15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 1

İGA İstanbul Havalimanı'nda demokrasi coşkusu


Sayfa 12

Türk Hava Yolları, İtalya'nın Torino Şehrine Uçuşlara Başladı


Sayfa 9

Türkiye 21.YIL Haberci

15 TEMMUZ 2024 SAYI: 454 YIL: 21

turkiyehaberci.com

İGA İstanbul Havalimanı Avrupa'nın "En İyi Havalimanı" seçildi



Sayfa 3

TAV İşletme Hizmetleri Tiflis'te Primeclass özel yolcu salonunu yeniledi, Visa ile işbirliğini genişletti



Sayfa 10

Türkiye'nin İlk Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A Uzayda!



Sayfa 2

15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 2

Türkiye'nin İlk Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A Uzayda!







Türkiye'nin ilk yerli ve milli haberleşme uydusu Türksat 6A, Türkiye saatiyle 02.30'da ABD'nin Florida eyaletindeki Cape Canaveral Hava Kuvvetleri İstasyonu'ndan Space X firmasına ait Falcon 9 roketiyle uzaya fırlatıldı.



Türkiye'nin ilk yerli ve milli haberleşme uydusu Türksat 6A, ABD'nin Florida eyaletindeki Cape Canaveral Hava Kuvvetleri İstasyonu'ndan uzay yolculuğuna başladı. Türksat'ın Gölbaşı yerleşkesindeki bahçede düzenlenen 'Türksat 6A Fırlatma Töreni'ne; Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz ile Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır katılırken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile Savunma Sanayi Başkanı Haluk Görgün de Türksat 6A'nın fırlatıldığı ABD'nin Florida eyaletindeki Cape Canaveral Hava Kuvvetleri İstasyonu'nda bulundu.

Fırlatma öncesinde konuşan Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, uydu teknolojileri, stratejik öneme sahip alanlardan biri haline geldiğini söyledi. Yılmaz, "Haberleşme, savunma, hava durumu tahminleri, afet yönetimi gibi pek çok alanda kullanılan bu teknolojiler, ülkelerin güvenliği ve kalkınması açısından da hayati rol oynuyor. Dünya genelindeki televizyon yayınları, internet erişimi ve telefon görüşmeleri, büyük ölçüde uydular aracılığıyla sağlanıyor. Yüksek çözünürlüklü görüntüleme uyduları, dünya üzerindeki her noktayı izleyebilme kapasitesine sahiptir. Bu özellik, askeri harekatların planlanması, sınır güvenliği ve terörle mücadele gibi alanlarda büyük bir avantaj oluşturur. Bununla birlikte afet yönetimi açısından, afet bölgelerinde karasal iletişim altyapısının zarar görmesi durumunda bile iletişimin kesintisiz devam etmesini sağlar. Bu durum, arama kurtarma operasyonlarının koordinasyonu ve yardım faaliyetlerinin etkin bir şekilde yürütülmesi açısından kritiktir" dedi.

'TÜRKSAT 6A PROJESİ DE BU VİZYONUN ÖNEMLİ BİR PARÇASIDIR'

Yılmaz, böyle stratejik bir alanda yerli milli teknolojilerle bağımsız olmayı son derece önemli gördüklerini ifade ederek, "Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde savunma sanayinde sağladığımız başarılar, uzay çalışmalarından haberleşme teknolojilerine kadar pek çok alana sirayet ediyor. TÜRKSAT 6A projesi de bu vizyonun önemli bir parçasıdır. Türkiye'nin uzay araştırmaları, uydu teknolojileri ve uzay sanayisi konusundaki hedeflerini belirleyen kapsamlı yol haritamız; 'Milli Uzay Programımız'ı adım adım hayata geçiriyoruz. Programın ana hedefleri arasında, yerli ve milli uyduların geliştirilmesi, Ay misyonu, uzay ekosisteminin oluşturulması ve uzay teknolojilerinde insan kaynağının yetiştirilmesi gibi önemli projeler yer alıyor. Bildiğiniz gibi ilk insanlı uzay misyonu ile uzay hedeflerimizde boyut atladık. Uluslararası uzay ajansları ve kuruluşları ile ortak projeler ve araştırmalar yaparak, bilgi ve teknoloji transferini sağlıyor bir taraftan da insan kaynağımızı bu alanda geliştiriyoruz. TEKNOFEST gibi etkinlikler, insanımızın uzay teknolojilerine olan ilgisini artırmakta ve onları bu alanda kariyer yapmaya teşvik etmektedir. Önümüzdeki dönemde ülkemizin ve vatandaşlarımızın başarılarının gök vatandan daha çok yankılanacağına inanıyorum" diye konuştu.

'5 MİLYAR NÜFUSA HABERLEŞME SERVİSLERİNE ERİŞİM SUNULACAKTIR'

Cevdet Yılmaz, halihazırda TÜRKSAT 3A, 4A, 4B, TÜRKSAT 5A ve 5B haberleşme uydular ile uydu hizmetlerini sürdürdüklerini kaydetti. Yılmaz, "Tüm bu uydu projelerimizde, teknoloji transfer programı kapsamında kendi mühendislerimizin bulunmasına hassasiyet göstermiştik. En son Türksat 5B ile uydu filomuzu güçlendirmiş, uydu veri iletişim kapasitemizi artırmıştık. Bir taraftan da frekans ve yörünge haklarımızı sağlamlaştırmak için yerli ve milli uydu projemiz Türksat 6A'nın üretimine başlamıştık. Türksat 6A, Milli Teknoloji Hamlemizin, mühendislerimizin ve savunma sanayimizin edindiği know-how'ın bir ürünüdür. Bugüne kadar ülkemizin ürettiği en yüksek değere sahip teknoloji projesidir. Uzayda ulaştığımız en uzak nokta olan 35 bin 786 kilometrede faaliyet gösterecek, çıtayı gök vatanda yükseklere taşıyacaktır. Haberleşme uydularımızın hizmet verdiği alan Hindistan, Tayland, Malezya ve Endonezya'yı kapsayacak şekilde genişleyecek ve 5 milyar nüfusa haberleşme servislerine erişim sunulacaktır. Hizmet ömrü yaklaşık 15 yıl olan uydumuz, 16 yıldan uzun yakıt ömrüne sahip. TÜRKSAT 6A ile Türkiye, kendi haberleşme uydusunu yapıp uzaya gönderebilen 11 ülke arasındaki yerini alacaktır. Üretimde geldiğimiz bu seviye, uydu ve uydu kapsamında geliştirilen birçok ekipman ve alt sistemin ihracatını da mümkün kılacaktır. Dost ve kardeş ülkelere uydu teknoloji transferi yapabilecek şekilde bilgi birikimi de oluşturulmuştur. Kimilerine hayal gibi gelen teknolojik dönüşümleri ülkemize kazandırmaya devam edeceğiz" ifadesini kullandı.

BAKAN KACIR: TÜRKİYE UYDU TEKNOLOJİLERİNDE A TAKIMINDA İLK 11'DE

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, insan kaynağı, tasarım ve mühendislik kabiliyetleri açısından Türkiye'yi adım adım ileriye taşıdıklarını belirterek, "Uzay alanındaki yetkinliklerimizin büyük ölçekte toplandığı uydu teknolojilerinde gerçekleştirdiğimiz yatırımlarımla ülkemizin kendi uydularını geliştirebilen, üretebilen, test edebilen bir seviyeye ulaştırdık. Geçtiğimiz yıl uzaya fırlattığımız metre altı çözünürlüklü milli gözlem uydumuz İMECE ile artık dünyanın her yerinden hiçbir kısıt olmadan görüntü alabiliyoruz. Haberleşme uydularımızın kapsama alanını yaklaşık 5 milyar nüfusa eriştirecek Türksat 6A projesiyle de haberleşme uydularının üretimi ve geliştirilmesinde elde ettiğimiz kazanımlardan, bugüne kadar yurt dışından temin ettiğimiz görüntüleme uydularına nazaran daha sofistike teknolojileri bünyesinde barındıran haberleşme uydularının üretiminde yararlandık. Tüm aşamalarını yerli olarak gerçekleştirdiğimiz proje sürecinde uydumuzun uçuş bilgisayarları, güç dağıtım ve düzenleme birimleri, yıldız izler, tepki tekeri, elektrikli itki sistemi gibi 23 farklı çeşitte toplam 84 ekipmanı yerli olarak üreterek yüzde 80'in üzerinde yerlilik oranını yakaladık. Sistem entegrasyonu sonrasında gerçekleştirilen 396 çevresel ve fonksiyonel testle uydumuzun uzay şartlarına ve fırlatma koşullarına uygunluğunu doğruladık. Tüm bu kabiliyetlere sahip kendi haberleşme uydusunu üretebilen 11 ülkeden biri olduk. Türkiye uydu teknolojilerinde A takımında ilk 11'dedir. 4 Haziran'da uydumuzun fırlatma alanına nakliyesini gerçekleştirerek arkadaşlarımız fırlatma öncesi kontrol testlerini, yakıt dolum faaliyetlerini ve fırlatma aracı ile entegrasyon çalışmalarını tamamladı" dedi.

