1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 1

Türk Hava Yolları, Tüm Filosunda Ücretsiz Ve Sınırsız İnternet Sunacak



Sayfa 7

Çukurova Uluslararası Havalimanı 10 Ağustos'ta Açılıyor



Sayfa 12

Türkiye 22.YIL Haberci

1 AĞUSTOS 2024 SAYI: 455 YIL: 22

turkiyehaberci.com

Bakan Uraloğlu: 57 olan aktif havalimanı sayımızı da 61'e çıkaracağız



Sayfa 2

İGA İstanbul Havalimanı Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığına Mehmet Yasir Koca atandı



Sayfa 6

Türk sporcuların Olimpiyatlar öncesi Paris yolcuğu başladı



Sayfa 11

1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 2

Bakan Uraloğlu: 57 olan aktif havalimanı sayımızı da 61'e çıkaracağız



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyol Projesi'nin ilk etabı olan 42 kilometrelik Çeşmeli-Kızkalesi kesiminde incelemelerde bulundu.
İncelemenin ardından yetkililerden bilgi alan Bakan Uraloğlu, proje hakkında açıklama yaptı.

Bakan Uraloğlu, "Şu anda Mersin-Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu'nun yaklaşık 10'uncu kilometresinde bulunuyoruz. Sahada yoğun bir şekilde çalışmalar devam ediyor. Burası aynı zamanda hem şantiye sahası, hem otoyol hizmet tesisi olacak. 42 kilometre ana gövde, 11 kilometre bağlantı yolu olmak üzere toplam 53 kilometrelik bir yol. Bizim trafiğimizin en çok sıkıştığı Kızkalesi'ne kadar olan kesimi bu proje ile inşallah çözmüş olacağız. Trafiğin sakin olduğu günlerde yaklaşık 35 bin, yoğun olduğu günlerde ise 70 binlik bir trafiği konuşuyoruz. Bu da yolun artık hizmet seviyesinin iyice düştüğü anlamına geliyor. 40-45 kilometrelik bir mesafenin 2,5 saatte geçildiği bir kesimi konuşuyoruz. Burası kıymetli arazilerin, seraların olduğu bir kesim. Tabiri caizse iğne ile kuyu kazarak projelendirdiğimiz bir kesim. 42 kilometrelik ana gövdenin yaklaşık 12,5 kilometresi 7 tane tünel, 5 tane viyadükten oluşuyor. Yani nereden bakarsanız yüzde 30'a yakını tünel ve viyadüklerden oluşan standardı yüksek 3 gidiş 3 geliş olmak üzere projelendirdiğimiz bir yol" dedi.

'3 YIL İÇİNDE BİTİRMEYİ HEDEFLİYORUZ'

Proje bittiğinde 2,5 saat süren trafiğin 18-20 dakikalarda geçebileceğini kaydeden Bakan Uraloğlu, "Bölgemizin, Mersin'imizin gelişimine katkı sağlayacak önemli bir proje. Çukurova Bölgesel Havalimanımızın 12 gün sonra açılmasından sonra çok daha hızlı gelişebilecek olan bir projeden bahsediyoruz. Şu anda sahada 204 makinemiz, yaklaşık 1330 personelimiz var. İnşallah bundan sonra hızlanarak makine sayımız 500'lere yaklaşacak, personel sayımız ise 3 bine çıkacak. Burada koruma alanları var, vatandaşlarımızın tarım arazileri var. Oralardaki bütün hassasiyetlere de dikkat ediyoruz. Hızlı bir şekilde sahaya yayıldık. Şu anda sadece yüzde 61 kapasite ile çalışıyoruz. İlerleyen günlerde bunu yüzde 90'lara, yüzde 100'lere yaklaştırarak buraya kısa sürede inşallah bitirmiş olacağız. Önümüzde bir mani çıkmazsa burayı 3 yıl içerisinde bitirmeyi hedefliyoruz. İnşallah bitirerek peyderpey Mersin'imizin bölgemizin hizmetine sunmuş olacağız" diye konuştu.









1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 3

TAV Havalimanları ilk altı ayda 46 milyon yolcuya hizmet verdi

TAV Havalimanları 2024'ün ilk yarısına ilişkin finansal ve operasyonel sonuçlarını açıkladı. Bu dönemde dış hat trafiği önceki yıla göre yüzde 20 artarken iç hat trafiği yüzde 14 yükseldi.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, yılın ilk altı ayında 81 milyon avro net kar elde etti. Şirketin konsolide cirosu geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 31 artarak 732 milyon avroya ulaştı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "2024'ün ilk yarısını geçen seneye göre dış hatta yüzde 20, toplamda da yüzde 17 yolcu büyümesiyle kapadık. Daha kısa geçen bir kış sezonu ve havalimanlarımızı kullanan havayolu şirketlerinin filo genişletme stratejileri büyümemizi destekledi. Faaliyetlerimiz açısından oldukça kuvvetli geçen bu dönemi kusursuz finansal sonuçlarla da taçlandırmayı başardık. Ciro yüzde 31 artarak 732 milyon avroya, FAVÖK de yüzde 47 artarak 215 milyon avroya ulaştı. İlk yarıda elde ettiğimiz 81 milyon avro büyüklüğündeki net kâr, TAV Havalimanları'nın tarihindeki en yüksek yarıyıl kar rakamını elde ettiğimiz 2018'in sadece yüzde 13 altında gerçekleşti. Son üç senede yapmış olduğumuz yatırımların sonuçlarını almaya başladık. Söz verdiğimiz gibi Almatı Havalimanı yeni dış hatlar terminalini 1 Haziran'da açtık. Açılıştan bir gün önce Kazakistan Cumhurbaşkanı Kasım Cömert Tokayev yeni terminal binamızı ziyaret etti. Yeni terminalde yolcu memnuniyeti ve operasyonel verimliliği artırmaya yönelik servislerimizi ve teknolojileri kullanıyoruz. Yeni terminal binamız çevre üzerindeki etkilerini en aza indirerek Excellence in Design for Greater Efficiencies (EDGE) sertifikasını da aldı.

Sektör tecrübemizi ve küresel paydaş ağımızı kullanarak Kazakistan'ın havayolu bağlantılarını geliştirdik, yeni iş imkanları yarattık ve ülkenin sürdürülebilir kalkınmasına katkı sunduk. Üç yıl gibi kısa bir sürede Almatı'nın havayolu bağlantılarını neredeyse iki katına ulaştırdık. Havalimanına hizmet eden havayolu sayısını yolcu trafiği için 24'ten 37'ye, kargo için de dokuzdan 16'ya çıkardık. Kazakistan'ın milli havayolu şirketi Air Astana ve düşük maliyetli markası FlyAristan tarafından açıklanan çarpıcı filo büyütme planlarını desteklerken havalimanına yeni havayolu şirketleri ve yeni destinasyonlar eklemeye de devam edeceğiz.

Devam eden diğer büyük yatırımlarımız olan Antalya ve Ankara da takvime uygun bir şekilde ilerlemeye devam ediyor. 2025'in ilk çeyreğinde bitirmeyi planladığımız Antalya yatırımı yüzde 84 oranında, 2025'in son çeyreğine planladığımız Ankara da yüzde 58 oranında tamamlandı. Antalya'da yüzde 14, Ankara'da da yüzde 30 oranında gerçekleşen dış hat yolcu büyümesi bu yatırımların zamanında tamamlanmasını önemli bir ihtiyaç haline getiriyor.

