15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 1

İGA İstanbul Havalimanı yurt dışı personel değişimiyle sektörel iş birliklerini sürdürüyor

Sayfa 10



Çelebi Havacılık, Çukurova Havalimanı'nda Hizmet Verecek



Sayfa 3

Türkiye 22.YIL Haberci

15 AĞUSTOS 2024 SAYI: 456 YIL: 22

turkiyehaberci.com

"Çukurova Uluslararası Havalimanı, Akdeniz Bölgesi'nin kalkınmasında lokomotif rolü üstlenecek"



Sayfa 2

Pegasus Havayolları'na 4 büyük ödül

Sayfa 4



Selahattin Bilgen ve Turgay Yaman'dan İstanbul Valisi Gül'e ziyaret

Sayfa 12

15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 2

“Çukurova Uluslararası Havalimanı, Akdeniz Bölgesi’nin kalkınmasında lokomotif rolü üstlenecek”



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Çukurova Uluslararası Havalimanı açılış töreninde yaptığı konuşmada, “Havalimanımız, yolcu taşımacılığının yanı sıra bölgemizin ihracatında da çarpan etkisi yapacak. Adana ve Mersin ile birlikte Akdeniz Bölgesi’nin tamamının kalkınmasında lokomotif rolü üstlenecek böyle bir eseri ülkemize kazandırmaktan gurur duyuyoruz” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Mersin’in Tarsus ilçesinde yapımı tamamlanan Çukurova Uluslararası Havalimanı’nın açılış törenine katılarak bir konuşma yaptı. Havalimanının Adana ve Mersin ile tüm bölgeye, tüm Türkiye’ye ve 85 milyonun her bir ferdine hayırlı olması temennisinde bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, eserin bölgeye kazandırılmasında emeği geçen herkese teşekkür etti.

“HAVALİMANI’NIN YILLIK KAPASİTESİ 9 MİLYON KİŞİDİR”

Adana ve Mersin’in yanı sıra geniş bir alana hizmet verecek bir vizyon projesini daha hayata geçirmenin haklı gururunu yaşadıklarını ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şu bilgileri verdi: “Bugün sadece bir havalimanı değil, Yenicemizden tüm Türkiye’ye, hatta tüm dünyaya yeni, modern, estetik bir kapı açıyoruz. Çukurova’nın eşsiz güzellikteki sembollerinin her köşesine işlendiği havalimanımızın dünya standartlarında bir eser olduğunu görüyoruz. Burada bazı rakamları kısaca paylaşmak istiyoruz; Çukurova Uluslararası Havalimanı’nın yıllık kapasitesi 9 milyon kişidir. Terminal alanı 110 bin metrekarelik büyüklüğe sahiptir. 3 bin 500 metre uzunluğunda ve 60 metre gövde genişliğindeki ana pistine en geniş gövdeli yolcu uçakları dahi iniş-kalkış yapabilecektir. Ana piste ilaveten ayrıca 3 bin 500 metre uzunluğunda ve 45 metre gövde genişliğinde yardımcı pist vardır. Tüm bunlarla birlikte 2 adet yüksek sürat taksi yolu, 48 uçak kapasiteli yaklaşık 279 bin metrekare apronu, 21 uçak kapasiteli yaklaşık 56 bin metrekare genel havacılık apronu, yer hizmetleri, araç park yeri, nöbetçi kulübeleri ve çevre güvenlik yoluyla havalimanımız en üst standartta imkânlarla donatılmıştır. Üst yapı tesislerimizin toplam kapalı alan 214 bin 180 metrekareyi buluyor.”

“DEVLETİN BÜTÇESİNDEN TEK KURUŞ HARCAMADAN BU ESERLERİN İNŞASINI TAMAMLADIK”

Havalimanının inşasında bölgenin sembollerini ve mimari özelliklerini kullanmaya ihtimam gösterildiğini dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Hava kontrol kulesi ağaç formunda tasarlandı. Bu toprakların simgesi olan pamuk motifleri ile turuncu renk, havalimanımızın süslemesinde özellikle tercih edildi. Akdeniz’de yaşayan tüm kardeşlerimizin benimseyeceği, kendinden bir iz bulacağı, bu coğrafyanın zengin karakterini yansıtan bir yaklaşımla Çukurova Havalimanı’mız inşa edildi” dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, son yıllarda ülkeye kazandırdıkları pek çok eseri kamu-özel ortaklığıyla hayata geçirdiklerini anımsatarak şöyle devam etti: “Devletin bütçesinden tek kuruş harcamadan bu eserlerin inşasını tamamladık. Böylece sadece ülkemizin altyapı eksiklerini süratle gidermekle kalmadık, aynı zamanda Türkiye ekonomisine de ciddi katma değer oluşturduk. Milletimizin istifadesine sunduğumuz her bir köprü, otoyol, havalimanı, yatırım rakamlarının çok çok ötesinde ekonomik kazanç sağladı. Çukurova Havalimanı’mızın yapımında da aynı yöntemi uyguladık. Kamu-özel iş birliğiyle inşa edilen havalimanının toplam yatırım miktarı 608 milyon 500 bin avrodur. Devletimiz buradan 25 yıl içinde toplam 297 milyon 100 bin avro kira bedeli elde edecektir. Bu sadece kira bedeli olarak devletimizin kasasına girecek olan tutardır. Havalimanımız, tüm Çukurova’nın ticaretine, turizmine, tarımsal üretimine, ekonomik hayatına önemli katkılar yapacak, doğrudan ve dolaylı olarak yaklaşık 3 bin kişinin istihdamına vesile olacaktır.”

“ÇOK KISA SÜREDE NE KADAR İSABETLİ BİR YATIRIM OLDUĞU GÖRÜLECEK”

Çukurova Uluslararası Havalimanı’nın Adana’ya mesafesinin 35 kilometre, Mersin’e mesafesinin ise 40 kilometre olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları söyledi: “Yani her iki şehrimizin de tam ortasında konumlanmıştır. Havalimanımız, Mersin ve Adana’dan hem D400 yolu hem de otoyol üzerinden kolay ulaşım imkânına sahiptir. Adana ve Mersin ile birlikte Osmaniye ve Niğde’ye olan yakınlığıyla da 5 milyonu aşkın insanımıza hizmet verecek. Buranın yapımına başladığımızda eş zamanlı olarak bağlantı yollarının çalışmalarını da başlatmıştık. Havalimanına konforlu, güvenli ve hızlı erişim sağlamak amacıyla 15,9 kilometrelik yolumuzu, bölünmüş yol standardında tamamladık. Proje kapsamında toplam 258 metre uzunluğunda 8 adet tek köprü, 90 metre uzunluğunda 2 adet çift köprü ve 127 metre uzunluğunda farklı seviyeli kavşak inşa ettik. Yol sayesinde, vakitten 494 milyon lira, akaryakıttan 84 milyon lira olmak üzere yıllık toplam 578 milyon lira tasarruf edeceğiz.”

