15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 1

Sabiha Gökçen'-den Air Arabia Egypt ile Kahire uçuşları başladı



"Uçuş Kariyerinin Sonunda: Cahit Taşbaş Gökyüzüne Veda Etti"



Türkiye 21.YIL Haberci

15 NİSAN 2024 SAYI: 448 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Çelebi Havacılık ve Pegasus Havayolları, Antalya ve Dalaman'da Güçlerini Birleştiriyor



Bayram Tatili Trafiği: Bayramda Otoyollardan 11,2 Milyon Araç Geçti



İGA İstanbul Havalimanı Üst Yönetiminde Yeni Atamalar





15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 2

Bayram Tatili Trafiği: Bayramda Otoyollardan 11,2 Milyon Araç Geçti



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ramazan Bayramı tatili boyunca otoyolları 11,2 milyonun üzerinde aracın kullandığını belirterek, "Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü ise 2 milyon 94 bin 924 araç, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü de 1 milyon 772 bin 112 araç kullandı" dedi. Uraloğlu, 9 gün süren bayram tatili süresince 3 milyon 284 bin kişinin otobüslerle yolculuğu tercih ettiğini, demiryolları ile seyahat eden kişi sayısının ise 820 bini bulduğunu bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, 9 gün süren Ramazan Bayramı tatilinde milyonlarca insanın bayram tatiline çıktığını belirterek, Yap-İşlet-Devret Otoyol projeleri ve Karayolları Genel Müdürlüğünce işletilen otoyolların yoğun olarak kullanıldığını bildirdi. Türkiye'nin önemli Yap-İşlet-Devret projelerinden biri olan Kuzey Marmara Otoyolu'ndan 4-14 Nisan 2024 tarihleri arasında 3 milyon 462 bin 352 aracın geçiş yaptığını kaydeden Uraloğlu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden ise 1 milyon 55 bin 133 aracın geçiş yaptığını kaydetti. Aynı tarih aralığında İstanbul-İzmir Otoyolu'nu da 2 milyon 857 bin 657 aracın kullandığını açıklayan Uraloğlu, "Osmangazi Köprüsü'nden de 940 bin 908 araç geçişi oldu. Osmangazi Köprüsü'nden açıldığı günden bu yana bir günde en yüksek araç geçişin de bu Bayram döneminden gerçekleşti. 13 Nisan'da tam tamına 117 bin 537 araç Osmangazi Köprüsü'nü kullandı" dedi.

"1915 Çanakkale Köprüsü'nden 155 bin 307 Araç Geçiş Yaptı"

Bakan Uraloğlu, Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun 4-14 Nisan 2024 tarihleri arasında toplam 130 bin 519 araç tarafından kullanıldığını açıkladı. Çanakkale Boğazı'nı birbirine bağlayan 1915 Çanakkale Köprüsü'nden ise 155 bin 307 aracın geçiş yaptığını bildiren Uraloğlu, "Yine aynı tarih aralığında Ankara-Niğde Otoyolu'nu kullanan araç sayısı 954 bin 20 olarak gerçekleşti. Ankara-Niğde Otoyolu'nun Birinci Kesiminde 13 Nisan 2024 tarihindeki 70 bin 908 ile en yüksek araç geçiş sayısına ulaşıldı. Otoyolun Üçüncü Kesiminde ise 6 Nisan 2024 tarihinde 106 bin 603 araç ile en yüksek sayıya ulaşıldı. Aynı dönemlerde Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu'ndan 162 bin 954, Aydın-Denizli Otoyolu'nun trafiğe açık İkinci Kesiminden ise 67 bin 116 araç geçişi oldu. Bu bayramda özellikle Yap-işlet-Devret projelerimize yönelik talep, bu yatırımların ne kadar yerinde olduğunun da kanıtıdır. Vatandaşlarımız bu projelerimiz sayesinde hem güvenli hem de konforlu yolculuk yaparak sevdiklerine ulaştı" dedi.

"Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü 2 Milyon 94 Bin Araç Kullandı"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, Karayolları Genel Müdürlüğünce işletilen otoyol ve köprülerin ise 6 Nisan- 15 Nisan 2024 tarihlerinde ücretsiz olduğunu anımsattı. 9 Günlük bayram süresince otoyol ve boğaz köprülerinin de önemli oranda trafik aldığının altını çizen Uraloğlu. "Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü bu bayramda tam tamına 2 milyon 94 bin 924 araç kullanırken 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü ise 1 milyon 772 bin 112 araç kullandı. Bu bayram tatilinin uzun olması ve okulların ara tatiline de denk gelmesi nedeniyle yollarımız milyonlarca araca ev sahipliği yaptı ve otoyollarımızı da 11 milyon 236 bin 983 araç kullandı" diye konuştu.

"820 Bin Kişi Demiryolunu Tercih Etti"

Uraloğlu, TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürlüğü tarafından Ramazan Bayramı ve ara tatil döneminde artan yolcu talebini karşılamak ve vatandaşların huzur içerisinde sevdikleriyle geçirmesi için 5 -14 Nisan tarihleri arasında ek yüksek hızlı tren seferlerinin yanı sıra anahat ve bölgesel trenlerde kapasite artışı yapıldığını anımsattı. Yüksek hızlı tren hatlarında 5 Nisan'dan itibaren başlayacak ek seferlerle 18 bin 84 koltuk ilave edildiğini belirten Uraloğlu, "Günlük sefer sayısı Ankara-İstanbul hattında 26 seferden 28 sefere, Konya-İstanbul hattında ise 8 seferden 10 sefere yükseltildi. Ankara-Konya hattında sadece cuma ve pazar günleri işletilen 1+1 adet hafta sonu seferi ise Cumartesi günleri de işletilmeye başlandı. 5 Nisan-15 Nisan 2024 tarihleri arasındaki tatil döneminde İzmir Mavi Ekspresi, Doğu Ekspresi, Güney/Vangölü Ekspresi, Konya Mavi Ekspresi, Ege Ekspresi, Erciyes Ekspresi, Toros Ekspresi, Pamukkale Ekspresi, Ankara Ekspresi, Uzunköprü-Halkalı Bölgesel Treni, Edirne-Halkalı Bölgesel Trenlerine pulman ve yataklı vagonlar ilave edildi. Anahat ve bölgesel trenlerde günlük karşılıklı 28 vagon ilave edilerek 10 günlük tatil döneminde toplam 15 bin 200 koltuk kapasitesi artışı sağlandı. Bayram süresince de anahat, bölgesel ve YHT'ler ile 819 bin yolcu seyahat etti. YHT'leri 365 bin 356, anahat trenlerini 133 bin 160, bölgesel trenlerini ise 320 bin 484 yolcu kullandı" açıklamasında bulundu.