Haziran ayında Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın 10 yıllık işletme ve bakım hizmeti ihalesine teklif verdik. Yatırım gerektirmeyecek olan bu ihaleyi kazanmamız halinde TAV Havalimanları kalitesini Kuveyt'e de götürebilecek olmaktan dolayı büyük heyecan duyuyoruz.

Yılbaşından bu yana TL bazında yüzde 169 ve USD bazında yüzde 144 getirisiyle TAV Havalimanları, BIST 100 içinde performansı en yüksek hisse oldu ve piyasa değerimiz 3,19 milyar dolara çıktı. Tüm çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza TAV Havalimanları'na olan değerli katkıları ve Şirketimize olan sarsılmaz destekleri için en içten şükranlarımı sunuyorum" dedi.



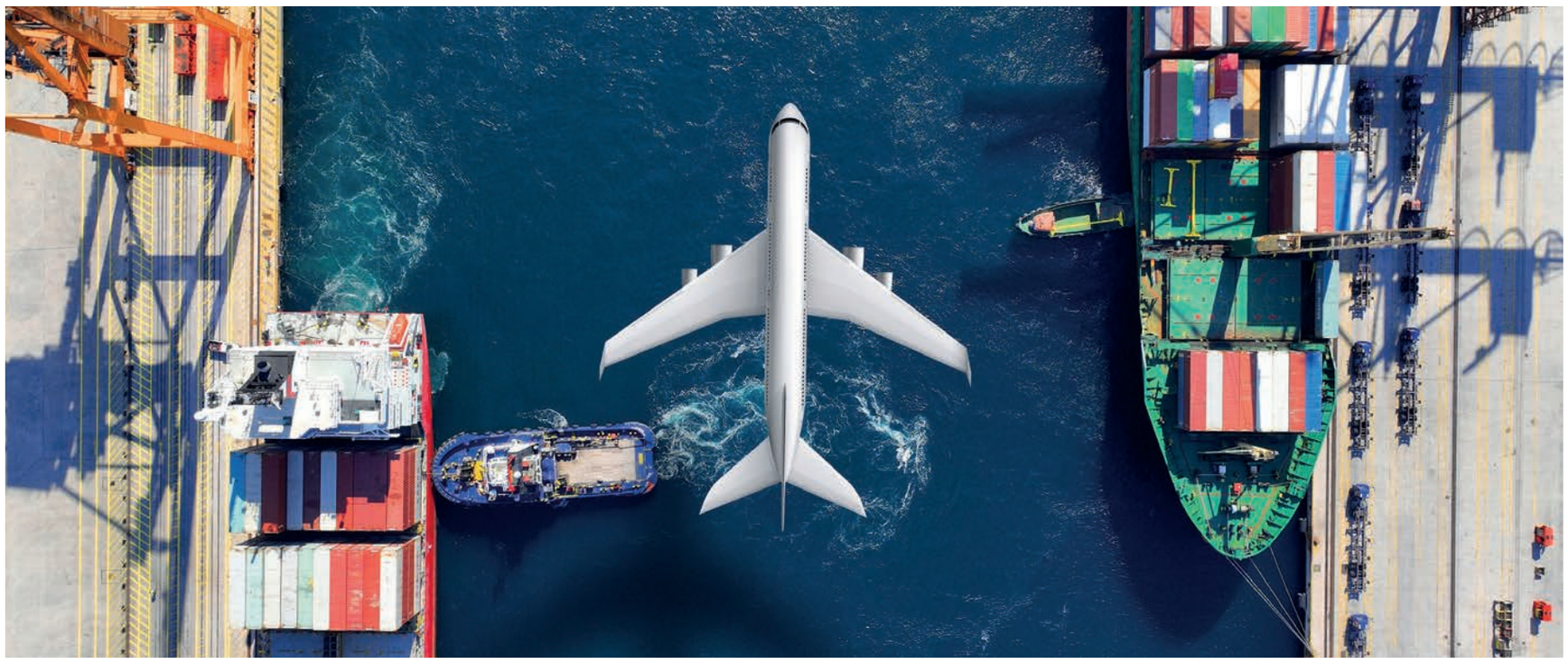


1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 4

Prof. Dr. Erkut Akkartal: Lojistik, Dünyadaki Gelirin Yaklaşık Yüzde 10'unu Kumanda Ediyor

Küreselleşme ve dijitalleşmenin etkisiyle lojistik sektöründe büyük bir büyüme yaşanıyor. Lojistiğin dünyadaki gelirin yaklaşık yüzde 8-10'luk bir bölümünü kumanda ettiğini ifade eden Prof. Dr. Erkut Akkartal, dolayısıyla bu alanda uzman profesyonellere olan ihtiyacın da her geçen gün arttığını vurguladı.





Yeditepe Üniversitesi Lojistik Yönetimi Bölümü Başkanı Prof. Dr. Erkut Akkartal, lojistik sektöründe yaşanan gelişmeleri ve bu alandaki istihdam ihtiyacını değerlendirdi.

Küresel ticaret hacminin arttığını ve tedarik zincirlerinin karmaşıklaştığını belirten Prof. Dr. Akkartal, özellikle pandemi sonrası dönemde küresel ticaretin yeniden şekillendiğini, yeni pazarların ortaya çıktığını vurguladı.

"Dijitalleşme ve Otomasyon Yatırımları Arttı"

"Pandemi süreci, lojistik sektörünün esnekliğini ve adaptasyon yeteneğini test etti" ifadelerini kullanan Akkartal, şunları kaydetti:

"Lojistik yönetimi, sadece mal ve hizmetlerin taşınmasını değil, aynı zamanda depolama, stok yönetimi ve müşteri hizmetlerini de kapsayan geniş bir alan. Tedarik zincirlerinde yaşanan aksaklıklar, lojistik yönetimi mezunlarının kriz yönetimi ve hızlı çözüm üretme becerilerinin önemini ortaya koydu. Bu dönemde, lojistik sektöründe dijitalleşme ve otomasyon sistemlerine yapılan yatırımlar hızlandı."

"Küresel Ekonominin Belkemiği"

Lojistik ve tedarik zinciri yönetiminin, küresel ekonominin belkemiğini oluşturduğunu kaydeden Prof. Dr. Erkut Akkartal, "Lojistik yönetimi, küresel tedarik zincirlerinin sürekliliğini sağlamak için kritik öneme sahiptir. Dijital teknolojilerin entegrasyonu, lojistik süreçlerin daha verimli yönetilmesini sağlıyor. Büyük veri analitiği, yapay zekâ ve otomasyon sistemlerinin kullanımı, lojistik operasyonlarının optimizasyonunda kritik rol oynuyor. Dolayısıyla ticarette ve lojistik alanında yaşanan bu gelişmeler, bu alanda bilgi sahibi olan lojistik profesyonellerine olan ihtiyacı da artırıyor" dedi.

"Işınlanma İcat Edilmediği Sürece Lojistik…"

"Lojistiğin dünya gelirinin yaklaşık yüzde 8-10'luk bir bölümünü kumanda ettiğini söyleyebiliriz" diyen Erkut Akkartal, "Elektronik ticaretin dayandığı temel noktalardan bir tanesi lojistik. Çünkü lojistik hariç e-ticaret her şeyi internetten yapıyor. Yani ışınlanma teknolojisi gelmediği sürece, elektronik ticaret başta olmak üzere lojistik her şeye yön verecek ve en önemli unsur olmaya devam edecek" diye konuştu.

