakan Uraloğlu, üniversitedeki sınıf arkadaşlarıyla da fotoğraf çektirdi.

THY Genel Müdürü Ekşi, sekizinci "MeeTürkItaly" etkinliğinin konuğu oldu

Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürü Bilal Ekşi, İtalya'nın Ankara Büyükelçiliği tarafından düzenlenen "MeeTürkItaly" etkinliklerinin sekizincisine konuk oldu.



İstanbul'daki Venedik Sarayı'nda düzenlenen ve daha önce birçok önemli ismi konuk eden "MeeTürkItaly" program serisinin 2024'teki ilk etkinliğinde konuşan Ekşi, THY'nin önemini anlattı. Etkinliğin açılışında konuşan İtalya'nın Ankara Büyükelçisi Giorgio Marrapodi, "Venedik Sarayı'nda özel bir akşam. Bu kez gerçekten farklı bir konuğumuz var. Bugün çok büyük bir keyifle Bilal Ekşi'yi ağırlıyoruz." dedi.

Marrapodi, diplomasinin havacılık yönünün de konuşulması gerektiğini, THY'nin bu konuda çok önemli bir rol üstlendiğini ve Türkiye'yi dünyanın geri kalanına bağladığını vurguladı.

Sekizinci "MeeTürkItaly" etkinliğinin konuğu olan THY Genel Müdürü Ekşi de konuşmasında, THY'nin kuruluşundan bugüne serüvenini ve geleceğe dair planlarını kısaca anlattı. THY'nin 1933'te 5 uçakla yola çıktığını aktaran Ekşi, özellikle 2000'li yıllarla birlikte büyük bir atılım yapıldığını ve bu atılımda Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "havayolu halkın yolu olmalı" sloganının ve vizyonunun önemli olduğunu ifade etti. Ekşi, "2003 yılında 65 uçağımız varken bugün 440 uçağa bizi götüren yolculuk o vizyonla başladı. Bugün 440 olan uçak sayımız 10 yıl sonra, yani 2033 yılında 813'e çıkacak." dedi.

Türkiye'deki havalimanı sayısındaki artışın da THY'nin gelişimine önemli katkılar sunduğunu kaydeden Ekşi, özellikle İstanbul'un konumunun sağladığı avantajın değerlendirildiğini ve şehrin bir "topla-dağıt" merkezi haline getirildiğini söyledi. Ekşi THY'nin en fazla yurt dışı uçuş gerçekleştiren hava yolu şirketi olduğunu hatırlattı. Türk ve İtalyan iş insanlarının katıldığı etkinlik, konuşmaların ardından verilen ikramla sona erdi.

1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 5

"MiAirports CEO'su AB Hava Politikasına Katkı Yaptı"

MiAirports CEO'su Armando Brunini, AB Kurumlarına ve Üye Devletlere Havacılık Politikası Hakkında Katkıda Bulundu



MiAirports'un CEO'su Armando Brunini, Avrupa havalimanlarının ulaştırma politikasının geleceği konusundaki görüşlerini Avrupa Birliği (AB) kurumlarına ve üye devletlere sundu. Brunini'nin liderliğindeki şirket, yolcular, topluluklar ve gezegen için hem sürdürülebilir hem de rekabetçi hava bağlantısını sağlamak amacıyla AB havacılık politikasının önemini vurguladı.

Yayınlanan Manifesto, bu hedefe ulaşmak için üç temel stratejik önceliği öne çıkarıyor. Söz konusu öncelikler, havacılık sektörünün sürdürülebilirlik, rekabetçilik ve topluluklar için değer yaratma odaklı stratejilerle şekillendirilmesine odaklanmaktadır.

Avrupa Parlamentosu Üyesi Marian-Jean Marinescu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen yıllık etkinlik, önemli siyasi figürleri, politika yapıcıları ve düzenleyicileri havacılık ve taşımacılık sektörlerinden endüstri temsilcileri ile bir araya getirdi. Marinescu, etkinlikte Avrupa havalimanlarının önemli bir rol oynadığına vurgu yaparak katılımcılara teşekkür etti.

Ayrıca, Avrupa Komisyonu'nun Transport ve Ulaştırma Genel Müdürü Magda Kopczyńska da etkinlikte yer aldı. Kopczyńska, Avrupa havalimanlarının geleceğine yönelik vizyonlarına aktif katılım ve destek sözleri ile sektöre olan güvenini ifade etti.

MiAirports'un liderliğindeki bu önemli etkinlik, Avrupa'nın havacılık politikasının şekillenmesinde kritik bir rol oynamaya devam ediyor.





1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 6

Emine Erdoğan, "Siirtli Kadınlarla Buluşma" programına katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Siirt Vakfı tarafından Neslişah Sultan Kültür Merkezi'nde düzenlenen "Siirtli Kadınlarla Buluşma" programına katıldı.





