15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:06 Page 1

Kuala Lumpur-Sabiha Gökçen seferini yapan ilk uçak Havalimanı'nda karşılandı



Sayfa 3

Havaş Mali İşler Genel Müdür Yardımcılığı'na Şafak Özbay atandı



Sayfa 6

Türkiye 21.YIL Haberci

15 ŞUBAT 2024 SAYI: 444 YIL: 21

turkiyehaberci.com

İstanbul Havalimanı'ndan 2024 yılında 85 milyon yolcu hedefi





Sayfa 5

İstanbul Havalimanı'na kurulacak sistemle 3 uçak aynı anda inip kalkabilecek

Sayfa 12



Pegasus'un genç filosuna 2 ödül birden



Sayfa 10

15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:06 Page 2

Antalya Havalimanı Devlet Konukevi Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Tarafından Hizmete Açıldı



Antalya Havalimanı Devlet Konukevi Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açıldı. Tören Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu da katıldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, inşaatı süren terminal binalarının da tamamlanmasıyla birlikte Antalya Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesinin 35 milyondan 82 milyona yükseleceğini bildirdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip, açılış töreninde yaptığı konuşmada turizmin, tarımın, tarihin ve üretimin lokomatif şehri Antalya'da olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "Hükümetimizin yatırımlarıyla Antalya her alanda gelişmeye, kalkınmaya, Akdeniz'in parlayan yıldızı olmaya devam ediyor." dedi.

Erdoğan, son 21 yılda Antalya'nın potansiyelini ortaya çıkarmak için pek çok adım attıklarını belirterek, "Şehrimizin altyapı ve üstyapı eksiklerini gidermek suretiyle Antalya'yı dünyanın göz bebeği haline getirdik. Bugün Antalya denilince akla tarımdan turizme, sanayiden ticarete kadar çok geniş bir alanda başarı çıtasını sürekli yükselten bir şehir geliyor. Bu sene üçüncüsünü düzenleyeceğimiz Antalya Diplomasi Forumuyla şehrimizi aynı zamanda diplomasinin de kalbinin attığı küresel bir marka haline dönüştürdük." ifadelerini kullandı.

Antalya'nın tüm dünyada daha yakından tanınmasına vesile olan uluslararası etkinliklerin olumlu sonuçlarını gördüklerini belirten Erdoğan, Antalya'nın misafir ettiği turist sayısı önceki yıla oranla yüzde 19 artışla 2023 yılında 16 milyona ulaştığını belirtti.

Türkiye'ye gelen her dört turistten birinin Antalya'da ağırlandığını ifade eden Erdoğan, "2024 yılı için turizm ve hedefimiz 60 milyon rakamını yakalamaktır. İnşallah bu hedefimizi de gerçekleştireceğimize yürekten inanıyorum. Bununla ilgili hazırlıklarımızı uzun bir süredir zaten yapıyoruz." dedi.

Erdoğan, hava yolu ulaşımında ise şehrin altyapısını hedefleriyle uyumlu seviyeye getirmek için çeşitli yatırımların hayata geçirildiğini belirterek, "Antalya Uluslararası Havalimanı'nın kapasitesini arttırmaya daha modern daha iyi imkanlara sahip bir çehreye kavuşturmaya öncelik verdik. Bu amaçla önceki sene Antalya Havalimanı genişleme projesini başlattık. Bu projeyle devletimize hiçbir mali külfet yüklemeden yaklaşık 927 milyon avroluk yatırımı devreye alıyoruz. Hatta bu projeden devletimiz toplamda 8,5 milyar avroyu bulan kiralama bedeliyle ciddi bir kazanç elde ediyor. Proje iç ve dış hatlar terminallerinin büyütülmesinden devlet konuk evine, VIP ve CIP terminallerinden genel havacılık terminaline uçak hangarları, kargo terminali, katlı otoparktan diğer yapılara kadar pek çok yatırımı ihtiva etmektedir." diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, proje kapsamında VIP terminali 690 metrekareden 2 bin 2 metrekareye, genel havacılık terminalinin ise 1200 metrekareden 2 bin 800 metrekareye çıkarılarak hizmete açıldığını söyledi.

HAVALİMANIMIZIN YOLCU SAYISININ YÜZDE 15 ARTIŞLA 40 MİLYONUN ÜZERİNE ÇIKACAĞINI HESAPLIYORUZ

Erdoğan, gerek VIP gerek Devlet Konukevi CIP olmak üzere hepsinin de gelen misafirler için burada kendileri için bir onur kaynağı olacağını ifade ederek, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Bugün ise sıfırdan yapılan 2 bin metrekarelik devlet konuk eviyle 5 bin metrekarelik hizmet binasının açılışını gerçekleştiriyoruz. Camimizin inşaatı devam ediyor. İnşallah Şubat ayı bitmeden onun da açılışı yapılacaktır. İnşaatı süren terminal binaları tamamlandığında havalimanımızın yıllık yolcu kapasitesi 35 milyondan 82 milyona yükselecektir. Antalya Havalimanının 2023 yılında toplam 37 milyondan fazla yolcuya hizmet verdiği dikkate alındığında projenin ne kadar önemli, isabetli ve vizyoner olduğu çok daha iyi anlaşılacaktır. Bu sene havalimanımızın yolcu sayısının yüzde 15 artışla 40 milyonun üzerine çıkacağını hesaplıyoruz. İnşallah bundan sonra da Antalya'mızı dünya şehri kimliğine yakışır hizmet eser ve yatırımlarla buluşturmaya devam edeceğiz."

TÜRKİYE YÜZYILI HEDEFİYLE ŞEHİRLERİMİZİ KALKINDIRMAYI SÜRDÜRECEĞİZ

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 31 Mart yerel seçimlerine ilişkin de şu değerlendirmelerde bulundu:

"Türkiye yüzyılı hedefiyle durmadan dinlenmeden ülkemizin geleceğine damga vuracak projelerle şehirlerimizi kalkındırmayı sürdüreceğiz. Bu bakımdan 31 Mart seçimleri bu yolda en kritik kavşaklardan biri olacaktır. Dolayısıyla 31 Mart'ta inanıyorum ki Antalyalı vatandaşlarım, kardeşlerim Antalya'yı da emin ellere teslim edecektir. Antalya'nın büyükşehir başta olmak üzere yerel yönetimlerde en doğru tercihi yaparak Cumhur İttifakı'na güçlü destek vereceğine inanıyorum. Rabbim yar ve yardımcımız olsun diyorum. Açılış sevincini yaşadığımız havalimanımızın devlet konukevinin hayırlı olmasını diliyorum. Bu güzel eserin şehrimize kazandırılmasında emeği geçen bakanlığımızı, yüklenici firmaları, mühendisinden işçisine herkesi tebrik ediyorum."