"Şehirlerarası Otobüs Firmaları 92 Bin 749 Sefer Yaptı"

Bakan Uraloğlu, yapılan yatırımlarla Türkiye'yi konforlu ve sürüş güvenliği yüksek yollar ile donattıklarını belirterek bayram tatili boyunca 3 milyon 283 bin 978 yolcunun biletli, milyonlarca vatandaşın da özel araçları ile seyahat ettiğini açıkladı. Uraloğlu, "Bayram tatili boyunca şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları 92 bin 749 sefer yaptı ve milyonlarca insanımızı taşıdı. Denetimlerimiz sayesinde de vatandaşlarımız otobüslerde de rahat yolculuk yapabildi" dedi.



15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 3

Sabiha Gökçen'den Air Arabia Egypt ile Kahire uçuşları başladı

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, yeni iş birlikleriyle dünyanın gözde lokasyonlarına seyahat deneyimini çeşitlendiriyor. Son olarak Air Arabia Egypt iş birliğiyle 6 Nisan'dan itibaren İstanbul Sabiha Gökçen (SAW) - Kahire (CAI) hattında salı, perşembe, cumartesi günleri olmak üzere karşılıklı olarak haftada üç frekans icra edilecek.



Türkiye'nin ikinci büyük havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, kısa menzil hatlardan Kahire'ye son olarak Air Arabia Egypt havayolunu ekledi.

İstanbul Sabiha Gökçen (SAW) - Kahire (CAI) arasında ilk uçuş Cumartesi, 6 Nisan 2024 tarihinde gerçekleşti. Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na ilk seferini gerçekleştiren Airbus A320 tipi uçak 'su takı' ile karşılandı.

Air Arabia Egypt'in ilk uçuşunu kutlamak adına düzenlenen törende; Air Arabia Doğu Avrupa Bölge Müdürü Nuket Angın ve İSG üst yönetimi hazır bulundu. Kabin ekibi ve yolcular çiçekler ile karşılandı, misafirlere Türk lokumu ikram edildi.

Air Arabia Egypt, Sabiha Gökçen Havalimanı ağına katılan 47. havayolu oldu. SAW-CAI seferleri salı, perşembe, cumartesi günleri olmak üzere karşılıklı olarak haftada üç frekans icra edilecek. Air Arabia Egypt, İstanbul Sabiha Gökçen'den Mısır'a uçuş gerçekleştiren 4. havayolu şirketi olurken aynı zamanda Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ev sahipliği yaptığı 4. Air Arabia Grup şirketi oldu. Kahire'den başlayan direkt ucuşlar ile Air Arabia'nın İstanbul'a uçtuğu şehir sayısı böylece altıya çıktı. Birleşik Arap Emirlikleri'nde Sharjah ve Abu Dhabi; Fas'ta Kazablanka, Tangier ve Fez uçuşlarına ilave olarak Kahire İstanbul seferleri de başlamış oldu.

Açılan ikinci pist ile kapasitesini artıran Sabiha Gökçen halihazırda 40 iç hat, 127 dış hat bağlantısı ile 55 ülkede toplam 167 destinasyona hizmet veriyor. 'Şehrin Havalimanı' mottosuyla İstanbul'dan Türkiye ve dünyanın pek çok noktasına erişim sağlayan Sabiha Gökçen Havalimanı, 2024 yılı başından bu yana uluslararası 7 yeni hat açtı.

"En konforlu uçuş deneyimi için geliştirmelerimiz sürecek" ISG İcra Kurulu Başkanı (CEO) Serhat Soğukpınar, "Yaz sezonuna hazırlanırken turizm ve ticaret kapasitesi çok yüksek olan İstanbul'u, bir başka turizm ve ticaret noktası Mısır'a yeni bir iş birliğiyle bağlamaktan dolayı çok mutluyuz. Böylece Kahire'ye haftalık uçuş sayımız artarken farklı bir havayolu şirketinin katılımıyla çeşitlenmiş de oluyor. Misafirlerimize en konforlu seyahat deneyimini yaşatmak için geliştirmelerimiz tüm hızıyla sürecek. Yeni havayolu şirketleri ile yeni destinasyonları İstanbul Sabiha Gökçen'de görmeye devam edeceğiz. Ülkemize hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.







15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 4

İGA İstanbul Havalimanı Üst Yönetiminde Yeni Atamalar

Çalışan memnuniyetini ve havalimanı deneyimini her zaman en üst seviyede tutarak büyüme ve başarı yolculuğunu sürdüren İGA İstanbul Havalimanı, yönetim kadrosunu güçlendirmeye devam ediyor. 2018 yılından bu yana İGA'da Kurumsal İlişkiler Direktörü olarak görev yapan Turgay Yaman Kurumsal İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı olarak atanırken, sektörde önemli çalışmalara imza atan Server Aydın İGA İstanbul Havalimanı Dijital Hizmetler ve Ticaret Genel Müdür Yardımcısı olarak göreve başladı.





Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden olan İGA İstanbul Havalimanı, kurumsal yapı ve iş süreçlerini daha da geliştirerek, yenilikçi çözümlerle havalimanı deneyimini daha ileriye taşımak için yönetim kadrosunu güçlendirmeye devam ediyor. Küresel rekabetin dinamiklerine uyum sağlayarak, kurumsal güçlenmeyi temel alan ve bu eksende büyümesini sürdüren İGA İstanbul Havalimanı, yönetim kadrosuna katılan yeni isimlerle güçleniyor ve global arenadaki varlığını daha da sağlamlaştırıyor.

Birlikte çalışmanın gücüne olan inancıyla ekibini her geçen gün daha da büyüten İGA'da ilk değişiklik Kurumsal İlişkiler biriminde yaşandı. 2014'den bu yana da havacılık sektöründe çok önemli görevlerde bulunan, 2018'den bu yana da İGA İstanbul Havalimanı'nda, Kurumsal İlişkiler Direktörü olarak görev yapan Turgay Yaman, Kurumsal İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı olarak atandı.

1982 yılında İstanbul'da doğan Yaman, 2005'te Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Uluslararası İlişkiler Bölümü'nde lisans eğitimini tamamlayan, evli ve üç kız çocuğu babası olan Yaman, Şubat 2018'de başlayan İGA İstanbul Havalimanı, Kurumsal İlişkiler Direktörlüğü görevinin öncesinde, mali müşavirlik ruhsatına sahip olarak birçok firmaya yatırım ve yönetim danışmanlığı verdi ve bazı firmalarda üst düzey yöneticilikler yaptı. Havacılık sektörüne 2014 yılında TAV Havalimanları Holding bünyesinde Genel Sekreter Yardımcılığı göreviyle adım atan, sonrasında Kurumsal İlişkiler Koordinatörlüğü görevini yürüten Yaman, ardından İGA İstanbul Havalimanı bünyesine katıldı.

Bir diğer atama ise dijital hizmetler tarafında gerçekleşti. Havacılık sektöründe 23 yılı geride bırakan ve yurtiçinde ve yurtdışında başarılı çalışmalara imza atan Server Aydın, Dijital Hizmetler ve Ticaret Genel Müdür Yardımcısı olarak yeni görevine başladı.

1995'te İngiltere'deki Kent Üniversitesi İşletme Bilimi bölümünden mezun olan Aydın, Avustralya Deaking Üniversitesi'nde ticaret alanında yüksek lisansı yaptı, 2023 yılında ise Maltepe Üniversitesi'nde MBA derecesini tamamladı.