URALOĞLU: 3,5 MİLYARA ULAŞAN HALİHAZIRDAKİ 5 UYDUMUZA 6'NCISINI İLAVE EDİYORUZ

Türksat Gölbaşı Kampüsü'nde Türksat 6A'nın fırlatılması öncesinde düzenlenen törene canlı bağlantıyla katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türksat 6A'da gelinen aşama nedeniyle hem heyecanlı hem gururlu olduklarını aktardı. Bakan Uraloğlu, "Ne sağlayacak bize? Öncelikle şunu sağladı, Türk insanı bunu yapabilir ve yaptı, o güveni sağladı. O gururu, o heyecanı bize yaşattı. Onun için gerçekten çok mutluyuz. Hem sivil hem askeri haberleşmemiz çok kıymetli. Orada mutlaka kendimizi daha güvende hissetmemiz gerekir. O güveni bize tekrar tesis etmiş oldu. Mühendislerimizin yazdığı yazılım, yaptığı üretim, imalat, tasarım her şeyiyle beraber 3,5 milyara ulaşan hali hazırdaki 5 uydumuza 6'ncısını ilave ediyoruz ve 5 milyar insana ulaşmış olacağız. Hindistan'ın tamamı, Endonezya, Malezya ve Tayland'ı kapsamış olacağız. Kendi haberleşmemizi, televizyon yayınlarımızı daha güvenli, daha kaliteli hale getirmiş olacağız. Uzaydaki bir uydunun ömrü 15-16 yıldır, sürdürülebilirliğimizi sağlamış olacağız. Yeni teknolojilerle devam ettirmiş olacağız, 42'nci dereceye gidinceye kadar yaklaşık iki aylık sürede 50'nci derecelerde de orada bir yer işgal etmiş olacağız, hak tesis etmiş olacağız" diye konuştu.

15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 3

İGA İstanbul Havalimanı Avrupa'nın "En İyi Havalimanı" seçildi

İGA İstanbul Havalimanı, ACI Europe tarafından "Avrupa'nın En İyi Havalimanı"ödülüne layık görüldü. 34. Avrupa Havalimanları Konseyi Yıllık Genel Kongresi'ndeki ödül töreninde konuşan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen: "Türkiye havacılık ve turizm sektörlerinin geleceğini iyileştirmeye kararlıkla devam edeceğiz."



Dünya havacılık sektörünün lider kuruluşlarından İGA İstanbul Havalimanı, Avrupa'daki havalimanlarının operasyonel mükemmelliği için çalışan ACI Europe (Avrupa Havalimanları Konseyi) tarafından "40 milyon yolcu" üzerinde kategorisinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ödülüne layık görüldü. İGA İstanbul Havalimanı ödülü, aynı puana sahip, geçen yılın birincisi olan Roma Fiumicino Havalimanı ile paylaştı.

İGA İstanbul Havalimanı'nın ödülü, ACI Europe Genel Direktörü Olivier Jankovec tarafından İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen'e takdim edildi.

"Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ödülünün, mükemmelliği hedeflemeye devam etmek için ilham kaynağı olacağını belirten Bilgen şöyle konuştu: "Havalimanındaki misafirlerimizin sürdürülebilirlik, erişilebilirlik, inovasyon ve teknolojik ilerleme alanlarında beklentilerinin üzerine çıkmak için her zaman yeni yollar arıyoruz. Türkiye havacılık ve turizm sektörlerinin geleceğini iyileştirmeye kararlılıkla devam edeceğiz."

Avrupa Havalimanları Konseyi Yıllık Genel Kongresi, 2015 yılında Atina Elefterios Venizelos Uluslararası Havalimanı ev sahipliğinde Yunanistan'ın başkenti Atina'da düzenlenecek.

Atina Elefterios Venizelos Uluslararası Havalimanı yetkilileri, İstanbul'daki 'devir teslim' töreninde bayrağı İGA İstanbul Havalimanı Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan'dan teslim aldılar.

İGA İstanbul Havalimanı 2026'da ACI World'ü ağırlayacak

İGA İstanbul Havalimanı'nın 1-4 Temmuz tarihleri arasında ev sahipliği yaptığı "Avrupa Havalimanları Konseyi Yıllık Genel Kongresi"ne dünyadan sektörün önde gelen CEO ve üst düzey yöneticileri ile 500'ü aşkın havalimanı profesyoneli katıldı. Açılış konuşmalarınıUlaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen ve ACI Europe Genel Direktörü Olivier Jankovec'in yaptığı Kongre'de, Avrupa'daki havacılık sektörünün mevcut durumu, karşılaştığı zorluklar ve gelecek beklentileri, sektörün ekonomik durumuna ilişkin içgörüler ve önümüzdeki yıl için politikalar tartışıldı.

Öte yandan havacılık sektörüne uluslararası alanda liderlik eden İGA İstanbul Havalimanı'nın, 2026 yılında ACI World "Müşteri Deneyimi Zirvesi"ne (Customer Experience Summit) ev sahipliği yapacağı açıklandı.

Selahattin Bilgen ve ACI World Genel Direktörü ve CEO'su Luis Felipe de Oliviera'nın katıldığı Zirve'ye ilişkin imza töreni,

"34.Avrupa Havalimanları Konseyi Yıllık Genel Kongresi"nin son gününde düzenlendi.







15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 4

AJet, Üsküp uçuşlarına başladı

Resmi olarak ilk uçuşlarına 31 Mart'ta başlayan AJet, misafirlerini Kuzey Makedonya'nın başkenti Üsküp şehriyle buluşturdu.





AJet, VF çağrı koduyla İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan ilk yurt dışı destinasyon açılışını Üsküp'e yaptı.

Üsküp'e haftada 4 sefer düzenleyecek AJet, her yıl binlerce ziyaretçiyi İstanbul-Üsküp güzergahında uçurarak her iki ülkenin turizm ve ticaret hacmine katkı sağlamayı hedefliyor.

Üsküp'e yapılan ilk sefer sonrası düzenlenen lansmana Türkiye'nin Üsküp Büyükelçisi Fatih Ulusoy, AJet Genel Müdürü Kerem Sarp ve AJet yöneticileri katıldı.

Ulusoy, burada yaptığı konuşmada, Türkiye ve Kuzey Makedonya arasındaki bağları daha da güçlendirecek önemli bir gelişmeye tanıklık ettiklerini dile getirdi.

Ulusoy, "AJet'in ilk İstanbul-Üsküp uçuşu vesilesiyle düzenlenen bu tur, ülkelerimiz arasında turizm, ekonomik ve toplumlar arası ilişkilerin, ayrıca ulaştırma boyutunda ise bağlantısallığın geliştirilmesi adına önemli bir adımdır." dedi.

AJet Genel Müdürü Sarp da AJet olarak, genişleyen uçuş ağlarına Üsküp'ü eklemekten büyük mutluluk duyduklarını ifade etti.

Sarp, VF koduyla ilk resmi uçuşlarına 31 Mart'ta başladıklarını hatırlatarak, "Bugün de ilk yurt dışı hat açılışımızı siz kıymetli misafirlerimizle yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu yeni hat sayesinde misafirlerimiz İstanbul'un ve ülkemizin tarihi ve kültürel zenginliklerini keşfetme fırsatı bulacaklar." diye konuştu.

AJet'in sayısı 80'i aşan uçak filosuyla, yolcularını, 32 ülke ve 93 destinasyonda misafir ettiğini dile getiren Sarp, "(AJet) Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan 40'ıncı yurt dışı noktası olan Üsküp'e uçuşlarının başlamasıyla 25 ülkede, toplam 72 destinasyona ulaşmış oldu." ifadelerini kullandı.

"Benim ve yönetici arkadaşlarımın ortalama tecrübesi 20 yıl"

Sarp, Üsküp uçuşu öncesi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda da basın mensuplarının sorularını yanıtladı.

AJet'in tecrübeli bir ekiple çalıştığını belirterek, uçuş güvenliği konusundaki hassasiyetlerini vurgulayan Sarp, AJet ekibinin büyük bir kısmının Türk Hava Yolları'ndan geldiğini ve sektörde uzun yıllar tecrübesi olan profesyonellerden oluştuğunu söyledi.

Kendisinin ve yöneticilerin ortalama tecrübesinin 20 yıl olduğunu kaydeden Sarp, "Şu anda birçok altyapı iyileştirmesi devam ediyor. Kendi planımıza göre dijital hava yolu olarak konumlandıracağımız o seviyeye ekim ayında gelmeyi planlıyoruz." diye konuştu.

Bayram dönemindeki yoğunluğa dikkati çeken Sarp, söz konusu dönemde yoğun bir trafikle birlikte, talepleri karşılamak için operasyonların ilk günde çok rahat bir şekilde geçtiğini ancak planda olmayan, teknik arızadan, bakımdan dolayı hizmet veremeyen uçakların yoğunlukta dengeyi bozduğunu dile getirdi.

Sarp, "Operasyona başlıyorsunuz, kapıyı kapatacaksınız. Amsterdam'dan gelen slot 390 dakika. Yani sana 'uçakta yolcuyu 390 dakika beklet' diyor. Bu da 'seferi yapma' anlamına geliyor. Başka bir noktadan 230 dakika geldi. 200 dakika geliyor. Bu sefer uçakları kaldıramıyorsunuz." ifadelerini kullandı.



