1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 1

SOLOTÜRK, Büyük Zafer'in 102. yılında İstanbul'da gösteri uçuşu gerçekleştirdi

Sayfa 8



Türk Yıldızları'ndan Ankara'da nefes kesen saygı uçuşu

Sayfa 7



Türkiye 22.YIL Haberci

1 EYLÜL 2024 SAYI: 457 YIL: 22

turkiyehaberci.com

Trabzon Havalimanı Yeni Hizmet Binaları Hizmete Açıldı



Sayfa 2

Pegasus, Bosna Hersek'in Tuzla şehrine ilk uçuşunu yaptı

Sayfa 5



Türkiye Milli Paralimpik Komitesi, İstanbul Havalimanından törenle uğurlandı

Sayfa 12



1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 2

Trabzon Havalimanı Yeni Hizmet Binaları Hizmete Açıldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Trabzon Havalimanı yeni hizmet binaları ve bağlantı yolunun açılış töreninde yaptığı açıklamada, "Bugün 3 bin 77 metrekare büyüklükteki dış hatlar gelen yolcu terminali ve 860 metrekare büyüklükteki CIP binalarımızın açılışlarını gerçekleştiriyoruz. Yeni yapılarımızın modern mimarileri ve donanımlarıyla yolcularımızın bekleme sürelerini keyifli hale getirecek daha kaliteli hizmetler sunacağız. Bu yeni yapılarımızın yanı sıra havalimanımızın dış hatlar terminali binasına bağlantısını sağlayacak 100 metrelik yeni bağlantı yolu yapım çalışmasını da tamamladık." dedi. Bakan Uraloğlu, sürekli artan yolcu sayısı doğrultusunda da Trabzon'a yeni bir havalimanı kazandırmak için de çalışmalara başladıklarını kaydederek, projenin kesinleştirilmesinin ardından yapım ihalesini de önümüzdeki süreçte başlatacaklarını duyurdu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Trabzon Havalimanı yeni hizmet binaları ve bağlantı yolu açılış törenine katıldı. Bakan Uraloğlu açılış töreninde yaptığı konuşmada, Trabzon Havalimanı'nın geleceğe açılan kanatlarını daha da büyütecek yeni dış hatlar gelen yolcu terminali ve CIP binası açılış törenini gerçekleştirmekten duydukları memnuniyeti dile getirerek, "1957 yılında hizmete açıldığında doğu Karadeniz Bölgesi'nin ilk havalimanı olan Trabzon Havalimanı; ilk günden bu zamana, gelişimin, mücadelenin ve büyük düşünmenin adı olmuştur. Hizmet sunduğu yıllar boyunca çok önemli olaylara ve nice hikayelere ev sahibi olarak şahitlik etmiştir. Trabzon'umuz geliştikçe; havalimanımız da şehrin dinamizmine ayak uydurarak sürekli büyümüştür. Ancak Trabzon havalimanımızın gerçek manada modern bir havalimanına dönüşmesi hiç şüphesiz ak parti döneminde yapılan yatırımlarla gerçekleşmiştir." dedi.

"2020 Yılında Kovid 19 Pandemisi Döneminde Uçuşlar Durma Seviyesine Gelince Bunu Fırsata Çevirerek Tüm Pist Kaplamasını Tamamen Yeniledik"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde 2002 yılında 7 uçak park pozisyonu bulunan apronun 11 uçak kapasitesine yükseltildiğini anımsatan Uraloğlu, 2004'te mevcut itfaiye binasının yenilendiğini söyledi. Bakan Uraloğlu, "2005 yılında 2500 metrekarelik işletme garaj binası inşa edildi. 2006 yılında Trabzon Havalimanı'nın 7/24 uçuş trafiğinin sekteye uğramaması amacıyla pist aydınlatma regülatörleri yapıldı. 2008 yılında 2 milyon yolcu/yıl kapasiteli yeni iç hatlar terminali hizmete açıldı. 2009 yılında yeni kargo binası yapıldı. 2011 yılında 11 adet uçak park pozisyonu 17 ye çıkarıldı. 2013 yılında hava seyrüsefer emniyeti ve sürekliliği açısından çok önemli olan 1200 metrekare radar istasyonu faal hale getirildi. Gelişen tesislerin enerji ihtiyacı doğrultusunda 2014 yılında yeni kuvvet santrali kullanıma açıldı. 2020 yılındaki Kovid 19 pandemisi döneminde tüm dünyada olduğu gibi Trabzon Havalimanı'nda da uçuşlar durma seviyesine gelince bunu da fırsata çevirerek havalimanının tüm pist kaplamasını tamamen yeniledik." şeklinde konuştu.

2024 Yılı İlk 7 Ayında Trabzon Havalimanı 2 Milyonun Üstünde Yolcu Ağırladı

Trabzon'un büyümesiyle doğru orantılı olarak sürekli kendini yenileyen ve gelişen bir havalimanımı olduğunu belirten Bakan Uraloğlu, Trabzon Havalimanın 2023 yılında iç ve dış hatlarda yaklaşık 3,5 milyon yolcuyla havalimanları arasında 9. sırada yer aldığının altını çizdi. 2024 yılının ilk 7 ayında iç ve dış hatlarda 14 bin 886 uçak trafiğiyle 2 milyon üstünde yolcu ağırladığını kaydeden Uraloğlu, "Havalimanımızdan; katar, Azerbaycan, Almanya, Kuveyt, Irak ve Ürdün başta olmak üzere 11 ülkede 20 farklı noktaya 19 farklı havayolu şirketiyle dış hatlardan ulaşım sağlanıyor. Bildiğiniz üzere Trabzon ve Suudi Arabistan arasında direkt uçuşları da başlattık. Yaz dönemi boyunca gerçekleştirdiğimiz uçuşlarla hem Cidde'ye hem de Riyad'a Trabzon'dan direkt seyahat etmek mümkün oldu. Bu uçuşlarla 2023 yılında Trabzon'a 1 milyon 319 bin 299 yerli ve yabancı ziyaretçi geldi. Şehrimiz geliştikçe turizm ve ticaret amaçlı bu ziyaretler de artıyor." diye konuştu.