15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:06 Page 3

Kuala Lumpur-Sabiha Gökçen seferini yapan ilk uçak Havalimanı'nda törenle karşılandı

Sabiha Gökçen'den ilk uzun menzilli destinasyon 10 saat ile Malezya oldu. 9 Şubat 2024 tarihinde başlayan Kuala Lumpur (KLIA) - İstanbul (SAW) hattı haftada dört sefer yapılıyor. Batik Air'in bugüne kadarki en uzun menzilli uçuşuyla İstanbul'a gelen yolcular terminalde çiçek ve lokumla karşılandı.



Malezya merkezli havayolu şirketi Batik Air Malaysia'nın, 9 Şubat 2024 tarihinden itibaren Airbus A330 tipi uçaklarla haftada dört kez karşılıklı gerçekleştireceği Kuala Lumpur - İstanbul Sabiha Gökçen (SAW) seferleri başladı. Malezya'dan gelen ilk uçak 'su takı' töreniyle karşılanırken, Batik Air yolcuları terminalde çiçek ve lokumlarla karşılandı.

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), bugünden itibaren başlayan Kuala Lumpur merkezli yeni hattı ile küresel ağını genişletti. Kültür ve finans başkenti Kuala Lumpur ile köklü tarihi, hayranlık uyandıran mimarisi, çok çeşitli kültürel zenginliğinin yanında boğazın eşsiz huzurunu yaşatan İstanbul, 10 saat 50 dk'lık direkt uçuşla birbirine bağlandı. Hem İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı hem de Batik Air'in bugüne kadarki en uzun menzilli uçuş rotası, iş ve tatil amaçlı seyahatler için büyük konfor, kolaylık ve uygun fiyat seçenekleri sunuyor. Malezya'dan İstanbul ve Türkiye'yi keşfetmek artık çok daha kolay Euromonitor International'ın "Dünyada en çok ziyaret edilen şehirler" listesinde en başta yer alan, eşsiz boğaz havası, tarihi yaşanmışlıkları, kültürel çeşitliliği ile Türk ve dünya mutfağının seçkin örneklerini sunan İstanbul, Asya'nın incisi Kuala Lumpur'dan gelecek yolcular için unutulmaz adreslerden biri olacak.

Güney Doğu Asya'nın en hızlı büyüyen şehrinden İstanbul'a gelecek yolcular, İstanbul'un yanı sıra Türkiye'nin turizm olanakları ve tarihiyle ilgi gören İzmir, Antalya, Muğla, Kapadokya, Mardin gibi eşsiz güzelliklere sahip şehirlerini de keşfedebilecek.

Bu yeni rotayla yolcular aynı zamanda İstanbul Sabiha Gökçen üzerinden Avrupa'ya bağlanırken, Kuala Lumpur inişli olarak da Güneydoğu Asya, Doğu Asya ve Avustralya'ya daha kolay, hızlı ve uygun fiyatlarla ulaşabilecek. İstanbul'dan hareket eden yolcular direkt uçuşla çeşitli etnik kökenleri, dilleri ve dinleri içinde barındıran Malezya'yı ve buradan aktarmalı olarak Jakarta, Bali, Singapur, Bangkok, Phuket, Tokyo, Seoul ve Perth gibi daha ötesindeki popüler destinasyonlara daha kolay ve konforlu gidebilecek.

Kuala Lumpur'dan hareket edecek uçak her pazartesi, çarşamba ve cuma günü saat 16:50'de kalkacak ve yerel saatle 22:45'te SAW'a varacak; sadece pazar günleri KUL'dan kalkış saat 20:00'de olacak ve SAW'a varış saat 01:55'te olacak.

Sabiha Gökçen Havalimanı kalkışlı dönüş uçuşuysa her pazartesi saat 05:00'te (yerel saat) kalkacak ve KUL'a saat 20:50'de varacak, salı, perşembe ve cumartesi günleri ise saat 12:05'te (yerel saat) kalkacak ve KUL'a saat 15:55'te varacak.

Sabiha Gökçen Havalimanı Avrupa'da ilk 10'da

Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI Europe) 2023 trafik raporuna göre Sabiha Gökçen Havalimanı Avrupa'nın en yoğun ilk 10 havalimanı arasında sıralanırken, 2023 yılında tüm zamanların yolcu trafiği rekorunu kırdı. Sabiha Gökçen, 2023 yılında 37.1 milyon yolcuya hizmet vererek performansında tarihi bir zirve yakaladığı 2019 seviyesini aştı. Kısa bir zaman önce açılan 2. Pisti ile kapasitesini ikiye katlaması beklenen Havalimanı, halihazırda 54 ülkede 163 destinasyonu birbirine bağlıyor.







15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:06 Page 4

Türk Hava Yolları, Dijital ürünü “TK Cüzdanı” Hizmete Sundu

Miles&Smiles üyeleri, TK Cüzdan ile ödeme ve iade süreçlerini hızlı ve kolayca tamamlayabilecek.

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, dijital alanda yolcularına sunduğu hizmetlere bir yenisini ekleyerek TK Cüzdan uygulamasını hayata geçirdi.
Bayrak taşıyıcı, Miles&Smiles üyelerinin kullanımına açtığı TK Cüzdan ile kolay ödeme ve iade işlemlerini daha hızlı yapma imkânı sağlıyor.
Türk Hava Yolları, yolcularına mobil uygulama ve web sitesi üzerinden satın aldıkları bilet ve ek hizmet işlemlerinin iadesinde, iade bedelinin üzerinde TK Para kazanma teklifi sunuyor.
Türk Hava Yolları Genel Müdür (Ticari) Yardımcısı Ahmet Olmuştur: “Dijitalleşme hedeflerimiz doğrultusunda kendimizi sürekli geliştirerek, yolcularımızın seyahatlerini kolaylaştıracak uygulamaları hayata geçirmek için çalışmaktayız. Hizmetlerimizi daha ulaşılabilir kılarak misafirlerimizin seyahat deneyimlerine konfor katacak yenilikler sunmaya devam ediyoruz. Türk Hava Yolları mobil uygulaması ve web sitesi üzerinden kullanılan dijital hizmetlerimize bir yenisini daha ekleyerek TK Cüzdan’ı dijital ödeme yöntemlerimiz arasına aldık.” ifadelerini kullandı.
Türk Hava Yolları online kanalları üzerinden dört farklı para birimi seçeneği (Türk lirası, Euro, Amerikan doları ve İngiliz sterlini) ile sunulan TK Cüzdan aracılığıyla iade işlemlerinden kazanılan TK Paralar, hızlı ve güvenli bir şekilde kullanılabiliyor.