Geniş Kariyer Olanakları

Lojistik yönetimi mezunlarının, e-ticaret, üretim, dağıtım ve perakende gibi çeşitli sektörlerde geniş kariyer olanaklarının bulunduğuna işaret eden Akkartal, şöyle devam etti:

"Üniversiteler ve eğitim kurumları, lojistik yönetimi alanında sundukları eğitim programları ve sertifikalarla nitelikli profesyoneller yetiştiriyor. İşverenler nitelikli lojistik profesyonelleri bulmak için üniversiteler ve eğitim kurumlarıyla işbirliği yapıyor. Ayrıca Lojistik Yönetimi, mezunlarının kendi işlerini en kolay kurabilecekleri bir alan."

Sürdürülebilir Lojistik

Lojistik sektöründe taşımacılığın yüzde 89, depolamanın ise yüzde 11 seviyelerinde sera gazı emisyon payına sahip olduğuna dikkat çeken Prof. Dr. Erkut Akkartal, şunları kaydetti:

"Her sektöre katkısı bulunan lojistik sektörü de karbon emisyonlarını azaltmaya yönelik girişimlerde bulunmaktadır. Sürdürülebilir lojistikte uygulanan tüm sistem ve yaklaşımların, ileri teknoloji, inovasyon, dijitalleşmeyle entegre edilmesi sayesinde sektörel bazda pek çok avantaj sağlanabilir. Lojistik sektöründe karbon salınımını azaltmaya yönelik olarak Türkiye'nin önde gelen dış ticaret partnerlerinden olan Avrupa Birliği'nin 'Yeşil Mutabakat'ı öne çıkmaktadır. Yeşil Mutabakat'a uyum sürecinde lojistik sektörünü de pek çok dönüşüm beklemektedir."





1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 5

Türk Hava Yolları, Yeni Crystal Business Class Süitini Tanıttı

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, İngiltere'nin Hampshire kentinde düzenlenen Farnborough International Airshow 2024'te yeni ve son teknoloji Business Class süitinin detaylarını paylaştı.



Yeni Crystal Business Class süiti, Türk Hava Yolları misafirlerinin yolculuklarında yeni bir dönemin başlangıcına işaret ediyor ve bu süitler, ayarlanabilir kapıya sahip filodaki ilk koltuklar olma özelliğini taşıyor. Yeni koltuklar, tüm misafirlere doğrudan koridor erişimi, orta koltuklar için ayarlanabilir mahremiyet paneli, 23 inç koltuk genişliği ve geniş bir ayak dinlendirme alanı ile konforlu bir deneyim sunmasının yanı sıra, tüm kenar süitlerde pencereye doğrudan erişim sunuyor. Küresel markanın "Flow" marka kimliğine uygun olarak yeni süitlerde daha açık ve sıcak renkler, mermer görünümlü yan masa ve altın rengi tonlarında detaylar yer alıyor.

Yeni süitler ayarlanabilir ortam ve okuma ışıkları, evrensel priz, C tipi şarj girişleri, yan masa üzerinde kablosuz şarj ünitesi, gürültü önleyicili kulaklık girişi, açısı ayarlanabilir ayna, kapalı saklama alanı, ergonomik koltuk minderi ve 22 inçlik IFE ekranı da dahil olmak üzere Türk Hava Yolları'nın misafir deneyimini üst düzeye çıkarmak için en iyi olanakları sunmaya devam ediyor.

Bayrak taşıyıcının yeni koltukları, havayolu için özgün bir ürün yaratmak amacıyla kendi iştirak firması TCI Aircraft Interiors tarafından geliştirilmiş ve Türkiye'den temin edilen deriler ve kumaşlar kullanılarak bayrak taşıyıcının köklerine vurgu yapılmış. Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, yeni Business Class hizmetlerine ilişkin şunları söyledi; "Yeni Crystal Business Class süitimiz, uzun mesafe lüks seyahatimiz için yeni bir sayfa açacak ve geniş global ağımızda yeni bir konfor ve mahremiyet seviyesi ile havayolumuzu geleceğe taşıyacak. Özel tasarıma sahip koltuklarımız, ödüllü uçak içi yemek servisimizle birleşerek, misafirlerimize bulutların üzerinde eşsiz bir deneyim sunmaya devam edecek."

Taşıyıcının kıtalararası uçuşlarında yer alacak olan yeni koltuklar, havayolunun Airbus A350'lerine sipariş üzerine kademeli olarak takılacak ve ayrıca yenilenecek olan Boeing 777 uçak filosunda da yerini alacak.

Türk Hava Yolları, 22-26 Temmuz 2024 tarihleri arasında Farnborough Uluslararası Hava Fuarı'na gelen katılımcılara uçak içi ürünlerini dijital ekranlarda sunuyor.



1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 6

Çinli Southern Havayolu'nun İstanbul Havalimanı'ndan Guangzhou'ya seferleri başladı

China Southern Havayolu, dünyanın 315 noktasına uçuş düzenlenen İstanbul Havalimanı'ndan Guangzhou şehrine sefer başlattı.

Guangzhou'ya düzenlenecek ilk sefer dolayısıyla dış hatlar giden yolcu terminalinde tören yapıldı. İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın, Guangzhou'ya sefer başlatılmasından duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Bu kentin kendileri için önemli bir destinasyon olduğunu belirten Aydın, "Guangzhou, Çin'in ticari merkezidir. İstanbul da dünyanın merkezidir. Bugün İstanbul Havalimanı için çok tarihi bir an. Asya ve Avrupa bir kez daha İstanbul Havalimanı'nda buluşuyor. İstanbul, kültürlerin buluştuğu önemli bir merkezdir. İstanbul Havalimanı da kentin bu özelliğinden faydalanıyor." dedi.

"Bu iki önemli kenti birbirine bağlamamaktan mutluluk duyuyoruz"

China Southern Havayolları Türkiye Genel Müdürü Xu Jiafeng, İstanbul Havalimanı'na Guangzhou seferlerinin başlaması için çalışma yürüten İGA yetkililerine teşekkür etti.

İstanbul'un Türkiye'nin en büyük şehri, ülkenin ticaret ve kültür merkezi olduğuna dikkati çeken Xu, İstanbul'un konumu itibarıyla dünyada önemli bir merkez olduğunu vurguladı.

Xu, İstanbul'un hem batının hem de doğunun kültürüne sahip olduğunu dile getirerek, "İstanbul, çok köklü bir tarihi ve önemli bir kültür mirasına sahip. Avrupa'da en fazla Çin dostu olan İstanbul Havalimanı artan sayıda Çinlinin Türkiye'de, Avrupa'da ve dünyada keşfedeceği ilk varış noktası olacak. Guangzhou da Güney Çin'in kültürel, politik ve ekonomik başkenti, tıpkı İstanbul gibi önemli bir ticaret noktasıdır. Bu iki önemli kenti birbirine bağlamamaktan mutluluk duyuyoruz." diye konuştu.

Konuşmaların ardından ilk seferin yapılması dolayısıyla kurdele kesildi.

Törene, İGA Havacılık Geliştirme Müdürü Gökhan Dölek, İGA Protokol Operasyonları Direktörü Abdülkadir Özkök ile çok sayıda davetli katıldı.



