1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 1

Türk Hava Yolları, Dünyanın İlk Ekmeğini New York Uçuşunda Tanıttı

Sayfa 5



DHMİ Genel Müdürü Enes Çakmak'tan Çalışma Arkadaşlarına Teşekkür

Sayfa 8



Türkiye 22.YIL Haberci

1 EKİM 2024 SAYI: 459 YIL: 22

turkiyehaberci.com

Bakan Uraloğlu: İstanbul Havalimanı-Halkalı Metrosu'nun yapım çalışmaları hızla sürüyor



Sayfa 2

İGA İstanbul Havalimanı "Ekonomik Etki Analizi" raporu yayınlandı...

Sayfa 12



Sabiha Gökçen'den Pegasus Havayolları ile İspanya'nın Sevilla şehrine direkt uçuşlar başladı

Sayfa 4

1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 2

Bakan Uraloğlu: İstanbul Havalimanı-Halkalı Metrosu'nun yapım çalışmaları hızla sürüyor



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Merkez Şantiyesi'nde devam eden çalışmalar hakkında yaptığı açıklamada, "Vatandaşlarımıza hizmet sunan 37,5 kilometre uzunluğundaki Gayrettepe- İstanbul Havalimanı ve yapım çalışmaları devam eden Halkalı-İstanbul Havalimanı metro hatlarının oluşturduğu ring hattımız sayesinde; Gayrettepe ile Halkalı İstasyonları arasında seyahat eden yolcu bir saatten kısa bir sürede 57 dakikada yolculuğunu tamamlayabilecek." dedi. Bakan Uraloğlu, Halkalı-İstanbul Havalimanı Hattı'nı 2025 yılı sonunda hizmete açmayı hedeflediklerinin de altını çizdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yapım çalışmaları devam eden Halkalı- İstanbul Havalimanı Metro Hattı Merkez Şantiyesinde incelemelerde bulundu. Sahada incelemelerde bulunmasının ardından projeyle ilgili açıklamalarda bulunan Bakan Uraloğlu, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak özellikle büyük şehirlerde yaşayan vatandaşlarımızın trafik nedeniyle yaşamının kâbusa dönüşmemesi için çok önemli kent içi raylı sistem projeleri hayata geçirdik. Türkiye genelinde tamamlayarak vatandaşımızın hizmetine sunduğumuz kent içi raylı sistem hattı uzunluğu 434 kilometreye ulaştı." diye konuştu.

22 Kilometresi İstanbul'da Olmak Üzere Kocaeli ve Bursa'da 79,4 Kilometre Kent İçi Raylı Sistem Hattının Yapımına Devam Ediliyor

22 kilometresi İstanbul'da olmak üzere Kocaeli ve Bursa'da 79,4 kilometre kent içi raylı sistem hattının yapımına devam ettiklerinin altını çizen Bakan Uraloğlu, "Yine İstanbul, Sakarya, Bursa, Ankara, İzmir, Samsun, Trabzon ve Konya olmak üzere 8 ilimizde 324,1 kilometre yeni hattın yapımını da planlıyoruz. Yapımı devam eden ve planladığımız projelerimizi de hayata geçirdiğimizde ülkemiz genelinde 837,5 kilometre kent içi raylı sistem hattı inşa etmiş olacağız." dedi.

"Marmaray İle 1 Milyar 200 Bin Yolcu Taşıdık"

Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro hattının 14 kilometre uzunluğundaki Arnavutköy-İstanbul Havalimanı kesimini mart ayı içerisinde hizmete açtıklarını anımsatan Bakan Uraloğlu, "Böylece İstanbul genelinde inşa ederek hizmete sunduğumuz hat uzunluğunu da 161,8 kilometreye çıkarmıştık. İstanbul'da inşa ettiğimiz 7 raylı sistem hattından; Levent-Hisarüstü Metrosu, Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı Metrosu, Başakşehir-Çam ve Sakura Şehir Hastanesi-Kayaşehir Metrosu ve Bakırköy Sahil-Bahçelievler-Güngören-Bağcılar Kirazlı Metrosu'nun yapımını Bakanlık olarak biz tamamladık ve İstanbul Büyükşehir Belediye'sine devrettik. Marmaray ve Gebze-Halkalı Banliyö Hattı, Gayrettepe-Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metrosu ve İstanbul Havalimanı -Arnavutköy kesimi ve Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem hattının işletmesinin sorumluluğunu ise Bakanlık olarak biz üstlendik. Bizim sorumluluğumuzdaki hatlarımızda açılışlarından bu yana: Gayrettepe-İstanbul Havalimanı hattında yaklaşık 11 milyon 800 bin, Sirkeci-Kazlıçeşme hattında 2 milyon 100 bin ve Marmaray ile de yaklaşık 1 milyar 200 bin yolcu taşıdık." ifadelerini kullandı.

Arnavutköy- İstanbul Havalimanı Metrosu 1,5 Milyon Yolcu Taşıdı

Halkalı-İstanbul Havalimanı hattında, Halkalı-Arnavutköy kesimi ile Altunizade-Çamlıca Camii-Bosna Bulvarı Metrosunda yapım çalışmalarına devam ettiklerini ifade eden Bakan Uraloğlu, 31,5 kilometre uzunluğundaki Halkalı-İstanbul Havalimanı Metrosunun 7 istasyondan oluştuğunu belirterek, "Az önce de belirttiğim üzere 14 kilometre uzunluğundaki Arnavutköy-İstanbul Havalimanı kesimini 19 Mart'ta hizmete açtık. Hattımızın devamındaki 17,5 kilometrelik Arnavutköy-Halkalı arasındaki tüm kesimlerde çalışmalarımıza hızla devam ediyoruz. Açılan kesimdeki Arnavutköy-Hastane ve Taşoluk İstasyonlarıyla; Arnavutköy – İstanbul Havalimanı- Gayrettepe ile bütünleşik olarak İstanbul Havalimanı İstasyonundan devamla; yakın gelecekte inşa edeceğimiz hızlı tren ile İstanbul Havalimanı'nda, Kağıthane İstasyonunda; Mahmutbey-Mecidiyeköy-Kabataş Metro Hattı, Gayrettepe İstasyonunda; Yenikapı – Hacıosman Metrosu ve Metrobüs ile entegrasyon sağladık. Bu entegrasyonlar sayesinde; Arnavutköy-İstanbul Havalimanı arasını 14 dakikada, Arnavutköy-Göktürk arasını 20 dakikada, Arnavutköy-Kağıthane arasını 32 dakikada, Arnavutköy-Gayrettepe arasını 41 dakikada, Arnavutköy- Beşiktaş arasını ise 44 dakikada kat ederek metro konforu ile hızlı ve güvenli bir şekilde sağlamış olduk. 19 Mart'tan yani açılıştan günümüze kadar da hattın sadece bu 14 kilometrelik kesimi ile yaklaşık 1,5 milyon yolcu taşıdık." şeklinde konuştu.