Türk Hava Yolları, II. Pilot Aday Adayları İçin İş İlanı Açtı

Oluşturduğu istihdam alanlarıyla Türkiye ekonomisine katkı sağlamaya devam eden Türk Hava Yolları, büyüme hedefleri doğrultusunda açtığı Take-Off Cadet ilanıyla yetiştirilmek üzere ikinci pilot aday adayı duyurusu yayınladı.

Yetiştirilmek üzere ikinci pilot aday adayları için açılan Take-Off Cadet ilanı kapsamında bölüm farketmeksizin tüm lisans mezunu, 31.12.2003 - 01.01.1994 tarihleri arasında doğan kişiler Türk Hava Yolları ailesine katılmak için başvuru yapabilecek. İstihdam sürecinde başarılı olan adaylar, 2 sene boyunca eğitim görecek. Adaylar, eğitim sırasında 2 brüt asgari ücret maaş, konaklama, kira yardımı, yemek kartı, sigorta ve indirimli bilet haklarından faydalanabilecek.
Yapılacak alımlara ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; ‘’Dünyanın en çok noktasına uçan havayolu olarak güçlü finansal yapımız ve geleceğe dönük hedeflerimiz doğrultusunda filomuzu ve çalışan sayımızı artırmaya devam ediyoruz. 2024 yılı sonuna kadar 75 bin kişilik ailemizi, iştiraklerimizle birlikte yapacağımız işe alımlarla 85 bine artırmayı hedefliyoruz. Her zaman olduğu gibi önümüzdeki dönemde de bayrağımızı göklerde gururla dalgalandırmaya devam edeceğiz.” dedi.
Bu doğrultuda açılan Take-Off Cadet alımı ilanına başvurular ve diğer açık pozisyonlara Türk Hava Yolları’nın kariyer.thy.com adresinden gerçekleştirilebilecek.



15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:07 Page 5

İstanbul Havalimanı'ndan 2024 yılında 85 milyon yolcu hedefi

İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA CEO Vekili Selahattin Bilgen, basın mensuplarıyla bir araya geldi. 2023 yılını değerlendiren ve 2024 yılı hedefleri hakkında açıklamalarda bulunan Bilgen, 2024 yılında havalimanına 656,5 milyon Euro'luk yatırım yapacaklarını ve söz konusu yılda 85 milyon yolcu hedefini aşmayı planladıklarını söyledi.



İGA CEO Vekili Bilgen, İstanbul Havalimanı'nda basın mensuplarıyla bir araya gelerek havalimanın 2023 yılını değerlendirirken, 2024 yılı yatırımlar hakkında da bilgi verdi. Geçtiğimiz yılın iddialı bir yıl olduğunu ve hedefleri gerçekleştirdiklerini ifade eden Bilgen, "2024 yılı bizim için önümüze zor hedefler koyduğumuz ve başaracağımıza da inandığımız bir yıl olacak. 2023 yılını kapattığımızda 76 milyon yolcuya hizmet ettik. 2024 yılında ise 85 milyon yolcuyu aşmayı hedefliyoruz. 540 bine yaklaşan hava trafiğini de bu yıla sığdırmayı planlıyoruz. Bu, geçen yıla göre yüzde 13 büyüme demek" dedi.

'DESTİNASYON BAĞLANTI BAKIMINDAN DÜNYADA 1'İNCİ SIRADAYIZ'

Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100'üncü yılı nedeniyle 2023 yılında 101 havayolu şirketine ev sahipliği yaptıklarını hatırlatan Bilgen yaptığı açıklamada, "Bu bizi dünyadaki en çok havayoluna ev sahipliği yapan 3'üncü havalimanı noktasına getirdi. 2024 yılında yeni havayollarını buraya getirmek için görüşmelerimiz devam ediyor ve hedefimiz 11 yeni havayolu şirketini daha İstanbul'a getirmek. Eğer 2024 yılındaki hedefleri gerçekleştirebilirsek, dünyada en çok havayoluna ev sahipliği yapan havalimanı olan Bangkok'un yerine gözümüzü dikmiş durumdayız. Bugün itibariyle İstanbul Havalimanı 315 destinasyona bağlantısı olan bir havalimanı. Bu anlamda dünyada bir numarayız" diye konuştu.

GENEL HAVACILIK TERMİNALİ HİZMETE SUNULACAK

2024 yılı yatırım bütçesi ve yapılacak projeler hakkında da bilgi veren Selahattin Bilgen yaptığı açıklamayı şöyle sürdürdü:

"2024 yılı bütçemizi yaparken iş alanlarındaki büyümeler ve bu büyümeleri sağlayacak alt yapı sebepleri ve faktörlere de baktık. Burada ciddi anlamda çok hızlı büyüyen ve dünyada da bir numaraya gelmiş bir yerden bahsediyoruz. Dolayısıyla yatırımları durdurmamız mümkün değil. 2024 yılında bütçelediğimiz yatırım tutarı 656 milyon Euro. Bu yatırımın altında çok sayıda alt başlık var. Çok üst segment yolculara dünyada özel jeti olan yolcuları İstanbul'a çekecek yeni servisler sunacak bir genel havacılık terminali yatırımımız var ve yıl sonunda burayı tamamlamayı hedefliyoruz. Airport City bölgesinde yaptığımız anlaşma kapsamında bir otel inşa ediyoruz."

İSTANBUL HAVALİMANI'NA YENİ PİST YAPIMINA BAŞLADIK

2024 yılı yatırımları arasında en önemli bütçenin yeni pist yapımına ayrıldığını ifade eden İGA CEO Vekili Selahattin Bilgen, "Bunların yanında en önemlisi yeni pist yatırımlarımız olacak. 1'inci etap yatırımlarımızın havalimanın en büyük ve göz önünde olan kısmıydı. Arka planda uçuş ve yolcu sayıları arttıkça bu pist anlamında da yatırımlara ihtiyaç var. 2'nci etap yatırımlara geçen yıl itibariyle başladık. 2024 yılında da hızlanarak devam edecek. Şu anda mevcuttaki kuzey-güney 3'üncü pistimizin doğusuna onun yedek pistinin yapımına başladık. Ayrıca doğu-batı eksenindeki 4'üncü ana pistin de yapımına başladık. Bu iki yatırım için toplamda 330 milyon Euro'yu aşan bir bütçemiz var" şeklinde konuştu.