Haftada 3 gün sefer İstanbul ile Guangzhou arasında pazartesi, çarşamba ve cuma olmak üzere haftanın 3 günü sefer icra edilecek.

China Southern başta olmak üzere Air China, China Eastern, Sichuan Havayolları gibi önemli Çinli havayolu şirketleriyle işbirlikleri yürüten İstanbul Havalimanı'na Çin'in Pekin, Şangay, Guangzhou, Chengdu'nun yanı sıra Taipei ile Hong Kong gibi önemli 6 şehrinden tarifeli seferler düzenleniyor.

Geçen yıl 255 bin Çinli yolcuyu ağırlayan İstanbul Havalimanı, bu sene Kovid-19 öncesindeki 426 bin yolcuya, kısa zaman içinde de 1 milyon kişiye ulaşmayı hedefliyor.

"Çin Dostu Havalimanı" belgesini 2020 yılında alan, bu ülkeden gelen misafirlerinin kültürel hassasiyetlere en uygun hizmetleri sunan İstanbul Havalimanı, yolcularına Çince konuşan danışmanlarıyla hizmet veriyor.

İGA İstanbul Havalimanı Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığına Mehmet Yasir Koca atandı

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İGA İstanbul Havalimanı Mali İşler departmanının başına Mehmet Yasir Koca getirildi.

İGA İstanbul Havalimanı tarafından yapılan açıklamada, Mehmet Yasir Koca'nın 18 Temmuz 2024 tarihi itibarıyla Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı (CFO) olarak göreve başladığı duyuruldu. Koca'nın İGA ve iştiraklerinin mali işlerinin yönetiminden sorumlu olacağı belirtildi.

Bilkent Üniversitesi İşletme Bölümü'nden Yüksek Şeref öğrencisi olarak mezun olan Mehmet Yasir Koca, master derecesini London Business School'da tamamladı. Çalışma hayatına 2013 yılında Garanti Bankası'nda Yatırım Bankacılığı alanında başlayan Koca, PwC, UniCredit, YDA Group firmalarında finans alanında yönetim görevleri üstlendi. 2017-2022 yılları arasında Kalyon Holding Kurumsal Finans Başkanlığı görevini yürüten Mehmet Yasir Koca, 2022 yılından bu yana Kalyon Enerji'de CFO (Finans ve Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı) olarak görev yaptı.



1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 7

Türk Hava Yolları, Tüm Filosunda Ücretsiz Ve Sınırsız İnternet Sunacak

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, son gelişmeler ve yenilikçi teknolojilerin entegrasyonu ile uçak içi deneyimini geliştirmeye olan kararlılığını sürdürüyor. Bu strateji doğrultusunda bayrak taşıyıcı, 2025 yılı sonu itibarıyla iki yıl içinde tamamlanmak üzere, tüm misafirlerine ücretsiz, sınırsız, kesintisiz ve hızlı internet hizmeti sunmak için çalışmalarına devam ediyor.



Bu girişimin bir parçası olarak Türk Hava Yolları, mevcut filosunu en yeni uçak içi bağlantı (IFC) teknolojileriyle güçlendirmeyi ve yeni uçakları daha verimli IFC teknolojileriyle donatmayı planlıyor. Bu sayede küresel taşıyıcı, filosunun büyük bir bölümünde sunduğu IFC hizmetini tüm filosuna yayarak, tüm yolcularına sınırsız, kesintisiz ve daha hızlı IFC hizmetini ücretsiz olarak sunabilecek.

Yeni IFC teknolojilerinin entegrasyonu ile Türk Hava Yolları, yolcularının seyahat sırasında dijital tüketim alışkanlıklarına ilişkin beklentilerini karşılamayı hedefliyor. Tüm filosu adına en iyi IFC hizmet çözümlerini sunabilecek yerel ve uluslararası tedarikçilerle iş birliği görüşmeleri yapan bayrak taşıyıcı, bu bağlantı hizmetine yönelik çözümlerin geliştirilmesinde Türk şirketlerine de destek sağlıyor. Bu bağlamda Türk Hava Yolları, sertifikalı havacılık ürünleri sağlayıcısı TCI Aircraft Interiors ve uydu teknolojilerinde bölgesel bir lider olan Türksat ile bir Mutabakat Zaptı (MoU) imzaladı. İmzalanan Mutabakat Zaptı, Türk Hava Yolları'nın milli kapasitesini kullanabilme gücünü ve Türk şirketlerinin IFC sektöründe varlık göstermelerine yönelik desteğini vurguluyor.

Türk Hava Yolları, üst düzeyde yolcu deneyimi sağlamaya ve Türk havacılık sektörünü geliştirmeye olan bağlılığını kararlılıkla sürdürüyor.



1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 8

Akdeniz'in en büyük lojistik buluşma noktası Logistech Fuarı 11 Eylül'de kapılarını açıyor





İZFAŞ tarafından bu yıl üçüncü kez düzenlenecek Logistech – Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı, lojistik firmalarından limanlara sektördeki tüm paydaşları İzmir'de buluşturacak. Akdeniz'in en büyük lojistik buluşma noktası niteliğindeki Logistech Fuarı 11 Eylül'de Fuar İzmir'de açılacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ev sahipliğinde İZFAŞ tarafından üçüncü kez düzenlenecek Logistech – Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı, 11-13 Eylül 2024 tarihleri arasında Fuar İzmir'in A ve B hollerinde konuklarını ağırlayacak. Katılımcı ve ziyaretçilerine, lojistik sektörüne ait tüm tedarik ve ihtiyaç zincirinin bir arada olduğu bir deneyim sunan Logistech, geçen yıla oranla yüzde 50 büyüdü. Geçen yıl Logistech'i, Almanya'dan ABD'ye, Çin'den Avusturya'ya dünyanın dört bir yanındaki 34 ülkeden bin 172'si yabancı, 33 ilden 16 bin 16'si yerli, toplam 17 bin 188 kişi ziyaret etmişti.

Ülke ekonomisine 100 milyar dolarlık katkı E-ticaret gibi sektörü daha da büyüten etkenlerle artan talep doğrultusunda küresel lojistik pazarındaki büyüklüğün 2032 yılına kadar yaklaşık 18,23 trilyon ABD Dolarına ulaşması beklenirken ülkemizde de lojistik sektörünün payı gittikçe artıyor. Türkiye lojistik sektörü, 100 milyar dolar pazar büyüklüğü ile küresel lojistik ihracatından yüzde 2,5 payla dünyada 11'inci sırada yer alıyor. Toplam hizmet ihracatımız içinde ise yaklaşık yüzde 40 paya; yani 40 milyar dolarlık ihracata sahip olan sektörün hizmet ihracatımızdan aldığı pay da her geçen yıl artıyor. Ülkemiz, Dünya Bankası tarafından ölçülen lojistik performans endeksi sıralamasında 2018 yılında 3,15 puan ile 47'nci sırada yer alırken 2023 yılında ise 3,4 puan ile 38'inci sıraya yükselmiş durumda. Hedef, bu sıralamada, 2028 yılında 25'inci sıraya yükselmek. Fuarla İzmir'in ve Ege'nin lojistik performansının artması hem ülke hem de kent ekonomisine ve ihracata da katkı sağlanması amaçlanıyor. Coğrafi konumu ve 8 bin 500 yıllık tarihiyle bir liman kenti ve doğal bir lojistik merkezi olan İzmir'in, fuarın oluşturduğu sinerjiyle bu konumunu perçinlemesi hedefleniyor. Fuarı, yerli ve yabancı binlerce kişinin ziyaret etmesi bekleniyor. Geçtiğimiz yıla oranla katılımcı sayısı ve alan olarak büyüyen, iki holde gerçekleştirilecek fuarın ziyaretçi profilini ise lojistik ihtiyaçlarına çözüm arayan ithalat ve ihracat yapan firmalar, lojistik tedarik zincirindeki bütün servis sağlayıcılar, kamu yöneticileri, uluslararası operasyonlarda bulunan ve Türkiye operasyonlarını geliştirmek isteyen acenteler oluşturuyor.

