15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 1

İlk Bayraktar TB2 İHA emekli edildi

Sayfa 5



Türk Hava Yolları, 20 Milyon Miles&Smiles Üye Sayısına Ulaştı



Sayfa 4

Türkiye 22.YIL Haberci

15 EYLÜL 2024 SAYI: 458 YIL: 22

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan yenilenen Savarona Yatını ziyaret etti



Sayfa 2

Çelebi Havacılık, bulut sağlayıcısı olarak AWS'i (Amazon Web Services) tercih etti

Sayfa 11



"İGA CEO'su Bilgen, Montreal'de İleri Hava Hareketliliği Stratejisini Paylaştı"

Sayfa 3



15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan yenilenen Savarona Yatını ziyaret etti



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bir süredir Tuzla Tersane Komutanlığı'nda yenileme çalışması yapılan Savarona yatını ziyaret etti. Erdoğan, çalışmalar hakkında bilgiler alarak yenilenen bölümlerde incelemelerde bulundu.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Tuzla Tersane Komutanlığı'nda bakım, onarım ve tadilat işlemleri yapılarak modernize edilen Savorana Yatı'nı ziyaret etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan'a ziyaretinde eşi Emine Erdoğan'ın da eşlik ederken, Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler ve Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu da hazır bulundu. 9 ay süren kapsamlı çalışmalarla aslına sadık kalınarak modernize edilen Savarona Yatı'nda incelemelerde bulunan Erdoğan, yapılan iyileştirme çalışmaları hakkında ayrıntılı bilgi aldı.

'SEYİR TESTLERİ DE BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRİLDİ'

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın talimatıyla İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nca gerçekleştirilen modernizasyon çalışmalarında geminin 80 ton asbestten arındırıldığı, tekne, makine, seyir ve elektrik sistemlerinin de onarıldığı öğrenildi. Erdoğan'ın ziyareti sonrası yapılan açıklamada, "Savarona'nın tüm iç güverte sacları, yakıt ve su sarnıçları da yenilendi. Yatın mobilyaları ise aslına sadık kalınarak restore edildi ve bakımları yapıldı. Son derece titiz tadilat süreci sonrası geminin seyir testleri de başarıyla gerçekleştirildi. Tam yol testlerde Savarona emniyetli bir şekilde 17,2 kts hıza ulaştı" bilgilerine yer verildi. **Yusuf ZENGİN**









15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 3

"İGA CEO'su Bilgen, Montreal'de İleri Hava Hareketliliği Stratejisini Paylaştı"

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, Kanada'nın Montreal kentinde düzenlenen ICAO - First Advanced Air Mobility Symposium'da, havalimanının ileri hava hareketliliği stratejisini paylaştığı önemli bir panelde yer aldı. "Altyapı ve Ulaşım Modlarının Entegrasyonu ve Optimizasyonu" konulu panelde, Bilgen, İGA İstanbul Havalimanı'nın bu alandaki vizyonunu ve gelecekte atılacak adımları anlattı. Havalimanlarının sadece geleneksel hava taşımacılığında değil, aynı zamanda gelişmiş hava hareketliliğinde de merkezi bir rol oynayacağına dikkat çeken Bilgen, İGA'nın bu yeni gelişmelere adapte olma sürecini vurguladı.





İleri Hava Hareketliliği Stratejisi ve Sürdürülebilir Çözümler

Bilgen'in katıldığı panelde, İstanbul Havalimanı'nın gelişmiş hava hareketliliği stratejisi detaylıca paylaşıldı. Bu strateji, havaalanının yenilikçi teknolojiler ve altyapı çözümleri ile entegre edilerek optimize edilmesini öngörüyor. Özellikle elektrikli hava araçları ve drone taşımacılığı gibi yeni nesil teknolojilerle birlikte, havaalanlarının yalnızca uçaklar için değil, tüm ulaşım modları için bir merkez haline geleceği ifade edildi.

Bu bağlamda, İstanbul Havalimanı'nın gelecekte sürdürülebilir havacılık çözümleri geliştirerek, karbon ayak izini azaltma ve enerji verimliliği sağlama konularında da öncü olacağı vurgulandı. İleri hava hareketliliği, şehir içi ulaşımı hızlandıran ve havaalanına entegrasyonu kolaylaştıran yenilikçi çözümler içeriyor. Bilgen, bu alanda uluslararası iş birliklerinin ve teknolojik gelişmelerin yakından takip edildiğini belirtti.

ICAO ve Uluslararası Görüşmeler

Bilgen, panelin yanı sıra, ICAO'nun (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü) üst düzey yetkilileriyle bir araya gelerek Türkiye'nin havacılık politikalarındaki stratejik rolünü güçlendirmek için temaslarda bulundu. ICAO Konseyi Başkanı Salvatore Sciacchitano, ICAO Genel Sekreteri Juan Carlos Salazar, yeni atanan ACI World Genel Müdürü Justin Erbacci, EUROCAE Genel Müdürü Anna von Groote ve Türkiye'nin ICAO Daimi Temsilcisi ve Büyükelçi Nevzat Uyanık ile yapılan görüşmelerde, İGA'nın uluslararası havacılık ağı içindeki önemi ve geleceğe yönelik projeleri konuşuldu.

İGA'nın Küresel Liderlik Hedefi

İGA İstanbul Havalimanı'nın hedefi, sadece bir havaalanı olmakla sınırlı kalmayarak, küresel havacılık ekosisteminde lider bir rol oynamaktır. Bu doğrultuda, Bilgen'in Montreal'de katıldığı bu sempozyum, hem Türkiye'nin hem de İGA'nın ileri hava hareketliliği ve teknolojik entegrasyon alanındaki kararlılığını gösteriyor.

Sürdürülebilir çözümler geliştirmek, altyapıyı modernize etmek ve dünya çapındaki iş birliklerini artırmak, İGA'nın bu vizyonunu gerçekleştirmede kritik öneme sahip olacak.

Montreal'deki görüşmeler ve paylaşımlar, İGA'nın gelecekteki uluslararası projelerde daha aktif bir rol alacağının sinyallerini veriyor.





15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 4



Türk Hava Yolları, 20 Milyon Miles&Smiles Üye Sayısına Ulaştı

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, Miles&Smiles sadakat programı için önemli bir dönüm noktasını duyurdu ve 20 milyonuncu üyesini karşıladı. Bu başarı, sadakat programının 1989'daki başlangıcından bu yana 35 yıllık büyümeyi ve yeniliği simgeliyor.

Miles&Smiles programı, üyelerine Türk Hava Yolları ve Star Alliance üyesi havayollarıyla uçuşlarından Mil kazanabilecekleri benzersiz avantajlar sunuyor. Ayrıca üyeler, ortak markalı kredi kartı harcamaları, konaklama, turizm, araç kiralama ve teknoloji dahil olmak üzere çeşitli sektörlerdeki Türk Hava Yolları program ortaklarından Mil kazanabiliyor.

Kazanılan Miller, Türk Hava Yolları ve Star Alliance üye uçuşlarında ekonomi ve business class ödül biletleri için ve kabin sınıfı yükseltme (upgrade), ek bagaj hakkı, koltuk seçimi, üyelerin uçuş deneyimini geliştiren birçok özellik için kullanılabiliyor.

Miles&Smiles üyeleri, millerini Türk Hava Yolları'nın çevrimiçi Mil harcama platformu shopandmiles.com'da da kullanabiliyor. 19 ülkede hizmet veren Shop&Miles'ta miller, hediye çekine veya partnerlerin puan birimine dönüştürülerek elektronikten giyime, akaryakıttan ev dekorasyonuna birçok kategoride 100'den fazla markada değerlendirilebiliyor.