Etkinlikte konuşan Emine Erdoğan, kendisinin de Siirtli olduğunu belirterek, Siirt ile bağının çocukluğundan bu yana hiç kopmadığını, aksine giderek güçlendiğini söyledi.
Siirt'in kültürel zenginliğini muhafaza ederek geleceğe taşımanın bir vazife olarak görülmesi gerektiğini aktaran Emine Erdoğan, "Siirt'te tanıdığım kadınlar el becerisi, işteki mahareti ile zihnime güzel örnekler olarak yerleşti. Çocukluğumdan bu yana memleketime dair edindiğim tüm izlenimleri, yaşadığım tecrübeleri, gezip gördüklerimi çok kıymetli hazineler gibi kalbimde ve hafızamda taşıyorum" diye konuştu.
Emine Erdoğan, "Mirasçısı olduğumuz bu coğrafya, eşsiz değerlere sahiptir. Dünyada benzeri olmayan güzellikleri barındıran Siirt'imize sahip çıkmayı, bir memleket sevgisinden öte değerlendirmeliyiz" dedi.
"SİİRT DÜNYAYA ÖRNEK OLABİLECEK BİR KARDEŞLİK İKLİMİNİ ASIRLARDIR YAŞATMAKTADIR"
Emine Erdoğan, Türkiye coğrafyasının eşsiz değerlere sahip olduğunu vurgulayarak, her kültürden ve mezhepten insanın kendisine yer bulduğu, farklı dilleri konuşan toplulukların sevgi dilinde buluştuğu Siirt'in, bugün dünyaya örnek olabilecek kardeşlik iklimini asırlardır yaşattığını dile getirdi.
Tarihî dokusu, yapıları, hamamları, yüzyıllardır kullanılan Billoris Garnave'si ve Tillo'nun eşi olmayan mimarisi ile Siirt'in sadece Türkiye'nin değil, dünyanın kültürel bir mirası olduğunu belirten Emine Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Siirt gibi sayısız değere sahip tüm Anadolu şehirlerimizin yerel mirasına sahip çıktığımız ve gelecek nesillere aktarmayı başardığımız ölçüde, küresel değerler üreten bir ülke olacağımıza inanıyorum. Türkiye Dokuma Atlası Projesi'nde kayıt altına aldığımız ve uluslararası tanıtımını yaptığımız şal şepik kumaşının üretiminde son dönemde yakalanan ivme, bu çerçevede ayrıca kıymetlidir. Pervari balını, tiftik battaniyesini, Tillo'nun sanat eseri değerindeki kapılarını, perde pilavını, kiteli, cokatı ve burada sayamayacağım nice kıymetli yerel ürünümüzü, dünya standartlarında bir kaliteye çıkartmak için hep birlikte çalışmalıyız."
"SİİRT'İN ZENGİNLİKLERİ TÜRKİYE VE DÜNYADA İFTİHARLA TANITILIYOR"
Siirt Vakfı'nın kurduğu ve titizlikle muhafaza ettiği bağlarla çok kıymetli bir vazife üstlendiğini dile getiren Emine Erdoğan, "Siirt'in zenginliklerini ülkemizde ve dünyada iftiharla tanıtırken, hayırseverliğin sınırlarını gönül coğrafyamız genişliğinde büyütmektedir. Afrika'ya dek uzattığınız kardeşlik eliyle insanlık ailesi arasında kalpleri birbirine ısındıracak köprüler inşa etmektedir" diye konuştu.
Emine Erdoğan, vakfın gençlerin eğitimi ve sosyal hayata katılımını desteklerken, toplumun güçlenmesine de değerli katkılar sunduğunu ifade etti.
Siirt Vakfı'na düzenledikleri buluşma için teşekkür eden Emine Erdoğan, vakfın hayırlı hizmetlerinin giderek artması temennisinde bulundu.
Siirt Vakfı Başkanı Zeki Akyüzlü ise konuşmasında, Siirt'in kadim bir şehir olduğunu ifade ederek, vakfın çalışmaları hakkında bilgi verdi.
Konuşmaların ardından Emine Erdoğan'a Siirt Vakfı Başkanı Zeki Akyüzlü ve Siirt Vakfı Kadın Kolları Başkanı Selma Altınok tarafından günün anısına ipek el dokuma seccade hediye edildi.
Emine Erdoğan, daha sonra katılımcılarla aile fotoğrafı çektirdi. Etkinlik alanında Siirt yöresel ürünlerinin sergilendiği stantları gezen Erdoğan, şal şepik kumaşı dokuma tezgâhını inceledikten sonra dokunan kumaşın kesimini yaptı. Emine Erdoğan ardından doğal yöntemlerle kumaş boyama yapımını inceledi, şal şepik kumaşından ürünler hakkında bilgi aldı.





1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 7

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Kacır, astronot Alper Gezeravcı ile görüştü

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Alper Gezeravcı'yla yaptığı video konferans görüşmesinde, "Türk bilim insanlarıyla birlikte gerçekleştirdiğiniz uzay bilim misyonu Milli Teknoloji Hamlemiz için de inşallah bir milat olacak." dedi.







Gezeravcı ile Bursa'daki Gökmen Uzay Havacılık Eğitim Merkezi'nde (GUHEM) video konferans aracılığıyla görüşme yapan Kacır'ın yanında TÜBİTAK Başkanı Hasan Mandal, Türkiye Uzay Ajansı (TUA) Başkanı Yusuf Kıraç ile TEKNOFEST yarışmacıları ve girişimciler de yer aldı.

