1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 1

AYJET 114.Dönem & 116.Dönem Mezuniyet Törenleri


Sayfa 5

TAV Havalimanları'nın kurucu ortağı Sani Şener yönetimi bırakıyor


Sayfa 10

Türkiye 21.YIL Haberci

1 MAYIS 2024 SAYI: 449 YIL: 21

turkiyehaberci.com

Türk Hava Yolları, Airbus ve Rolls-Royce Ortaklıklarını Güçlendiriyor



Sayfa 2

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda 23 Nisan Konseri



Sayfa 7

İGA İstanbul Havalimanı İşletmesi CEO'luğuna Selahattin Bilgen asaleten atandı




Sayfa 3

1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 2

Türk Hava Yolları, Airbus ve Rolls-Royce Ortaklıklarını Güçlendiriyor



Türk Hava Yolları, Aralık 2023'te verdiği 150 adet A321neo ve 80 adet A350 kesin uçak siparişini Airbus ve Rolls-Royce ile kutlamak üzere İstanbul'daki genel merkezinde bir araya geldi. Programa, Airbus ve Rolls-Royce üst yönetiminin yanı sıra T.C. Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Milli Savunma Bakan Yardımcısı Bilal Durdalı ve önde gelen Türk havacılık ve uzay şirketlerinin temsilcileri ile İngiltere Başkonsolosu, Fransa ve İspanya'nın da müsteşarları katıldı.

Etkinlikte Airbus, Türk Hava Yolları ve Türkiye'deki havacılık şirketleri tarafından önümüzdeki 15 yıl içinde ekonomik değer yaratacak, Türk havacılık ve uzay endüstrisini Türk Hava Yolları'nın uzun vadeli stratejik büyüme planı doğrultusunda daha da geliştirecek Stratejik Türkiye İlerleme Programı'nın (Strategic Türkiye Enhanced Programme - STEP) lansmanı da yapıldı.

Son uçak siparişi ile Bayrak taşıyıcı, üretici Rolls-Royce'un Trent XWB motorununun dünyadaki en büyük operatörü konumuna gelecek. Yapılan ortaklık doğrultusunda Rolls-Royce, potansiyel bir Bakım, Onarım ve Revizyon (MRO) operasyonunun kurulması ve daha fazla tedarik zinciri çözümleri dahil olmak üzere, Türkiye'de bir dizi endüstriyel girişimin uygulanması konularında araştırmalara başlayacak.

STEP ve Rolls-Royce iş birliği hakkında açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Uçak üreticisi Airbus ile derinleşen iş birliğimizin bir göstergesi olan Stratejik Türkiye İlerleme Programı'nı (STEP) hayata geçirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Airbus'ın stratejik hedefleri ve yeni belirlenen iş alanlarıyla uyumlu olarak Türk havacılık şirketlerinin potansiyel tedarikçi olma yolunda geliştirilmesi ve hazır hale getirilmesi için bugünden hazırlıklara başlıyoruz.

Rolls-Royce ile de iş birliğimizi kuvvetlendirmenin sevincini yaşıyoruz. Bu girişimler, hem Türk Hava Yolları'nın büyüme hedefleri doğrultusunda attığı adımlara hem de ülkemizin havacılık ve uzay endüstrisindeki kabiliyetlerini daha da geliştirmesine bir kanıt niteliğindedir. Üç büyük şirket arasındaki bu önemli iş birliğiyle Türk Hava Yolları olarak, küresel havacılık sahnesindeki öncü rolümüzü pekiştirirken; operasyonel verimliliğimizi artırmak ve sürdürülebilir büyümemize katkıda bulunmak için ileri teknolojilerden ve iş birliği stratejilerinden yararlanmaya devam edeceğiz." dedi.

Airbus CEO'su Guillaume Faury; "Türk Hava Yolları'na bize duydukları güvenden dolayı teşekkür ediyor ve hem dünyanın seçkin hava yollarından biri olarak büyümelerini desteklemekten hem de bugün açıkladığımız yeni STEP programı aracılığıyla Türkiye ile ortaklığımızı bir üst seviyeye taşımaktan onur duyuyoruz. Program, Airbus'ın Türkiye ile iş birliğini daha da genişletmesine ve özellikle tedarik zinciri gelişimi, beceriler ve sürdürülebilirlik konularına odaklanarak Türk Hava Yolları'nın büyüme hedeflerini desteklemesine yönelik bir çerçeve oluşturacak."dedi.

Rolls-Royce CEO'su Tufan Erginbilgiç ise; "Türkiye, Rolls-Royce'un faaliyet alanları içerisinde stratejik açıdan önemli bir pazar. Türk Hava Yolları'nın Trent XWB motorlarımıza duyduğu güvenden memnuniyet duyuyoruz.

Türk Hava Yolları ve ortaklarımızla birlikte çalışarak Türk ekonomisine fayda sağlamak, ülkenin bu alanda kabiliyetlerini artırmak ve enerji geçişindeki rolünü genişletmek için sabırsızlanıyoruz. Şirketimiz adına, kıymetli Türk Hava Yolları ve Türkiye Cumhuriyeti ile ilişkilerimizin güçlenmesinden büyük bir heyecan duyuyorum." dedi. Türkiye, 20 yılı aşkın süredir Airbus tedarik zincirinin ayrılmaz bir parçası ve bugün A220'den A350'ye kadar her Airbus ticari uçağında Türkiye'den tedarik edilen parçalar bulunuyor.

Doğrudan ve dolaylı olarak yaklaşık 3.500 Türk havacılığına ait iş, Airbus tarafından desteklenmektedir. Airbus'ın 2023 yılı sonunda Türkiye'ye yaptığı toplam yatırım tutarı 4 milyar doları aştı. Bunlara ek olarak, 20 yıla dayanan bu iş birliği, Türkiye'nin havacılık ve uzay sektöründe zengin bir uzmanlık, teknolojik gelişmeler ve kalifiye bir iş gücü oluşturmuştur.





1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 3

İGA İstanbul Havalimanı İşletmesi CEO'luğuna Selahattin Bilgen asaleten atandı

Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı İşletmesi CEO'luğuna, görevi Eylül 2023'ten bu yana vekaleten yürüten Selahattin Bilgen asaleten atandı.





Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı İşletmesi CEO'luğuna, görevi Eylül 2023'ten bu yana vekaleten yürüten Selahattin Bilgen asaleten atandı. Avrupa'nın en yoğun havalimanı olarak dört yıldır en fazla uçuşa ev sahipliği yapan İGA İstanbul Havalimanı, Türkiye'nin geleceği için değer üretmeye devam ediyor.

Küresel rekabetin hızla değişen dinamiklerine uyum sağlayan İGA İstanbul Havalimanı kurumsal güçlenmesini sürdürüyor.

Kurulduğu günden bu yana kapsamlı tecrübesi, bilgi ve birikimiyle İGA İstanbul Havalimanı'na önemli katkılar sunan Selahattin Bilgen, asaleten İGA İstanbul Havalimanı CEO'su olarak atandı.

Airbus A400M Türkiye'deki 10. yılını kutluyor

Airbus A400M Türkiye'deki hizmetinin onuncu yılını kutluyor. Bu süre zarfında çatışmalar ve doğal afetler sırasında güvenilirliğini ve etkinliğini kanıtlayan uçak, ülkenin hava desteğinde önemli bir kilometre taşına işaret ediyor.

Türk Hava Kuvvetleri bünyesinde bulunan 10 uçaklık A400M filosu 15.000'den fazla uçuş saatini geride bıraktı. A400M, hizmete girdiği 2014 yılından bu yana Türkiye'de olağanüstü bir performans sergiledi. Son A400M uçağı Mart 2022'de teslim edildi. Türk Hava Kuvvetleri, A400M'in operasyonel etkinliğini öne çıkararak ortalama %75 gibi etkileyici bir faaliyet oranı yakaladı.

Bu yıldönümü, 16 Nisan'da Kayseri'deki 12. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığı'nda, Milli Savunma Bakanlığı (MSB), Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB), Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A.Ş. (ASFAT) ve Türk Hava Kuvvetleri temsilcilerinin yanı sıra üst düzey Airbus Defence and Space yetkililerinin katıldığı bir törenle kutlandı. Etkinlikte A400M'in son on yılda elde ettiği başarılar ve uçağın kabiliyetleri vurgulandı.

Tören sırasında Airbus ve ASFAT, tüm A400M müşterileri için Kayseri'deki Retrofit ve Bakım operasyonlarını daha da geliştirmenin her iki şirketin de hedefinde olduğunu teyit eden bir Mutabakat Zaptı (MoU) imzaladı.

A400M, Türkiye ve Suriye'de meydana gelen depremler sonrası yardım çalışmaları ve COVID-19 salgını da dahil olmak üzere Türkiye'nin insani yardım ve afet yardım çalışmaları sırasında çok yönlülüğünü kanıtladı. Salgın sırasında Türk Hava Kuvvetleri bünyesindeki A400M uçakları 10 günde 200'den fazla uçuş döngüsü gerçekleştirerek temel malzemeleri ve destek personelini kritik bölgelere ulaştırdı. Uçağın kabiliyetleri ve geniş kargo kapasitesi, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın 2021 yılında Kabil'in tahliyesi gibi acil durumlara hızlı bir şekilde yanıt vermesini ve ihtiyaç sahibi topluluklara hayati destek sağlamasını mümkün kılıyor.

Airbus Defence and Space'in saha destek ekipleri, malzeme onarım yönetimi, malzeme desteği ve uçuş operasyonları yardımı da dahil olmak üzere sunduğu kapsamlı destek hizmetleri, A400M'nin yeteneklerini ve kritik görevlere hazır olma durumunu daha da üst seviyeye taşıyor. Şu anda her biri uçağın farklı sistemlerinde uzmanlaşmış 9 Müşteri Hizmetleri Temsilcisinden oluşan Airbus yerel ekibi, Türk Hava Kuvvetleri'ne sunulan bu özel desteğin sağlanmasında önemli bir rol oynuyor.

Airbus'ın Kayseri'deki A400M Retrofit Hattı'nda Millî Savunma Bakanlığı ile yaptığı iş birliği, uçağın gelecekteki görevler için kabiliyetlerini daha da geliştirerek hava destek çözümlerinin ön saflarında yer almasını sağlıyor.



1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 4

Türkiye-Çin Ekonomik İlişkilerine Bakış

Yıl Dönümlerinin Kavşağında: Türkiye-Çin Ekonomik İlişkilerine Bakış" başlıklı 6. Türkiye-Çin Ekonomik Forumu'nda Türkiye ile Çin arasındaki ilişkilerin geliştirilmesi için neler yapılması gerektiği konuşuldu.



Forum kapsamında düzenlenen panellerde iki ülke ekonomik ve ticari ilişkilerini Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi, Huawei Türkiye Direktörü MA Yongnong, Xiaomi Türkiye Genel Müdürü FAN Chunlei, Halkbank Genel Müdür Yardımcısı Yalçın Madenci, ICBC Türkiye Genel Müdür Yardımcısı XIAO Li, Türkiye İhracatçılar Meclisi Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu Türkiye-Çin İş Konseyi Başkanı Korhan Kurdoğlu, Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı Genel Müdürü İsmail Bütün, Sichuan Airlines Türkiye Genel Müdürü CHENG Xiaobo, Leader International Tourism Group Yönetim Kurulu Başkanı CAO Yiwei, myTECHNIC Yönetim Kurulu Başkanı LU Yupeng, Çin İş Geliştirme ve Dostluk Derneği Genel Başkanı Mehmet Adnan Akfırat değerlendirdi.

Çin Halk Cumhuriyeti Ankara Büyükelçisi LIU Shaobin: "Çin'den gelen elektrikli araçlara uygulanan ek %40 gümrük vergisi kaldırılmalı"

Çin Halk Cumhuriyeti Ankara Büyükelçisi LIU Shaobin açılış konuşmasında "Günümüz dünyasında, son 100 yılda görülmemiş bir değişim süreci yaşanıyor. Ukrayna-Rusya savaşı, Filistin ve İsrail çatışmaları dünya çapında büyük bir krize dönüştü. Ancak, insanlığın ilerlemeye olan inancı asla değişmeyecek. Biz de umutla ve özgüvenle ilerliyoruz. Düzenli ve eşit bir küresel ekonomiyi savunuyoruz. Uluslararası durumlar değişse bile, Çin politikalarını izlemeye devam edeceğiz ve barış ile istikrarın güçlenmesine katkı sağlamayı sürdüreceğiz" diyen Shaobin konuşmasını "Çin ekonomisi uzun vadeli olarak olumlu bir yöne doğru ilerliyor ve yüksek kalitedeki teknolojisi, dünya ekonomisinin gelişimine önemli katkılar sağlıyor. Türkiye ve Çin arasında üst düzey temaslar ve kültürel alışveriş yoğunlaşıyor. Türkiye ile birlikte büyük ortak çıkarlara sahip olmamıza önem veriyoruz ve stratejik iş birliği ilişkilerimizin daha yüksek bir seviyeye ulaşmasını arzuluyoruz.