Bu şekilde bir süreci aslında sadece kendilerinin yaşamadığını aktaran Sarp, "Sektördeki oyuncuların yaşadığı bütün sorunların bir benzerini yaşayarak o dönemde biz, basında ya da yazılı, görsel medyada biraz daha öne çıkartıldık." dedi.

Yolcu gözünde marka algısının tam oturmadığına ve standardı tam anlatamadıklarına dikkati çeken Sarp, şöyle devam etti:

"İnsanlar da haklı. Tatil planları var. Ona göre arabasını ayarlamış, otelini ayarlamış. Geç kalınca doğal olarak reaksiyon gösterdiler. Başlangıçta marka algısını, hep Türk Hava Yolları'yla yan yana gittiği için, aradaki ayrımı tam yapamadık. Bu sefer beklentiler farklı oldu. Beklentiler farklı olunca da düşük maliyetli hava yolu standardında hizmet verdiğinizde bu sefer beklentileri karşılamamış olduk. Bundan dolayı da biraz daha fazla bizle ilgili şikayetler gündemde olmaya başladı."

Herhalükarda rötar konusunun bir gerçek olduğunu vurgulayan Sarp, Anadolu Jet'in 2023 Nisan-Haziran dönemindeki on-time performansıyla, AJet'in 2024 Nisan-Haziran on-time performansı arasında 5 puanlık bir fark ile daha iyi bir 3 ay geçirdiğine işaret etti.

Sarp, haziranın ilk haftasına iyi başladıklarını ancak bayram ve sonrası Avrupa hava sahasındaki hava durumundan kaynaklı yoğunluk ve yine aynı dönemdeki teknik nedenlerle yaşadıkları sorunlar dolayısıyla hazirandaki on-time performansında 4 puanlık bir fark olduğunu söyledi.

Sarp, 4 puanlık farkın realitede etkisinin bu kadar olmaması gerektiğine değinerek, "Uçağı gönderiyorsunuz. Uçağınız gelmiyor. Yani bu operasyon birbirine bağlı bir halka. Ben buradan uçağı gönderdim. Zamanında dönemedi. Dönemediği zaman peşindeki bütün seferleri otomatik olarak etkileniyor. Bunlar bizim kendi elimizle değiştiremeyeceğimiz şeyler." diye konuştu.

"Bir saatin üzerinde rötar yapmamak için elimizden gelen gayreti göstereceğiz"

Kerem Sarp, AJet'in yaz aylarında yaşanan rötar sorununu gidermek için çalışmalar yaptığını belirtti.

Sarp, "AJet olarak Ankara'da 5, Sabiha'da 7 tane yedeğimiz var. 12 tane uçağı yerde bırakmanızın hava yolu olarak size maliyeti maalesef çok fazla ama biz şu anda onu düşünmüyoruz. Bunu yapmaya başladığımızdan beri Ankara'da büyük bir sıkıntımız kalmadı. Sabiha'da da on-time performans konusunda belli bir noktaya getirdi. Ancak bu da yeterli değil, çünkü elimizde datalar var. Rötarlar eskisi gibi olmayacak ama bir Ankara'nın yüzde 80'lerine ulaşmanızın da Sabiha'da imkanı yok. Çünkü havalimanı yoğun. Yoğun bir Avrupa operasyonu yapıyorsunuz ve havalimanlarının da imkanları belli." ifadelerini kullandı.

Yolcuların bir saate kadar olan rötarları tolere edebildiğini aktaran Sarp, "Kesinlikle biz bir saatin üzerinde rötar yapmamak için elimizden gelen gayreti göstereceğiz ve bunu da oturttuğumuz zaman tamamen artık AJet'in rötarla anılmasının önüne geçmeye çalışacağız." açıklamasında bulundu.

Sarp, sürekli eleştirilere maruz kaldıklarını, markanın imajını korumak için çalıştıklarını ifade etti.

Her türlü eleştiriye açık olduklarını belirten Sarp, "Sektörün tamamında bu sorunlar var. Birebir ilgileniyoruz ama yalan ve iftiraya tahammülümüz yok. Gerçek mağduriyet yaşayan yolcuyla, gerçek olmayan konuları ayırt etmemiz gerekiyor. Bununla ilgili haftalık, müşteri deneyimi ekibimiz var, gelen şikayetleri analiz ederek neleri iyileştireceğimize birlikte bakıyoruz. Çalışan arkadaşlarla birlikte birçok iradeyi gösteriyoruz ve bunları iyileştirmek için de elimizden geleni yapıyoruz. Bundan sonra da yapmaya devam edeceğiz. Haklı eleştirilerin tamamını alacağız." dedi.

Sarp, geçen sene temmuz ve ağustos aylarında Anadolu Jet'in ortalama zamanında kalkış oranının yüzde 53 olduğu bilgisini paylaşarak, bu yıl ilave aldıkları önlemlerle AJet olarak bu oranın üzerinde performans göstermeyi beklediklerini dile getirdi.

"Amacımız Ankara'yı, Avrupa'nın neredeyse bütün başkentleriyle bağlamak"

Sarp, 10 yıllık stratejilerinde 200 uçağa ulaşmayı planladıklarına dikkati çekerek, 5 yıl içinde de 150 uçağa ulaşacaklarını vurguladı.

Ankara'yı hem iç hatlarda koruyacaklarını hem de dış hatlarda yeni frekanslar açacaklarını belirten Sarp, "Amacımız Ankara'yı, Avrupa'nın neredeyse bütün başkentleriyle bağlamak. Bizim Ankara'yla ilgili 'Ankara Plus' dediğimiz bir ürün üzerinde şu anda paydaşlarla birlikte çalışıyoruz. Çünkü Ankara'ya olan turizmin artması gerekiyor. Ankara bizim için çok önemli. Ankara'da da bundan sonra büyüyeceğiz. 10 yıllık stratejide biz dış hatlarda ortalama yüzde 15, yüzde 16 büyümeyi planlıyoruz." şeklinde konuştu.

Sarp, rötarlarla ilgili aksiyonları aldıklarını ve kış operasyonunda Avrupa hava sahasının da rahatladığını dile getirerek, "Doğal olarak rötarlar azalıyor, biz de kendimizin önüne koyduğu stratejileri daha hızlı bir şekilde çalışarak hayata geçireceğiz." dedi.

Planladıkları yeni hatların olduğunu bildiren Sarp, Kahire'de açılışlarının olacağını sözlerine ekledi.

15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 5

Eskişehir Paraşütçüler, Eskişehir'de bir araya geldi

Eskişehir'de Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi, Türkiye'nin birçok noktasından gelen paraşüt sporcularını festivalde bir araya getirdi. Paraşüt sporcuları gün boyu 3 bin 500 metre yükseklikten atlayış yaparken, festivalde Türkiye'nin ilk ve tek kadın profesyonel akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener de akrobasi uçağıyla gösteri yaptı.



Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi, paraşüt sporcularını bu yıl 5'ncisini düzenlediği 'Skydiving Fest-Paraşüt Günleri' festivalinde bir araya getirdi. Necati Artan Tesisleri Doğu Apronu'nda düzenlenen etkinliklerde paraşüt sporcuları, Antonov An-2 ve Cessna 172 model iki uçakla 3 bin 500 metre yüksekliğe ulaştıktan sonra kendilerini boşluğa bırakarak atlayış yaptı. Paraşüt festivali kapsamında Türkiye'nin ilk ve tek profesyonel kadın akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener de Yeni Menekşe isimli uçağıyla gösteri yaptı. Havada güç manevraları ustalıkla sergileyen Şener'in gösterisi büyük ilgi topladı. Semin Öztürk Şener, paraşüt sporcularını merkezlerinde ağırlamaktan büyük mutluluk duyduğunu ifade ederek, "Çok güzel bir gün. Havamız şahane. Rengarenk paraşütleri izledik. Sonrasında gösteri uçuşu yapmış olmaktan dolayı da büyük memnuniyet duyuyorum" dedi.

Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi Organizasyon Komitesi Başkan Yardımcısı Işıl Görenoğlu, aralarında İstanbul, İzmir ve Denizli'nin bulunduğu birçok şehirden 50 kadar paraşüt sporcusunun etkinliklere katıldığını söyledi. Atlayışların 3 bin 500 metre yükseklikten sabah saatlerinde başladığını kaydeden Görenoğlu, "Çok güzel güneşli harika bir gün. Sabah 05.30'da atlayışlara başladık. Sabahtan itibaren atlayışlarımız devam ediyor. Bu etkinliğimiz paraşütçülerimize özel. Türkiye'deki tüm paraşütçülerimiz davetli. Bu festivalimizi 7'den 70'e herkes izlemeye gelebiliyor. Gün boyu atlayışlar devam edecek" diye konuştu.

Paraşüt sporcusu Mustafa Kavak, Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nin Türkiye'de ücretsiz imkan sağlayan tek merkez olduğunu söyledi. Kavak, "36 yıldır bu sporla ilgileniyorum. Türk Hava Kurumu'nun yetiştirdiği paraşütçülerdenim. Sivrihisar Havacılık Merkezi'nin tüm paraşütçülere sunduğu çok güzel bir imkan var.