"Toplam 55 Bin 600 Metrelik Hat Tünelini Tamamlayarak Tünel Kazılarını Bitirdik"

Projenin son durumuna ilişkin açıklamalarda bulunan Bakan Uraloğlu, "Ana hat tünellerinde, 6,60 metre çapında 8 adet TBM kullanarak toplam 55 bin 600 metrelik hat tünelini tamamlayarak tünel kazılarını bitirdik. Tünel kaplama betonu imalatlarında yüzde 99 ilerleme sağladık. İstasyonlarda, makas yapılarında ve servis istasyonlarındaki inşaat çalışmalarında betonarme imalatlarının yüzde 99'unu tamamladık. İstasyonlarının ince inşaat işlerinde yüzde 75 ilerleme kat ettik. Hat tünellerinde ise hat üst yapısı ve demiryolu imalatlarını yüzde 99 oranında tamamladık. Proje genelinde Elektromekanik işlerindeki çalışmalarda ise yüzde 70 oranında ilerleme sağladık" dedi.

Türkiye'nin En Uzun ve En Hızlı, Dünyanın Da En Uzun Metro Hatlarından Biri Olacak

Yapımları devam eden İbn Haldun Üniversitesi Durağı, Kayaşehir, Olimpiyatköy, Halkalı Stadı ve Halkalı İstasyonlarında ince işler, peyzaj çalışmaları ve elektromekanik imalatların devam ettiğini kaydeden Bakan Uraloğlu, "Bu istasyonlarımızın tamamlanması ile de; İbn Haldun Üniversitesi İstasyonunda; Vezneciler-Sultangazi-Fenertepe Metrosu ile, Kayaşehir İstasyonunda; Bakırköy-Kirazlı-Başakşehir-Kayaşehir Metrosu ile, Olimpiyatköy İstasyonunda; Ataköy-İkitelli-Olimpiyat Metrosu ile, Halkalı Stadı İstasyonunda; Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Metrosu ile, Halkalı İstasyonunda ise Yenikapı-Kirazlı-Halkalı Metrosu ve MARMARAY ile entegrasyon sağlanacak. Bu entegrasyonlar sayesinde; Halkalı-İstanbul Havalimanı arasını: 30 dakikada, Halkalı-Göktürk arasını 43 dakikada, Halkalı-Kağıthane arasını 54 dakikada, Halkalı-Gayrettepe arasını 57 dakikada, Küçükçekmece-Kemerburgaz arasını 50 dakikada, Başakşehir (Metrokent)-Kağıthane arasını ise 48 dakikada kat etmeye başlayacağız. Aslında arkadaşlar biz bu kesimi de bitirdiğimizde; Tamamı yeraltında olan metro sınıfında, Türkiye'nin en uzun ve en hızlı, dünyanın da en uzun metro hatlarından biri olacak 69 kilometrelik bir ring hattını tamamlamış olacağız."

ifadelerini kullandı

"17,5 Kilometrelik Arnavutköy-Halkalı Arasındaki Tüm Çalışmalarımızı 2025 Yılının Ortalarında Bitirmeyi Planlıyoruz"

37.5 kilometre uzunluğundaki Gayrettepe- İstanbul Havalimanı ve yapım çalışmaları devam eden Halkalı-İstanbul Havalimanı metro hatlarının oluşturduğu bu ring hattı sayesinde; hattın en uç noktalarındaki Gayrettepe ile Halkalı istasyonları arasında seyahat eden bir yolcunun bir saatten kısa, yaklaşık 57 dakika gibi bir süre içerisinde yolculuğunu tamamlayabileceğini vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Zaman hepimiz için çok kıymetli. Bu projemiz ile de zamandan yıllık 6 milyon saat tasarruf sağlıyoruz. Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro Hattı kapsamında yapım çalışmaları devam eden 17,5 kilometrelik Arnavutköy-Halkalı arasındaki tüm çalışmalarımızı 2025 yılının ortalarında bitirmeyi planlıyoruz. 2025 yılı sonuna kadar da hat üstünde çalışacak metro araçlarımızın test ve devreye alma süreçlerini de tamamlayarak hattımızı 2025 yılı sonunda hizmete açmayı hedefliyoruz." şeklinde konuştu.



Yapılan hesaplamalar sonucunda İstanbul'un bin 4 kilometre metro hattına daha ihtiyacı olduğunun altını çizen Bakan Uraloğlu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Her zaman dile getirdiğimiz üzere İstanbul'un ulaşım sorununu artık yüzeyden çözmek mümkün değil. Daha fazla metro hattına ihtiyacımız var, ulaşımı büyük oranda yerin altına indirmemiz lazım. Bakanlığımızın yapımı devam eden projeleri bittiğinde İstanbul'un raylı sistem uzunluğunun 384 kilometreye çıkacağı düşünüldüğünde demek ki daha 600 kilometrenin üzerinde bir metro hattı daha yapılması gerekiyor. Konuşmamın başında da belirttiğim üzere bunun şimdiden çok iyi planlanması lazım. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak her zaman İstanbul ve İstanbulluların yanındayız. İstanbulluların ihtiyaçlarına cevap veren, hızlı, emniyetli ve konforlu ulaşım ağını tesis edene kadar da durmayacağız, çalışacağız. Bu düşüncelerle projemizin yapım çalışmalarını başarıyla yürüten en üst kademesinden en alt kademesine kadar tüm yüklenici firma ve Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü çalışanlarına teşekkür ediyorum"

1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 3

Bakan Uraloğlu: Kruvaziyer yolcu sayısı 8 ayda 1 milyon 196 bin oldu

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 2024 yılı ocak-ağustos döneminde Türk limanlarına uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 4,2 artışla 749, yolcu sayısının ise yüzde 31,9 artışla 1 milyon 196 bin 229 kişiye ulaştığını duyurdu.