Geçen yıl, Türkiye istatistiklerine göre iki ülke arasındaki ticaret hacmi 45 milyar doları aştı. Ancak, ticarette büyük bir açık olduğunu kabul ediyoruz. Türkiye ile bu açığı kapatmaya ve yapısal sorunları çözmeye hazırız. İlişkilerin güçlenmesi için karşılıklı çaba gösterilmesi gerekiyor. Çin elektrikli araçlarına uygulanan ek %40 gümrük vergisinin kaldırılması ve doğrudan uçuşların artırılması gibi adımlar atılmalı. Her alanda iş birliklerinin canlanması durumunda Çin'den ülkenize gelen turist sayısında da artış olacağına inanıyoruz" sözleriyle tamamladı.

"50 milyar dolardan fazla ekonomik büyüklük ve 5 milyon turist hedeflemeliyiz"

Üniversitenin Tuzla Kampüsü'ndeki Bekir Okan Kültür, Sanat ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşen forumda Türkiye ile Çin arasındaki ilişkilere yönelik açıklama yapan İstanbul Okan Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Bekir Okan, amaçlarının iki ülke arasındaki kültürel ve ekonomik ilişkileri geliştirmek olduğunu belirterek şu ifadeleri kullandı: "Biz İstanbul Okan Üniversitesi olarak sadece iki lisan bilen öğrenciler yetiştirmiyoruz. Aynı zamanda ülkemizin dünya ile olan ilişkilerine de katkı sağlamak istiyoruz. Çin dünyada önemli bir ekonomik güç. Türkiye'de ilk kez bu ilişkileri geliştirmek için Çince Mütercim Tercümanlık Bölümü bizim üniversitede açıldı. Ardından açtığımız Konfüçyüs Enstitümüz bu yıl 10'uncu yılında. Bu enstitü iki ülkenin sadece kültürünü geliştirmek için değil ekonomik ilişkileri geliştirmek için de kuruldu. Çin ile ticari ilişkilerimizin ve turizm iş birliklerimizi artırmanın önemi büyük. Hedefimizin 50 milyar dolardan fazla ekonomik büyüklük ve 5 milyon turist olması lazım."

DEİK Türkiye-Çin İş Konseyi Başkanı-TÜSİAD Çin Çalışma Grubu Başkanı Korhan Kurdoğlu ise TFI TAB Food Investments şirketinin kurucusu olarak, 10 yılı aşkın süredir Çin'deki ekonomik gelişmeleri yakından takip ettiklerini, Çin'de faaliyet gösterdiklerini aktardı. "Türkiye'nin Çin'deki en büyük yatırımcısı olmaktan gurur duyuyoruz. Hem Türkiye'de hem de Çin'de sağladığımız istihdamın hız kesmeden sürmesi sebebiyle stratejik bir konumdayız. Çin'le ticari ve ekonomik ilişkilerimizin, ticaret hacmimizin ve karşılıklı yatırımlarımızın artması ve gelişmesine büyük önem veriyoruz. Orta ve uzun vadede sürdürülebilir bir ticaretin yanı sıra, ihracatımızın çeşitlenmesini ve Çinli firmaların özellikle katma değeri yüksek sektörlere yatırım yapmalarını arzu ediyoruz. DEİK VE TÜSİAD olarak Çine ihracat koşullarını geliştirmek, enerji, turizm ve yatırımlar konusunda ortak çalışmalar yapmak için çabalıyoruz. Bu somut çalışmaların sonuçlarını birlikte göreceğiz."



Huawei Türkiye Direktörü MA Yongnong "20 yıldır Türkiye'de faaliyet gösteriyoruz. Türkiye'de 2010 yılından bu yana Ar-Ge merkezimiz bulunuyor. Yatırım ve üretim faaliyetlerimizin yanı sıra gençleri desteklemeye büyük önem veriyoruz. 8 yıldır Türkiye'de uyguladığımız "Geleceğin Tohumları" projesiyle 300'den fazla öğrenciye ulaşmayı başardık, onlara burs verdik. Gelecek süreçte de Türkiye ve Çin arasındaki teknoloji alanındaki gelişmelere katkıda bulunmak istiyoruz" diye konuştu.

Xiaomi Türkiye Genel Müdürü FAN Chunlei, Xiaomi'nin Türkiye'de tesis kurarak telefon üretimine başladığını aktardı ve Çin ile Türkiye arasındaki dostluğun uzun ömürlü olacağına inandıklarını söyledi.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak: "Hızlı sonuçlanan vize talep ediyoruz"

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak konuşmasında büyükelçiden bir ricada bulunmak istediğini belirtti ve ticari seyahatlerde vize kolaylığı istedi. "Çin'de gerçekleşecek fuarlara vize süreci nedeniyle yetkili yollayamıyoruz" ifadesinde bulundu, hızlı sonuçlanan vize talep etti.

Türkiye'nin Çin'den yaptığı ithalatın 45 milyar dolar seviyesine yükseldiğini söyleyen Bayrak "Cari açığımızın büyük bir kısmı, Çin ile yapılan ticaretten kaynaklanıyor. Bu gerçekle hareketle, Türkiye'de Çin ile ticaretin daha dengeli bir yapıya kavuşturulması için taleplerimiz ve çalışmalarımız devam ediyor. Ticaretin gelişmesi, hepimizin lehine olacak. Ülkemizde de 282 Çin menşeli firma faaliyet gösteriyor" dedi.