Bize her türlü olanağı sağladılar, 2 uçak tahsis ettiler. Kalacak yer temin ettiler. Burada konakladık, mükemmel bir ortamdayız. Burası Türkiye'de tek. Ücretsiz olarak biz burada atlayış yapıyoruz ve bu zor imkanlar bulan paraşüt sporcuları için çok değerli" ifadelerini kullandı.



15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 6

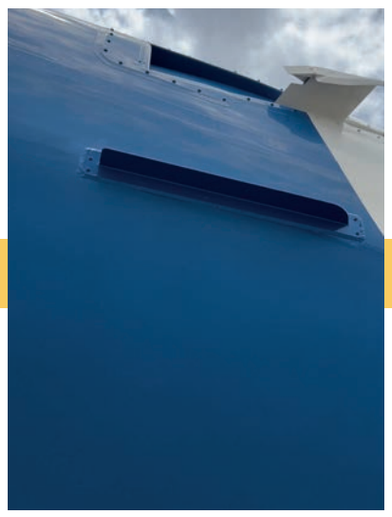
SunExpress, VCT Finlet ile karbon ayak izini azaltıyor

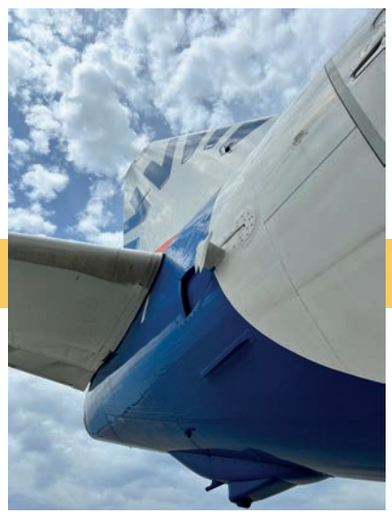
Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Vortex Control Technologies (VCT) ile gerçekleştirdiği anlaşma ile Boeing 737-800 uçaklarında karbon ayak izini azaltacak VCT'nin Finlet teknolojisinin Avrupa'daki ilk müşterisi oldu. Uçağın arka gövdesine yerleştirilen ve hava akışını değiştirerek sürüklenmeyi azaltan küçük "kanatçıklar" dizisinden oluşan VCT Finlet'ler, uçağın menzilini, tırmanma performansını ve seyir süresini artırırken yakıt tüketimini ve karbon emisyonlarını azaltıyor.



İlk etapta SunExpress filosundaki 5 adet 737-800 uçağına yerleştirilen ve Mayıs ayında hizmete giren Finlet'lerin, sonraki aşamada 25 adede kadar 737-800 uçağına yerleştirilerek yıllık yarım milyon galon yakıt tasarrufu ve karbon emisyonlarında yaklaşık 6 milyon kg azalma sağlaması hedefleniyor. SunExpress Operasyon Direktörü Cemil Sayar, "Operasyonel verimlilik ve sürdürülebilirlik konusundaki kararlılığımız faaliyetlerimizin her alanını kapsıyor. Yakıt tüketimini azaltan bu teknoloji, uçağın menzilini uzatırken, performansını ve seyir süresini de artırıyor. VCT ile gerçekleştirdiğimiz bu ortaklık, operasyonel verimlilik ve sürdürülebilirlik inisiyatifleri ile karbon ayak izimizi azaltma konusundaki kararlılığımızın güçlü bir göstergesidir" dedi.

VCT İcra Kurulu Başkanı Gil Morgan ise "737-700, 800 ve 900ER uçaklarında Finlet'lerin sertifikasyonu, rüzgâr tüneli testleri, hesaplamalı akışkanlar dinamiği ve C-130, C-17 ve 737NG uçaklarında ABD Hava Kuvvetleri ve FAA tarafından yapılan kapsamlı uçuş testleri de dahil olmak üzere on yılı aşkın bir süredir devam eden tasarım çalışmalarının bir sonucudur. Avrupa'daki ilk iş ortağımız olan SunExpress'in operasyonel ve sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasına katkı sağlamak için sabırsızlanıyoruz" dedi.





Emirates, yenilenen Boeing 777 model uçağı ile hizmet vereceği ilk uçuş noktalarını duyurdu

Dünyanın en büyük havayollarından Emirates, uçuş ağı üzerinde en yeni Boeing 777 kabin iç tasarımıyla hizmet vereceği ilk şehirleri duyurdu. Havayolu, yenilenen B777'lerini Cenevre, Tokyo Haneda ve Brüksel'de hizmete sunarak, yolcularına bu uçakta Emirates'in adeta imzası niteliğini taşıyan Premium Ekonomi'yi ve yeni nesil Business Class koltuklarını ilk kez yeni 1-2-1 düzeninde sunacak.

Yenilenen Boeing 777 ile Cenevre, Tokyo Haneda ve Brüksel'e yapılacak Emirates uçuşları için emirates.com, Emirates mobil uygulaması veya seyahat acenteleri kanalı ile rezervasyon yapılabiliyor.

Emirates'in Başkan Yardımcısı ve Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım, konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Filomuza yenilenmiş Boeing 777'lerin eklenmesiyle, dört sınıfta daha fazla koltuk çeşitliliğine ek olarak, Premium Ekonomi gibi çok beğenilen ürünlerimizi, uçuş ağımızda bu uçak tipinin halihazırda hizmet verdiği daha fazla şehre sunma fırsatını yakalayacağız."

Adnan Kazım sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Her kabininde amiral gemimiz A380'den ilham alan Boeing 777'lerimiz, yenilenen iç mekânlarıyla yolcular için en iyi konforu sunarken, modern tasarım detayları ve özel kabin kaplamalarının yanı sıra yolcularımıza daha fazla özel alan sağlayan yeni bir Business Class kabini ve yolcularımızın maksimum konforu için üstün dokunuşları da içerecek. Her kabin sınıfında mümkün olan en iyi ürünü sunmaya yönelik yatırımlarımız ve yoğun bir şekilde odaklanmamız, hem Boeing 777'lerde hem de A380'lerde tutarlı bir deneyim sunmamızı da sağlıyor."

Yenilenen ilk Emirates Boeing 777 uçakları, *11 Ağustos'tan itibaren Cenevre'ye EK 83/84, *1 Eylül'den itibaren Tokyo Haneda'ya EK 312/313, *11 Eylül'den itibaren ise Brüksel'e EK 183/184 ile hizmet verecek.

1 Temmuz'dan itibaren, baştan aşağıya kabin içi yenileme çalışmasına giren ilk Emirates Boeing 777 uçaklarının yenileme süreci, seferlerin başlamasına iki hafta kala tamamlanacak.

Havayolunun planları arasında, First Class kabinin yenilenmesi, güncellenmiş 1-2-1 oturma düzeninde 38 yeni Business Class, 24 Premium Ekonomi ve 256 Ekonomi Class koltuğu bulunuyor.

Kişisel özel alana ve yüksek konfora odaklanan Boeing 777'nin yenilenen tüm Business Class koltukları, 52,5 cm genişliğinde ve 117,76 cm aralıklı koltuklarla rahat bir yatağa dönüşebiliyor. Kademeli oturma düzeni, her koltuk için koridor erişimi sağlayarak, yolcuların doğrudan giriş ve çıkış yapabilmesine olanak tanıyor.

Koltuklar, uçak içi eğlence ve koltuk kullanımı için dokunmatik ekranlı bir koltuk kumandası, havayolunun ödüllü ice eğlence sistemine bağlı, gökyüzündeki en büyük ekranlardan biri olan 23 inçlik kişisel HD ekran, kişisel mini bar, geniş bir masa ve kişisel cihazlar için geniş bir eşya gözü ile şarj prizleri ve çok daha fazla özelliğiyle öne çıkıyor. Boeing 777 Business Class kabininde ayrıca, yolcuların uçuş sırasında kolay ve hızlıca atıştırmalık ve içecek alabileceği küçük bir bar da yer alacak.

Emirates'in yatırım programının bir parçası olarak toplam 81 Boeing 777 yenilenecek ve havayolunun bu en yeni ürünüyle hizmet vereceği daha fazla uçuş noktası önümüzdeki birkaç ay içinde duyurulacak.

Havayolu, gökyüzünde en iyi ürünleri ve yolcu deneyimini sunmak adına 3 milyar ABD dolarının üzerinde bir yatırımla, sektördeki bilinen en büyük yenileme programının bir parçası olarak 191 uçağını tamamen yenilemek için ayırdı.

Emirates şu anda Premium Ekonomi ile donatılmış yenilenen A380 uçaklarıyla New York JFK, Los Angeles, San Francisco, Houston, Londra Heathrow, Sydney, Auckland, Christchurch, Melbourne, Singapur, Mumbai, Bangalore, Sao Paulo, Tokyo Narita, Osaka ve Dubai'ye seferler düzenliyor.

Havayolu, A350'nin bu yılın Eylül ayında filosuna katılmasıyla birlikte, Şubat 2025'e kadar Premium Ekonomi ile 36'dan fazla şehre hizmet vermeyi hedefliyor. Ayrıca, önümüzdeki aylarda daha fazla yenilenen A380 ve Boeing 777'nin hizmete girerek daha fazla şehre uçması planlanıyor.



15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 7

Kahramanmaraş TUSAŞ'ta üretiliyor yurt içi ve dışındaki firmalarda değerlendiriliyor

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan, Kahramanmaraş'taki havacılık yapısalları fabrikasının depremde zarar görmüş kentlerdeki tamamlanan ilk yatırımlardan birisi olduğunu bildirdi.