"Dış Hatlar Terminal Binasına Ulaşımı Sağlayacak 100 Metrelik Yeni Bağlantı Yolu Çalışmasını da Tamamladık"

Sürekli artan yolcu sayısı doğrultusunda da Trabzon'a yeni bir havalimanı kazandırmak için de çalışmalara başladıklarını ifade eden Bakan Uraloğlu, yeni havalimanı projesinin hayata geçirilmesine kadar özellikle yurtdışı uçuşlarındaki artış ve Trabzon'un yükseliş gösteren ticaret faaliyetleri nedeniyle yeni bir dış hatlar gelen yolcu terminali ve CİP hizmet binasının aciliyeti olduğunu anımsatarak, "Hamdolsun bugün 3 bin 77 metrekare büyüklükteki dış hatlar gelen yolcu terminali ve 860 metrekare büyüklükteki CIP binalarımızın açılışlarını gerçekleştiriyoruz. Yeni yapılarımızın modern mimarileri ve donanımlarıyla yolcularımızın bekleme sürelerini keyifli hale getirecek daha kaliteli hizmetler sunacağız. Yolcularımızın seyahat deneyimlerini en üst seviyeye çıkaracağız. Bu yeni yapılarımızın yanı sıra havalimanımızın dış hatlar terminali binasına bağlantısını sağlayacak 100 metrelik yeni bağlantı yolu yapım çalışmasını da tamamladık. Mevcut Dış Hatlar Terminalinin Dış Hatlar Giden Yolcu Terminaline Dönüşümü, Mevcut İç Hatlar Terminalinin Tadilatıyla iki adet sabit yolcu köprüsü, körük sistemi eklenmesi ve bagaj taşıma sistemlerinin revizyonu gibi çalışmalarımıza devam ediyoruz." dedi.





1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 3

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 30 Ağustos Zafer Bayramı ve Türk Silahlı Kuvvetleri Günü nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 30 Ağustos Zafer Bayramı ve Türk Silahlı Kuvvetleri Günü nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı. Sonrasında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde 30 Ağustos Zafer Bayramı nedeniyle tebrikleri kabul etti.





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 30 Ağustos Zafer Bayramı ve Türk Silahlı Kuvvetleri Günü nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, Atatürk'ün mozolesine ay yıldız motifli çelenk bırakmasının ardından, saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu.
Cumhurbaşkanı Erdoğan ve törende hazır bulunan devlet erkânı, daha sonra Misak-ı Millî Kulesi'ne geçti.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, burada Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, özel deftere şunları yazdı:
"Aziz Atatürk, bugün ezeli ve ebedi vatanımız olan Anadolu'daki varlığımızı perçinleyen, millet olarak bağımsızlığımızı sağlayan Büyük Zaferin 102. yıl dönümünü heyecanla ve iftiharla kutluyoruz.
Her türlü imkânsızlığa rağmen, kazandığımız bu zaferle şanlı tarihimizin zaferler silsilesine yeni bir halka daha eklemenin yanı sıra, Cumhuriyetin ilanına giden yolu da ardına kadar açtık. Büyük bir inancın, sarsılmaz bir imanın ve zorlu mücadelelerin esiri olan Türkiye Cumhuriyeti'ni muasır medeniyetler seviyesinin üstüne çıkarma hedefimize adım adım yürüyoruz. Milletimizin Kızılelma'sına dönüşen Türkiye Yüzyılı vizyonumuzu hayata geçirinceye kadar azim ve kararlılıkla mücadelemizi sürdüreceğiz.
Bu gurur günümüzde zatıalinizi, silah arkadaşlarınızı ve gül bahçesine girercesine toprağa düşen aziz şehitlerimizi tekrar rahmetle yâd ediyoruz. Ruhun şad olsun"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 30 Ağustos Zafer Bayramı tebriklerini kabul etti

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde 30 Ağustos Zafer Bayramı nedeniyle tebrikleri kabul etti.
Cumhurbaşkanlığı Külliyesi ana bina girişinde düzenlenen törende TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Anayasa Mahkemesi Başkanı Kadir Özkaya, Yargıtay Başkanı Ömer Kerkez, Danıştay Başkanı Zeki Yiğit, Sayıştay Başkanı Metin Yener, Cumhurbaşkanlığı Kabinesi üyeleri, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak ve kuvvet komutanları, TBMM üyeleri, kamu kurumlarının yöneticilerinin de aralarında olduğu devlet erkanı, yabancı misyon şefleri ile uluslararası kuruluşların temsilcileri Cumhurbaşkanı Erdoğan'a bayram tebriklerini sundu.
Cumhurbaşkanlığı Muhafız Alayı Bandosu'nun marşları seslendirdiği tören, başkentte görevli çeşitli rütbelerden askerî personelin Cumhurbaşkanı Erdoğan'a tebriklerini sunmasıyla sona erdi.







1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 4



Türk Hava Yolları, KfW IPEX-Bank ile İki Adet Airbus A350 Uçağının İsviçre Frangı Cinsinden Finansmanını Başarıyla Tamamladı

Dünyanın en çok uluslararası noktasına uçan havayolu Türk Hava Yolları, yeni uçak alımlarıyla filosunu genişletmeye devam ediyor. Bu konudaki lider konumunu defalarca kez teyit eden bayrak taşıyıcı, benzersiz bir finansman işlemini daha tamamladı.