"2019'da 400 bin Çinli ziyaretçi ağırlamışken, 2023'te bu rakam 284 bine düştü"

Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) Genel Müdürü İsmail Bütün turizm sektöründe 60 milyon ziyaretçi ve 60 milyar dolarlık bir hedef belirlediklerini aktardı. 2019 yılında 400 bin Çinli ziyaretçi ağırlamışken, pandeminin yaşanmasının ardından 2023 yılında bu sayının 284 bine düştüğünün altını çizdi: "Bu yılki hedefimiz, bu rakamı en az iki katına çıkarmak. Çinli ziyaretçilere yönelik e-vize uygulamamız var. 28 Haziran'da Çin'den bir havayolu şirketi farklı bir bölgeden Türkiye'ye uçuş başlatmayı planlıyor."

THY Genel Müdürü Bilal Ekşi: "Sayın Büyükelçi birlikte helva yapmanın zamanı gelmiştir"

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi Türkiye Çin ilişkilerini helva yapmaya benzetti. "Helva yapsana diye bir şarkı vardır. Ancak helva yapmak için gerekli tüm malzemeler elimizde bulunuyorken, lezzetli bir helva elde etmek mümkün olacaktır. Çin hattı konusunda şikayetler alıyoruz. Bilet fiyatları pahalı ve yaz aylarında bilet bulamıyoruz şikayeti geliyor. Ama bu iş, arz talep meselesi. Tüm Avrupa'ya, yani 800 milyon nüfusa 2 bine yakın sefer yapıyoruz. Amerika'da 13 noktaya haftada 123 uçuş, İtalya'ya haftada 100 sefer, Fransa'ya 120 sefer, İngiltere'ye 100'ün üzerinde sefer yaparken Çin'e haftada 3 noktaya 21 sefer yapıyoruz. Bu maalesef yeterli değil. Çin'de dört havayolu şirketi de Türkiye'ye uçuşa başladı.

Sayın Büyükelçi birlikte helva yapmanın zamanı gelmiştir. Öğrencilerin, iş insanlarının uygun fiyatla uçabilmesi için desteğinizi istiyoruz. Çin havacılık otoritesinin bunu olumlu karşılayacağına inanıyoruz. İki ülke arasındaki hava yolu bağlantısının artması ticareti, turizmi, kültürel ilişkileri çoğaltacaktır."

Halkbank Genel Müdür Yardımcısı Yalçın Madenci iki ülkenin uzun yıllar rakip gibi düşünüldüğünün aslında bundan sinerji doğabileceğini ifade etti. "Rekabet eden ülkelerinde artık birlikte iş yapma zorunluluğu doğuyor. Kazan kazan politikasıyla hareket etmeliyiz."

Çin İş Geliştirme ve Dostluk Derneği Genel Başkanı Mehmet Adnan Akfırat ise Çin ile birlikte Türkiye'nin bir üretim ve dağıtım üssü haline getirilmesi gerektiğini söyledi.

Panellerin ardından katılımcılara İstanbul Okan Üniversitesi Mütevelli Heyet Başkanı Bekir Okan, Mütevelli Heyet Başkan Yardımcısı Işıl Okan Gülen ve Rektör Prof. Dr. Güliz Muğan tarafından teşekkür plaketi takdim edildi.

1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 5

AYJET 114.Dönem & 116.Dönem Mezuniyet Törenleri

AYJET Uçuş Okulu, 114'üncü ve 116'ncı dönemlerinin mezuniyet törenini 20 Nisan 2024 Cumartesi günü mezun pilotlar ve aileleriyle birlikte Hezarfen Havaalanında gerçekleştirmiştir.



Hava yollarında pilot olmak hedefiyle AYJET Uçuş Okulunda uçuş eğitimine başlayan 12 genç pilot adayı, yoğun ve yorucu bir eğitimi başarıyla tamamlamanın haklı gururunu yaşamışlardır.
Törende, AYJET Okul Müdürü Naci UÇAR, 114.dönem birincisi Ahmet Turan ÜRESİNLER ve 116.dönem birincisi Doruk KIVRAK konuşma yapmışlardır.
Bugüne kadar AYJET Uçuş Okulu'nun yetiştirdiği 1778 mezun pilotun 1639'u kokpitteki yerlerini almış ve havayollarında uçmaya başlamıştır.
Sayısal başarıdan daha anlamlı olanı AYJET mezunu pilotların, uçtukları havayollarında göstermiş oldukları performans ile takdir ve beğeni toplamalarıdır.
Ayjet ailesi yeni mezun ettiği pilotlarla büyümeye ve hızla büyüyen Türk Sivil Havacılığına yetiştirdiği pilotlarıyla katkı sağlamaya devam ediyor.
Mezun pilotlara diplomalarının verilmesi, brövelerinin takılması, 114.dönem birincisi Ahmet Turan ÜRESİNLER ve 116.dönem birincisi Doruk KIVRAK'a armağanlarının takdim edilmesi ve fotoğraf çekimi sonrası, Hezarfen Havaalanında verilen ikram ile tören tamamlanmıştır.
Genç mezun pilotlara pilotluk kariyerlerinde başarılar ve emniyetli uçuşlar dileriz.





1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 6

TAV'ın beş havalimanına Frankfurt'da ödül

TAV Havalimanları tarafından işletilen Almatı, Batum, Medine, Milas-Bodrum ve Tiflis havalimanları Skytrax tarafından düzenlenen ve yolcu oylarıyla belirlenen Dünya Havalimanı Ödülleri 2024'te en iyiler arasında yer aldı.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği beş havalimanı Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri'nde en iyiler arasında gösterildi. Ödüller Frankfurt'da düzenlenen ve 120'den fazla ülkeden iki binden fazla sektör temsilcisini buluşturan Passenger Terminal Expo'da (PTE) açıklandı.

Medine Havalimanı, geçen seneki konumunu iki sıra yükselterek dünyanın en iyi 50 havalimanı içerisinde yer aldı. Orta Doğu'nun en iyi bölgesel havalimanı da seçilen Medine, aynı zamanda 5-10 milyon yolcuya hizmet veren havalimanları, Orta Doğu'da en iyi havalimanı personeli ve Orta Doğu'da en iyi havalimanları kategorilerinde ilk 10'a girdi. Almatı, Orta Asya'nın en iyi ikinci bölgesel havalimanı olarak gösterilirken Orta Asya'da en iyi havalimanları ve Orta Asya'da en iyi havalimanı personeli kategorilerinde ilk beşte yer aldı. Tiflis ve Batum havalimanları ise Doğu Avrupa bölgesinde en iyi ilk 10 içinde yer buldu.Tiflis Havalimanı ayrıca yolcu sayısına göre kendi kategorisinde en iyiler arasında sıralandı. Milas-Bodrum Havalimanı ise "En Çok Gelişim Gösteren" ilk 10 havalimanından biri oldu.

Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri, dünya genelinde gerçekleştirilen havalimanı müşteri memnuniyeti anketiyle belirleniyor. 570'den fazla havalimanındaki müşteri hizmetleri ve tesislerini değerlendiren ödüller , dünya çapındaki havalimanları için mükemmellik standardı olarak kabul ediliyor.

Corendon Airlines 2024 ilk çeyrek trafik sonuçlarını açıkladı

Her yıl milyonlarca Avrupalı turisti en popüler tatil destinasyonlarına taşıyan Corendon Airlines, 2024 yaz sezonuna hızlı başladı.

Avrupa'nın birçok ülkesinden başta Türkiye olmak üzere, İspanya, Yunanistan, Fas ve Mısır'daki turistik ve etnik destinasyonlara 3 milyonun üzerinde koltuk kapasitesi sunan Corendon Airlines, 2024 yılının ilk çeyrek trafik sonuçlarını paylaştı.

Açıklanan trafik verilerine göre Corendon Airlines'in mart ayında sunduğu koltuk sayısı önceki yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 37 oranında artış gösterirken, ilk çeyrek kümülatif verilerinde artış önceki seneye göre yüzde 14 olarak gerçekleşti. Doluluk oranı ise 2024 yılının ocak ayında yüzde 66, şubat ayında yüzde 78, mart ayında ise yüzde 79 olarak gerçekleşti. Doluluk oranlarındaki artışa bağlı olarak misafir sayısı da yükselişe geçti. 2024 yılı Mart ayındaki misafir sayısı, bir önceki senenin aynı dönemine göre yüzde 25'in üzerine artış gösterdi.

2024 yaz sezonunda yeni sunulan hatlar dikkat çekiyor

Uçuş ağını sürekli geliştirmeye ve daha fazla noktadan direkt uçuş sunmaya odaklanan Corendon Airlines, bu sezon da yeni açtığı hatlarla dikkat çekiyor. Başarılı havayolu 2024 yaz sezonunda Budapeşte ve Ljubljana'dan Antalya'ya, Londra ve Manchester'dan ise Yunanistan'ın Girit adasına direkt uçuşlar sunuyor.

Corendon Airlines Ticaret Direktörü Mine Aslan: "Uçuş noktalarımızı ve uçuş programımızı geliştirmeye önem veriyoruz"

Yılın ilk çeyrek verilerinden memnun olduklarını belirten Corendon Airlines Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mine Aslan; "Geçtiğimiz sene yaz sezonu turizm sektörünün beklentilerine uygun şekilde gerçekleşti. Yaz 2024 sezonunda da hemen hemen benzer bir talep öngörüyoruz. Bu nedenle hızlı bir büyüme yerine geçtiğimiz sezon ile yakın bir kapasite planlamasına gittik, planlamamızda ve operasyonlarımızda esnek ve temkinli davrandık. Ana kaynak pazarımız olan Almanya'nın 20 meydanından direkt uçuş sunuyoruz. Daha erişilebilir olmak ve daha konforlu uçuşlar sunabilmek adına her sene uçuş noktalarımızı ve uçuş programımızı geliştirmeye önem veriyoruz." dedi.



1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 7

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda 23 Nisan Konseri

Adalar Çocuk ve Gençlik Orkestrası, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı dolayısıyla terminalde konser verdi.



İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı'nda 23 Nisan kutlamasına, çocuk müzisyenlerin muhteşem performansı damga vurdu. Adalar Çocuk ve Gençlik Orkestrası'ndan 45 öğrencinin katılımıyla gerçekleştirilen mini konsere yolcular ellerinde Türk bayraklarıyla eşlik etti.

Atatürk'ün manevi kızı Sabiha Gökçen'in adını taşıyan havalimanında 23 Nisan sürpriziyle karşılaşan yerli ve yabancı misafirler, konseri ilgiyle izledi. Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün çocuklara armağan ettiği dünyanın tek çocuk bayramı 23 Nisan tüm terminalde çocuklar, veliler, çalışanlar ve misafirleri eşliğinde kutlandı. Adalar'dan İstanbul'a büyük bir heyecanla gelen minik müzisyenler Türkiye'nin ikinci büyük havalimanı Sabiha Gökçen'de 23 Nisan'ı doyasıya kutladı. 2016 yılında kurulan Adalar Çocuk ve Gençlik Orkestrası, keman, viyola, çello ve kontrbas çalan toplam altmış çocukla çalışmalarına devam ediyor.



1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 8

TAV Havalimanları ve TAV Technologies'e "En İyi İşveren" Ödülü



TAV Havalimanları ve TAV Technologies kurum kültürü ve çalışan deneyimi üzerine çalışmalar yürüten araştırma kurumu Great Place To Work Enstitüsü tarafından yapılan değerlendirme sonucunda Türkiye'nin en iyi işveren markaları arasında yer aldı.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, havacılık bilgi teknolojileri sektöründe faaliyet gösteren iştiraki TAV Technologies ile birlikte Great Place To Work'ün açıkladığı Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2024 listesinde yer aldı. Çalışanlara yönelik anket ve değerlendirmelere göre belirlenen ödüller The Grand Tarabya'da dün (25 Nisan) gerçekleştirilen törenle sahiplerine teslim edildi.

TAV Havalimanları İnsan Kaynakları Grup Başkanı Hakan Öker, "TAV Havalimanları olarak tüm dünyada her gün on binlerce yolcuya en iyi seyahat deneyimini sunmak üzere çalışıyoruz. Bugün 8 ülkede işlettiğimiz 15 havalimanının yanı sıra servis şirketlerimizle birlikte 33 ülkede 110 havalimanında ayak izimiz bulunuyor. Havalimanı deneyiminin her aşamasında faaliyet gösteren 39 binden fazla çalışanımız, başarımızın en önemli bileşenlerinden biri. Onların değerlendirmesiyle belirlenen bu ödülü bir kez daha almaktan dolayı oldukça mutluyuz.Çalışanlarımızın ihtiyaç ve beklentilerine odaklanarak, kurumsal değerlerimizin rehberliğinde çalışan memnuniyetine yönelik çalışmalarımızı sürdüreceğiz", dedi.

