1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 1

Emine Erdoğan, Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Forumu'nda konuştu



İGA İstanbul Havalimanı'nın 2023 İklim Değişikliği Raporlaması sonuçları açıklandı



Türkiye 21.YIL Haberci

1 MART 2024 SAYI: 445 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem ve Yaya Odaklı Yeni Nesil Ulaşım Projesi Açılış Töreni'nde konuştu





Sayfa 2

Türk Hava Yolları, Yeni Çalışma Arkadaşlarına Kapılarını Açtı



İstanbul Havalimanı'nda İşaret Diliyle Cuma Hutbesi

1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem ve Yaya Odaklı Yeni Nesil Ulaşım Projesi Açılış Töreni'nde konuştu







Cumhurbaşkanı Erdoğan, Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem ve Yaya Odaklı Yeni Nesil Ulaşım Projesi Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Kentsel dönüşüm başta olmak üzere çevre ve şehircilikte hayata geçireceğimiz yeni projelerle, İstanbul'u sadece depreme dayanıklı hâle getirmekle kalmayacak daha da güzelleştireceğiz" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem ve Yaya Odaklı Yeni Nesil Ulaşım Projesi Açılış Töreni'ne katılarak bir konuşma yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kazlıçeşme-Sirkeci raylı sisteminin, ülkenin en eski demir yollarından biri olduğunu, ilk kısmı 153 yıl önce hizmete giren hatla özellikle Bakırköy ve Yeşilköy'ün gelişmesine, büyümesine önemli katkılar sağlandığını aktardı.

Yaklaşık 141 yıl boyunca İstanbul ulaşımının omurgalarından biri olan hattın, Marmaray'ın açılışıyla birlikte hizmetini tamamladığını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Gebze-Halkalı banliyö hattı metroya dönüştürülerek hizmete devam ederken Sirkeci ile Kazlıçeşme istasyonları arasındaki 8,3 kilometre uzunluğundaki kesim atıl durumda kalmıştı. İstanbul'un ihtiyaçlarını da gözeterek Sirkeci-Kazlıçeşme arasında atıl vaziyette duran 8,3 kilometrelik bu hattı modernize etmeye karar verdik. Hattın üzerindeki gerekli iyileştirme ve değişimleri yaparak yepyeni bir tasarımla tekrar İstanbul'a kazandırmayı amaçladık. Böylece hem demir yolu hem de yaya odaklı çevreci bir projeyi İstanbullu kardeşlerimizin istifadesine sunmayı istedik."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, alana gelmeden önce Cumhur İttifakı'nın İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkan adayı Murat Kurum'a, "Sirkeci Garı'ndan tüm bu istikamette istasyonlar başta olmak üzere, tarihî eserler başta olmak üzere, buraları sıfır kilometre yenilemeye ve buralardan inşallah sadece İstanbul'a değil tüm dünyaya mesajımızı vermeye kararlı mıyız?" dediğini anlattı.

"İSTANBUL'DA TAMAMLANAN RAYLI SİSTEM AĞLARININ TOPLAM UZUNLUĞU 340 KİLOMETREYE ÇIKMAKTA"

Bunları İstanbul'da sadece kendilerinin yapabileceğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İşte 5 yıl boşa geçti. Niye bir şey yapılmadı? Yapamazlar, yapmazlar. Bunların böyle bir derdi yok. Sirkeci'den şu geldiğimiz noktaya kadar (Kazlıçeşme) bütün binalar yıkık, dökük. Surlar yıkık, dökük. Bunları da yine inşallah biz yapacağız" diye konuştu.

Bugün amaçlarını gerçekleştirmenin sevincini yaşadıklarını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Projemiz kapsamında 7,3 kilometre yaya yolu, 7,3 kilometre bisiklet yolu, 122 bin 550 metrekare meydan ve rekreasyon alanları, 6 bin metrekare kapalı sosyal kültürel alan, 74 bin metrekare yeni yeşil alan ile 14 yaya geçidi ve 13 kara yolu geçidi yer alıyor. Yani şehrimizde raylı sistem hattından öte sosyokültürel, turizm, spor, gezinti, bisiklet ve diğer imkânların da olduğu son derece modern bir ulaşım projesini inşallah kazandırmış olacağız. Bu hattımızın da hizmete alınmasıyla birlikte İstanbul'da tamamlanan raylı sistem ağlarının toplam uzunluğu 340 kilometreye çıkmaktadır. Projemiz ile sadece demir yolu inşası yapmayıp ayrıca çevrede yaşayan insanların konforunu artıracak diğer düzenlemeleri de gerçekleştirdik, gerçekleştiriyoruz."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ecdat yadigârı tescilli durakları, sanat tarihçileri, mimarlar, arkeologların nezaretinde ve kurul kararları doğrultusunda restore ettiklerini söyledi.

Cerrahpaşa ve Samatya hastanelerine erişimi kolaylaştıracak yeni bir durağı da mevcut hatta ilave ettiklerini dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem Hattı'nın önümüzdeki 30 yıllık süreçte ekonomiye toplam katkısının 785 milyon avro olacağını hesaplıyoruz. Yeni nesil ulaşım projelerimizin en güzel örneklerinden birini teşkil eden Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem Hattı'nın ülkemize, şehrimize, ilçemize ve milletimize hayırlı olmasını diliyorum" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, hattın kente kazandırılmasında emeği geçen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile ekibini, yüklenici firmayı ve mühendisine kadar emeği geçen herkesi tebrik etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni tasarımıyla yeni çehresiyle hizmete sundukları hattın çok ibretlik bir hikâyesi olduğunu belirterek, şöyle konuştu: "Hattın ilk bölümü 1871 yılında Yedikule-Küçükçekmece arasında resmen hizmete girer. Ancak Yedikule'deki başlangıç istasyonu şehrin iş merkezi olan Eminönü bölgesinden çok uzakta kalır. Bunun üzerinde hattın iş merkezi olan Sirkeci'ye kadar uzatılması istenir. Fakat uzantıların, Topkapı Sarayı'nın sahil kesiminden geçecek olması ve güzergâh üzerindeki sahil köşkleri sebebiyle bir tereddüt yaşanır. Durum Sultan Abdülaziz'e anlatıldığında Sultan tarihe geçecek, şu sözleri ifade eder, 'Memleketime tren yolu yapılsın da isterse sırtımdan geçsin razıyım der.' Ecdat, söz konusu vatana, millete, devlete hizmet olunca meseleye daima bu zaviyeden bakmıştır.

"MESELE GERİDE HANGİ ESERLERİ BIRAKTIĞINIZDIR"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bugün halen kullanılan pek çok eser, köprü, tren hattı, bina kurum ve kuruluşun altında ecdadın imzası bulunduğunu kaydederek, "Biz de ecdada vefa, mirasını ihya anlayışıyla hem ecdada hürmette kusur etmiyor hem de emanetlerine sıkı sıkıya sahip çıkıyoruz. Bizlere bu toprakları vatan olarak bırakanlara şükran borcumuzu başkaları gibi istiskal ederek değil, yadigârlarını ihya ederek ödüyoruz. Sadece bununla da yetinmedik, yetinmiyoruz. Geçmişte atalarımızın hayalini kurduğu Marmaray, Avrasya Tüneli, Çanakkale 1915 Köprüsü gibi vizyon projelerini tek tek hayata biz geçirdik" ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, siyasette tek bir ilkelerinin olduğunu, bunun da millete hizmetkârlık olduğunu vurgulayarak, "Mesele bugün hangi mevkide, makamdan, koltukta olduğunuz değil, geride hangi eserleri bıraktığınızdır. Bunun önemini özellikle tarihimize baktığımızda çok daha iyi anlıyoruz." diye konuştu.