Bayrak taşıyıcının filosuna Ağustos ayında katılan iki yeni nesil A350 uçağın İsviçre Frangı cinsinden finansmanı, Avrupa İhracat Kredi Kuruluşları garantisi altında KfW IPEX-Bank ile tamamlandı. Bu benzersiz işlem, Türk Hava Yolları'nın finansör tabanını coğrafi olarak çeşitlendirme ve genişletme becerisi sunmasının yanı sıra, kur riskini en aza indirip maliyet verimliliğinden yararlanarak güçlü finansal yönetim yaklaşımını da ortaya koyuyor.
İşlemin gerçekleştirilmesine ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Üyesi ve Genel Müdür (Mali) Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker; "Türk Hava Yolları ile KfW IPEX-Bank arasındaki bu sembol niteliğindeki anlaşma, filomuzu yeni nesil uçaklarla modernize ederek uzun vadeli sürdürülebilirlik hedeflerimize olan bağlılığımızı bir kez daha teyit ediyor. Uçak finansmanındaki çeşitlendirme stratejilerimizle uyumlu olan bu İsviçre Frangı para birimi işlemle, KfW IPEX-Bank ile işbirliğimizi güçlendirmekten mutluluk duyuyor ve başarılı ortaklığımızı sürdürmeyi umuyoruz." dedi.
KfW IPEX-Bank Küresel Mobilite Başkanı Sebastian Blum ise, "Müşterimiz Türk Hava Yolları ile uzun vadeli ilişkimizi sürdürmekten ve güçlendirmekten mutluluk duyuyoruz. Müşterimizin filo modernizasyonunu desteklemek, Avrupa'da ve dünya çapında mobilitenin dönüşümüne katkıda bulunma tutkumuzla örtüşüyor." dedi.
Yakıt verimliliği en yüksek motorlarla donatılmış modern Airbus A350 geniş gövde uçaklar,
Türk Hava Yolları'nın uzun mesafe ana filosunun önemli bir bölümünü oluşturuyor.
Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları, diğer havayolu şirketlerinden daha fazla ülkeye uçuyor ve dünyanın en büyük 10 havayolu şirketi arasında yer alıyor. Küresel markanın yakın zamanda Airbus ile 355 uçak için önemli bir satın alma anlaşması imzalaması, bayrak taşıyıcıyı önümüzdeki yılların en büyük filo büyümelerinden birine hazırlıyor.



1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 5

Pegasus, Bosna Hersek'in Tuzla şehrine ilk uçuşunu yaptı

Hava yolu şirketi Pegasus, Bosna Hersek'in Tuzla kentine ilk uçuşunu gerçekleştirdi.



Pegasus'a ait uçak, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Tuzla Uluslararası Havalimanı'na ilk uçuşunu yapması dolayısıyla tören düzenlendi.
Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, Türkiye'nin Saraybosna Büyükelçisi Sadık Babür Girgin, Sivil Havacılık Genel Müdürü Kemal Yüksek, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Hava Ulaşım Daire Başkanı Sefa Ceyhan, Pegasus Satış ve Network Planlama Direktörü Emre Pekesen ve Pegasus Yer İşletme Grup Başkanı Boğaç Uğurlutegin'in yanı sıra Türkiye ve Bosna Hersek'ten basın mensupları katıldı.
Pegasus'a ait uçakla Tuzla kentine gelen heyeti burada, Tuzla Kantonu Başbakanı İrfan Halilagic ile Tuzla Kantonu hükümet yetkilileri karşıladı.
Bakan Yardımcısı Enver İskurt, burada yaptığı açıklamada, Tuzla Kanton hükümetinin kendilerinden uçuş konusunda talepte bulunduğunu, buna olumlu cevap vererek işbirliği yaptıklarını söyledi.
Bosna Hersek ve Türkiye arasında dostane ilişkilerin olduğunu aktaran İskurt, "Havacılıktaki bu işbirliğiyle beraber çok güçlü bir bağ kurulmuş oldu. Özellikle sosyal, ticari ve turizm anlamında çok daha iyi gelişmelerin adımı atılmış oldu. Bugün ilk uçuşu Pegasus ile gerçekleştirmiş olduk. Ekim ayının başlarında da inşallah AJet uçuşlarına başlayacak. Güvenli ve emniyetli uçuşlar diliyorum." diye konuştu.
Pegasus Satış ve Network Planlama Direktörü Pekesen ise uçuşun başlamasında emeği geçenlere teşekkür ederek filolarında 108 uçakları bulunduğunu ve 107'inci destinasyonlarına başladıklarını belirtti.
Sefer sayılarını arttırmak istediklerini dile getiren Pekesen, "Uçağımız bugün dolu geldi ve dolu olarak geri dönüyor, bu da potansiyelin olduğunu gösteriyor, umuyorum çok yakın zamanda daha fazla frekans ile hizmet verebiliriz." dedi.
Pegasus'un uçuşları, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan cumartesi günü saat 06.50'de, Tuzla'dan Sabiha Gökçen'e ise yine aynı gün 08.50'de yapılacak.







1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 6

Uzayda testleri süren Türksat 6A'nın ekimde yörüngesine gönderilmesi planlanıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Ekim ayı sonuna doğru uydumuzu 15 yıl görev yapacağı 42 derece doğu yörüngesine göndermeyi planlıyoruz." ifadesini kullandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye'nin ilk yerli ve milli haberleşme uydusu Türksat 6A'nın 50 derece doğu yörüngesindeki testlerinin başarıyla devam ettiğini belirterek, "Ekim ayı sonuna doğru uydumuzu 15 yıl görev yapacağı 42 derece doğu yörüngesine göndermeyi planlıyoruz." ifadesini kullandı.

Uraloğlu, yazılı açıklamasında, Türksat 6A'nın uzay yolculuğunun başarıyla devam ettiğini bildirdi.

Uydunun 50 derece doğu test yörüngesine 20 Temmuz'da ulaştığını ve antenlerinin burada ilk kez açıldığını anımsatan Uraloğlu, testler sonrası Türksat 6A'nın asıl yörüngesine gönderileceğini kaydetti. Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin ilk yerli ve milli haberleşme uydusunun son durumuna ilişkin şu bilgiyi verdi:

"Uydunun yörünge manevralarının yapılması amacıyla gerçekleştirilen 5 ateşleme sonrasında 35 bin 786 kilometrede sabitlenerek, testler bu uzaklıkta sürdürülüyor. Şu anda uydunun bütün fonksiyonları normal ve süreç planlandığı şekilde ilerliyor. Türksat 6A uydumuzun göreve başlaması için geçici yörüngesinde 8 sistemde birçok test yapılıyor. Uydumuz üzerinde güç alt sistemi testleri, uydu yönetim alt sistemi testleri, yörünge yönelim ve kontrol alt sistemi testleri, kimyasal itki alt sistemi testleri, elektrikli itki alt sistemi testleri, ısıl kontrol alt sistemi testleri, telemetri, telekomut ve mesafe ölçüm alt sistemi testleri ile faydalı yük alt sistem testleri uygulanacak. Şu anda bu 8 farklı sistemdeki tüm testler başarıyla sürüyor. Bunların tamamlanmasının ardından, ekim ayı sonuna doğru uydumuzu 42 derece doğu yörüngesine göndereceğiz. Daha sonra ilk yerli ve milli haberleşme uydumuz Türksat 6A'yı ülkemizin ve milletimizin hizmetine vereceğiz."