20 milyon Miles&Smiles üye sayısına ulaşma ile ilgili değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; '' Misafirlerimiz yaptığımız her işin merkezindedir. 20 milyon üyeye ulaşmak, yalnızca dinamik ve özgün bir marka olma taahhüdümüzü değil, aynı zamanda üyelerimizin yıllar boyunca bize gösterdiği güven ve sadakati de yansıtan önemli bir dönüm noktasıdır. Misafirlerimizin seyahat deneyimini geliştirmeye devam edeceğiz ve bu başarıyı kutlarken, gelecekte Miles&Smiles programına daha da yenilikçi özellikler ve ödüller eklemeyi de dört gözle bekleyeceğiz." dedi.

Bugün Miles&Smiles, Booking.com, Marriot, Enterprise, Apple, Ikea, Sephora ve Ticketmaster dahil olmak üzere 300'den fazla küresel markayla ortaklık yapıyor.



15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 5

İlk Bayraktar TB2 İHA emekli edildi

Baykar tarafından milli ve özgün olarak geliştirilen ve gökyüzünde 1 milyon saate yakın uçuş gerçekleştiren Bayraktar TB2 filosunun 2014'te envantere giren S5 kuyruk numaralı İHA, gövde ömrünü tamamlayarak emekli edildi. İHA, 10 bin saatlik uçuş süresini başarıyla geride bırakarak gövde ömrünü tamamlayan ilk İHA oldu.



Baykar tarafından milli ve özgün olarak geliştirilen Bayraktar TB2 İHA önemli bir eşiği daha geçti. 2014 yılında kabul testlerini geçerek Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nın envanterine giren ilk sistemde yer alan S5 kuyruk numaralı Bayraktar TB2 İHA, 10 bin saat görev yaparak gövde ömrünü tamamlayan ilk İHA oldu. Göreve veda eden Bayraktar TB2 S5 İHA, Bundan sonra da Baykar bünyesinde eğitim ve test uçuşlarında görev alarak gövde ömür devri araştırma uçağı olarak kullanılacak. Hizmet süresini tamamlayarak TSK envanterinden çıkarılan Bayraktar TB2 İHA'nın yerine Baykar tarafından üretim hattından yeni çıkan T510 kuyruk numaralı Bayraktar TB2 SİHA, Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na hediye edildi.

750'DEN FAZLA SORTİ GERÇEKLEŞTİ

2014 yılında testlerin tamamlanmasının ardından Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nın envanterine İHA 10 bin saat uçuş yaptı. İHA, sırayla Hendek Operasyonları, Fırat Kalkanı, Zeytin Dalı, Barış Pınarı, Bahar Kalkanı ve halen devam etmekte olan Pençe harekâtlarında görev yaptı. Görevi süresince 750'den fazla sorti gerçekleştirdi.

TÖREN DÜZENLENDİ

Bayraktar TB2 S5 İHA'nın göreve veda etmesi nedeniyle İstanbul'da bulunan Özdemir Bayraktar Milli Teknoloji Merkezi'nde bir tören düzenlendi. Törene Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu, 1. Ordu Komutanı Orgeneral Metin Tokel, Kara Havacılık Komutanı Tümgeneral Zeynel Abidin Erginbaş, İHAS Tugay Komutanı Tuğgeneral Sertaç Öztürk, Baykar Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, Baykar Genel Müdürü Haluk Bayraktar ve Baykar çalışanları katıldı. Törenin sonunda kesilen pasta ile takdim edilen plaket ve hediyelerin ardından Bayraktar TB2 S5 İHA, eğitim ve test uçağı olarak kullanılacağı yeni görev yerine uğurlandı.

DÜNYAYA NAM SALDI, REKOR KIRARAK DEVAM EDİYOR

Törende bir konuşma yapan BAYKAR Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, "Türk mühendislerinin eseri olan Bayraktar TB2, sadece dünyaya nam salmakla kalmadı, rekorları kırarak, dünya muharebe paradigmasını değiştirerek yoluna devam ediyor. Bayraktar TB2 İHA sistemleri, burada ilk günden itibaren bizlerle olan ve emek veren yol arkadaşlarımız da var - ilk uçuşunu 29 Nisan 2014 tarihinde gerçekleştirdi. Yani bundan tam 10 sene önce. Hemen sonrasında gecesini gündüzüne katmış bir tempoyla Keşan'da, milli olarak geliştirilmiş bir hava aracıyla 27.000 feet'e çıkarak Türk havacılığının irtifa rekorunu kırdık. Sonrasında 24 saat havada kalarak en uzun süre havada kalan milli hava aracı oldu. 2014 Kasım ayında ise Savunma Sanayi Başkanlığı'nın envanterine 12 adet uçak teslim edildi. 2015'te, o dönemde özellikle Güneydoğu çok karışıktı. Haziran Temmuz ayları gibi Kara Kuvvetleri'ne eğitim faaliyetlerine başladık. İlk defa Kara Kuvvetleri, Bayraktar TB2'leri teslim aldı.

Mini İHA'larımız ile de Güneydoğu'da terör bölgesinde, sırt sırta çalıştık. Kara Kuvvetleri İHA serüveninin başından itibaren üs bölgelerinde, en uç noktalarda bu teknolojinin gelişmesinde bizlerle yol arkadaşlığı yapmıştı" dedi.

9 YIL BOYUNCA TERÖRLE MÜCADELEDE GÖREV YAPTI

Bugün Bayraktar TB2 filomuz 600'den fazla uçakla 34 ülkede görev yapıyor ve 1 milyon uçuş saatine çok yaklaştı. Bayraktar TB2 S5 kuyruk numaralı da 10 bin uçuş saatini tamamlayan ilk hava aracımız oldu. Bu 10 bin uçuş saati boyunca Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yürüttüğü, Kara Kuvvetlerimizin yürüttüğü tüm büyük operasyonlarda görev aldı. Bizler de devamlı surette teknik anlamda destek olduk ve o vesileyle buna şahidiz. Hendek Operasyonu'ndan tutun da Fırat Kalkanı, sonrasında Zeytin Dalı, Barış Pınarı, Bahar Kalkanı ve Pençe Operasyonlarında görev alarak 9 yıl boyunca TSK'nın yürüttüğü tüm terörle mücadele operasyonlarında görev yaptı. 10 bin saat boyunca semalarımızı korumak için Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından uçuruldu. Biz de onu gövde ömrünü doldurduğundan test ve eğitim maksatlı ve gövde ömür devri araştırmalarında kullanmak üzere Silahlı Kuvvetlerimizden, Kara Kuvvetlerimizden geri aldık. Yerine de son teknolojiyle donatılmış, imalat hattımızdan yeni çıkmış, İHA değil de SİHA olacak şekilde, T510 kuyruk numaralı SİHA'mızı Türk Silahlı Kuvvetlerimize hediye etme kararı aldık. İnşallah T510'u da nice hayırlı görevlerde, nice 10 bin saatlerde görevde görürüz" diyerek sözlerini tamamladı.





15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 6

THY, 4 Aralık'ta Sidney seferlerine başlıyor

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Kıtada bizim için yeni bir sayfa açan Sidney'in lansmanını duyurmaktan mutluluk duyuyoruz.