"RAYLI SİSTEMLERDE TOPLAM UZUNLUĞU 5 SENE SONRA 650 KİLOMETREYE ÇIKARMAYI HEDEFLİYORUZ"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 31 Mart Mahalli İdareler Genel Seçimleri sonrası Cumhur İttifakı'nın İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan adayı Murat Kurum'un şehrin emanetini devralmasıyla projelerinin daha da hızlanacağını söyledi.

"Şu anda bu ülkeyi kimler yönetiyor?" diye soran Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Biz yönetiyoruz. Şu anda İstanbul'da bulunan bu zat veya zevat, böyle bir imkâna sahip mi? Değil. Fakat 31 Mart'tan itibaren inşallah Murat Kurum kardeşimizle birlikte AK Parti yerel yönetimi ile Cumhur İttifakı, Ankara'da el ele verdiğimiz zaman herhangi bir sarkma söz konusu olmayacak ve yola emin adımlarla yürüyeceğiz. Kaldığımız yerden, yeniden 'Bismillah' diyerek işe koyulacak, inşallah aziz İstanbul'un fetret devrini sona erdireceğiz. Öncelikli hedefimiz ortalama yolculuk süresini 64 dakikadan 39 dakikaya düşürmek olacaktır. Raylı sistemlerde toplam uzunluğu bundan 5 sene sonra 650 kilometreye çıkarmayı hedefliyoruz. Ardından raylı sistem uzunluğunu bin 4 kilometreye ulaştırarak trafik sorununa kalıcı ve modern bir çözüm bulmayı hedefliyoruz."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, kentsel dönüşüm başta olmak üzere çevre ve şehircilikte hayata geçirecekleri yeni projelerle İstanbul'u sadece depreme dayanıklı hâle getirmekle kalmayıp daha da güzelleştireceklerini dile getirerek, bilim insanlarının hiç vakit kaybetmeksizin hazırlanılmasını tavsiye ettiği deprem gelmeden önce İstanbul'un yapı stokunu yenileyeceklerini bildirdi.



Aralık ayının son haftasında "Yüzyılın Dönüşümü İstanbul" projesini paylaştıklarını hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasına şöyle devam etti: "Geçtiğimiz cuma günü de İstanbul özelinde yürütülecek kentsel dönüşüm uygulamalarına dair Cumhurbaşkanı kararını yayınladık. Evini dönüştürmek isteyen hak sahiplerine bir konut için 700 bin liraya kadar hibe, 700 bin liraya kadar da kredi veriyoruz. Hibe haricinde kiracılara bir kereye mahsus 100 bin lira tahliye desteği sağlıyoruz. Böylece toplam hibe miktarımız 800 bin liraya ulaşıyor. İş yerleri için ise 350 bin liraya kadar hibe, 350 bin liraya kadar da kredi desteği imkânı sunuyoruz. Açıkladığımız destek paketinin bir kez daha şehrimize hayırlı olmasını diliyor, buradan riskli yapılarda oturan kardeşlerimi mutlaka bu fırsatı değerlendirmeye çağırıyorum. Nasıl yalancının mumu yatsıya kadar yanarsa, algı ve sosyal medya belediyeciliğinin kullanım tarihi de inşallah yakında sona erecektir."

Alandakilerle beraber "Tek millet, tek bayrak, tek vatan, tek devlet. Bir olacağız, iri olacağız, diri olacağız, kardeş olacağız, hep birlikte Türkiye olacağız" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İnşallah hep birlikte el ele, gönül gönüle vereceğiz, İstanbul'u muradına kavuşturacağız. Rabb'im yolumuzu, bahtımızı açık etsin diyorum. Bu düşüncelerle bir kez daha açılışını yaptığımız Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem Hattının şehrimize hayırlı olmasını temenni ediyorum. Bu tarihî projenin yeniden şehrimize kazandırılmasında emeği geçenleri yürekten tebrik ediyorum" ifadelerini kullandı.

1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 3

Türk Hava Yolları, Yeni Çalışma Arkadaşlarına Kapılarını Açtı

Türk Hava Yolları İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Abdulkerim Çay, 2024 Yılı İçin Yaklaşık 5.000 Çalışanı Aile'ye Almayı Hedeflediklerini Belirtti.



Türkiye'de genç nüfusun en çok çalışmak istediği şirketler arasında zirvede yer alan Türk Hava Yolları, yayınladığı ''Take-Off 101'', ''Take-Off Jr.'' ve ''Take-Off Cadet''iş ilanlarıyla uçuş ve yer çalışanı olarak birçok pozisyonda alım yapacağını duyurdu. Bu ilanlar kapsamında bayrak taşıyıcı, 2033 hedefleri doğrultusunda çalışan istihdamını artırmayı hedefliyor.

İstanbul Teknik Üniversitesi'nin düzenlediği ''Kariyer Zirvesi'' etkinliğinde, işe alım politikaları ve süreçleri hakkında konuşma yapan Türk Hava Yolları İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Abdulkerim Çay; ''Ortaklığımızın büyüme stratejileri doğrultusunda her yıl çalışan sayımızı artırmaya gayret ediyor; istihdamı artırma politikalarımızla Türkiye ekonomisine katkı sunmaya çalışıyoruz. 2023 yılında, uçuş ve yer ekiplerinden oluşmak üzere toplam 5.134 çalışanı bünyemize kattık. Bu yıl da yine 2023'te olduğu gibi yaklaşık 5.000 çalışanı ailemize almayı hedefliyor; iştirak şirketlerimizle birlikte takribi 84.000 olan çalışan sayımızı, 10 yıl sonunda 150 bin çalışana ulaştırmayı hedefliyoruz.'' dedi.

Take-Off 101 ve Take-Off Jr. İlanlarıyla Genç İstihdamı Teşvik Ediliyor

Take-Off 101 (Part-Time Öğrenci) ve Take-Off Jr., yetenek kazanımı programları ile kariyerine başlamak isteyenlere birbirinden farklı alanlarda çalışma imkânı sunan Türk Hava Yolları, genç nüfusun istihdamını bu ilanlarla destekliyor. Türk Hava Yolları, Take-Off 101 (Part-Time Öğrenci) programı ile Lisans 3. sınıf ve 4. sınıf öğrencilerine öğrenimleri devam ederken, çalışma hayatını deneyimleme fırsatı sunuyor. Değerlendirme süreçlerini başarıyla tamamlayan adaylara, iki dönem boyunca toplamda 12 ay Türk Hava Yolları bünyesinde çalışma imkânı sunuluyor. 1 Ocak 1998 ve sonrasında doğmuş olan Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı gençlere hitap eden ilana, 3. ve 4. sınıfta öğrenim gören öğrenciler başvurabilecek.



Take-Off Jr. (Yeni Mezun ve Lisans Son Sınıf Öğrencileri) programı ile de Lisans son sınıf öğrencilerine ve yeni mezunlara kariyerlerinde uçuşa geçme fırsatı sunan bayrak taşıyıcı, programın değerlendirme süreçlerini başarıyla tamamlayan yetenekli ve başarılı adaylara bünyesinde tam zamanlı çalışma fırsatı sunuyor. 1 Ocak 1997 ve sonrasında doğmuş olan Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı gençlere yönelik açılan ilana, lisans son sınıf öğrencileri ve mezunları başvurabilecek. İlanlarda iyi derecede İngilizce bilen, iletişimine ve gelişimine önem veren, yeni ve uygulanabilir fikirler üretebilen ve takım çalışmasına yatkın gençlerin tercih edileceği belirtiliyor. Her iki ilana da 10 Mart 2024'e kadar başvuru gerçekleştirilebilecek. Take-Off Cadet Uçuruyor.