Fabrikada incelemede bulunmak üzere Türkoğlu ilçesine gelen Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan ve beraberindeki heyet, Kaymakam Mustafa Nevzat Mercan tarafından karşılandı. Daha sonra tesise geçen heyet, süreçle ilgili yetkililerden bilgi aldı.

Vardan, burada gazetecilere yaptığı açıklamada, 6 Şubat depremlerinden sonra Kahramanmaraş'a bir tesis kurmak için girişimde bulunduklarını, bölge halkının çok hızlı reaksiyon gösterip yatırımı sahiplendiğini söyledi.

Söz konusu tesiste üretilen ürünlerin sadece TUSAŞ bünyesinde değil yurt içi ve dışındaki firmalarda da kullanıldığını ifade etti.

Başta Valilik olmak üzere, milletvekilleri, Kaymakamlık, Kahramanmaraş Ticaret Sanayi Odası (KMTSO) ve Ticaret Borsasının da gayretleri ile tesisin faaliyete geçirilebildiğini anlatan Vardan, "Bu tesis, depremin ardından depremden zarar gören bölgelerde yapılan ilk tesis oldu. Bu bir başlangıç, biz bu tesisle birlikte yeni bir sektörün oluşması gayreti içine girdik. Rafet Bozdoğan (bir önceki yönetim kurulu başkanı) başkanımız bu işle ilgili inanılmaz bir gayret sarf etti. Tesis kuruldu ve üretim yapmaya başladı. Buradaki yapılan parçalarımız sadece TUSAŞ'ın direkt kendisine değil dolaylı olarak oradan yurt dışına Boing ve Airbus'a doğru gidecek yol aldı." diye konuştu.

Üretim konusunda önemli ölçüde yol katettiklerini ancak bununla yetinmeyeceklerini vurgulayan Vardan, ilk etapta mevcut tesisin yeni tezgahlarla beraber büyütüleceğini sonrasında ise Kahramanmaraşlı sanayiciler ile birlikte kurdukları ve daha da genişletecekleri ortaklık yapısıyla başka tesisler oluşturacaklarını dile getirdi.

Vardan, havacılık ve uzay sanayisini geliştirmenin gayreti içerisinde olmaya devam edeceklerini belirterek, yapılan yatırımlarla bölgede hem iskan hem de istihdam oluşturulduğuna dikkati çekti.

"Kahramanmaraş'ta güzel gelişmeler yaşanacak"

Vardan, TUSAŞ ile Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası (KMTSO) ortaklığında kurulan Kahramanmaraş Uzay ve Havacılık Anonim Şirketi istişare toplantısında yaptığı konuşmada, "asrın felaketi" olarak nitelendirilen 6 Şubat depremleri sonrası bölge insanlarına yeni meslekler kazandırmak adına yola çıktıklarını söyledi.

Bölge insanının çıktıkları yolda kendilerini biran olsun yalnız bırakmadığını anlatan Vardan, şunları kaydetti:

"Sanayici ve ticaret erbabı arkadaşlarımız, tesislerimize ve düşüncelerimize oldukça hızlı ve olumlu cevap verdiler. Bugün neyi konuşuyoruz? Bugün ortak şirketlerin oluşumunu, Kahramanmaraş'ta havacılık ve uzay sektörünün gelişimini konuşuyoruz. Yıllardır tekstil, çelik eşya ve tarım ürünleriyle anılan Kahramanmaraş'a yeni bir sektör kazandırma çabasındayız. Allah nasip ederse, iş dünyasının kıymetli temsilcileriyle birlikte kuracağımız tesislerle yeni iş alanları oluşturacağız ve Kahramanmaraş'a hizmet edeceğiz. Onların da gayretiyle bu sektör burada yeşerecek. Kahramanmaraş'ta güzel gelişmeler yaşanacak. Nasıl ki TUSAŞ olarak çevremizde bir ekosistem oluşturduysak, benzer bir ekosistemi Kahramanmaraş'ta da görmeyi umut ediyoruz. Ülkemiz bu sektörde çok kısa bir sürede büyük ilerleme kaydetti ve önümüzdeki beş ila on yıl içinde Kahramanmaraş'ta inanılmaz bir gelişme göreceğimizi düşünüyorum."

KMTSO Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Buluntu da KMTSO ve TUSAŞ ortaklığında kurulan Kahramanmaraş Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ şirketiyle ilgili teknik görüşmeleri tamamladıklarını söyledi.

Yeni kurulacak şirketin yer seçimi başta olmak üzere birçok teknik konu özelinde istişarelerde bulunduklarını aktaran Buluntu, inşaat faaliyetlerinin bir an önce başlaması için gerekli adımları da görüştüklerini belirterek,

"Kahramanmaraş, uzay ve havacılık alanında önemli bir aşama kaydediyor. Önümüzdeki hafta Ankara'da bir toplantı daha yapacağız ve gerekli görüşmeleri hızlı bir şekilde sürdüreceğiz. Şirketin aktif hale gelmesi için önümüzdeki günlerde bu sürecin tamamlanmasını umuyoruz. Emeği geçen herkese teşekkür ediyorum." ifadelerini kullandı.





15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 8

Emirates'ten ailelere özel uçuş tüyoları





Emirates, birçok ailenin yaz tatili için yolculuğa çıktığı bu yoğun seyahat döneminde yolcuların daha rahat ve konforlu bir şekilde seyahat edebilmeleri için püf noktalarını paylaştı.

Emirates, her yıl dünya çapında bir milyondan fazla çocuğun seyahat ettiği ve aileler için çok sayıda özel hizmet sunan aile dostu bir havayolu olmasıyla öne çıkıyor.

Aileler için daha hızlı check-in işlemi önerileri

Evden check-in hizmetinden yararlanın: Emirates yolcuları, Dubai ve Sharjah'da Emirates'in evden check-in hizmetini kullanmayı tercih edebiliyorlar. Check-in görevlileri, check-in işlemini yolcuların evinde, otelinde veya ofisinde tamamlıyor ve bavullarını uçağa götürüyorlar. Böylece yolcular havalimanına sadece el bagajı ile gelebiliyorlar. Bu hizmet için uçuştan en az 24 saat önce rezervasyon yapılması gerekiyor. Evden check-in hizmeti, First Class yolcuları ve Platinum statüsündeki Skywards üyeleri için ücretsiz olarak sunuluyor.

Mobil uygulamayı veya web sitesini kullanabilirsiniz: Yolcular, uçuş rezervasyonu yapmak ve değiştirmek, çoğu uçuş noktası için dijital biniş kartını indirmek, uçuşlarıyla ilgili bildirimler almak ve hatta uçuşlarındaki yemek menüsünü kontrol etmek için Emirates uygulamasını indirerek kullanabiliyorlar. Yolcular ayrıca tercih ettikleri koltukları ve fazla bagaj hakkını önceden satın alabiliyor, özel şoförlü transfer hizmeti için rezervasyon yaptırabiliyor ve uçak içi eğlence sistemi ice'ta izlemek istedikleri filmleri önceden seçebiliyorlar. Emirates.com ve mobil uygulama üzerinden de check-in yapılabiliyor. Her iki kanaldan da check-in işlemleri uçuş kalkış saatinden 48 saat önce açılıyor.

Bagajlarınızı erken bırakabilirsiniz: Emirates yolcuları, bagajlarını seyahatten bir gece önce havalimanına ücretsiz olarak bırakabiliyorlar. Dubai'den uçuş yapacak yolcular, erken check-in yapabiliyor ve uçak kalkıştan 24 saat önce ya da ABD'ye uçuyorlarsa kalkıştan 12 saat önce bagajlarını teslim edebiliyorlar. Uçak kalkış saatine yaklaşıldığında ise yolcular, doğrudan havaalanındaki pasaport kontrol alanına gidebiliyorlar.

Emirates City Check-in'de check-in yapın

DIFC: Dubai Uluslararası Finans Merkezi'ndeki (DIFC) ICD Brookfield Place'te bulunan Emirates City Check-in ve Seyahat Mağazası'nda check-in yapan yolcular, havalimanında zaman kazanabiliyorlar. Emirates yolcuları, iş merkezlerinin kalbindeki bu elverişli konumda, uçuştan önceki 24 saat içinde ve en geç uçuşa 4 saat kala check-in yapabiliyor ve bagajlarını teslim edebiliyorlar. Yolcular her gün sabah 08.00'den akşam 22.00'ye kadar istedikleri zaman check-in yapabiliyorlar.

Ajman: Kuzey Emirlikleri'nden seyahat eden yolcular, uçuşlarından önceki 24 saat içinde, en geç uçuşlarına 4 saat kala Ajman Merkez Otobüs Terminali'nde de check-in yapabiliyorlar. Yolcular günün 24 saati istedikleri zaman check-in yapabiliyorlar.

Duty-Free alışveriş için ön sipariş verin: Zamandan daha da fazla tasarruf etmek isteyen yolcular, EmiratesRED.com üzerinden Duty-Free alışverişi için ön sipariş verebiliyor ve uçuş sırasında sipariş vermiş oldukları özel Duty-Free ürünleri Emirates kabin ekibi tarafından koltuklarına teslim ediliyor. Ön sipariş hizmeti, çoğu uçuşta mevcut olarak bulunuyor. Yolcular, ödeme sırasında uçuş bilgilerini vererek, uçuşlarından 21 gün öncesinden 40 saat öncesine kadar alışveriş yapabiliyorlar.