Türkiye 11 ülke arasına girdi

Uraloğlu, Türksat 6A ile Türkiye'nin haberleşme uydusu üreten 11 ülke arasında yer aldığına dikkati çekerek, "Haberleşme uyduları gibi kritik öneme sahip teknolojilerin dışa bağımlı olmadan üretilmesi milli güvenliğimiz açısından son derece önemli. Türksat 6A uydusu dışa bağımlılığın azaltılması yönünde önemli bir kilometre taşı olacak. Projede çalışan onlarca mühendis ve personel ile uydu ve uzay sanayisi için çok önemli insan kaynağı yetiştirildi." değerlendirmesinde bulundu.

Türksat 6A Projesi'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TÜRKSAT AŞ'nin işletici, TÜBİTAK UZAY'ın proje yöneticisi, ASELSAN, TUSAŞ ve CTECH firmalarının ise proje yürütücüsü kurum olarak yer aldığını hatırlatan Bakan Uraloğlu, söz konusu firmalar sayesinde uydunun yüzde 80'inin üzerinde yerlilik oranıyla üretildiğini bildirdi.

Uraloğlu, TÜBİTAK UZAY'ın bu kapsamda uydu yönetim alt sistemini, yörünge yönelim kontrol alt sistemini, güç alt sistemini, elektrikli itki alt sistemini, arayüz kontrol birimlerini ve haberleşme görev yükünü geliştirdiğini belirterek, şöyle devam etti:



"ASELSAN, Türkiye antenini, almaç, INET ve faydalı yük arayüz birimini gerçekleştirdi. CTECH, telemetri/işaret sinyali vericisinden telekomut alıcıya, yönsüz alıcı anteninden alıcı test bağdaştırıcısına kadar tüm telemetri telekomut ve mesafe ölçüm alt sistemlerini geliştirdi. TUSAŞ ayrıca pil panelini de geliştirdi. Türksat 6A uydusunun üretim entegrasyon ve testleri de TÜRKSAT'ın katkıları ile TUSAŞ Kazan Tesislerinde kurulan Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi'nde (USET) gerçekleştirildi."

"Ekipmanlarımızı ve alt sistemlerimizi ihraç edebileceğiz"

Mevcut uyduların yedekliliğini sağlayacak Türksat 6A'nın Türkiye'nin uydu kapasitesini de önemli ölçüde artıracağını vurgulayan Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Türksat 6A, 15 yıl hizmet verecek. Uydu, 8,4 kilovat güce sahip bulunuyor. Uydumuz bir yer sabit haberleşme uydusu olarak, TV yayıncılığı başta olmak üzere haberleşme hizmetleri ve geniş bir kapsama alanında ülkemizin uydu haberleşme ihtiyaçlarını karşılayabilecek. Ayrıca mevcut uyduların hizmet vermediği Hindistan, Tayland, Malezya ve Endonezya da kapsama alanına girecek. TÜRKSAT, 6 aktif haberleşme uydusuyla dünyanın önde gelen uydu operatörleri arasında yerini sağlamlaştıracak. Ana paydaşların yanı sıra alt yüklenicilerle ülkemizde bir uydu üretim ekosisteminin kurulmasını sağlayan Türksat 6A sayesinde artık uluslararası alanda rekabet edebilecek tam tamına 84 yerli ve milli uydu ekipmanı üretildi. Artık uzay deneyimi elde eden bu ekipmanlarımızı ve alt sistemlerimizi ihraç edebileceğiz."

Corendon Airlines'da üst düzey atama gerçekleşti

Corendon Airlines'ın Kurumsal İletişim ve Pazarlama Kıdemli Müdürü Pınar Pehlivan oldu

Havacılık sektörünün öncü markalarından Corendon Airlines, önemli bir atamayla kadrosunu güçlendirdi. Marka yönetimi alanında zengin bir deneyime sahip olan Pınar Pehlivan, Corendon Airlines'ın Kurumsal İletişim ve Pazarlama Kıdemli Müdürü oldu.

Misafirlerine sunduğu yenilikler ve farklı deneyimlerle "İlkleri Havayolu" olarak bilinen Corendon Airlines'ın marka iletişimi çalışmalarına yeni dönemde Pınar Pehlivan liderlik ediyor. Corendon Airlines'ın Kurumsal İletişim ve Pazarlama Kıdemli Müdürü olan Pehlivan'ın sorumlulukları arasında; Corendon Airlines'ın yurtiçi ve yurt dışı marka yönetim stratejisini oluşturmak ve marka performansını geliştirici faaliyetler planlamak bulunuyor. Bununla beraber Pınar Pehlivan; reklam, halkla ilişkiler, sponsorluk, etkinlik yönetimi, sosyal medya gibi alanların etkin kullanımı için iş ortaklarının koordinasyonunu ve efektif bir kurumsal iletişim yapısının tesis edilmesini sağlayacak.

Pınar Pehlivan hakkında…

İzmir Amerikan Kız Koleji ardından Dokuz Eylül Üniversitesi İşletme Bölümü mezunu olan Pınar Pehlivan, daha önce Alarko Turizm Grubu-Hillside'da Misafir İlişkileri Yöneticisi ve Misafir Hizmetleri Bölüm Müdürlüğü, Yedi İletişim Ajans Müdürü, Gloria Sports Arena'da Pazarlama Müdürü, The Land of Legends'da Pazarlama ve PR Müdürü ve Band Turizm A.Ş.'de Kurumsal İletişim ve Pazarlama Grup Müdürü olarak görev yaptı. Pehlivan ayrıca Ocak 2018'de kurulan Marka Yönetimi ve Pazarlama Stratejileri Danışmanlığı veren PH Organizasyon'un kurucu üyesi idi.