Take-Off Cadet (Yetiştirilmek Üzere İkinci Pilot Aday Adayı) programı ile bölüm fark etmeksizin tüm lisans mezunu ve 31.12.2003- 01.01.1994 tarihleri arasında doğmuş kişiler Türk Hava Yolları ailesine katılmak için başvuru yapabilecek. İşe alım sürecinde başarılı olan adaylar, 2 sene boyunca eğitim görecek. Adaylar, eğitim sırasında 2 brüt asgari ücret maaş, konaklama, kira yardımı, yemek kartı, sigorta ve indirimli bilet gibi haklardan faydalanabilecek. İlana 30 Nisan 2024 tarihine kadar başvuru yapılabilecek.

Türk Hava Yolları'nın yayında olan tüm ilanlarına, Türk Hava Yolları'nın kariyer sayfası olan kariyer.thy.com uzantılı web sayfasından başvuru gerçekleştirilebilir.



1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 4

Emine Erdoğan, Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Forumu'nda konuştu

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Birleşik Arap Emirlikleri ziyaretine iştirak eden eşi Emine Erdoğan, Dubai şehrinde düzenlenen "Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri 2045: Dünyamızın Geleceğine Yön Vermek" programına katılarak bir konuşma yaptı.





Emine Erdoğan, konuşmasında "Dünya Hükûmetler Zirvesi" kapsamında gerçekleştirilen "Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Forumu"nda bulunmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi.
Farklı ülkelerden, kültürlerden, dinlerden gelen salondaki yüzlerce kişiyi, üzerinde yaşanılan yeryüzünü koruyarak geleceğe yaşanabilir bir dünya bırakma amacının birleştirdiğini belirten Emine Erdoğan, mevcut gidişatın, insanları ve tüm canlı hayatını, kurulan medeniyetlerle birlikte sonsuza kadar yok olmaya doğru sürüklediğine işaret etti.
İnsanın her bir kararının, bilinç ve vicdan süzgecinden geçirerek, iyiliği ve erdemi yeryüzünde hâkim kılabilecek güçlü bir potansiyeli barındırdığını ifade eden Emine Erdoğan, "Bir umut varsa o da sınamalar karşısında elini taşın altına koyan, cesur ve sağduyulu insanlardadır. Unutmayalım, umutsuzluk ancak bu çarpık tüketim düzenini sürdürmek isteyenlerin işine yarar" diye konuştu.
Umudunun, dünyanın neresinde olursa olsun, elinden geleni ortaya koyarak günlük hayatı sürdürülebilir hâle getiren çevre gönüllülerinde olduğunu belirten Emine Erdoğan, şunları söyledi: "Onlar, modern hayatın tüm zor koşullarına rağmen tek kullanımlık pet şişeyi reddederek matara tercih edenler, gıda atıklarını çöpe atmak yerine kompost ile gübreleştiren ve bu doğal gübre ile toprağı zenginleştirenler, kullanmadıklarını geri dönüştürerek eşyaya yeniden ve yeniden hayat verenler. Tüketerek yok eden ve nihayetinde yok olanların karşısında, dünyaya hayat verenler. Ülke sınırlarını aşan iklim tehdidi ile mücadelenin isimsiz kahramanları, işte bu kişiler, ihtiyaçlarını, diğer insanlara ve tabiata duyarlı bir şekilde düzenleyenlerdir."
Sürdürülebilir kalkınma hedefleri ve kimseyi geride bırakmama ilkesinin de bu ortak duyarlı birlikteliğin tezahürü olduğunu ifade eden Emine Erdoğan, "Hayat kaynağımız okyanus ve denizlere atılan plastikler, en derinlere ulaşarak bir virüs gibi tüm canlı hayatını zehirlerken sorumluluklarımızı elimize almalıyız. Türkiye olarak, bize emanet yeryüzünü korumak ve gelecek nesillere yaşanabilir bir şekilde miras bırakmak için atılan her adımın destekçisi olduk, olacağız." dedi.

"SIFIR ATIK DANIŞMA KURULU, DÜNYADAKİ İYİ ÖRNEKLERİ PEKİŞTİREREK YAYGINLAŞTIRMAYI HEDEFLİYOR"

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın her fırsatta dile getirdiği gibi dünya halklarının vizyonunun ve eylem kapasitesinin 5'ten büyük olduğunu haykıracaklarını bildiren Emine Erdoğan, şöyle konuştu: "Bu çerçevede, ülkemizde himayemde başlattığımız Sıfır Atık hareketinin, bugün, bilhassa en az gelişmiş ülkeleri de kapsayarak, küresel bir nitelik kazanması bizim için mutluluk vericidir. Sıfır Atık hareketi ile aslında biz, insanın bereketten yoksun, faydasız bir bolluk sarmalına hapsedilmesini reddettik. İnsana, fıtratına uygun, eşya ve tabiat ile bilinç ve vicdan ekseninde ilişki geliştirebileceği alternatif bir yaşam felsefesi önerdik. Bugün, BM bünyesinde tesis edilen, başkanlığını yürüttüğüm Sıfır Atık Danışma Kurulu, atıksız yaşam alanında dünyadaki iyi örnekleri pekiştirerek yaygınlaştırmayı hedefliyor."
Emine Erdoğan, Türkiye'nin öncülüğünde, 105 ülkenin eş-sunucu desteğiyle BM Genel Kurulu'nda kabul edilen kararla 30 Mart'ın "Uluslararası Sıfır Atık Günü" ilan edildiğini anımsatarak, "Hiçbirisi tek bir kişinin, tek bir grubun, tek bir ülkenin altından kalkabileceği işler değildi. Kirletilen deniz hepimizin kıyısına vururken, kirletilen hava hepimizi zehirlerken, küresel ısınmanın şiddeti hepimizi yakarken, mücadeleyi ayrı ayrı sürdüremeyiz. Güçlerimizi birleştirmeli, bu amaçla ortaya konan her çabayı desteklemeliyiz" dedi.
Türkiye'nin bir tek çevre konularında değil, tüm krizlerde, insanlığı tek bir vücut gibi gördüğünü, yaraları sarmak için tüm imkânları seferber ettiğini söyleyen Emine Erdoğan, sürdürülebilir kalkınma hedeflerinin uygulanmasında adil ve hakkaniyetli bir ilerleme için en az gelişmiş ülkelerle iş birliği ve destek çalışmalarını önemsediklerini kaydetti.
Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı (TİKA) gibi kurumlarla birçok bölgede kalkınma faaliyetlerine öncülük ettiklerini belirten Emine Erdoğan, tarımsal sulama, şehirlerde atık yönetimi, çeşitli sanayi dallarında ekolojik ve üretim konularında diğer ülkelere uzman desteği sağladıklarını, atık suların geri dönüşümü, yağmur suyu hasadı gibi çeşitli projeler yürüttüklerini anlattı.
Kaynakların verimli kullanılması amacıyla geçen yıl "Ulusal Su Verimliliği Seferberliği"ni başlattıklarını da anımsatan Emine Erdoğan, aynı şekilde, genç kuşakların iklim gönüllüsü olarak yetişmesi için "İklim Elçileri Projesi"ni hayata geçirdiklerini söyledi.