ENERJİYİ YENİLEBİLİR KAYNAKLARDAN SAĞLAYACAĞIZ

Karbon emisyonumuzu sıfırlamak için Eskişehir'de güneş enerjisi santrali projesi olduğunu söyleyen Bilgen, "Eskişehir'de satın aldığımız 3 milyon metrekarelik bir alan var. Buraya güneş enerjisi santrali kuruyoruz. 2023 yılında bu yatırıma başlamıştık ve önümüzdeki yıl bu yatırımı tamamlayacağız. Havalimanında 400 milyon kwat saatlik bir enerji tüketimimiz var. Bunun tamamını artık güneş santralinden yenilenebilir kaynaklardan sağlıyor olacağız" diye ifade etti.

HİSSEDARLARIMIZ TÜM TALEPLERİ GERİ ÇEVİRDİ

Bir basın mensubunun İstanbul Havalimanı'nın yabancı ortak konusunda soruların soru üzerine Bilgen, "Tabi aslında bu konu hissedar seviyesinde cevaplanması gereken bir soru. Hissedar ve yönetim kurulumuzla uzun zaman geçiren bir yönetici olarak şunu söyleyebilirim. Havalimanı açılış döneminde de çok ciddi bir başarı olmuş ve yabancı yatırımcıların ilgisine sebep olmuştu. Son birkaç yıldır da bu devam ediyor. Ben sadece şunu söyleyebilirim. Hissedarlarımız sadece olaya ekonomik olarak bakmıyorlar ve bu anlamda gelen tüm talepleri geri çevirdiler" dedi.

KİRANIN ÜZERİNDE BİR ÖDEME YAPTIK

Basın mensuplarının yap-işlet-devret modeliyle yapılan havalimanlarının pandemi döneminde kira ertelenmesi ile ilgili sorulan sorusunu CEO Vekili Bilgen şu şekilde yanıtladı:

"Bu konuyla ilgili aslında çok fazla spekülasyon yapılıyor. 2023 yılı operasyonları kapsamında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne 578 milyon Euro'luk bir ödeme yaptık. Bunun içerisinde 39 milyon Euro'luk kısmı devletin yolcu garantisini aştığımız için ekstradan ödediğimiz bir para. Burada vurgulanması gereken şeylerden bir tanesi bu. Yap-İşlet-Devret projeleri bu verilen garantilerle eleştiriliyor ama İstanbul Havalimanı özelinde şunu söyleyebiliriz, o pandemi dönemi harici ilk yılımızda da garantinin üzerine çıktığımız için devlete kiranın üzerinde ekstrada bir ödeme yaptık."



15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:07 Page 6

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Gezeravcı ile görüştü

Cumhurbakaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin ilk astronotu Alper Gezeravcı ve ailesi ile bir araya geldi.





Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin ilk uzay misyonunu başarıyla tamamlayarak Ankara'ya dönen Alper Gezeravcı ve ailesini Esenboğa Havalimanı'nda kabul etti. Gezeravcı, uzaya götürdüğü Türk bayrağını Cumhurbaşkanı Erdoğan'a verdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türk bayrağını öpüp alnına koyarak teslim aldı. Kabulde, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır ile TÜBİTAK Başkanı Hasan Mandal da yer aldı.

Havaş Mali İşler Genel Müdür Yardımcılığı'na Şafak Özbay atandı

Türkiye'nin köklü yer hizmetleri şirketi Havaş'ın Mali İşler Genel Müdür Yardımcılığı görevini Şubat 2024 itibariyle Şafak Özbay üstlendi.





Yer hizmetlerinde küresel bir marka haline gelen Havaş'ın üst yönetiminde görev değişikliği oldu. TAV Havalimanları'nın işlettiği Medine Havalimanı'nda Finans ve Muhasebe Direktörü olarak görevini sürdüren Şafak Özbay, 1 Şubat 2024 tarihi itibarıyla Havaş Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı olarak atandı. İstanbul Üniversitesi İktisat Bölümü'nde 2007 yılında yüksek lisansını tamamlayan Şafak Özbay, sektöre 2008 yılında adım attı. TAV Havalimanları'nda Finansal Raporlama Kıdemli Uzmanı olarak göreve başlayan Özbay, 2013'ten itibaren çeşitli yönetici pozisyonlarında görev aldı. 2018'den bu yana Medine Havalimanı (TIBAH) Finans ve Muhasebe Direktörlüğü görevini başarıyla yürüten Özbay, 1 Şubat 2024 itibarıyla Havaş'ta mali işlerden sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevine atandı.

15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:07 Page 7

Türk Hava Yolları Airline Economics tarafından üç ayrı finansman ödülüne lâyık görüldü

Küresel markamız, Dublin'de gerçekleştirilen ''Airline Economics Aviation 100'' ödül töreninde "Yılın Anlaşması (Global)", "Yılın JOLCO Finansmanı" ve "Yılın Sigorta Garantili Finansmanı" ödüllerini aldı.



Güçlü finansal yönetim anlayışı ve mali yapısıyla pandemi döneminde dünyanın en başarılı havayolu şirketleri arasında yer alan, tüm çalışanlarıyla pandemi sonrasında en hızlı yükselişi gerçekleştiren Türk Hava Yolları, aldığı finansal kararlarıyla küresel havacılık endüstrisinde öncü taşıyıcı olmaya devam ediyor.

Küresel markamız, 29 Ocak tarihinde Dublin'de bu yıl on üçüncüsü düzenlenen ve her yıl tüm dünyada uçak finansmanı alanında gerçekleştirilen en yenilikçi ve önde gelen finansman işlemlerinin seçildiği ''Airline Economics Aviation 100'' ödül töreninde üç farklı kategoride ödüle layık görüldü.

Ödül törenine katılan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Üyesi ve Genel Müdür (Mali) Yardımcısı, Doç. Dr. Murat Şeker; "Öncelikle, Airline Economics'e bizleri böylesi önemli ödüllere lâyık gördüğü için Türk Hava Yolları ailesi adına teşekkür etmek istiyorum. Filosuna katılan yıllık yaklaşık 1,8 milyar USD değerindeki uçağı birçok farklı ve yenilikçi finansman modeli ile finanse eden bir havayolu olarak uçak finansmanı alanındaki başarımızı bu ödüllerle taçlandırmaktan gurur duyuyoruz." dedi.