Bakan Kacır'ın "İnsanlı ilk Türk uzay bilim misyonunu inşallah sağlıkla gerçekleştirip dünyaya ve ülkemize dönmenizi diliyoruz. Sizi çok iyi gördüm. Nasılsınız?" sorusunu Gezeravcı, şöyle yanıtladı:

"Uluslararası Uzay İstasyonu'nda (ISS) sizi misafir etmekten son derece mutluyum. Ülkemiz adına bu tarihi görevi gerçekleştirmiş olmak benim için büyük bir mutluluk. Göreve hazırlık sürecimizde her türlü desteği sağladınız. Karantina sürecinde heyetinizle çok büyük incelik göstererek karantina tesisine kadar gelip ziyaret ettiniz. Maneviyatı çok güçlü bir milletin evladı olarak bu ziyaretiniz bana devletimizin verdiği desteği en üst düzeyde hissettirdi ve çok moral verdi."

Kacır da Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde sürdürdükleri Milli Uzay Programı hedeflerine ulaşmada, uluslararası işbirliğinin önemine işaret etti.

ISS'nin, uzayda barışçıl amaçlar taşıyan ve işbirliğini önceleyen bir sembol olduğunu vurgulayan Kacır, "Günlük çalışmalarınızda paylaşım ve işbirliği içerisinde olduğunuzu takip ediyoruz. Dün de bir yemek fotoğrafınıza şahit olmuş olduk. Eminim farklı ülkelerden astronotların bir arada olduğu çalışma ortamınız sizin için de heyecan verici bir tecrübedir." diye konuştu.

Gezeravcı ise ISS'de 25 yıldır insanlı uzay görevlerinin sürdüğüne ancak ilk kez bu kadar fazla sayıda ülke ve farklı milliyetten oluşmuş bir astronot grubunun aynı anda istasyonda bulunduğuna dikkati çekti.

Deney çalışmalarında koordinasyon içinde hareket ettiklerini belirten Gezeravcı, "Çünkü deneylerimizi kullandığımız birçok altyapı var. Bunları paylaşımlı kullanarak deneylerimizi ve araştırmalarımızı gerçekleştiriyoruz. Birbirimizi destekliyoruz. Dünyaya göndermek üzere gerçekleştirdiğimiz bazı video ve fotoğraf çekimlerinde özellikle birlikte çalışıyoruz. Yardımlaşıyoruz. Ortak faaliyetlerimizden kaynaklanan farklı bir plan olmadığı takdirde yemeklerde bir araya gelebiliyoruz. Bizim buraya gelişimizle 7 farklı ülke, 9 farklı milliyet şu anda ISS'de temsil ediliyor. Bu da ISS tarihindeki en kalabalık uluslararası topluluk." değerlendirmesinde bulundu.



"Gerçekleştirmem gereken daha birçok bilimsel deney var"

Bakan Kacır, 14 gün ISS'de kalacak Gezeravcı'nın görev sorumluluklarının ne kadar yoğun olduğunu dile getirerek "Bu misyona çok uzun bir zaman boyunca çok kapsamlı eğitimlerle hazırlandınız. İnanıyorum ki hem yaşam boyu yüksek bir disiplinle sürdürdüğünüz pilotluk deneyimi hem de bu görev öncesi aldığınız eğitim çalışmalarınızı başarıyla icra etmenizi kolaylaştırıyordur." ifadelerini kullandı.

Bunun üzerine Gezeravcı, dünyada aldıkları eğitimlerin istasyondaki yaşam şekline alışmasında ve günlük aktivitelerini gerçekleştirebilmesinde kolaylık sağladığını belirterek sözlerini şöyle sürdürdü:

"İstasyon Dünya'nın 400 kilometre üzerindeki yörüngesinde saatte yaklaşık 28 bin kilometrenin hızla tur atmaya devam ediyor. Bu da 24 saatlik bir periyotta her 90 dakikada bir Dünya'nın etrafında bir tur atarak günde 16 kez gün doğumu ve gün batımı yaşamaya vesile oluyor. Dolayısıyla gün doğumu ve batımına endeksli bir yaşam döngüsünü sürdürmemiz burada mümkün değil. Biz de suni bir şekilde ışıklandırma düzeniyle günlük faaliyetlerimiz ve uyku düzenimizi dünyadakine benzer bir şekilde ayarlamaya çalışıyoruz."

Her sabah günlük faaliyetlerinden yaklaşık 2 saat önce uyandığını aktaran Gezeravcı, günlük planlama toplantısı başlamadan o gün içerisinde yapacağı faaliyetlere ilişkin brifing içeriklerini ve günlük görev dosyalarını incelediğini belirtti.

Gezeravcı, günde 12 ila 15 farklı görev gerçekleştirdiklerini anlatarak şu bilgileri paylaştı:

"Bunların içerisinde bilimsel deneyler başta olmak üzere dünya üzerinde belirlediğimiz gözlem noktalarının takibi ve istasyon içerisinde ana tanımlanmış sorumlulukların yerine getirilmesi gibi birçok görev var. Sağlık testlerimizin gerçekleştirilmesi, tıbbi numunelerin alınması gibi gerçekten aşırı dikkat ve enerji isteyen yorucu görevler de var. Bunları yapmaktan da son derece keyif alıyorum. Türk bilim insanları adına gerçekleştirmem gereken daha birçok bilimsel deney ve çalışma var. Tüm faaliyetleri aylardır hazırlandığımız şekilde eksiksiz tamamlamayı hedefliyorum."