"ÇOK FAZLA ACI, KANAYAN YARA VE ACİL ÇÖZÜM BEKLEYEN MESELE VAR"

Herkesin bütün iyi niyetiyle nesiller arası adaleti sağlamak, çocuklara yaşanabilir bir dünya bırakmak için mücadele ettiğini ifade eden Emine Erdoğan, şunları kaydetti: "Ancak ne yazık ki bugün dünyada çok fazla acı, kanayan yara ve acil çözüm bekleyen mesele var. Gazze'deki soykırımı insanlık adına durduramazsak, Ukrayna'dan Yemen'e ve Afrika'ya dek, çatışma ve açlık sorunlarında ortak hareket edemezsek, hep sözünü ettiğimiz daha yaşanabilir bir dünyaya nasıl ulaşabiliriz? Geleceğe yön verecek en önemli mirasımız, çözüm önerileri içeren yol haritaları bırakmak değil, kalıcı bir barış ve sürdürülebilir bir dünya düzeni inşa etmek olacaktır."
Birleşik Arap Emirlikleri'ne ev sahipliği için şükranlarını sunan, organizasyonda emeği geçenleri tebrik eden Emine Erdoğan, "Semayı çocukların acı yakarışlarının değil, şen kahkahalarının doldurduğu, insanlığın ortak vicdanının kötülüğe galip geldiği bir dünyayı geleceğe miras bırakabilmeyi diliyorum" dedi.





1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 5

TAV Havalimanları'ndan 1,3 milyar avro ciro

TAV Havalimanları 2023 yılının finansal ve operasyonel sonuçlarını açıkladı. TAV, önceki yıla göre yüzde 22 artışla 96 milyon yolcuya hizmet verdi.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2023'te cirosunu yüzde 22 artırarak 1,3 milyar avroya çıkardı. Bu yıl 100 ila 110 milyon yolcuya ulaşmayı bekleyen TAV, 2025 yılına yönelik beklentilerini de yukarı yönlü revize etti.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "2023'te 96 milyon yolcuya hizmet sunarak yılı 2022'nin yüzde 22, 2019'un da yüzde 7 üstünde kapadık. Görece daha sıcak geçen kış mevsimi dolayısıyla 2023'ün dördüncü çeyreğinden bu yana trafik artışı görmeye devam ediyoruz.

Büyümeyi bileşenlerine ayırdığımızda daha kuvvetli olan dış hat yolcusunun seneyi 2019'un yüzde 13 üstünde kapadığını görüyoruz. Ayrıca, Rusya ve Ukrayna dışındaki pazarlarımızın çoğu da bu ortalamanın çok üstünde büyüdü. 2019 yılına kıyasla ana pazarımız olan Almanya yolcumuz yüzde 24, Birleşik Krallık yolcumuz yüzde 58, Polonya yüzde 78 ve BAE yüzde 65 büyüdü. Türkiye dışı havalimanlarımızdan Türkiye'ye gelen yolcu sayımız da 2019'un yüzde 75 üstüne çıktı. 2023'ün Mayıs ayında sona eren seyahat yasağının akabinde Gürcistan – Rusya arası trafikte aşamalı bir geri dönüş yaşandı.

Kazakistan'dan Türkiye ve Gürcistan'daki havalimanlarımıza gelen yolcu sayısı 2019'a kıyasla yüzde 116 büyüdü. Türkiye ve Kazakistan arasında kuvvetli tarihi bağlar bulunuyor. 2024'ün Haziran ayında açmaya hazırlandığımız Almatı yeni dış hat terminaliyle bu bağları daha da kuvvetlendirmek istiyoruz. Yeni terminalle birlikte yolcularımıza en üst düzeyde geniş bir hizmet portföyü sunmaya başlayacağız. Almatı'nın Avrupa ve Çin arasındaki stratejik lokasyonu havalimanını küresel kargo operasyonları için doğal bir merkez haline getiriyor. Dijitalleşme ve e-ticaret trendlerinin odak noktasında bulunan hava kargo trafiğinin önümüzdeki 15 yıl boyunca senede bileşik ortalama yüzde 4,1 oranında büyümesi bekleniyor. Yaklaşık 13 bin dolar büyüklüğünde kişi başı gelirle Kazakistan'ın yurt dışı seyahat talebi de giderek artıyor. Yükselen talebe cevap verebilmek için ülkenin toplam ticari uçak filosunun 2025'e kadar yüzde 45 oranında büyümesi bekleniyor. Bu tarihi dönemeçte Kazakistan'ın gelişimine katkı sunmaktan mutluluk duyuyoruz.

Antalya Havalimanı'ndaki yatırım programımızda yüzde 70 seviyesine geldik ve yeni terminalimizi 2025'in ilk çeyreğinde açmayı planlıyoruz. Yeni terminalin açılışıyla birlikte havalimanının yıllık kapasitesi 35 milyondan 65 milyon yolcuya çıkacak ve ticari alan büyüklüğü de varolanın üç katına ulaşacak. Yeni terminalimizde sunacağımız hizmetlerin yolcu konforunu artırmasını ve havalimanının ticari gelirlerine olumlu etki yapmasını bekliyoruz. Ankara Esenboğa Havalimanı'nda yapmakta olduğumuz yatırımların tamamlanma seviyesi de yüzde 34'e ulaştı. Bu havalimanındaki yatırım programımızın 2025 yılının sonunda sonuçlanmasını bekliyoruz.

TAV Havalimanları'nı geleceğe taşımak için 2021'de yoğun bir yatırım programına başladık. Bu kapsamda 2025'e kadar yeni havalimanı projelerimizde 1,2 milyar avroluk altyapı yatırımı yapıyoruz. 2021 – 2025 yılları arasında Almatı satın alma bedeli, Ankara ve Antalya için ödenen peşin kiralar ve portföyümüzün diğer kısımlarında yaptığımız tüm yatırımları da alt alta koyunca yaklaşık 2,5 milyar avroluk bir toplam yatırım miktarına ulaşıyoruz. Bu muazzam büyüklükteki yatırım programı ana coğrafyamızın ve özellikle de Türkiye'nin havacılık sektörünün geleceğine olan güvenimizi gösteriyor. Küresel orta sınıfın büyümesi, şehirleşme ve e-ticaret gibi trendler öngörülebilir gelecekte havacılık sektörünün büyümesinin itici gücü olmaya devam edecek.

Yurt dışında ilk tahvil ihracımızı 7 Aralık 2023'te tamamladık. Beş yıl vadeli, 400 milyon ABD doları büyüklüğündeki tahvilimizin kupon faizi yüzde 8,5 olarak gerçekleşti. Tahvil ödemelerimizi avroya takasladık ve böylece avro bazında kupon faizimiz yüzde 6.87'ye indi. Yatırımcılar tarafından yüksek ilgi gören tahvilimize tam dört kat talep geldi. Küresel piyasalardaki zor koşullara ragmen son derece hızlı ve kusursuz bir şekilde icra ettiğimiz tahvil ihracımız şirketimizin sahip olduğu bilgi sermayesinin sonucu oldu.

2023'te ciromuz 2022'ye kıyasla yüzde 25 büyüyerek 1.3 milyar avroya ulaştı. FAVÖK yüzde 19 büyüyerek 385 milyon avroya ulaştı. Net kârımız ise 2022'ye kıyasla yüzde 104 büyümeyle 249 milyon oldu. Net kârımız Medine hisse satışından elde edilen 83 milyon avroluk bir kerelik kârdan ve 59 milyon avrosu yasal kayıtlara uygulanan enflasyon muhasebesi kaynaklı olan toplam 75 milyon avro tutarında ertelenmiş vergi gelirinden olumlu etkilendi. 2024 yılında hizmet verdiğimiz yolcu sayısının 100 ila 110 milyon arasında, ciromuzun 1,50 milyar ila 1,57 milyar avro arasında, FAVÖK'ümüzün ise 430 ila 490 milyon avro arasında gerçekleşmesini bekliyoruz. Ciro büyümesinin yolcu büyümesinin üstünde gerçekleşmesini öngörüyoruz çünkü 2024'ün özel yolcu salonu, bilişim ve yer hizmetleri şirketlerimiz için kuvvetli bir yıl olmasını bekliyoruz. 2022– 2025 yılları arası bileşik büyüme beklentilerimizi de yukarı yönlü revize ediyoruz. Bileşik büyümenin ciroda yüzde 14-18 arasında ve FAVÖK'te de yüzde 14–20 arasında gerçekleşmesini bekliyoruz.