“Tabii sadece kara yolu bağlantılarıyla yetinmiyoruz. Çukurova Havalimanı’mızı Mersin, Adana, Gaziantep hızlı tren hattına entegre ediyoruz” diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti: “Hat tamamlandığında saatte 200 kilometre hıza ulaşabilecek hızlı trenlerle Mersin ile Adana arası seyahat süresi 35 dakikaya inecek. Adana veya Mersin’den trene binen kardeşlerimiz 23 dakikada havalimanımıza varacak.”

ÇUKUROVA ULUSLARARASI HAVALİMANI’NA İLK UÇUŞU CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN’IN UÇAĞI YAPTI

Cumhurbaşkanı Erdoğan’ı taşıyan özel uçak “TC-CAN”, yapımı tamamlanan Çukurova Uluslararası Havalimanı’na ilk inişi yaptı. Cumhurbaşkanı Erdoğan’ı taşıyan uçak, İstanbul’dan havalanmasının ardından saat 15.32’de Çukurova Uluslararası Havalimanı’na indi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, uçağın inişi sırasında kokpitte yer aldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan’ı taşıyan uçağın, havalimanına ilk inen uçak olması dolayısıyla havacılıkta gelenek olan su püskürme seremonisi yapıldı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan’ı uçaktan inişinde apronda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve diğer yetkililer karşıladı.

Törenin yapıldığı alana Bakan Uraloğlu’nun kullandığı akülü araçla geçen Cumhurbaşkanı Erdoğan, havalimanında incelemelerde bulundu.

Saygı duruşunda bulunulması ve İstiklal Marşı’nın okunmasıyla başlayan törende, havalimanın tanıtımının yer adlığı video gösterimi yapıldı.

Konuşmaların ardından, havalimanı açılışı dolayısıyla Mersin Müftüsü Aydın Yığman dua etti. Havalimanın açılış kurdelesi Cumhurbaşkanı Erdoğan ve protokoldekiler tarafından kesildi.

Günün anısına Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Cumhurbaşkanı Erdoğan’a havalimanının ilk biniş kartını takdim etti.





15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 3



ÇELEBİ HAVACILIK, ÇUKUROVA HAVALİMANI'NDA HİZMET VERECEK

Adana, Mersin ve çevre illerindeki 5 milyondan fazla yolcuya hizmet verecek olan Çukurova Uluslararası Havalimanı açılışı bugün Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleşti. Yeni açılan havalimanında Türkiye'nin ve dünyanın öncü yer hizmeti şirketleri arasında yer alan Çelebi Havacılık da hizmet vereceğini duyurdu.

Adana, Mersin ve çevre illerindeki 5 milyondan fazla yolcuya hizmet verecek olan Çukurova Uluslararası Havalimanı açılışı bugün Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleşti. Yeni açılan havalimanında Türkiye'nin ve dünyanın öncü yer hizmeti şirketleri arasında yer alan Çelebi Havacılık da hizmet vereceğini duyurdu.

Son teknolojiyle inşaa edilen Çukurova Havalimanı'nda hizmet vermekten mutluluk duyduklarını dile getiren Çelebi yetkilileri, "Şirketimizin bu son teknoloji havalimanında yer hizmeti şirketi olarak hizmet vereceğini paylaşmaktan heyecan duyuyoruz.

Kendini işine adamış ekibimiz yarın faaliyete geçecek ve hem iç hem de dış hatlar dinlenme salonlarımızda iş ortağımız olan havayollarına ve yolculara olağanüstü hizmet sunacak. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Türk Hava Yolları CEO'su Bilal Ekşi 'in son ziyaretleri bu dönüm noktasının önemini vurgulamaktadır. Ayrıca Devlet Hava Meydanları İşletmesi Başkanı Hüseyin Keskin de hazırlıklarımızı detaylı bir şekilde incelemek üzere bizleri ziyaret ederek onurlandırdı. Ülkemizin varlıklarına yaptığı olağanüstü katkılardan dolayı Süleyman Kozuva'yı tebrik ederiz. Olağanüstü liderlikleri için değerli ekip üyelerimize, Umut Yüzer ve Ersin Demirdağ'a özel bir teşekkür.

Birlikte bu heyecan verici yolculuğa çıkarken yeni havalimanına ve ekibimize büyük başarılar dileriz" ifadelerini kullandı.







15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 4



Pegasus Havayolları'na 4 büyük ödül

Pegasus Hava Yolları, 2002 yılından beri dünyanın en iyi işverenlerini ve insan kaynakları uzmanlarını ödüllendiren Stevie Awards for Great Employers'da 4 ödül birden kazandı.



Pegasus Hava Yolları, Stevie Awards for Great Employers'ten Yılın İşvereni – Havacılık & Savunma kategorisinde Altın Ödül, Çeşitlilik & Kapsayıcılık kategorisinde Harmoni inisiyatifi ile Bronz Ödül, En İyi Yetenek Kazanımı Süreci kategorisinde GoYoung Programı ile Bronz Ödül, Liderlik Gelişimi kategorisinde GoLead Programı ile Bronz Ödül olmak üzere tam 4 ödüle layık görüldü.

Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, "Bizim için çok önemli olan 4 alanda aldığımız bu ödüller, daha da iyisini yapmak için bizi teşvik ediyor. İnsan kaynakları politikalarımızla çeşitliliği ve kapsayıcılığı teşvik etmek, en iyi yetenekleri aramıza katmak ve liderlik gelişiminde öncü olmak için ilerlediğimiz bu yolda tüm ekip arkadaşlarımıza ve bu süreçte bizi destekleyen herkese teşekkür ederiz" dedi.

Mobil uygulamamızla dijitalde de uçuyoruz!

Ayrıca, Pegasus Hava Yolları, mobil uygulaması da 2024'te Türkiye'nin en çok kullanılan hava yolu oldu.

Pegasus Hava Yolları'ndan yapılan açıklamada; "Pegasus Hava Yolları olarak misafirlerimize en iyi dijital deneyimi sunma hedefimizde elde ettiğimiz bu başarıyla gurur duyuyoruz. Bu güzel sonuçta emeği geçen, inovatif çözümler sunarak teknolojik gelişimimize katkıda bulunan tüm ekip arkadaşlarımıza teşekkürler" ifadeleri yer aldı.

15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 5

Türkiye uzay misyonunun ardından mikro yer çekimi araştırmalarına odaklandı

Türkiye'nin ikinci astronotu Tuva Cihangir Atasever, bir sonraki insanlı uzay misyonuna kadar uzayda gelişecek ekonomik ekosistemden Türkiye'nin maksimum payı alabilmesine yönelik çalışmalara odaklanacaklarını belirtti.



Atasever, 26. Gökyüzü Gözlem Etkinliği için geldiği Bursa Uludağ'da AA muhabirine değerlendirmelerde bulundu.

Etkinliğin tam bir şenlik havasında geçtiğine işaret eden Atasever, katılımcıların, çeşitli kurumların bilim merkezlerinin stantlarını ziyaret etme ve oradaki etkinliklere katılma şansı bulduğunu anlattı.