Uyku düzeni hakkında bilgi veren Gezeravcı, "İçinde uyuduğumuz 'yatağım' diyebileceğim uyku tulumu yer çekimsiz ortamda beni taşıması için gereken bir yataktan ziyade sadece beni olduğum yerde sabit tutacak bir cebe karşılık geliyor. Gün sonunda uyumak için kendime ait uyku tulumu ISS'nin Kimo modülünde iç duvarlara sabitliyorum. Yoksa uykumdan istasyonun içinde havada süzülerek istasyonun farklı bir noktasında uyanabilirim. Benim uyku alanım Japonya Uzay Ajansına ait." dedi.

1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 8

"Brussels Airlines: Kabin Ekibine Dövme Serbest!"



Brussels Airlines, Kabin Ekipleri İçin Yeni Üniforma Yönergelerini Tanıttı: Dövme Serbest!
Belçika'nın önde gelen havayolu şirketlerinden Brussels Airlines, kabin ekiplerinin giyeceği yeni üniformalarını tanıtarak dikkatleri üzerine çekti. Yeni yönergelere göre, şirket saç, makyaj ve takı kurallarında cinsiyet ayrımını ortadan kaldırarak eşitlik ilkesine vurgu yaptı.





Belçika'nın önde gelen havayolu şirketlerinden Brussels Airlines, kabin ekiplerinin giyeceği yeni üniformalarını tanıtarak dikkatleri üzerine çekti. Yeni yönergelere göre, şirket saç, makyaj ve takı kurallarında cinsiyet ayrımını ortadan kaldırarak eşitlik ilkesine vurgu yaptı.

Artık kadın ve erkek kabin ekipleri için saç, makyaj ve takı kuralları arasında fark bulunmayacak. Bu adım, cinsiyet eşitliği konusundaki duyarlılığı ve çağdaş yaklaşımını vurgulayan Brussels Airlines'ın bir diğer dikkat çekici kararı olarak öne çıkıyor.

Bununla birlikte, makyaj konusunda da önemli bir değişiklik yapıldı. Artık kabin ekipleri için makyaj zorunlu olmayacak; isteğe bağlı hale getirilecek. Bu, çalışanlara daha fazla özgürlük tanıyarak kendi tercihlerine uygun bir görünüme sahip olma imkanı sunacak.

Yeni düzenlemelerin bir diğer dikkat çekici noktası da dövme konusundaki serbestiyet. Brussels Airlines, kabin ekiplerine dövme yapma özgürlüğü tanıyarak modern işyeri kültürünü yansıtmayı hedefliyor.

Brussels Airlines, bu adımla çalışanlarının kişisel ifade özgürlüğünü desteklerken, aynı zamanda çeşitliliği ve kapsayıcılığı ön planda tutmayı amaçlıyor. Havayolu şirketi, bu yönergelerin işyerinde daha pozitif bir atmosfer oluşturacağına inanıyor.

Yeni üniformalar ve yönergeler, Brussels Airlines'ın modern, çeşitli ve kapsayıcı bir işyeri kültürüne olan bağlılığını yansıtarak havacılık sektöründeki diğer şirketlere de örnek olabilecek nitelikte.

KÜNYE

Türkiye 21.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 21 SAYI: 443 1 ŞUBAT 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 9

Emirates, 300 yemek tarifinden oluşan vegan mutfağına olan talebin %40 arttığını duyurdu

Son on yılda vegan beslenmenin faydalarını öne çıkaran bir girişim olan Veganuary'ye duyulan global ilgi zirveye ulaşırken; Emirates de yolcularının bitkisel bazlı yemeklere olan talebinde %40'lık bir artış kaydetti. Emirates, 2024 yılında bu talebi karşılamak için uçakta ve dinlenme salonlarında birçok yeni vegan yemeği sunarak 300'den fazla bitkisel bazlı yemek tarifinden oluşan vegan mutfağına daha da fazla yemek ekleyecek.









Emirates vegan yemekleri

•2022'de 180 vegan yemeği tarifi bulunan Emirates, 2023'te 140 seyahat noktasında dönüşümlü olarak kullandığı 300'den fazla vegan yemek tarifine ulaştı.

•2022 yılında 280.000 bitkisel bazlı yemek servis eden Emirates, 2023'te ise bu sayıyı 450.000'e yükseltti.

•Vegan yemek tüketimi yolcu sayısına paralel olarak yıllık bazda %40 arttı. Ancak Afrika (%4), Güneydoğu Asya (%5) ve Ortadoğu (%34) gibi bazı bölgelerde ilave artışlarla tüketim oranı, yolcu sayısı artışını da aştı.

•Vegan yemek tüketiminde en büyük artış Ekonomi sınıfında yaşandı.

•Emirates'in Çin, Japonya ve Filipinler'deki uçuş noktalarına olan seferlerinde önemli artışlar kaydedildi.

•Emirates'in 2018'de Kabin Ekibi için vegan yemekler sunmasıyla birlikte birçok Emirates Kabin Ekibi de bitkisel bazlı bir beslenmeyi benimsedi.