Karbon salımımızı azaltma stratejimiz doğrultusunda Ankara, Bodrum ve İzmir'de toplam 18.4 MW gücünde GES kurabilmek için düzenleyici otoriteye gerekli başvurularımızı yaptık.

2021'den bu yana yürütmekte olduğumuz yatırım programımız sonucunda TAV Havalimanları'nı geleceğe taşıyacak kuvvetli bir portföy oluşturduk. Bu ağır yatırım programının tamamlanacağı 2025 yılına yaklaştıkça çabalarımızın meyvelerini de yavaş yavaş almaya başlıyoruz. Birlikte bir dünya markası yaratıp geleceğe büyük bir başarıyla taşıdığımız tüm çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza en içten teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.



1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 6

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Silk Way West Hava Yolları ile Komponent Hizmet Anlaşması İmzaladı

Uçak bakım-onarım sektörünün önde gelen isimlerinden biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., en genç Boeing 777 kargo uçağı filolarından birine sahip olan Azerbaycan merkezli Silk Way West Hava Yolları ile komponent bakım ve yedek parça anlaşması imzaladı. Bu anlaşma sayesinde Silk Way West Hava Yolları, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin yedek parça havuzuna erişim sağlayacak ve gerekli komponentler için bakım ve onarım hizmetlerinden yararlanabilecek.





Yeni anlaşma hakkında açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut: "Silk Way West Hava Yolları ile uzun soluklu bir iş birliği için ilk adımı atmış olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Komponent bakımında yılları aşan tecrübemiz ve geniş komponent envanterimiz ile dünya çapında önde gelen bir çözüm ortağı olmaktan gurur duyuyoruz. Kaliteli ve güvenilir hizmetlerimiz ile Silk Way West Hava Yolları'nın Boeing 777 kargo uçağı filosuna komponent hizmeti sunarak operasyonel verimliliklerine katkıda bulunacağız." dedi.

Silk Way West Hava Yolları Genel Müdürü Wolfgang Meier, bu anlaşmanın önemi hakkında: "Operasyonel kabiliyetlerimizi güçlendirmek ve en yüksek standartta hava kargo hizmeti vermek üzere Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ile güçlerimizi birleştirmekten mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliği, müşterilerimize dünya çapında hızlı ve güvenilir hizmet sunmaya verdiğimiz önemi kanıtlar niteliktedir." yorumunda bulundu. Yerel ve uluslararası müşterilerine hızlı, kapsamlı ve yüksek kalite hizmetler sunan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., hava yolları, operatörler ve tedarikçiler için yıllar boyunca güvenilir bir ortak olmuştur. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., müşterilerine beş farklı lokasyonda bakım-onarım, mühendislik, modifikasyon ve rekonfigürasyon hizmetleri vermektedir.

Falcon: Dünya Çapında Seçici Uçak Sahiplerinin Tercihi

Dünyanın dört bir yanındaki seçkin uçak sahipleri için Falcon markası, tercih sebeplerinin özü olan denge konusunda öne çıkıyor.



Falcon'un dünya çapındaki prestiji, tek kelimeyle ifade edilebilecek bir unsur olan "denge"ye dayanıyor. Boyut ve verimlilik, menzil ve çok yönlülük, performans ve stil arasındaki eşsiz denge, Falcon'u mükemmelliğin zirvesi olarak konumlandırıyor.

Bu dengeyi bir kez daha gözler önüne sermek için, Singapur Havacılık Fuarı ve Kongresi'nde (SGAirshow) gerçekleştirilen harika bir gösteriye ev sahipliği yapıldı. Enerji dolu atmosfer ve coşku dolu katılımcılar, Falcon'un kusursuz denge ve üstün performansına tanık olma fırsatını yakaladılar.

Falcon'un temsilcileri, etkinliğe katılan ziyaretçilere gösterdikleri ilgi ve desteğin yanı sıra, Singapur'da düzenlenen bu muhteşem etkinliğe ev sahipliği yapanlara da teşekkür etmekten memnuniyet duyduklarını belirttiler.

Falcon markası, sadece bir uçak tercihi değil, aynı zamanda bir yaşam tarzı ve üstün kalite arayışında olanların öncelikli seçimidir. Denge, işte bu markanın ruhunu ve itibarını oluşturan temel taştır.

1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 7

İstanbul Havalimanı'nda İşaret Diliyle Cuma Hutbesi

Dünya'nın önemli küresel aktarma merkezlerinden biri olan İstanbul Havalimanı'nda işitme engelli personel ve yolcular için Cuma hutbesi işaret diliyle anlatıldı.



İstanbul Havalimanı'nda Cuma namazının kılındığı mescitte işitme engelli vatandaşlar için bir ilke imza atıldı. Havalimanında çalışan işitme engelli personel ve yolcuların Cuma hutbesini anlaması için hutbe işaret diliyle anlatıldı.Cuma hutbesi Eyüpsultan Müftülüğüne bağlı Hicret Kuran Kursu'nda görevli Kur'an-ı Kerim öğreticisi Bekir Baş tarafından engelliler için minberin yanında işaret diliyle aktarıldı.

"HER CAMİYE YAYILMASINI İSTİYORUZ"

Hutbenin ardından duygularını aktaran İrfan Beyhan "Cuma namazına geldiğimiz zaman hiçbirşey anlamıyorduk, hocamızla iletişim kuramıyorduk. Bir tercümanın olması, Cuma'nın önemini, hutbedeki ayet ve hadisleri anlamamıza vesile oldu. Çok güzel duygular hissediyoruz. Daha önce namazı kılıp çıkıyorduk hiçbirşey hissetmeden. Bugün bu duygu anlatılmaz ancak yaşanır" dedi. Günay Bozkoç ise, "Cuma namazına gelip duygusuz bir şekilde ayrılıyorduk. Hutbeden hiçbirşey anlamıyorduk. Bugün ilk defa bu mekanda Cuma hutbesi anlamak beni gerçekten duygulandırdı. Bunun devamını arzu ediyoruz. Hocamız çok güzel anlatıyor olabilir ancak biz işitme engelli olduğumuz için hocamızı sadece seyrediyorduk. Tercümanla bu hutbenin anlamını öğrenmek bize ayrı bir anlam katıyor. Bunun sadece burada değil her camiye yayılmasını istiyoruz. Burada hutbenin çevrildiğini gören işitme engelliler bu camiye gelecektir" diye konuştu.







1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 8

Emirates, Business Class yolcularını uzun uçuşlarda daha rahat ettirecek yeni uçak içi kıyafet setini tanıttı





Emirates, Business Class yolcularına hediye edeceği, yeni bir "uçak içi kıyafet" seti hazırladı. Yenilikçi bir tasarıma sahip bu set, rahat ve ince bir sweatshirt ile eşofman altı, terlik ve kıyafetlerle uyumlu bir uyku maskesini içeriyor. Kıyafetler, uyurken giymek için tasarlanmış olmasının yanı sıra herhangi bir A380 dinlenme salonunda ya da yolculuk sırasında gündelik bir kıyafet olarak da giyilecek şekilde tasarlandı.