Atasever, etkinlik boyunca gece gündüz saatlerinde gökyüzü gözlemlerinin gerçekleştirildiğini bildirerek, Türkiye'nin farklı yerlerinden gelen her yaştan katılımcıya gökyüzünü sevdirdiklerini, ışık kirliliğinin mümkün olduğunca az olduğu bir ortamda teleskop istasyonlarında gezegenleri, yıldız kümelerini, galaksi ve bulutsu yapıları gözlemleyip onlara yönelik ilgilerini artırmaya katkı sunduklarını söyledi.

Gelecek yıllarda Türkiye'nin uzay alanında yapacağı çalışmalar için insan kaynağını oluşturacak buradaki gençlerin bu alanlara ilgi duymasının oldukça kıymetli olduğunu belirten Atasever, "Bizim etkinliğe başvuru yapan 15 bin kişiye sorumluluğumuz var. Onlara gerçekleştirdiğimiz misyonları anlatmak, o misyonların ülkemize ve onların hayatlarına ne katacağına yönelik perspektifi kazandırmak ve onlarla bir bağ kurmak noktasında üzerimize düşeni yapıyoruz. Bundan sonra da gökyüzü gözlem etkinliklerine katılmayı ve gençlerimizle bu tür şenliklerde buluşmayı arzu ediyoruz." diye konuştu.

"Gençleri TEKNOFEST için Adana'ya bekliyoruz"

Atasever, bu yıl 2-6 Ekim tarihlerinde Adana'da düzenlenecek Türkiye'nin havacılık ve uzay festivali TEKNOFEST'e de katılacağını aktardı.

Bugüne kadar gerçekleştirilen TEKNOFEST'lerle gençlerin Milli Teknoloji Hamlesi'ni benimsediğini dile getiren Atasever, şu değerlendirmede bulundu:

"Amaçladığımız, teknoloji geliştiren, üreten, düşünen, analiz eden, sorgulayan nesil Türkiye'de oluşmaya başladı. Benim temennim, bu ilginin önümüzdeki yıllarda artarak devam etmesi. Ülkemizin farklı bölgelerinde TEKNOFEST'leri gerçekleştirerek, ülkemizde yaşayan milyonlarca gencin gelecek planlarına teknolojik bir perspektif kazandırmak istiyoruz. Uzay misyonlarımızı gerçekleştirdikten sonra başlayan topluma ve gençlerimize uzayı sevdirme noktasındaki asıl misyonumuz için onlarla buluşmayı sürdüreceğiz. Türkiye'nin çeşitli bölgelerindeki teknoloji meraklısı gençleri Adana'ya bekliyor, TEKNOFEST'te onlarla bir araya gelmek için sabırsızlanıyoruz."

"Deneylerin analiz süreci devam ediyor"

Atasever, Milli Uzay Programı içerisinde kendilerine yüklenen görevlerin başarıyla tamamlandığına işaret ederek, icra ettikleri bilimsel deneylerin analiz süreçlerinin devam ettiğini söyledi.

Gelecekte bu deneylerin üzerine eklenebilecek yeni çalışmalara ilişkin adımlarının devam ettiğini belirten Atasever, şunları kaydetti:

"Türkiye'nin insanlı uzay misyonlarının, bütün devlet büyüklerimizin dile getirdiği üzere devam etmesi planlanıyor. Yeni insanlı uzay misyonumuz gerçekleşene kadar da mikro yer çekiminde deneyler yapmak istiyoruz. Bu noktada akademi ve özel sektörümüzde farkındalık oluşmaya, mikro yer çekiminin sunduğu özel ortamdan nasıl faydalanabiliriz diye kurumlarımız düşünmeye ve yeni projeler üretmeye başladı. Bir sonraki insanlı uzay misyonuna kadar uzayda gelişecek ekonomik ekosistemden Türkiye'nin maksimum payı alabilmesine yönelik çalışmalara odaklanacak ve bu alandaki her türlü gelişmenin takipçisi olacağız. Bu süreçte, mikro yer çekimi araştırmalarına hız kesmeden devam ederek oradan yeni bilgiler öğrenip, çok daha iddialı deneyleri hayata geçireceğiz.

Önümüzdeki yıllarda, gerçekleştirdiğimiz bu uzay misyonları sayesinde edindiğim tecrübeleri gençlerimize aktarmaya, geleceğin astronotları, uzay mühendisleri olmaları noktasında onları teşvik etmeye devam edeceğim.

Ayrıca, Türkiye için gerçekten önemli potansiyel alanlardan olan mikro yer çekimindeki üretim faaliyetlerine yönelik de geçmişten gelen mühendislik eğitimim ve uzay teknolojileri alanında edindiğim iş tecrübesini kullanarak Türkiye'ye önemli kazanımlar sağlayacak projelerin içerisinde olmak istiyorum."



15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 6

Emirates, FA Cup Sponsorluğunu 2028'e Kadar Uzattı

İngiltere Futbol Federasyonu [FA], FA Cup'ın Emirates ile olan uzun vadeli global ortaklığının dört yıl daha uzatıldığını duyurdu. Yapılan isim sponsorluğu anlaşması ile dünyanın en ikonik yerel kupası, 2028 yılına kadar Emirates FA Cup olarak anılmaya devam edecek.

Emirates, 2015 yılından beri sürdürdüğü dünyanın en prestijli yerel kupalarından olan FA Cup sponsorluğunu 2028 yılına kadar devam ettirme kararı aldı. 2024/25 sezonundan itibaren geçerli olacak dört yıllık yeni anlaşma ile havayolu, yıllardır başarılı bir şekilde sponsorluğunu üstlendiği, futbol tarihinin ilk turnuvasına olan bağlılığını sergiliyor.

Her sezon, İngiliz futbol piramidinin on liginde yer alan 700'den fazla kulüp ve 10.000'den fazla oyuncu, Wembley Stadyumu'ndaki final karşılaşması ile sonuçlanan tarihi bir turnuvada mücadele ediyor. 2023/24 sezonu boyunca, toplamda 96 milyondan fazla seyirci Emirates FA Cup'ı izlemek için ekran başına geçti ve sekiz milyondan fazla futbolsever, Manchester City ile Manchester United arasındaki final maçını takip etti. Dünya çapında 200'den fazla ülkede yayınlanan maçlar ile turnuvanın global cazibesi de güçlenmeye devam ediyor.

FA ile Emirates arasındaki yeni anlaşma, her yıl düzenlenen uluslararası Emirates FA Cup Kupa Turu da dahil olmak üzere, önümüzdeki sezonlarda dünyanın dört bir yanındaki taraftarların Emirates FA Cup'ı yakından takip etmeleri için heyecan verici fırsatlar yaratmayı da içeriyor. Ortaklık süresince binlerce taraftar, Emirates'in desteğiyle Gana, Kenya, Avustralya, Malezya, Singapur, Güney Kore ve Amerika Birleşik Devletleri'ne düzenlenen turlar sayesinde turnuvanın meşhur kupasını bizzat görme şansına sahip oldu.

Emirates FA Cup her yıl önemli miktarda gelir üretmeye devam ediyor ve bu da İngiliz futbolu için hayati önem taşıyan bir yatırım fırsatı yaratıyor. Kâr amacı gütmeyen bir kuruluş olarak FA, ulusal sporu olan futbolu altyapı seviyesinden profesyonel futbola kadar desteklemeye, geliştirmeye ve büyütmeye yardımcı olmak için bu fona yeniden yatırım yapabiliyor.