Fuarda sektörün önde gelen isimlerinin katılacağı paneller ve etkinliklerin yanı sıra lojistik sektörüne ışık tutan bir sergi de yer alacak. Fuarın ilk gününde, sektörün önemli oda ve dernek başkanlarının katılımıyla "Başkanlar Paneli" sonrasında da lojistikle ilgili birçok önemli konunun gündeme geleceği oturumlar düzenlenecek. Fuar süresince iş geliştirme konseptiyle yerli ve yabancı ziyaretçiler ile katılımcıların yer alacağı etkinlikler de gerçekleştirilecek. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ev sahipliğinde İZFAŞ tarafından düzenlenen Logistech'in destekçileri ise T.C. Ticaret Bakanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Küçük ve Orta Büyüklükteki İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB), İzmir Ticaret Odası (İZTO), Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO), Ege İhracatçı Birlikleri (EİB), İMEAK İzmir Deniz Ticaret Odası, Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB), İzmir Kalkınma Ajansı (İZKA), Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM), Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD), İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği (DND), Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFMED), Ağır Nakliyeciler Derneği (AND), Lojistik Hizmet Sağlayıcılar Derneği (LOJİDER) ile Gümrüklü Antrepo İşletmeciler Derneği (GAİD).





KÜNYE

Türkiye 22.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 455 1 AĞUSTOS 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 9

TAV Havalimanları'ndan yenilikçi girişimlere destek

TAV Havalimanları, geleceğin havalimanları ve mobilite çözümlerinde inovasyonu teşvik etmek amacıyla, yenilikçi girişimlere tanıtım ve yatırımcılarla buluşma fırsatı sunuyor. Bu sene dördüncüsü düzenlenecek "Airport Innovation Days" etkinliğinin Türkiye finali, 25 Ekim'de Ankara Esenboğa Havalimanı'nda gerçekleşecek.



TAV Havalimanları, ulaştırma ve havacılık alanında çalışan girişimleri bir araya getiriyor. Şirket, ortağı Groupe ADP ve Ürdün Queen Alia Havalimanı'nın işletmecisi Airport International Group (AIG) ile birlikte Financial Times Group'a bağlı Sifted işbirliğinde düzenlediği "Airport Innovation Days" ile yaratıcı girişimlere destek veriyor.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, "Havacılık küresel ölçekte büyümeye devam ediyor. Önümüzdeki 20 yılda yolcu sayısının 20 milyarı aşması bekleniyor. Dünyanın önde gelen havalimanı işletmeciliği gruplarından biri olarak yolcu memnuniyetini her zaman odağımıza alıyoruz. Operasyonel verimlilik de yaratan dijitalleşme ve sektörün yeşil dönüşümüne destek veren sürdürülebilirlikle birlikte stratejimizi üç ayak üzerinde kuruyoruz. Groupe ADP ile oluşturduğumuz bu programla, Türkiye'den yaratıcı girişimlerin uluslararası alana açılması için önemli bir destek sunacağız. Aynı zamanda, geleceğin seyahat deneyimini oluşturacak çözümleri ortaya çıkararak havalimanlarımızda uygulama fırsatını yakalayacağız" dedi.

Türkiye, Fransa ve Ürdün'den yaratıcı girişimleri bir araya getirecek etkinlik bu sene dört farklı kategoride gerçekleşiyor:

- Yeşil Havalimanı: Karbon ayak izini azaltmaya yönelik çözümler;
- Yolcu Deneyimi: Terminal içindeki yolcu deneyimini geliştiren çözümler;
- Havalimanı Operasyonları: Havalimanı tesislerinin verimli yönetimini sağlayan çözümler;
- Açık Kategori: Havalimanı deneyimini yenilikçi ve cazip hale getiren çözümler.

Uluslararası yarışmada en yenilikçi çözümler, 25 Ekim'de Ankara'da, 6 Kasım'da Amman'da ve 4 Aralık'da Paris'te düzenlenecek üç bölgesel finalde ödüllendirilecek. Finalist girişimler, çözümlerini uzman jüriye sunacak ve bölgelerindeki mentorluk programına katılma fırsatı elde edecekler. Kazanan girişimler, coğrafi bölgelerindeki havalimanlarında fikirlerinin uygulanabilirliğini test etme olanağına sahip olacaklar. Ürdün ve Türkiye'den kazanan girişimler, yeniliklerini uluslararası uzmanlardan oluşan bir panele sunmak üzere Fransa'daki bölgesel finale davet edilecekler.

TAV Havalimanları, Groupe ADP ve AIG, kazanan girişimlere projelerini test etmek amacıyla 50 bin avroya kadar finansal destek sağlayacak. Bu destek, girişimcilerin yenilikçi fikirlerini hayata geçirmelerine ve geleceğin havalimanı çözümlerine katkıda bulunmalarına olanak tanıyacak. Başvurular www.airportinnovationdays.com adresinden 15 Eylül 2024 tarihine kadar gerçekleştirilecek.

Avrupa'daki girişimlere bağlantı ve işbirliği için bir platform sağlayan medya kuruluşu Sifted, "Airport Innovation Days" için inovasyon ve mobilitenin dönüşümüne odaklı raporunu yayınladı. Rapora linkten ulaşabilirsiniz.



1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:01 Page 10

Türk Havacılık Uzay Sanayii, TEI ve GE Aerospace, ileri seviye Jet Eğitim Uçak Programı HÜRJET için iş birliğini genişletmek amacıyla Mutabakat Anlaşması imzalıyor



GE Aerospace, Türk Havacılık Uzay Sanayii ve TEI ile GE Aerospace'in F404 motorunun yeni HÜRJET uçak versiyonlarına entegre edilmesini değerlendirme ve bu konuda iş birliği yapmayı amaçlayan bir Mutabakat Anlaşması imzaladığını duyurdu. Bu anlaşmanın şirketlerin HÜRJET programındaki mevcut ilişkilerinin devamı niteliğinde olduğu belirtildi.

Anlaşma, kendi türünde Türkiye'de üretilen ilk uçak olan HÜRJET ileri seviye eğitim jeti programının başarısını yansıtıyor. Üç şirketin HÜRJET programının birinci aşamasına ilişkin mevcut iş birliğini genişleten bu anlaşma; Türkiye'nin ileri teknoloji sanayi altyapısını desteklemekte, savunma-havacılık endüstrisinde ve küresel ölçekte bir teknoloji ve mühendislik merkezi olarak konumunu güçlendirmektedir.

Üç şirket arasında daha önce yapılan iş birliğine sayesinde F404 motoru, Türk Hava Kuvvetleri'nin şu anda kalifikasyon aşamasında olan HÜRJET eğitim jetine başarıyla dâhil edilmiştir. HÜRJET'in, küresel eğitim jeti pazarında son derece rekabetçi olması bekleniyor.