Bakan Uraloğlu, Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından açıklanan 2024 yılı ocak-ağustos dönemi kruvaziyer gemi istatistiklerini değerlendirdi.

Uraloğlu, Türkiye'nin kruvaziyer gemi turizminin önemli destinasyonlarından olduğunu belirterek, "Bir yarımada olan ülkemizin turizm potansiyelini en üst seviyede kullanabilmek için çalışmaya devam ediyoruz. Ulaşım ve turizm, ülkemizin ekonomik ve sosyal kalkınmasında birbirini tamamlayan iki temel sektördür. Bu anlamda limanlarımız da aynı zamanda kültürel ve turistik zenginliklerimizin dünya çapında tanıtılması için kritik öneme sahip" dedi.

AĞUSTOS'TA GEMİ SAYISI YÜZDE 21,4 ARTTI'

Uraloğlu, 2024 yılı ağustos ayında Türk limanlarına uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısının geçen yılın aynı ayına göre yüzde 21,4 artışla 176'ya ulaştığını belirterek, "Gemilerle limanlarımıza gelen yolcu sayısı ise 2023 yılı ağustos ayına göre yüzde 42,6 artışla 306 bin 100 kişi oldu. Yılın ilk 8 ayında ise limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 4,2 artışla 749 adet, limanlarımıza gelen kruvaziyer yolcu sayısı ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 31,9 artışla 1 milyon 196 bin 229 kişi oldu" ifadelerini kullandı.

KUŞADASI LİMANI ZİRVEDE'

Ardından, en fazla kruvaziyer gemi gelen ilk 3 limanı açıklayan Bakan Uraloğlu, "2024 yılı ocak-ağustos döneminde Kuşadası Limanı 330 adet kruvaziyer gemi ile en fazla kruvaziyer geminin uğrak yaptığı liman oldu. Kuşadası Limanı'nı sırasıyla, 123 adet kruvaziyer gemi ile İstanbul limanları, 62 adet gemi ile Bodrum takip etti. 2024 yılı ocak-ağustos döneminde Kuşadası Limanı 534 bin 982 yolcu ile en fazla kruvaziyer yolcuya ev sahipliği yapan liman oldu. Kuşadası Limanı'nı sırasıyla, 268 bin 227 yolcu ile İstanbul limanları ve 97 bin 968 kruvaziyer yolcu ile İzmir Alsancak Limanı takip etti" dedi.



1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 4



Sabiha Gökçen'den Pegasus Havayolları ile İspanya'nın Sevilla şehrine direkt uçuşlar başladı

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan (İSG) Pegasus Havayolları ile İspanya'nın Sevilla kentine direkt uçuşlar başladı. 24 Eylül 2024 tarihi itibariyle haftada 3 frekans olarak salı, perşembe ve cumartesi gerçekleştirilecek uçuşlar, Madrid ve Barselona'dan sonra İspanya'nın üçüncü şehrini İstanbul'a bağlayacak.

Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın dokuzuncu en yoğun havalimanı olan İSG, Sevilla'ya açılan ilk direkt hatla Avrupa genelindeki bağlanabilirliğini güçlendirmeye devam ediyor. Pegasus Hava Yolları'nın 24 Eylül 2024 tarihinde başlattığı uluslararası hat, İspanya'nın Endülüs Bölgesi'ne aktarmasız seyahat imkanı sunarak hem turizm hem de ticaret açısından yeni fırsatlar yaratacak. Haftada 3 sefer olarak planlanan direkt uçuşların Türkiye ve İspanya arasındaki kültürel ve ekonomik bağları güçlendirmesi bekleniyor.

Sevilla rotası İstanbul'dan ilk direkt uçuş olmasının yanı sıra Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Barselona ve Madrid'den sonraki İspanya varışlı üçüncü hat oldu.

İSG bu yeni rotayla 54 ülkede 40 iç hat ve 125 dış hat olmak üzere toplamda 165 destinasyonu İstanbul ile bağlıyor.

"İstanbul'un bağlantılarını güçlendiriyor, seyahat deneyimini geliştiriyoruz"

Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy, "Havalimanımızın uluslararası uçuş ağındaki en yeni bağlantısı Sevilla, hem iş hem de tatil için İstanbul'a seyahat etmek isteyenlere doğrudan ulaşım imkanı sunacak. Erişim kolaylığıyla şehrin havalimanı olarak bilinen Sabiha Gökçen'den Barselona ve Madrid'den sonra Sevilla hattıyla, İspanya'nın güneybatı kesimine yönelik seyahatleri de kolay hale getiriyoruz. Endülüs özerk bölgesinin kültür, sanat ve ekonomi merkezi olan bu şehirle İstanbul'u, konforlu seyahat deneyimiyle birbirine bağlamanın heyecanını yaşıyoruz. Dünya turizminin göz bebeği İstanbul'un dolayısıyla Türkiye'nin, farklı noktalara bağlanabilirliğini artırarak ekonomiye katkı sağlamaya, misafirlerimize en konforlu seyahat deneyimini sunmaya devam edeceğiz. Yeni hattın iki ülkeye de hayırlı olmasını diliyoruz" şeklinde konuştu.



1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 5

Türk Hava Yolları, Dünyanın İlk Ekmeğini New York Uçuşunda Tanıttı

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, Taş Tepeler Bölgesi'nde yapılan kazı çalışmalarında ortaya çıkan ve tarihte bilinen evcilleştirilmiş ilk buğday tanelerinin yeniden üretimiyle yapılan 12 bin yıllık ekmeği tanıttı. Anadolu'nun da en eski tahıl türleri olan Siyez ve Gernik Buğdaylarından yapılan ekmek, Türk Hava Yolları'nın misafirleriyle Türk kültürünü paylaşma ve geleneklerini modern yeniliklerle birleştirme çabasını yansıtıyor.