Emirates Başkanı Sir Tim Clark, konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Emirates FA Cup, yıllar boyunca pek çok unutulmaz spor anı yaşattı ve futbolun gücüyle toplumları bir araya getirdi. FA ile uzun süredir devam eden ortaklığımızdan ve dünya çapındaki futbol taraftarları tarafından sevilen bu prestijli ve tarihi turnuvadan inanılmaz derecede gurur duyuyoruz. Bu anlaşmayı, futbolu her düzeyde desteklemeye olan bağlılığımızın altını çizen bir taahhüt olarak görüyoruz ve Emirates FA Cup'ın büyüsünü yaşayabilmeleri için dünyanın dört bir yanından daha fazla taraftarı tuttukları takımlarla buluşturmak için sabırsızlanıyoruz."

FA CEO'su Mark Bullingham ise konuyla ilgili şunları söyledi: "Neredeyse on yıldır FA Cup'ın değerli bir ortağı olan Emirates ile ortaklık ilişkimizi bir kez daha uzatmaktan mutluluk duyuyoruz. Partnerliğimiz yıllar içinde güçlenerek devam etti ve bu süre zarfında dünyanın en ikonik yerel kupa organizasyonuna olan bağlılıkları, İngiliz futboluna büyük fayda sağladı.

Global erişimleri, kupanın büyüsünü ve eşsiz hikâyelerini dünyanın dört bir yanındaki taraftarlarla paylaşmamıza yardımcı olmaya devam ediyor. Emirates'in FA Cup'a devam eden yatırımları ise İngiliz futbolunun her seviyesinde hayati önem taşıyan fonlar sağlamamıza yardımcı oluyor."



Türk Hava Yolları 2024 yılının ikinci çeyreğinde yolcu kapasitesini %7,7 artırarak 22,1 milyon yolcu taşıdı ve 591 milyon USD Esas Faaliyet Kârı kaydetti

Türk Hava Yolları küresel ölçekte devam eden jeopolitik gerilimler, uçak üretiminde yaşanan darboğaz ve motor problemlerine rağmen çevikliği ve geniş uçuş ağı sayesinde büyümesini kesintisiz sürdürerek yılın ikinci çeyreğinde toplamda 22,1 milyon yolcu taşıdı.

Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın yayımladığı verilere göre, rekabetin yoğun olarak hissedildiği 2024 yılının ikinci çeyreğinde dünya geneli yolcu kapasitesi pandemi öncesi rakamlarını ancak yakalarken; Ortaklığımız 2019 yılı yolcu kapasitesinin %38 üzerine çıkarak sektörün önde gelen hava yollarından biri olmaya devam etti.

Turkish Cargo Avrupa'nın en büyük hava kargo operasyon merkezi olan Smartist'te yürüttüğü faaliyetleri ile ikinci çeyrekte hız kazanan e-ticaret büyümesinden kayda değer bir pay aldı. Aynı zamanda, Süveyş kanalındaki olumsuzluklardan etkilenmek istemeyen göndericilere de önemli bir alternatif sundu. Bu sayede, Ortaklığımız 2024 yılının ilk altı ayında taşıdığı kargo miktarını 2023 yılının aynı dönemine göre %32 artırdı ve IATA verilerine göre dünyanın en büyük 3. hava kargo taşıyıcısı oldu.

Nisan-Haziran 2024 döneminde Türk Hava Yolları'nın toplam gelirleri yıllık bazda %10 yükselerek 5,7 milyar USD'ye ulaştı. Toplam gelirin %81'ini oluşturan yolcu gelirleri Uzak Doğu bölgesinin güçlü katkısıyla 4,6 milyar USD'ye yükselirken, kargo gelirleri geçen yılın aynı dönemine göre %48 artış gösterdi ve 885 milyon USD olarak kaydedildi. Yolcu birim gelirlerindeki rekabet kaynaklı baskı ve küresel enflasyonun maliyetler üzerindeki olumsuz etkileri nedeniyle Esas Faaliyet Kârı %26 düşüşle 591 milyon USD seviyesinde gerçekleşti.

100. Yıl Stratejisi çerçevesinde 2033 yılında 800 uçağı aşan bir filoya sahip olmayı hedefleyen Ortaklığımız, uçak üretiminde yaşanan darboğaza rağmen yılın ilk yarısında filosunu %9 büyüterek uçak sayısını 458'e çıkarttı. İştirakleri ile birlikte bugün yaklaşık 92 bin kişiye istihdam sağlayan Türk Hava Yolları, eşsiz uçuş ağı, modern filosu, üstün hizmet anlayışı ve başarılı performansıyla sektörüne yön veren bir marka olarak hava taşımacılığının devleri arasında bayrağımızı gurla dalgalandırmaktadır. Önümüzdeki yıllarda da ülkemizin kalkınma hedefleri ve 2033 stratejimiz doğrultusunda havacılık sektörünün sürdürülebilir büyümesine olan katkımız artarak devam edecektir.



15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 7

Hitit, 2024'ün ikinci çeyreğinde satış gelirlerini yüzde 21 artırarak 15,2 milyon dolara ulaştırdı

49 ülkeden 75 havayolu şirketinin teknoloji partneri Hitit (HTTBT), 2024 yılının ikinci çeyreğinde satış gelirlerini, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 21 artırarak 15,2 milyon dolara yükseltti. FAVÖK marjı yüzde 41 olarak gerçekleşen şirketin ikinci çeyrek sonu itibarıyla net nakit tutarı 10,1 milyon doları buldu.

Yılın ilk yarısında sistemleri üzerinden geçen yolcu sayısını yüzde 47 artıran Hitit'in satışlarının yaklaşık %80'nini yabancı para cinsinden gelirler oluşturuyor.



Sezer Özmutlu
Hitit CFO

Havayolu ve seyahat teknolojilerinin global oyuncusu Hitit (HTTBT), 2024 yılının ikinci çeyrek bilançosunu açıkladı. Kamuyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yapılan açıklamaya göre, Hitit, 2024 yılının ikinci çeyreği itibarıyla satış gelirlerini, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 21 artırarak 15,2 milyon dolara ulaştırdı. Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Karı (FAVÖK) 6,2 milyon dolar olarak açıklanan şirketin FAVÖK marjı ise yüzde 41 olarak gerçekleşti.