Türk Hava Yolları (THY) uçuş ağına Avustralya'nın Sidney şehrine uçuşlara başlayacak. Havayolu şirketinin Avustralya'da direk uçuş gerçekleştireceği şehir olacak. Havayolu şirketinin 4 Aralık tarihi itibariyle başlayacak olan İstanbul-Sidney seferleri haftada 4 gün gerçekleştirilecek. Seferler Kuala Lumpur aktarmalı olarak Airbus A350-900 tipi uçaklarla icra edilecek. THY'nin Sidney çıkışlı ve İstanbul varışlı Sidney/ Avustralya uçuşlarının açılışa özel lansman fiyatı 1489 AUD, İstanbul çıkışlı, Sidney varışlı seferleri ise 999 USD başlayan fiyatlarla yolcular biletlerini alabilecek.

SİDNEY AKTARMASIZ İLK DESTİNASYON OLACAK

Açılacak yeni noktaya ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, "Kıtada bizim için yeni bir sayfa açan Sidney'in lansmanını duyurmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu yeni rota, uçuş ağımızı güçlendirmekle kalmıyor, aynı zamanda misafirlerimizi Türk Hava Yolları konforu ve misafirperverliğiyle buluşturarak, Avustralya'daki varlığımızı bir kez daha teyit ediyor. Bu kıtaya tek seferde uçuş yapabilecek kapasitede uçağımızı teslim aldığımızda Sidney, Avustralya'da aktarmasız uçuş yapılan ilk destinasyonumuz olacak." dedi.

SİDNEY AVUSTRALYA'YA AÇILAN KAPIDIR

Yeni rotayla ilgili olarak Sidney Eyaleti Çalışma ve Turizm Bakanı John Graham ise şunları söyledi: "Türk Hava Yolları'nın ilk kez Sidney'e inerek, Avrupalı gezginlere eyaletimizi tanıtmasından dolayı heyecanlıyız. NSW Hükümeti, bu yeni hizmeti güvence altına almak için Sidney Havaalanı ve Türk Hava Yolları ile yoğun iş birliği içinde çalıştı. Sidney, Avustralya'ya açılan bir kapıdır ve bu yeni rotanın desteklenmesi, eyaletin ziyaretçi ekonomisinin büyümesi için muazzam bir potansiyel barındırmaktadır."

AVRUPA'YA SEYAHAT İÇİN BİR DÖNÜM NOKTASI

Sidney Havalimanı CEO'su Scott Charlton ise; "Türk Hava Yolları'nın bu destinasyona direkt uçuş duyurusu, Avrupa'ya seyahat için önemli bir dönüm noktasıdır. Şehrimizin ve eyaletimizin sunduğu güzelliklerin bir kanıtı olan bu kesintisiz uçuş için Türk Hava Yolları, Sidney ve NSW ile gurur duyuyoruz. Yolcularımız, Aralık ayı itibarıyla Türk Hava Yolları'nın Sidney- İstanbul seferini Kuala Lumpur üzerinden deneyimleyebilecekler. Bugünkü duyuru, Sidney ve NSW ekonomileri için son derecede önemli ve uluslararasıhavacılığın ziyaretçi ekonomimizi desteklemesindeki etkisini de vurgulamaktadır.

Türk Hava Yolları'nın gerçekleştireceği bu ilk uçuşu ve önümüzdeki yıllarda geliştireceği hizmetlerini sabırsızlıkla bekliyoruz" diye konuştu.



Corendon Airlines, Uçuş Ağını Genişleterek Satışlarını Güçlendirmeye Devam Ediyor

2024'ün ilk sekiz ayında iki milyondan fazla yolcu taşıyarak güçlü bir performans sergileyen Corendon Airlines, 2024/2025 kış sezonu için 600 bin koltuk kapasitesi ile 2025 yazı için 30'dan fazla destinasyon sunmayı planlıyor. Corendon Airlines aynı zamanda sürdürülebilirlik hedeflerine yönelik adımlar atarak, yolcularının karbon ayak izini azaltmalarına olanak tanıyan cOmmited.app platformuyla iş birliğine imza attı.

Yıla güçlü bir başlangıç yapan ve başarılı bir yaz sezonunu geride bırakan Corendon Airlines, 2024 yılının Ocak-Ağustos döneminde, bir önceki yıla göre %20 artışla iki milyondan fazla yolcuya hizmet verdi.

Corendon Airlines, 2024/2025 kış sezonu ve 2025 yazı için tatilcilere geniş ve istikrarlı bir uçuş programı sunmayı planlıyor. Bu kapsamda Almanya, Avusturya ve İsviçre'den gerçekleştirilecek uçuşlarla hizmet vermeye devam edecek Corendon Airlines, 2025 yılında 20. yılını kutlarken özel bir yılı geride bırakmaya hazırlanıyor.

Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, konuyla ilgili, "Güçlü rakamlarımız ve gelecek yıl için ön gördüğümüz hedefler, stratejimizdeki başarıyı kanıtlıyor. Bu strateji doğrultusunda satış faaliyetlerimizi yoğunlaştırıyor ve Almanca konuşulan ülkelerde tatil seyahatleri için tercih edilen partner olma konumumuzu daha da güçlendiriyoruz" dedi.

2024 Yazında Etnik Trafik Artışıyla Birlikte Satışlar Daha da Güçlendi

Corendon Airlines 2024 yaz sezonunda Türkiye, İspanya, Yunanistan, Fas ve Mısır'a yönelik uçuşlarda yoğun bir talep gördü. Corendon Airlines, geleneksel tatilcilerin yanı sıra, Karadeniz Bölgesi ve Doğu Anadolu gibi destinasyonlara yönelik etnik uçuşlara olan ilginin de arttığını belirtiyor. Bu talebi karşılamak için 2024 yılında bu hatların çalışma süresini uzatan Corendon Airlines, bu uygulamayı 2025 yılında da sürdürmeyi planlıyor.

Bunun yanı sıra Corendon Airlines, satış ve pazarlama faaliyetlerini artırarak müşteri ve iş ortaklarıyla olan ilişkilerini güçlendirerek önümüzdeki dönemde büyüme hedefleri için sağlam bir temel oluşturdu. Haziran 2024'te göreve gelen ve Almanya ve Türkiye'deki ekiplerin desteğiyle satış stratejisine liderlik eden Corendon Airlines Satış & Pazarlama Başkanı Christian Hein, "Amacımız, tur operatörleri ve seyahat acenteleriyle olan iş birliklerimizi genişletmek. İlk adımları attık ve önümüzdeki dönemde bu çalışmaları geliştirmeye devam edeceğiz" dedi.

Kış Sezonunda Güneşli Destinasyonlar

1 Kasım 2024'ten 14 Mart 2025'e kadar sürecek 2024/2025 kış tarifesi; Almanya, Avusturya ve İsviçre'deki 24 havalimanından kalkan 600 binden fazla koltukla popüler tatil destinasyonlarına uçuş imkanı sunuyor. En çok talep gören destinasyonlar arasında Kanarya Adaları'ndan Fuerteventura, Gran Canaria, Lanzarote ve Tenerife ile birlikte Mısır'ın Kızıldeniz kıyısındaki Marsa Alam ve Hurghada yer alıyor. Ayrıca Corendon Airlines, başta Antalya olmak üzere Türkiye'ye yönelik bağlantılara büyük önem veriyor.