22 Eylül 2024 tarihinde İstanbul'dan New York'a giden TK3 seferinde resmi olarak menüye dahil edilen ilk ekmek için T.C Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın desteğiyle Göbeklitepe, Karahantepe ve Taş Tepeler 'in yer aldığı Mezopotamya Bölgesi'nde bir film prömiyeri yapıldı. İlk Ekmek, ödüllü seyyah şef Ömür Akkor ve Doç Dr. Çetin Şenkul danışmanlığında, İstanbul merkezli Turkish DO&CO catering şirketi tarafından hazırlandı. Yemek servisi öncesinde sıcak olarak servis edilecek ekmek, tereyağı ve zeytinyağı eşliğinde QR kodlu tanıtım kartı ile özel kesesinde sunularak, kıtalararası seyahat eden Business Class misafirlerine ikram edilecek. Tanıtılan tarihi ekmeğe ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Dünyanın en iyi lezzetlerini misafirlerine sunan ve bu alanda dünya çapında tanınmış kuruluşlardan birçok ödül alan bayrak taşıyıcı havayolu olarak,
Business Class yolcularımızı Anadolu bölgesindeki kazılarda keşfedilen antik buğdaylardan elde edilen, dünyanın en eski ekmeği ile tanıştırmaktan mutluluk duyuyoruz. Türk mutfağına özgü olan ve küresel gastronomi tarihinde önemli bir yer tutan bu temel gıdayı misafirlerimize deneyimletmeyi amaçlıyoruz. Uçuş yemekleri alanındaki ödüllü liderliğimizi sürdürürken, misafirlerimizin bu yeni ürünü takdir edeceğini umuyoruz. "dedi.
Türk Hava Yolları projesi olarak Anadolu tarım tarihini yansıtan ilk ekmek, Taş Tepeler bölgesinde 12 bin yıl önce evcilleştirilmiş buğdaydan üretilmiş ve bunun sonucunda beslenme alışkanlıkları ve sosyal yapılar yeniden şekillenmiştir.
Bayrak taşıyıcı, dünyanın en iyi uçak içi ikram konseptine sahip havayolu konumunu korumaya ve güçlendirmeye devam ediyor. Menülerinde kullandığı ürünlerin yüzde 80'ini yerel üreticilerden temin eden küresel marka, misafirlerinin beğenisine sunduğu yemeklerini her gün uzman şeflere en taze ürünlerle hazırlatıyor.







1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 6

Türk Hava Yolları, 2 Adet A321NEO Uçağının Finansmanı İçin İlk Kez Sürdürülebilirlik Bağlantılı Kredi Yapısını Kullandı

Küresel marka, çoklu para biriminden borçlanma özellikli JOLCO finansman işlemini sürdürülebilirlik bağlantılı kredi yapısı ile birleştirerek, yakıt verimliliği yüksek yeni nesil 2 adet A321NEO uçağının finansmanında bir ilke imza attı.

Yaratıcı ve ödüllü finansman modelleri kullanarak, havacılık sektöründe en düşük finansman maliyetlerine erişmeyi başaran Türk Hava Yolları, şimdi de sürdürülebilir finansman alanında yerini aldı.
Societe Generale tarafından sunulan finansman, Bayrak Taşıyıcı'nın karbon emisyon yoğunluğu temel performans göstergesine yönelik ve sektörel uluslararası standartlarla uyumlu performans taahhütleri ile ilişkilendirilmiştir.
Gerçekleştirilen işlem ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Üyesi ve Genel Müdür (Mali) Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker; "Üç yıl arka arkaya 'World Finance' tarafından 'En Sürdürülebilir Bayrak Taşıyıcı Hava Yolu' ödülüne layık görülen bir hava yolu olarak, sürdürülebilirlik alanındaki çalışmalarımızı dünya çapında ödüllendirilen başarılara imza attığımız uçak finansmanı alanıyla birleştirmekten mutluluk duyuyoruz. Bu yapının büyüme ve filo yenileme stratejilerimize katkı sağlayacağına ve 2050 yılında karbon nötr hava yolu olma taahhüdümüze de destek olacağına inanıyoruz." dedi.
Deneyimli kadrosuyla Türk Hava Yolları uçak finansmanı ekibi, bir yandan havayolu sektöründeki en düşük finansman maliyetlerine ulaşmayı başarırken, bir yandan da birçoğu ilk kez uygulamaya konulmuş yaratıcı finansman modelleri ile 'Global Transport Finance', 'Airline Economics', 'Airfinance Journal' ve 'Bonds, Loans & Sukuk Turkey' gibi dünyaca ünlü kuruluşlar tarafından her yıl farklı finansman ödüllerine layık görülmüştür. Türk Hava Yolları, son 10 yılda gerçekleştirdiği yaklaşık 16 milyar dolar tutarındaki finansman işlemlerinde 30'u aşkın uluslararası finansman ödülü kazanarak, bu alanda da başarısını zirveye taşıdı.





TAV İşletme Hizmetleri Mikro Atık Projesi'yle Sürdürülebilir İş Ödülleri Atık Yönetimi ödülüne layık görüldü



TAV İşletme Hizmetleri, Adnan Menderes Havalimanı'ndaki İzmir Primeclass Lounge'unda gerçekleştirdiği Mikro Atık Projesi'yle Sürdürülebilir İş Ödülleri, Atık Yönetimi kategorisinde ödüle layık görüldü. Mikro Atık Yönetimi Projesi, İzmir Primeclass Lounge'ta tüketilen kahve posalarının hammadde olarak kullanılması ve kahve bardaklarına ileri dönüştürülmesiyle döngüsel ekonomiye de katkı sağlıyor.