1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 7

Türk Yıldızları'ndan Ankara'da nefes kesen saygı uçuşu

30 Ağustos Zafer Bayramı. Büyük zafer, yurdun dört bir yanında büyük bir coşkuyla kutlanıyor. Kutlamaların merkezi ise Başkent Ankara… Ankara kutlamalar kapsamında nefes kesen bir gösteriye ev sahipliği yaptı. Türk Hava Kuvvetleri'nin akrobasi timi Türk Yıldızları, Atatürk'ün ebedi istirahatgahı Anıtkabir çevresinde saygı uçuşu gerçekleştirdi.







1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 8

SOLOTÜRK, Büyük Zafer'in 102. yılında İstanbul'da gösteri uçuşu gerçekleştirdi





Türk Hava Kuvvetlerinin akrobasi timi SOLOTÜRK, 30 Ağustos Zafer Bayramı kutlamaları kapsamında İstanbul'da gösteri uçuşu gerçekleştirdi.

İstanbul Valiliği ile Fatih Belediyesinin ev sahipliğinde SOLOTÜRK için Yenikapı etkinlik alanına gösteri sahnesi kuruldu.

Akşam saatlerinde hareket eden F-16'lar, megakentin semalarında çeşitli manevralar yaptı.

Yenikapı'daki programa gelen İstanbul Valisi Davut Gül, 1. Ordu Komutanı Orgeneral Metin Tokel ile Fatih Belediye Başkanı M. Ergün Turan, İstanbullularla birlikte gösteriyi izledi. Her yaştan vatandaşın katıldığı etkinlikte izleyiciler Türk bayrakları salladı.

İstanbul'un tarihi ve doğal güzellikleri üzerinde süzülen uçaklar, kentin farklı noktalarından da gözlendi.

Yaklaşık 30 dakika süren uçuşu ilgiyle takip eden birçok kişi, o anları cep telefonu kamerasıyla görüntüledi.

Gösterinin ardından Yenikapı'daki alana gelen SOLOTÜRK pilotlarından

Binbaşı Murat Bakıcı, katılımcılara hitap etti.

Milli Savunma Bakanlığı (MSB) 30 Ağustos Zafer Bayramı kutlamaları kapsamında İstanbul semalarında gösteri uçuşu yapan SOLOTÜRK'ün kokpit içi görüntülerini de paylaştı.

MSB'nin sosyal medya hesabından yapılan paylaşımda, uçakların kokpit içine yerleştirilen kameralarca kaydedilen görüntülerine yer verildi.

Görüntülerde, SOLOTÜRK pilotlarının uçuş esnasında yaptığı manevraların farklı açıdan kayda alındığı anlar yer aldı.







Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 457 1 EYLÜL 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 9

Emirates'in Yenilenmiş İlk Boeing 777 Uçağı, Cenevre'ye Uçtu

Baştan sona kabin yenilemesi yapılan ilk Emirates Boeing 777 uçağı, EK 83 seferiyle geçen hafta Cenevre'ye uçuşunu gerçekleştirdi. Uçağın tamamen yenilenmesi toplamda 37 gün sürdü ve resmi olarak açıklanan tarihten dört gün önce uçuşa hazır hale geldi. Merakla beklenen Boeing 777'nin yeni Business Class koltukları ve Premium Ekonomi Sınıfı kabinleri de ilk kez görücüye çıktı.





Emirates'in 777 kabinlerinin, havayolunun deneyimli mühendislik ekibi tarafından nasıl yeniden donatılarak tamamen yenilendiğini gösteren videoyu bu linkten izleyebilirsiniz.

Emirates Başkanı Sir Tim Clark konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Emirates, en yeni Boeing 777 uçağımızın adeta imzası niteliğindeki iç tasarımlarının tanıtımıyla eşsiz bir uçuş deneyimi sunma taahhüdümüzü yerine getirmeye devam ediyor ve premium seyahat konusunda sektör standardını yükseltiyor. En yeni Business Class kabinimiz, yolcularımıza sınıfının en iyisi uçak içi ürünlerimizle desteklenen bir ayrıcalık ve özel alan sunuyor. Daha fazla konfor için özenle tasarlanan ve sektörün en iyilerinden biri olarak derecelendirilen popüler Premium Ekonomi kabinimizin eklenmesi, uçuş deneyimine modern bir sofistikelik katıyor. Daha fazla Boeing 777 ve A380 uçağımızın, en son nesil uçak içi ürünlerimizle yenilenmesiyle birlikte yolcularımız, her iki uçak tipinde de sürekli olarak en iyi deneyimleri yaşamaya devam edebilecekler."

Emirates Boeing 777, Temmuz ayı başlarında, uçağın 2-4-2 düzeninde üç sıra halinde yerleştirilmiş 24 koltuktan oluşan yeni bir Premium Ekonomi kabinine yer açmak üzere planlı bir yeniden yapılandırma sürecine girdi. Kabin boyunca ahşap panel kaplamalarla vurgulanan krem rengi deri koltuklar, 6 yöne ayarlanabilen koltuk başlıklarına ek olarak 96,5 cm aralıklı, 49,5 cm genişliğinde ve 20 cm yatabilen koltuklarla dinlenmek için daha fazla alan sağlayarak gelişmiş konfor sunuyor.

Yeni Emirates 777 Business Class, yolculara daha fazla özel alan sağlayan sıcak ve davetkâr bir kabin içinde yer alıyor. Kabin koltukları ve renk düzeni, Emirates'in ikonik A380 deneyiminin hafif ve havadar tasarım unsurlarını yansıtacak şekilde şampanya rengi süslemelerle vurgulanan yumuşak deri krem koltuklar, daha açık renkli ahşap paneller ile işlevsellik ve lüks sunan modern teknoloji dokunuşlarıyla geliştirildi.