Türk Hava Yolları, 8 adet yeni nesil uçak için yaklaşık 900 milyon USD finansman sağladığı 3 farklı finansman işlemi için Airline Economics tarafından 3 ayrı ödüle layık görülmüş olup, her bir ödüle ilişkin bilgiler de aşağıdaki gibidir.

•Yılın Anlaşması (Global)

Üç adet B787 uçağı için Natixis'in finansör ve aranjör, JP Morgan'ın finansör ve BPCE'nin kiralayan temsilcisi olarak yer aldığı USEXIM Bankası Garantili Fransız Vergi Kalkanlı Finansal Kiralama işlemi

•Yılın JOLCO Finansmanı

İki adet A350 uçağı için HSBC'nin kredi sağlayıcı ve ABL Aviation'ın özsermaye aranjörü olarak katıldığı Avrupa İhracat Kredisi Ajansları Garantili JOLCO işlemi

•Yılın Sigorta Garantili Finansmanı

Üç adet A321 NEO uçağı için Crédit Agricole CIB'in arajörlüğünde Crédit Agricole CIB ve ING Capital LLC tarafından sağlanan kredi ile piyasada ilk kez ITASCA Garantili Finansal Kiralama yapısının kullanımı.

Türk Hava Yolları uçak finansmanı ekibi, farklı yapılardaki uçak finansmanı işlemleri hakkında detaylı bilgi sahibi olan deneyimli kadrosu ile havayolu endüstrisinde en düşük finansman maliyetli işlem oranlarına ulaşmayı başarmıştır. Küresel marka, 2009 yılından bu yana gerçekleştirdiği ve birçoğu ilk kez uygulamaya konulmuş yaratıcı finansman modelleri ile 'Global Transport Finance', 'Airline Economics', 'Airfinance Journal' ve 'Bonds, Loans & Sukuk Turkey' gibi dünyaca ünlü kuruluşlar tarafından her yıl farklı finansman ödüllerine layık görülmüştür. Türk Hava Yolları son 10 yılda gerçekleştirdiği yaklaşık 16 milyar USD tutarındaki finansman işlemlerinde, toplamda 29 adet uluslararası finansman ödülü kazanarak, bu alanda da başarısını zirveye taşımıştır.

Geçmiş Ödüller

1. 2023 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Asya-Pasifik)
2. 2022 Airfinance Journal - Yılın Finansmanı (Avrupa)
3. 2022 Airfinance Journal - Yılın Yapılandırılmış Finansmanı
4. 2022 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Global)
5. 2022 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Avrupa)
6. 2020 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Avrupa)
7. 2020 Airline Economics - Yılın En iyi (Sigorta) Garantili Finansmanı (Avrupa)
8. 2019 Bonds, Loans and Sukuk - Yılın en iyi ulaştırma ve taşımacılık finansmanı
9. 2019 Airline Economics - Yılın En iyi (Sigorta) Garantili Finansmanı
10. 2018 Airline Economics - Yılın Anlaşması
11. 2018 Global Transport Finance - Yılın Vergi Kalkanlı Uçak Finansmanı
12. 2018 Bonds, Loans and Sukuk – Yılın Ulaşım Finansmanı Anlaşması (Orta Doğu)
13. 2017 Airfinance Journal - Yılın Vergi Kalkanlı Uçak Finansmanı
14. 2017 Global Transport Finance – Yılın Özgün Finansmanı
15. 2017 Bonds, Loans and Sukuk – Yılın Ticaret ve İhracat Finansmanı (Orta Doğu)
16. 2017 Bonds, Loans and Sukuk – Yılın Ulaşım Finansmanı Anlaşması (Orta Doğu)
17. 2017 Bonds, Loans and Sukuk - Yılın Yapılandırılmış Finansmanı (Orta Doğu)
18. 2015 Airfinance Journal - Yılın Sermaye Piyasaları Finansmanı
19. 2015 Airfinance Journal - Yılın Vergi Kalkanlı Uçak Finansmanı
20. 2015 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Editör'ün Seçimi)
21. 2015 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Avrupa)
22. 2015 Global Transport Finance - Yılın EETC Anlaşması (Avrupa)
23. 2015 Bonds, Loans and Sukuk - Yılın Ticaret ve İhracat Finansmanı (Orta Doğu)
24. 2015 Airfinance Journal - Yılın Uçak Motoru Finansmanı
25. 2014 Airfinance Journal - Yılın Vergi Kalkanlı Uçak Finansmanı
26. 2014 Bonds, Loans and Sukuk - Yılın Yapılandırılmış Finansmanı (Orta Doğu)

Yenilikler

• İlk ITASCA garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2023)
• İlk AFS garantili İtalyan vergi kalkanlı finansman (2021)
• İlk UKEF garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2020)
• İlk AFS garantili finansman yapısında finansman (2019)
• İlk Balthazar garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2019)
• İlk AFIC garantili İtalyan vergi kalkanlı finansman (2018)
• İlk SACE garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2018)
• İlk AFIC garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2017)
• İlk Japon Yeni EETC Jolco ihracı (2015)
• İlk US Ex-Im garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2015)
• İlk EECA garantili İtalyan vergi kalkanlı finansman (2014)
• İlk US Ex-Im garantili Japon Yeni bonoya çevrilebilir yedek motor tahvili (2014)
• İlk EECA garantili Japon Yeni İtalyan vergi kalkanlı finansman(2014)
• İlk US Ex-Im garantili Japon Yeni bonoya çevrilebilir tahvil (2013)
• İlk EECA garantili Jolco finansmanı (2011)



15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:07 Page 8

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., İlk Yolcu-Kargo Uçağı (P2F) Dönüşüm Projesinde Önemli Bir Dönüm Noktasına Ulaştı



Sahip olduğu modern tesisler, kaliteli iş gücü ve kabiliyetler ile uçak bakım-onarım sektörünün en büyük şirketlerinden biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Airbus A330 uçaklarının yolcu-kargo dönüşüm işlemleri (P2F) kapsamında sektörün önemli şirketlerinden biri olan Elbe Flugzeugwerke GmbH (EFW) ile yolcu-kargo uçağı dönüşümlerine başladı.



A330P2F Programı kapsamında EFW ile doğrudan iş birliği yapan dünyadaki ilk MRO (bakım, onarım, modifikasyon) şirketi olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., yakın zamanda ilk dönüşüm uçağına ait üst gövde kabuğu (Upper Frame Shell-UFS) kesme işlemini gerçekleştirdi ve yeni UFS' nin başarılı bir şekilde takılmasını sağladı. Bu işlem, ana güverte kargo kapısının montajı için önemli bir kilometre taşı konumunda. Bir dizi A330 P2F dönüşüm projesinin ilki olan bu kargo dönüşümünün, 2024 yılı ortasında tamamlanması planlanıyor.