2025 Yazı için Görünüm

Corendon Airlines, 2025 yaz sezonu için 30'dan fazla destinasyonu kapsayan geniş bir uçuş ağı sunmaya hazırlanıyor. Yoğun sezonda haftada 500'den fazla uçuş ve iki milyondan fazla koltuk ile uçmayı hedefleyen Corendon Airlines, Almanya'daki 18 havalimanına, Avusturya'daki 4ve İsviçre'deki 2 havalimanına hizmet verecek.

cOmmited.app ile Sürdürülebilirlik Ortaklığı

Corendon Airlines, cOmmited.app platformu ile yeni bir ortaklık yoluyla iklim koruma taahhüdünü genişletiyor. Yolcular, uçuşlarının CO2 emisyonlarını hesaplayabilir ve yenilenebilir enerji, orman koruma ve sürdürülebilir tarım odaklı projeleri finanse eden sertifikalar satın alarak bu emisyonları dengelemeyi amaçlıyor. Corendon Airlines aynı zamanda, Antalya'dan kalkan uçuşlarda Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanarak sera gazı emisyonlarını %80'e kadar azaltıyor.

Corendon Airlines'ın uçuşları hakkında daha fazla bilgiye www.corendonairlines.com adresinden ulaşabilirsiniz. Rezervasyonlar seyahat acenteleri aracılığıyla veya havayolunun iOS ve Android için mevcut olan uygulaması üzerinden yapılabilir. Ayrıca, tatil uçuşları birçok tanınmış tur operatörü ile yakın iş birliği içinde yürütülmektedir.



15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 7

Emirates, uçak içi İçki ve Bira menüsünü 10 yeni premium ürün ekleyerek genişletiyor

Dünyanın gökyüzündeki en iyi içecek seçkisine sahip olan Emirates, kısa bir süre önce uçaklarına eklediği on yeni premium alkollü içki ile bira, şarap ve şampanyayı içeren geniş alkollü içecek menüsünü geliştiriyor.





First Class yolcuları artık A380 seferlerinin uçak içi lounge'larında Letonya'dan gelen Stoli Elit 18 votkayı, İskoçya'da üretilen The Botanist Hebridean Strength cini ve Küba'dan gelen 7 yıllık Eminente Reserva romunu tadabilecekler. Ayrıca, First Class yolcuları artık İskoçya'da üretilen Glenmorangie Signet Single Malt Scotch Whisky'nin de tadını çıkarabilecekler. Business Class yolcuları ise Fransa'dan Grey Goose votkasını, Kronenbourg 1664 Blanc birasını ve 10 Yıllık Glenmorangie Orijinal Tek Malt İskoç viskisini deneyebilecekler. Premium Ekonomi ve Ekonomi Sınıfı yolcuları ise aslen Rusya'da üretilen ve artık dünya çapında da üretilmeye başlanan Smirnoff Vodka No. 21 Red'i, İngiltere'den Bombay Sapphire cini ve hâlihazırda tüm seyahat sınıflarında mevcut olan İrlanda'dan Baileys Original Irish Cream'i sipariş edebilecekler.

Emirates, yolcularına daha iyi bir uçuş deneyimi yaşatmak için son on yılda bira ve alkollü içeceklere 290 milyon AED yatırım yaparak, dünya çapında tanınan birçok lüks marka ile bolca seçenek sundu. Emirates yolcuları, uçaktaki tüm yeni içkilere ek olarak Heineken, Stella Artois ve Tiger birası, Martini ve Campari gibi aperatifler, The Dalmore, Woodford Reserve, Chivas, Jack Daniels ve Johnnie Walker'dan çeşitli viskiler, Ron Zacapa ve Bacardi'den çeşitli romlar, Hennessy ve Tesseron'dan konyaklar, Sipsmith cin ve Cointreau, Tia Maria ve daha birçok likör gibi içeceklerin tadını çıkarıyorlar. Emirates, dünyadaki en kaliteli içkilerin yer aldığı menüsüne yaptığı en son eklemelerle birlikte toplamda 40 alkollü içecek ve bira sunuyor.

Emirates, 2023 yılı boyunca yolcular tarafından tüketilen en popüler içkilerin First Class'ta İskoçya'dan 21 Yıllık Chivas Royal Salute, Business Class'ta 18 Yıllık Chivas Regal ve Premium Ekonomi ve Ekonomi Sınıfı'nda İskoçya'dan Dewar's White Label viskisi olduğunu açıkladı. First ve Business Class yolcuları, aynı zamanda geçtiğimiz yıl boyunca binlerce kokteyl de sipariş etti. En popüler kokteyl, Bloody Mary olurken onu Mojito, Kir Royal, Cosmopolitan, Aperol Spritz ve bir Emirates klasiği olan Champagne Cocktail takip etti.

Emirates, 140 seyahat noktasından oluşan uçuş ağında, 40 alkollü içecek ve biranın yanı sıra 96 premium kalite şarap, şampanya, Porto şarabı ve tatlı şarap, 14 kokteylden oluşan bir menü ve çay, kahve ve taze meyve sularının bulunduğu birçok alkolsüz içecek sunuyor.

15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 8

Emirates, pilotlarını GE FlightPulse uygulaması ile destekliyor



Dünyanın en büyük havayollarından biri olan Emirates'in her gün gerçekleştirdiği 470'ten fazla uçuşta görev yapan tüm pilotlar, her seferin güvenlik ve yakıt verimliliği performansı ile ilgili hayati operasyonel veriler sağlayan bir analiz uygulaması olan GE FlightPulse'ı aktif olarak kullanıyorlar.

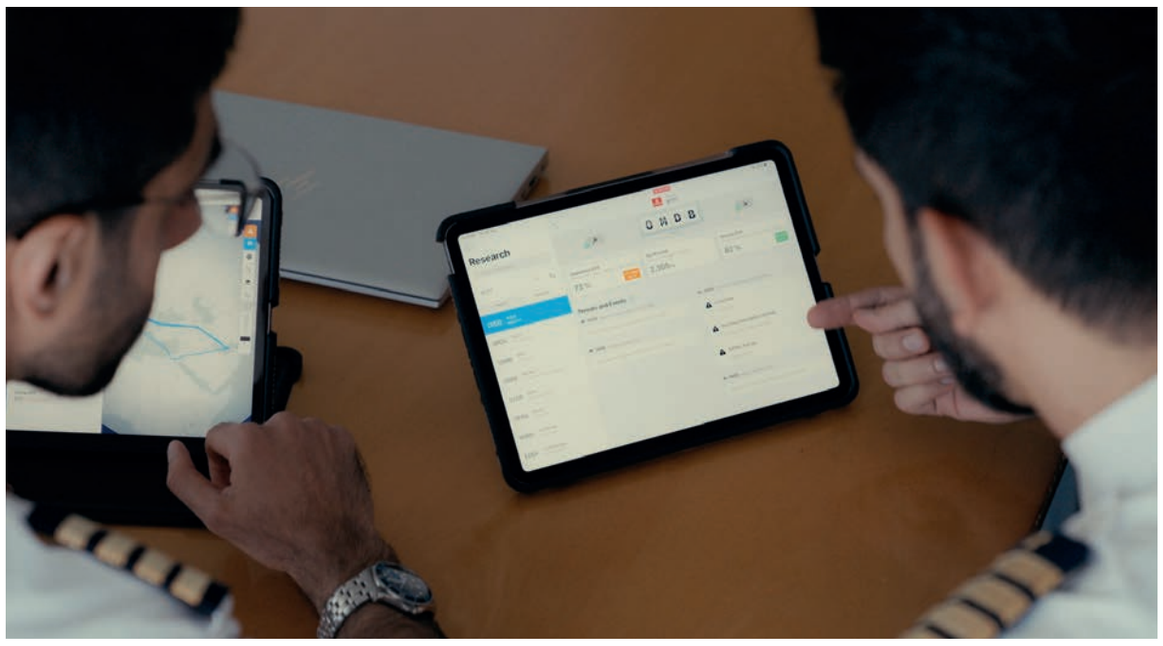
FlightPulse, pilotların kullanımına sunulduğu günden bu yana Emirates'in yakıt ve emisyon azaltma girişimlerini destekleyen ve temel güvenlik ölçümlerini iyileştiren ana araçlardan biri oldu.