1-2-1 düzeninde 38 koltuktan oluşan ergonomik 52,5 cm genişliğindeki her bir koltuk, 200 cm'e kadar yatarak geniş bir yatağa dönüşebiliyor. Koltukta ayrıca, konforu artırmak için yastıklı bir başlık da bulunuyor. Kabindeki koltuklar, her yolcuya koridora doğrudan erişim sağlayacak şekilde dörderli bir düzende yerleştirildi. Her koltukta kişisel mini bar, yemek veya çalışma masası, kişisel cihazlar için birden fazla şarj çıkışı ve daha fazla pek çok özellik bulunuyor. Uçak içi eğlence ve koltuk kullanımı için dokunmatik ekranlı koltuk kumandası ve gökyüzündeki en büyük ekranlardan biri olan kişisel 23 inç HD ekran, her yolcunun havayolunun ödüllü eğlence sistemi olan ice'nin keyfini tam anlamıyla çıkarabilmesini sağlıyor.

Emirates Boeing 777 Business Class kabininde ayrıca, yolcuların uçuş sırasında kolay ve hızlıca atıştırmalık ve içecek alabileceği küçük bir bar da yer alacak.

Yeni Ekonomi Sınıfı kabininde, yumuşak gri ve mavi tonlarından oluşan bir renk paletinde 256 koltuk bulunuyor. Ergonomik olarak tasarlanmış koltuklar, optimum destek için dikey olarak da ayarlanabilen esnek yan panellere sahip tamamıyla deri olan koltuk başlıklarını da içeriyor.

Emirates'in imza niteliğindeki ghaf ağacı motifi de iç mekanlarda belirgin bir şekilde yer alıyor.

Emirates, yolcularına gökyüzünde en iyi deneyimleri sunmak için yaptığı 3 milyar ABD dolarının üzerindeki yatırımın bir parçası olarak, 80 Boeing 777 uçağını daha yenilemeyi planlıyor. Havayolu, Cenevre'ye ek olarak, önümüzdeki birkaç hafta içinde Tokyo Haneda ve Brüksel'e de yeni kabinlere sahip yenilenmiş Boeing 777'leri ile sefer düzenleyecek ve bu uçak tipiyle hizmet verilecek daha fazla uçuş noktasını yakında duyuracak.

Boeing 777'nin yenileme çalışmaları, Dubai'deki Emirates Mühendislik Merkezi'nde 175 mühendis ve teknisyenden oluşan özel bir ekip tarafından en yüksek kalite ve güvenlik standartlarına odaklanılarak hayata geçirildi. Projenin yerel havacılık ekosistemi üzerindeki önemli etkisi, 10'dan fazla büyük ortağın yüzlerce nitelikli işçi işe alması ve yenileme programının çeşitli yönlerini desteklemek için hem Mühendislik tesisinde hem de tesis dışında atölyeler kurmasıyla belirgin hale geldi.

İlk B777'nin tamamlanması 37 gün ve 18.000 iş saati sürdü. Ekipler, iç mekânların sökülmesinden, yeni koltukların ve diğer kabin bileşenlerinin yeniden takılması ve test edilmesine kadar kronolojik bir çalışma dizisinde gece gündüz çalıştı.

Yenilenmiş ilk Boeing 777 uçağını teslim etmek için havayolu toplamda:

- 330 metrekare halı
- 340 lamine levha
- First, Business ve Premium Ekonomi Sınıfı koltukları için 743 metre karelik alan için deri
- Ekonomi Sınıfı koltukları için 800 metre kumaş
- 300 litre boya kullandı.

Emirates, endüstrinin ölçek ve büyüklük açısından gördüğü en büyük retrofit programının bir parçası olarak, 191 adet Boeing 777 ve Airbus A380 uçağını tamamen yenilemeyi planlıyor. Proje tamamlandığında havayolu, uçaklarına yenilenmiş 1.894 adet First-Class süit ve 11.182 adet Business Class süit, 8.104 adet yeni nesil Premium Ekonomi ve 21.814 adet Ekonomi Sınıfı koltuğu eklemiş olacak.

Emirates şu anda yenilenmiş uçaklarıyla New York JFK, Los Angeles, San Francisco, Houston, Londra Heathrow, Sydney, Auckland, Christchurch, Melbourne, Singapur, Mumbai, Bangalore, Sao Paulo, Tokyo Narita, Osaka, Cenevre ve Dubai'ye uçuşlar gerçekleştiriyor.