Emirates'in Business Class Uçak İçi Kıyafet Seti, hafif ve nefes alabilen özellikleriyle tanınan son derece yumuşak bir kumaştan üretildi. Şık kıyafetler ile sportif giyimi bir araya getiren bir moda akımı athleisure trendine göre tasarlanan ürünler, yumuşak mavi tonlarında hazırlandı. İki farklı beden seçeneği olan ürünler, organik iplikle dokunmuş jarse örgü tarzı sayesinde, farklı vücut tiplerine uyumlu olabiliyor. Uçak içi kıyafet seti, yolculara bulutların üzerinde olduklarını hissettirecek şekilde yumuşak ve esnek bir konfor sunuyor.

9 saat ve üzeri uçuşlarda Business Class yolcularına kıyafet, terlik ve göz maskesinden oluşan tam set takdim edilirken; 2 saat 30 dakika ve üzeri uçuşlarda ise terlikve göz maskesi hediye ediliyor.

Business Class Uçak İçi Kıyafet Seti, Emirates'in yolcu deneyimini geliştirmeye yönelik devam eden yatırımlarının bir parçasını oluşturuyor ve tüm sınıflardaki yolcularının "iyisiyle uçmasını" sağlıyor. Havayolunun son yatırımları arasında yenilenmiş kabin iç mekânlarını kapsayan 120 uçaklı büyük bir retrofit projesi, leziz yiyeceklerden oluşan yeni menüler, şampanya markalarıyla özel ortaklıklar, Emirates kabin ekibi için yeni bir ikram ve hizmet programı, uçak içinde canlı televizyon yayınları ve geniş bir eğlence arşivi, tüm yolcular için ücretsiz Wi-Fi hizmeti, lüks hediye kitleri ve birinci sınıf bir şarap listesi de yer alıyor.

Milyonlarca dolarlık yatırım yapılan ve bir yılı aşkın süredir geliştirme aşamasında olan Business Class Uçak İçi Kıyafet Seti; Emirates ekibi tarafından konfor, stil ve yeniden kullanılabilirlik açısından sınıfının en iyisi olacak şekilde tasarlandı.

New York ve Boston gidiş-dönüş uçak seferlerindeki deneme süresi boyunca yolculardan, kıyafetlerle ilgili çok olumlu geri dönüşler alındı.

Türkiye 21.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 21 SAYI: 445 1 MART 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 9

Singapore Airlines Kapsamlı Bir Havacılık Deneyimi İçin Öğrencilerle Buluştu

Singapore Airlines, havacılık sektörünün perde arkasını görme fırsatı sunan kapsamlı bir gün için Eskişehir Teknik Üniversitesi öğrencilerini ağırlamanın gururunu yaşadı. Öğrenciler, uçağın havalimanına varışından bagaj işlemlerine, check-in prosedürlerinden, uçağa biniş sürecine ve A350-900 uçağına özel bir ziyarete kadar Singapore Airlines operasyonlarının her aşamasına tanıklık etme konusunda eşsiz bir fırsat yakaladılar.



Gün, öğrencilerin Singapore Airlines uçağının gelişini gözlemlemesiyle başladı. Daha sonra bagajların uçaktan indiği andan bagaj bandına yerleştirildiği ana kadar geçen süreç öğrenciler tarafından ilk elden gözlemlendi. Ardından havalimanı personeliyle yapılan kapsamlı bir bilgilendirme toplantısı ile havalimanı operasyonunun sorunsuz bir şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan titiz koordinasyon hakkında bilgi edindiler.

Check-in prosedürleri hakkında bilgi alan öğrenciler, yolcu hizmetlerinin inceliklerini öğrenerek Singapore Airlines'ın ünlü, özverili ve verimli çalışmasına tanık oldular. Uçağa yolcu kabulü başlamadan önce, son teknoloji ürünü A350-900 uçağını keşfederek, Singapore Airlines'ın yolcu konforuna ve teknolojik yeniliğe olan bağlılığını tanımlayan son teknoloji ürününün özelliklerini incelediler.

Sevgililer Günü'ne özel bir jest olarak check-in kontuarında bulunan yolculara kalp şeklinde kırmızı çikolataların dağıtılmasıyla hoş bir sürpriz yaşandı. Bu düşünceli dokunuş, güne ekstra bir sıcaklık ve sevgi katarak yolcular için unutulmaz bir deneyim yarattı. Havacılık tutkunlarından deneyimli gezginlere kadar herkes, Singapore Airlines'ın gösterdiği dostluk ve iyi niyet ruhunu daha da güçlendiren bu samimi hareketi beğeniyle karşıladı.

Günün öne çıkan olaylarından biri de öğrencilere, Singapore Airlines'ın düzenlediği havacılık deneyimine aktif katılımları ve bağlılıklarını gösteren sertifikaların dağıtılmasıydı. Bu sadece onların katılımını sembolik olarak göstermekle kalmadı, aynı zamanda Singapore Airlines'ın havacılık endüstrisine ilgi duyan genç yeteneklerin eğitimine katkı sunmaya olan bağlılığının da bir nişanesi oldu.

Singapore Airlines Türkiye Genel Müdürü Hongyao Hu, yaptığı samimi açıklamada, Singapore Airlines'ın Türkiye'de havacılığın geleceğine olan güçlü inancını dile getirdi. Ülkedeki genç havacılık tutkunlarının desteklenmesinin ve teşvik edilmesinin önemine değindi. Hongyao Hu, "Bu öğrencilerin coşkusuna ve kararlılığına tanık olmak, Türkiye'deki havacılık yeteneklerinin gelişmesine katkıda bulunma konusundaki kararlılığımızı bir kez daha haklı çıkarıyor. Burada sektör için umut verici bir gelecek görüyoruz ve gelecek nesil havacılık profesyonellerinin yetiştirilmesinde rol oynamaktan onur duyuyoruz" dedi.

Singapore Airlines, öğrencilerle anlamlı bağlantılar kurmanın havacılığın geleceğine ilham verme ve şekillendirme gücüne inanmaktadır. Bu etkinlik, havayolunun Türkiye'de havacılık sektörünün gelişimine katkıda bulunma konusundaki kararlılığını daha da güçlendirmiştir.







1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 10

Air New Zealand Ve Singapore Airlines, Joint Venture İş Birliğinin Genişletilmesi İçin Onayları Aldı





Air New Zealand ve Singapore Airlines (SIA), Yeni Zelanda Ulaştırma Bakan Yardımcısı Hon Matt Doocey'nin joint venture iş birliğinin Mart 2029'a kadar beş yıl daha onaylanması kararını memnuniyetle karşıladı.