İş hayatına ise 2001-2004 yılları arasında Fraport Antalya Havalimanı'nda Pazarlama Müdürü olarak başlayan Aydın, sonrasında 2004-2008 arasında Türk Hava Yolları (THY) Yer İşletme Başkanlığı, İskandinavya Direktörlüğü ile Afrika ve Batı Avrupa Bölge Müdürlüğü, 2008-2012 yılları arasında Sabiha Göçken Havalimanı'nın Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevlerini üstlendi.

2012-2016 arasında havacılık sektöründe global pazara adım atarak Sunexpress Havayolları'nın Almanya Genel Müdürü, grubun Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görev alan Aydın, 2016-2017 arasında Ürdün Kraliyet Havayolları'nda Ticaret ve Dijitalizasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı oldu.

2017'den 2021 yılına kadar Ayla Oasis Development şirketinin Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı görevini başarıyla sürdüren Server Aydın, 2021-2023 yılları arasında Plaza Premium Group'un Hindistan ve Güney Asya Operasyonlarından Sorumlu Direktörlüğünü sürdürdü, Ağustos 2023'ten Mart 2024'e kadar ise Plaza Premium Group bünyesinde yer alan Abu Dhabi Havalimanı'nın Genel Müdürlüğünü yaptı.



15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 5

Emirates, Kabin Memuru Alımlarına Devam Ediyor

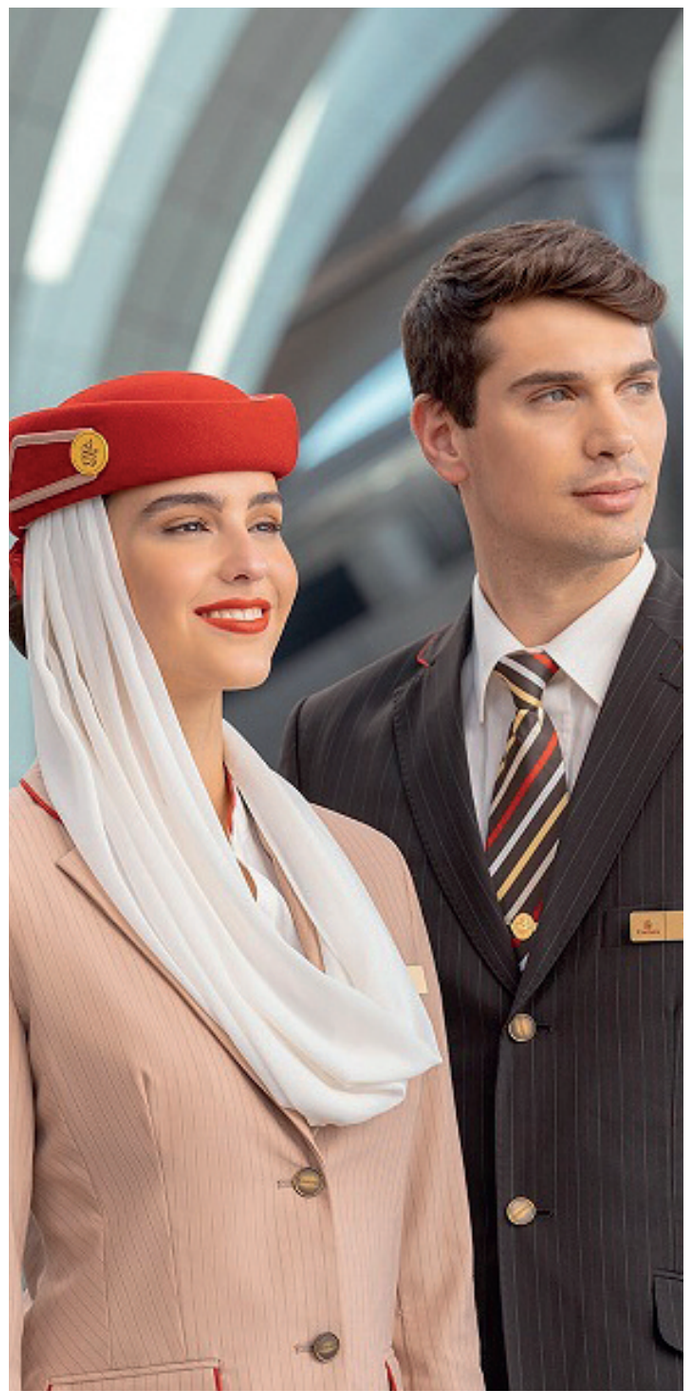
Dünyanın en büyük global havayolu şirketi Emirates, çok uluslu kabin ekibine katılmak üzere online başvuru yaparak seçilecek ve mülakata davet edilecek adaylar için 21 Nisan 2024 tarihinde Antalya'da değerlendirme günleri düzenliyor.



Dubai merkezli havayolu, kişiye özel ve mükemmel ağırlama hizmetleri sunmaya ve yolcular için unutulmaz anlar yaratmaya istekli yetenekler arıyor. Emirates'in en büyük önceliklerinden birinin güvenlik olması sebebiyle, ideal adayların kendinden emin bir şekilde liderlik etmesi, uçak içi hizmetlerin, güvenlik ve emniyet prosedürlerinin yönetiminin kontrolünü üstlenmesi beklenmektedir. Emirates kabin ekibinin tamamına, havayolunun Dubai'deki son teknolojiyle donatılmış havacılık akademisinde birinci sınıf bir eğitim sunulacaktır.

Kariyerlerine kusursuz bir başlangıç yapmayı planlayan adayların, yalnızca özel davetle katılabilecekleri bu işe alım etkinliklerine seçilmek için İngilizce dilinde yazılmış güncel bir özgeçmiş (CV) ve yeni çekilmiş bir fotoğraf ile internet üzerinden başvuru yapması gerekmektedir. Değerlendirme süreci ile ilgili gereklilikler hakkında daha fazla bilgi için buraya tıklayın.

Adayların tüm günü mülakat alanında geçirecek şekilde hazırlıklı gelmeleri gerekmektedir. Emirates'in 160'ın üzerinde farklı milletten oluşan kelimenin tam anlamıyla global kabin ekipleri, havayolu şirketinin yolcu çeşitliliğinin ve 200'den fazla geniş gövdeli uçaktan oluşan modern filosu ile altı kıtada 130'u aşkın şehirde düzenlediği uluslararası operasyonların bir yansımasıdır. Dünyanın en büyük Boeing 777 ve Airbus A380 uçak filosuna sahip olan Emirates, kabin ekibi adaylarına olağanüstü kariyer fırsatları, mükemmel eğitim olanakları ve geniş yelpazeli bir gelişim programı sunmaktadır. Heyecan verici, kozmopolit bir şehir olan Dubai'de çalışacak olan Emirates kabin ekibi üyelerinin tamamı, vergiden muaf maaş, havayolu şirketi tarafından sağlanan ücretsiz konaklama, işe gidiş-geliş transfer imkânı ve kapsamlı bir sağlık sigortası gibi çeşitli yan hakların yanında Dubai'deki alışveriş ve eğlence etkinliklerinde özel indirimleri içeren çok cazip bir istihdam paketinden faydalanabilmektedir. Emirates'in büyüyen global uçuş ağı, altı kıtaya yayılmış geniş seyahat fırsatlarını da beraberinde sunmaktadır. Hem Emirates kabin ekibi üyeleri hem de aileleri ve arkadaşları uçuş düzenlenen tüm noktalarda cazip ve ayrıcalıklı seyahat avantajlarından yararlanabilmektedirler. Emirates 36 yıldır Türkiye'ye uçuşlar düzenlemekte ve şu anda İstanbul'dan haftalık 21 sefer ile Dubai ve 130'u aşkın şehre seferler gerçekleştirmektedir.