Dünyanın önde gelen havalimanı ve yolcu ağırlama hizmeti sağlayıcıları arasında yer alan TAV İşletme Hizmetleri'nin Adnan Menderes Havalimanı'nda yer alan İzmir Primeclass Lounge'unda gerçekleştirdiği Mikro Atık Yönetimi Projesi, Sürdürülebilir İş Ödülleri- Atık Yönetimi kategorisinde ödüle layık görüldü. Mikro Atık Yönetimi Projesi, İzmir Primeclass'ta servis edilen kahvelerden çıkan posanın hammadde olarak değerlendirilmesi ile kahve bardaklarının ileri dönüşümünü sağlıyor ve döngüsel ekonomiye de katkıda bulunuyor.
"Sürdürülebilirlik Hedeflerimize Olan Bağlılığımızın Önemli Bir Göstergesi"
Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde Atık Yönetimi kategorisinde aldıkları ödül hakkında konuşan TAV Havalimanları Holding Ticari İşler Grup Başkanı ve TAV İşletme Hizmetleri CEO'su Aude Ferrand, "TAV İşletme Hizmetleri olarak bu anlamlı ödülü almak bizim için büyük bir onurdur. İzmir Primeclass Lounge'da başlattığımız Atık Yönetimi projesi, sürdürülebilirlik hedeflerimize olan bağlılığımızın ve çevreye karşı sorumluluğumuzun önemli bir göstergesidir. Bu başarı, yalnızca bize ait değil, aynı zamanda Wastespresso ile yürüttüğümüz iş birliği ve projeye katkı sağlayan tüm ekiplerimizin çabalarının bir sonucudur."
Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde Atık Yönetimi kategorisinde alınan bu ödül, TAV İşletme Hizmetleri'nin sürdürülebilirlik vizyonunu ve çevreye duyarlı projelerini ortaya koyuyor. TAV İşletme Hizmetleri; dünyanın dört bir yanında yer alan lounge'larında sunduğu benzersiz deneyimleri ve özel uygulamalarıyla 2024 yılında pek çok önemli ödüle layık görüldü. Maskat Primeclass Lounge ile kazanılan Priority Pass Excellence, 'Yılın Öncüsü', 'Yılın Lounge'ı' ödülleri ve Luxury Lifestyle Awards'taki 'En İyi Lüks Havalimanı Lounge Hizmeti' ödülünün yanı sıra İzmir Primeclass Lounge'da yürütülen 'mikro atık yönetimi' projesi, geçtiğimiz aylarda International Sustainability Awards'ta 'Yenilikçi ve Kaynak Verimli Sürdürülebilir Lounge Konsepti' kategorisinde de ödüle layık görüldü.





1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 7

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Airshow'da Yerini Aldı

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), önemli havacılık fuarları arasında yer alan ve bu yıl 14'üncüsü düzenlenen İstanbul Airshow'da yerini aldı.





Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın dokuzuncu en yoğun havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), bu yıl 14. kez kapılarını açan İstanbul Airshow Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı'nda yerini aldı. Fuarın açılış töreninde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, etkinlik alanında İSG standını ziyaret ederek burada Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy'dan 2.pistin açılmasının etkileri ve havalimanındaki çalışmalarla ilgili bilgi aldı. Alp Er Tunga Ersoy, Bakan Uraloğlu'na günün anısı olarak İSG'nin özel hediyesi "I SAW İstanbul" yaka iğnesini takdim etti.

İSG en yeni hizmetlerini tanıtıyor

26-28 Eylül tarihleri arasında Atatürk Havalimanı eski dış hatlar terminali ve apronunda düzenlenen fuarda sivil havacılık sektörünün tüm paydaşları bir araya geliyor. "Şehrin Havalimanı" sloganıyla misafirlerine mükemmel bir havalimanı deneyimi sunmayı hedefleyen İSG, Airshow kapsamında ziyaretçilerine seyahat deneyimini iyileştirmeye yönelik en yeni hizmetlerini ve terminal bünyesinde yürütülen faaliyetlerini tanıtıyor.

1996 yılından bu yana düzenlenen fuarın havacılık sektörünün uluslararası düzeydeki önemli buluşmalarından biri olduğunun altını çizen Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy, "İstanbul Airshow'da yolcularımızın seyahat deneyimini daha üst seviyeye taşıyan ve konforunu artıran geliştirmelerin yanı sıra paydaşlarımıza sunulan çözümleri sektör profesyonelleriyle ve havacılığa ilgisi olan ziyaretçilerle paylaşma olanağı buluyoruz. Ayrıca global sektörde geleceğe yönelik trendleri ve fırsatları görmek açısından da bu tür etkinlikler büyük kazanım sağlıyor. 54 ülkede 40 iç hat ve 125 dış hat olmak üzere toplamda 165 destinasyonu İstanbul ile bağlayan, Avrupa'nın önde gelen havalimanlarından biri olan İSG'yi dünya havacılığında üst sıralara taşımak için çalışıyoruz. Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 2032 yılına kadar işletmecisi olan Malezya Havalimanları, dünyanın en büyük havalimanı gruplarından biri ve havalimanı işletmeciliğinde 32 yıla uzanan ciddi birikimi bulunuyor. Dünyanın en yoğun 12. havalimanı olan Kuala Lumpur Uluslararası Havalimanı'nın da bulunduğu 40 havalimanını başarıyla yöneten bu tecrübenin ışığıyla İSG'nin hızlı büyümesini destekleyecek projeler oluşturuyoruz. İstanbul Airshow, bu yöndeki çalışmalarımızı yansıtmamız açısından önemli bir etkinlik." dedi.

1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 8

DHMİ Genel Müdürü Enes Çakmak'tan Çalışma Arkadaşlarına Teşekkür: Birlik ve Beraberlik Vurgusu



Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Enes Çakmak, kurum çalışanlarıyla keyifli bir kahvaltı programında bir araya geldi. Bu samimi buluşma, DHMİ ailesi içerisinde dayanışmanın ve birlikte çalışmanın önemini bir kez daha ortaya koydu.

Çalışanlarla gerçekleştirdiği kahvaltı programında konuşan Enes Çakmak, çalışma arkadaşlarına duyduğu minnettarlığı dile getirerek, "Her bir arkadaşıma teşekkür ediyorum. Her mesaimizi birlik ve beraberlik içinde, sağlık, mutluluk ve başarılarla geçirmeyi diliyorum," ifadelerini kullandı. Çakmak'ın bu sözleri, hem çalışma ortamındaki dayanışmanın hem de birlikte elde edilen başarıların altını çizdi.

DHMİ, Türkiye'nin havacılık sektöründe stratejik bir öneme sahip kurumlarından biri olarak, havaalanlarının işletilmesi ve yönetiminde üstlendiği görevle dikkat çekiyor. Kurumun başarılı performansının ardında, güçlü bir ekip çalışması ve çalışanlar arasındaki uyum yatıyor. Enes Çakmak, bu uyumun ve dayanışmanın sürekli olmasının kurumun başarısına olan katkısını vurguladı.