Her sınıfta Emirates vegan mutfağı

Ekonomi sınıfında, Emirates yolcuları havuç, biber, mantar ve küp küp doğranmış domates ile doldurulmuş nohutlu krep gibi birçok yemeğin tadını çıkarırken; balkabaklı İtalyan omleti ve tofu tikka masalayı deneyebiliyorlar veya maydanozlu pilav ve körpe ıspanakla sunulan doyurucu bir nohutlu lahana güvecinin tadına varabiliyorlar. Ekonomi sınıfındaki enfes vegan tatlılar arasında mango kompostosu ile Hindistan musu, çikolata parçacıklı ıslak muzlu kek veya kakaolu parçacıklı lezzetli çikolatalı puding de yer alıyor.

Premium Ekonomi sınıfında, vegan mutfağı seçen yolculara ise basmati pilavlı jak meyveli köri veya zengin kabaklı kestane güvecinin ardından light çikolatalı tofu cheesecake ya da portakal kompostosu eşliğinde ahududulu parfe gibi besleyici ve lezzetli yemekler servis edilecek.

Business sınıfında, ata tohumlarıyla kavrulmuş karnabahar, karamelize armut ve selam otlu pesto veya fasulye şehriyesi ile Asya tofusu ve şitaki mantarından oluşan, yahni dahil olmak üzere zarif ve yaratıcı bir şekilde hazırlanmış yemekler sunuluyor. Tatlıya yeri kalan yolcular, tropik hindistan cevizli ananaslı kekle ziyafet çekebiliyor veya bitter çikolata ve çilek kompostosu ile vurgulanan çikolatalı cheesecake'in tadını çıkarabiliyorlar.

First class yolcularına ise kekikli mantarlı yahni ile kremalı polenta keki, zengin kök sebze suyunda sotelenmiş ıspanak gibi olağanüstü kaliteli vegan mutfağı ikram ediliyor. Sofistike tatlar sunan yemekler arasında közlenmiş pirinç ve zerdeçallı patates ile patlıcanlı köri, bir tutam Hindistan cevizi ve nane turşusu yer alıyor. Çilekli charlotte, krem şanti ve ahududu tuille ile temperlenmiş raventin ekşiliği veya tuzlu karamel sosu ve çırpılmış kaju kreması ile süslenmiş baştan çıkarıcı sıcak çikolatalı fondan gibi özenle seçilmiş kontrastlar sunulan tatlılar arasında bulunuyor.

Yılın ilerleyen zamanlarında Emirates, vegan pizza ve meyveli kekler gibi yeni vegan ana yemekler ve yeni vegan atıştırmalıklardan oluşan birçok seçeneği ve çikolatalı cevizli kek, fıstıklı ahududu ve ahududu tonka keki gibi nefis tatlıları yolcularına sunacak.

Vegan yemekleri, uçak içi yemek ön siparişine açık olmasının yanı sıra doğrudan First Class'ta veya Emirates dinlenme salonlarında da sipariş edilebiliniyor. Yolcular, tüm Emirates uçuşlarında ve tüm seyahat sınıflarında kalkıştan 24 saat öncesine kadar vegan yemek talebinde bulunabiliyorlar.

Dünyanın dört bir yanından en iyi vegan malzemeleri

Emirates, dünyanın her köşesinden tedarik ettiği yüksek kaliteli ürünlerle mutfağı gökyüzüne taşımaya devam ediyor. Kaliforniya'daki Beyond Meat'ten bitkisel bazlı proteinler, Singapur ve BAE merkezli Arlene'den soya fasulyesi proteini, Japonya'dan preslenmiş tofu Qian Ye, Fransa'daki Linnolat'tan organik bitter vegan çikolata, Almanya'daki MeisterMarken'den vegan margarin, Tayland'daki Pantai'den vegan köri ezmesi ve İtalya'dan Koita badem sütü de kullanılan ürünler arasında yer alıyor. Emirates ayrıca, Emirates Flight Catering aracılığıyla ortak girişim yatırımı olan, dünyanın en büyük hidroponik dikey çiftliği Bustanica'da yerel olarak yetiştirilen taze lahana ve marulları da bünyesinde barındırıyor. Bustanica ürünleri pestisit, bitki ilacı veya kimyasal madde kullanılmadan yetiştiriliyor. First ve Business Class yolcuları da bazı yemeklerde bulunan bu taze yapraklı yeşilliklerin tadını çıkarabiliyorlar.



Emirates'in vegan mutfağı tarihi

Emirates, 1990'lı yıllardan bu yana yolcularına vegan yemekler sunuyor. Başlangıçta, Etiyopya Ortodoks inancını uygulayanların yılın belirli zamanlarında vegan yemeklerinin gerekli olduğu Addis Ababa gibi belirli noktalara veya birden fazla inancın bitkisel temelli beslenmeyi teşvik ettiği bölgelere odaklanılıyordu. Ancak son yıllarda vegan yemekler ABD, Avustralya, bazı Avrupa ve Asya'daki noktalarda hızla popülerlik kazandı ve Emirates de son on yılda vegan yemeklere olan ilginin önemli ölçüde arttığına dikkat çekiyor. Vegan bir yaşam tarzını benimseyen veya seyahat ederken sadece sağlıklı ve hafif bir yemek seçeneği arayan Emirates yolcularına daha da fazla seçenek sunmak amacıyla 2022 yılında First ve Business Class'ta yepyeni bir gurme vegan menüsü tanıtıldı.