TAV Technologies İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Özkan Sav, "En iyi İşverenlerden biri olduğumuzun tescillenmesi bizleri çok mutlu etti. Çalışma arkadaşlarımızın gelişimini ön planda tutan, katılımcı yönetim anlayışının yerleştiği ve iletişim kapılarının açık olduğu bir şirket kültürü yaratmak her zaman önceliklerimiz arasında yer aldı. Çalışanlarımızın düşüncelerini serbestçe ifade edebildikleri, karar süreçlerine katılabildikleri ve iş yaparken güven içinde oldukları bir atmosfer oluşturmak için her yıl yeni yaklaşımlar geliştiriyoruz. Çalışma arkadaşlarımızın gelişimine büyük bir önem atfediyoruz ve olumlu bir çalışan deneyimini oluşturmak için yoğun bir çaba harcıyoruz. Çalışanlarımızın memnuniyeti ve ilerlemesi odaklı yaklaşımlarımızı sürdürerek, farklı uygulamalar geliştirmeye devam edeceğiz", dedi.

Türkiye'nin En İyi İşverenler Listesi, Great Place To Work tarafından çalışan deneyimlerine yönelik gerçekleştirilen analizlere dahil olarak Great Place To Work Sertifikası almaya hak kazanan yerel ve uluslararası organizasyonların performanslarının değerlendirilmesiyle oluşturuluyor.



KÜNYE

Türkiye 21.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 21 SAYI: 449 1 MAYIS 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 9

Corendon Turizm Grubu, 2024 sezonuna Alanya operasyonlarını büyüterek devam ediyor

Turizm sektörüne önemli katkılar sağlayan Corendon Turizm Grubu, kurulduğu günden beri hem tur operatörü hem havayolu için önemli destinasyonlarından biri olan Alanya için planladığı operasyonlarını, Alanya'da düzenlediği bir toplantı ile paylaştı.



Corendon Turizm Grubu Yönetimi, 17 Nisan Çarşamba günü Alanya Day One Beach Resort'te gerçekleştirdiği öğle yemeği davetinde protokol, sivil toplum kuruluşları, iş ortakları ve basın mensuplarıyla buluştu. Corendon Turizm Grubu Kurucu Ortağı Yıldıray Karaer'in ev sahipliğinde, Corendon Turizm Grubu yöneticilerinin katılımı ile düzenlenen toplantıda, hem havayolu hem tur operatörünün 2024 sezonundaki Alanya operasyonları paylaşıldı.

"Hızlı ve istikrarlı bir şekilde büyümemizi sürdürüyoruz"

Alanya Kaymakamı Fatih Ürkmezer, Alanya Belediye Başkanı Osman Tarık Özçelik, AKTOB Başkanı Kaan Kavaloğlu, Alanyaspor Kulüp Başkanı Hasan Çavuşoğlu ve TAV Alanya-Gazipaşa Havalimanı Genel Müdürü Oğuzhan Karatürk ve Alanya turizmine destek veren Sivil Toplum Kuruluşlarının yöneticilerinin katıldığı toplantıda yaptığı konuşmada, Corendon Turizm Grubu'nun büyüme yolculuğundan bahseden Turizm Grubu Kurucu Ortağı Yıldıray Karaer,

"Kuruluşumuzdan itibaren hızlı ve istikrarlı bir şekilde büyümemizi sürdürüyoruz. Aynı şekilde Alanya turizmine de katkı sağlamaya ve bu destinasyonu geliştirmeye önem veriyoruz. Alanya'da turizmin gelişmesinde yakalanan başarının perde arkasında özel sektör, devlet kurumları ve sivil toplum kuruluşlarının özverili çalışmaları ve iş birlikleri yer alıyor." dedi.

"Alanya-Gazipaşa Havalimanı'na ilk Boeing 737-800 yolcu uçağını indirdik"

Alanya'nın, Corendon Turizm Grubu için grubun kurulduğu 1997 yılından beri önemli bir destinasyon olduğunu ifade eden Yıldıray Karaer, sözlerine şöyle devam etti: "Alanya hikayemizde, grubumuzun öncü kimliğini yansıtan ilkler bulunuyor. 4 Nisan 2012 tarihinde Gazipaşa Havalimanı'na ilk Boeing 737-800 yolcu uçağını indirdik. Alanya-Gazipaşa Havalimanı için milat olan bu uçuşla, Alanya'ya ilk orta gövdeli uçak inmiş oldu. Corendon olarak, Alanya-Gazipaşa Havalimanı'nın açılması ve faaliyete geçmesi için yapılan çalışmalara da destek olmuştuk. Alanya, bizim ana kaynak pazarlarımızdan Hollanda ve Belçika için önemli bir destinasyon. Ailelerden gençlere kadar farklı profillerde misafirler için tatil konseptlerini barındırması bölgenin cazibesini artırıyor."

"2024 sezonunda Alanya'ya 120.000'den fazla koltuk arzı sunuyoruz"

Gelinen aşamada Antalya bölgesine inen turistlerin üçte birinin Alanya'ya gittiğini belirten Yıldıray Karaer, şunları söyledi: "Daha fazla pazardan direkt uçuş planlayarak, Alanya'nın sahip olduğu potansiyeli daha verimli değerlendirmeye, bölgede turizminin gelişmesine destek olmaya devam ediyoruz. 2024 sezonunun ilk Alanya-Gazipaşa uçuşunu 2 Nisan'da Amsterdam'dan yaptık. 2024 sezonunda Alanya-Gazipaşa'ya hem havayolu olarak sunduğumuz direkt uçuşlarla hem de tur operatörümüzün paket tur dahilindeki koltuk kapasitesi ile birlikte 120.000'in üzerinde koltuk arzı sunuyoruz."

Corendon Turizm Grubu Kurucu Ortağı Yıldıray Karaer, hem tur operatörü hem havayolu operasyonlarıyla bölgedeki turizme katkı sağlamaya devam edeceklerini sözlerine ekledi.