Kahvaltı programı, DHMİ çalışanlarının hem dinlenip sohbet etme fırsatı bulduğu hem de kurumun geleceğine dair umutların paylaşıldığı sıcak bir ortamda gerçekleşti. Çakmak, her bir çalışanın değerli olduğunu ve DHMİ'nin daha büyük başarılara imza atabilmesi için bu birlikteliğin sürdürülmesi gerektiğini belirtti. Çakmak, çalışanların işine duyduğu bağlılık ve özverinin, DHMİ'nin başarılı projelere imza atmasında önemli bir rol oynadığını ifade etti. Kurumun gelecek hedeflerine ulaşmasında en önemli gücün, çalışanlar arasındaki güçlü bağlar ve iş birliği olduğuna dikkat çeken Çakmak, her mesainin sağlık, mutluluk ve başarı dolu geçmesi dileğinde bulundu.

Son olarak, bu tür etkinliklerin kurum içindeki sosyal bağları güçlendirdiğini ve çalışanların motivasyonunu artırdığını vurgulayan Çakmak, "Birlik ve beraberlik içinde çalışmaya devam ettiğimiz sürece, DHMİ olarak daha büyük hedeflere ulaşacağız," dedi.

DHMİ'nin gelecek vizyonu ve çalışanlarına duyduğu güven, Enes Çakmak'ın bu kahvaltı programında bir kez daha vurgulanırken, çalışanların mutluluğu ve kuruma olan bağlılıklarının artırılması adına yapılan bu tür organizasyonların devam edeceği mesajı verildi.



KÜNYE

Türkiye 22.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 459 1 EKİM 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 9

TAV Havalimanları'na Atlanta'dan hizmet kalitesi ödülü

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum, Üsküp ve Zagreb havalimanları, Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) Havalimanı Hizmet Kalitesi (ASQ) ödüllerinde en iyi havalimanları arasında yer aldı. Yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller, ABD'nin Atlanta kentinde düzenlenen törende sahiplerine teslim edildi.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum, Üsküp ve Zagreb havalimanları, yolcu değerlendirmelerine göre kendi kategorilerinde "en iyi havalimanı" seçildi. Ödüller bu yıl ABD, Atlanta'da düzenlenen ACI Müşteri Deneyimi Zirvesi kapsamında gerçekleştirilen törenle verildi.

TAV Havalimanları Havalimanı İşletmelerinden Sorumlu Grup Başkanı Kürşad Koçak, "TAV Havalimanları olarak 8 ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Servis şirketlerimizle birlikte, 33 ülkede 110 havalimanında küresel ayak izimiz bulunuyor. Hizmet verdiğimiz her alanda yolcularımızın ihtiyaçlarını ve beklentilerini yakından takip ederek, onlara en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Dört havalimanımızın, yolcu değerlendirmelerine göre müşteri deneyimi açısından dünyanın en iyileri arasında yer alması bizi gururlandırıyor. Bu başarıyı, deneyimli insan kaynağımızın ve bilgi birikimimizin bir sonucu olarak görüyoruz. Havalimanı işletmeciliğinde global çapta tercih edilen bir marka olmamızda emeği geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyorum", dedi.

İzmir Adnan Menderes, Üsküp ve Milas-Bodrum havalimanları, yolcu kapasitelerine göre "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" seçildi. İzmir Adnan Menderes ayrıca "Avrupa'nın En Kolay Havalimanı Yolculuğu", "En Temiz Havalimanı", "En Keyifli Havalimanı" ve "En Adanmış Personele Sahip Havalimanı" kategorilerinde ödül aldı ve toplam beş kategoride ödüllendirilen dokuz havalimanından biri oldu. Zagreb Havalimanı ise "Avrupa'nın En Kolay Havalimanı Yolculuğu" kategorisindeki ödülüyle, son 10 yıl içinde beş yıllık bir süre zarfında birden fazla ASQ ödülü kazanan havalimanlarının yer aldığı ACI World Genel Direktörü'nün Mükemmellik Listesi'neki (Roll of Excellence) sekiz havalimanı arasına ismini yazdırdı.

Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ASQ programı yolcu memnuniyetini, iş performansını ve havalimanı hizmet kalitesini ölçmek ve iyileştirmek için araçlar sunuyor. 2006 yılında başlatılan ASQ, 109 ülkede 400'ün üzerinde katılımcı havalimanı ile dünyanın önde gelen havalimanı yolcu memnuniyeti programı olarak adlandırılıyor. 30'dan fazla temel performans göstergesini kapsayan yaklaşık 600.000 anketle program, havayolculuğunun mevcut durumu ve gelecekteki potansiyeline dair kapsamlı bir bakış sunuyor.



1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 10

Bakan Uraloğlu'dan InnoTrans 2024'te görüşmeler





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Almanya'da düzenlenen InnoTrans 2024'te önemli görüşmeler gerçekleştirdiğini belirtti.

Bakan Uraloğlu, yaptığı açıklamada, "InnoTrans 2024'te ulaştırmanın geleceğine dair önemli görüşmeler gerçekleştirdik. Yolcuların bilgiye dair beklentilerinin karşılanmasından enerji verimliliğine, dijital ağlardan yapay zekanın ulaştırmada kullanımına kadar toplu taşımada hareketlilik ve verimliliğe odaklanan projeleri inceledik. Bizleri gururlandıran yerli firmalarımızın standlarını ziyaret ettik. Firma yetkililerinden çalışmaları ve fuar hakkında bilgi aldık.

350 km/saat tasarım hızına sahip, konforun ve güvenliğin üst seviyede ulaştığı tren setleri başta olmak üzere ulaştırmanın gelecekteki standartlarını gösteren bu önemli etkinlikte Türkiye olarak 64 şirketleri yer aldık.

Yerli ve millî yatırımları desteklemeye, en kaliteli ulaştırma çözümlerini vatandaşımızın hizmetine sunmaya devam edeceğiz" dedi.