1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 10

Emirates Ekibinde Anne ve Oğul: İstanbul Buluşması







Emirates'in İstanbul Havalimanı ekibinde görev yapan Lale Hanım'ın oğlu Arman, aynı şirkette kabin memuru olarak çalışıyor. Gerçekleştirilen Emirates'in #EK123 Dubai (DXB)-İstanbul (IST) uçuşunda annesi Lale Hanım'ın oğlu Arman da uçuş ekibinde yer aldı.

Emirates'in İstanbul Havalimanı ekibinde görev yapan Lale Hanım'ın oğlu Arman, aynı şirkette kabin memuru olarak çalışıyor. Gerçekleştirilen Emirates'in #EK123 Dubai (DXB)-İstanbul (IST) uçuşunda annesi Lale Hanım'ın oğlu Arman da uçuş ekibinde yer aldı.
Uçuşun ardından, EK123 ekibini ve yolcularını karşılamak üzere bekleyenler arasında Lale Hanım da vardı. Ancak bu buluşma sadece bir annenin oğlunu karşılaması anlamına gelmiyordu; aynı zamanda bir annenin, kendi oğlunu aynı şirkette görev yaparken bu özel anı yaşamasıydı.
Mehmet Gürkaynak, Emirates Türkiye, Bulgaristan ve Romanya Genel Müdürü, bu duygusal anı paylaşarak, "İkisi de görevdeydi, biri yerde, biri gökyüzünde, ama kalpler bir aradaydı. Büyük bir aile olduğumuzu söylediğimizde, sanırım gerçekten bunu kastediyoruz" dedi.
Bu dokunaklı an, sadece bir şirketin çalışanları arasındaki bağları değil, aynı zamanda aile bağlarını ve birlikte geçirilen zamanın değerini vurguluyor. Emirates ailesinin bir parçası olan bu anne-oğul ikilisi, işlerini aşkla yapmanın yanı sıra birbirlerine duydukları sevgiyle de öne çıkıyor.
Emirates, sadece bir hava yolu şirketi değil, aynı zamanda bir aile ortamını simgeliyor. Bu özel buluşma, çalışanları arasındaki dayanışmayı ve birbirlerine duyulan sevgiyi ön plana çıkararak, iş dünyasında insan ilişkilerinin ne kadar önemli olduğunu bir kez daha hatırlatıyor. Bu an, sadece bir uçuşun ardından yaşanan bir buluşma değil, aynı zamanda Emirates'in küresel aile atmosferini ve çalışanlar arasındaki güçlü bağları temsil ediyor.

İzmir'i Hızlı Trenle Tanıştıracağız

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "İzmir'de AK Parti iktidarlarımız zamanında tam 215 milyar liralık ulaşım yatırımı yaptık. İzmir'in, biz ulaşım ihtiyacı gayet iyi biliyoruz. Yaptıklarımız var, planladıklarımız var" dedi.

Bakan Uraloğlu, İzmir Şehir Hastanesi ve Bağlantı Yolu Açılış Töreni'nde konuştu. Uraloğlu, İzmirlilerle bir araya gelmekten duyduğu memnuniyeti ifade ederek, İzmir Şehir Hastanesi'nin ve bağlantı yollarının İzmirlilere hayırlı uğurlu olmasını diledi.
İzmir'in 31 Mart seçimlerinde Hamza Dağ ile yola devam edeceğini belirten Uraloğlu, "Başkanımızla inşallah yolumuza devam edeceğiz. İzmir'in ulaşım ihtiyacını gayet iyi biliyoruz. Yaptıklarımız var, planladıklarımız var" dedi.
İzmir'de yapılan ulaşım yatırımlarına değinen Uraloğlu, "Biz İstanbul - İzmir Otoyolu'nu bitirdik, hizmete sunduk. Biz Konak Tünelleri'ni bitirdik yine hizmete sunduk. Biz Menemen Aliağa Çandarlı Otoyolu'nu bitirdik ve hizmete sunduk." diye konuştu.

İZMİR'İMİZİ HIZLI TRENLE TANIŞTIRACAĞIZ, İZMİR'DEN ANKARA'YA 3,5 SAATTE GÜVENLE SEYAHAT ETMİŞ OLACAĞIZ

İzmirlilerin sabırsızlıkla yüksek hızlı treni beklediklerini söyleyen Bakan Uraloğlu, "Hızlı bir şekilde yürüyoruz orada. Bir ikmal ihalesi yapmamız gerekiyordu. İkmal ihalesini de yaptık ve yolumuza devam ediyoruz. İnşallah, İzmir'imizi hızlı trenle tanıştıracağız ve İzmir'den Ankara'ya 3,5 saatte güvenle seyahat etmiş olacağız." şeklinde konuştu.
İzmir'de Banliyö Sistemi projesini hayata geçirerek İzmirli vatandaşların hizmetine sunduklarını da hatırlatan Uraloğlu, "Adnan Menderes Havalimanı'nın terminal binasını yaptık. Yakın zamanda da Yeni Foça'daki Yat Limanını yaparak sizlerin, İzmirlilerin hizmetine sunduk. Biz yine Sabuncubeli Tüneli'ni bitirdik biliyorsunuz. 15 dakikada Manisa'ya gidiyoruz. Dolayısıyla biz İzmir'in ihtiyaçlarını biliyoruz. Sizlerle beraber inşallah çalışmaya, İzmir'imize hizmet etmeye devam edeceğiz." ifadelerini kullandı.