15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 6

Corendon Airlines, Antalya'da bir ilke imza atarak Sürdürebilir Havacılık Yakıtı (SAF) yakıt kullanımına başladı

Corendon Airlines ve Petrol Ofisi Grubu, 2050 yılı net sıfır hedefleri doğrultusunda yeni bir iş birliğine imza attı. Yapılan anlaşma kapsamında Corendon Airlines, Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda bir ilki gerçekleştirerek Petrol Ofisi Grubu'nun ikmal ettiği SAF yakıtını kullanmaya başladı.



Türkiye, İspanya, Yunanistan gibi onlarca popüler tatil destinasyonuna ve Avrupa'nın birçok ülkesine direkt uçuşlar gerçekleştiren Corendon Airlines, karbon emisyonunun iklim değişikliğine ve çevre kirliliğine etkilerini azaltmak amacıyla Petrol Ofisi Grubu'nun ikmal edeceği Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanarak çevre dostu uçuşlar düzenlemeye başladı. Petrol Ofisi Grubu ile gerçekleştirilen iş birliği doğrultusunda Corendon Airlines, SAF yakıt kullanarak karbondioksit (CO2) emisyonlarını azaltmayı hedefliyor ve havacılık endüstrisindeki çevresel etkiyi minimize etme konusunda girişimde bulunuyor.

Corendon Airlines, doğaya saygılı uçuşlar gerçekleştiriyor

Fosil yakıtlara kıyasla yaşam döngüsünü daha az karbon emisyonu üreterek sağlayan SAF yakıt, havacılık endüstrisinde küresel ısınmaya karşı mücadele eden bir araç görevi görüyor. Uçuşlarında düzenli olarak SAF yakıt kullanmayı hedefleyen Corendon Airlines, doğaya saygılı bir yaklaşım sergileyerek sürdürülebilir kalkınma için küresel amaçları önemsiyor. Çalışmalarına çevreye duyarlı bir marka olarak devam eden Corendon Airlines, gelecek sene saf yakıt kullanımını en az 2 kat, beş yıl içinde ise 10 kat artırmayı ve IATA Fly Net Zero 2050'yi destekleyen sayılı havayollarından biri haline gelmeyi hedefliyor. Corendon Airlines, Fraport TAV Antalya Havalimanı'ndan başlayan uygulamayı, önümüzdeki sene İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda da hayata geçirmeye hazırlanıyor.

Sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan SAF yakıtı ikmal ediyor

PO/Air markası ile yurt içinde ve yurt dışında 250 üzerinde yerli ve yabancı hava yolu şirketine hizmet veren Petrol Ofisi Grubu, yılda 250 binin üzerinde hava aracına yakıt ikmali gerçekleştiriyor. Açıklanan son EPDK raporuna göre havacılık yakıt pazarının yaklaşık yüzde 26'sına sahip olan şirket, PO/Air markası ile hâlihazırda Türkiye'de bulunan 18 havalimanında kendi ikmal alt yapısıyla (depolama tesisi, ikmal aracı ve personel) hizmet veriyor. Tüm iş kollarında sürdürülebilirliği odağına alan Petrol Ofisi Grubu, üyesi olduğu Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) "2050'ye Kadar Net Sıfır Karbon Emisyonu" kararı doğrultusunda sürdürülebilir havacılığı destekliyor. Bu çerçevede 2022 yılından bu yana Türkiye'nin önde gelen havayolları tarafından işletilen uçaklara sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan sürdürülebilir havacılık yakıtı Neste MY Sustainable Aviation FuelTM (SAF) ikmalini gerçekleştiriyor.

Şirketin sıfır karbon emisyon hedeflerinden bahseden Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, "Corendon Airlines olarak, Petrol Ofisi Grubu iş birliğimizle birlikte ilk SAF yakıt kullanımlı uçuşumuzu 19 Mart 2024 tarihinde Antalya Havalimanı'ndan gerçekleştirdik. Doğaya ve çevreye saygılı bir marka olarak SAF yakıt kullanımı bizim için çok değerli. Karbon emisyonumuzu azaltarak gelecek nesillere daha temiz bir çevre bırakmak için uçuşlarımızdaki uygulamalarımıza özellikle özen gösteriyoruz. Corendon, düzenli şekilde SAF yakıt kullanarak sürdürülebilir havacılık adımlarını teşvik etmeye devam edecek. SAF yakıt kullanımı gibi çeşitli sürdürülebilirlik konulu projelere imza atarak doğaya olan saygımızı ve çevresel sorumluluğumuzu sürdüreceğiz." dedi.

Anlaşma hakkında açıklama yapan Petrol Ofisi Grubu Havacılık Kıdemli Müdürü Mehmet Serkan Ergin ise şunları söyledi: "Karbonsuzlaşma yönündeki çalışmalar geleceğe yatırım bilincinin en önemli önkoşullarından biri. Bu nedenle mevcut ürün teknolojilerimize yatırım yaparken geleceğin enerjilerine ve bu enerjilerin kullanımını artırmaya yönelik iş birliklerini artımayı sürdürüyoruz. Bu misyonla Petrol Ofisi Grubu olarak Corendon Airlines'a sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) ikmaline başlamış olmaktan da büyük mutluluk duyuyoruz. Sektörün lideri olarak havacılık alanında da sürdürülebilirliğe öncülük ediyor, bu sebeple uçaklarda sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan SAF'ın ülkemizdeki kullanımını yaygınlaştırmak için yoğun bir şekilde çalışıyoruz."

Alman Sivil Toplum Kuruluşu Atmosfair tarafından yolcu başına düşen karbon emisyonu baz alınarak yapılan "Dünyanın En Temiz Havayolları" araştırmasında dünya sıralamasında 4.'lüğü, Türkiye sıralamasında ise 1.'liği bulunan ilklerin havayolu şirketi Corendon Airlines, hayata geçirdiği projeler ve sponsorluklarıyla sektöre öncülük etmeye devam ediyor.



15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 7

Emirates, Amsterdam Schiphol Havalimanı'ndaki uçuşları için Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı tedarikine başladı

Dünyanın en büyük havayollarından biri olan Emirates, Neste ile yaptığı yakıt anlaşmasını bu ay Amsterdam Schiphol Havalimanı'nda faaliyete geçirdi. Anlaşma kapsamında, havayolunun Schiphol Havalimanı'ndan kalkan uçuşları için yakıt ikmal sistemine 2024 yılı boyunca 2 milyon galondan fazla harmanlanmış sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) tedarik edilecek.