GE'nin FlightPulse uygulaması, pilotlara uçuş özeti verilerinin yanı sıra uçağı nasıl kullandıklarına dair bilgiler de sağlıyor. Böylece pilotlar, temel verimlilik ve güvenlik önlemleriyle ilgili performanslarını analiz edebiliyor ve veriye dayalı öngörülerle bir sonraki uçuşlarını gözden geçirip planlayabiliyorlar. Emirates ve GE, havayolunun gereksinimlerine ve operasyonel ortalamalarına göre belirlenmiş KPI'lar ve analizler içeren özelleştirilmiş bir gösterge paneli geliştirdi ve bu paneli tüm pilotlar ile yöneticilerin kullanımına sundu. FlightPulse ayrıca, pilotların uçuş boyunca uyguladığı tüm operasyonel prosedürleri uçuş rotasına göre sıralı bir şekilde gösteren ve kendi kokpit deneyimleriyle eşleşen gerçekçi simülasyon tekrarları ile Emirates'i destekliyor.

Emirates, GE ile yakın bir şekilde çalışarak bu temel aracı kendi gereksinimlerine göre özelleştirmek ve geliştirmek için FlightPulse projesini 2021'de başlattı. Titizlikle geliştirilen uygulama bugün; yakıt verimliliği, güvenlik ölçümleri, operasyonel veri, analitik ve Emirates ağındaki her rota için öngörüler ile istatistiklerle birlikte yapılan araştırmalar olmak üzere dört temel alanı kapsıyor.

GE FlightPulse'ı tüm pilotlarına sunan ilk havayolu şirketi olarak öne çıkan Emirates, bu uygulama sayesinde 4.000'den fazla pilotunun havayolu ve bireysel geçmiş verilerine tek bir platformdan ulaşabilmelerini sağlıyor. Bu son derece öngörü sağlayan araç sayesinde pilotlar, kendi verimlilik ölçümlerine erişerek, gerçekleştirdikleri her uçuşun ardından kendilerini yaşıt pilotların ortalamalarıyla kıyaslama ve gelecekteki uçuş planlamaları için önemli operasyonel öngörüleri alma yetkisine sahip oluyorlar.

GE FlightPulse'ın başarılı bir şekilde kullanıldığını belirten Emirates'in Uçuş Operasyonlarından Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Kaptan Hassan Al Hammadi konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "FlightPulse, pilotlarımızın ve uçuş operasyon ekiplerimizin verilere kolayca ulaşmasına yardımcı oldu ve operasyonel, güvenlik ve yakıt verimliliğini artırmak için her zamankinden daha fazla bağlantı kurulmasını sağladı. Bu araç, pilotlara sadece nasıl gelişebilecekleri konusunda geçmişe dönük bir bakış açısı sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda gelecekle ilgili operasyonel kararları alırken de onlara yardımcı oluyor. Yakıt verimliliği ile diğer operasyonel ve güvenlik KPI'larında (Anahtar Performans Göstergesi) kayda değer gelişmeler gördük ve sürekli gelişim taahhüdümüzün bir parçası olarak bu teknolojiyi ilerletmeye ve daha da geliştirmeye devam edeceğiz. Bu araç, hem yönetimin hem de pilotların, güvenlik ve verimlilikle ilgili temel operasyonel verilere ilişkin şeffaflığa ve görünürlüğe sahip olmasıyla uçuş operasyonlarının verilerinin izlenmesinde önemli bir değişime yol açtı. Bu değişim, güvenlik ve verimliliğin yönetilmesinde yöneticiler ile pilot topluluğu arasında daha iyi bir iş birliği yapılmasını sağladı."



Uçuşları gerçekleştirirken GE FlightPulse'ı kapsamlı bir şekilde kullandığını belirten B777'de Tip Derecelendirme Eğitmeni olan Kaptan Esmaeel Hassan Fard, "Bir uçuşa hazırlanırken, güvenlik ve yakıt verimliliği gibi temel unsurlara odaklanarak önceki uçuşlarımdan elde ettiğim verileri gözden geçirmek için FlightPulse'ı kullanıyorum. Daha sonra, belirli bir şehir eşleştirmesi için mevcut öngörüleri ve geçmiş verileri kullanarak yaklaşan uçuş için belirli rotayı ve koşulları analiz ediyorum. Bu da yakıt yönetimi, operasyonel prosedürler ve uçuş sırasında optimum güvenlik ve verimlilik için gereken ayarlamalar hakkında kararlar almama yardımcı oluyor. Performansımı filo genelindeki standartlarla kıyaslayarak, genel verimlilik konusunda sürekli olarak gelişmek için motive oluyorum." dedi.

A380 Filosunun Teknik Pilotu Kaptan Abdalla Al Hammadi ise FlightPulse'un kendi kişisel uçuş ölçümlerini nasıl geliştirdiğini şöyle açıkladı: "FlightPulse, bize geçmiş uçuşlarımızdan herhangi biri hakkında performans istatistikleri ve verileri sunarak operasyonları ve verimliliği optimize etmek için yeni alanlar keşfetmemizi sağlıyor. Yakın bir zaman önce uçuş öncesi adı verilen yeni bir özellik eklendi. Bu özellik, uçacağım belirli bir havalimanı için son 90 güne ait verileri kontrol etmemi sağlıyor. Hangi pistte uçmayı bekleyebilirim? Herhangi bir gecikme bekliyor muyum? Bu, hazırlığımı destekleyen ve tekniklerimi ayarlamam için bana uygun görüş sağlayan ve nihayetinde güvenlik ve verimlilik söz konusu olduğunda daha iyi kararlar almama yardımcı olan değerli bir bilgi."

Emirates, kokpit bağlantılı teknolojilere yoğun bir şekilde yatırım yapmaya devam ediyor. Havayolu kısa bir süre önce, her uçuş için operasyonel uçuş planını ve özet bilgi paketini, her pilotun iPad'ine indirebileceği ve her uçuş için ilgili bilgileri sunan kolay bir uygulama olan Lido Systems'ın mBriefing'inin geliştirilmiş bir versiyonu aracılığıyla birleştirerek işlerini elektronik ortamda kağıtsız bir şekilde yapılabilir hale getirdi. Böylece pilotlar uçuşu izleyebiliyor ve türbülans tahminleri de dahil olmak üzere yol boyunca hava durumu bilgileri gibi bilgiler sağlayan diğer uygulamalar aracılığıyla bu bilgileri birleştirebiliyorlar. Geçmişte bu bilgiler kokpitteki ekiplere kâğıt üzerinde yazılı olarak veriliyordu. Havayolu, bu süreç sayesinde 15 milyon adet kâğıttan tasarruf edileceğini tahmin ediyor.

Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 22 SAYI: 458 15 EYLÜL 2024
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 9

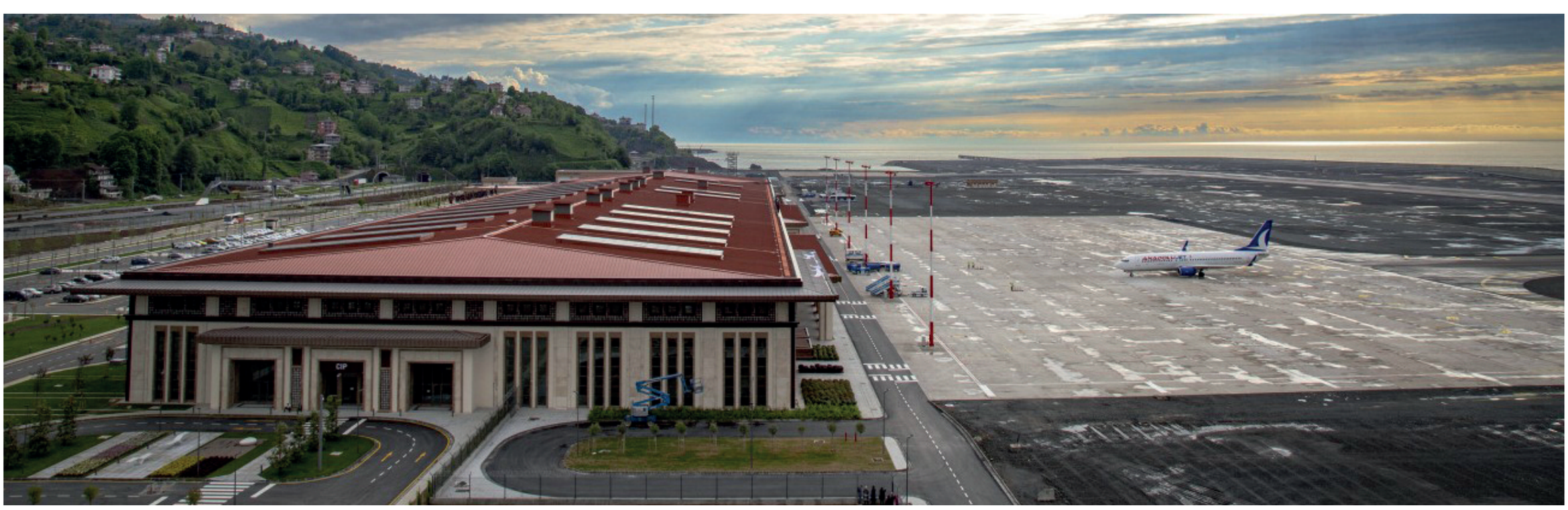
Rize-Artvin Havalimanı'nı 8 ayda 754 bin 102 yolcu kullandı

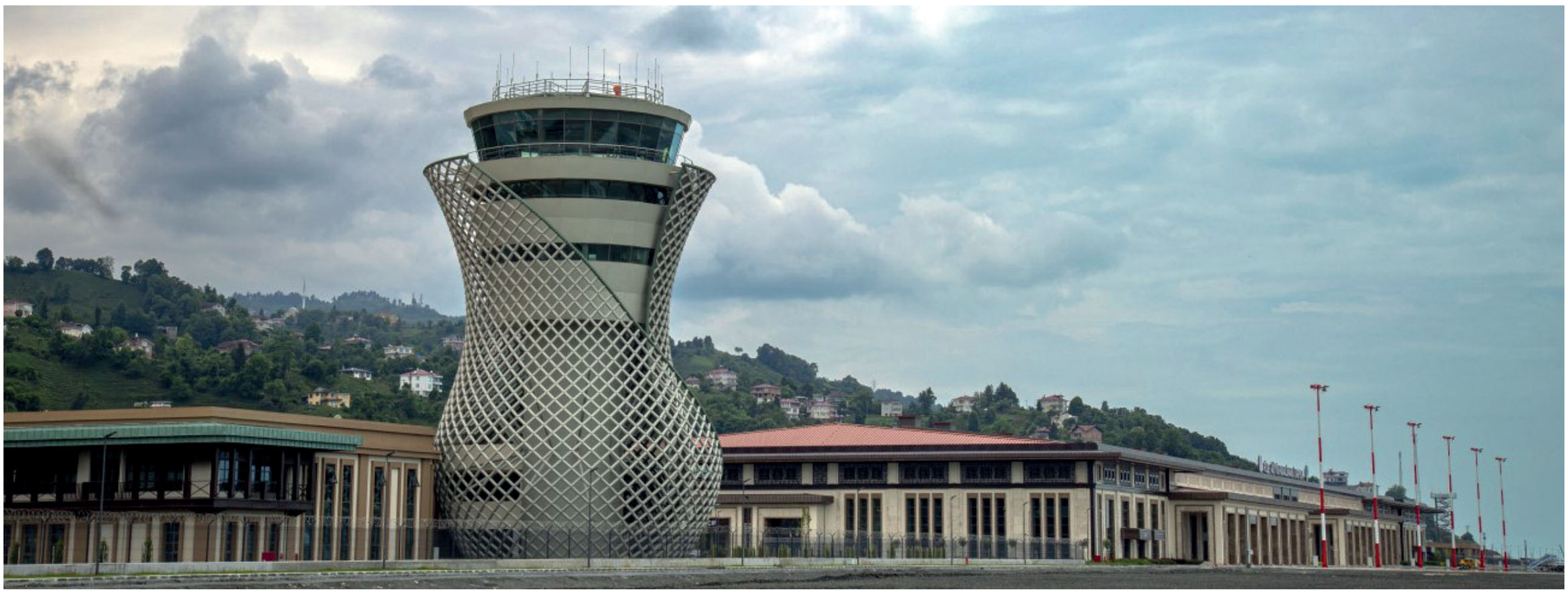
Rize-Artvin Havalimanı, 2024 yılının ilk 8 ayında 754 bin 102 yolcuya hizmet verdi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü, Türkiye'nin deniz dolgu üzerine yapılan 2'nci havalimanı Rize-Artvin Havalimanı'nı, bu yılın ocak-ağustos döneminde 754 bin 102 yolcunun kullandığını açıkladı.

DHMİ verilerine göre; Rize-Artvin Havalimanı'nı 8 aylık süre içerisinde toplam 754 bin 102 yolcu kullanırken, 5 bin 703 uçak havalimanından iniş kalkış yaptı. Ağustos ayında ise iç hatlarda 105 bin 210, dış hatlarda ise 4 bin 684 olmak üzere toplamda 109 bin 894 yolcuya hizmet verilirken, uçak iniş-kalkış sayısı da 673'e ulaştı.





15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 10

Türk Hava Yolları, Airline Economics Tarafından Üç Ayrı Finansman Ödülüne Lâyık Görüldü





Küresel marka, 9 Eylül'de Londra'da gerçekleştirilen ''Airline Economics '' ödül töreninde "Yılın Garantili Finansmanı (Avrupa)" ve "Yılın Anlaşması (Avrupa)" ödüllerini alırken, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Üyesi ve Genel Müdür (Mali) Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker de "Avrupa'da Yılın CFO'su'' ödülüne layık görüldü.

Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu Türk Hava Yolları, çeşitli döviz cinslerinden elde ettiği gelirleri sayesinde kur riskini en aza indirip, maliyet verimliliğini sağlayabilmek için finansör portföyünü coğrafi olarak genişletmeye devam ediyor. 3 adet Airbus A350 uçağının AVIC International Leasing ve CCB Financial Leasing tarafından Çin Yuanı döviz cinsinden finansmanıyla, mevcut finansman yapısına bir döviz cinsi daha ekleyerek ''Yılın Anlaşması (Avrupa)'' ödülünü almaya hak kazandı. Ayrıca Bayrak taşıyıcı, 2 adet Airbus A350 uçağını da BNP Paribas & Citibank & NTT TC Leasing konsorsiyumunca Japon Yeni döviz cinsinden sağlanan Avrupa İhracat Kredisi Ajansları garantili JOLCO yapısı ile finanse ederek, Yılın Garantili Finansmanı (Avrupa) ödülünü aldı. Bu ödül, havayolunun 2007'den bu yana Japonya pazarında edindiği köklü konumunun bir göstergesi olarak ön plana çıkıyor. Bu ödüllerle, Türk Hava Yolları'nın son birkaç yıldır sürdürülebilir büyüme ve başarısının merkezinde olağanüstü finansal liderliğinin, stratejik vizyonunun ve derin uzmanlığının yer aldığının altı çiziliyor. Doç. Dr. Şeker'in katkıları, Türk Hava Yolları'nın mali sağlığını güçlendirmekle kalmadı, aynı zamanda stratejik girişimlerini de destekleyerek Türk Hava Yolları'nın giderek daha rekabetçi ve değişken bir pazar ortamında başarılı olmasını sağladı. 2016 yılında Türk Hava Yolları'nın CFO'su olarak göreve başlayan Doç. Dr. Şeker, finansal operasyonları optimize etme, riskleri yönetme ve şirketin küresel aşamada rekabet avantajını korumasına destek olma stratejileri doğrultusunda markayı küresel çapta üst seviyelere taşıdı. Türk Hava Yolları'nın son yıllardaki etkileyici performansının temel itici güçlerinden biri olan Doç. Dr. Şeker, üstün liderliği, finansal uzmanlığı ve stratejik katkıları nedeniyle "Avrupa'da Yılın CFO'su" ödülüne layık görüldü.
Ödül törenine katılan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Üyesi ve Genel Müdür (Mali) Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker; "Bu ödüllere layık görüldüğümüz için teşekkür ediyor, güçlü ve büyük Türk Hava Yolları ailesinin bir parçası olmaktan onur duyuyorum. Bu başarı şirketimizdeki herkesin özverili çalışması ve marka aidiyetinin bir sonucudur. Bayrak taşıyıcı şirketimizin başarılı yolculuğunda stratejik hedeflerini sırasıyla gerçekleştireceğine gönülden inanıyorum." dedi.
Türk Hava Yolları uçak finansmanı ekibi, farklı yapılardaki uçak finansmanı işlemleri hakkında detaylı bilgi sahibi olan deneyimli kadrosu ile havayolu endüstrisinde en düşük finansman maliyetli işlem oranlarına ulaşmayı başardı. Küresel marka, 2009 yılından bu yana gerçekleştirdiği ve birçoğu ilk kez uygulamaya konulmuş yaratıcı finansman modelleri ile 'Global Transport Finance', 'Airline Economics', 'Airfinance Journal' ve 'Bonds, Loans & Sukuk Turkey' gibi dünyaca ünlü kuruluşlar tarafından her yıl farklı finansman ödüllerine layık görüldü. Türk Hava Yolları, son 10 yılda gerçekleştirdiği yaklaşık 16 milyar USD tutarındaki finansman işlemlerinde toplamda 30 adet uluslararası finansman ödülü kazanarak, bu alanda da başarısını zirveye taşıdı.



Geçmiş Ödüller

1. 2024 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Global)
2. 2024 Airline Economics - Yılın JOLCO Finansmanı
3. 2024 Airline Economics - Yılın Sigorta Garantili Finansmanı
4. 2023 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Asya-Pasifik)
5. 2022 Airfinance Journal - Yılın Finansmanı (Avrupa)
6. 2022 Airfinance Journal - Yılın Yapılandırılmış Finansmanı
7. 2022 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Global)
8. 2022 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Avrupa)
9. 2020 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Avrupa)
10. 2020 Airline Economics - Yılın En iyi (Sigorta) Garantili Finansmanı (Avrupa)
11. 2019 Bonds, Loans and Sukuk - Yılın en iyi ulaştırma ve taşımacılık finansmanı
12. 2019 Airline Economics - Yılın En iyi (Sigorta) Garantili Finansmanı
13. 2018 Airline Economics - Yılın Anlaşması
14. 2018 Global Transport Finance - Yılın Vergi Kalkanlı Uçak Finansmanı
15. 2018 Bonds, Loans and Sukuk – Yılın Ulaşım Finansmanı Anlaşması (Orta Doğu)
16. 2017 Airfinance Journal - Yılın Vergi Kalkanlı Uçak Finansmanı
17. 2017 Global Transport Finance – Yılın Özgün Finansmanı
18. 2017 Bonds, Loans and Sukuk – Yılın Ticaret ve İhracat Finansmanı (Orta Doğu)
19. 2017 Bonds, Loans and Sukuk – Yılın Ulaşım Finansmanı Anlaşması (Orta Doğu)
20. 2017 Bonds, Loans and Sukuk - Yılın Yapılandırılmış Finansmanı (Orta Doğu)
21. 2015 Airfinance Journal - Yılın Sermaye Piyasaları Finansmanı
22. 2015 Airfinance Journal - Yılın Vergi Kalkanlı Uçak Finansmanı
23. 2015 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Editör'ün Seçimi)
24. 2015 Airline Economics - Yılın Anlaşması (Avrupa)
25. 2015 Global Transport Finance - Yılın EETC Anlaşması (Avrupa)
26. 2015 Bonds, Loans and Sukuk - Yılın Ticaret ve İhracat Finansmanı (Orta Doğu)
27. 2015 Airfinance Journal - Yılın Uçak Motoru Finansmanı

Yenilikler

- Çin Yuanı ile uçak finansmanı sağlayan Çin dışındaki ilk yabancı havayolu (2024)
- İlk ITASCA garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2023)
- İlk AFS garantili İtalyan vergi kalkanlı finansman (2021)
- İlk UKEF garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2020)
- İlk AFS garantili finansman yapısında finansman (2019)
- İlk Balthazar garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2019)
- İlk AFIC garantili İtalyan vergi kalkanlı finansman (2018)
- İlk SACE garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2018)
- İlk AFIC garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2017)
- İlk Japon Yeni EETC Jolco ihracı (2015)
- İlk US Ex-Im garantili Fransız vergi kalkanlı finansman (2015)
- İlk EECA garantili İtalyan vergi kalkanlı finansman (2014)
- İlk US Ex-Im garantili Japon Yeni bonoya çevrilebilir yedek motor tahvili (2014)
- İlk EECA garantili Japon Yeni İtalyan vergi kalkanlı finansman(2014)
- İlk US Ex-Im garantili Japon Yeni bonoya çevrilebilir tahvil (2013)
- İlk EECA garantili Jolco finansmanı (2011)

15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 11

Çelebi Havacılık, bulut sağlayıcısı olarak AWS'i (Amazon Web Services) tercih etti

Bir Amazon.com şirketi (NASDAQ: AMZN) olan Amazon Web Services (AWS), Türk Sivil Havacılık sektörünün önemli oyuncuları arasında yer alan Çelebi Havacılık'ın bilişim hizmetlerinin global olarak yüksek kalitede erişilebilir olması, bu sayede global operasyonlarının da yüksek kalite standartlarında, zamanında müşterilerine hizmet sunacak şekilde yürütülmesi için bulut sağlayıcısı olarak AWS'i tercih ettiğini duyurdu. Çelebi Havacılık, AWS servisleri ile Yer Hizmetleri ve Kaynak Planlama sistemlerini globalde güvenli, kaliteli ve yüksek performanslı bir şekilde erişilebilir kılıyor.