Yolcu-kargo uçağı projesinde önemli bir noktaya ulaşılması hakkında yorum yapan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut, şunları söyledi: "Hava kargo sektörünün son yıllarda güçlü ve istikrarlı bir şekilde büyümesiyle, piyasadaki yüksek yolcu-kargo uçağı dönüşüm talebini karşılamak üzere önemli bir adım attık. Bu kapsamdaki dönüşüm projemizin kilometre taşlarından ilkini tamamlamış olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Uzmanlık, tecrübe ve operasyonel mükemmellik gerektiren bu dönüşüm projelerini üstlenmek ve müşterilerimize yenilikçi çözümler sunmak için tam donanıma sahibiz. Kapsamlı yapısal ve aviyonik modifikasyon kabiliyetlerimiz ile yolcu-kargo uçağı dönüşümlerini başarıyla tamamlayarak, müşterilerimize mümkün olan en iyi performansı sunacağız."

Sektörünün en önemli şirketleri arasında yer alan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., kabiliyet ve kapasitesine önemli yatırımlar yapıp, hizmet portföyünü genişletmeye ve müşterilerinin ihtiyaçlarını karşılayarak sektöründe fark yaratmaya devam ediyor.



KÜNYE

Türkiye 21.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 21 SAYI: 444 15 ŞUBAT 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:07 Page 9

Emirates Grubu Dubai çölünde dünya rekoru kırdı

Yüzlerce Emirates Grubu çalışanı, en çok milliyetten oluşan yoga dersi ünvanıyla yeni bir Guinness Dünya Rekoru kırmak üzere bu hafta Dubai çölündeydi. Yeni yıla benzersiz bir sağlıklı yaşam girişimiyle başlamak için gün batımında düzenlenen etkinlikte, 144 farklı milletten katılımcı yer aldı.



Bu girişim, 110.000'den fazla çalışandan oluşan bir iş gücüne sahip Emirates Grubu içindeki zengin çeşitliliği gözler önüne serdi. BAE ve daha geniş Orta Doğu ülkelerinin yanı sıra Şili, Peru, Meksika, Saint Kitts, Nevis, Honduras, Moğolistan, Tonga ve Bahamalar gibi çok uzak ülkelerin mensupları da etkinlikte yer aldı.

Emirates Grubu'nun bir markası olan Arabian Adventures tarafından yönetilen, geniş bir alanda yer alan Al Lisaili Kampı'nda yapılan etkinlik, dünya rekoru denemesini ilk kez çöle taşıyarak katılımcılara eşsiz bir fırsat sundu. Önceki rekor 2023 yılında New York'ta Birleşmiş Milletler genel merkezinin bahçesinde 135 farklı milletten kişiyle kırılmıştı.

Emirates Grubu İnsan Kaynakları Kıdemli Başkan Yardımcısı Oliver Grohmann konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Bugün Emirates Grubu'nun çeşitliliğini kutluyoruz. Dubai; yaşamak, çalışmak ve yatırım yapmak için çekiciliğiyle dünya çapında tanınan, aranan bir seyahat noktası ve biz, gerçek anlamda çok uluslu, yerli bir şirketi temsil etmekten gurur duyuyoruz. Rekor kıran etkinliğimizde BAE vatandaşları ve Dubai'de yaşayan diğer milliyetlerin mensupları, Emirates Grubu içindeki çeşitli ülkeleri temsil etti. Etkinliğimize Emirates kabin ekibi, dnata havalimanı operasyon çalışanları, Arabian Adventures safari rehberleri, dnata Travel uzmanları ve çok daha fazlası dahil oldu. Bu etkinlik, kuruluşumuz bünyesinde bir sağlık kültürünü teşvik etmeye yönelik devam eden yolculuğumuzun bir parçası ve tüm Emirates Grubu çalışanlarının sağlığına verdiğimiz önemi ortaya koyuyor. 2024'te fitness ve sağlıklı yaşam konusundaki girişimlerimizi artıracağız."

Rekor kıran yoga dersi, aynı zamanda yoga uygulayıcısı olarak eğitim almış Emirates Grubu personeli tarafından gerçekleştirildi. Girişimde sağlıklı yaşam ön planda yer alırken; Emirates'in psikoloji birimindeki kıdemli danışmanı olan sertifikalı bir farkındalık öğretmeni de yeni yıl için sağlıklı bir zihniyeti teşvik etmek amacıyla sağlıklı yaşam seansı düzenledi. dnata Travel Grup ekibinin bir üyesi de genellikle meditasyon ve şifa ile ilişkilendirilen 'tongue drum' çalan bir meslektaşının yanında rahatlatıcı müzik sunmak için etkinlikte DJ'lik yapmak üzere sahneye çıktı.

Katılımcılar için oluşturulan sürdürülebilir yoga matları biyolojik olarak parçalanabilen mantardan yapılırken, Emirates'in sıfır atık taahhüdünün bir parçası olarak tüm personele yeniden kullanılabilir su şişeleri verildi.







15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:07 Page 10

SunExpress, bir kez daha ‘Great Place To Work’ unvanının sahibi oldu



SunExpress, çalışanlarının geri bildirimleriyle 2023 yılının ardından 2024 yılında da “Great Place To Work’’ sertifikası almaya hak kazandı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa’nın ortak kuruluşu SunExpress, Great Place To Work® Enstitüsü tarafından kurum kültürü ve çalışan deneyimini ölçümlemek amacıyla çalışanlara yönelik gerçekleştirilen anonim anket ve analiz sonucunda bu yıl da “Great Place To Work” sertifikası almaya hak kazandı.

Stratejik öncelikleri arasında yer alan “çalışan bağlılığı ve mutluluğu” doğrultusunda faaliyetlerini sürdüren SunExpress, çalışan deneyimi odağında inşa ettiği kurum kültürüyle geçen yılın ardından çalışanlarının bir kez daha takdirini kazandı.

Çalışanlarının ankette paylaştığı geri bildirimler sonucunda “Great Place to Work” unvanının sahibi olan SunExpress, gerçekleştirilen anket kapsamında güvenilirlik, takım ruhu, saygı, hakkaniyet ve gurur gibi konularda değerlendirildi.