Air New Zealand ve Singapore Airlines'ın önümüzdeki yıllarda müşterilerine daha fazla değer, daha fazla seçenek ve geniş bir küresel ağa erişim sunmaya devam etmesine olanak tanıyor.
Air New Zealand ve Singapore Airlines, 10 yıllık ortaklık boyunca Yeni Zelanda ile Singapur arasındaki koltuk kapasitesini yaklaşık %50 artırdı. Buna Auckland ile Singapur arasında günde 3 seferin ve Christchurch ile Singapur arasında günde 1 seferin eklenmesi de dahildir.
Air New Zealand Dönüşüm ve İttifaklar Başkanı Mike Williams, ortaklığın Yeni Zelanda'yı dünyaya bağlamada önemli bir rol oynadığını söyledi.
Bay Williams, "İttifak 2015 yılının başında kurulduğundan bu yana, iki bayrak taşıyıcısı birlikte Yeni Zelanda, Singapur ve ötesine 4,6 milyondan fazla yolcu taşıdı. Ortaklık, Yeni Zelandalıların Singapore Airlines'ın Singapur'a ek olarak Avrupa, Hindistan ve Güneydoğu Asya'daki destinasyonlara uzanan geniş ağı üzerinden dünyaya erişmesini sağlıyor. Singapore Airlines ile ortaklığımızın beş yıl daha uzatılmasıyla ticareti ve turizmi canlandırarak müşterilerimize daha fazla seçenek ve bağlantı sunmaya devam edebiliriz." şeklinde konuştu.
Bu uzatmanın ardından ve düzenleyici kurumların onayına bağlı olarak ortak girişim paydaşları, 27 Ekim 2024'ten 29 Mart 2025 sezonunda Auckland ile Singapur arasında toplam günlük 4 sefer gerçekleştirecek. Bu gelişme, müşterilere yoğun tatil sezonunda daha da fazla bağlantı ve seçenek sunacak.
Singapore Airlines Pazarlama Planlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Vekili Dai Haoyu şunları söyledi: "Air New Zealand ve Singapore Airlines on yıla yakın süredir güçlü ortaklar. Ortaklığımızın genişletilmesi, müşterilerimize Singapur ile Yeni Zelanda arasında ve ayrıca Yeni Zelanda'da yurt içi destinasyonlarla dünya çapında daha fazla seçenek sunmaya devam etmemizi sağlıyor. Bunun bir örneği, Auckland ile Singapur arasındaki sezon boyunca günlük 4. seferlerdir. Bu gelişme hem iş hem de eğlence amaçlı seyahatlere yönelik artan talebi destekleyecektir."
Auckland ile Singapur arasındaki sezonluk günlük 4. seferle birlikte, taşıyıcılar yoğun aylarda Yeni Zelanda ile Singapur arasında haftada 38 gidiş-dönüş seferi ortaklaşa yürütecek. Bu girişim her yıl 893.000'den fazla koltuğun sunulduğu anlamına geliyor.

Airbus ve LCI, Gelişmiş Hava Hareketliliği İçin İşbirliği Anlaşması Duyurdu

Airbus ve lider havacılık şirketlerinden LCI, Gelişmiş Hava Hareketliliği (AAM) için ekosistemlerin ortak geliştirilmesini hedefleyen bir işbirliği anlaşması duyurdu.

İşbirliği, strateji, ticarileştirme ve finansman olmak üzere üç ana AAM alanında ortaklık senaryolarının ve iş modellerinin geliştirilmesine odaklanacak.
Kentsel Hava Hareketliliği CEO'su ve Başkanı Balkız Sarıhan, "LCI ile uzun süredir devam eden ilişkimizi genişletmekten heyecan duyuyoruz. LCI, ticari sabit kanat, helikopter ve gelişmiş hava hareketliliği sektörlerinde benzersiz bir konuma sahip yenilikçi bir kiralayıcıdır" dedi. Airbus'un operasyonel uzmanlığı, müşteri ağları ve finansal içgörülerinden oluşan birleşimi, Airbus'un teknik yenilikçiliğini tamamlıyor ve gelişmiş hava hareketliliğinin kolektif olarak yönlendirilmesine olanak sağlayacak. Birlikte, yeni nesil AAM ekosistemleri ve karbondan arındırma yol haritamızı şekillendireceğiz."
LCI CEO'su Jaspal Jandu da, "Airbus ile bu yeni ortaklığı güçlendirmekten mutluluk duyuyoruz. LCI ve Airbus, yıllardır dünya genelinde havayollarına ve operatörlere kapasite ve finansman çözümleri sunuyor ve şimdi bunu gelişmiş hava hareketliliğine genişletiyoruz" dedi. "Ulaşım ve lojistik ağlarının verimli, sürdürülebilir ve ölçeklenebilir olma görevi var. Hem LCI hem de Airbus, araçların yanı sıra altyapı, finansman ve ağın benimsenmesi de dahil olmak üzere gelişmiş hava hareketliliğine bütünsel ve pragmatik bir bakış açısı getiriyor. İlgili güçlerimizi birleştirerek tamamen yeni nesil havacılığı geliştirecek ve hızlandıracağız."
Her iki şirket de, AAM pazar perspektiflerini ve tahminlerini toplu olarak geliştirecek, sektör araştırmaları yapacak ve veri analitiğinden yararlanacak. Ayrıca, yeni AAM çözümlerinin geliştirilmesini destekleyecek, filo, batarya ve şarj ağı çözümleri gibi alanlarda yeni ticari yapıları değerlendirecekler.
İşbirliğinin bir parçası olarak LCI, belirli görev türleri etrafında Airbus'un Gelişmiş Hava Hareketliliği projeleri için önemli bir finansal ortak olacak ve küresel kabul ve kabule yardımcı olmak için ağını güçlendirecek. Ayrıca, potansiyel müşterilere yönelik yenilikçi kiralama ve finans çözümlerini araştıracak.
Airbus, CityAirbus NextGen'in montajını tamamladı ve 2023 yılı sonunda aracı çalıştırdı. Şirket, bir sonraki aşamada aracın test kampanyasını başlatacak ve bu süre zarfında Almanya'nın Donauwörth kentindeki yeni AAM test merkezinden yararlanacak. Airbus ayrıca, başarılı ve uygulanabilir bir AAM pazarını teşvik etmek için küresel ağını ve ortaklıklarını genişletiyor.



LCI

AIRBUS

1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 11

Emirates, Wimbledon Tenis Turnuvası'na Sponsor Oldu

Emirates, dünyanın en prestijli tenis turnuvalarından biri olan Wimbledon ile uzun süreli resmi global havayolu partnerliğini duyurdu. Avusturalya Açık, Roland-Garros ve Amerika Açık'ın ardından Wimbledon'ı da destekleyen Emirates, böylece dört büyük Grand Slam turnuvasına da sponsor oldu.



Yapılan anlaşma, Birleşik Krallık genelinde sosyal girişimciliği desteklemek ve teşvik etmek için milyonlarca sterlinlik bir yatırımı da içeriyor.

1-14 Temmuz 2024 tarihleri arasında düzenlenecek olan Wimbledon Tenis Turnuvası'na yine Londra'daki All England Lawn Tenis Kulübü ev sahipliği yapacak. Wimbledon'ın resmi havayolu partneri Emirates, tenis kortunda düzenleyeceği aktivitelerle de tenis dünyasına yenilik katacak.

Dört Grand Slam turnuvasına da sponsor olmaktan dolayı mutluluk duyduklarını belirten Emirates Başkanı Sir Tim Clark: "Sert kortlardan çim kortlara kadar tenis dünyasındaki varlığımızı artırmaktan gurur duyuyoruz. Wimbledon, dünya çapında milyonlarca kişi tarafından izlenen önemli bir spor etkinliği. Böylesine saygın bir markayla iş birliği yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Emirates olarak her zaman tenisin destekçisi olduk. Dört Grand Slam'in de sponsoru olarak tenise olan bağlılığımızın ne kadar sağlam olduğunu bir kere daha gösterdik. Bu yaz, dünya çapındaki tenis müsabakalarını sunmayı ve dünyanın her yerinden tenis tutkunları ile birlikte başarılı tenisçileri kutlamayı sabırsızlıkla bekliyoruz."