Türkiye'nin önde gelen teknoloji ihracatçılarından olan Hitit, satışlarının yaklaşık %80'nini yabancı para cinsinden gelirler oluştururken, gelirlerinin yüzde 64'ünü yurt dışı, yüzde 36'sını ise yurt içi partnerlerinden elde edildi. 2024 yılının ikinci çeyreğinde dört yeni partner kazanan şirket, çoğunluğu mühendislerden oluşan toplam 438 kişilik kadrosuyla, dünyanın en büyük üçüncü, Avrupa'nın ise en büyük ikinci havayolu rezervasyon sistemi sağlayıcısıdır. Güçlü nakit yapısı ile yatırımlara devam Hitit'in güçlü nakit yapısıyla finansal açıdan sağlam bir şirket olduğuna işaret eden Mali İşler ve Satın Almadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Sezer Tuğ Özmutlu, "2024'ün ikinci çeyrek sonu itibarıyla nakit ve nakit benzerleri toplamımız 10,9 milyon dolar seviyesinde, kiralama yükümlülükleri hariç nakit tutarı ise 10,1 milyon dolar seviyesinde gerçekleşti. Teknokent mevzuatı çerçevesinde yürüttüğümüz projelere bağlı olarak ikinci çeyrek sonu itibarıyla 6,4 milyon dolar Ar-Ge yatırımı ve 3,4 milyon dolar lisans, donanım ve demirbaş yatırımını tamamladık. Söz konusu yatırımların, maliyetlerimizde azaltıcı, gelirlerimizde artırıcı etkileri, yatırımlar hayata geçtikçe gözlemleniyor" dedi.



Nevra Onursal Karaağaç
Hitit Satış ve Pazarlama Sorumlusu

Yolcu sayısı yüzde 47 arttı

2024'ün ikinci çeyreğinde SaaS gelirlerinin temelini oluşturan yolcu sayısını bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 47 artırdıklarını kaydeden Özmutlu, "Bu artışta yeni kazanılan dört partnerin yanı sıra, mevcut partnerlerimizin iş hacimlerindeki artış da etkili oldu. Büyüme stratejilerimiz doğrultusunda yılsonu itibarıyla ciroda yüzde 33 - 38 aralığında büyüme, FAVÖK'te yüzde 43 - 48 aralığında marj, net karda yüzde 25 - 30 aralığında marj öngörüyoruz. Yatırım / ciro oranında beklentimiz ise, yüzde 30 - 35 aralığında öngörülüyor." şeklinde konuştu.

Dünyada ilk üçte olan Hitit, Avrupa'nın da iki numarası Hitit'in Genel Müdürlük (CEO) koltuğuna atanan ve ve aktif görevine 1 Eylül 2024 itibariyle başlayacak olan Hitit Genel Müdür Vekili Nevra Onursal Karaağaç, dünyanın en büyük üçüncü, Avrupa'nın ise en büyük ikinci havayolu rezervasyon sistemi sağlayıcısı olduklarına işaret ederek başladığı sözlerine şu şekilde devam etti: "Teknoloji ve yazılımlarımız 700'ün üzerinde havalimanında kullanılıyor. Partnerlerimize, 85 ülkenin gümrük ve vergi sistemi ile veri alışverişi, 65'ten fazla bankacılık ve ödeme sistemiyle entegre çalışan bir teknolojik ağ sunuyoruz.

Hitit'in teknolojik altyapısını kullanan partnerlerimiz yılda 6,5 milyar dolarlık bir satış hacmi gerçekleştiriyor. Bu, sadece Hitit adına değil, ülkemizin teknoloji konusunda ulaştığı seviye açısından da önemli bir gösterge."

Hava taşımacılığı ve seyahat sektörlerinin dijital dönüşümlerini gerçekleştiren bir şirket olarak, yapay zeka (AI) ve makina öğrenimi temelli inovatif geliştirmelerine hız kesmeden devam ettiklerini ve kullandıkları teknoloji ile bu alandaki köklü birçok şirketten çok daha esnek ve talebe uygun çözümleri, kısa zamanda entegre edebildiklerini belirten Onursal Karaağaç şu açıklamalarda bulundu: "Dünyada havacılık ve seyahat teknoloji üretiminde Türkiye'yi öncü ülkelerden biri haline getirmek için çok çalışıyoruz. Yenilikçi teknoloji yatırımları yapıyor, buna ek olarak akademik iş birliği projeleri ile küresel bazda sektörel dinamikleri yakından takip ediyoruz. Hitit'in Hollanda birimi ve VU Amsterdam Üniversitesi ortaklığı ile Tayland'da bir saha araştırma projesi hayata geçirdik. Pazar trendlerini ve seyahat acentesi alışkanlıklarını inceleyen bu projenin önümüzdeki çeyrekte tamamlanacak raporu sayesinde yolcu hizmet sistemleri (PSS) ve Acente Dağıtım Sistemi (ADS) alanlarında Hitit'in Güneydoğu Asya bölgesinde büyümesine stratejik yol göstererek katkıda bulunacak. Akademik araştırmalarla desteklediğimiz Ar-Ge çalışmalarımız ve güncel pazar dinamikleri ve iş geliştirme projelerimiz ile beslediğimiz satış stratejilerimiz sayesinde satış yaptığımız ülke ve havayolu sayısının önümüzdeki dönemde çok daha artmasını bekliyoruz."

IATA Havayolu Perakendeciliği Olgunluk Endeksi'nde Dünya Lideriyiz

"Ayrıca Hitit'i alanında farklılaştıracak projelere ağırlık veriyor ve bu doğrultuda bir süredir Teklif ve Sipariş Yönetim Sistemi (OOMS) konusunu stratejik öneme sahip projelerimiz arasında görüyoruz. Havacılık endüstrisinde yeni döneme damgasını vuran ve IATA tarafından kurgulanan "Teklif ve Sipariş Yönetimi ile Perakendecilik" vizyonunun temelini IATA NDC v21.3 teknoloji standartları oluşturuyor. IATA tarafından rutin olarak kamuya açıklanan son veriler ışığında bu alanda 34 puan alarak, 24 puandaki en yakın rakibimizi açık ara geride bırakarak, dünya sıralamasında liderlik koltuğuna oturduk."

Sürdürülebilir Şekilde Topluma Değer Yaratıyoruz

Hitit'in Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları paralelinde çevresel, toplumsal ve ekonomik sürdürülebilirlik alanlarında projelerinin sürdüğünü ve havacılık alanında Net Sıfır hedefiyle uyumlaşma çalışmalarının kesintisiz bir şekilde devam ettiğini belirten Onursal Karaağaç: "Ayrıca çocuk ve gençlerin spor yoluyla sağlıklı ve kaliteli yaşam sürmesine destek olma, genç kadınların nitelikli eğitime ulaşarak STEM alanlarında iş bulmalarına yardımcı olma ve bu bağlamda da toplumsal cinsiyet eşitliğine katkı sağlama yolundaki çabalarımız da devam ediyor." dedi.

15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 8

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda ikinci pist gece de kullanılınca saatlik kapasite 65 uçağa çıkacak





İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy, yeni terminal binası için Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığının (SSB) kararını beklediklerini belirterek, "İkinci terminalle beraber 80 milyon yolcuya ulaşabiliriz." dedi.

İSG'nin hedefleri ve havacılık sektörüyle ilgili gelişmelerin değerlendirildiği basın toplantısı, İSG Dış Hatlar Plaza Premium Lounge'da gerçekleştirildi.

Toplantıda konuşan İSG CEO'su Ersoy, İSG'nin işletmecisi Malezya Havalimanları'nın, Malezya'daki bütün havalimanlarını işlettiğini ve 31 yıldır bu işi yürüttüğünü, yurt dışında da sadece Sabiha Gökçen Havalimanı'nın işletmesini yaptıklarını söyledi.