Emirates, standart endüstri muhasebe metodolojilerini kullanarak SAF'ın yakıt ikmal sistemlerine teslimatını ve çevreye sağladığı faydaları takip edecek. Emirates'in Neste ile geçen yılın sonlarında duyurduğu iş birliği, havayolunun bugüne kadarki en büyük SAF satın alımlarından birini gerçekleştirmesiyle öne çıkmıştı.

Harmanlanmış SAF, Amsterdam Schiphol'ün yakıt ikmal sistemine 700.000 galondan fazla olmak üzere katkısız bir şekilde tedarik edilecek. Emirates ayrıca önümüzdeki birkaç ay içinde Singapur Changi Havalimanı'ndaki yakıt sistemlerine de SAF tedarik etmek için Neste ile birlikte çalışıyor.

Emirates Başkan Yardımcısı ve Operasyon Direktörü Adel Al Redha konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Neste gibi kararlı ortaklarla iş birliği yapmak, emisyonlarımızı azaltmak için attığımız etkili adımlardan biri ve bir havayolu olarak kendi sürdürülebilirlik yolculuğumuzda çok önemli bir dönüm noktası. Özellikle Amsterdam gibi hava taşımacılığının gelişmiş olduğu başlıca merkezlerde bu tarz güçlü iş birlikleri, uçuş ağımız genelinde SAF'a erişimi ve kullanılabilirliği artırmak için ortaklarımız ve havalimanlarıyla nasıl çalışabileceğimizi gösteren bir temel niteliğinde."

Neste Yenilenebilir Havacılıktan Sorumlu Başkan Yardımcısı Alexander Kueper ise şunları söyledi: "Emirates'in sürdürülebilirlik yolculuklarına destek vermekten gurur duyuyoruz. SAF, hava yolculuğundan kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltmak için kullanışlı bir çözüm. Emirates'in Amsterdam Schiphol Havalimanı'nda Neste MY Sürdürülebilir Havacılık Yakıtımızı kullanmaya başlamasından heyecan ve mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliği aynı zamanda SAF kullanımını ivmelendirmek için ortaklarımızla birlikte nasıl çalıştığımızı ortaya koyan harika bir örnek de oldu. İş birliğimizin bir sonraki adımlarını sabırsızlıkla bekliyoruz."

Bu anlaşmanın bir parçası olarak kullanılan SAF, mevcut jet motorlarına ve havalimanı yakıt ikmal altyapısına güvenli bir şekilde eklenebiliyor ve katkısız bir biçimde, geleneksel jet yakıtı kullanımına kıyasla yaşam döngüsü karbon emisyonlarını %80'e kadar* azaltabiliyor.

Emirates'in jet yakıtı ile harmanlanmış SAF destekli ilk uçuşu 2017 yılında Chicago'da gerçekleşti. Havayolu şu anda SAF ile Paris, Lyon ve Oslo'dan uçuşlar gerçekleştiriyor. Geçen yılın Ekim ayında ise Emirates, ortaklarının desteğiyle SAF'ı Dubai Havalimanı yakıt ikmal sistemlerine de entegre ederek SAF'ı, Sidney uçuşu da dahil olmak üzere bir dizi uçuş için tahsis etti.

Bu yılın başlarında Emirates, 2032 yılına kadar faaliyete geçmesi halinde yılda 200.000 tona (200 kt) kadar üretim yapabilecek bir Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) tesisi oluşturma potansiyeline sahip, düşük karbonlu yatırımlara odaklanan Birleşik Krallık'taki bir girişim olan Solent Cluster'a katılan ilk uluslararası havayolu oldu.

Emirates, aynı zamanda bir dizi endüstri ve BAE hükümeti çalışma grubunu destekledi ve SAF'ın üretimi ve tedarikinin ölçeklendirilmesine yardımcı olmak için çeşitli paydaşlarla sürekli görüşmelerde bulunuyor.

Havayolu, BAE GCAA (Genel Sivil Havacılık Otoritesi) ile birlikte, BAE Enerji ve Altyapı Bakanlığı ve Dünya Ekonomik Forumu tarafından yönlendirilen BAE'nin enerjiden sıvıya (PtL) yakıt yol haritasının geliştirilmesinde aktif olarak rol oynadı. Ayrıca, 2030 yılına kadar 700 milyon litre SAF üretme hedefiyle BAE'yi alternatif havacılık yakıtları için bölgesel bir merkeze dönüştürmeyi amaçlayan BAE'nin Ulusal Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı Yol Haritasına katkıda bulundu. Emirates, endüstri için SAF teknolojilerinin geliştirilmesine, üretilmesine ve ölçeklendirilmesine odaklanan BAE araştırma konsorsiyumu AirCRAFT'ın kurucu katılımcısı olmasıyla da öne çıkıyor.



15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 8

Çelebi Havacılık ve Pegasus Havayolları, Antalya ve Dalaman'da Güçlerini Birleştiriyor



Türkiye'nin ilk özel yer hizmeti şirketi Çelebi Havacılık, Pegasus Havayolları ile iş birliğini 1 Nisan itibarıyla Antalya ve Dalaman istasyonlarını da kapsayacak şekilde genişletti. 3 yıllık anlaşma kapsamında, yer hizmetleri operasyonlarını ve bilet satış hizmetlerini Çelebi Havacılık gerçekleştirecek.

65 yılı aşkın tecrübesiyle 3 kıtada, 5 ülkede ve 40'tan fazla istasyonda yer hizmetleri alanındaki faaliyetlerini sürdüren Çelebi Havacılık, hizmet alanını genişletti. Çelebi Havacılık, Pegasus Havayolları ile yer hizmetleri anlaşmasına imza atarak 1 Nisan 2024 itibarıyla Antalya ve Dalaman'da Pegasus Havayolları uçaklarına hizmet vermeye başladı. Pegasus Havayolları'na 14 istasyonda hizmet veren Çelebi Havacılık, bu anlaşmayla beraber istasyon sayısını 16'ya yükseltti. 31 Mart 2027'ye kadar geçerli olacak anlaşma, Çukurova Havalimanı'nın açılmasının ardından bu havalimanında da hizmetlerin sunulmasını içeriyor. Temel hizmetlerin yanı sıra Çelebi Havacılık, Pegasus Havayolları'nın Antalya Havalimanı'ndaki operasyonlarını desteklemek için bilet satış hizmetleri, teknik denetimler için merdivenler de dahil olmak üzere ekipman kiralama hizmetleri de sunacak.

Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Osman Yılmaz, "Pegasus Havayolları ile iş birliğimizi Antalya ve Dalaman istasyonlarını kapsayacak şekilde genişletmekten büyük heyecan duyuyoruz. Bu iş birliği, müşterilerimize olağanüstü hizmet kalitesi ve operasyonel mükemmellik sağlama konusundaki ortak kararlılığımızı vurguluyor. Kapsamlı hizmet paketimiz, gelişen havacılık ortamına uyum sağlama yeteneğimizle birleştiğinde, bizi güvenilir yer hizmetleri çözümleri arayan havayolları için öncelikli tercih haline getiriyor." dedi.