All England Kulübü Başkanı Deborah Jevans CBE ise konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Emirates'in Wimbledon'daki resmi partnerlerimiz arasına katılarak ailemizin bir parçası olmasından mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliği ile dünyanın önde gelen iki markası güçlerini birleştirmiş oldu. Emirates, tenisi desteklediği dördüncü on yıllık sürecine girerken, bu heyecan verici ortaklık, havayolunun yatırım ve sporla bağlantısını ileri bir seviyeye taşıdı. Bu yıl Wimbledon'ın bir parçası olmamız için İngiltere'den ve dünyadan rekor düzeyde ilgi gördük. Emirates gibi resmi partnerlerin desteği de bu etkinliği hem oyuncular hem de seyirciler için sporun zirvesinde tutmamıza yardımcı oluyor."

Wimbledon'un Resmi Havayolu Partneri

Partnerlik anlaşması sayesinde Emirates; merkez kort ve 1 no'lu kortta saha içi markalama, tenis hayranlarının etkileşime geçebileceği saha içi aktiviteler, bilet, pazarlama, dijital ve sosyal medya haklarının yanı sıra Roblox Metaverse platformundaki Wimbleworld'e logosunun bulunduğu tenis kortları ve engel parkurlarıyla katılma fırsatı da dahil olmak üzere çeşitli avantajlardan yararlanacak.

"Force for Good" fonu desteklenecek

Emirates ve Wimbledon, aynı zamanda Birleşik Krallık genelindeki sosyal girişimleri desteklemek için de güçlerini birleştirecek. Ortaklık kapsamında, toplumu olumlu yönde etkileyen ve yerel topluluklara yönelik girişimleri desteklemek ve teşvik etmek için milyonlarca sterlinlik "Force for Good" adında bir fon oluşturulacak. Bu fonla ilgili daha fazla ayrıntı, 2024 yılı içinde açıklanacak.

Dört Grand Slam'in gururlu sponsoru

Emirates, 2013'ten bugüne ATP Turnuvası'nın resmi havayolu ve 2016'dan bu yana ise premier partneri olmaya devam ediyor. Havayolunun portföyü, ATP ve WTA turnuvalarındaki en yüksek profilli etkinliklerin bir kısmını da içeriyor. 2012'de Amerika Açık, 2013'te Roland-Garros, 2015'te Avusturalya Açık ve 2024'te Wimbledon olmak üzere iş birliği yaptığı ve partnerliğini sürdürdüğü Grand Slam turnuvalarının yanı sıra Emirates, aynı zamanda yıl boyunca 60 turnuvayı daha destekliyor. Emirates ayrıca 1993'te başlayan Dubai Duty Free Tenis Şampiyonası'na da ilk günden itibaren destek oluyor.

Havayolunun sponsorluk portföyünde golf, at yarışı ve yelken gibi diğer önemli sporlar da yer alıyor. Ayrıca, Birleşik Krallık'ta havayolunun Arsenal, Emirates FA Cup, Lancashire Cricket Club ve Emirates Old Trafford ile sponsorluk anlaşmaları bulunuyor.

Birleşik Krallık'taki uçuş ağı

Emirates, 37 yılı aşkın süredir Birleşik Krallık'a dünya standartlarındaki seyahat deneyimleriyle hizmet veriyor.

Havayolu şu anda ikonik A380 ve Boeing 777 uçaklarından oluşan filosu ile Birleşik Krallık'a haftalık 131 uçuş gerçekleştiriyor. Emirates, 130'dan fazla seyahat noktasından oluşan geniş uçuş ağı ile Birleşik Krallık'taki yolcularına Asya,

Hint Okyanusu, Orta Doğu, Afrika ve Avustralya'daki birçok uçuş noktasına ulaşım imkânı sunuyor.





1 MART 2024_Layout 1 29.02.2024 17:05 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı'nın 2023 İklim Değişikliği Raporlaması sonuçları açıklandı



İGA İstanbul Havalimanı, dünyanın en büyük sürdürülebilirlik derecelendirme platformu 'Karbon Saydamlık Projesi'nin (CDP) İklim Değişikliği ve Su Yönetim programlarına bu yıl da katılarak çevreye ve dünyaya olan duyarlılığını gösterdi. "Odağımız Dünya, Hedefimiz Gelecek" sürdürülebilirlik yaklaşımını benimseyen ve en yüksek önemde değerlendirilen ESG riskleri karşısında yaptığı yönetişim faaliyetlerini kamuoyu ile paylaşan havalimanı, değerlendirmede aldığı skorları başarı hanesine yazdı.

Dünya genelinde yaşanan iklim krizine karşı, çevresel etkilerini ve sürdürülebilirlik çabalarını düzenli olarak raporlayan İGA İstanbul Havalimanı, 'şeffaflık' ilkesine olan bağlılığını yerine getirmeye devam ediyor.

Dünyanın en büyük sürdürülebilirlik derecelendirme platformu olan CDP'nin (Karbon Saydamlık Projesi) İklim Değişikliği ve Su Yönetim programlarına bu yıl da raporlama yapan Havalimanı, İklim Değişikliği Programı'nda A-, Su Güvenliği Programı'nda ise B skoru alarak önemli bir başarıya imza attı.

'Net Sıfır' yol haritasına göre, 2023 yılı hedefini yüzde 14 daha az emisyon ile tamamlayan İGA İstanbul Havalimanı, 2019 baz yılına göre 2023 yılında yüzde 26 emisyon azaltımı sağladı. 2023'te su tüketiminin yüzde 30'u geri kazanılmış sulardan elde edilirken, havalimanından kaynaklanan atıkların yüzde 35'i de geri dönüştürülerek ekonomiye kazandırıldı.

İGA İstanbul Havalimanı CEO Vekili Selahattin Bilgen: "İGA İstanbul Havalimanı olarak, tüm faaliyetlerimizde Birleşmiş Milletler'in Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları doğrultusunda hareket etmeyi önceliklendiriyoruz. Dünyamıza duyduğumuz saygı ve sürdürülebilirlik bilinciyle gelecek nesillere daha iyi bir dünya bırakmayı hedefliyoruz. Bu kapsamda İGA olarak, sürdürülebilirlik stratejisi, vizyonu, planları, aksiyonları, projeleri, toplumsal yatırımları ve raporları bir araya getiren 'WE RESPECT' (Saygı Duyuyoruz) programını da yürütüyoruz. İGA İstanbul Havalimanı olarak raporladığımız bu veriler, dünyanın en kapsamlı sürdürülebilirlik veri envanterine eklenecek. Kapsam 1* ve 2** emisyonlarının, 2030 yılında yüzde 45, 2040'ta ise yüzde 73 düşürülmesi öngörülürken; çevresel sürdürülebilirlik çabalarını güçlendirip kapsam 3 emisyonlarını azaltma hedefleri doğrultusunda karbonsuzlaştırma teknolojileri, sürdürülebilir yakıtların tedariği için altyapı desteği, enerji verimliliği ve yenilenebilir enerji gibi ana stratejilere odaklanmayı planlıyoruz."

Konuyla ilgili görüşlerini paylaşan CDP CEO'su Sherry Madera ise şunları söyledi: "Bu yıl CDP aracılığıyla raporlama yapan 23 binden fazla şirketin, sürdürülebilirlik ve onu destekleyen verilerinin raporlanması, bir tercih değil, iş dünyasında uzun vadeli başarının vazgeçilmez bir parçasıdır. Elbette bu eğilimin yavaşlamadan devam etmesi gerekiyor. İGA İstanbul Havalimanı, bu yıl da sürdürülebilirlik verilerini CDP aracılığı ile raporlayarak, umut ettiğimiz yeşil geleceğe katkıda bulunan sürdürülebilirlik yolculuğuna devam ediyor."