1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:27 Page 11

Emirates'in Premium Ekonomi Sınıflı yenilenmiş Boeing 777'leri, ABD'de altı şehre hizmet verecek

Dünyanın en büyük havayollarından biri olan Emirates, yenilenmiş Boeing 777'leri ile ABD'deki altı şehre hizmet verecek. Havayolu, yolcularına en yeni Business Class koltukları ve oldukça popüler olan Premium Ekonomi Sınıfı ile tüm kabinlerinde daha iyi bir deneyim sunacak.





Yenilenen Boeing 777 uçaklarının Chicago, Boston, Dallas Fort Worth ve Seattle'a doğrudan uçuşlar gerçekleştirmesi planlanıyor. Ayrıca, Bogota bağlantılı Miami ve Atina üzerinden gerçekleşen Newark uçuşları da Emirates'in dört kabin sınıflı ve adeta imzası niteliğindeki ürünleriyle yenilenmiş uçaklarıyla hizmet verecek.

Yenilenmiş Boeing 777'ler ile, önümüzdeki aydan itibaren 2025 yılının başlarına kadar ABD'de ilk kez aşağıda yer alan uçuş programlarına göre seferler düzenlenecek:

- Chicago – Emirates'in yenilenen Boeing 777'leri, 1 Kasım 2024'ten itibaren haftada üç kez Chicago'ya uçacak ve 22 Kasım'dan itibaren ise günlük olarak hizmet verecek.
- Boston – 10 Aralık 2024'ten itibaren haftada üç kez gerçekleştirilecek uçuşlar, 18 Aralık'tan itibaren günlük seferlerle devam edecek.
- Dallas Fort Worth – 9 Ocak 2025'te haftada üç kez olarak başlayacak seferler, 15 Ocak'tan itibaren günlük hale gelecek.
- Seattle – Dört kabin sınıflı yenilenen uçaklar 24 Ocak 2025'ten itibaren hizmet verecek.
- Newark/Athens - Emirates'in yenilenen uçakları, 10 Şubat 2025'ten itibaren günlük seferler düzenleyecek.
- Miami/Bogotá – Miami'yi Kolombiya'nın başkentine bağlayan ve Dubai'ye gidiş-dönüş hizmeti sunan B777 seferleri, 19 Şubat 2025'te haftada dört uçuşla başlayacak ve 1 Mart 2025'ten itibaren günlük seferlerle devam edecek.

Yenilenen Boeing 777 uçaklarının hizmet vermeye başlamasıyla birlikte, Şubat 2025'e kadar Emirates'in ABD'deki 12 uçuş noktasından 10'unda, gerçekleşecek uçuşlarda Premium Ekonomi Sınıfı yolcuların hizmetine sunulacak. Ayrıca, Latin Amerika'daki Bogotá ve São Paulo şehirlerine de Premium Ekonomi hizmeti getirilecek. Emirates'in adeta imzası niteliğindeki Premium Ekonomi Sınıfı koltukları artık hem Boeing 777 hem de A380 uçaklarında mevcut olacak ve havayolunun Amerika'daki 19 noktalı uçuş ağındaki 12 güzergâhında hizmet verecek. Emirates'in yenilenen Boeing 777 uçaklarında ayrıca 1-2-1 koltuk düzeninde Business Class koltukları, daha fazla özel alan, yatağa dönüşebilen geniş koltuklar ve diğer olanakların yanı sıra kişisel mini bar da bulunuyor.

Emirates Başkan Yardımcısı ve Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım, Premium Ekonomi'nin ABD'deki diğer noktalarda da hizmet vermesi ile ilgili olarak şunları söyledi: "Yenilenmiş A380'lerimizle hizmet verdiğimiz New York JFK, Los Angeles, San Francisco ve Houston gibi güzergâhlarda Premium Ekonomi'nin ulaştığı başarı ve popülaritenin ardından, Boeing 777'lerimizdeki yenilenmiş kabinlerle daha fazla şehre yeni bir konfor düzeyi getirmek ve daha çok özel alan sunmak için sabırsızlanıyoruz. Yenilenmiş ürünümüzü tanıtmak ve daha fazla güzergâhta gökyüzünde istikrarlı deneyimler sağlamak, ABD'ye yönelik uzun süredir devam eden taahhüdümüzün bir parçası ve sadece birkaç ay içinde daha fazla premium seçenek ekleyerek, yolcularımız için rekabetçi ve fiyatına değer bir seyahat sunmayı amaçlıyoruz."

Emirates'in ayrıcalıklı Premium Ekonomi Sınıfı'nın da dahil olduğu dört kabin sınıfına sahip yenilenmiş uçaklarının seferlere başlamasıyla birlikte, 2024 yılı sonuna kadar 48 adet Boeing 777, A380 ve A350 uçağı kullanılarak, Dubai de dâhil olmak üzere dünya çapında 27 şehirde hizmet verilmesi planlanıyor.

ABD ve Latin Amerika'daki uçuş noktalarının yanı sıra Emirates yolcuları hâlihazırda Cenevre, Tokyo Haneda ve Brüksel'e olan seferler arasından seçim yaparak yenilenmiş Boeing 777'lerin konforunu deneyimliyor.

Havayolu, önümüzdeki aydan itibaren Riyad ile birlikte Zürih'e de uçmayı planlıyor.

Emirates'in uçuş ağı genelinde Premium Ekonomi'nin sürekli olarak yaygınlaştırılması, ABD'li yolcuların Dubai'nin dışında Mumbai, Bangalore ve Singapur gibi seyahat noktalarında Premium Ekonomi'nin lüks, konfor ve uygun fiyatlarının keyfini çıkarmalarına olanak tanıyor.

Ayrıca, United'ın Chicago, Houston ve San Francisco'daki merkezlerine seyahat eden Emirates yolcuları,

ABD'nin yüzlerce iç hat noktası ile Kanada ve Latin Amerika'daki şehirlere yönelik aktarma hizmetlerinden faydalanmadan önce Premium Ekonomi konforu ile uçabiliyor.



1 EKİM 2024_Layout 1 30.09.2024 08:28 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı "Ekonomik Etki Analizi" raporu yayınlandı...





"472 bin kişiye istihdam, millî gelire 44 milyar dolarlık katma değer" Bağımsız Uluslararası Danışmanlık Şirketi FTI'ın Türkiye temsilcisi 'İstanbul Ekonomi' tarafından hazırlanan "İGA İstanbul Havalimanı Ekonomik Etki Analizi" sonuçları basın ve kamuoyu ile paylaşıldı.