Yenilikçilik, güvenirlilik ve müşteri memnuniyeti ilkesiyle hareket eden Çelebi Havacılık, Pegasus Havayolları'nın yanı sıra Antalya Havalimanı'nda toplam 38, Dalaman Havalimanı'nda ise 9 müşteriye hizmet veriyor.





Türkiye 21.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 21 SAYI: 448 15 NİSAN 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:34 Page 9

"Uçuş Kariyerinin Sonunda: Cahit Taşbaş Gökyüzüne Veda Etti"

Pegasus Havayolları'nın deneyimli kaptan pilotu Cahit Taşbaş, 44 yıllık kariyerinin ardından son uçuşunu gerçekleştirerek emekliliğe ayrıldı.



Hava Harp Okulu'ndan 1980 yılında mezun olan Kaptan Taşbaş, Türk Hava Kuvvetleri'nde 19 yıl boyunca çeşitli görevlerde bulundu. Bu süre zarfında RF-4 keşif uçaklarıyla görev yaparak önemli tecrübeler edindi ve bu alanda kendi adına bir ders kitabı yayınladı.

1995-1999 yılları arasında Almanya'da AWACS erken uyarı ve kontrol uçaklarında görev alan Taşbaş, emekli olduktan sonra sivil havacılık sektörüne geçiş yaparak Pegasus Havayolları'nda kaptan pilot ve öğretmen olarak çalışmaya başladı.

Cahit Taşbaş'ın 5 Nisan 2024 tarihinde gerçekleştirdiği Sabiha Gökçen İstanbul-İzmir-İstanbul uçuşuyla birlikte toplam uçuş saati 21.300 saate ulaştı ve uzun yıllar süren başarılı kariyerine veda etti. Gökyüzünde geçirdiği yılların ardından emeklilik dönemine adım atan Taşbaş, havacılık camiasında önemli bir iz bırakmış isimlerden biri olarak anılmaya devam edecek.





15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:35 Page 10

SunExpress'ten yapay zekâ destekli seyahat planlayıcısı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, yeni yapay zekâ destekli "Sunny Seyahat Planlayıcısı" ile seyahat severlere kişiselleştirilmiş gezi programları sunuyor. Türkçe, İngilizce ve Almanca olmak üzere üç dilde ve ücretsiz olarak sunulan "Sunny Seyahat Planlayıcısı" ile seyahat severler, tek bir tıkla doğal ve kültürel miraslardan şehir turlarına, otel alternatiflerinden restoranlara kadar pek çok öneriyle seyahatlerini daha planlı ve keyifli hale getiriyor.



SunExpress web sitesi üzerinden sunulan Sunny Seyahat Planlayıcısı ile kullanıcılar, seyahat tarihlerini ve destinasyonlarını girerek müzelerden, lezzet duraklarına ve daha pek çok öneriye sadece birkaç saniyede ulaşabiliyor.
SunExpress'in uçuş ağındaki noktaların yanı sıra dünyanın dört bir yanındaki destinasyonlara dair gezi alternatiflerinin de yer aldığı uygulamada kullanıcılar, entegre rezervasyon işlevi sayesinde popüler hizmet sağlayıcılar üzerinden müzelere, çeşitli tur ve etkinliklere doğrudan ve kolayca rezervasyon yapabiliyor.
ChatBot sayesinde daha fazla kişiselleştirme
Gezi planlarının daha kişiselleştirilmiş olmasını isteyen kullanıcılar,
Sunny Seyahat Planlayıcısı ile kolayca yeni bir plan oluşturabiliyor.
Kullanıcılar, ChatGPT'yi temel alan ve etkileşim yoluyla sürekli öğrenen ve sonuçları geliştiren ChatBot özelliği ile özel günlerin dikkate alınması veya hava koşullarına uygun etkinlik önerilmesi gibi kişiye özel planlara ulaşabiliyor.
Ayrıca kullanıcılar,
mevcut seyahat planlarını diledikleri zaman görüntüleyebiliyor, özelleştirebiliyor ve yenilenen içeriklerle güncelleyebiliyorlar.

Setur, tatil severlerin Ramazan Bayramı tercihlerini açıkladı

Koç Topluluğu şirketlerinden Setur, Ramazan Bayramı tatil trendlerini paylaştı. Bayram tatilini seyahat ederek değerlendirenlerin yurt içi adresleri Akdeniz, Ege ve Kıbrıs sahilleri ile İstanbul'a yakın bölgeler olurken; yurt dışı tatillerde Avrupa ve Mısır en çok tercih edilen destinasyonlar olarak ön plana çıktı.

Seyahatin önündeki engelleri kaldırarak hayatları zenginleştiren Setur, seyahat severlerin Ramazan Bayramı tatilindeki tercihlerini paylaştı. Bu yıl eğitim öğretim sezonunun ara tatili ile de denk gelmesi sebebiyle yoğun hareketlilik yaşanan Ramazan Bayramı dönemini tatil fırsatı olarak kullananların yurt içinde öne çıkan tercihleri; Akdeniz'de Belek-Side-Kemer, Ege'de Bodrum-Fethiye-Marmaris ve Kıbrıs kıyısındaki oteller ile Sapanca, Abant, Bolu, Afyon gibi İstanbul'a yakın bölgeler oldu.
Setur'un tatil severlere sunduğu çok özel erken rezervasyon kampanyaları ile uygun fiyatlara planlama yapılabilmesi ve hava şartlarının mevsim normallerinin üzerinde seyretmesi ile deniz kıyısı bölgelerdeki satışlarda yüksek bir artış yaşandı. Tatil otelleri ve Kıbrıs otellerinde geçtiğimiz yıla göre ciddi bir artış kaydedildi.
Yurt dışı tatillerde rota Mısır'a kırıldı
Setur, yurt dışı tatili tercih edenlere ise 150 farklı tur seçeneği sundu. Tercih edilen destinasyonlarda yine Avrupa seyahatleri ön plana çıktı. Balkanlar, İtalya, Benelüks ve İspanya turları tatil severlerin Avrupa'da en çok tercih ettiği rotalar oldu. Asya'da Dubai, Tayland, Bali ve Japonya en yüksek talebi görürken en büyük talep artışı ise Afrika'da Mısır özelinde oldu. Tatilin ilkbahara denk gelmesi ile özellikle Sharm ve Hurgada bölgeleri tatil severlerin gözdesi konumuna geldi. Yurt dışı gemi turlarında ise Akdeniz bölgesi ve Yunan adaları tatil severler tarafından tercih edildi. Akdeniz cruise severler için en çok tercih edilen bölge olurken; turlar %100 doluluğa ulaştı.
Ramazan Bayramı tatilini Setur farkı ve güvencesiyle geçirenler; indirim olanakları, ödeme kolaylığı sağlayan avantajı teklifler ve farklı kampanyalardan yararlandı. Setur tatil severler için çok özel seçenekler sunmaya devam edecek.