Havalimanında Ailelere Özel Emirates Deneyiminin Keyfini Çıkarın

Dondurma İkramı: Emirates yolcuları, 28 Temmuz'a kadar ailece ücretsiz dondurma keyfini yaşayabiliyorlar. Her Cuma, Cumartesi ve Pazar günü saat 12:00 ile 18:00 arasında yolcular, Terminal 3'teki Emirates'in kırmızı ve beyaz çizgili dondurma arabalarını ziyaret ederek vanilya, çikolata, dulce de leche, mango ve limon sorbesi gibi çeşitli tatlar arasından seçim yapabiliyorlar.

Ücretsiz Bebek Arabaları: Emirates, Dubai Havalimanı'nda, bebekler ve küçük çocuklar için ücretsiz bebek arabaları sağlayarak, yorgun küçük bacakların dinlenmesine yardımcı oluyor.

Dubai Havalimanı Arabaları: Dubai Havalimanı Arabaları yaşlılara, çocuklu ailelere ve engelli bireylere öncelik verilerek her yolcuya ücretsiz olarak sunuluyor.

Çocuklar için Oyun Alanları: Dubai Havalimanı'ndaki First ve Business Class Dinlenme Salonları içinde yer alan çocuk oyun alanlarında atari salonu oyunları ve oyunseverler için Sony PlayStation konsolları bulunuyor. Dinlenme salonlarında ayrıca anne ve bebek bakım odaları, özel emzirme alanları ve bebeklerin altlarını değiştirme olanakları da bulunuyor.

Refakatsiz Çocuklar: Emirates, yalnız seyahat eden 5-11 yaş arası çocuklara, yolculuklarının her adımında uzman Emirates yer hizmetleri personeli ve kabin ekibi tarafından eşlik edilen ve gözetilen Refakatsiz Çocuklar için özel ücretsiz bir hizmet sunuyor. Çocukların zaman geçirebileceği video oyunları, ücretsiz Wi-Fi, rahat kanepeler ve çocuk banyoları içeren özel bir dinlenme salonu da bulunuyor.

Otizmli Çocuklar: Gizli engelleri olan çocuklar için Emirates, ailelerin yaklaşan seyahatlerini güvenle planlayabilmeleri için önceden mümkün olduğunca fazla bilgi sağlayarak yolculuklarını destekliyor. Yolcular, bilgi almak için Emirates.com'daki Erişilebilir Seyahat sayfasını kontrol edebilir, seyahatlerini önceden planlamak için Otizm Dostu Seyahat Rehberi'ne başvurabilir ve soruları için Emirates yerel ofisleri ile iletişime geçebilirler.

Uçak içinde Ailece Eğlence ve Emirates Konforu

Çocuk Yemekleri: Lezzetli ve besleyici yemekler ile atıştırmalıklar içeren çocuk yemekleri, neredeyse tüm Emirates rotalarındaki tüm sınıflarda servis ediliyor. Ebeveynlerin uçuş sırasında ihtiyaç duymaları halinde, bebekler için organik bebek maması, süt formülü ve biberonlar uçakta mevcut olarak bulunuyor.

Bebek Malzemeleri: Uçakta bebekleri ile seyahat eden ebeveynlere, en küçük yolcuların uçuş boyunca konforlu kalmaları için bebek bezi, önlük, losyon ve alt değiştirme minderi içeren bir bebek konfor kiti veriliyor. Çoğu Emirates uçağının tuvaletinde, bebek değiştirme masaları da bulunuyor.

Bebek Beşikleri: 2 yaşından küçük bebekler için ebeveynler, bebeklerinin uçuş boyunca rahatça uyuyabilmeleri adına güvenli ve konforlu pusetli koltuklar için rezervasyon yaptırabiliyorlar. Ebeveynler ayrıca ekstra güvenlik için onaylı bebek araç koltuklarını da uçağa getirebiliyorlar.

Ice'ta eğlence: Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice, çocukların yeni çıkan filmler, yepyeni Disney Classics koleksiyonu, Marvel Studios ve Star Wars koleksiyonları ile Harry Potter film serisinin tamamının yanı sıra CBeebies, Nickelodeon ve Cartoon Network dahil olmak üzere film maratonlarına katılmalarına olanak tanıyor. Emirates ice'ta, farklı koltuklardaki iki oyuncu tarafından oynanabilen 100'e kadar video oyunu da bulunuyor.

Çocuklar için Hatıra: Her yaştan çocuğa uçakta, her yaş grubu düşünülerek daha sürdürülebilir malzemelerden yapılmış çeşitli oyuncaklar ve hediyeler sunuluyor. Örneğin, 3-8 yaş arası çocuklara yönelik bulmacalar, şakalar ve aktiviteler içeren eğlence dolu bir çocuk dergisi olan Fly with Me veriliyor. Emirates kabin ekibi, ömür boyu sürecek anılar yaratmak için çocukların özel anlarını ve yolculuklarını Polaroid fotoğraf makinesi ile çektikten sonra bu fotoğrafları, hatıra olarak sınırlı sayıda üretilen Emirates fotoğraf çerçevesi içinde ailelere veriyor.

Ücretsiz Wi-Fi: Çocuklar, uçuştan önce üyelik numaralarının rezervasyona eklenmesi halinde Emirates'in tüm sınıflarındaki ücretsiz Wi-Fi üzerinden mesajlaşma hizmetinden yararlanabiliyorlar. Emirates Skysurfers sadakat programına kaydolan 2-17 yaş arasındaki küçük ve genç kaşifler, her Emirates ve flydubai uçuşunda Skywards Milleri kazanabiliyorlar. Ardından bu millerini daha fazla uçuş veya benzersiz avantajlarından yararlanmak için harcayabiliyorlar.





Türkiye 21.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 21 SAYI: 454 15 TEMMUZ 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 9

Türk Hava Yolları, İtalya'nın Torino Şehrine Uçuşlara Başladı

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, İtalya'nın dokuzuncu noktası olan Torino şehrine uçuşlara başladı. Bu uçuş sadece İstanbul'a doğrudan erişim imkanı sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda İstanbul üzerinden 349 farklı noktaya da seyahat etme ayrıcalığı sunuyor.



10 Temmuz 2024 tarihi itibarıyla İstanbul Havalimanı ve Torino Havalimanı arasında gerçekleşecek uçuşlar, haftanın 7 günü karşılıklı olarak icra edilecek.

Uçuş tarifesi:

Günler	IST-TRN	TRN-IST
Pazartesi-Salı-Perşembe-Cumartesi	7.15 AM-9.20 AM	10.15 AM -2.10 PM
Çarşamba-Cuma-Pazar	5.00 PM-7.05 PM	8.00 PM – 11.55 PM

Hat açılışına ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; "Torino'yu dünyanın 349'uncu ve İtalya'nın dokuzuncu noktası olarak, geniş uçuş ağımıza katmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu hat ile İtalya ile bağlarımızı güçlendirecek ve dünyanın dört bir yanından gelen misafirlerimize İtalya'nın tarihi başkenti olan Torino'yu Türk Hava Yolları ayrıcalığıyla deneyimleme fırsatı sunacağız. Bu hattın bayrak taşıyıcımıza hayırlı olmasını temenni ediyorum" dedi.

Kuzey İtalya'da Piemont bölgesinin başşehri olan Torino, çevrelendiği Alp dağlarıyla görsel bir şölen sunuyor. Şehrin içinde göze çarpan Po Nehri ve Sangone Çayı ise bu bölgeyi gezmek isteyen seyahatseverler için doğal bir seyahat rotası oluşturuyor.





15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 10

TAV İşletme Hizmetleri Tiflis'te Primeclass özel yolcu salonunu yeniledi, Visa ile işbirliğini genişletti



TAV İşletme Hizmetleri, Tiflis Havalimanı'nda yer alan Primeclass özel yolcu salonunu genişleterek yeniledi. Üsküp'ten sonra Tiflis'te de Visa Premium Kart sahiplerine hızlı geçiş hizmeti sunmaya başladı.

TAV Havalimanları iştiraki olarak dünyanın önde gelen seyahat ve havalimanı ağırlama hizmet sağlayıcıları arasında yer alan TAV İşletme Hizmetleri, Kafkasya bölgesindeki yatırımlarını sürdürüyor.

Yenilenen ve genişleyen Tiflis Primeclass Lounge ile misafirlerine uçtan uca ayrıcalıklı bir seyahat vaat eden TAV İşletme Hizmetleri, dijital ödemeler sektörünün önde gelen firmalarından Visa ile yapılan iş ortaklığı çerçevesinde, Visa Premium kart sahiplerine özel Fast Track - Hızlı Geçiş Sistemi hizmetini de hayata geçirdi. TAV İşletme Hizmetleri ile Visa arasındaki bu anlaşma Makedonya Üsküp'ten sonra iki kurum arasında bölgedeki ikinci iş birliği oldu.