Analize göre, İGA İstanbul Havalimanı'nın 2023 yılında millî ekonomimize doğrudan ve dolaylı katkısı, millî gelirin yüzde 2,2'sine karşılık gelen 24,2 milyar dolar. Öte yandan İGA İstanbul Havalimanı'nın, 2030 yılına gelindiğinde 472 bin kişiye istihdam sağlaması, millî gelirin yüzde 3,25'ine denk gelen yaklaşık 44 milyar dolarlık bir katma değer üretmesi ve ek hanehalkı gelirini 8,5 milyar dolara ulaştırması bekleniyor.

İstanbul Ekonomi Danışmanlık tarafından, objektif veriler ışığında, şeffaflıkla hazırlanan "İGA İstanbul Havalimanı Ekonomik Etki Analizi" sonuçlarını değerlendiren İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, raporun İGA İstanbul Havalimanı'nın sadece Türkiye ekonomisine değil, küresel havacılık sektörüne olan etkilerini de net bir şekilde gözler önüne serdiğini belirtti. Bilgen şöyle konuştu:

"Araştırmadan çıkan en çarpıcı sonuçlardan biri kuşkusuz; havayolu taşımacılığını olumsuz etkileyen pandemiye rağmen gösterdiği kayda değer büyümeyle İGA'nın, İstanbul'u küresel hava taşımacılığının bağlantı merkezine dönüştürme hedefini gerçekleştirmesi oldu. Gururla ifade ediyorum ki; İGA İstanbul Havalimanı, pandemi sonrasında eski performansına ulaşabilen dünyadaki çok az sayıdaki uluslararası havalimanından biridir ve hızlı büyümesini sürdürmektedir."

Araştırmanın yöntem ve metolojini anlatarak sonuçları hakkında bilgi veren İstanbul Ekonomi Danışmanlık Yönetici Ortağı Sinan Ülgen ise çalışmanın uluslararası standartlara ve metodolojik hassasiyete dayanan objektif veriler ışığında hazırlandığını söyledi. Ülgen, Analiz'de kullanılan yöntemlere açıklık getirdi: "Bu araştırma; doğrudan, dolaylı ve tetikleyici ekonomik etkiler üzerinden yapıldı. Çeşitli senaryoların çalışıldığı analizde; bağımsız bir kuruluş olan Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI) öngördüğü veriler değerlendirildi. Bir diğer senaryo içinse İGA'nın büyüme projeksiyonları temel alındı. İki kurumun verileri ışığında hazırlanan analizlerin birbirleriyle tutarlı oldukları, yakın sonuçlara işaret ettikleri görüldü. Öte yandan araştırmamızda öncelikle, geriye dönük gerçekleşmiş veriler üzerinden 2022 ve 2023 yılları için bir ekonomik etki hesaplandı. Burada, baz yılı niteliğinde 2022'nin ele alınmasının nedeni, dolaylı ekonomik etkilerin ortaya konulması için gerekli Türkiye ekonomisine dair TÜİK tabanlı ayrıntılı sektörel verinin 2022 yılı için mevcut olmasıydı.

İGA İstanbul Havalimanı'nın 2023 yılındaki 'ekonomik etkisi'nin ölçümlenmesi tamamlandıktan sonra ikinci aşamaya, yani 2030 projeksiyonuna geçildi. Burada da farklı senaryolar temelinde doğrudan, dolaylı ve tetikleyici ekonomik etki analizleri tekrarlandı ve Türkiye ekonomisinin ABD doları bazında her yıl yüzde 3 oranında büyüyeceği, emek verimliliğinin yıllık yüzde 2 artacağı ve hanehalkı tüketim eğilimlerinin sabit kalacağı varsayıldı. Havalimanı faaliyetleri ve istihdam ilişkisi de baz yıl hesaplamalarına dayanarak sabit kabul edildi."

Bilgen: "Genç bir havalimanı olarak millî ekonomimize sağladığımız katkıyla gurur duyuyoruz"

Analiz kapsamında, havalimanının sadece havayollarına sağladığı ekonomik faydalar değil, aynı zamanda tedarik zinciri, havalimanı işletme personeli, yer hizmetleri, hava trafik kontrol hizmetleri ve terminal içi perakendecilik gibi pek çok farklı faaliyetin de incelendiğini belirten Bilgen sözlerini şöyle sürdürdü: "Tüm bu veriler ortaya koydu ki; 2023 yılı itibarıyla İGA İstanbul Havalimanı'nın ülkemizin millî ekonomisine doğrudan ve dolaylı katkısı 24,2 milyar dolardır. Bu rakam millî gelirin yüzde 2,2'sidir. Görüldüğü gibi; İGA İstanbul Havalimanı olarak vizyoner bir bakışla, millî sorumluluk bilinciyle yürüttüğümüz, ülkemizi küresel havacılık sektörünün lideri hâline getirme çabaları etkili sonuçlar vermektedir. Henüz 6 yıldır hizmet veren genç bir işletme olmamıza rağmen, doğru öncelikler ve buna uygun yenilenen stratejilerimizle yurt içinde millî ekonomimize, yurt dışında ise 'Türkiye markası'nın itibarına katkı sunabildiğimiz için gururluyuz.

Selahattin Bilgen, İGA İstanbul Havalimanı'nın 2030'da sağlayacağı ekonomik fayda için şu ifadelerde bulundu: "İGA İstanbul Havalimanı'nın altı yıldır ortaya koyduğu çabanın, gösterdiği gelişimin ve büyümenin ülkemiz açısından ne anlama geldiği bilimsel çalışmalarla ortaya konmuştur.

Bağımsız bir kuruluş olan Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) verisi kullanılarak hazırlanan gelecek projeksiyonuna göre; 2030 yılına gelindiğinde,

İGA İstanbul Havalimanı ile doğrudan ve dolaylı olarak bağlantılı ekonomik faaliyetlerin 472 bin kişilik istihdam yaratması, millî gelire yaklaşık 44 milyar dolar katma değer sağlaması -ki bu millî gelirin yüzde 3,25'idir- ayrıca ek hanehalkı gelirinin 8,5 milyar dolara ulaşması beklenmektedir."