1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 10

TAV Havalimanları'nın kurucu ortağı Sani Şener yönetimi bırakıyor

TAV Havalimanları kurucu ortaklarından Mustafa Sani Şener Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevini 1 Mayıs 2024 itibariyle bırakıyor. Şener, iş yaşamına TAV İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı olarak devam edecek.



Mustafa Sani Şener, kurucu ortağı olduğu ve 25 yıl boyunca İcra Kurulu Başkanı, son iki yılda da Yönetim Kurulu Başkan Vekili olarak yer aldığı TAV Havalimanları'ndaki görevini bırakıyor.

TAV Havalimanları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sani Şener "1997 yılında İstanbul Atatürk Havalimanı yap-işlet-devret projesiyle ile başlayan ve geride kalan 27 yılda küresel bir marka haline gelen TAV Havalimanları, bugün dünyanın önde gelen havalimanı işletmecilerinden birisi. TAV Havalimanları'nda 25 yıl boyunca görev yaptığım İcra Kurulu Başkanlığı makamını bıraktıktan sonraki iki yıl geçiş dönemini de Yönetim Kurulu Başkan Vekili olarak tamamladım. Bundan sonraki süreçte, TAV Havalimanları'ndaki yönetim ekibinin bilgisi, tecrübesi ve çalışkanlıklarıyla şirketin çok daha iyi yerlere geleceğine inancım sonsuzdur. Türkiye'de ve dünyada pek çok ilklere imza atmış havacılık sektörüne ait öncü bir şirket olmanın gururunu her zaman yaşadık ve bundan sonra da yaşamaya devam edeceğiz. 1 Mayıs 2024 tarihi itibari ile TAV Havalimanları yönetimindeki görevimi bırakırken, firmanın ortağı olarak kalmaya devam edeceğim. Bundan sonraki iş hayatıma 2006 yılında TAV Havalimanları bünyesinden ayırdığımız TAV İnşaat şirketinde devam edeceğim" dedi.

TAV İnşaat



Ibom Air artık Hitit ile göklerde !

Nijerya'nın özel havayolu firmalarından olan Ibom Air, Hitit'le yaptığı anlaşma sonrasında, sistem geçişini tamamladı ve operasyonlarına başladı. Sektörde benzersiz one-stop shop özelliği ile bir havayolunun ihtiyaçları için gerekli olan tüm çözümleri sağlayan Hitit, Ibom Air'e yolcu hizmetleri, muhasebe ve operasyon planlama dahil olmak üzere tüm hizmetleri en son teknolojiyle donanmış Crane çözüm paketi ile sağlıyor. Hitit, Ibom Air ile yaptığı iş birliği sonrasında, Nijerya menşeili havayolu firmalarının yarısına yakınını uçuran teknoloji şirketi haline geldi.

Dünyanın en büyük havayolu ve seyahat teknoloji sağlayıcılarından Hitit'in, Nijeryalı Partnerleri arasına Ibom Air da katıldı. 2013 yılından bu yana operasyonlarını devam ettiren Ibom Air, dijital dönüşüm için Hitit ile anlaştı. Sistem geçişi tamamlanarak, 24 Mart'ta Hitit teknolojisi ile uçmaya başlayan Ibom Air'in, yolcu hizmet sistemlerinden, operasyonel planlamaya ve muhasebesel işlemlere kadar tüm süreçleri Hitit'in kontrolünde gerçekleşiyor.

Altı destinasyonda dokuz farklı rotaya ucan Ibom Air, Hitit ile yaptığı iş ortaklığının sağladığı teknolojik dönüşümün getireceği ivme ile operasyonlarını daha da arttırmayı planlıyor.

Ibom Air'ın da Hitit ekosistemine katılması ile Nijerya'da çok farklı bir dönüm noktasına geldiklerini belirten Hitit'in Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Nevra Onursal Karaağaç, Ibom Air ile Nijerya menşeili havayolu firmalarının neredeyse yarısına yakınının, havayolu teknolojisi alanında Hitit'i tercih ettiklerini söyledi. Karaağaç sözlerine şu şekilde devam etti: "10 yılı aşkın süredir Nijerya'da tarifeli uçuşlar gerçekleştiren Ibom Air'ın bizi tercih etmesi bizler için mutluluk ve gurur verici. Afrika kıtasının genelinde ve Nijerya özelinde bu kadar istikrarlı bir şekilde büyümemiz, Hitit teknolojilerine duyulan memnuniyetin önemli bir göstergesidir. Hitit'in yüksek teknolojisi, müşteri memnuniyetini önceliğe koyan hizmet kalitesi ile birleşince, tercih edilen bir marka olarak giderek büyümesi kaçınılmaz oluyor. Sorunsuz bir geçiş süreci geçirdiğimiz ve bizimle operasyonlarına yeniden başlayan Ibom Air'in IT sağlayıcısı olarak, onlara her konuda destek vermeye devam ederek, havayolunun önümüzdeki yıllarda daha çok büyümesine ortak olacağımız için mutluyuz." dedi.

George Uriesi, Ibom Air'in COO'su, Hitit ile yaptıkları iş ortaklığı hakkında şu açıklamaları yaptı: "Hitit ile olan iş birliğimiz, Ibom Air'in yolculuğunun önemli dönüm noktalarından biridir. Hitit'in son teknoloji yazılımları ve uzmanlığından yararlanarak, operasyonlarımızın her yönünü geliştirmeye hazırız. Bu ortaklık, yolcularımıza mükemmel hizmet sunma taahhüdümüzü ve ağımızdaki verimliliği ve yeniliği artırma çabamızı simgeliyor. Hitit sayesinde, Ibom Air'in başarılı bir şekilde yoluna devam edeceğine olan güvenimiz tamdır."





1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 11

Yamaç Paraşütü Dünya Kupası'nın 1'inci etabı Alanya'da sonlandı

Yamaç Paraşütü Dünya Hedef Şampiyonası 1'inci Etabı 30 ülkeden 82 sporcunun katılımıyla Antalya'nın Alanya ilçesindeki Yassı Tepe'de sonlandı.