Tiflis Havalimanı'ndaki açılışa Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınmadan Sorumlu Bakan Yardımcısı Mariam Kvrivishvili, TAV Havalimanları Murahhas Azası ve TAV İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı Franck Mereyde ve TAV Gürcistan Genel Müdürü Tea Zakaradze katıldı. Visa Kafkasya Bölge Müdürü Diana Kiguradze'nin katılımıyla Visa Fast Track açılışı gerçekleştirildi.

Yenilenen Primeclass Lounge ile kusursuz bir seyahat deneyimi

Misafirlerine sunduğu seyahat deneyimini en üst seviyeye çıkarmayı hedefleyen TAV İşletme Hizmetleri, Tiflis Primeclass Lounge'da kapsamlı bir yenileme ve genişletme projesine imza attı. Kapasitesi yüzde 50 artan Tiflis Primeclass Lounge, daha konforlu ve yükseltilmiş bir deneyim sunmak üzere uçtan uca yenilendi.

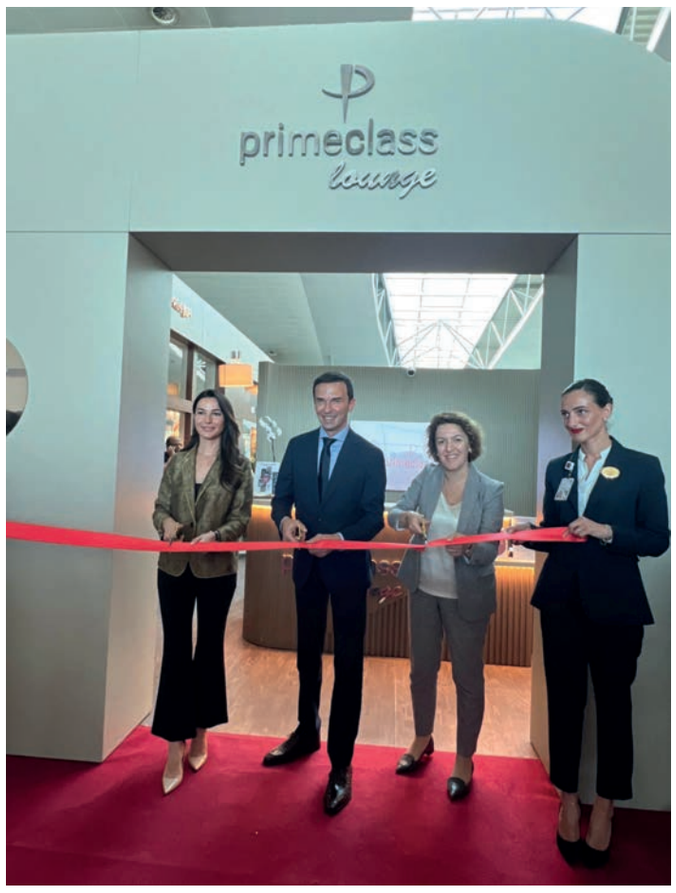
Tiflis Primeclass Lounge daha geniş bir oturma kapasitesiyle hizmet sunarken, tasarıma eklenen bar alanı, sayısı artırılan ekranlar, şarj üniteleri ve geliştirilmiş modern ve işlevsel olanaklarla donatıldı. TAV İşletme Hizmetleri bu yatırım ile bölge turizminin gelişimine katkıda bulunmayı ve yolcu sayısındaki artış sonucu oluşan talebi kusursuz bir şekilde karşılamayı amaçlıyor. Yenilenen Tiflis Primeclass Lounge'ta geçen yıla göre aylık ortalama 13 bin yolcu ağırlarken yüzde 50'ye yakın bir artış ile aylık ortalama 25 bin yolcunun ağırlanması planlanıyor.

Visa ile bölgesel işbirliği artarak devam ediyor

TAV İşletme Hizmetleri ve Visa arasında 1 Mart'ta Üsküp Havalimanı'nda başlayan ortaklığın ikinci adımı Tiflis Havalimanı'nda hayata geçti. Visa Premium Kart sahiplerinin Üsküp ve Tiflis'te yararlanabildiği hızlı geçiş sisteminden bugüne kadar 10 binden fazla yolcu yararlandı. TAV İşletme Hizmetleri ve Visa bu işbirliğini bölgedeki farklı lokasyonlara genişletmeyi planlıyor.

TAV İşletme Hizmetleri, diğer B2B ve B2C müşteriler için de aktif hale gelen Fast Track - Hızlı Geçiş Sistemi hizmetini yakında çok daha fazla müşteriye sunmayı hedefliyor.

TAV Havalimanları, Gürcistan'da Tiflis ve Batum havalimanlarını işletiyor. İki havalimanı bu yılın ilk beş ayında geçen yıla göre yüzde 35 artışla 1,9 milyon yolcuya hizmet verdi.







15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:02 Page 11

İGA İstanbul Havalimanı Avrupa havacılık liderlerini ağırlıyor

İGA İstanbul Havalimanı, havacılık sektörünün en önemli ve prestijli etkinliklerinden birine daha ev sahipliği yapıyor. ACI Europe "Avrupa Havalimanları Konseyi Yıllık Genel Kongresi", sektörün önde gelen CEO ve üst düzey yöneticileri ile 500'ü aşkın havalimanı profesyonelinin katılımıyla İstanbul'da düzenleniyor.





Dünya havacılık sektörü için kritik öneme sahip İGA İstanbul Havalimanı, 3-4 Temmuz tarihleri arasında Avrupa'nın en önemli havalimanı etkinliklerinden "Avrupa Havalimanları Konseyi Yıllık Genel Kongresi"ne (Airport Council International (ACI) Annual Congress & General Assembly) ev sahipliği yapıyor.

Avrupa'daki havacılık sektörünün mevcut durumu, karşılaştığı zorluklar ve gelecek beklentileri, sektörün ekonomik durumuna ilişkin içgörüler ve önümüzdeki yıl için politikaların tartışıldığı kongrenin açılış konuşmalarını Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen ve ACI Europe Genel Direktörü Olivier Jankovec yaptı.

Türkiye'nin 4 saatlik uçuş süresiyle 1,4 milyar insanın yaşadığı 67 ülkenin merkezinde çok önemli bir lokasyonda yer aldığını söyleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 169 ülkeden 2 bin 110 havalimanının temsilcisinin yer aldığı ACI Europe Genel Kongresi'nin Avrupa ve Asya-Pasifik coğrafyalarının merkezinde yer alan İstanbul'da düzenlemesinin son derece yerinde olduğunu söyledi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde, 2002 yılından itibaren yürüttükleri hava ulaşım politikaları ve faaliyetleriyle, Türkiye'nin dünyada en hızlı gelişim gösteren ülkelerden biri olduğuna dikkat çeken Uraloğlu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"İç hat yolcu taşımacılığını rekabete açmamız, havacılık sektörümüz açısından bir milattır. 2002'den bu yana aktif havalimanı sayımızı 26'dan 57'ye çıkardık ve Türkiye'yi dünyanın 'en geniş uçuş ağına sahip' ülkelerden birine dönüştürdük. 'Hava Ulaştırma Anlaşmamız' bulunan ülke sayısını 81'den, 174'e yükselttik. Böylece dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya düzenlenen uçuş ağımıza 286 yeni nokta ekleyerek 131 ülkede 346 noktaya ulaştırdık. 2002'de iç ve dış hatlarda seyahat eden yaklaşık 34,5 milyon olan yolcu sayımızı da 2023 yılında 214 milyonun üstüne taşıdık."

Bakan Uraloğlu: "Gökyüzünde kurduğumuz köprülerle dünyada ise küresel bir havacılık merkezi olduk"

İGA İstanbul Havalimanı'nın günlük ortalama 1.520 uçuş ile Avrupa'nın en yoğun havalimanı olmayı yıllardır sürdürdüğünü belirten Uraloğlu, ACI Europe'un dün açıklanan "Havalimanı Endüstrisi Bağlantı Raporu"na da değindi. Türkiye'nin ve İGA İstanbul Havalimanı'nın sektör açısından kayda değer başarılara imza attığını belirten Uraloğlu sözlerini şöyle sürdürdü: "İGA İstanbul Havalimanı, doğrudan bağlantı açısından Avrupa sıralamasının zirvesinde yer alıyor. Gökyüzünde kurduğumuz köprülerle Türkiye, havacılık alanında Avrasya bölgesinde lider, dünyada ise küresel bir havacılık merkezi oldu. 2018 yılında hizmete açtığımız İstanbul Havalimanı ile birlikte İstanbul; havacılık alanında dünyanın en büyük küresel transit merkezlerinden biri hâline geldi. İstanbul Havalimanı, küresel planda iddialı havayolu şirketlerine faaliyet merkezi hizmeti verebilecek çok önemli bir üs olabilme potansiyelindedir."

Sayısız medeniyetin ve kültürün izlerini taşıyan İstanbul'u dünyaya tanıtma fırsatına sahip olmaktan gurur duyduklarını söyleyen İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, Doğu ve Batı arasında 'küresel bağlantının simgesi' ve 'dünyaya açılan kapı' olan İGA İstanbul Havalimanı'nın ve Türk havacılığının son yıllardaki hızlı büyümesinin altını çizerek, bu başarının özellikle turizmde ve Türkiye'nin ekonomik ve toplumsal gelişiminde oynadığı role değindi.