İZMİR'E AK PARTİ İKTİDARLARI ZAMANINDA 215 MİLYAR LİRALIK ULAŞIM YATIRIMI YAPILDI

İzmir'de, AK Parti iktidarları zamanında 215 milyar liralık ulaşım yatırımı yapıldığına dikkati çeken Uraloğlu, şu şekilde konuştu:
"İzmir'in ihtiyaçlarını biz biliyoruz. İzmir'in çevre yolu ihtiyacı var onu biliyoruz. Yine şehir içerisindeki ulaşım ihtiyaçlarını biz biliyoruz. İzban'ın Bergama'ya kadar götürülmesiyle ilgili taleplerinizi biliyoruz. Onları da planladık. İnşallah AK Parti belediyeciliğiyle beraber bu hizmetlerimize sizlerle beraber devam edeceğiz."

BİZ İZMİR'İN İHTİYAÇLARINI BİLİYORUZ

Bakan Uraloğlu, İzmirlilerden Cumhur İttifakı'nın İzmir Büyükşehir Belediye Adayı Hamza Dağ'a 31 Mart'ta gerçekleşecek yerel seçimlerde destek vermelerini istedi.
Uraloğlu, "Biz Hamza Başkanımızı, İzmir için seçmeye hazır mıyız değerli hemşehrilerim?
Allah'ın izniyle 30 tane ilçemizde var gücümüzle çalışmaya hazır mıyız? İnşallah gayret edeceğiz" dedi.



1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:02 Page 11

Alper Gezeravcı: Uzaydan Dünya'mızı izlemek muhteşem

Türkiye'nin ilk astronotu Alper Gezeravcı, Uluslararası Uzay İstasyonu'ndan dünyayı izlerken çekilen fotoğraflarını paylaştı.



Uluslararası Uzay İstasyonu'nda bilimsel çalışmalarını sürdüren Türkiye'nin ilk astronotu Alper Gezeravcı, sosyal medya hesabından paylaşım yaptı. Gezeravcı, Türk bayrakları asılan 7 pencereli Cupola Gözlemevi'nden dünyayı izlerken çekilen fotoğrafları paylaşarak, "Uluslararası Uzay İstasyonu'nda yer alan 7 pencereli Cupola Gözlemevi'nden Dünya'mızı izlemek muhteşem bir duygu" ifadelerini kullandı.