Türk Havacılık Uzay Sanayii Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu yaptığı açıklamada "HÜRJET, modern aviyonik ve yüksek performans özelliklerinin yanı sıra tek motorlu, tandem koltuk konfigürasyonunda mükemmel bir performans sunarak modern pilot eğitiminde kritik bir rol oynuyor. Bu Mutabakat Anlaşmasının tüm ilgili taraflara büyük başarı getireceğine inanıyoruz." dedi.

Anlaşma kapsamında üç şirket, HÜRJET programının yeni versiyonlarının uçuş testlerinde GE Aerospace Savunma ve Sistemlerine ait diğer motor ve sistem ürünlerinin uygulanmasını araştırmak için iş birliğini sürdürme konusunda anlaşmaya vardı. Bu yeni versiyonlar ve potansiyel yeni müşteriler için taraflar, 1985 yılında GE Aerospace ve Türk Havacılık Uzay Sanayii arasında kurulan bir ortak girişim şirketi olan TEI'nin, F404 motorlarının montaj bakım, onarım ve revizyon faaliyetlerini Türkiye'de sağlaması bekleniyor. TEI, ayrıca Türk Havacılık Uzay Sanayii'nin HÜRJET uçaklarının, Türkiye ve yurtdışı müşterileri için motor bakım, onarım ve revizyon hizmetleri sağlaması bekleniyor. Söz konusu anlaşma, TEI'nin HÜRJET uçakları dışındaki platformlar için küresel F404 son kullanıcılarına hizmet sunabilmesine de olanak tanıyacak.

TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut F. Akşit, "Geçtiğimiz 40 yılda TEI, uluslararası OEM'lerin askerî ve ticari motorları için en büyük parça ve modül tedarikçilerinden biri olmanın yanı sıra dünya genelinde kullanılan çeşitli askerî motorlar için yetkili bir bakım merkezi olmuştur." dedi ve "Bugün imzalanan anlaşma TEI'nin 40 yıllık tecrübesini yansıtıyor. Ülkemizin en önemli havacılık programlarından biri için üretimini gerçekleştireceği motorlar ve son kullanıcılar için sağlayacağımız entegre lojistik destek; ülkemizin askerî ve sivil havacılık sektöründeki çalışmalarımızı büyütecek. TEI'nin programdaki taahhüdünün ve ortaklığının Türkiye'nin savunma ve havacılık endüstrilerine yeni bir başarı hikâyesi ekleyeceğine inanıyoruz." diye ekledi.



TEI; GE Aerospace ve ortakları* için, CFM LEAP, GEnx ve GE9X motorlarına üretilen türbinler ve kompresörler de dâhil olmak üzere, yüzlerce motor bileşeni üretmekte ve CFM RISE** (Sürdürülebilir Motorların Devrimsel İnovasyonu) Programı için prototip oluşturan GE Aerospace'in küresel tedarik zincirine katkıda bulunmaktadır.

GE Aerospace Savunma ve Sistemleri Başkanı ve CEO'su Amy Gowder yaptığı açıklamada, "Bu Mutabakat Anlaşması ile GE Aerospace olarak, Türkiye'nin ekonomik kalkınmasına olan yaklaşık 60 yıllık bağlılığımızı derinleştirmekten ve küresel perspektife sahip bir program oluşturmak için tarafların güçlü yönlerini geliştiren bu iş birliğine katılmaktan gurur duyuyoruz. Uzun vadeli ortaklar olarak GE Aerospace, Türk Havacılık Uzay Sanayii ve TEI güçlerini birleştirerek HÜRJET programının başarısının devam etmesini sağlayacaktır." dedi.

F404 motorlu uçakların toplamda 16 ülkede faaliyet halinde ya da sipariş edilmiş olması ve dünyanın dört bir yanında hava kuvvetlerine entegre edilmesi için tercih edilmiş olması, F404 turbofan motorlarının kendi sınıfında çok yönlü özelliği ile en ön sırada yer aldığının önemli bir göstergesidir.

GE Aerospace, İstanbul, Ankara ve Gebze'de bulunan ofis ve tesislerinde 440'tan fazla çalışanı ve Türkiye genelinde 2.300'den fazla ticari uçak ve savunma motorundan oluşan güçlü varlığı ile yaklaşık 60 yıldır Türkiye'nin havacılık sektörüne katkı sağlayan sadık bir ortağıdır. Buna ek olarak; GE Aerospace, yakın zamanda ikinci yerleşkesinin açılışını gerçekleştirdiği Türkiye Teknoloji Merkezi'ndeki yetkin mühendisleri ile özgün programları, yeni motor programları, yazılım geliştirme ve katmanlı üretim alanlarındaki mühendislik çalışmalarını destekleyerek ülkenin gelişmiş havacılık ve uzay merkezi konumunu güçlendirmektedir.

1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:02 Page 11

Türk sporcuların Olimpiyatlar öncesi Paris yolcuğu başladı

Fransa'nın başkenti Paris'te düzenlenecek 2024 Paris Olimpiyatları'nda mücadele edecek sporcular için İstanbul Havalimanı'nda uğurlanma töreni düzenlendi. İstanbul Havalimanı VIP Salonu'nda düzenlenen uğurlama törenine Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak, İstanbul Valisi Davut Gül ve diğer ilgililer katıldı. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Yılmaz ve Bakan Bak, Paris'e gidecek olan milli sporcularla tek tek ilgilendi. Milli sporcular Türk Hava Yolları (THY) ait özel uçakla saat 14.30'da Paris'e giderken, yolculuk öncesi uçak önünde hatıra fotoğrafı çekildi.



Havalimanında düzenlenen uğurlama töreninde bir konuşma yapan Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, "Ülkemizi Paris 2024 yaz olimpiyat oyunlarında temsil edecek sporcularımızı uğurlamak üzere bu heyecana ortak olmaktan büyük mutluluk duyurum. Cumhurbaşkanımızın Recep Tayyip Erdoğan'ın sizlere selamlarını ve tüm sporcularımıza başarı dileklerini buradan iletiyorum. Son yıllarda ülkemiz spor alanında büyük başarılara imza atmış, uluslararası alanda adından sıkça söz ettirmiştir. Geçtiğimiz günlerde milli takımımızın Avrupa Futbol Şampiyonası'nda sergilediği performans milletimize sevinç ve gurur yaşatmıştır. Geleceğe çok daha umutla bakmaya vesile olmuştur. Filenin sultanlarının Avrupa Şampiyonası'ndaki birincilikleri, Mete Gazoz evladımızın okçuluktaki üstün başarıları, güreşte elde edilen altın madalyalar ve atletizmde kırılan rekorlar gibi daha pek çok alanda spor yükselen yıldızımız olmuştur. Bu başarılar sadece sahada kalmayıp, bir duygu seli olup ülkemizin dört bir yanına yayılıyor. 85 milyonu adeta birbirine kenetleyerek birlik ve beraberlik duygularını pekiştirmiş oluyor. 102 sporcudan oluşan olimpiyat kafilesi de geçmişten bu yana nice başarıyı tatmış ve milletimizin göğsünü kabartmıştır. Türkiye Cumhuriyeti'nin olimpiyat oyunlarındaki 100'üncü yılında her birinizin üstün gayret göstereceğine ve bize yeni sevinçler yaşatacağınıza yürekten inanıyorum" şeklinde konuştu.