Ersoy, 2024'te yaptıkları yatırımlarla özellikle yolcuların geçiş alanlarındaki, güvenlik kontrol noktalarındaki ve kapı alanlarındaki yoğunluğu azaltmaya çalıştıklarını vurgulayarak, "Bugüne kadar 544 milyon avroluk yatırım yaptık. Havalimanı bulunduğu bölgede ve şehirde ekonomiye direkt ve dolaylı yönden katkı sağlıyor. Bu bakımdan da Sabiha Gökçen'in bulunduğu nokta itibarıyla bu bölgeye katkısı çok önemli." diye konuştu.

İSG olarak yerel ekonomiye sağladıkları katkılara değinen Ersoy, "Sabiha Gökçen Havalimanı, kurulduğu günden bu yana devlete yaklaşık 1,3 milyar avro kira ödemesi yaptı ve her yıl yaklaşık 134 milyon avro kira ödemesiyle doğrudan ve dolaylı istihdama katkı sağladı." ifadesini kullandı.

"Bu kış için Lufthansa ile çalışmaya başlayacağız"

İSG'nin kapasitesinin 41 milyon yolcu olduğunu dile getiren Ersoy, Sabiha Gökçen'den 165 farklı noktaya uçulduğunu, bunların 40'ının iç hat, 125'inin ise dış hat olduğunu kaydetti.

55 ülkede 47 hava yoluyla çalıştıklarını hatırlatan Ersoy, ana yüklenici hava yollarının, kapasitelerinin yaklaşık yüzde 96'sını karşılayanın AJet ve Pegasus olduğunu söyledi.

Ersoy, ikinci pistin açılması ve gece tam olarak kullanılmaya başlamasıyla beraber yeni hava yollarının da gelmesini beklediklerini aktararak, "Resmi olarak henüz açıklanmayanlar var. Ancak bu kış için Lufthansa ile çalışmaya başlayacağız. Slot koordinasyonuna önem vererek, daha fazla hava yoluna kapılarımızı açmak istiyoruz. İkinci pistin gece de kullanılmasıyla beraber, saatlik 40 uçaklık kapasitemiz de saatlik 65 uçağa çıkmış olacak." şeklinde konuştu.

Yeni terminal binası için SSB'nin kararını beklediklerini belirten Ersoy, "İki pist arasında olacak ve tren hattıyla terminaller birbirine bağlanacak. Bu sayede kapasite artacak ve ikinci terminalle beraber 80 milyon yolcuya ulaşabiliriz." dedi.

Ersoy, 2020'deki salgın sürecine değinerek, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Tüm dünyanın etkilendiği, havacılığın çok net etkilendiği bir süreç ama rakamlara bakarsanız Avrupa daha yeni 2019 rakamına gelirken biz geçen sene geçtik ve bu sene daha da üstündeyiz. Yüzde 18,5'lik artışla Avrupa'da ikinci en fazla pandemi döneminde kendi kategorimizde artış yapan havalimanıyız. Tabii bu hızlı büyümeye de cevap vermemiz lazım. Bu yüzden başlayan birçok projemiz var. 2024'te yaklaşık 35 milyon avroluk bir yatırım yaparak 24 proje başlattık. Esasında çok daha fazla projemiz var ama ana başlıklar 24 tane projede. Sadece 12 milyon avroyu bagaj ve handling sistemine yatırarak süreçleri hızlandırdık. Bu projelerin çoğunu 2024'te bitirmeyi planlıyoruz ancak bazıları da 2025'e kalacak."

Girişlere fazladan X-Ray cihazı koyduklarına işaret eden Ersoy, ticari alanların yerlerini değiştirerek buradaki alanları genişlettiklerini dile getirdi.

Ersoy, "Artık dışarı taşan konuklarımız yok. Aynı zamanda girişlerde yolcu ve yoğunluk haritasını takip eden sistemle, eğer bir kapıda yoğunluk varsa yolcuyu diğer kapıya yönlendiriyoruz. Burada bu uygulamayı hem personelle yapıyoruz hem de otomatik ekranlarımız var. Pasaport kontrol noktasıyla, X-ray cihazlarının yerini değiştirdik. İşlevin yönünü değiştirdik, yani önce X-ray'e sonra pasaport kontrole giriyorsunuz." diye konuştu.

"Hem operasyonel hem de finansal olarak hazırız"

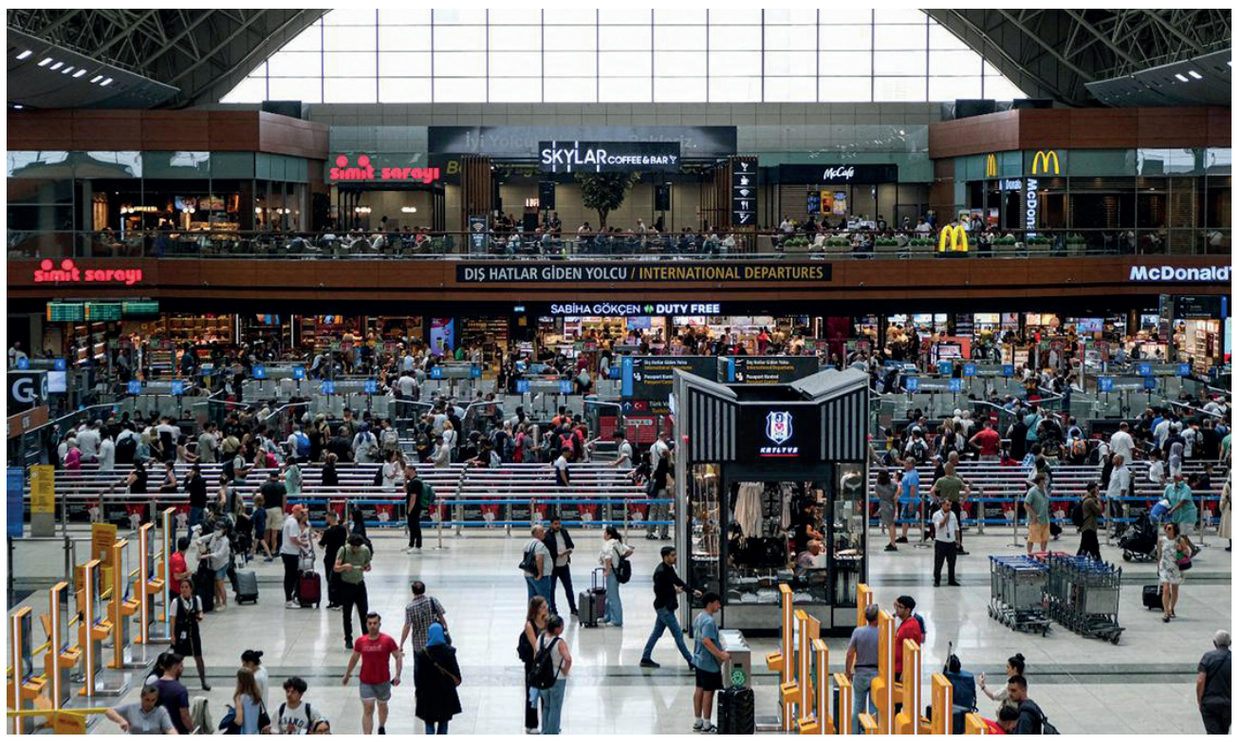
Terminaldeki kalabalığı anlık izlemek ve yönetmek için XOVIS adlı dijital çözümleri uygulamaya koyduklarına dikkati çeken Ersoy, yolcu yoğunluğuna göre X-ray sayısını artırabildiklerini ya da ikinci bir giriş açtıklarını anlattı.