Bilgen: "Avrupa'nın 'ilk üçlü bağımsız paralel pist' operasyonuyla sektöre liderlik etmeye devam edeceğiz."

İGA İstanbul Havalimanı'nın Türkiye'ye sağladığı katma değeri artırmak için çalışmalarına devam ettiğini belirten Bilgen şöyle devam etti:

"Avrupa ve Asya'nın kesişim noktasındaki stratejik konumumuz, 316 destinasyona uçan 100'den fazla havayoluyla çalışma başarımız küresel ölçekteki kritik rolümüzü vurgulamaktadır. Etki alanımızı daha da büyütmek için şu anda üç bağımsız ve iki yardımcı pist ile yıllık 90 milyon yolcuyu ağırlama kapasitemizi geliştirecek yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Yakın gelecekte Avrupa'nın 'ilk üçlü bağımsız paralel pist operasyonu'nu başlatarak sektöre liderlik etmeye devam edeceğiz."

Bilgen, Avrupa'daki havalimanlarının operasyonel mükemmelliği için çalışan ACI Europe'un "2024 Havalimanı Endüstrisi Bağlantı Raporu"nda İGA İstanbul Havalimanı'nın başarısının bir kez daha tescillendiğini ifade etti.

Avrupa'daki doğrudan ve dolaylı toplam hava bağlantısının pandemi öncesi (2019) seviyelerin %14 altında kaldığının ortaya konulduğu Rapor'da, İGA İstanbul Havalimanı'nın performansının ise pandemi öncesi seviyesine kıyasla yüzde 9 arttığı ortaya konuldu. ACI Europe ayrıca, 'doğrudan bağlantı' açısından Avrupa'daki birinci havalimanı İGA İstanbul Havalimanı'nın, Orta Doğu'ya 'en iyi', Asya-Pasifik'te ise 'en iyi ikinci' doğrudan bağlantıya sahip havalimanı olduğunu; bu bağlantıların geçen yıla kıyasla yüzde 23 arttığını açıkladı.

ACI Direktörü: "İGA İstanbul Havalimanı etkileyici bir büyüme sergiledi"

ACI EUROPE Genel Direktörü Olivier Jankovec ise yaptığı konuşmada; Avrupa havacılık sektörünün genel durumu hakkında değerlendirmelerde bulundu. Sektörün trafik ve ekonomide pandemi sonrası 'yeni normali' yaşadığı dönemden geçtiğine değinen Jankovec, 2023 yılında Avrupa'da taşınan yolcu sayısının 2019'un altında kaldığını ifade etti. Jankovec şöyle konuştu: "Avrupa'daki havalimanlarının yüzde 47'si Mayıs ayı itibarıyla pandemi öncesi seviyelere tamamen dönmüş durumda. Ancak, bazı havalimanları hâlâ düşük seviyelerde seyrediyor ve bunda jeopolitik gelişmelerin de etkisi var."

Öte yandan İGA İstanbul Havalimanı'nın 2018'den bugüne "etkileyici bir büyüme" sergilediğini vurgulayan ACI Direktörü Jankovec, "Londra en yoğun havalimanı olmaya devam ederken, İstanbul Havalimanı ise etkileyici bir büyüme ile 2018 yılında 5'inci sıradayken bu yıl 2'inci sıraya yükseldi. Sektör olarak şu ana kadarki en güzel yaza hazırlanıyor gibiyiz; bu yıl yüzde 5'lik bir büyüme bekliyoruz" dedi.

Sektördeki riskleri de aktaran Jankovec, yedek parçaya erişim, bakım-onarım, enflasyon, işsizlik gibi sorunların öne çıktığını bildirerek konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Avrupa'daki pek çok havalimanı kapasite artışı ve verimliliğe odaklanmış durumda. Bu havalimanlarının büyüme planları ve gelecek hedefleri oldukça umut verici.

AB genişlemesi sonucunda hava yoluyla bağlantı konusunda daha fazla talep yaratması, jeopolitik gelişmeler, küreselleşme, iklim değişikliği ve altyapı problemleri sektörü doğrudan ilgilendiriyor. Havalimanı kapasitelerinin düşük olması, özellikle İGA'nın yaptığı üçlü bağımsız paralel pist gibi kapasite geliştirme çalışmalarının önemini ortaya koyuyor ve bunları takdirle karşılıyoruz.

Sektörde önümüzdeki dönemde 240 ila 360 milyar dolar arasında yatırım planlanıyor ve bu da gelirlerin artması zorunluluğunu doğuruyor.

Ayrıca geleceği şekillendirecek sürdürülebilirlik, inovasyon ve çeşitlendirme,

ACI üyelerinin benimsediği yaklaşımlar arasında yer alıyor."

15 TEMMUZ 2024_Layout 1 15.07.2024 13:03 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı'nda demokrasi coşkusu



Millî değerlere sahip çıkmayı sürdüren İGA İstanbul Havalimanı, bu yıl da 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nü özel etkinliklerle anıyor. Havalimanı'nda Türk milletinin onurlu mücadelesini ve zaferini anlatan sergi 15 Temmuz Derneği ile birlikte açılırken, Hava Trafik Kontrol Kulesi de 15 Temmuz'da kırmızı-beyaz ışıklandırma ile Türk Bayrağı'nın renklerine büründü.

Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı, Türk milletinin demokrasiye olan bağlılığını ve bağımsızlık mücadelesini simgeleyen 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nü özel etkinliklerle anıyor. Her yıl 15 Temmuz Derneği ile birlikte düzenlenen sergide; Türk milletinin iradesini ortaya koyarak demokrasiye nasıl sahip çıktığını ve vesayete nasıl geçit vermediğini, vatan ve millet sevdasını anlatan çok özel eserler yer alıyor. İGA İstanbul Havalimanı'nın Hava Trafik Kontrol Kulesi de özel bir ışıklandırma yöntemiyle Türk Bayrağı'nın renklerine bürünerek, Türk milletinin şanlı demokrasi zaferini simgeledi.

Sergideki açılış konuşmasında 15 Temmuz'da Türk milletinin yazdığı demokrasi destanını tüm dünyaya anlatmanın önemine değinen İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen şu ifadelerde bulundu:"Her yıl olduğu gibi 15 Temmuz sergisine İGA İstanbul Havalimanı olarak ev sahipliği yapmaktan gurur duyuyoruz. İGA Ailesi olarak bizler de çalışmalarımıza, ülkemizin değerlerine, demokrasiye ve bağımsızlığa olan bağlılığımızı sürdürüyoruz. 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nde her yıl özenle hazırlanan çeşitli etkinlikler düzenliyor, millî mücadele ve bağımsızlık ruhunu toplumsal hafızada canlı tutmak için çaba gösteriyoruz. Sergimiz; toplumsal sorumluluğumuzun, ülkemize ve milletimize olan bağlılığımızın ve elbette şehitlerimize duyduğumuz minnetimizin bir göstergesidir. O nedenle çok özeldir. Bu vesileyle, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere ülkemizin bağımsızlığı için canını sakınmamış tüm gazi ve şehitlerimizi saygıyla ve rahmetle anıyorum."

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen:

"O gece, milletimiz; demokrasisine ve bağımsızlığına kasteden darbecilere karşı durdu. Tüm Türkiye Tek yürek olduk. Hainlere karşı direnerek, ülkemizin millî bağımsızlığını ve bölünmez bütünlüğünü koruduk. Bu cesur ve onurlu duruş, tarihte çok az örneği bulunan bir mücadele örneği olarak hafızalarımızda yer aldı. O gün canını hiçe sayarak sokakları, meydanları dolduranlar; millî bağımsızlığımızı ve ülkemizin varoluşunu hedefleyenleri yerle bir ettiler. 15 Temmuz'da sergilenen bu duruş, millî mücadele ruhunun bir yansımasıydı. Ve böylece, yalnızca içimizdeki hainlere değil, tüm dünyaya; emsali az olan demokrasi bilincinin, özgürlük ve bağımsızlığın Türk milletinin karakteri olduğunu gösterdik." dedi.

Serginin açılışında konuşan 15 Temmuz Derneği Başkanı İsmail Hakkı Turunç ise şunları söyledi:

"Hain kalkışmada, milletimiz hedef alındı, ülkemiz hedef alındı, demokrasimiz hedef alındı. 15 Temmuz'da Türkiye hem bir darbe girişimine hem bir dizi terör eylemine hem de bir işgal girişimine maruz kaldı. 15 Temmuz gecesi ve sabahında; milletimizin gücü, tankların, helikopterlerin ve uçakların gücünün önüne geçti. 15 Temmuz'da; vatanın birliği, milletin geleceği, devletin bağımsızlığı söz konusu olunca nasıl bir kader birliği içerisinde olduğumuzu dosta düşmana bir kez daha gösterdik. Evet, ne yaparlarsa yapsınlar milletimizi bölemeyecekler, ülkemizi parçalayamayacaklar, ay yıldızlı bayrağımızın göklerde dalgalanmasına mâni olamayacaklar. Güçlü ve büyük Türkiye, mazlumların umudu olmaya devam edecek."

Sergiye, İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amiri Doç. Dr. İlker Haktankaçmaz da katılım sağladı.