15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:35 Page 11

Antalya turizminde aylık ve 3 aylık rekorlar

Geçen yıl turizm tarihinin en yüksek rakamlarına ulaşan Antalya, 2024'ün üç aylık döneminde aylık bazda rekor kırmayı sürdürüyor. Mart ayında ilk defa 500 binin üzerinde turist gören kentte, 3 aylık dönemde ise ilk kez 1 milyon barajı aşıldı.



Antalya turizminde 2024 yılı Mart ayında tarihi bir rekora imza atılarak, ilk defa 500 binin üzerinde turist ağırlandı. Mart ayında Antalya'ya, 348 bin turistin ziyaret ettiği geçen yılın aynı dönemine göre, yüzde 45'lik artışla 505 bin 421 turist geldi. 3 aylık toplam turist sayısında da tarihi rekora imza atılarak, ilk defa 1 milyon barajı aşıldı. 1 Ocak-31 Mart tarihleri arasındaki verilere göre, Antalya'ya geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 25,6'lık artışla 1 milyon 5 bin 207 yabancı turist geldi. Geçen yıl aynı dönemde ise 799 bin turist gelmişti.

ALMANLAR LİDERLİĞİ KAPTI

Ocak-mart üç aylık toplam turist sayısı bakımından en çok turistin geldiği ülke Almanya oldu. Almanya'dan geçen yılın aynı dönemine göre, yüzde 65'lik rekor artışla 279 bin 803 kişi geldi. Almanların toplam turizm payı yüzde 32,8'e yükseldi. Uzun yıllardır Antalya turizminin lideri olan Ruslar, devam eden Ukrayna Savaşı'nın ortaya çıkardığı ekonomik sorunlar sebepli bu yıl Antalya'da ikinciliğe geriledi. Rusya'dan geçen senenin aynı dönemine göre, yüzde 19,4'lük düşüşle 171 bin 770 turist geldi. Rusların toplam turist sayısındaki payı yüzde 20 oldu.

İNGİLTERE VE POLONYA ARTIK ANA PAZAR

İlk defa 2023 yılında 1 milyondan fazla turistin geldiği, Antalya'nın ana pazarları arasına giren İngiltere, 2024'ün üç aylık döneminde de geçen yıla göre, yüzde 40'lık artış gösterdi ve 124 bin 621 turistle üçüncü sırada yer aldı. İngilizlerin toplam turist sayısındaki payı da yüzde 14,5 oldu. İngiltere gibi geçen yıl 1 milyon sayısını ilk defa aşan ve Antalya'nın dört ana pazarından birini oluşturan Polonya'dan 2024'ün üç aylık döneminde de artış devam etti. Geçen yılın aynı dönemine göre, yüzde 43'lük artışla 34 bin 880 Polonyalı geldi.

EN ÇOK TURİST GELEN ÜLKELER

Antalya'ya 3 alık dönemde en çok turistin geldiği diğer ülkeler sırasıyla şöyle; İran yüzde 73 artışla 30 bin 717 kişi. Ukrayna yüzde 48 artışla 16 bin 881 kişi. Kazakistan yüzde 20 artışla 16 bin 563 kişi. Hollanda yüzde 15 artışla 13 bin 222 kişi. Danimarka yüzde 38 artışla 12 bin 832 kişi. Belçika yüzde 37 artışla 11 bin 848 kişi. Avusturya yüzde 40 artışla 10 bin 108 kişi. İsviçre yüzde 38 artışla 9 bin 328 kişi.

MART AYI İLK DEFA 500 BİNİ GEÇTİ

Mart ayında Antalya'ya en çok turist 182 bin ile Almanya'dan geldi. Alman turist sayısı, geçen yılın aynı dönemine göre, yüzde 103'lük artış gösterdi. İkinci sırada ilk kez İngilizler yer aldı. İngiltere'den gelen turist sayısı, yüzde 42 artış ile 69 bin 237 oldu. Son yıllarda Antalya'da hem aylık hem yıllık değerlendirmelerde hep ilk sırada olan Rus turistler mart ayında İngilizlerin gerisine düşerek, 65 bin 465 kişiyle üçüncü sırada yer aldı. Rus turist sayısı geçen sene mart ayına göre, yüzde 19 geriledi. Mart ayında Nevruz Bayramı'nın etkisiyle İranlı turistler dördüncü sırada yer aldı. İran'dan 24 bin 630 turist gelirken, yüzde 77'ye yakın artış gerçekleşti. Beşinci sıradaki Polonya'dan ise yüzde 93'lük artışla 16 bin 603 turist geldi.

İNGİLİZLERDEN SÜRPRİZ İKİNCİLİK

Tüm zamanların rekorunun kırıldığı ve tarihinde ilk defa 500 binin aşıldığı mart ayında, Rusya haricindeki tüm pazarlarda ciddi artış görüldü. Almanya'da yüzde 103, İngiltere'de yüzde 42, Polonya'daki yüzde 93'lük artış yaşandı. Antalya'ya en çok turist gönderen diğer ülkeler ve artış oranları ise şöyle; Danimarka'dan yüzde 93 artışla 7 bin 162 kişi. Ukrayna'dan yüzde 68 artışla 6 bin 794 kişi. Kazakistan'dan yüzde 39 artışla 6 bin 367 kişi. Belçika'dan yüzde 68 artışla 6 bin 64 kişi. İsviçre'den yüzde 67 artışla 4 bin 630 kişi.





15 NİSAN 2024_Layout 1 15.04.2024 18:35 Page 12



EN İYİ UÇAK İÇİ YEMEK HİZMETİ SUNAN 10 HAVAYOLU

LİSTEDE TÜRK HAVA YOLLARI DA YERİNİ ALDI

Havacılık yeni zirvelere yükselmeye devam ettikçe, uçakta yemek yemeye yönelik beklentiler de arttı. Bu onu yerdeki en iyi restoranlarla rekabet edebilecek bir mutfak deneyimine dönüştürdü. Uzmanlara göre, en iyi uçak içi yemek hizmeti sunan en iyi 10 havayolu şirketi

1. Emirates Hava Yolları
Emirates Hava Yolları, birinci sınıf misafirleri için sınırsız Dom Pérignon ve tüm yolcular için zengin bir menü seçeneği sunan olağanüstü uçak içi yemekleriyle öne çıkıyor. Havyardan burger sürgülerine kadar her türlü istek incelikle karşılanıyor. Tüm sınıflarda detaylara gösterilen özen ve özenle hazırlanmış şarap seçkisi ile Emirates, unutulmaz bir yemek deneyimi sunarak, gökyüzünde mükemmel bir lezzet arayan yolcuların en iyi tercihi haline geliyor.