SunExpress’in çok uluslu ve dinamik yapısıyla, açık iletişim, çeşitlilik ve kapsayıcılık ve iş birliğine dayalı köklü kurum kültürü, çalışan memnuniyetini ölçümleme alanında dünya çapında kabul gören Great Place To Work® Enstitüsü tarafından yeniden tescillenmiş oldu.

Küresel bağımsız bir araştırma ve danışmanlık kuruluşu olan Great Place to Work®, 1992 yılından bu yana çalışanlarla dünya çapında anketler gerçekleştiriyor.

Bu analizler, kurum kültürü ve çalışan deneyimi alanında dünyada gerçekleştirilen en geniş çaplı araştırma olma özelliğini taşıyor.

Pegasus’un genç filosuna 2 ödül birden

Filosunu yeni nesil uçaklarla genişletmeye ve gençleştirmeye devam eden Pegasus Hava Yolları, ch-aviation tarafından “Dünyanın 4. En Genç Uçak Filosu 2024” ve “Avrupa'nın 4. En Genç Uçak Filosu 2024” ödüllerine layık görüldü.

Pegasus Hava Yolları; modern bir filoyu sürdürme, yakıt verimliliği ve sürdürülebilirliğe katkı sağlama yönündeki çabalarıyla, ch-aviation tarafından iki ödüle birden layık görüldü. “100’den fazla uçak filosu” kategorisinde “Dünyanın 4. En Genç Uçak Filosu 2024” ödülünü alan Pegasus, aynı zamanda “Avrupa'nın 4. En Genç Uçak Filosu 2024” ödülünün de sahibi oldu.

Ödüllerle ilgili açıklama yapan Pegasus Hava Yolları CEO’su Güliz Öztürk, “Daha genç uçaklara yaptığımız yatırımlar, yakıt verimliliğini artıran ve sürdürülebilirlik hedeflerimizi destekleyen filo stratejimizin temel bir parçası. 4,6 yaş ortalamasına sahip yeni nesil filomuzla seyahat etmek, misafirlerimize daha konforlu bir deneyim ve sürdürülebilirlik avantajları sunuyor. Havacılığın sürdürülebilirlik hedeflerini desteklemeye yönelik kolektif çabalarımızın takdir edilmesinden dolayı gurur duyuyoruz” şeklinde konuştu.

ch-aviation CEO’su Thomas Jaeger ise “ch-aviation, dünya çapında filolarına yatırım yapmanın değerini ve gerekliliğini anlayan hava yollarını onurlandırmak için ‘En Genç Uçak Filosu Ödülü’nü kurdu ve havacılık sektöründe CO2 emisyonlarını önemli ölçüde azaltan ve yakıt ekonomisini iyileştiren yeni nesil filoları tanıttı. Sürdürülebilirlik önemli bir mücadeleyi temsil ediyor ve havacılık sektörü için dev atılımlar gerektirmeye devam edecek. Bu nedenle ch-aviation, haya yolu şirketlerini çabalarını kutlayan bu ödülle onurlandırmaya karar verdi” dedi.

Pegasus Hava Yolları’nın her geçen gün gençleşerek ve genişleyerek Ekim 2023’te 100 uçak sınırını aşan filosunda; Aralık 2023 itibarıyla 16 Boeing B737-800, 7 Airbus A320ceo, 46 Airbus A320neo ve 41 Airbus A321neo olmak üzere 110 uçak bulunuyor.



15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:07 Page 11

Emirates, NBA'in Global Havayolu Partneri ve NBA Cup'ın İsim Sponsoru Oldu

Emirates ve National Basketball Association (NBA), bir yıldan uzun bir süre boyunca geçerli olacak resmi global havayolu partnerliğini duyurdu. Bu iş birliği ile Emirates, daha önce NBA Sezon İçi Turnuvası olarak adlandırılan NBA Cup'ın ilk isim sponsoru olmanın yanı sıra aynı zamanda NBA'in ilk hakem forma sponsoru da oldu.