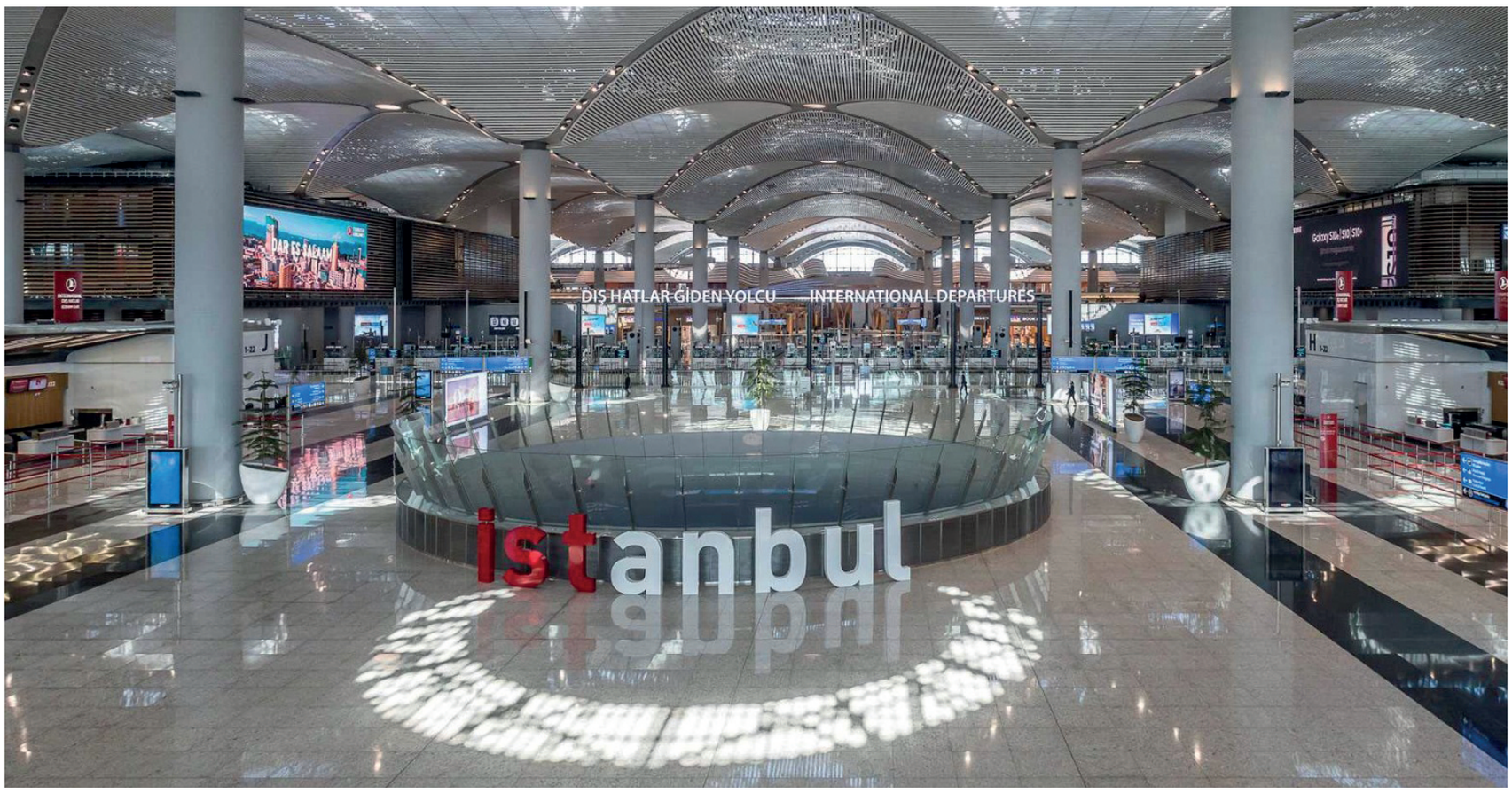






1 ŞUBAT 2024_Layout 1 28.01.2024 13:03 Page 12

İGA'dan Orta Asya ve Orta Doğu'daki havalimanı güvenlik personellerine eğitim



İGA İstanbul Havalimanı, United States Transportation Security Administration (TSA) ile yaptığı iş birliğini genişlettiğini duyurdu. İş birliği kapsamında Orta Asya ve Orta Doğu'daki ülkelerin havalimanı güvenlik personellerinin eğitimini üstlenen İGA, 2024 yılı itibarıyla Özbekistan, Kazakistan, Yemen, Ürdün, Fas ve Kuveyt'ten 400'den fazla güvenlik görevlisine eğitim vermeyi planlıyor.

İGA Akademi bünyesinde yürütülen ve İGA Güvenlik Genel Müdürlüğü tarafından verilen eğitimlerden 2023 yılında, TSA'nın programına dahil Azerbaycan, Özbekistan ve Kazakistan gibi ülkelerden 67 havalimanı güvenlik personeli faydalandı. 2024 yılı itibarıyla ise, Özbekistan, Kazakistan, Yemen, Ürdün, Fas ve Kuveyt'ten 400'den fazla güvenlik görevlisinin İGA'da eğitim görmesi bekleniyor. Aynı zamanda Mısır, Irak, Umman gibi ülkeler de dahil olmak üzere 2024 Nisan ayı içerisinde TSA yetkisindeki 10'dan fazla havalimanına da bu eğitimin verilmesi planlanıyor.

BİLGEN: BU BAŞARI SADECE BÖLGESEL DEĞİL, ULUSLARARASI BİR ETKİ YARATIYOR

İGA İstanbul Havalimanı CEO Vekili Selahattin Bilgen, konuya ilişkin açıklamasında "İGA İstanbul Havalimanı'nın bu başarısı, sadece bölgesel değil, aynı zamanda uluslararası bir etki yaratıyor. TSA ile iş birliğimiz, bölge havalimanları için bir örnek teşkil ediyor ve İstanbul Havalimanı'nı dünya çapında bir eğitim merkezi olarak konumlandırıyor. Amacımız, havacılık güvenliği alanında en yüksek standartları belirleyerek, yolcuların ve havalimanı çalışanlarının güvenliğini her zaman en üst düzeyde tutmak. Bu gelişme, havalimanımızın, havacılık güvenliği eğitimleri konusunda bir marka haline geldiğinin ve sektördeki liderliğinin bir göstergesidir" dedi.

AKREDİTE KURUM SERTİFİKASI VERİLİYOR

Güvenlik sistem ve cihazlarının teknolojileri ve kullanılması, kontrol noktalarında gerçekleştirilen diğer güvenlik uygulamaları ile bu noktadaki yöneticilere yönelik uygulamalı içerikler gibi eğitimlerin tüm koordinasyon çatısı ve detayları İGA Akademi bünyesinde yürütülürken, eğitim içeriğinin tasarımı, aktarılması ve pratik uygulamalar İGA Güvenlik Genel Müdürlüğü'ndeki yetkin eğitmenler tarafından gerçekleştiriliyor. Liderlik eğitimlerinde ise hem örnek liderler hem de ilgili olan etkileşimli eğitim yöntemler kullanılıyor ve grup başına 5 gün süren eğitimler sonrası ICAO, IATA ve ACI akredite kurum sertifikası veriliyor.

KADIN PERSONEL SAYISININ ARTIRILMASI HEDEFLENİYOR

İGA'da verilen eğitim sadece güvenlik uygulamalarını değil; aynı zamanda güvenlik ekipleri içerisinde kadın liderliğini güçlendirme ve kişisel gelişim eğitimlerini de kapsıyor. Güvenlik hizmetinde rol alan kadın çalışanların, yöneticilik becerilerinin artırılmasına ve sayısal olarak kadın yönetici sayısının artırılmasına yönelik olan 'Güvenlikte Kadınları Güçlendirmek: Kariyer Gelişimi ve Liderlik Eğitimi'nden' ("Empowering Women in Security: Career Advancement and Leadership Development") 2024 Nisan ayı içerisinde Özbekistan ve Kazakistan'dan kadın personeller faydalanacak.

2024 yılında eğitim verilen kadın personel sayısının da artırılması hedefleniyor.