2. Singapur Hava Yolları
Singapur Hava Yolları, simüle edilmiş basınçlı ortamlarda test edilen titizlikle hazırlanmış menülerle uçakta yemek yemeyi yeni boyutlara taşıyor. "Aşçıyı Ayırt" hizmeti özel ön sipariş seçenekleri sunarken, kraliçe boy yataklar ve özel yapım pijamalar gibi birinci sınıf olanaklar lüks bir deneyim sağlıyor. İki düzineden fazla ürün içeren menüsüyle Singapur Havayolları, sahadaki en iyi restoranlarla rekabet ediyor ve gökyüzünde mükemmel lezzetler konusunda ikinci en iyi havayolu olarak ün kazanıyor.

3. Türk Hava Yolları
Türk Hava Yolları, tüm sınıflarda sunduğu ayrıcalıklı hizmet ve yemek deneyimiyle öne çıkıyor. Kendini farklı kılan hava yolu, birinci sınıf ve ticari sınıf için uçakta şefler sağlayarak yolcuların yemeklerinin nasıl hazırlanmasını istediklerini seçmelerine olanak tanıyor. Kırmızı etten makarnaya, sebzeye kadar pek çok seçeneğin yer aldığı geniş menüyle yolcular seçim yapmakta zorlanıyor. Türk Hava Yolları ekonomi sınıfında bile tabak ve kaselerde sunulan sıcak yemeklerin yanı sıra humus ve taze salata gibi mezelerle göz dolduruyor. Türk Hava Yolları için mevsimsellik ve tazelik çok önemlidir. İster birinci sınıfta ister ekonomi sınıfında olun, Türk Hava Yolları bulutların üzerinde lezzetli bir yolculuk geçirmenizi sağlıyor.

4. Cathay Pacific
Cathay Pacific, hava yolculuğunda tutarlılık standardını belirliyor. Sağlıklı yaşamı ve sürdürülebilirliği benimseyen yolcular, uçakta taze demlenmiş kahvenin ve özel yapım soluk biranın tadını çıkarıyor. Cathay Pacific, tüm sınıflarda, birinci sınıf yolculara 36 inç genişliğindeki dünyanın en geniş koltuklarında beyaz çarşaflar ve kristal kadehlerle yemek yeme deneyimi yaşatarak birinci sınıf yemek deneyimiyle etkiliyor. Her ayrıntı, hava yolunun mükemmelliğe olan bağlılığını yansıtıyor.

5. Qatar Hava Yolları
Qatar Airways, çeşitli nedenlerden dolayı yolcuların en iyi tercihi olmaya devam ediyor. Her şeyden önce hava yolu, birinci ve business sınıfta isteğe bağlı bir alakart menü sunarak yolcuların tercih ettikleri saatte taze pişmiş ekmek, burrata salatası veya kuzu ikilisinin tadını çıkarmalarına olanak tanıyor. Ek olarak, Qatar Airways, Business Class'ta mevcut olan çeşitli bitki bazlı yemeklerle beslenme tercihlerine hitap ederek, Qatar Airways'in genel yemek deneyimine katkıda bulunuyor.

6. Etihad Hava Yolları
Etihad Havayolları, BAE'den ve bölgesel çiftliklerden ultra taze, yerel olarak yetiştirilen ürünleri tedarik ederek, çiftlikten tepsiye yaklaşımıyla uçakta yemek yemeyi yeniden tanımlıyor. Tazeliğe olan bu bağlılık, salata yeşilliklerinin yolculara servis edilmeden sadece birkaç saat önce toplanması anlamına geliyor. Etihad'ı diğerlerinden ayıran şey, her yemeğin mükemmel bir şekilde pişirilmesini ve tabaklanmasını sağlayan, uçaktaki kendini adamış şefleridir. Hava yolunun imzası olan Etihad bifteği de dahil olmak üzere, uçuş boyunca isteğe bağlı olarak sunulan menü sayesinde, Etihad ile her mutfak deneyimi, tadına varılmaya değer bir yolculuktur.

7. Air France
Air France, her sınıftaki sağlam seçenekler ve usta sommelier Paolo Basso'nun küratörlüğünü yaptığı etkileyici şarap ve şampanya menüsüyle yemek deneyimini yeni boyutlara taşıyor. Sürdürülebilirliğe bağlı olarak et, süt ürünleri ve yumurtanın %100'ü Fransa'dan sağlanmakta olup, çocuklara ve bebeklere organik olarak yetiştirilen gıda bileşenleri sunulmaktadır. Üst sınıf olan "La Première"de konuklar, beyaz keten masa örtüleri, tasarım porselen tabaklar ve kristal kadehler üzerinde yemeklerini yiyorlar. Arnaud Lallement ve Anne-Sophie Pic gibi en iyi Fransız şeflerle işbirliği yapan Air France, tüm sınıflarda çevre dostu ambalajlarda sunulan taze, yerel ve mevsimlik malzemelerle Fransız mutfağının en iyilerini sergileyerek her uçuşu bir kutlamaya dönüştürüyor.

8. Korean Air
Korean Air, özellikle birinci sınıfta, konukların yolculukları boyunca iki önemli öğünün ve çeşitli atıştırmalıkların tadını çıkardıkları olağanüstü uçak içi yemek deneyimleriyle tanınmaktadır. Ekonomi ve "prestij" sınıflarında bile yolcular, Pasifik uçuşlarındaki popüler bibimbap yemeği de dahil olmak üzere doyurucu yemeklerin tadını çıkarıyor. Korean Air, her destinasyonun özünü yansıtan taze, mevsimlik malzemeler kullanmaktan gurur duymaktadır ve prestijli Mercury Ödülü'nü kazanmaktadır. Uçaktaki yemek deneyimi, 2019 ASI Dünyanın En İyi Sommelier'ı Marc Almert'in küratörlüğünü yaptığı şarap koleksiyonuyla daha da zenginleşiyor.

9. ANA
ANA, uçaktaki birinci sınıf yemek deneyimi sunmak amacıyla Japon mutfağı için Toru Okuda ve Fransız yemekleri için Ryuta Iizuka gibi üst düzey şeflerle işbirliği yapıyor. Hem Japon hem de Batı yemekleri seçenekleriyle yolcular bir mutfak yolculuğunun keyfini çıkarıyor. Menüde kamkat içinde yengeç ve avokado salatası, Japonya'nın Yeni Yıl kadomatsusunu andıran marul ve Arima sansho biberi ve kış sebzeleri ile yavaş pişirilmiş fener balığı ciğeri Ankimo gibi yemekler yer alıyor. Japonya'dan ayrılan ekonomi sınıfı yolcuları bile ek ücret karşılığında yemeklerini iyileştirme seçeneğine sahiptir.

10. Hawaii Hava Yolları
Hawaiian Airlines, olağanüstü hizmeti ve ortalamanın üzerindeki yemek servisiyle tanınan, en iyi yerli Amerikan havayolu olarak sürekli olarak en yüksek ödülleri kazanmaktadır. Hawaiian Airlines, diğerlerinden farklı olarak ekonomi sınıfındakiler de dahil olmak üzere tüm yolculara sıcak yemek sunmaya devam ediyor. Birinci sınıf yolcular, Fete'li şef Robynne Maii tarafından tasarlanan kokteyl ve yemek seçenekleriyle özel bir yemek deneyiminin keyfini çıkarıyor.