Emirates NBA Cup'ın ilk isim sponsoru olan global havayolu, her iki markanın da bulunduğu Emirates NBA Cup organizasyon logosunda yer alacak.
Ayrıca, NBA'in global sosyal medya ağlarında iki markanın da bulunduğu bir tanıtım planlanırken; Emirates, gelecek sezondan itibaren Emirates NBA Cup yarı finali ve şampiyonluk maçları boyunca stadyum içindeki panolarda da yer alacak.
Emirates logosu, 18 Şubat Pazar günü Türkiye saatiyle 20.00'de gerçekleşecek ve TNT'de yayınlanacak olan 2024 NBA All-Star maçından itibaren tüm NBA hakem formalarında da olacak.
Resmi global havayolu partneri olmak için NBA ile başladıkları global pazarlama iş birliğinden gurur duyduklarını belirten Emirates Grup Başkanı ve İcra Kurulu Başkanı Majesteleri Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum: "Bu iş birliği sayesinde Emirates NBA'in ilk hakem forma sponsoru aynı zamanda da NBA Cup'ın isim sponsoru olacak. Basketbolun dünya çapında yaygınlığı nedeniyle, en tanınmış ve prestijli profesyonel liglerden biriyle iş birliği yapmaktan büyük heyecan duyuyoruz. NBA, ABD dahil olmak üzere geniş bir global hayran kitlesine sahip olduğundan, sponsorluk portföyümüze değerli bir katkı sağlıyor ve basketbolun spor kültüründeki önemini vurguluyor" dedi.
NBA Komisyoner Yardımcısı ve Operasyon Direktörü Mark Tatum ise konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Emirates, dünyanın dört bir yanındaki taraftarlarla yeni ve yaratıcı yollarla etkileşim kurma konusundaki kararlılığımızı paylaşan, dünya çapında bir havayolu. Basketbol, dünya çapında en hızlı büyüyen spor olarak kabul edilmeye devam ederken, bu iş birliği her yıl Emirates ile uçan milyonlarca yolcunun NBA heyecanını görmesini sağlayacak."
Sponsorluk ayrıca Emirates'in, NBA All-Star'da heyecanla beklenen bir taraftar etkinliği olan NBA Crossover'ın ve yeni NBA Cares Live, Learn, ve Play Centers'ı içeren NBA Finals Legacy Project'in partneri olmak da dahil olmak üzere diğer önemli lig etkinliklerinde de yer almasını sağlayacak. Emirates logosu, 2024 NBA All-Star maçından itibaren, ulusal düzeyde televizyonda yayınlanan NBA maçları sırasında stadyumlardaki sanal tabelalarda ve pota üstünde görülebilecek.
Emirates, sezon öncesi ve normal sezon NBA global maçlarının partneri olarak ve "NBA District" ile "NBA House" dahil olmak üzere ligin interaktif taraftar etkinlikleri aracılığıyla dünyanın dört bir yanındaki NBA hayranlarıyla buluşacak.
Taraftarlar, havayolunun uçak içi eğlence sistemi aracılığıyla tüm Emirates uçuşlarında uzun belgeseller, oyuncu profilleri, röportajlar ve daha fazlasını içeren NBA içeriklerini izleme fırsatına sahip olacaklar.
Bunun yanı sıra Emirates'in Dubai'deki genel merkezinde yer alan resmi Emirates Mağazası'ndan ve dünya çapında gönderim yapan www.emirates.store adresinden basketbol topları, spor kıyafetleri ve nostaljik koleksiyon parçaları da dahil olmak üzere çok çeşitli resmi NBA ürünleri satın alınabilecek. Emirates Skywards üyeleri heyecan verici seçenekler arasından ürünler satın almak için millerini kullanabilecek.
Emirates logosu, 2025 sezonundan itibaren Women's National Basketball Association (WNBA) ve 2024-25 sezonundan itibaren ise NBA'in resmi alt ligi olan NBA G League'deki tüm hakem formalarında da yer alacak.
Indiana eyaletindeki Indianapolis şehrinde bulunan Gainbridge Fieldhouse'da gerçekleşecek 73. NBA All-Star maçı, 214 ülke ve bölgedeki hayranlara televizyon, dijital medya ve sosyal medya aracılığıyla 60 dilde ulaşacak.
Emirates, bölgede basketbolun uzun süredir destekçisi olarak neredeyse 30 yıldır BAE ve Lübnan'daki tutkulu taraftarın basketbol ile bağ kurmasına yardımcı oluyor ve en iyi ve en çok umut vaat eden yıldızları öne çıkarmak için bir platform sağlıyor.
Emirates'in global sponsorluk portföyü; en iyi spor kulüpleri, üst düzey turnuvalar, yüksek profilli kültürel etkinlikler ile yapılan birçok partnerlikten oluşuyor.
Emirates'in NBA ile olan ortaklığı, basketbol sporuna duyulan ortak tutku sayesinde havayolunun ABD ve dünya çapında büyük bir hayran kitlesine ulaşma çabalarını destekleyecek.
Emirates'in şu anda Boston Logan Uluslararası Havalimanı (BOS), John F. Kennedy Uluslararası Havalimanı (JFK), Los Angeles Uluslararası Havalimanı (LAX), Houston George Bush Kıtalararası Havalimanı (IAH), Chicago O'Hare Uluslararası Havalimanı (ORD), Washington Dulles Uluslararası Havalimanı (IAD), Seattle Tacoma Havalimanı (SEA), Newark Liberty Uluslararası Havalimanı (EWR), Dallas-Fort Worth Havalimanı (DFW), San Francisco Uluslararası Havalimanı (SFO), Miami Uluslararası Havalimanı (MIA) ve Orlando Uluslararası Havalimanı (MCO) olmak üzere ABD'de hizmet sunduğu 12 havalimanı bulunuyor.





15 ŞUBAT 2024_Layout 1 14.02.2024 17:07 Page 12

İstanbul Havalimanı'na kurulacak sistemle 3 uçak aynı anda inip kalkabilecek



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nda mevcut kaynakların en etkin şekilde kullanılabilmesi amacıyla "Eş Zamanlı Bağımsız Üçlü Paralel Pist Operasyonları (Triple RWY Operations TRO)" uygulaması için 2022'den beri çalıştıklarını belirterek, "Uygulamanın hayata geçirilmesiyle İstanbul Havalimanı'na 3 uçağın aynı anda bağımsız üçlü iniş ve kalkış yapabilmesi imkânı kazandırılacak." dedi.

Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nda yapılan çalışmalara ilişkin bilgi verdi.
Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatının (Eurocontrol) Avrupa Havacılık Raporu'na göre, bu havalimanının 29 Ocak-4 Şubat döneminde günlük ortalama 1309 uçuşla Avrupa'nın en yoğun havalimanı olduğu bilgisini veren Uraloğlu, şunları kaydetti:
"İstanbul Havalimanı bizim göz bebeğimiz. Bunun konumunu, haklarını daha da güçlendirmemiz gerekir. İstanbul Havalimanı'nda mevcut kaynakların mümkün olan en etkin şekilde kullanılabilmesi amacıyla 'Eş Zamanlı Bağımsız Üçlü Paralel Pist Operasyonları' uygulaması için çalışmalar 2022'de başlatılmıştı. Projenin hayata geçirilmesiyle İstanbul Havalimanı'na 3 uçağın aynı anda bağımsız üçlü iniş ve kalkış yapabilmesi imkânı kazandırılacak. Önümüzdeki ay bu konuda eğitimlere başlayacağız. Bu yıl içinde denemelere başlarız diye düşünüyorum. Bu sistem dünyada sadece ABD'de var, Avrupa'da yok. Türkiye'de açtığımızda Avrupa'da ilk olacak."
Uraloğlu, bu uygulamanın kullanılmaya başlanmasıyla İstanbul Havalimanı'nda hava trafiği akışının emniyetli ve hızlı şekilde sağlanacağını söyledi.

Uygulamanın Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce, Eurocontrol Ajansı ile emniyet analiz çalışmasının başlatıldığını ifade eden Uraloğlu, "Fransa'da bulunan Eurocontrol biriminde yürütülen çalışmaların bu yıl içinde tamamlanması planlanıyor. Türkiye uygulamanın yapıldığı dünyadaki az sayıdaki ülkelerden biri olacak." değerlendirmesinde bulundu.
Uraloğlu, uygulamanın hayata geçirilmesiyle eş zamanlı bağımsız üçlü (iniş-kalkış) paralel pist kullanımının da mümkün olacağını dile getirdi.
İSTANBUL HAVALİMANI'NDA ÇEŞİTLİLİĞİ ARTIRALIM İSTİYORUZ
İstanbul Havalimanı'nın kullanımına ve gelen taleplere ilişkin de bilgi veren Uraloğlu, şunları kaydetti:
"Şu anda İstanbul Havalimanı'nda yüzde 80'e yakın oranda Türk Hava Yollarının (THY) etkisi var.
Havalimanında çeşitliliği artıralım istiyoruz. Yabancı hava yolu şirketlerinden talep var.
Diğer hava yollarını da cezbetmek istiyoruz. Biz THY'nin şu an elde ettiği konuma zarar getirmeyecek davranışla süreci yönetmek istiyoruz. THY ciddi bir markamız."