"2024 PARİS OLİMPİYATLARINDA 54 TÜRK KADIN SPORCU YARIŞACAK"

Türkiye'nin 54 kadın sporcuyla olimpiyatlara katıldığını ifade eden Yılmaz, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Bu başarının temelinde Cumhurbaşkanımızın, gençliğe ve spora verdiği önem ile sahip olduğu insan odaklı kalkınma vizyonu vardır. Tesisleşme hızımız, tesis sayımız ve tesislerimizin kalitesiyle spor dalında Avrupa'nın en iddialı ülkelerinden biri haline geldik. Doğu batı ayırt etmeksizin bugün 81 vilayetimizde farklı spor dallarına ve sporcularımıza tasarlamış 4 bin 547 modern spor tesisimiz var. 2002 yılında 278 bin olan lisanslı sporcu sayımız 2024 yılında 16 milyona ulaştı. Kadın sporcularımızın artan başarısı göz doldurmaktadır. Paris olimpiyat oyunları 48 erkek 54 kadın sporcu ile 18 branşta katılıyoruz. Kadın boks ve kadın güreş milli takımlarımızın en fazla sporcu ile katıldığı olimpiyat bu olimpiyat olacak."

GENÇLİK VE SPOR BAKANI AŞKIN BAK: PARİS'TE ZİRVEYİ ZORLAYACAĞIMIZA İNANIYORUZ

Türkiye'nin Paris'te zirveyi zorlayacağına inandığını dile getiren Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak, "Yüzyıl önce genç Türkiye Cumhuriyeti Paris olimpiyatlarına kafile gönderiyor. Yine Yüzyıl sonra yine Paris'te yapılacak olan olimpiyatlara sporcularımızı gönderiyoruz. O zaman genç bir Cumhuriyet savaştan yeni çıkmış ve olimpiyat tutkusu var ve yola çıkmış. Şimdi de modern tesisleriyle güçlü alt yapısıyla güçlü Türkiye Cumhuriyeti yüzyıl sonra aynı ruhla orada olacağız. Pek çok sporcu için olimpiyatlarda yer almak büyük bir önem taşıyor. Daha önce olimpiyatlarda yarışmış sporcularımız tabi ki bu tecrübeleri görüyor. İlk defa yer alacak sporcularımız için büyük bir tecrübe. Çıtayı daha da yükseklerde tutuyoruz, iyi hazırlandık iyi çalıştık emeği geçen herkese teşekkür ediyorum. Bu bir heyecan bir tutku, olimpiyat 4 yılda bir yapılan uluslararası en güzide bir organizasyon. Olimpiyat şampiyonlarının ülke içerisinde çok önemli yerleri vardır. Biz çok şanslıyız ülke olarak sporun içinden gelen bir Cumhurbaşkanımız var. Son 22 yılda spora yapılan büyük yatırımlar var. Tüm dünyaya şunu söylüyoruz güçlü bir spor alt yapısıyla Türkiye geliyor. Güçlü olduğumuzu herkese göstereceğiz. Kulüplerimize ayrı teşekkür etmek istiyorum. En fazla sporcu gönderen kulüplerimizin başında Fenerbahçe'ye teşekkür ediyorum. Yine İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne, Enka kulübü ve diğer kulüplerimize teşekkür ediyorum. Bütün kulüplerimizin olimpik yatırımlarını arttırmasını rica ediyorum. Yeni umutlar, yeni heyecanlar gelecek biz bu ülkeye güveniyoruz. Paris'te zirveyi zorlayacağımıza inanıyoruz. Orada Türklerin ne olduğun sporda göstereceğiz. Yolunuz açık olsun" şeklinde konuştu.

DURSUN ÖZBEK: ONLARIN HER ZAMAN YANINDAYIM

Olimpiyatlarda yarışacak olan Galatasaraylı sporcuları uğurlamak için İstanbul Havalimanı'na gelen Galatasaray Kulüp Başkanı Dursun Özbek, "Onları cesaretlendirmek lazım. Türkiye'nin onların arkasında olduğunu bilmeleri çok önemlidir. Onun için buradayım. Onlara başarılar diliyorum. İnşallah madalyalarla dönecekler. Onlar da gelirler herhalde. 1924'teki olimpiyatlarda, 100 yıl önce Galatasaray'ın kurucularından Ali Sami Yen beyefendi kafileye başkanlık yapmıştı. Bunun hatırasıyla oyuncularımızı desteklemek için onların yanındayım" diye konuştu.

ÇAKIROĞLU VE SÜRMENELİ'NİN HEDEFİ ALTIN MADALYA

2024 Paris Olimpiyatları'nda mücadele edecek olan kadın boksörlerden Buse Naz Çakıroğlu, "Tabii çok heyecanlıyız. Yaklaşık 3 yıldır bu anı bekliyorduk artık zamanı geldi çattı, gidiyoruz. Umarım sonu çok güzel olacak. 100'ncü yılda 100'ncü yıl takımı olarak 100 yıl sonra tekrar Paris'teyiz. Bence bize şans getirecek uğur getirecek. Umarım da sonu güzel olur. Her branşta yetenekli altın madalya alabilecek birçok takım arkadaşımız var. Bence bu sene tüm Türkiye olarak tarih yazacağız" şeklinde konuştu.



BUSENAZ SÜRMENELİ: GÜZEL ŞEYLERE İMZA ATACAĞIMIZI DÜŞÜNÜYORUZ

Tokyo Olimpiyatları'nda altın madalya kazanan Busenaz Sürmeneli, "Heyecanlıyız, çok güzel çalıştık. Tokyo'nun devamında burada da inşallah ülkemize güzel sonuçlarla dönmek istiyoruz. Biz elimizden geleni yapıp ringde dövüşüp geri kalan da halkın duaları ile güzel şeylere imza atacağımızı düşünüyoruz. Tüm Türkiye olarak hazırız bence gerçekten. O yüzden bizden dualarını eksik etmesinler" ifadelerini kullandı.

TÜRKİYE ATLETİZM FEDERASYONU BAŞKANI ÇİNTİMAR: BÜTÜN SPORCULARIMIZA BAŞARILAR



Türkiye Atletizm Federasyonu Başkanı Fatih Çintimar ise şunları söyledi: "Bu benim 3'üncü olimpiyatım. Bu sporcularımız için de bizim için de inanılmaz büyük bir gurur. 80 milyonu temsil edecek 102 kişiyi oraya götürmek onlarla birlikte olmak o atmosferi yaşamak ve bu organizasyon içerisinde bulunmak son derece güzel ve önemli. Onun için ben öncelikle kota alan bütün sporcularımızı tebrik ediyorum. Burada mücadele edecek bütün arkadaşlarıma şimdiden başarılar diliyorum. Allah nasip ederse oradan da madalyalarla dönmeyi canı gönülden arzu ediyoruz. Allah'ım inşallah bunları bizlere nasip edecektir. Biz de çocuklarımızın oradaki İstiklal Marşı söylememizle ve madalya törenleriyle işi taçlandırmak istiyoruz. Bunun için inşallah hep birlikte sayın Cumhurbaşkanımızın verdiği destekle sayın bakanlarımızın vermiş olduğu katkılar ve emekler doğrultuda sporcularımız antrenörlerimiz kulüplerimiz ve bütün teşkilat olarak buraya hazırlandık. Buradan da inşallah en güzel şekliyle döneceğimize inanıyoruz. Onun için Şimdiden herkese başarılar diliyorum."