Müşteri memnuniyetini artırmaya yönelik SAW Care Müşteri Hizmetleri hattını Kasım 2023'te etkinleştirdiklerini söyleyen Ersoy, Avrupa Sivil Havacılık Kurulunun havalimanı servis kalitesi anketine katılacaklarını bildirdi.

Kendilerine "şehrin havalimanı" dediklerini vurgulayan Ersoy, sözlerini şu şekilde tamamladı:

"Bütün İstanbul'u karşılıyoruz. Buraya gelen metroyla da geliyor, otobüsle de geliyor, kendi aracıyla gelen de var, taksiye binen de var. İstanbul, en kalabalık şehir. Aynı zamanda geçen sene Avrupa'da en fazla turist alan şehir. O yüzden görevimiz buraya gelen ve buradan giden insanlarda iyi bir izlenim bırakmak. Bu amaçla yola çıktık ve bunun için çalışıyoruz. Yolcu artışını önümüzdeki senelerde de iki rakamlı bekliyoruz. Bu da bizim kısa sürede kapasitemizi geçmemize neden olacak. O yüzden artık burada yeni bir terminal binasına ihtiyaç var. Biz bununla ilgili niyetimizi belli ettik. Hem operasyonel hem de finansal olarak hazırız."





Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 456 15 AĞUSTOS 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 9

Emirates, Kabin Memuru Alımlarına Devam Ediyor

Dünyanın en büyük global havayolu şirketi Emirates, çok uluslu kabin ekibine katılacak adaylar için 17 Ağustos 2024 tarihinde Crowne Plaza Antalya'da ve 24 Ağustos 2024 tarihinde Mövenpick Hotel İzmir'de değerlendirme günleri düzenliyor. Emirates ayrıca adayların yalnızca özel davetle katılabilecekleri değerlendirme günlerini ise 15 Ağustos 2024 tarihinde İstanbul ve 22 Ağustos 2024 tarihinde Ankara'da gerçekleştirecek.



Dubai merkezli havayolu, kişiye özel ve mükemmel ağırlama hizmetleri sunmaya ve yolcular için unutulmaz anlar yaratmaya istekli yetenekler arıyor. Emirates'in en büyük önceliklerinden birinin güvenlik olması sebebiyle, ideal adayların kendinden emin bir şekilde liderlik etmesi, uçak içi hizmetlerin, güvenlik ve emniyet prosedürlerinin yönetiminin kontrolünü üstlenmesi beklenmektedir. Emirates kabin ekibinin tamamına, havayolunun Dubai'deki son teknolojiyle donatılmış havacılık akademisinde birinci sınıf bir eğitim sunulacaktır. Kariyerlerine kusursuz bir başlangıç yapmayı planlayan adaylar, değerlendirme süreci ile ilgili gereklilikler hakkında daha fazla bilgi için buraya tıklayabilirler.

Adayların tüm günü mülakat alanında geçirecek şekilde hazırlıklı gelmeleri gerekmektedir. Emirates'in 160 farklı milletten oluşan kelimenin tam anlamıyla global kabin ekipleri, havayolu şirketinin yolcu çeşitliliğinin ve 200'den fazla geniş gövdeli uçaktan oluşan modern filosu ile altı kıtada 135'i aşkın şehirde düzenlediği uluslararası operasyonların bir yansımasıdır. Dünyanın en büyük Boeing 777 ve Airbus A380 uçak filosuna sahip olan Emirates, kabin ekibi adaylarına olağanüstü kariyer fırsatları, mükemmel eğitim olanakları ve geniş yelpazeli bir gelişim programı sunmaktadır.

Heyecan verici, kozmopolit bir şehir olan Dubai'de çalışacak olan Emirates kabin ekibi üyelerinin tamamı, vergiden muaf maaş, havayolu şirketi tarafından sağlanan ücretsiz konaklama, işe gidiş-geliş transfer imkânı ve kapsamlı bir sağlık sigortası gibi çeşitli yan hakların yanında Dubai'deki alışveriş ve eğlence etkinliklerinde özel indirimleri içeren çok cazip bir istihdam paketinden faydalanabilmektedir. Emirates'in büyüyen global uçuş ağı, altı kıtaya yayılmış geniş seyahat fırsatlarını da beraberinde sunmaktadır. Hem Emirates kabin ekibi üyeleri hem de aileleri ve arkadaşları uçuş düzenlenen tüm noktalarda cazip ve ayrıcalıklı seyahat avantajlarından yararlanabilmektedirler.

Emirates 37 yıldır Türkiye'ye uçuşlar düzenlemekte ve şu anda İstanbul'dan haftalık 21 sefer ile Dubai ve 135'i aşkın şehre seferler gerçekleştirmektedir.



15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 10

İGA İstanbul Havalimanı yurt dışı personel değişimiyle sektörel iş birliklerini sürdürüyor



İGA Akademi'nin "Kardeş Havalimanları" projesi kapsamındaki 'personel değişim programı', yurt dışı deneyimiyle bilgi alışverişini sağlıyor, çalışanların kişisel gelişimini destekliyor.

Dünya havacılık sektörünün liderlerinden İGA İstanbul Havalimanı, havalimanlarının operasyonel mükemmelliğini, bilgi alışverişini ve çalışanların deneyimini artıracak uluslararası iş birliklerine devam ediyor. İGA İstanbul Havalimanı, Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO), Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) ve dünyanın en saygın havalimanlarının paydaşlığıyla hayata geçirilen "Secondee ve Geçici Personel Değişim Programları"na iki yıldır Türkiye'de liderlik ediyor.

İGA Akademi'nin çalışanların kişisel gelişimlerini desteklemek, uluslararası deneyim ve kültür paylaşımını teşvik etmek, havacılık ekosistemine katma değer sağlamak amacıyla 2 yılı aşkın süredir düzenlediği "Secondee ve Geçici Personel Değişim Programları" aracılığıyla İGA İstanbul Havalimanı'nın asgari bir yıl dış göreve gönderdiği 6, dışarıdan misafir ettiği de 12 çalışan bulunuyor.

Küresel havacılık akademilerinin öncülüğü görevini üstlenen İGA Akademi'nin "Kardeş Havalimanları" projesi kapsamında bu yıl Güney Kore Incheon Uluslararası Havalimanı ile ortak çalıştığı "Secondee ve Geçici Personel Değişim Programları"nın ilk dönem mezunu Seoyun Kim oldu.