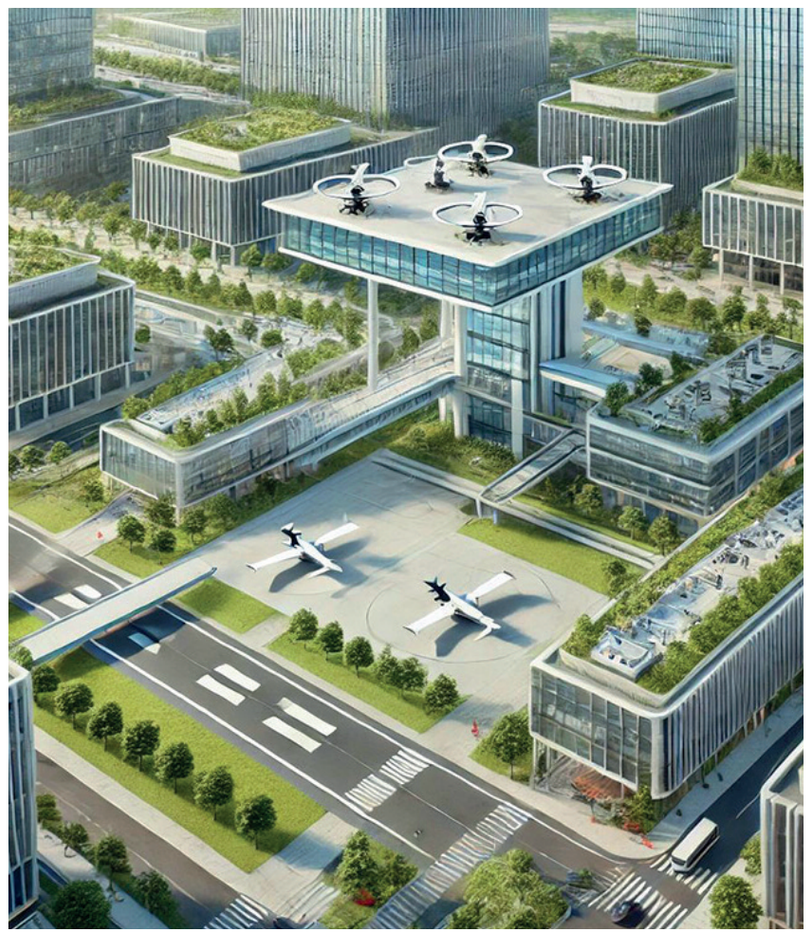




1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 10

Amatör ve sportif havacılar için hava kampüs uygulaması başlıyor





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "İnsanlı veya insansız hava araçlarının pilot sorumluluğunda iniş kalkış yapabileceği vertiportları da kapsayan alanları amatör ve sportif havacılarımızın hizmetine sunuyoruz." ifadesini kullandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, hava kampüs uygulamasıyla insanlı veya insansız hava araçlarının pilot sorumluluğunda iniş kalkış yapabileceği alanları hizmete sunacaklarını bildirerek, "Türkiye'yi amatör ve sportif havacılık konusunda da dünyadaki önemli merkezlerden biri haline getireceğiz." ifadesini kullandı.

Uraloğlu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından başlatılan hava kampüs uygulamasına ilişkin yazılı açıklama yaptı.

Hızla gelişen havacılık sektörünün toplumsal refahın da en önemli göstergelerinden biri olduğuna işaret eden Uraloğlu, şunları kaydetti: "Havacılıkta 22 yılda büyük adımlar attık. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde yaptığımız atılımlar ve yatırımlarla sivil havacılıkta dünyanın en büyük oyuncuları arasında gösterilen ülkelerden biri olduk. Havayolu şirketlerimiz büyüdü ve güçlendi. Havacılıkta yeni nesiller yetiştirebilmek için sivil havacılık sektörünün nitelikli insan kaynağını karşılamak adına modern tesisler, imkanlar ve eğitim araçlarıyla donatılan Türk Sivil Havacılık Akademisini açtık."

Bakan Uraloğlu, hava kampüs uygulamasıyla sportif ve amatör havacılığı geliştirmeyi, aynı zamanda da havalimanlarındaki trafiği hafifletmeyi hedeflediklerini aktararak, uygulamayı, Türkiye'nin dört bir yanına yaymayı hedeflediklerini dile getirdi.

Türkiye'yi amatör ve sportif havacılık konusunda da dünyadaki önemli merkezlerden biri haline getireceklerini vurgulayan Uraloğlu, "Hava kampüs uygulamasıyla havaalanları veya heliport niteliğinde olmayan alanlarda 5 bin 700 kilograma kadar olan sabit kanatlı hava araçları başta olmak üzere, dikey iniş ve kalkış yapabilen insanlı veya insansız hava araçlarının pilot sorumluluğunda iniş kalkış yapabileceği vertiportları da kapsayan alanları amatör ve sportif havacılarımızın hizmetine sunuyoruz." değerlendirmesini yaptı.

Hava araçlarının iniş kalkış yapabileceği alanların sayısının artırılması sayesinde, havaalanlarında uygulanan prosedür karmaşasından ve yoğunluktan etkilenmeden uçuş yapılabileceğine dikkati çeken Uraloğlu, bu durumun amatör havacılığın gelişmesine katkı sağlayacağını ve pilot eğitimleri için kullanılacak iniş alanlarına olan ihtiyacın ortadan kalkacağını belirtti.

Uraloğlu, talep edilmesi durumunda uçuşlar için hava sahası tanımlanabileceğini ve tanımlanan sahada kalması koşuluyla ayrıca uçuş planı sunulmasına gerek olmayacağına işaret ederek, ilgili saha dışında gerçekleşecek uçuşlar için Havacılık Bilgi Yayını (AIP) usullerinin uygulanacağını ve uçuş planı sunulacağını ifade etti.

Hava kampüs için başvuruların SHGM'ye yapılacağını bildiren Uraloğlu, bu uygulamadan önce kullanım izni verilen iniş şeritleri için tekrar başvuru yapılmasına gerek olmadığını, o alanların "hava kampüs" olarak tanımlanacağını aktardı.

Başvuru öncesinde dikkat edilmesi gereken noktalara ilişkin de bilgi veren Uraloğlu, şöyle devam etti:

"Başvuru sahibi inşa etmeyi planladığı hava kampüsü için yer seçimini yaparken, ilerleyen süreçte inşa edilecek yapılaşmaların iniş kalkış operasyonlarını olumsuz etkilememesi için mania kriterlerinin korunabileceği alanları tercih etmeli. Sabit kanatlı hava aracı operasyonlarının emniyetli şekilde gerçekleştirilebilmesi sağlamak ve etraftaki manialaların büyümesi nedeniyle hava kampüslerinin kullanılamaz hale gelmesini önlemek için maniadan arındırılmış bir hava sahası oluşturulmalı. Hava kampüslerinde mania kriterlerinin sağlanması ve operasyon süresince korunması önem taşıyor."

İşletmeciler, izni aldığı tarihten itibaren 3 yıl içinde hava kampüsü yapımının tamamlayacak Hava kampüsü inşa etmek isteyenlerin ilk olarak yer belirlemesi ve seçilen yerin iniş-kalkışlara elverişli olması gerektiğine dikkati çeken Uraloğlu, Genelkurmay Başkanlığının, başvurunun ulusal güvenliğe, valiliklerin ise kampüslerin insan ve çevre açısından etkisini denetleyeceğini bildirdi.

Olumlu değerlendirilirse hava kampüslerin açılabileceğini vurgulayan Uraloğlu, işletmecilerin izni aldıkları tarihten itibaren 3 yıl içinde hava kampüs yapımını tamamlamaları gerektiğini bildirdi.

Bu sürede yapılmayan kampüslerin izinlerinin işleme gerek kalmadan iptal edilebileceğini ifade eden Uraloğlu, "Ticari amaçlı kullanılacak kampüslerin izinleri 1 yıl süreyle geçerli olacak ve her yılın sonunda iznin uzatılması gerekecek. Ticari amaç dışındaki şahıslara ait 5 bin 700 kilogram altı kalkış ağırlığına sahip sabit kanatlı hava araçlarının park edileceği kampüsler için izin uzatma şartı gerekmeyecek. Zararlı bulunan kampüslerin izinleri ise SHGM tarafından iptal edilebilecek." değerlendirmesini yaptı.