1 AĞUSTOS 2024_Layout 1 31.07.2024 13:02 Page 12

Çukurova Uluslararası Havalimanı 10 Ağustos'ta Açılıyor



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Çukurova Uluslararası Havalimanı'nda incelemelerde bulunmasının ardından yaptığı açıklamada, "Yıllık 9 milyon yolcu kapasitesiyle en geniş gövdeli uçakların da inebileceği Çukurova Uluslararası Havalimanımızın resmi açılışını 10 Ağustos Cumartesi günü Sayın Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle gerçekleştirmeyi planlıyoruz." dedi.

Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın bölgesel olması niteliğiyle havacılık alanındaki en önemli altyapı yatırımlarından biri olduğunun altını çizen Bakan Uraloğlu, "Açılışına kalan son 12 günde de son dokunuşları gerçekleştireceğiz. Şunun altını çizmek istiyorum ki Çukurova Havalimanı Türkiye'nin Ortadoğu ülkelerine açılan kapısı olacaktır." diye konuştu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Çukurova Uluslararası Havalimanı'nda incelemelerde bulundu. Burada yaptığı açıklamalarda, 800 hektar üzerine inşa edilen havalimanına yıllık 9 milyon yolcu kapasitesiyle en geniş gövdeli uçakların dahi iniş yapabileceğini bildirerek, "Çukurova Uluslararası Havalimanımızın resmi açılışını 10 Ağustos Cumartesi günü Sayın Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle gerçekleştirmeyi planlıyoruz." dedi.

Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin coğrafi bakımdan üç kıtanın ortasındaki kilit konumuyla, gelişmiş pazarlarla, gelişmekte olan pazarlar arasındaki uçuş rotaları üzerinde yer aldığını anımsatarak, "Türkiye olarak 4 saatlik uçuş süresiyle 1,4 milyar insanın yaşadığı 67 ülkenin merkezinde avantajlı ve muhteşem bir lokasyona sahibiz. 2002 yılından sonra havacılığımızı özel sektör işletmelerine açarak rekabet ortamı oluşturduk. İstanbul Havalimanı başta olmak üzere yeni havalimanları inşa ettik. Böylece iç hatlardaki aktif havalimanı sayımızın 26'dan 57'ye yükselttik. 2053 hedeflerimiz kapsamında mevcutta 57 olan aktif havalimanı sayımızı da 61'e çıkaracağız. Hava ulaştırma anlaşmamız bulunan ülke sayısı ise 81'den 174'e çıkmış, 2002 yılında 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken, bugün 131 ülkede 346 noktaya ulaştık." ifadelerini kullandı.

İstanbul Havalimanı Avrupa'nın Zirvesinde

2023 yılında 57 havalimanımızda 214 milyon insanın yolculuk yaptığını vurgulayan Uraloğlu, Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'nın (Eurocontrol) Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporu'nu değerlendirerek, "15-21 Temmuz tarihleri arasında ülkemiz günlük ortalama 3 bin 959 uçuş ile Avrupa'da en yoğun trafik hacmine sahip ülkeler arasında İtalya'nın ardından 6. sırada yer aldı. İstanbul Havalimanımız ise günlük ortalama bin 485 uçuş ile Avrupa'nın en yoğun havalimanı olarak yıllardır sahip olduğu birinciliği sürdürdü. Antalya Havalimanı'mız ise günlük ortalama bin 36 uçuş ile aynı listede 8. sırada yer aldı." şeklinde konuştu. Uraloğlu, 27 Temmuz tarihinde Antalya Havalimanı'nda iç ve dış hatlarda toplam 217 bin 141 yolcu ve bin 186 uçağa hizmet vererek, 2024 yılının rekorunun kırıldığını da hatırlatarak, dünyanın en iyi 25 küresel havalimanı uçak kalkışları değerlendirmesinde ise İstanbul Havalimanı'nın dünya genelinde 7. sırada yer aldığını vurguladı.

"Çukurova Uluslararası Havalimanı Havacılık Alanındaki En Önemli Altyapı Yatırımlarından"

Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın bölgesel olması niteliğiyle havacılık alanındaki en önemli altyapı yatırımlarından biri olduğunu belirten Uraloğlu, bölgesel havalimanlarının ülke hizmet ihracatına ve inşa edildikleri bölgenin hizmet sektörüne ciddi oranda katkı sağladığının altını çizerek, "Aynı anda 2 ya da 3 şehre hizmet edecek şekilde hayata geçirilmiş olmaları da ülke kaynaklarının verimli kullanılması açısından çok faydalıdır. Bugüne kadar ülkemizde Ordu-Giresun ve Rize-Artvin Havalimanları bu yaklaşımın güzel örnekleridir. Yine bölgesel bir havalimanı olan Bayburt-Gümüşhane Havalimanı ve Yozgat Havalimanı projelerimizin çalışmalarına da hızla devam ediyoruz." dedi.

Uraloğlu, Kayseri'ye yeni terminal kazandırdıklarını hatırlatarak, Malatya'ya yeni bir terminal binası yapıldığını ve Trabzon Yeni Havalimanı ile ilgili çalışmaların da devam ettiğini belirtti.

Uraloğlu, "Mersin ve Adana'ya hizmet edecek Çukurova Uluslararası Havalimanı da bu yüksek vizyonun en güzel ürünlerinden biri olmuştur." ifadelerini kullandı.

"Altyapı İnşaatını Öz Kaynaklarımızla Hızlıca Bitirdik"

Çukurova'nın tarih, kültür ve medeniyetin en eski merkezlerinden birisi olduğunu söyleyen Uraloğlu, "Böylesine muhteşem imkana ve bereketli topraklara sahip olan bu bölgenin daha da dünyaya açılması, değerine değer katması için ulaşım ve iletişim yollarının geliştirilmesi gerekiyor. Bu noktada hem Adanalıların hem de Mersinlilerin bir an evvel açılmasını beklediği Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın açılışı için bölge insanımızı daha fazla bekletmemek adına altyapı inşaatını öz kaynaklarımızla hızlıca bitirdik." diye konuştu.

"Açılışa Kalan Son 12 Günde de Son Dokunuşları Gerçekleştireceğiz"

Uraloğlu, CAT-II standardında 3 bin 500 metre uzunluğunda ve 60 metre gövde genişliği ile ana pistin inşa edildiğini belirterek, pistin bu durumuyla en geniş gövdeli yolcu uçaklarının dahi iniş ve kalkışına imkân sağlayacağını vurguladı.

Uraloğlu, "Yine altyapı projesi kapsamında; 3 bin 500 metre uzunluğunda ve 45 metre gövde genişliği ile acil durumlar için de uygun olan yardımcı pisti, 2 adet yüksek sürat taksiyolu, terminal apronu, kargo apronu, özel uçaklar bölgesi apronu, 2 adet yer hizmetleri araç park yeri, nöbetçi kulübeleri ve çevre güvenlik yolu gibi imalatları da tamamladık. 3 etap olacak şekilde planlanan üstyapı tesislerimizin yapım çalışmalarını da artık bitirdik. Açılışına kalan son 12 günde de son dokunuşları gerçekleştireceğiz." ifadelerini kullandı.