Mezuniyet törenine İGA İstanbul Havalimanı yöneticilerinin yanı sıra Incheon Havalimanı Kurumsal Strateji Grubu Genel Müdür Yardımcısı Ga Kyun Shin, Uluslararası İlişkiler Direktörü Vin Kim, Uluslararası İlişkiler Kıdemli Müdürü Jun Choi ve üst düzey yöneticileri katıldı.

İstanbul Havalimanı'nda bir yıl boyunca 'secondee' (geçici personel) olarak görev yapan Seoyun Kim, törende, farklı departmanlarda kazandığı deneyimleri ve önerileri içeren bir sunum yaptı.





15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 11

Corendon Airlines Bir Kez Daha Türkiye'nin En Büyük 500 Şirketi Arasında Yer Aldı

Aylık ekonomi dergisi Capital tarafından gerçekleştirilen, en büyük 500 özel şirketin sıralandığı " Türkiye'nin 500 Büyük Özel Şirketi-Capital500" listesinde bir kez daha yer alan Corendon Airlines, ulaştırma sektöründe de ilk 5 içinde yer aldı.



2025 yılında 20.yılını kutlamaya hazırlanan "İlklerin Havayolu" Corendon Airlines, sektörünün ve Türk ekonomisinin en önemli markalarından biri olmaya devam ediyor. Türkiye'nin en büyük 500 özel şirketinin yer aldığı Capital500 araştırmasında bu yıl 203. sırada bulunan Corendon Airlines, ayrıca hava taşımacılığı, havalimanları ve yer hizmetleri şirketlerinin yer aldığı ulaştırma sektöründe de ilk 5 içinde yer aldı.

Ekonomi ve iş dünyasının prestijli yayınlarından Capital'in, Türkiye'nin en büyük şirketlerini belirlemek için geleneksel olarak yaptığı "Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi – Capital500" araştırması derginin Ağustos sayısında yayınlandı.

Capital500'ün 2023 yıl sonu rakamlarına göre hazırlanan yeni araştırmasında 37 sektör yer aldı. Araştırmaya ilk girdiği sene olan 2011'de 431. sıradan devler ligine giren Corendon Airlines, bu yıl 203. sırada yer aldı.

Ayrıca araştırmaya göre Corendon Airlines, hava taşımacılığı, havalimanları ve yer hizmetlerinin şirketlerinin yer aldığı ulaştırma sektöründe hizmet veren en iyi 5.şirket oldu.

"Gösterdiğimiz yoğun çabaların bir karşılığı olarak 2011 yılından bu yana Capital500'de Türkiye'nin en büyük şirketleri arasında yer almanın gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz"

Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Türkiye iş dünyasının zirvesi olarak tanımlanan "Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi Araştırması" hakkında yaptığı değerlendirmede; "Corendon Turizm Grubu çatısı altında faaliyetlerini yürüten Corendon Airlines, kurulduğu günden bu yana filo ve hat çeşitliliği olarak düzenli şekilde büyüyor. 65 ülkede 165 havalimanına ulaşan uçuş ağımız ile yılda ortalama 6 milyon yolcu taşıyoruz. Hem yaz aylarında hem de kış aylarında tatilin tadını çıkarmak isteyenler, en popüler destinasyonlara Corendon Airlines'in sunduğu avantajlarla uçmanın ayrıcalığını yaşıyor. İş dünyasının saygın ekonomi dergisi Capital'in yaptığı "Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi – Capital500" araştırmasını, gösterdiğimiz çabanın bir sonucunu yansıttığı için önemsiyoruz. Corendon olarak, sektörümüzü geliştirmek amacıyla çalışmalarımızı sürdürürken prestijli araştırmalarda üst sıralara yükselmek motivasyonumuzu artırıyor.

Araştırmanın 2023 sonuçlarına göre faaliyet gösterdiğimiz ulaştırma sektöründe hizmet veren en iyi 5. şirket olduk. Araştırmaya ilk girdiğimiz sene olan 2011'de 431. sırada yer alırken, 2024 yılında 203.sırada yer aldık.

Ayrıca Corendon Airlines Capital500 araştırmasının yanı sıra Türkiye'nin gururu ihracat şampiyonları arasına geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yıl da adını tekrar yazdırdı. Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin gerçekleştirdiği "Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçısı" araştırmasında bu yıl da öne çıkan markalar arasında yer alarak en çok hizmet ihracatı yapan ilk 10 firma arasına girmeyi başardık. Ülkemizde 150 bin ihracatçı firma arasında ilk 1.000 içerisinde yer alan Corendon Airlines, aynı zamanda Antalya Havalimanı'na en çok yolcu getiren 3. havayolu firması olarak faaliyet gösteriyor.

Geçen yıl 32 uçaklı filomuzla, 4 milyonun üzerinde yolcu taşıdık. Corendon Travel ile Hollanda, Belçika ve Danimarka'dan paket turları ile 750 binin üzerinde turisti ülkemize getirdik. Yarattığımız 3.700 kişilik istihdam ile ekonomiye katkı sağlıyoruz. Yeni dönemde turizmi geliştirecek ve misafirlerimize en iyi deneyimleri yaşatacak projelere odaklanacağız. Büyüme yolculuğumuza katkı sağlayan çalışanlarımıza, paydaşlarımıza ve müşterilerimize teşekkür ediyorum. Büyüyen genç ve dinamik ekibimiz ve operasyonumuzla birlikte en iyi hizmeti sunmak için büyük bir emek veriyoruz. Emeğimizin karşılığı olarak Capital500'de Türkiye'nin en büyük şirketleri arasında yer almanın gururunu yaşıyoruz. Corendon Airlines olarak; misafirlerimizin, paydaşlarımızın ve çalışanlarımızın yanında olmaya ve Antalyalı bir şirket olarak ülke ekonomisi için çalışmaya devam edeceğiz." diye konuştu.

corendon AIRLINES



15 AĞUSTOS 2024_Layout 1 12.08.2024 13:57 Page 12

Selahattin Bilgen ve Turgay Yaman'dan İstanbul Valisi Gül'e ziyaret



Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı'nın CEO'su Selahattin Bilgen ve Kurumsal İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Turgay Yaman, İstanbul Valisi Davut Gül'ü makamında ziyaret etti.

Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı'nın CEO'su Selahattin Bilgen ve Kurumsal İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Turgay Yaman, İstanbul Valisi Davut Gül'ü makamında ziyaret etti.
Vali Gül'e gerçekleştirdikleri ziyarette İGA İstanbul Havalimanı'nın bu yılki performansını değerlendirdiklerini belirten Selahattin Bilgen, "İstanbul Valimiz Sayın Davut Gül'ü, Kurumsal İlişkiler Genel Müdür Yardımcımız Turgay Yaman ile birlikte makamında ziyaret ettik.
Kendileri ile İGA İstanbul Havalimanı'nın bu yılki performansını ve geleceğe yönelik hedeflerimizi detaylı bir şekilde ele aldık.
Ayrıca, havalimanımızın İstanbul'a ve ülkemize sunduğu katkıları değerlendirdik.
Sayın Valimize, havalimanımıza her daim göstermiş oldukları ilgi ve verdikleri destek için teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.