15 binin üzerinde çalışanı bulunan Çelebi Havacılık, operasyonlarını 3 kıta, 6 ülke ve 60'ın üzerinde istasyonda sürdürüyor. Müşterilerine ramp, yolcu, kargo ve antrepo yönetimi, köprü operasyonları, genel havacılık, lounge işletmeciliği ve Premium servisler olmak üzere tüm yer hizmetleri opsiyonlarını sunuyor. Küresel genişleme yolculuğuna 2006 yılında başlayan Çelebi Havacılık, faaliyet ağını 2009'da Hindistan ve 2012'de çeşitli Avrupa pazarları ile genişletti. 2021 yılında Tanzanya ile Afrika pazarına, 2024 yılında Endonezya ile Güneydoğu Asya pazarına giriş yaptı. Önümüzdeki dönemde de Güney Asya ve Orta Doğu pazarlarına giriş yapmayı hedefleyen Çelebi Havacılık, ulusaldan globale olan yolculuğuna güçlenerek devam ediyor.

Çelebi Havacılık, başlangıçta tek bir lokasyonda hizmet veren bir veri merkezi üzerinden geleneksel altyapı çözümlerini kullanıyordu. Özellikle globalleşmeye başlamalarının ardından temel ihtiyaçları, iş sürekliliğinin ölçeklenebilir ve uygun maliyetli bir şekilde globalde yaygınlaştırılması oldu. Çelebi Havacılık, havacılık sektörünün gerektirdiği dinamik ve yüksek kalite standartları globalde de karşılayabilecek en uygun bulut sağlayıcısı olduğu için AWS ile çalışmayı tercih etti. AWS Türkiye ekibi ve iş ortaklarıyla birlikte ihtiyaçların netleştirilmesinin ardından Çelebi Havacılık Üretim Dışı (Non-Prod) uygulamaları ve veri tabanı iş yüklerini bir hafta içerisinde, Üretim (Prod) ve Afet Yönetimi (DR) ortamlarını ise başarılı test sonuçlarının ardından AWS üzerinde çalıştırmaya başladı. Şirket, AWS'in EDR (Uç Nokta Tehdit Algılama ve Yanıt) servisi ile Hindistan'da sunduğu Afet Yönetimi (DR) hizmetlerini 5 günde devreye aldı. Başka yöntemlerle yürütüldüğünde bir ayda tamamlanabilen bu süreç, AWS hizmetleri sayesinde çok daha hızlı gerçekleşmiş oldu.

Üretken yapay zekâ

Çelebi Havacılık, bulut sunucuları alanında AWS'in EC2, VPC, EDR, Container, ECS, RDS, S3 servislerini kullanıyor. Bir sanal sunucu olan Amazon EC2 üzerinde kendi Yer Hizmetleri uygulamaları IKARUS gibi yazılımlar yürütülebilirken, Amazon VPC ise şirketlerin farklı sanal sunucuları ve kaynaklarını tek bir sanal ağ üzerinde toplamasını sağlıyor. Çelebi Havacılık aynı zamanda AWS'in güvenilir, ölçeklenebilir, büyük veriyi işlemede kolaylık sağlayan container servisi Amazon ECS ile ölçeklenebilir depolama altyapısına sahip Amazon S3 servisini kullanıyor.

Analitik ve yapay zeka alanındaki çalışmalarını da sürdüren Çelebi Havacılık, bir sonraki adım olarak şirket içinde herkesin doğal dilde sorular sorarak etkileşimli panolar yoluyla inceleme yapmasını veya makine öğrenimi desteğiyle aykırı değerleri otomatik olarak arayıp verilerini anlamasını sağlayan Amazon QuickSight Q, altyapı modelleriyle üretken yapay zeka uygulamaları oluşturmanın ve ölçeklendirmenin en kolay yolu olma özelliğini taşıyan Amazon Bedrock ile büyük veriyi ve iş yüklerinin kolayca çalıştırılmasını ve ölçeklendirilmesini sağlayan Amazon EMR'ı da denemeyi planlıyor.

Çelebi Havacılık Global IT Service Manager Tanju Çokgör, konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "AWS'in sunduğu küresel ağı, hızlı implementasyonu, servis çeşitliliği gibi faydalarla yeni teknolojileri kolay deneyimleyebiliyor ve hızlı bir şekilde hayata geçirerek şirketimizde operasyonel hedefleri gerçekleştirmek ve rekabet avantajı elde etmek konularında önemli etki elde ediyoruz. Bu sayede müşterilerimiz de global olarak kurumsal kaynak yönetimi uygulamalarına kaliteli ve hızlı bir şekilde erişme imkanına sahip oluyor. Sadece sektörün kilit bir paydaşı olmak değil sektörün ilerlemesini ve gelişmesini desteklemek de bizim için önemli. Küresel havacılık ortamındaki hızlı teknolojik dönüşümlere ve hem havayollarının hem de yolcuların artan beklentilerine yanıt olarak stratejik dijitalleşme girişimlerine odaklanıyoruz. Çelebi Havacılık olarak, yalnızca operasyonel performansımızla değil aynı zamanda değerleriyle, ilkeleriyle, insana ve çevreye olan bağlılığıyla öne çıkan bir şirket olduğumuza inanıyorum."

AWS Türkiye Genel Müdürü Burak Aydın, "Çelebi Havacılık, Türkiye'de öne çıkan ve hızlı aksiyon alınması gereken sektörlerden biri olan havacılık sektöründe gerçek bir öncü. AWS gibi onlar da en yüksek seviyede güvenlik ve en yüksek kalitede hizmet sunma kararlığına sahipler. Teknolojinin iş geliştirme, iş büyütme ve çevresel sürdürülebilirliğe katkılarından faydalanarak devam ettikleri bulut yolculuklarında kendilerine destek olmaktan mutluluk duyuyoruz," dedi.

15 EYLÜL 2024_Layout 1 14.09.2024 09:09 Page 12

Selahattin Bilgen: Sizinle Gurur Duyuyoruz!





İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, Türkiye Goalball Kadın Milli Takımı'nın kazandığı üst üste üçüncü şampiyonluğun gurunu yaşadıklarını belirtti. Başarının ardından yapılan karşılama töreninde Bilgen, "Sizlerle gurur duyuyoruz!" diyerek takıma olan desteğini dile getirdi.



Goalball Kadın Milli Takımımız, bu önemli zaferiyle Türkiye'yi bir kez daha gururlandırarak uluslararası arenada büyük bir başarıya imza attı. Takımın sporcuları, teknik ekibi ve yöneticileri, havalimanında coşkulu bir kalabalık tarafından karşılandı. İGA'nın mensubu sporculardan oluşan bu takım, azim ve kararlılıklarıyla hem Türkiye'nin spor tarihine adlarını altın harflerle yazdırdı hem de gelecek nesillere ilham kaynağı oldu.

Selahattin Bilgen, yaptığı açıklamada, "Bu başarı sadece sporcularımızın değil, aynı zamanda ülkemizin ve İGA ailesinin de gururudur. Başarılarınızla bizleri defalarca onurlandırdınız, tüm ekibinize ve sporcularımıza yürekten teşekkür ediyorum," ifadelerine yer verdi.

Türkiye Goalball Kadın Milli Takımı'nın elde ettiği bu şampiyonluk, Türk sporunun dünya çapında yükselen bir yıldızı olduğunu bir kez daha gösterdi.