Yamaç Paraşütü Dünya Hedef Şampiyonası 1'inci Etabı kapsamında Alanya'nın 380 rakımlı Hıdırellez Mevkii'ndeki Yassı Tepe'den havalanan sporcular birbirleriyle Kleopatra Plajı'nda yarı çapı 5 metre olan daireye 6'şar sorti uçuşu yaparak hedefe en iyi iniş için mücadele etti.
26 Nisan Cuma günü başlayan şampiyona da 30 ülkeden 82 sporcunun mücadelesi sonucunda genel klasmanda Çin Halk Cumhuriyeti'nden Yang Chen birinci, Slovenya'dan Matjaz Sluga ikinci, Kosova'dan Fanol Sluga üçüncü oldu.
Kadınlar klasmanında kürsüye çıkan üçlü Çin Halk Cumhuriyeti olurken Xiangyan Kong birinciliği, Yanyun Fang ikinciliği, Liao Qingli ise üçüncülüğü elde etti.
Takımlar klasmanında da Paragliders Takımı birinci, Kosova Takımı ikinci, Woody Valley üçüncü sırada yer aldı.
Dereceye giren sporculara kupa ve madalyaları yetkililer tarafından verildi.





1 MAYIS 2024_Layout 1 30.04.2024 11:05 Page 12



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye’nin 2002’den günümüze kadar havacılık sektöründeki gelişimiyle ilgili rakamları paylaştı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Pegasus Liderler Toplantısı’na telekonferans yöntemi ile katıldı. Bakan Uraloğlu burada yaptığı konuşmada, “2002 yılından bu yana yürütülen hava ulaşım ve politika faaliyetleriyle 2002’de iç ve dış hatlarda seyahat eden yaklaşık 34,5 milyon olan yolcu sayısını 2023 yılında 214 milyonun üstüne yükselttik” dedi. Aktif havalimanı sayısının 26’dan 57’ye çıkardıklarına da dikkat çeken Uraloğlu, uçuş ağını ise 130 ülkede 346 noktaya ulaştırdıklarını bildirdi.

Ticarette 67 ülkenin merkezindeyiz

Türkiye’nin erişilebilirlik konusunda eşsiz bir avantaja sahip olduğunun altını çizen Bakan Uraloğlu, “Sadece 4 saatlik uçuş süresiyle Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarındaki 1,4 milyar insanın yaşadığı ve 8 trilyon 600 milyar dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkenin merkezinde bir konumdayız. Türkiye havacılık alanında dünyanın transit merkezi olmaya çok müsaittir. Bu gerçekten hareketle, 2002 yılından bu yana yürüttüğümüz hava ulaşım politikaları ve faaliyetleriyle, dünyada en hızlı gelişim gösteren ülkelerden biri haline geldik” ifadelerini kullandı.

“Türkiye’deki aktif havalimanı sayısı 26’dan 57’ye çıktı”

Havacılık faaliyetlerinin, küresel ilişkiler ağının ve uluslararası ticaretin en önemli unsurlarından biri hâline geldiğini vurgulayan Uraloğlu, aktif havalimanı sayısını 26’dan 57’ye, Hava Ulaştırma Anlaşması bulunan ülke sayısını ise 81’den, 2023 yıl sonu itibarıyla 173’e yükselttiklerini bildirdi. Böylece dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştirildiğini söyleyen Uraloğlu, uçuş ağına 286 yeni nokta daha eklenerek 130 ülkede 346 noktaya ulaştıklarını ifade etti.

“Geriye baktığımızda Pegasus tam bir başarı hikayesi”

2002’de iç ve dış hatlarda seyahat eden yaklaşık 34,5 milyon olan yolcu sayısını da 2023 yılında 214 milyonun üstüne taşıdıklarını belirten Uraloğlu, “Pegasus da, 2023 yılında tek başına 32 milyona yakın misafiri ağırladı. Bunların yaklaşık 12 milyonu iç hat, 20 milyonu da dış hat misafiriydi. Bu sayede 2023 yılında 2 milyar doların üstünde hizmet ihracatını ülkemize kazandırdı. Geriye dönüp baktığımızda Pegasus’un tam bir başarı hikayesi olduğunu görüyoruz. 2005’te 14 uçakla 7 havalimanına sefer düzenleyen Pegasus, bugün 110 uçaklık filosuyla 35’i yurt içinde, 100’ü yurt dışında olmak üzere 52 ülkede 135 noktayı kanatları altına almış bulunuyor.” şeklinde konuştu.

“Sabiha Gökçen Havalimanı’nın Kapasitesini İki Katına Çıkardık”

İstanbul Sabiha Gökçen üzerinden Türkiye ile Avrupa, Kuzey Afrika, Ortadoğu, Rusya, Orta Asya arasında bağlantılı uçuşlar gerçekleştirildiğini anımsatan Bakan Uraloğlu, 2023 yılı sonunda açılan Sabiha Gökçen Havalimanı’nın 2. pistinin havalimanının hava trafik kapasitesini 2 katına çıkardığını belirtti. Uraloğlu, “Bu artış, Pegasus’un uçuş operasyonlarına çok büyük katkısı olduğunu ve yeni ufuklar açtığını düşünüyorum. Pegasus, sektör genelinde maliyetlerini düşürmesiyle dikkat çekmekte ve her daim yenilikçi, akılcı, ilkeli ve sorumlu yaklaşımıyla çalışmalarına devam ediyor. Dünyada teknolojiyi en iyi kullanan öncü hava yolları arasında olma hedefiyle, teknoloji yatırımlarını her yıl arttırıyor. Teknolojinin fark oluşturan bir değer sağladığına inanarak, yapay zeka, nesnelerin interneti, bulut teknolojileri, sanal gerçeklik gibi pek çok yeni teknolojiyi takip ediyor ve bu yönde önemli adımlar atıyor. Geniş bir ekosistem içerisinde, başta kolay bir seyahat deneyimi ve operasyonel verimlilik alanlarında teknoloji yatırımları yapıyor. Bunlar geçmişi başarılarla dolu Pegasus için büyük ve yerinde adımlar” açıklamasında bulundu.

Uraloğlu, Pegasus’un 2023 yılı Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Bölgesi Çevresel Sürdürülebilirlik Havayolu ve Dünyanın 4. En Genç Uçak Filosu 2024 ödüllerine layık görüldüğünü anımsatarak söz konusu ödüllerin Pegasus’un havayolu sektöründe küresel bir marka olduğunu gösterdiğini söyledi.