1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 11

Emirates yolcuları, Dubai'deki Aquaventure Su Parkı'na tam gün ücretsiz giriş hakkı kazanıyor

Emirates, yolcularını ikonik Atlantis Dubai'deki Dünyanın En Büyük Su Parkı'nda misafir ediyor



Emirates, Dubai'yi ziyaret etmeyi planlayan tüm yolcular için heyecan verici yeni bir kampanya duyurdu. Havayolu, bugünden itibaren 12 Eylül 2024 tarihine kadar, en geç 3 Ekim 2024 tarihinde seyahate başlamak kaydıyla Dubai'ye gidiş-dönüş bileti satın alan yolcularına dünyanın en büyük su parkı Aquaventure'da bir günlük giriş bileti hediye ediyor.

105'in üzerinde rekor sayıdaki kaydırağa sahip Aquaventure Su Parkı, eğlence dolu aktivite ve deneyim alanlarıyla Dubai'nin en popüler turistik mekanlarından biri olarak öne çıkıyor. Dünyaca ünlü su parkı, Leap of Faith'te adrenalin pompalamak isteyen heyecanseverlerden, Aquaventure'ın bir kilometre uzunluğundaki beyaz kumu ve turkuaz rengi suyu ile dinlenmek için mükemmel bir yer sunan özel plajında rahatlamak isteyenlere kadar tüm ziyaretçilere hitap ediyor.

Aileler için eğlence dolu mükemmel bir gün vadeden Aquaventure, çocuklara 16 aktivitenin bulunduğu, dünyanın en büyük çocuk alanını keşfetme fırsatı veriyor. Bu alanda, dünyanın ilk çocuk rallisi yarış pisti ve tornado su kaydırağı gibi heyecan verici aktiviteler de yer alıyor.

Emirates yolcuları, bugünden 12 Eylül 2024 tarihine kadar, 26 Ağustos - 3 Ekim 2024 tarihlerinde seyahat etmek üzere diledikleri herhangi bir kabin sınıfından Dubai'ye uçuş rezervasyonu yaparak bu özel tekliften yararlanabiliyorlar. Aquaventure Su Parkı için hediye edilen bilet, yolculara tesislerin açık olduğu saatlerde bir tam günlük giriş hakkı veriyor.







1 EYLÜL 2024_Layout 1 31.08.2024 08:55 Page 12

Türkiye Milli Paralimpik Komitesi, İstanbul Havalimanından törenle uğurlandı





Engelli sporcuların olimpiyatları (paralimpik oyunları) Fransa'nın başkenti Paris'te 28 Ağustos-8 Eylül tarihlerinde düzenlenecek. Türkiye'yi organizasyonda temsil edecek görme engelli, bedensel engelli ve özel sporcular olimpiyatlar için bugün İstanbul Havalimanı'ndan uğurlandı.



Olimpiyatlar Türkiye'yi temsil edecek olan Türkiye Milli Paralimpik Komitesi İGA İstanbul Havalimanından Gençlik ve Spor Bakanı Dr. Osman Aşkın Bak ve İstanbul Valisi Davut Gül'ün katıldığı törenle Fransa'ya yolcu edildi. İGA İstanbul Havalimanı'nın yaptığı açıklamada; "Erişilebilir seyahatin her bireyin hakkı olduğu bilincine sahip İGA İstanbul Havalimanı olarak, Türkiye Millî Paralimpik Komitesi'ne destek olmaktan gurur duyuyoruz! Bugün, aralarında İGA çalışanı 11 sporcumuzun da yer aldığı takım kafilemizi törenle Fransa'ya uğurladık. Ayrıca, gerçekleştirilen etkinlik kapsamında özel yolcu programımız İGA Pass ile Türkiye Millî Paralimpik Komitesi arasında "Sponsorluk" ön niyet protokolü imzalandı. Sporcularımıza paralimpik oyunlarda yürekten başarılar diliyoruz. Kalbimiz sizinle" ifadeleri yer aldı.

Türk Hava Yolları da Türkiye Milli Paralimpik Komitesi ana sponsoru oldu

Türk Hava Yolları (THY), 2024 – 2025 sezonunda Türkiye Milli Paralimpik Komitesi'nin ana sponsoru oldu. Spora ve spor organizasyonlarına dünya çapında verdiği destekle ülkeler, kıtalar ve kültürler arasında köprüler kurma misyonuna öncülük eden Türk Hava Yolları, Paralimpik Oyunları'nda ülkemizi temsil edecek olan engelli sporcularımızı destekleyecek.

Türk Hava Yolları, gerçekleştirilen sponsorluk anlaşması ile Paris 2024 Paralimpik Oyunları'nda ülkemizi temsil edecek Türkiye Milli Paralimpik sporcularına başarı yolculuklarında eşlik edecek. İmzalanan sponsorluk anlaşması ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Ülkemizin Bayrak Taşıyıcı havayolu sporun birleştiriciliğini, Türk sporunu ve sporcularımızı, ülkemizin değerlerini, zenginliklerini ve kıymetlerini destekleyerek dünyanın dört bir yanına taşıyoruz. Engelli bireylerin spora katılımını destekleme ve teşvik etme misyonu ile, azim ve kararlılıklarıyla bizlere ilham olan kıymetli Milli Paralimpik sporcularımıza 2024-25 sezonunda destek vermekten gurur duyuyor ve Paris 2024 Paralimpik Oyunları'nda başarılar diliyoruz" dedi.

Türkiye, oyunlara 15 branşta katılım gösterecek. Golbol Kadın Milli Takımı, Görme Engelli B1 Erkek Milli Futbol Takımı'nın yanı sıra atıcılık, eskrim, halter, kürek, masa tenisi, atletizm, tenis, triatlon, judo, okçuluk, tekvando, yüzme ve badmintonda toplam 94 milli sporcu kota aldı. Türkiye, 28 Ağustos – 8 Eylül arasında düzenlenecek 2024 Paris Paralimpik Oyunları'na 48 kadın 46 erkek olmak üzere farklı spor disiplinlerinde 94 sporcu ile katılım sağlayacak.